

**BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL N.º 1**

**EDIÇÃO REVISTA**

**JAN - MAR '09**



## **FICHA TÉCNICA**

### **Título**

Boletim Estatístico Trimestral N.º 1  
Jan. – Mar. 2009

### **Edição**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **ISSN**

1647-418X

### **Design e Paginação**

Departamento de Comunicação

### **Data**

Novembro 2009  
Revisão: Junho 2010

## EDIÇÃO REVISTA

Esta revisão difere da versão inicialmente publicada devido a ajustamentos entretanto efectuados no número de passageiros Schengen e não Schengen.

### NOTAS E MÉTODOS

Com este primeiro número do Boletim Estatístico Trimestral, o INAC, I.P. inicia um conjunto de publicações periódicas, para divulgar informação tão actualizada quanto possível sobre a conjuntura do sector, disponibilizando indicadores de tráfego nos aeroportos nacionais com maior número de movimentos: Lisboa, Porto, Faro e Funchal.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

Nos quatro principais aeroportos nacionais, o ano de 2009 terminou com uma queda de 3,8%, no número de passageiros e de 6,3% no número de movimentos. Os aeroportos mais afectados pela queda de tráfego foram Faro e Funchal. Em Lisboa, a queda no número de passageiros foi de 2,2% e no número de movimentos de 5,4%. O aeroporto do Porto manteve praticamente o mesmo número de passageiros, embora com uma redução de 10% no número de movimentos. O último trimestre sugere uma recuperação do tráfego. Deu-se um crescimento no número de passageiros relativamente ao último trimestre de 2008.

No último trimestre de 2009, relativamente a 2008, verificou-se uma diminuição de 3% no número de movimentos e um aumento de 2% no número de passageiros. Foi o único trimestre no ano a registar um crescimento em relação a 2008, com variações trimestrais acima da média anual para todos os indicadores.

O aeroporto do Porto destaca-se simultaneamente por ter registado a maior descida no número de movimentos e a maior subida no número de passageiros. Faro e Funchal confirmam-se como os aeroportos mais afectados pela diminuição de passageiros ao longo de 2009.

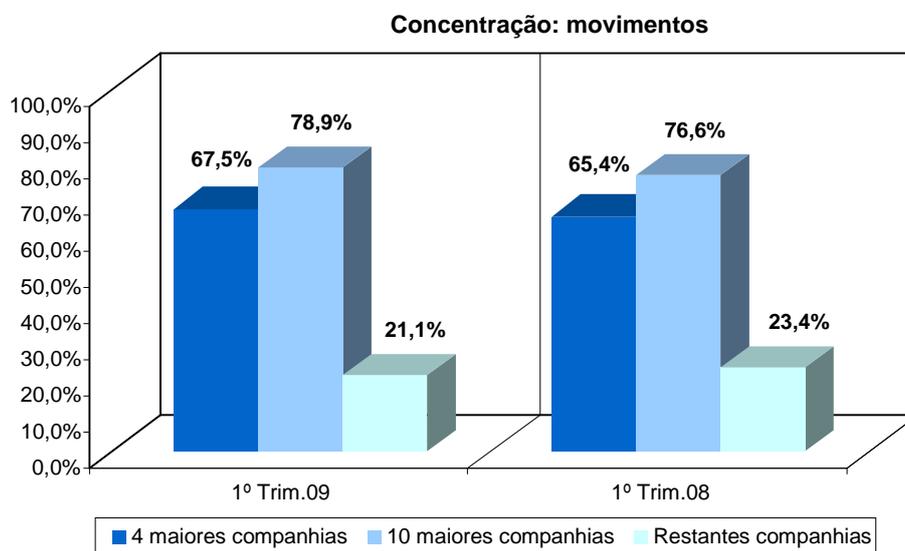
À semelhança do que foi verificado ao longo de todo o ano, manteve-se a tendência para a concentração do número de movimentos e passageiros nas companhias com maior quota de mercado.

A distribuição do tráfego regular por regiões, que representa mais de 90% do tráfego total, manteve-se praticamente inalterada. O tráfego não regular aumentou para destinos mais longínquos como África e América Central, diminuindo no espaço da União Europeia.

A perda de movimentos nos principais aeroportos é em parte explicada, pela diferença entre o início e cancelamento de operações por parte das companhias aéreas. Nos aeroportos de Lisboa e do Funchal, o número de movimentos por parte de companhias que iniciaram operações em 2009, foi superior ao das companhias que as cancelaram, o que permitiu atenuar a tendência de queda verificada no ano. O contributo desta diferença para a atenuação da perda de movimentos, foi de 30% em Lisboa e de 17% no Funchal. Nos aeroportos do Porto e de Faro o saldo de inícios e cancelamentos de operações foi negativo e corresponde respectivamente a 13% e a 71% da redução de movimentos naqueles aeroportos.

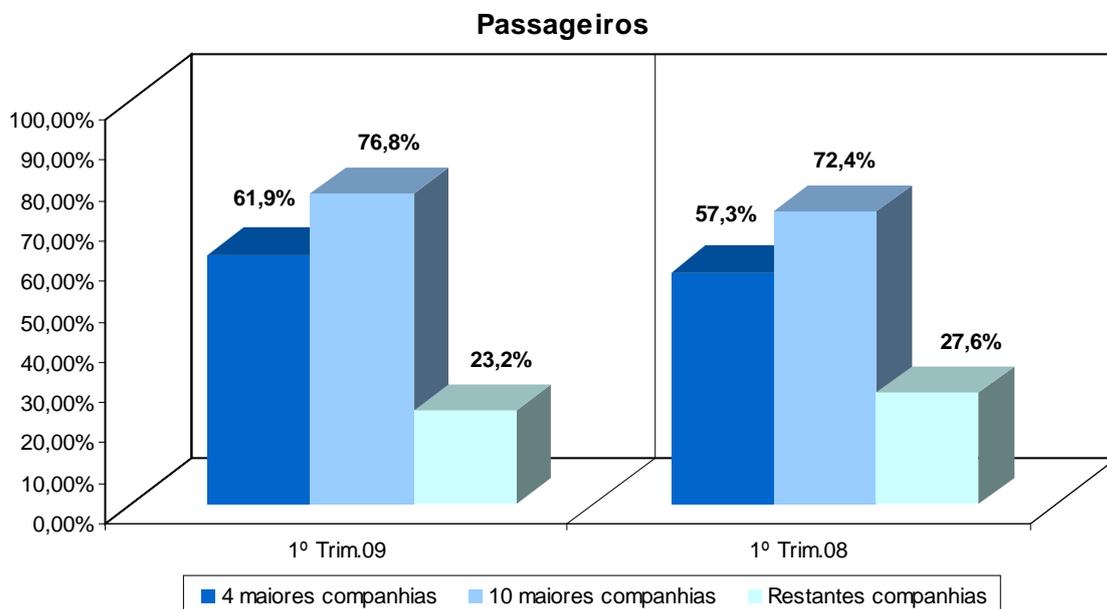
### MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Movimentos	1º Trim.08	1º Trim. 09	Variação %
<b>Total</b>	71.913	64.966	<b>-9.66%</b>
<b>Lisboa</b>	34.537	31.598	<b>-8.51%</b>
<b>Porto</b>	13.704	12.357	<b>-9.83%</b>
<b>Faro</b>	6.233	4.892	<b>-21.51%</b>
<b>Funchal</b>	6.912	5.269	<b>-23.77%</b>

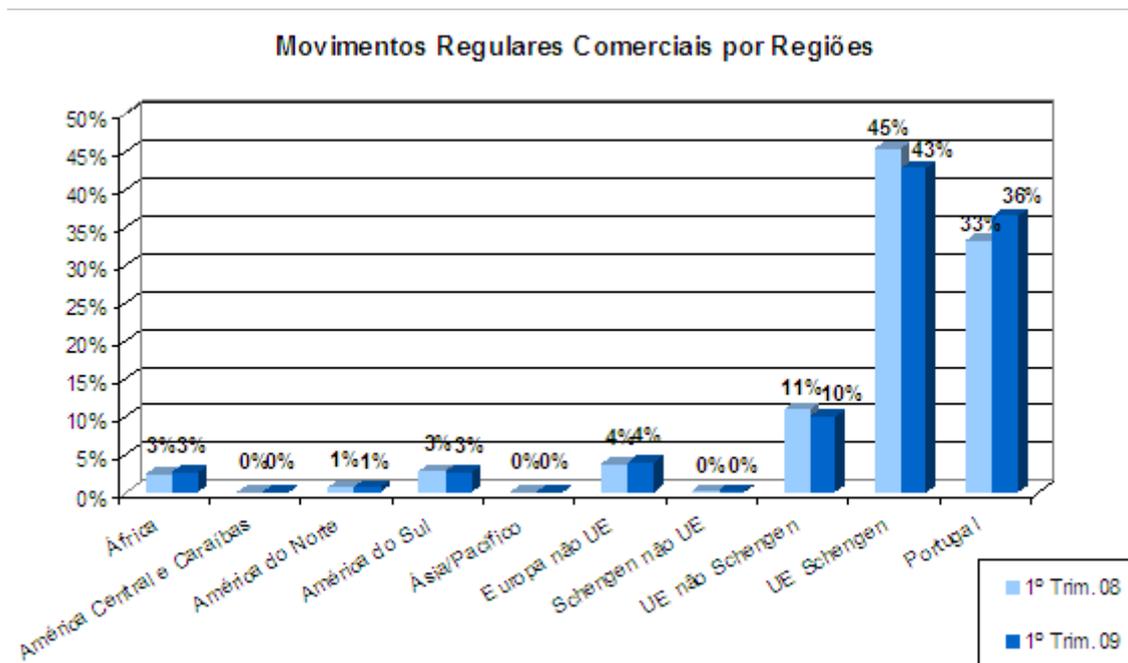


**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

Passageiros	1º Trim.08	1º Trim. 09	Variação %
<b>Total</b>	4.875.215	4.318.724	<b>-11.41%</b>
<b>Lisboa</b>	2.898.878	2.616.546	<b>-9.74%</b>
<b>Porto</b>	953.014	876.371	<b>-8.04%</b>
<b>Faro</b>	681.133	564.995	<b>-17.05%</b>
<b>Funchal</b>	576.721	508.979	<b>-11.75%</b>



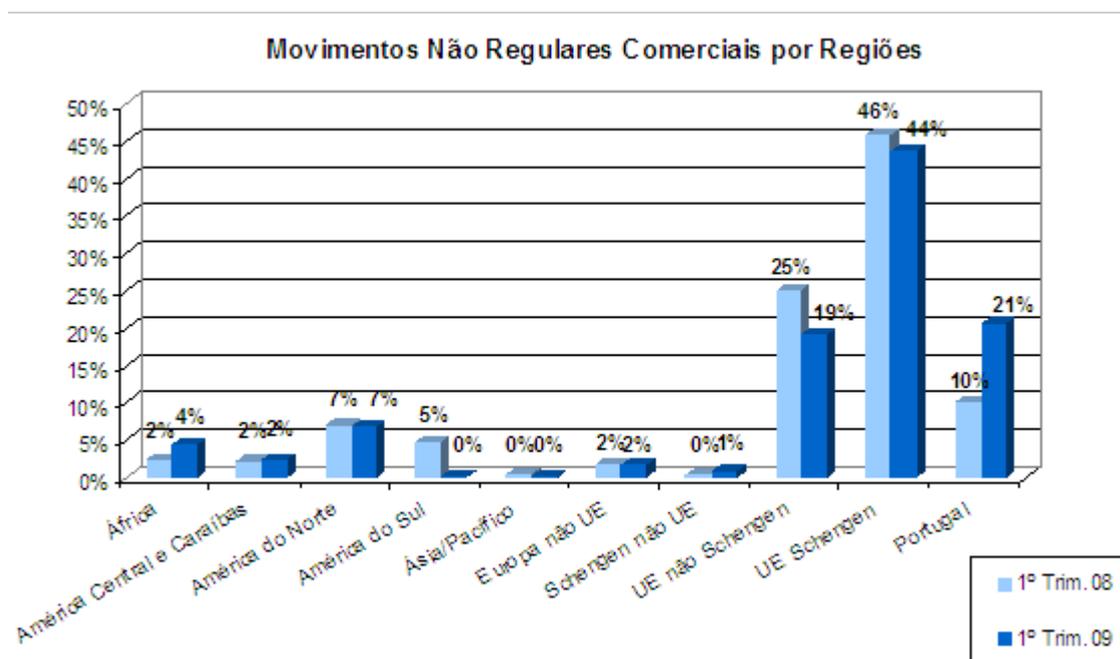
## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS



### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,4%	E.A.T., Easyjet, Ibéria, Swiftair, TAP, TNT, Vueling
Lisboa / Funchal	3,6%	Agroar, Easyjet, Sata Internacional, TAP
Lisboa / Porto	3,4%	E.A.T., Easyjet, Sata Internacional, Star Air, TAP
Porto / Madrid (Barajas)	2,6%	Air Nostrum, E.A.T., Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa/ London (Heathrow)	2,4%	British Airways, TAP
Lisboa/ Barcelona	2,2%	Clickair, E.A.T., TAP, TNT, Vueling
Lisboa/ Paris (Char. Gaulle)	1,9%	Air France, Easyjet, TAP
Lisboa/ Frankfurt - AM-Main	1,7%	Deutsche Lufthansa, TAP

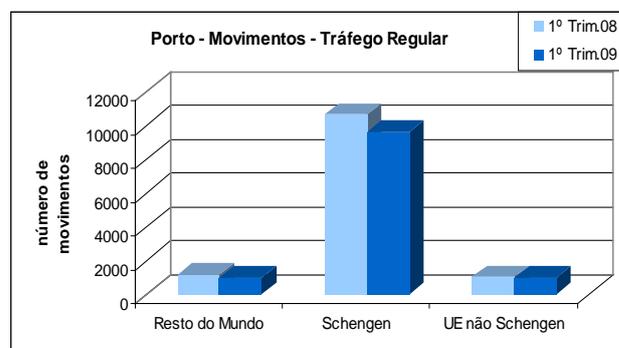
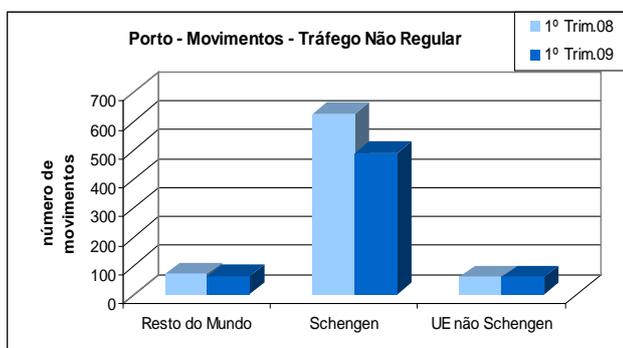
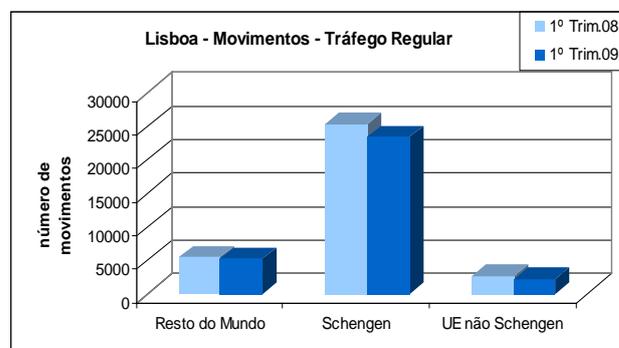
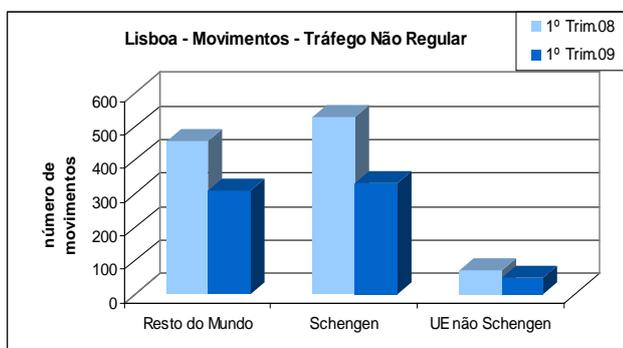
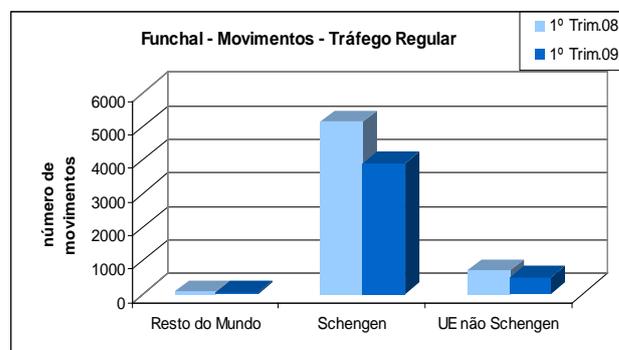
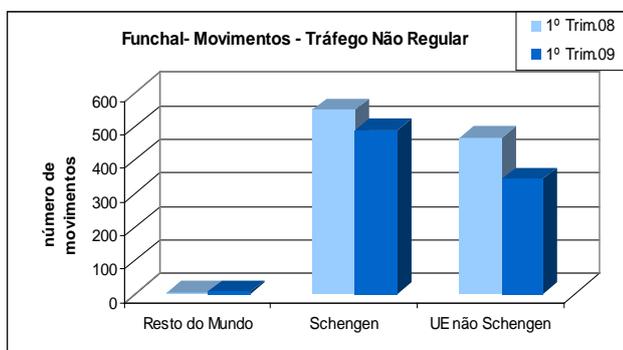
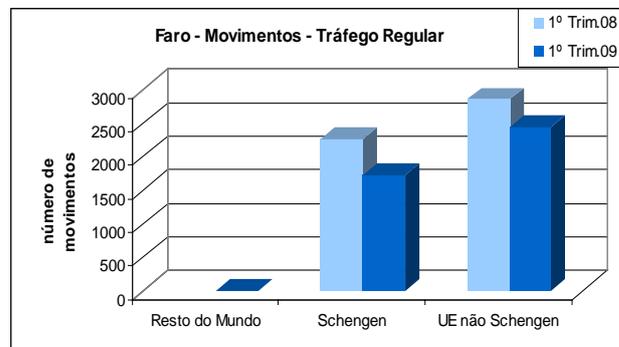
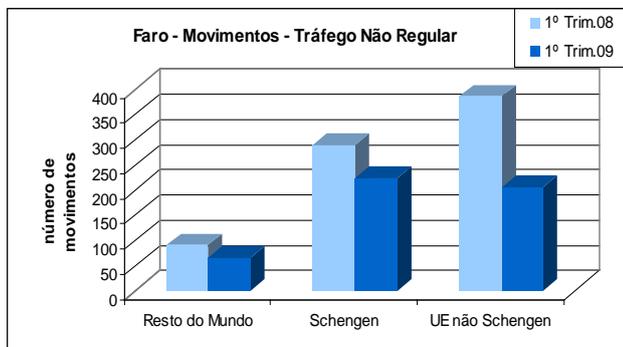
## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS



### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

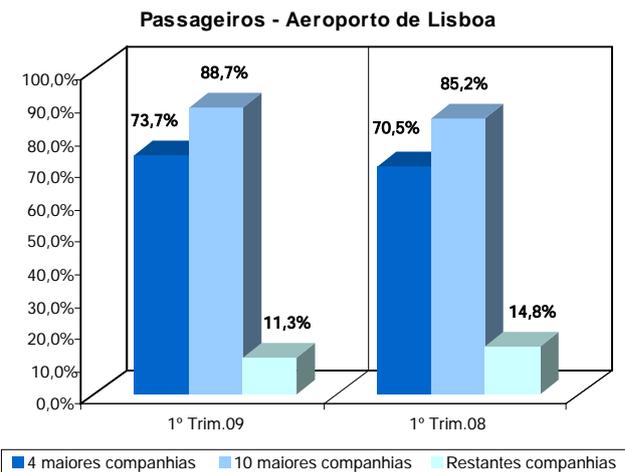
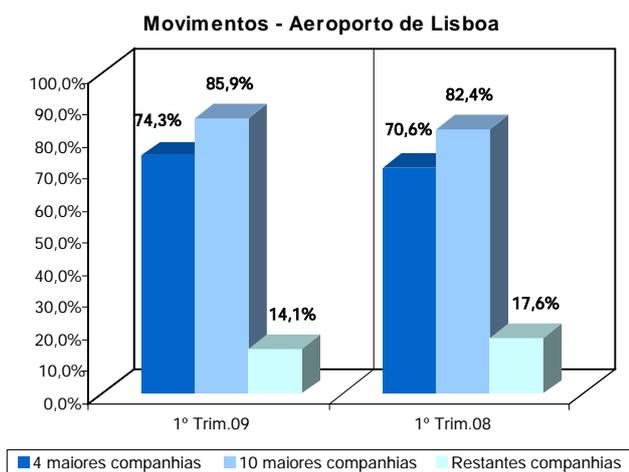
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Porto / Liege- Bierset	2,8%	Abelag Aviation, Monarch Airlines, Sata Internacional, TNT, TUI Airlines
Faro / Amsterdam	2,7%	Transavia
Funchal / Manchester	2,5%	Thomas Cook, Thomsonfly
Funchal / Helsinquia -Vantaa	2,3%	Finnair, Mytravel Airways
Porto / Sevilla	2,3%	Fainair (Carga)
Faro / Manchester	2,0%	Monarch Airlines, Thomas Cook, Thomsonfly
Porto / Vitoria-Foronda	2,0%	E.A.T.
Lisboa / Toronto_Pearson	1,5%	Air Transat, Sata Internacional

### MOVIMENTOS REGULARES E NÃO REGULARES NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS POR REGIÃO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO NO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

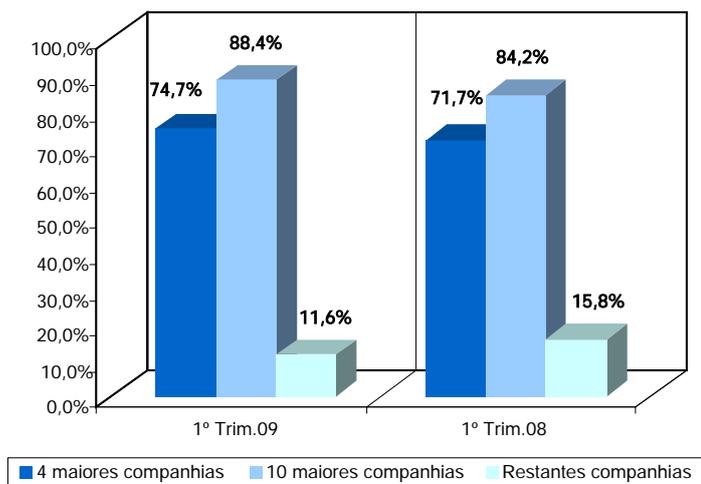


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	63%	TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	5%	Easyjet Airline Company Limited	7%
Sata - Internacional	3%	Sata - Internacional	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%	Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%	Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	4%
Air France	2%	Air France	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%	Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%	British Airways, Plc.	2%
Easyjet Switzerland SA	1%	Easyjet Switzerland SA	2%
Aero Vip	1%	K L M - Royal Dutch Airlines	2%

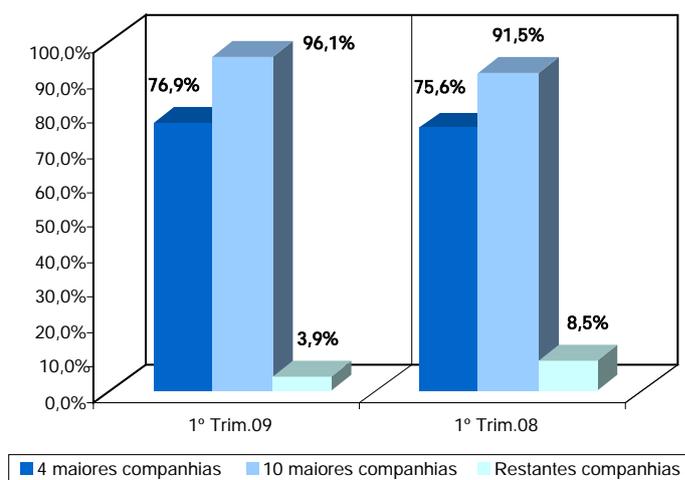
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO NO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

Movimentos - Aeroporto do Porto



Passageiros - Aeroporto do Porto

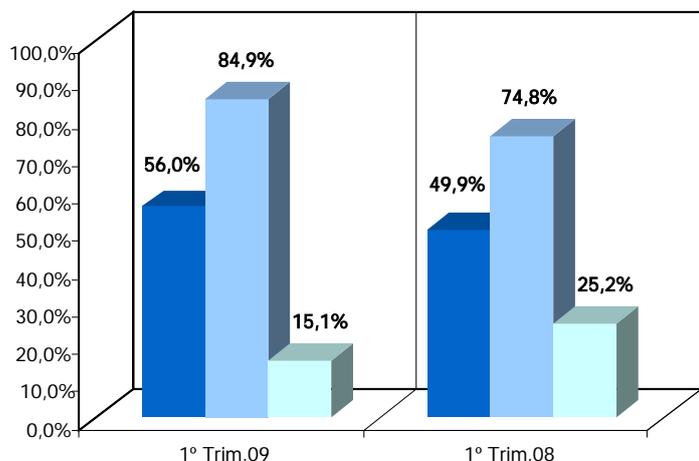


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	52%	TAP Portugal	39%
Ryanair, Ltd.	12%	Ryanair, Ltd.	25%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	6%	Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%	Easyjet Switzerland SA	6%
Easyjet Switzerland SA	3%	Transavia France	5%
Transavia France	3%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Easyjet Airline Company Limited	2%	Easyjet Airline Company Limited	4%
Star Air, A/S	2%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
E.A.T. - European Air Transport	2%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%	Sata - Internacional	2%

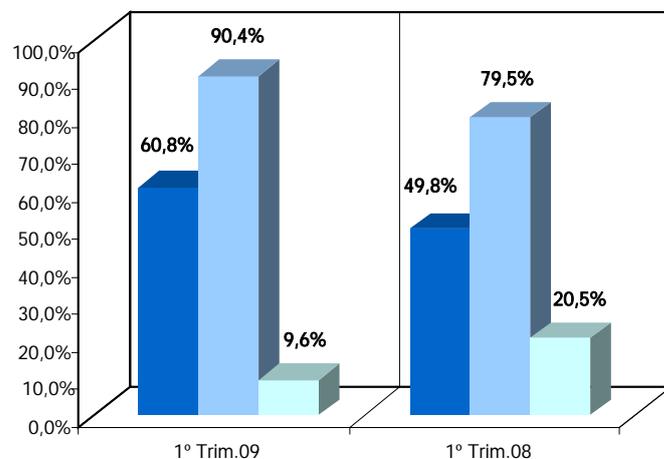
**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO NO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**FARO**

**Movimentos - Aeroporto do Faro**



**Passageiros - Aeroporto do Faro**



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

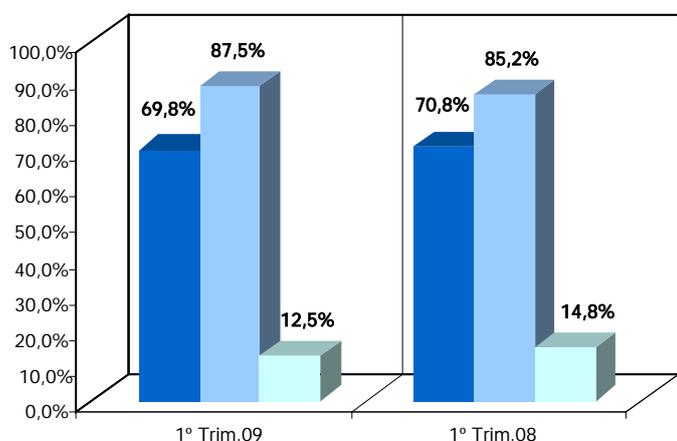
■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	22%	Easyjet Airline Company Limited	25%
Ryanair, Ltd.	14%	Ryanair, Ltd.	16%
TAP Portugal	11%	Monarch Airlines Ltd	11%
Transavia Airlines, Cv.	9%	Transavia Airlines, Cv.	9%
Monarch Airlines Ltd	8%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%	TAP Portugal	7%
British Airways, Plc.	6%	British Airways, Plc.	5%
Hapag Lloyd Express, Gmbh.	3%	Hapag Lloyd Express, Gmbh.	4%
Aer Lingus, Plc.	3%	Aer Lingus, Plc.	3%
Thomsonfly	2%	Flyglobespan (Globespan Airways)	2%

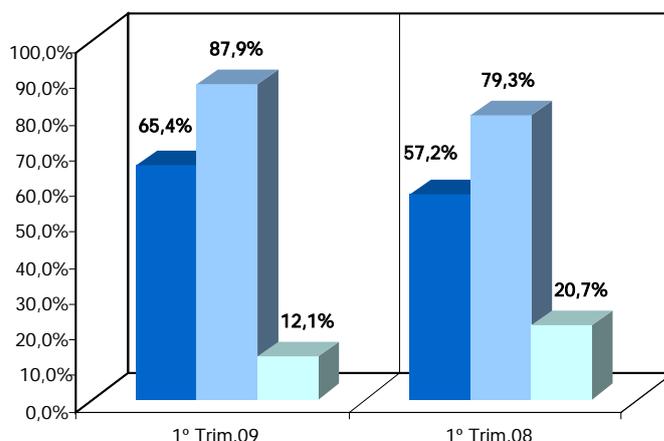
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O PESO NO TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

Movimentos - Aeroporto do Funchal



Passageiros - Aeroporto do Funchal



■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

■ 4 maiores companhias ■ 10 maiores companhias ■ Restantes companhias

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos	10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	38%	TAP Portugal	33%
Easyjet Airline Company Limited	12%	Easyjet Airline Company Limited	15%
Sata - Air Açores	11%	Sata - Internacional	9%
Sata - Internacional	8%	Thomsonfly	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%
Thomsonfly	5%	Condor Flugdienst, Gmbh.	4%
Agroar	2%	Sata - Air Açores	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%	My Travel Airways, A/S	3%
Hapag Lloyd Express, Gmbh.	2%	Hapag Lloyd Express, Gmbh.	3%
Jetx, Ehf.	1%	Finnair, Oyj.	2%

**NOVAS COMPANHIAS A OPERAR EM CADA AEROPORTO E COMPANHIAS  
QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS**

**Aeroporto de Lisboa no 1º Trimestre de 2009 / Análise homóloga**

Companhia Aérea	1º Trimestre 2008 ( Nº Movimentos)	1º Trimestre 2009 ( Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Aero Vip	0	431	Bragança, Vila Real _ Regular
Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.	0	28	Bragança, Vila Real _ Regular
Air Europa Líneas Aéreas, Sau.	0	8	Bilbao, Porto, Santiago de Compostela, Tenerife _ Não Regular
Transavia Airlines, Cv.	0	4	Bilund, Copenhagen _ Não Regular
Ruby Star	0	3	Las Palmas, Nikoping, Praia _ Não Regular (Carga)
Air Baltic, Corp. A	0	4	Riga, Vilnius _ Não Regular
ATA, Lda.	388	0	Bragança, Vila Real _ Regular
Alitalia - Linhas Aéreas Italianas	350	0	Milan-Mal _ Regular, Roma-Fium _ Regular e Não regular
Kras Air - Krasnoyarsk Airlines	26	0	Moscovo _ Regular
Oceanair Linhas Aéreas Lda.	13	0	Augsutó Severo, Maceió, Recife, Salvador _ Não Regular
Futura International Airways	9	0	Madrid, Porto, Tenerife _ Não Regular
Pan European Air Service	8	0	Paris- CDG, Lion _ Não Regular
Croatia Airlines	6	0	Dubrovnick, Zagreb _ Não Regular
Europe Airpost	6	0	Paris- CDG, Tolouse _ Não Regular

**Aeroporto do Porto no 1º Trimestre de 2009 / Análise homóloga**

Companhia Aérea	1º Trimestre 2008 ( Nº Movimentos)	1º Trimestre 2009 ( Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Air Link Solutions	0	66	Toledo _ Regular (Carga)
Dubrovnik Airline, Ltd.	0	6	Dubrovnik, Lourdes, Zagreb _ Não Regular
Hello. Ag.	0	4	Geneve, Zurique _ Não Regular
Privilege Style S.A.	0	4	Madrid _ Não Regular
Air Europa Líneas Aéreas, Sau.	0	3	Lisboa, Madrid _ Não Regular
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	354	0	Madrid _ Regular
Clickair, S.A.	182	0	Barcelona _ Regular
Volare, SpA.	112	0	Milan Malp. _ Regular
Norestair, S.L.	63	0	Toledo _ Regular e Pamplona _ Não Regular
Futura International Airways	11	0	Bremen, Lisboa, Tenerife _ Não Regular
Air Méditerranée	4	0	Paris CDG e ORY _ Não Regular
EuroAtlantic Airways, S.A.	4	0	Lisboa, Luanda, Recife, Sal _ Não Regular

## NOVAS COMPANHIAS A OPERAR EM CADA AEROPORTO E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

### Aeroporto de Faro no 1º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	1º Trimestre 2008 ( Nº Movimentos)	1º Trimestre 2009 ( Nº Movimentos)	Tipo de Operação
GB Airways, Ltd.	196	0	Gatwick _ Regular
First Choice Airways	82	0	Birmingham, Bristol, Exeter, Gatwick, Glasgow, Manchester, Nottingham _ Não Regular
My Travel Airways	68	0	Belfast, Gatwick, Glasgow, Manchester, Newcastle, Nottingham _ Não Regular
Sterling Airlines A/S	44	0	Bournemouth, Birmingham, London-Stan. _ Não Regular
EAAC - Eur. Aviation Air Charter, Ltd.	25	0	Copenhague, Estocolmo, Oslo _ Regular
LTE - International Airways S.A.	30	0	Glasgow _ Não Regular
Germanwings, GmbH.	22	0	Colonia, Stuttgart _ Regular
Nordic Airways Ab.	12	0	Estocolmo - Não Regular
Luxair S.A.	8	0	Luxemburgo _ Regular e Não Regular, Milan Malp. _ Não Regular
B.M.I. - British Midland Airways, Ltd.	4	0	Glasgow _ Não Regular
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	6	0	Brussels, Jerez de La Frontera _ Não Regular
Challenge Air Luftverkehrs, GmbH.	4	0	Albacete, Madrid, Paderborn _ Não Regular
Icelandair	4	0	Reykjavik _ Não Regular

### Aeroporto do Funchal no 1º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	1º Trimestre 2008 ( Nº Movimentos)	1º Trimestre 2009 ( Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	26	Oslo - Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	18	Bournemouth - Não Regular
GB Airways, Ltd.	170	0	Gatwick - Regular
First Choice Airways	156	0	Birmingham, Bristol, Exeter, Gatwick, Glasgow, Nottingham _ Não Regular
Aer Lingus, Plc.	52	0	Dublin _ Regular
Excel Airways, Ltd.	52	0	Gatwick, Manchester _ Não Regular
EAAC - Eur. Aviation Air Charter, Ltd.	26	0	Bournemouth _ Não Regular
Sterling Airlines A/S	24	0	Copenhague _ Regular
Oy Air Finland, Ltd.	13	0	Helsinquia _ Não Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	13	0	Caracas _ Regular
Flystar	6	0	Belfast, Isle of Man, Inverness, Manchester _ Não Regular

