

Nº 68
OUT-DEZ

BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



2025



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima oitava edição, referente ao período compreendido entre 01 de outubro e 31 de dezembro de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre a respetiva variação homóloga;
2. Movimentos regulares e não regulares, por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 10 maiores companhias aéreas;
5. Entradas e saídas de transportadoras aéreas nos principais aeroportos, quando relevantes.

Em termos metodológicos, mantém-se a série de dados e os indicadores analisados nas edições anteriores. O número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino), não incluindo pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data poderão originar diferenças face a publicações subsequentes.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 68
OUT – DEZ'25

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Março de 2026

INDÍCE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24

SÍNTESE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 15,3 milhões de passageiros no 4.º trimestre de 2025, o que corresponde a um crescimento homólogo de 5%. Neste período, foram registados 117 mil movimentos comerciais origem/destino, o que representa um aumento de 3,5% face ao 4.º trimestre de 2024.

O aeroporto de Lisboa movimentou cerca de 8,7 milhões de passageiros comerciais e totalizou 55,3 mil movimentos no trimestre. Em termos homólogos, o número de passageiros aumentou 3,4% e os movimentos cresceram 0,8%. No total nacional, Lisboa concentrou 51,7% dos passageiros comerciais movimentados (incluindo a dupla contagem dos passageiros domésticos) e 47,4% dos movimentos.

O aeroporto do Porto movimentou 3,9 milhões de passageiros e processou 26 mil movimentos. Em termos homólogos, os passageiros cresceram 8,1% e os movimentos aumentaram 6,8%. Do total nacional, o aeroporto do Porto foi responsável por 22,3% dos movimentos.

Nos restantes aeroportos analisados, Faro contabilizou 13 mil movimentos e 1,9 milhões de passageiros, com variações homólogas de +3,4% e +4,4%, respetivamente.

No Funchal, registaram-se 8,6 mil movimentos e 1,3 milhões de passageiros, correspondendo a variações homólogas de +6,3% e +7,8%, respetivamente.

Ponta Delgada registou 5 mil movimentos e 523 mil passageiros, com quebras homólogas de 0,7% nos movimentos e de 1,6% no número de passageiros.

No segmento regular, o tráfego internacional representou 76,7% dos movimentos origem/destino, ascendendo esta proporção a 80,1% no segmento não regular (não inclui escalas nem a correção da duplicação do tráfego doméstico). Em ambos os segmentos, no tráfego internacional, a UE Schengen afirmou-se como a principal região de origem/destino, concentrando 59,9% dos movimentos regulares e 55,6% dos movimentos não regulares (não inclui escalas).

No tráfego regular, a ligação Lisboa-Madrid Barajas destacou-se como a rota mais representativa em termos de número de movimentos, com 3,3% do total, seguida de Lisboa-Barcelona (2,2%), Lisboa-Paris Orly (2,2%), Lisboa-Funchal (2,1%) e Porto-Paris Orly (1,9%).

No segmento não regular, destacou-se a ligação Funchal-Lisboa, com 4,9% do total, seguida de Cascais-Madrid Barajas (2,5%) e Cascais-Paris Le Bourget (1,8%).

Quanto às transportadoras a operar tráfego regular, identificam-se, abaixo, as entradas e saídas face ao trimestre homólogo:

No aeroporto de Lisboa, assinalam-se as entradas da LOT - Polskie Linie Lotnicze, na ligação a Varsóvia (retomada em fevereiro de 2025), da Scandinavian Airlines, na ligação a Copenhaga (a partir de junho de 2025), e da Sky Express, na ligação a Atenas (a partir de setembro de 2025). No sentido inverso, destacam-se as saídas da LAM - Linhas Aéreas de Moçambique, que descontinuou a ligação a Maputo em fevereiro de 2025, e da Fly Play, que descontinuou a ligação a Reiquiavique em setembro de 2025.

No aeroporto do Porto, assinala-se a entrada da Ethiopian Airlines, na ligação a Adis Abeba e a Madrid (a partir de julho de 2025), bem como a reentrada da Azul - Linhas Aéreas Brasileiras, nas ligações a Recife e São Paulo (retomadas em junho de 2025).

No aeroporto do Funchal, assinalam-se as entradas da EW Discover, nas ligações a Frankfurt e a Munique (a partir de janeiro de 2025), e da Marabu Airlines, que iniciou ligações regulares a vários destinos na Alemanha a partir de meados de maio de 2025. Assinala-se, ainda, a saída da British Airways, que descontinuou as ligações a Londres em outubro de 2024, e da O Air, que suspendeu a ligação a Frankfurt em abril de 2025.



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

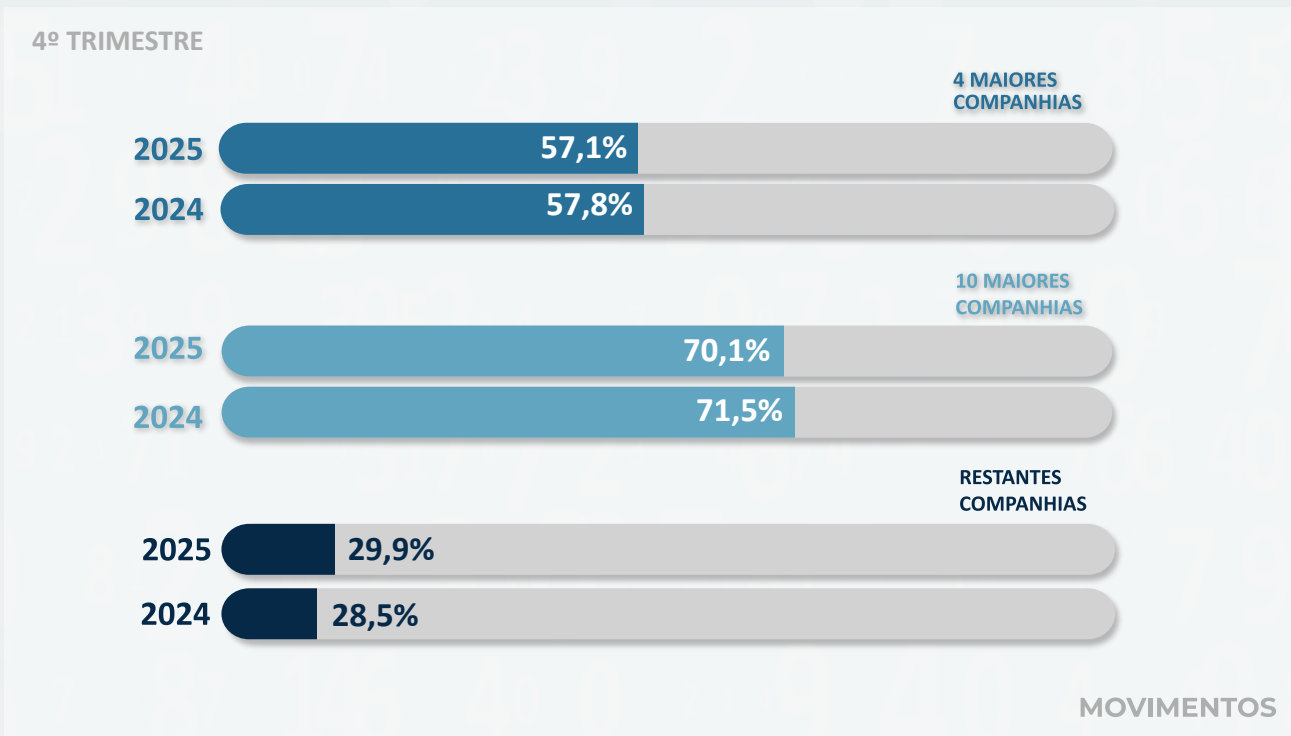
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS



TOTAL NACIONAL

4º TRIMESTRE 2025
116.609
(+3,5%)

4º TRIMESTRE 2024
112 621



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS



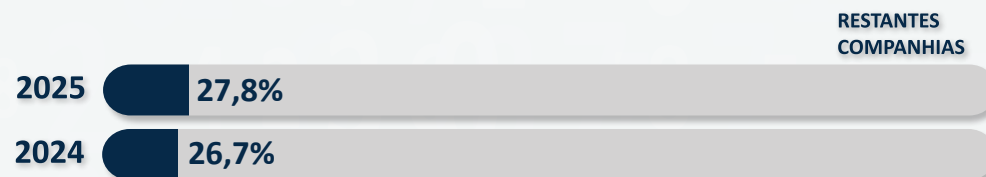
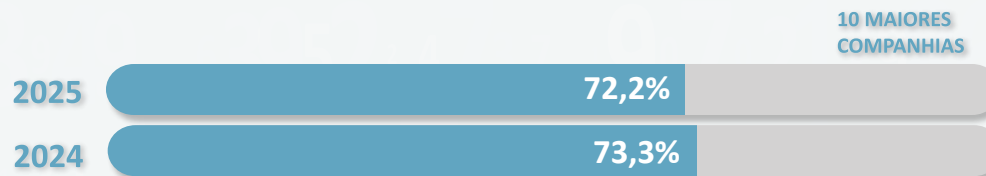
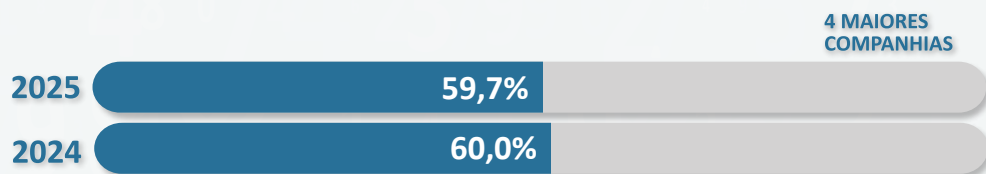
TOTAL NACIONAL

4º TRIMESTRE 2025
15.316.497
 (+5,0%)

4º TRIMESTRE 2024
14.586.924



4º TRIMESTRE



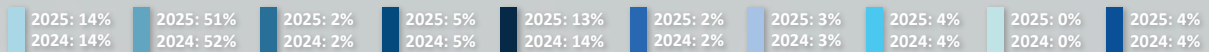
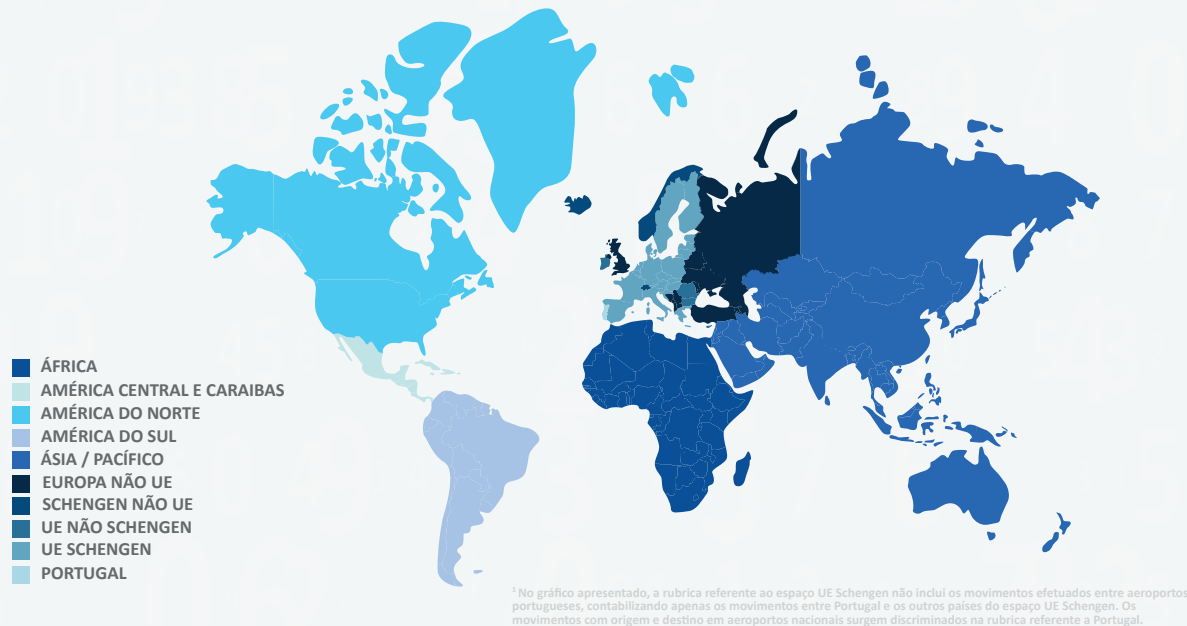
PASSAGEIROS





DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS



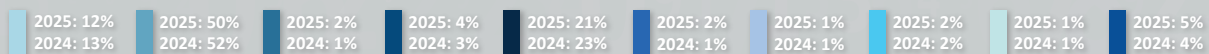
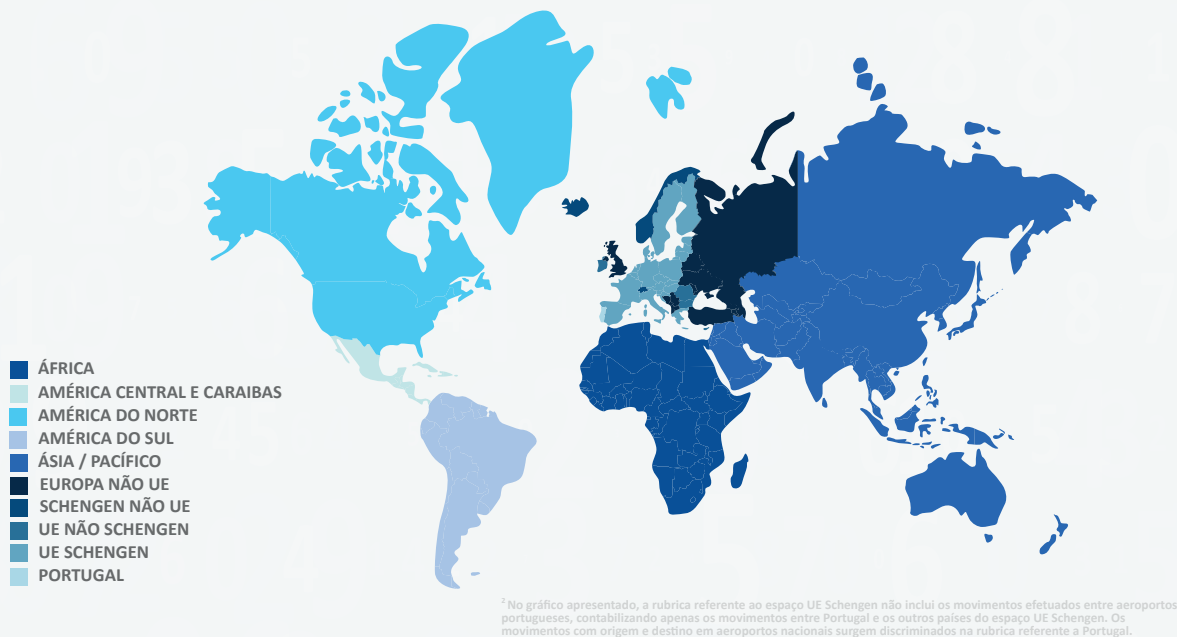
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹




Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	3,3%	TAP - Portugal (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA	BARCELONA	2,2%	TAP - Portugal (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA	PARIS ORLY	2,2%	TAP - Portugal (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA	FUNCHAL	2,1%	TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
PORTO	PARIS ORLY	1,9%	Transavia France (TVF) / TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,9%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA	LONDON HEATHROW	1,9%	TAP - Portugal (TAP) / British Airways (BAW)
LISBOA	PORTO	1,7%	TAP - Portugal (TAP)
LISBOA	AMSTERDAM	1,4%	KLM - Royal Dutch Airlines (KLM) / TAP - Portugal (TAP) / Transavia Airlines (TRA)
LISBOA	PONTA DELGADA	1,3%	SATA Internacional (RZO) / TAP - Portugal (TAP) / Ryanair (RZR)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

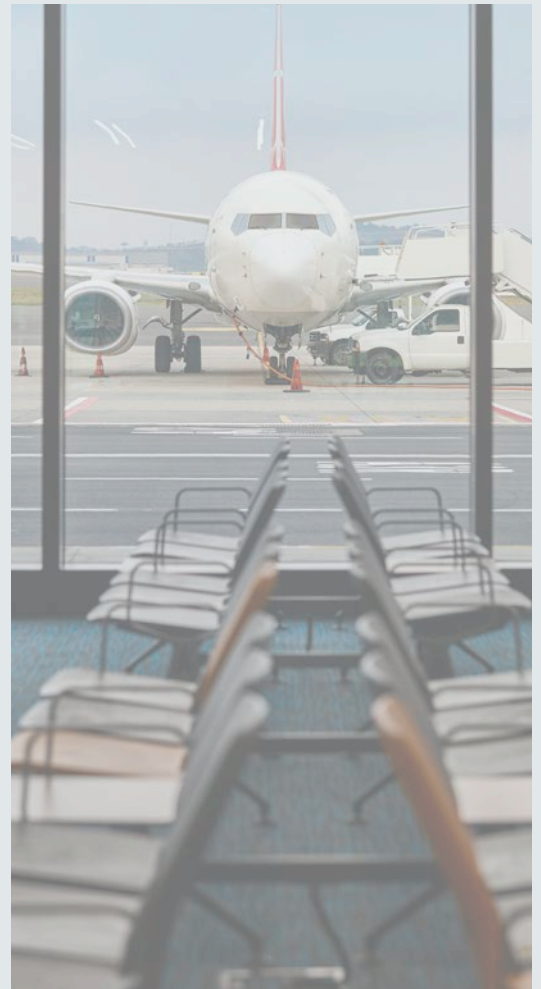
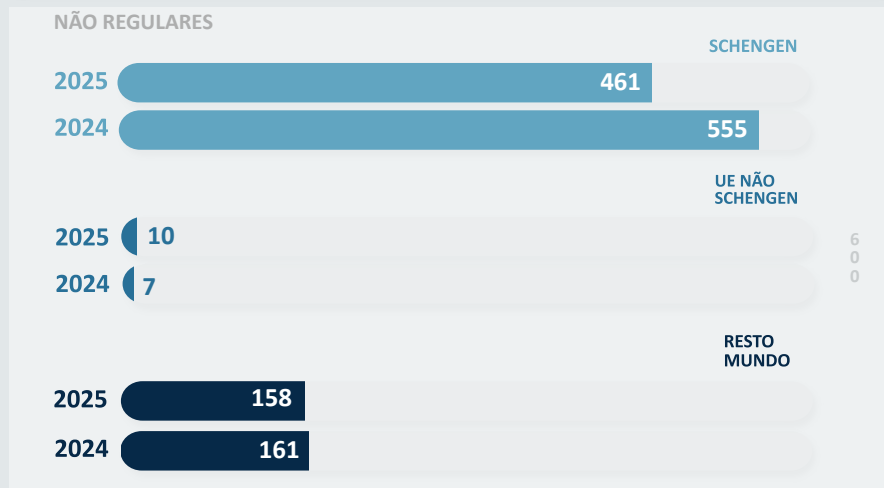
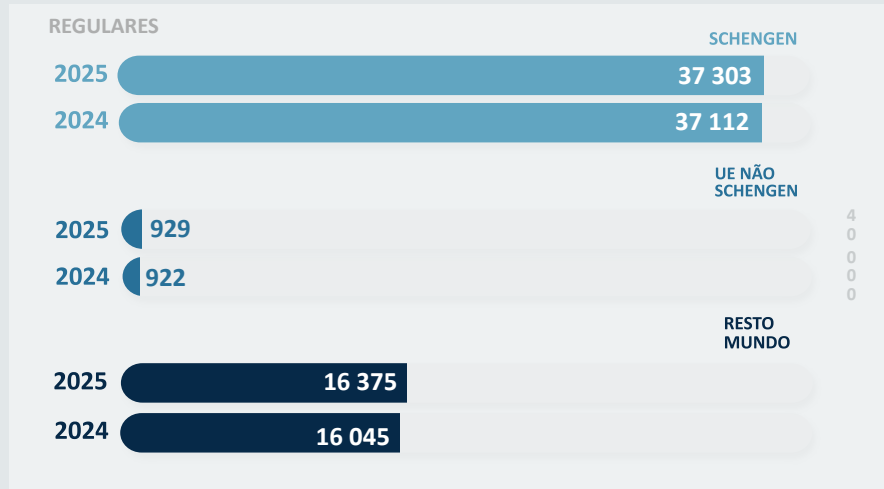
		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
FUNCHAL	LISBOA	4,9%	Swiftair (SWT) / TAP - Portugal (TAP) / Hifly Malta (HFM) / SATA Internacional (RZO)
CASCAIS	MADRID BARAJAS	2,5%	Netjets (NJE) / Valair (VVV) / ProAir Aviation (PAV) / Gestair Executive Jet (GES) / VistaJet (VJT) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Jetfly Aviation (IFA) / EJME (JME) / Sagolair Transportes Ejecutivos (SGP) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Aerowest (AWH) / Air TXT (XTX) / Planet Nine Private Air (PAV) / Air Bohemia (BOH) / Platoon Aviation (PTN) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / AeroWays (MCK) / Gain Jet Irland (GJI) / Aircraft Management and Consulting (AMQ) / Luxaviation Malta (LXM) / Air Adriatic (RMB)
CASCAIS	PARIS LE BOURGET	1,8%	Netjets (NJE) / Jetfly Aviation (JFA) / Valair (VVV) / VistaJet Limited (VJT) / EJME (JME) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Vista Germany (VJH) / AeroWays (MCK) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Platoon Aviation (PTN) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Air Independence (DLY) / Aerowest (AWH) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Skyfree (KFE) / Dassault Falcon Service (DSO)
FUNCHAL	BIRMINGHAM	1,6%	Thomsonfly (TOM)
FUNCHAL	MANCHESTER	1,6%	Thomsonfly (TOM)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,6%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets (NJE) / Vista Germany (VJH) / BestFly World Wide (BFY) / JetNetherlands (JNL) / ProAir Aviation (PAV) / Gestair Executive Jet (GES) / Heron Aviation (HRN)
FARO	MANCHESTER	1,4%	Thomsonfly (TOM) / Luminair (LUA) / Platoon Aviation (PTN) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / JetBee Czech (JBC) / Silver Clouds Air (SCR) / B.J.Aviation (JSD) / Smart Jet International (SJI) / PAD Aviation Service (PVD) / Jet Executive International Charter (JEI)
LISBOA	PONTA DELGADA	1,4%	Swiftair (SWT) / Amref Flying Doctors (FDS) / TAP - Portugal (TAP) / SATA Internacional (RZO) / Global Jetcare (N.D.)
FARO	FARNBOROUGH	1,4%	Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / ProAir Aviation (PAV) / EXXAERO (XRO) / Air X Charter (AXY) / Flexjet Operations Malta (FJO)
CASCAIS	MALAGA PABLO PICASSO	1,3%	Valair (VVV) / Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / ProAir Aviation (PAV) / EJME (JME) / Platoon Aviation (PTN) / Ohl Air Charterflug (ECA) / AeroWays (MCK) / Flairjet (FLJ) / Vista Germany (VJH) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Silesia Air (SUA) / OMNI (OAV)

A photograph of an airport gate area. In the foreground, a man in a light-colored suit and glasses stands with his back to the camera, looking towards a gate. A yellow suitcase is visible in the lower right. In the background, another man in a suit is partially visible, and a woman is working at a desk. A sign with 'G2' is visible in the upper left. The image has a blue and yellow color overlay.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

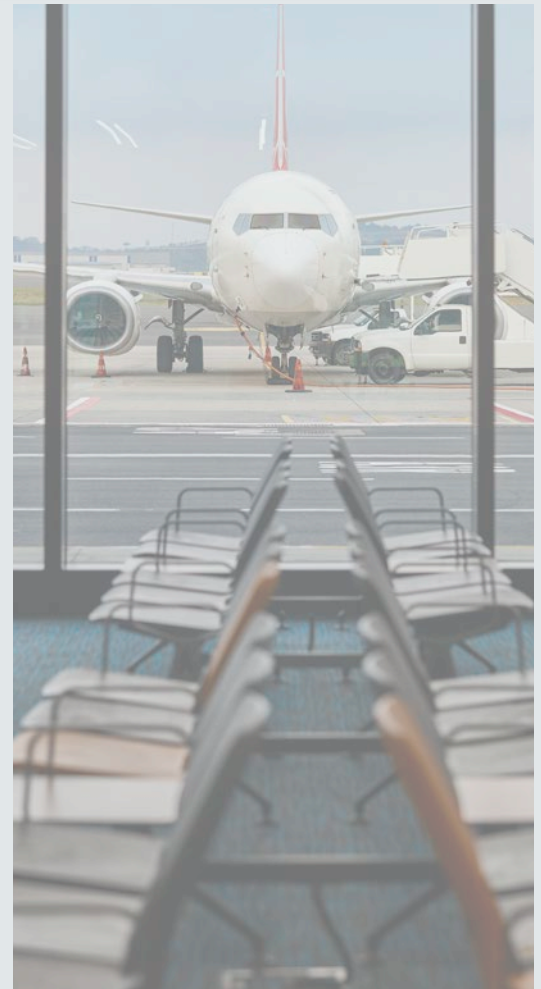
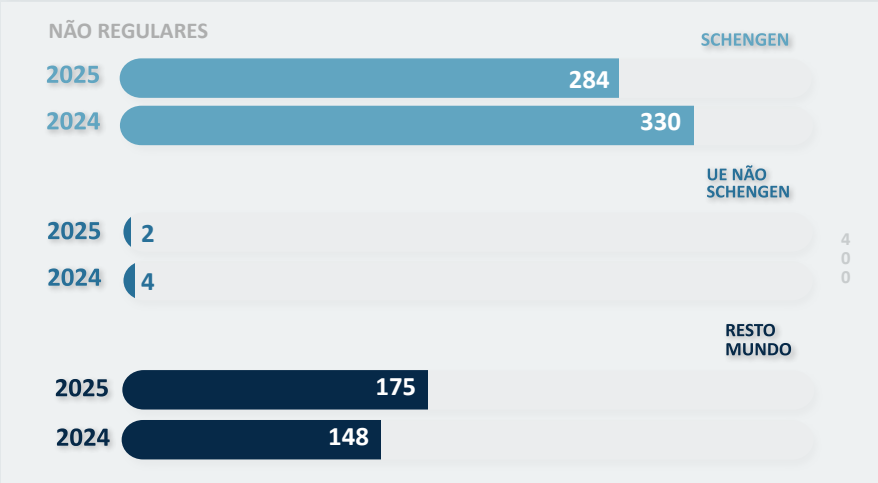
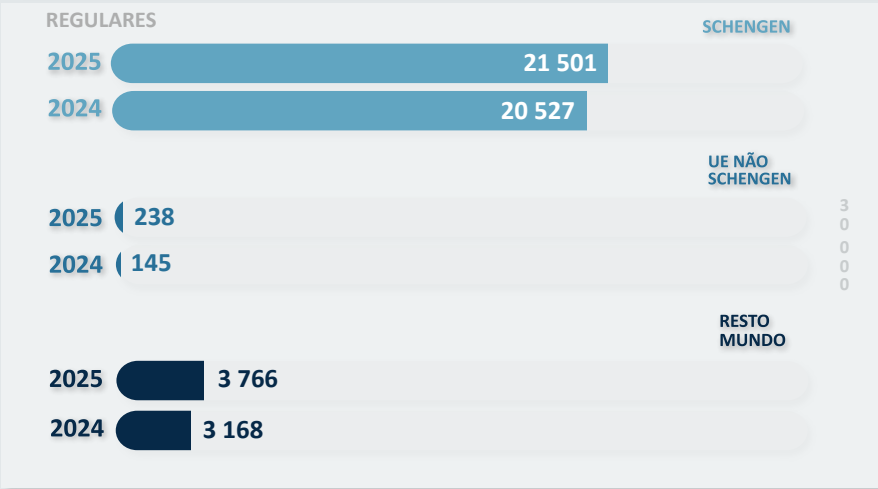


MOVIMENTOS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES





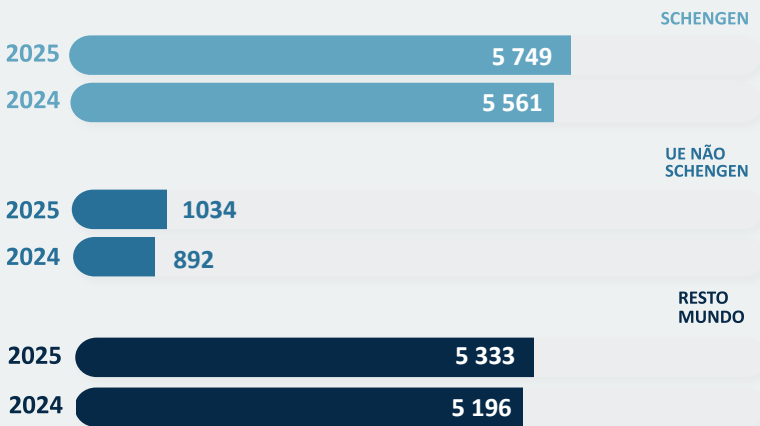
MOVIMENTOS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES



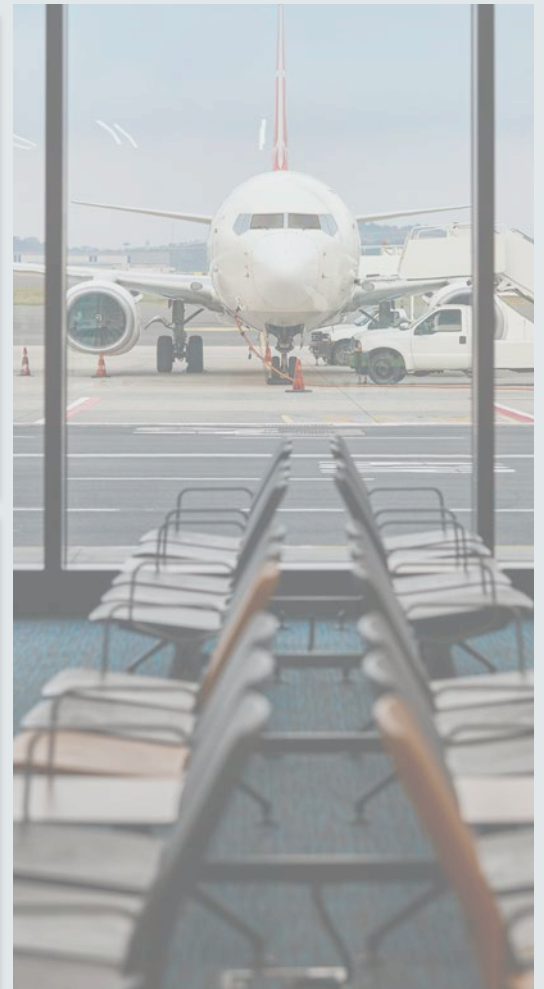


MOVIMENTOS FARO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

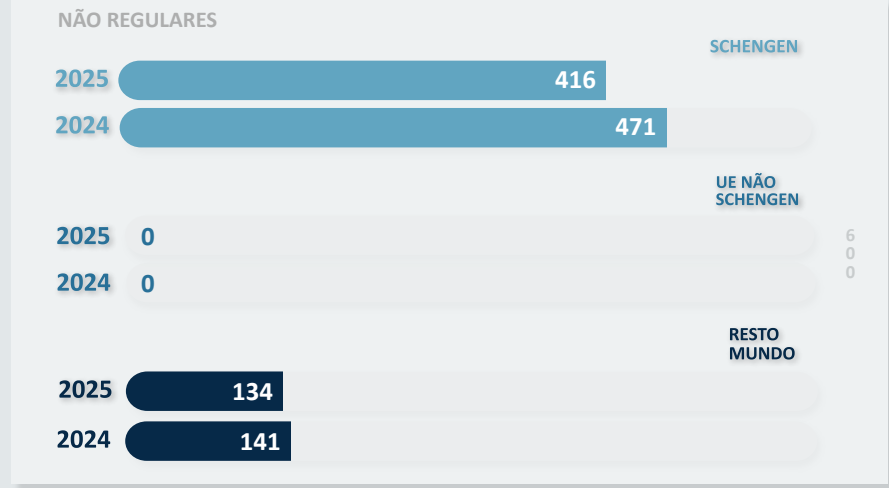
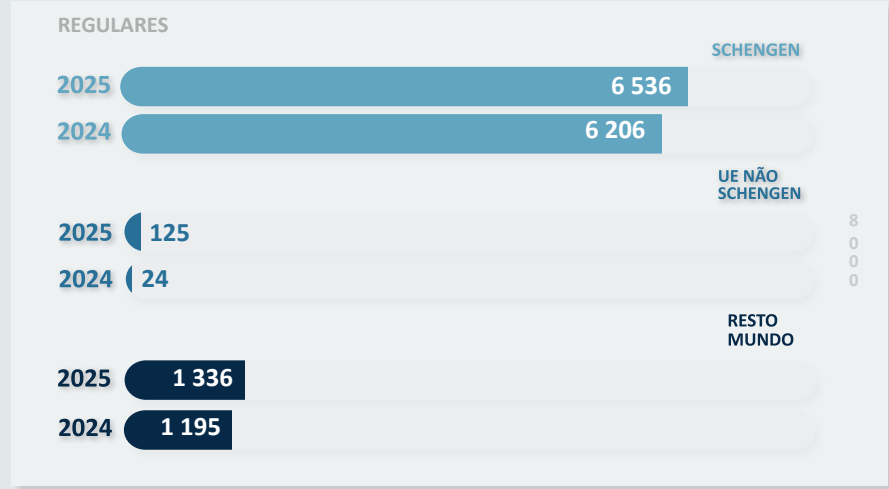


NÃO REGULARES



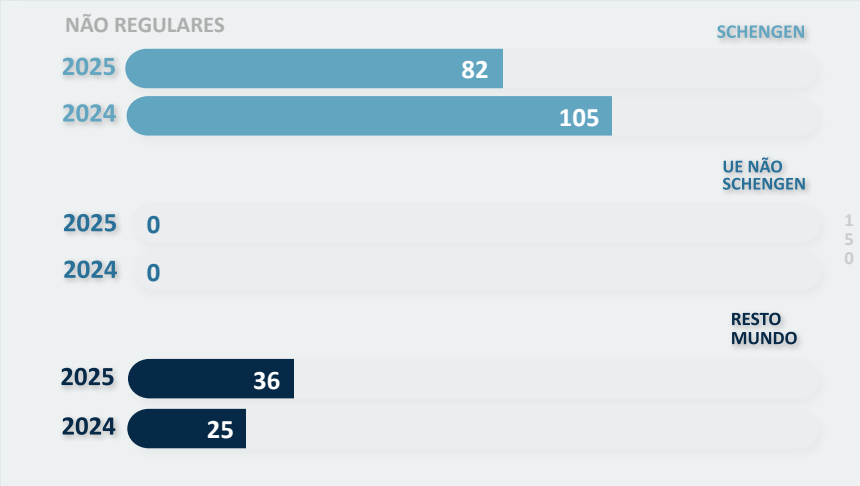
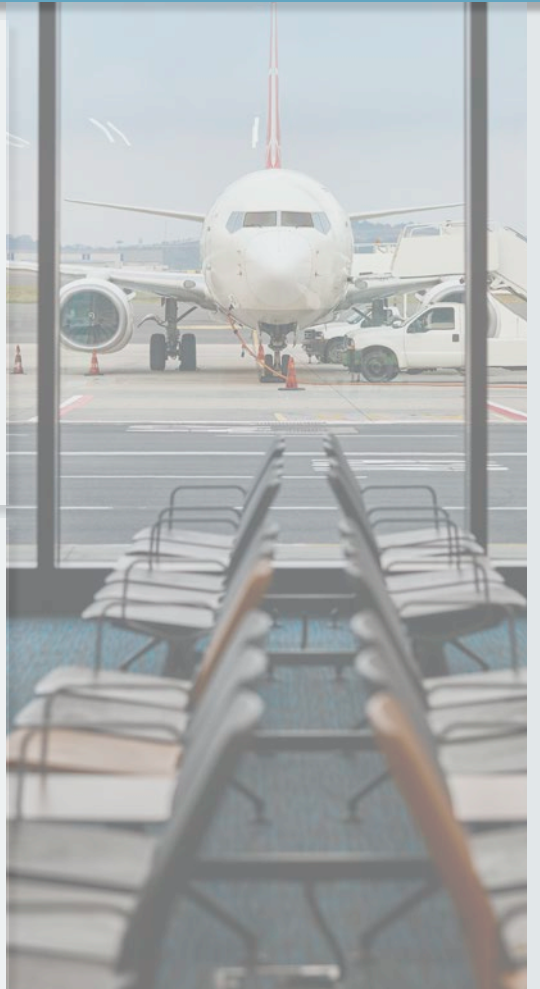
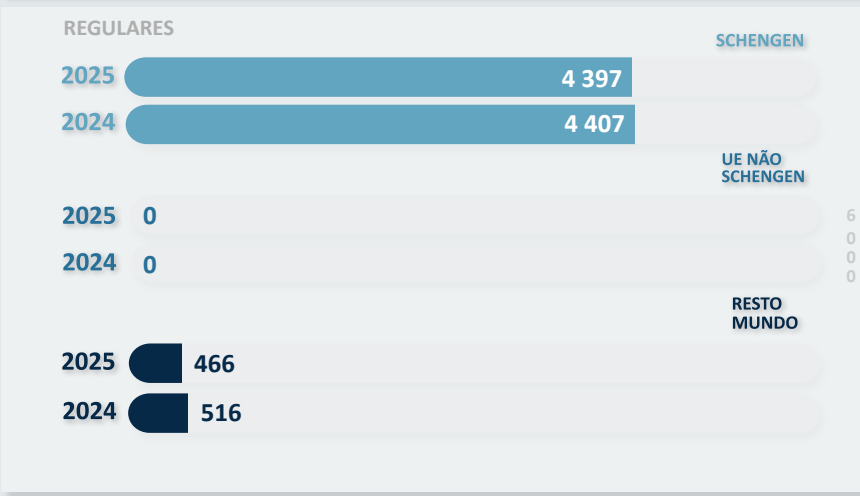



MOVIMENTOS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES

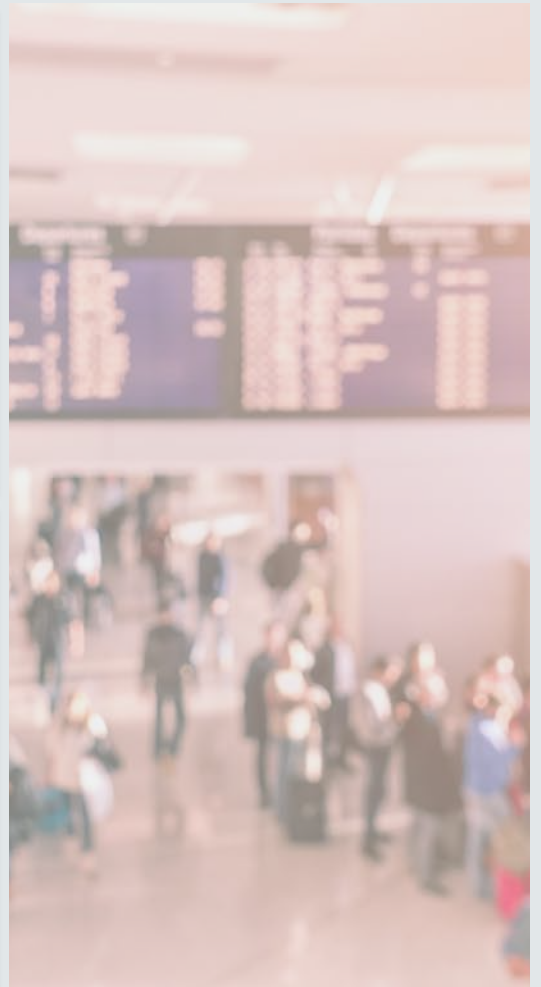
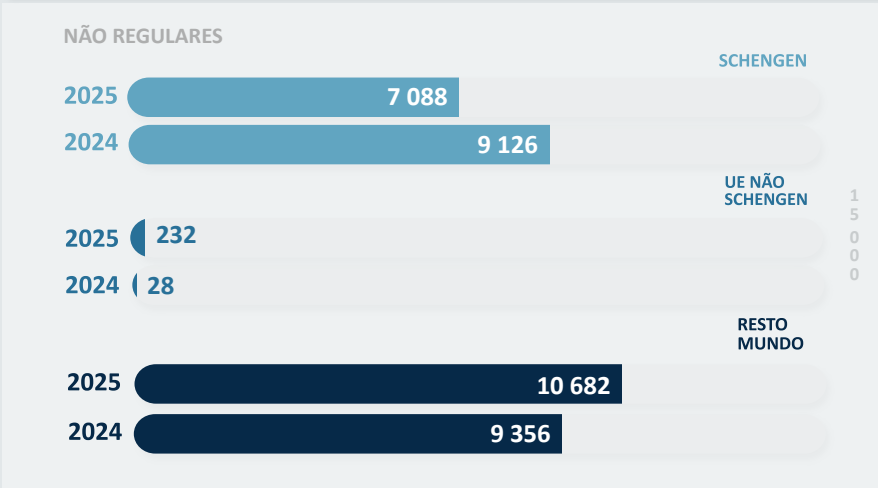
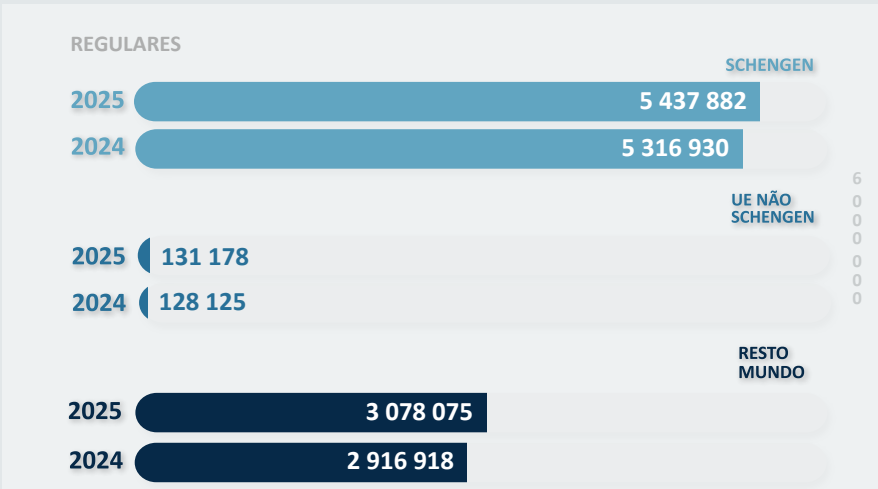




**NÚMERO DE
PASSAGEIROS POR
AEROPORTO,
REGIÃO E TIPO DE
TRÁFEGO**

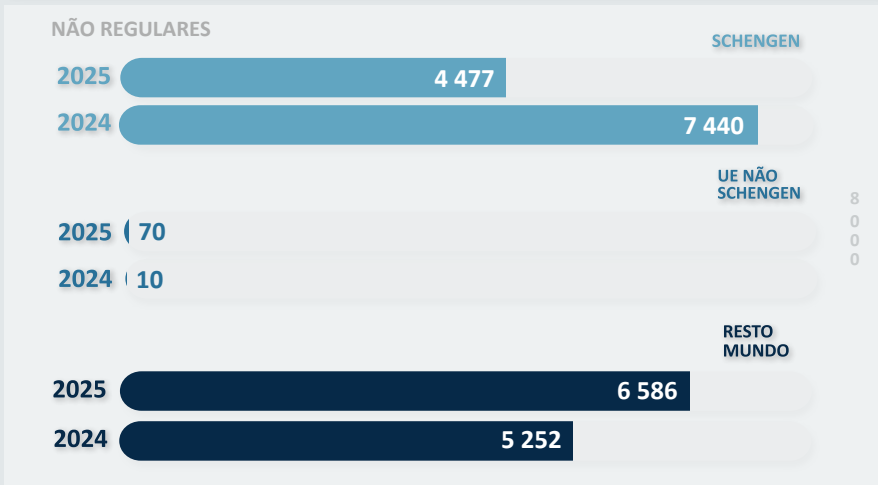
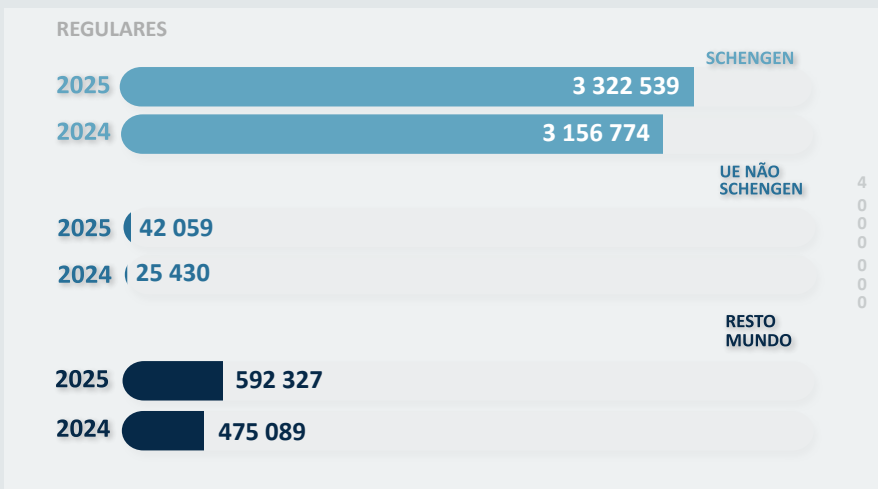


PASSAGEIROS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES



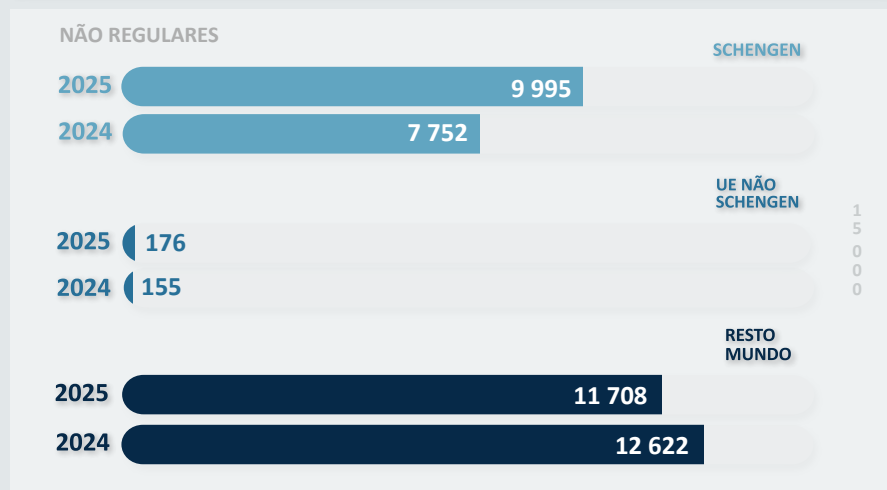
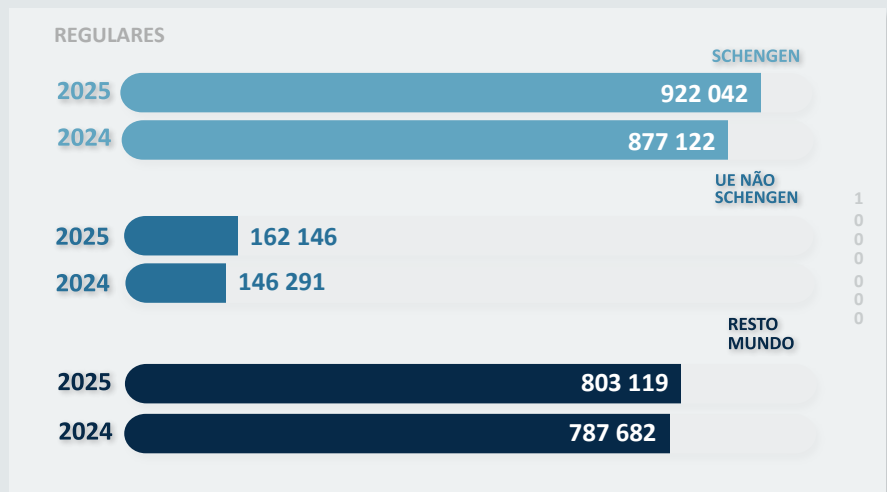


PASSAGEIROS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES



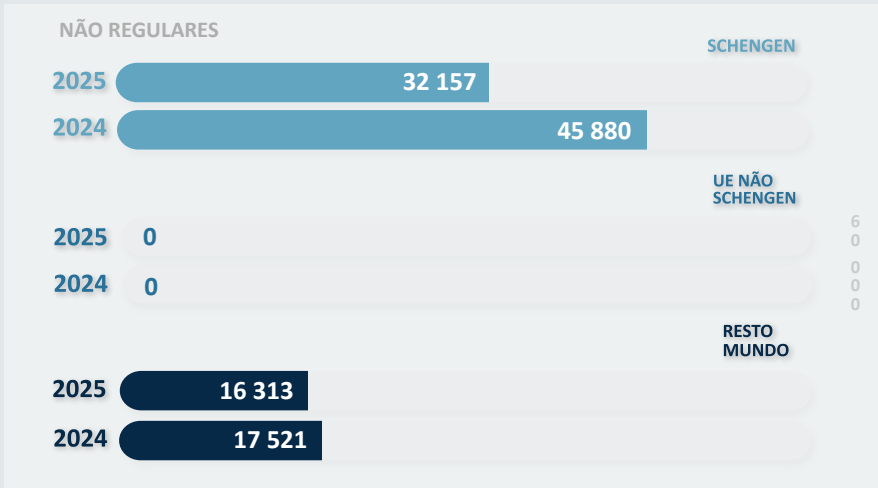
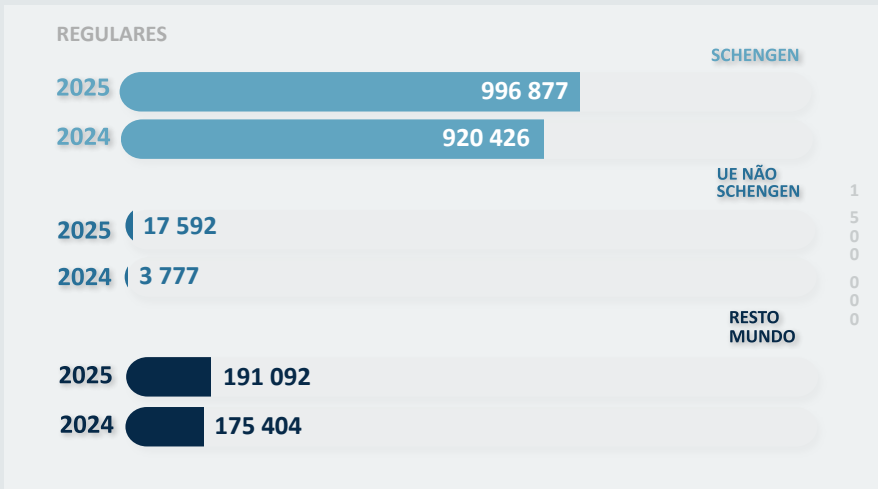


PASSAGEIROS FARO REGULARES E NÃO REGULARES



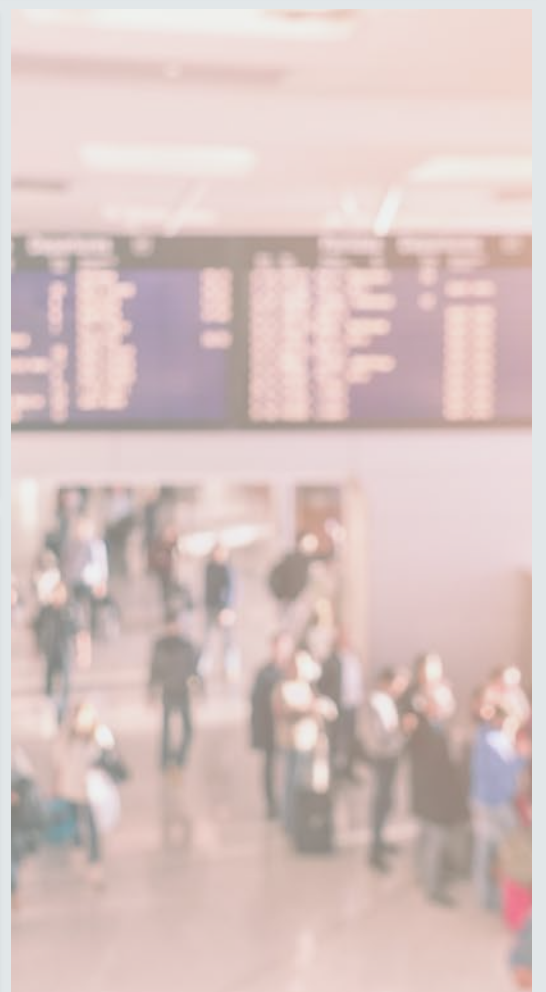
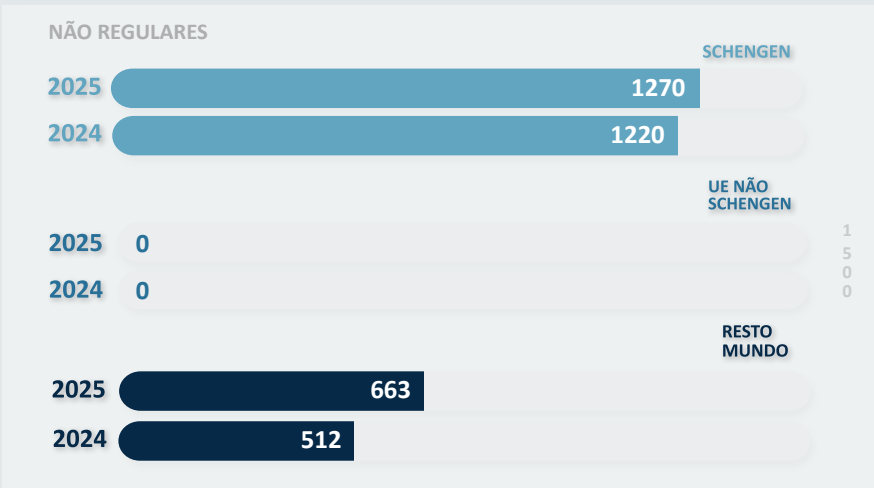
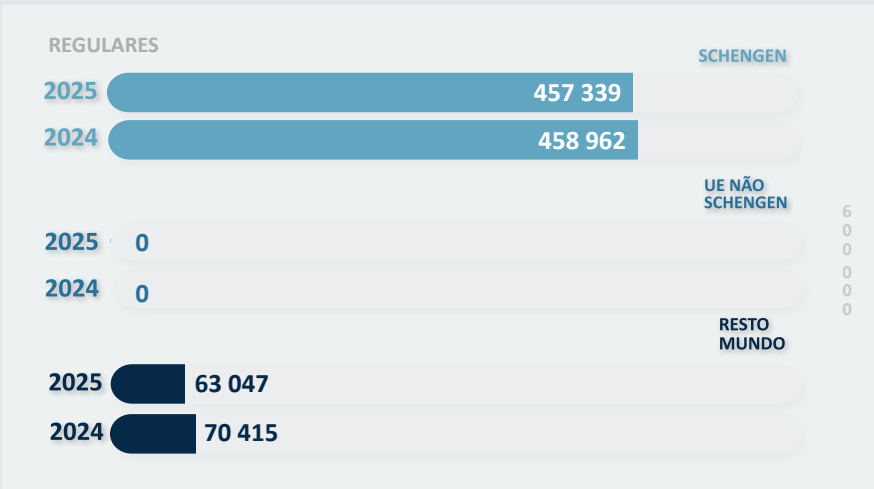



PASSAGEIROS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES



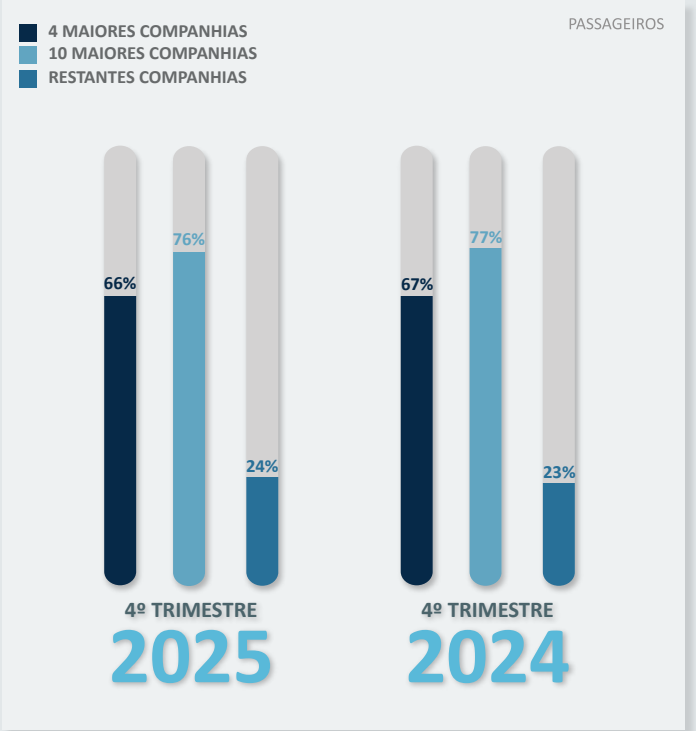
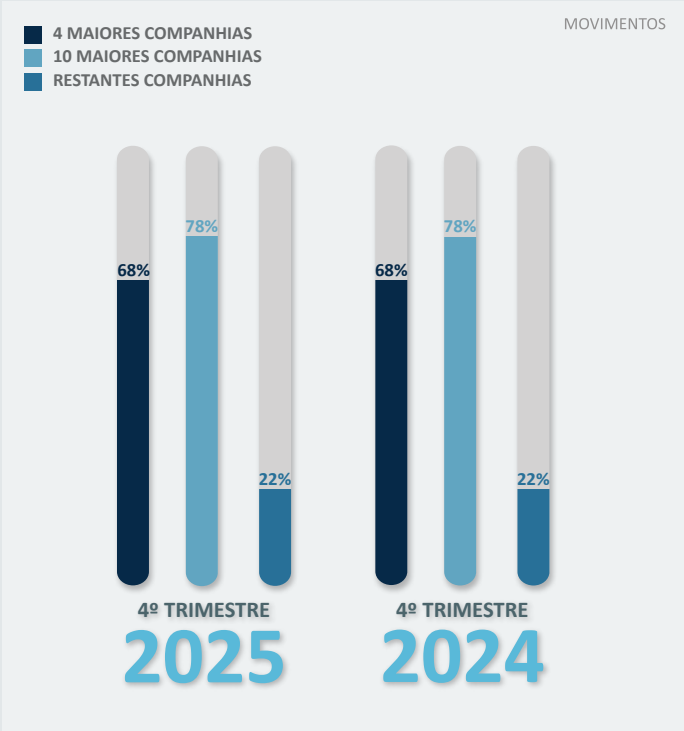


PASSAGEIROS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES



A photograph of an airport tarmac. In the foreground, a yellow ground support vehicle is partially visible. In the middle ground, a large passenger aircraft is parked at a gate, with its cabin door open and a mobile staircases extended. The background shows airport buildings and several tall light towers under a clear sky. The text is overlaid on a semi-transparent blue vertical bar on the left side of the image.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



Quota de Mercado/Número de Movimentos

10 Maiores Companhias Aéreas

TAP (TAP)	48%
Ryanair (RZR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Iberia (IBE)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
British Airways (BAW)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

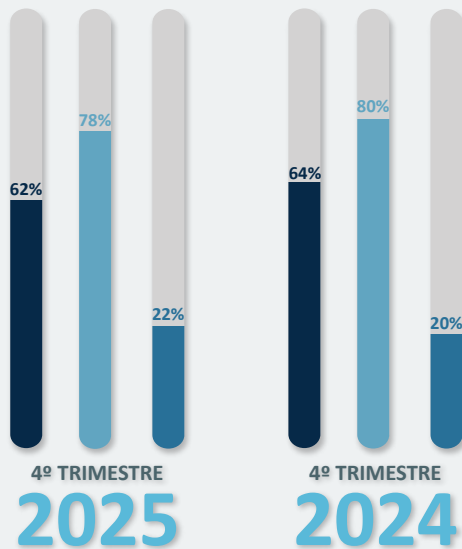
10 Maiores Companhias Aéreas

TAP (TAP)	44%
Ryanair (RZR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Iberia (IBE)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
TAM - Transp. Aéreos Regionais (TAM)	1%



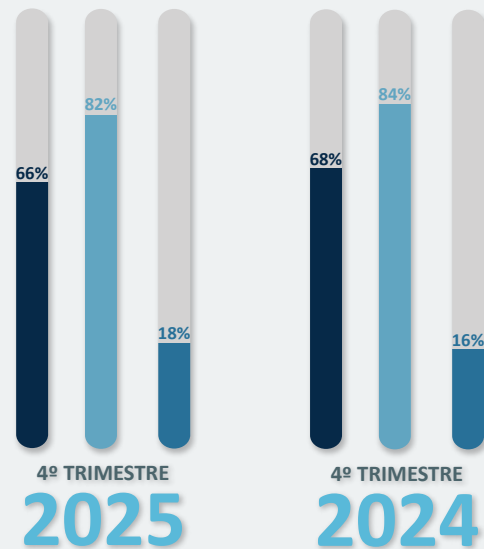
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número
de Movimentos

Ryanair (RZR)	31%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
KLM (KLM)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas

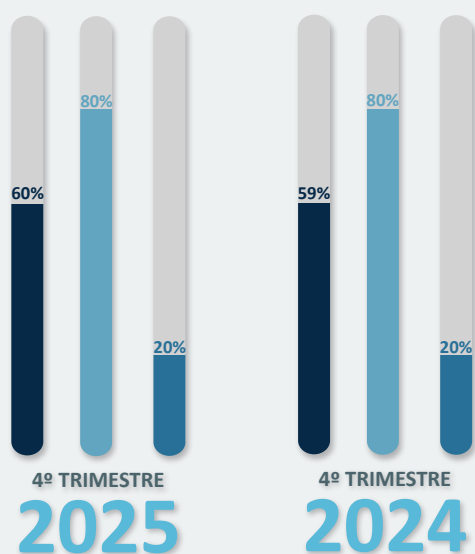
Quota de Mercado/Número
de Passageiros

Ryanair (RZR)	36%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP (TAP)	11%
Transavia France (TVF)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Easyjet Switzerland (EJS)	2%
Iberia (IBE)	2%
Swiss International Air Lines (SWR)	2%



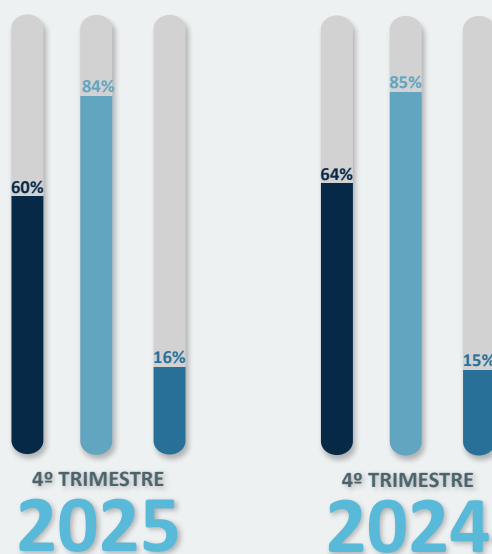
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número
de Movimentos

Ryanair (RZR)	34%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	9%
Transavia Airlines (TRA)	6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	5%
Eurowings (EWG)	4%
TAP (TAP)	4%
BA Euroflyer (EFW)	3%
Transavia France (TVF)	2%
Aer Lingus (EIN)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas

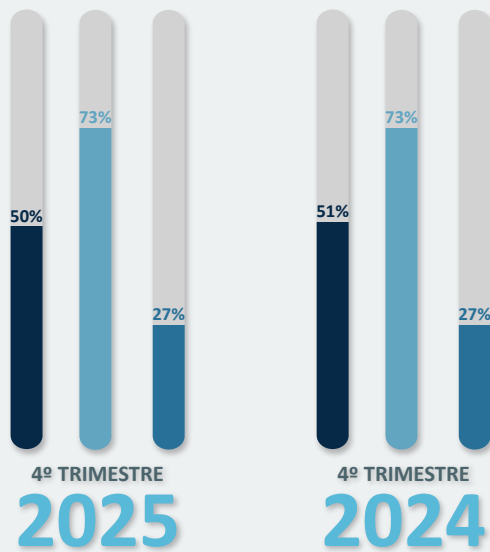
Quota de Mercado/Número
de Passageiros

Ryanair (RZR)	37%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	9%
Transavia Airlines (TRA)	7%
EasyJet Europe Airline (EJU)	5%
Eurowings (EWG)	5%
TAP (TAP)	3%
BA Euroflyer (EFW)	3%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%



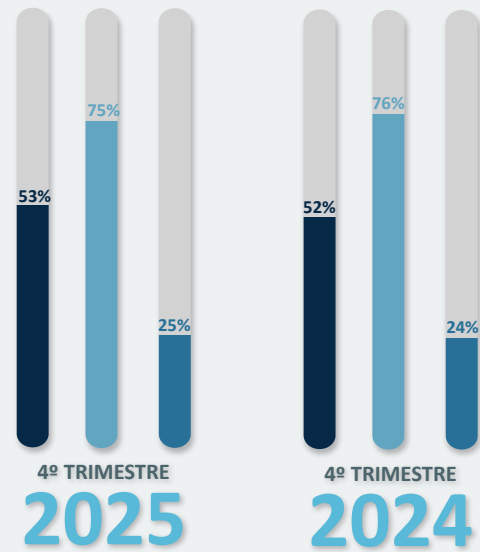
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	19%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Ryanair (RZR)	11%
Jet2.com (EXS)	6%
Binter Canarias (IBB)	5%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	4%
Eurowings (EWG)	3%
BA Euroflyer (EFW)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%

10 Maiores Companhias Aéreas

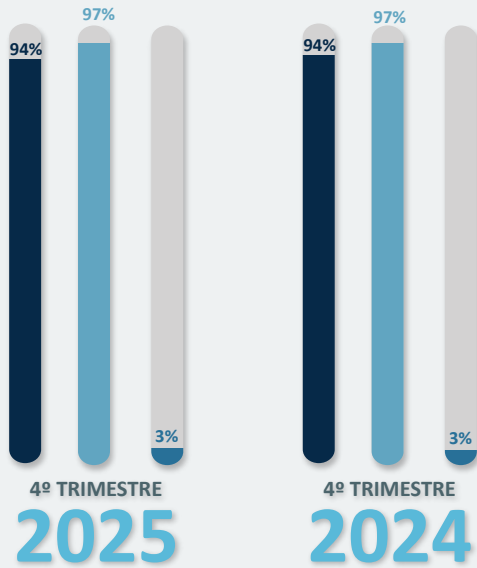
Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	18%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
Ryanair (RZR)	13%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	5%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Eurowings (EWG)	3%
Transavia Airlines (TRA)	2%

PONTA DELGADA

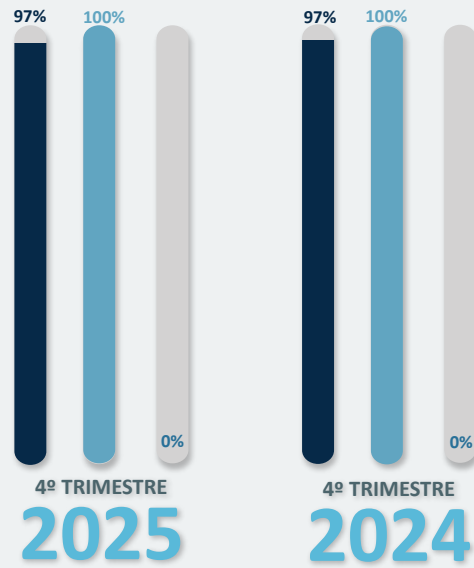
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	43%
SATA Internacional (RZO)	35%
TAP (TAP)	11%
Ryanair (RZR)	5%
Swiftair (SWT)	1%
Smartwings (TVS)	0,4%
Transavia Airlines (TRA)	0,3%
Flight Calibration Services (VOR)	0,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,3%
Binter Canarias (IBB)	0,3%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	48%
SATA Air Açores (STA)	26%
TAP (TAP)	16%
Ryanair (RZR)	8%
Transavia Airlines (TRA)	0,5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,5%
Smartwings (TVS)	0,4%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,3%
Binter Canarias (IBB)	0,3%
British Airways (BAW)	0,2%



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority