

Nº67
JUL-SET

BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



2025



NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima sétima edição, referente ao período compreendido entre 01 de julho e 30 de setembro de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Os principais indicadores analisados dizem respeito a:
2. Movimentos e passageiros, com informação sobre a respetiva variação homóloga;
3. Movimentos regulares e não regulares, por região geográfica;
4. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
5. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 10 maiores companhias aéreas;
6. Entradas e saídas de transportadoras aéreas nos principais aeroportos, quando relevantes.

Em termos metodológicos, mantém-se a série de dados e os indicadores analisados nas edições anteriores. O número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino), não incluindo pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data poderão originar diferenças face a publicações subsequentes.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 67
JUL – SET’25

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Janeiro de 2026

INDÍCE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24

SÍNTSE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 20,5 milhões de passageiros no 3.º trimestre de 2025, o que corresponde a um crescimento homólogo de 4,7%. No mesmo período, registaram-se 154 mil movimentos comerciais origem/destino, mais 4,5% face ao 3.º trimestre de 2024.

O aeroporto de Lisboa concentrou 40% dos movimentos e 49,9% dos passageiros do total nacional. Em termos homólogos, os movimentos cresceram 0,5%, enquanto o número de passageiros aumentou 2,4%, totalizando 10,2 milhões de passageiros.

O aeroporto do Porto, responsável por 20,8% dos movimentos, registou um crescimento homólogo de 5,7% nos movimentos e de 6,3% no número de passageiros, com 5,1 milhões de passageiros comerciais movimentados no trimestre.

Em Faro, os movimentos aumentaram 6,3% e os passageiros 5,0%, para cerca de 3,9 milhões de passageiros. No Funchal, registaram-se crescimentos homólogos de 16,9% nos movimentos e 16% nos passageiros, totalizando aproximadamente 1,6 milhões de passageiros. Em Ponta Delgada, os movimentos apresentaram uma ligeira redução homóloga (-0,5%), enquanto o número de passageiros aumentou 1,2% para um total superior a um milhão de passageiros movimentados.

Este crescimento é sobretudo impulsionado pelo tráfego internacional, que representa cerca de 74% dos movimentos regulares e 85% dos movimentos não regulares. A principal região de origem e destino corresponde ao espaço Schengen.

No tráfego regular, a ligação Lisboa–Madrid Barajas destacou-se como a rota mais representativa em termos de número de movimentos, com 2,6% do total de movimentos regulares, seguida de Lisboa–Paris Orly (2%) e Lisboa–Barcelona (1,8%). Entre as ligações domésticas, destaca-se a rota Funchal–Lisboa, com 1,8% do total.

No segmento dos movimentos não regulares, destacou-se a ligação Porto–Palma de Maiorca, com 2,9% do total, seguida de Porto–Djerba (2,4%) e Porto–Mahon Menorca (2,2%).

Quanto às transportadoras aéreas a operar tráfego regular, identificam-se, abaixo, as entradas e saídas face ao trimestre homólogo.

No aeroporto de Lisboa, regista-se, no terceiro trimestre, a entrada da LOT – Polskie Linie Lotnicze, com a ligação a Varsóvia a partir de fevereiro de 2025, e da Icelandair, na ligação a Reykjavik, retomada em outubro de 2024. Em sentido inverso, as Linhas Aéreas de Moçambique suprimiram a ligação a Maputo em fevereiro de 2025. No aeroporto do Porto, assinalam-se as reentradas da Azul, com

início em junho de 2025, nas ligações a São Paulo e Recife, da Ethiopian Airlines, nas ligações a Addis Abeba e Madrid, desde julho de 2025, e da Air Canada, na ligação a Montreal, retomada em junho de 2025.

Relativamente ao aeroporto de Faro, destaca-se a reentrada da United Air Lines na ligação regular a Newark retomada em maio.

No aeroporto do Funchal, destacam-se as reentradas da EW Discover nas ligações a Frankfurt e Munique, em janeiro de 2025, da BA Euroflyer que retomou as ligações a Londres em outubro de 2024, e da Marabu Airlines que iniciou ligações regulares a Hamburgo, Leipzig e Nuremberga em maio de 2025. Assinala-se ainda a saída da British Airways que descontinuou as ligações a Londres em outubro de 2024, e da O Air que interrompeu a ligação a Frankfurt em abril de 2025.

Por fim, no aeroporto de Ponta Delgada, regista-se a saída da TUI nas ligações regulares a Amsterdão e a Bruxelas, em setembro de 2024.



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



**TOTAL
NACIONAL**

3º TRIMESTRE 2025
154.219
(+4,5%)

3º TRIMESTRE 2024
147.536

PORTO

2025: 32.100
2024: 30.368
VAR: 5,7%

**PONTA
DELGADA**

2025: 9.578
2024: 9.626
VAR: -0,5%

FUNCHAL

2025: 10.171
2024: 8.697
VAR: 16,9%

LISBOA

2025: 61.762
2024: 61.446
VAR: 0,5%

FARO

2025: 24.294
2024: 22.857
VAR: 6,3%

3º TRIMESTRE

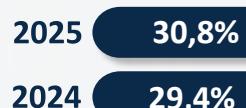
4 MAIORES
COMPANHIAS



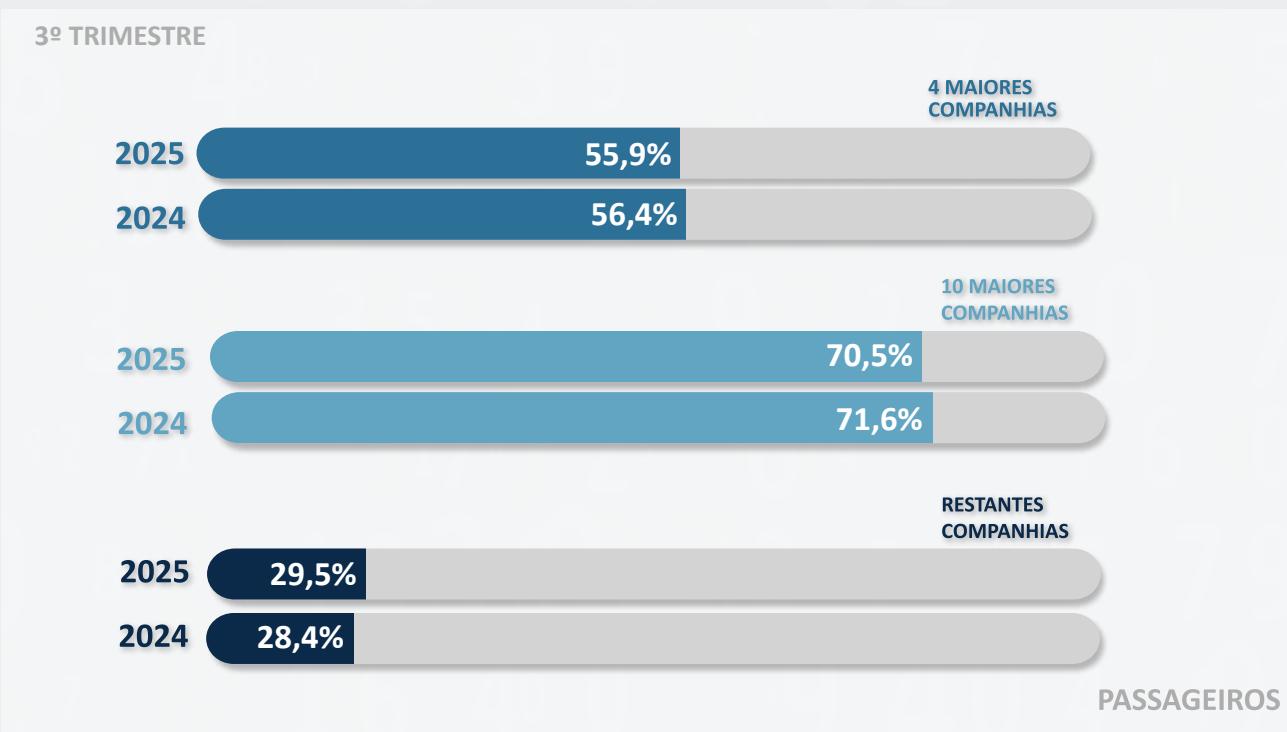
10 MAIORES
COMPANHIAS

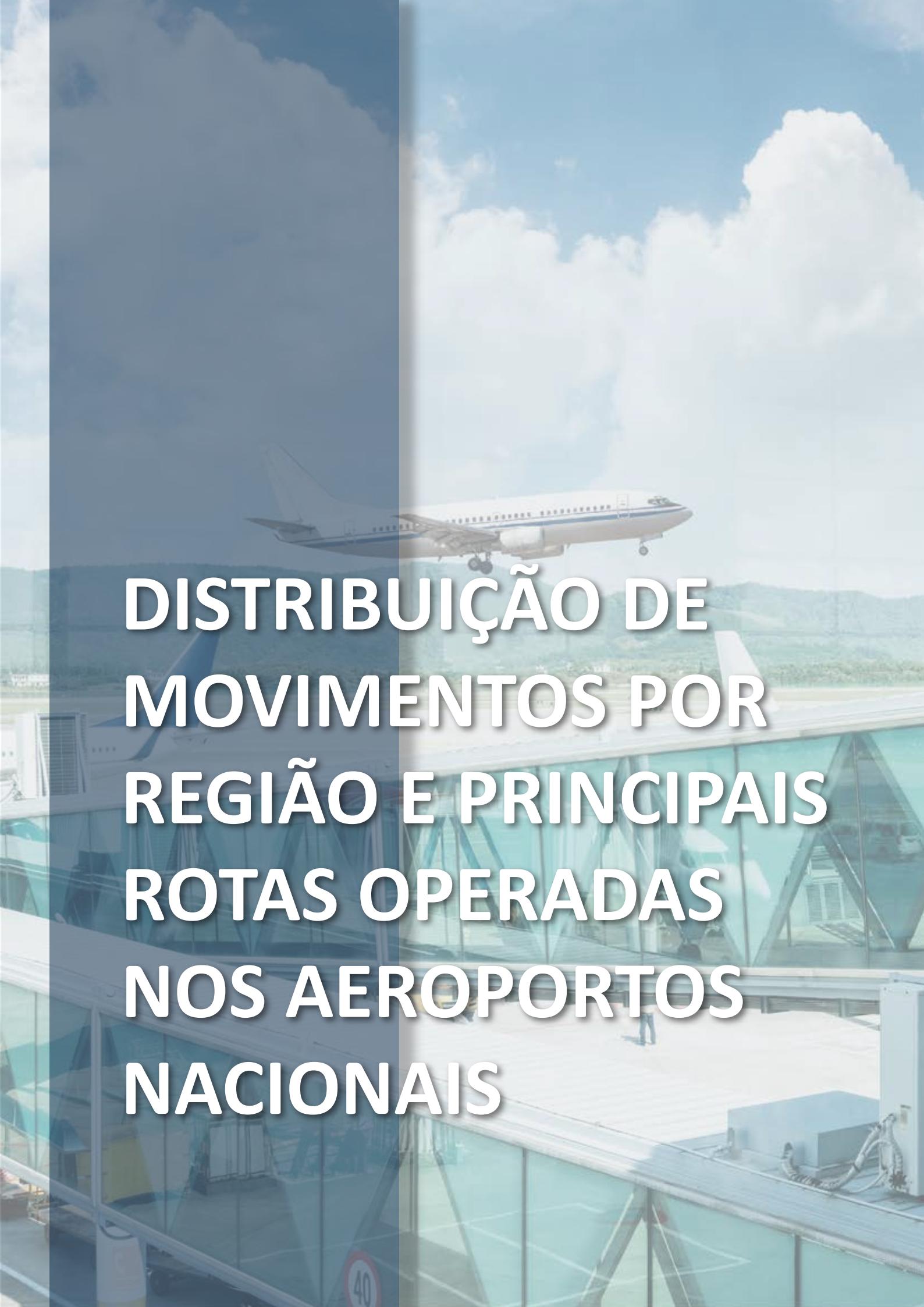


RESTANTES
COMPANHIAS



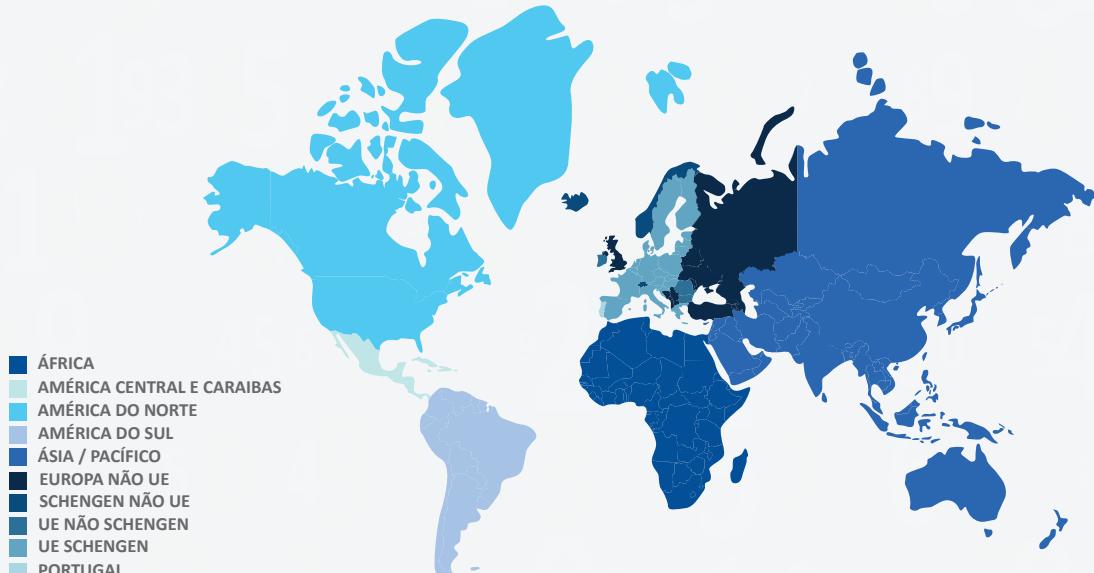
MOVIMENTOS





DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

2025: 16% 2024: 15%	2025: 49% 2024: 50%	2025: 3% 2024: 3%	2025: 5% 2024: 5%	2025: 15% 2024: 15%	2025: 2% 2024: 1%	2025: 3% 2024: 3%	2025: 5% 2024: 5%	2025: 0% 2024: 0%	2025: 3% 2024: 4%
------------------------	------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voo Regular

↑	↓	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	2,6%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / Lufthansa (DLH)
LISBOA	PARIS ORLY	2,0%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA	BARCELONA	1,8%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
FUNCHAL	LISBOA	1,8%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR)
PORTO	PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,5%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RYR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA	LONDON HEATHROW	1,5%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Transavia France (TVF) / Ryanair (RYR)
LISBOA	PONTA DELGADA	1,3%	TAP (TAP) / SATA Internacional (RZO) / Ryanair (RYR)
LISBOA	PORTO	1,3%	TAP (TAP)
LISBOA	AMSTERDAM	1,3%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

- ÁFRICA
- AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS
- AMÉRICA DO NORTE
- AMÉRICA DO SUL
- ÁSIA / PACÍFICO
- EUROPA NÃO UE
- SCHENGEN NÃO UE
- UE NÃO SCHENGEN
- UE SCHENGEN
- PORTUGAL



² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

2025: 7% 2024: 11%	2025: 48% 2024: 45%	2025: 1% 2024: 1%	2025: 2% 2024: 2%	2025: 20% 2024: 21%	2025: 1% 2024: 1%	2025: 0% 2024: 0%	2025: 2% 2024: 1%	2025: 2% 2024: 2%	2025: 15% 2024: 15%
-----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voo Não Regulares

			Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO	PALMA SON SANT JOAN	2,9%		Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT) / Air Horizont (HAT) / Netjets (NJE) / Sun Air (SAV) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Elitavia Malta (EAU) / Jetfly Aviation (JFA) / Fly Alpha (BFX)
PORTO	DJERBA	2,4%		Nouvelair Tunisie (LBT) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT)
PORTO	MAHON MENORCA	2,2%		Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT) / Air Horizont (HAT)
FUNCHAL	LISBOA	2,0%		Swiftair (SWT) / Air X Charter (AXY) / Taespejo (TES) / AirExplore (AXE) / Netjets (NJE)
LISBOA	DJERBA	1,8%		TAP (TAP) / Nouvelair Tunisie (LBT)
FARO	MANCHESTER	1,7%		Thomsonfly (TOM) / 247 Aviation (EMC) / ProAir Aviation (PAV) / Platoon Aviation (PTN) / Vista Jet (VJT) / Vista Germany (VJH) / Klas Jet (KLU) / Air X Charter (AXY) / Netjets (NJE) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / SDAviation (BEJ) / Enter Air (ENT) / ZondaJet.com (HEY) / DigaJet Aviation (DGJ) / EJME (JME) / JetBee Czech (JBC) / Lauda Motion Executive (LDX) / Time Air (TIE) / Regency Jet (LJC) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA) / Luminair (LUA) / Silesia Air (SUA) / PAD Aviation Service (PVD) / Newcastle Aviation (APX)
PORTO	ANGADS	1,6%		Air Horizont (HAT) / Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT)
FARO	BIRMINGHAM	1,6%		Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / Klas Jet (KLU) / Platoon Aviation (PTN) / Regency Jet (LJC) / B.J.Aviation (JSD) / Silver Clouds Air (SCR) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Vista Germany (VJH) / Air Charter Scotland (EDC) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Bombardier Business Jet Solutions (LXJ) / SDAviation (BEJ) / Alpi Eagles (ELG) / Smart Aero Solutions (SAH) / Avcon Jet Malta (VCJ) / Air X Charter (AXY) / Luminair (LUA) / Gestair Executive Jet (GES) / Prince Aviation (PNC) / Ohl Air Charterflug (ECA)
FARO	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,5%		Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Air X Charter (AXY) / VistaJet (VJT) / Catreus (VCG) / Klas Jet (KLU) / Silver Clouds Air (SCR) / Vista Germany (VJH) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / ProAir Aviation (PAV)
PORTO	SAL AMILCAR CABRAL	1,5%		Privilege Style (PVG) / TAP (TAP) / Enter Air (ENT)



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES

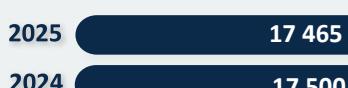
REGULARES



SCHENGEN

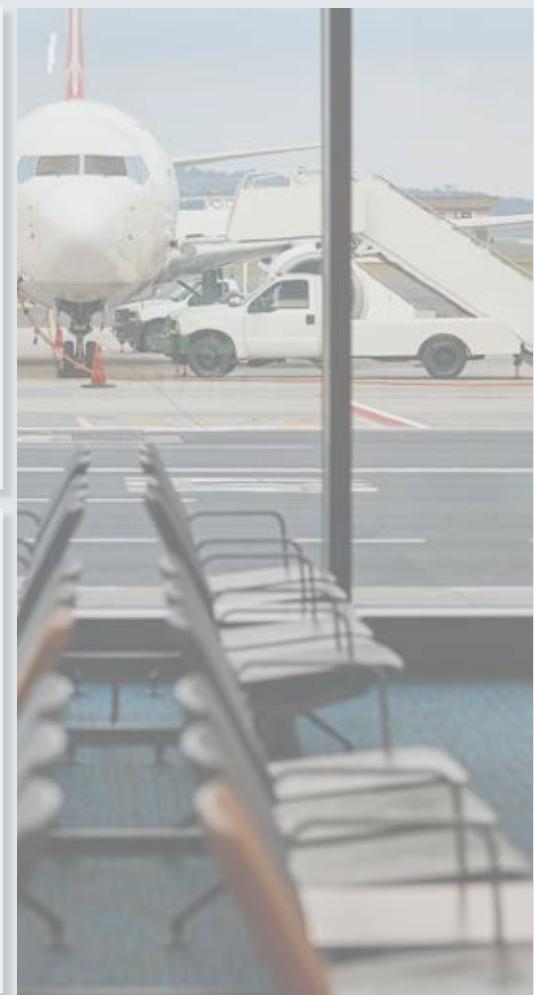
2025 (988)

2024 (994)



UE NÃO SCHENGEN

5
0
0
0
0



NÃO REGULARES



SCHENGEN

5
0
0
0
0

2025 (4)

2024 (2)



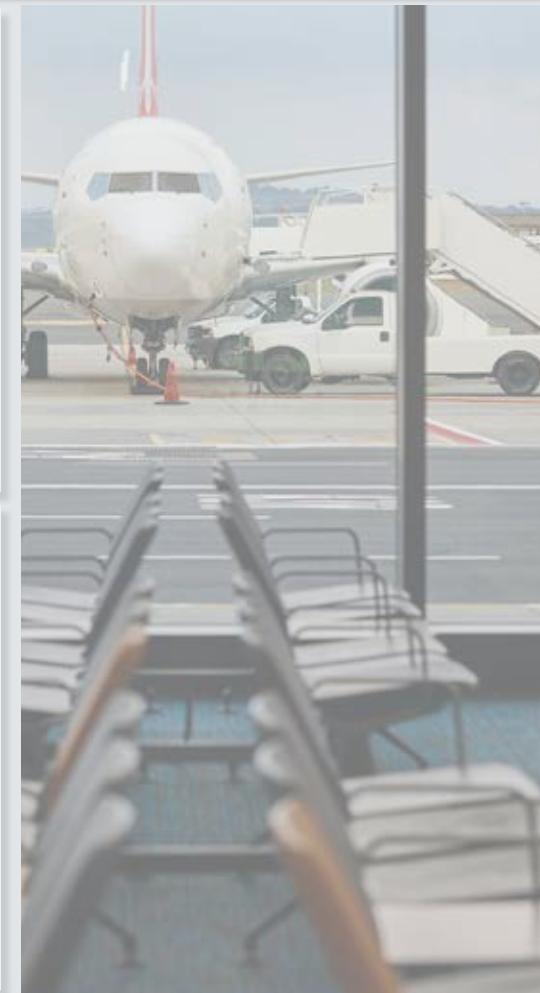
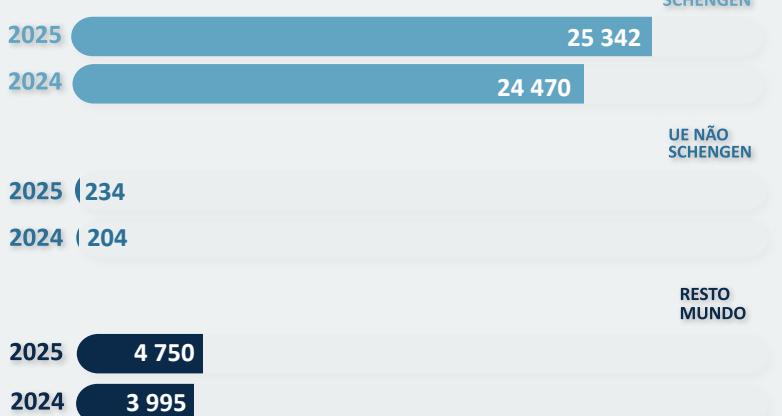
UE NÃO SCHENGEN

8
0
0
0

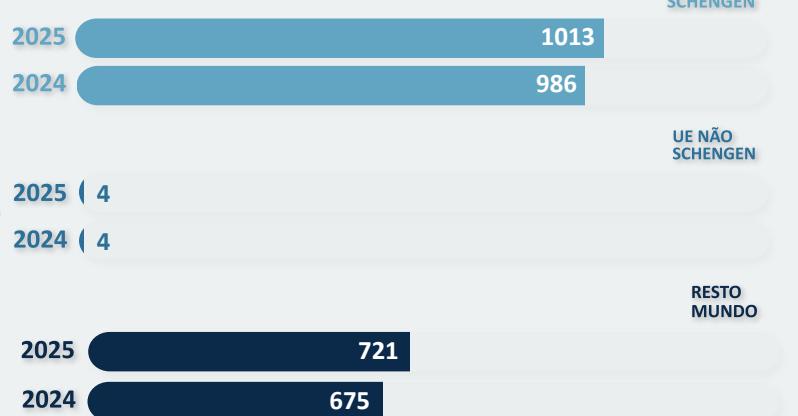


MOVIMENTOS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

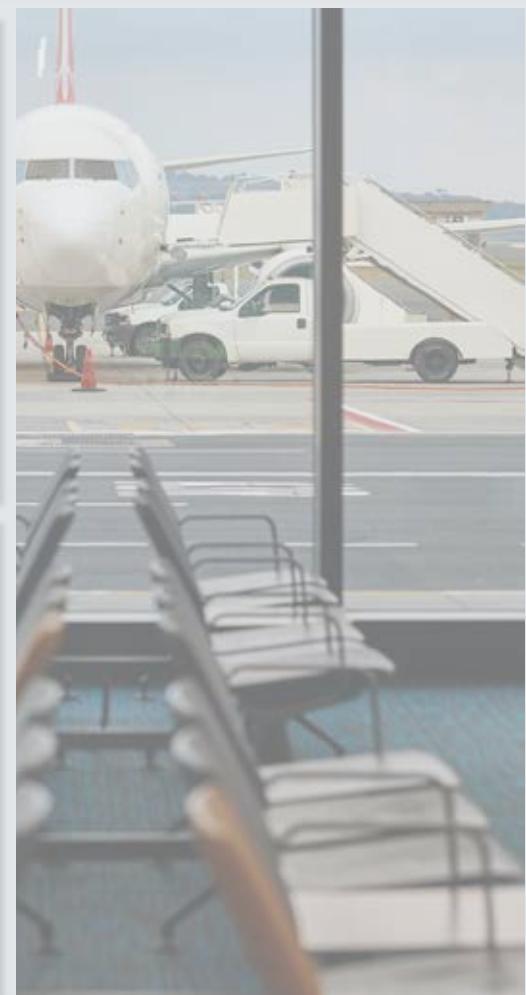
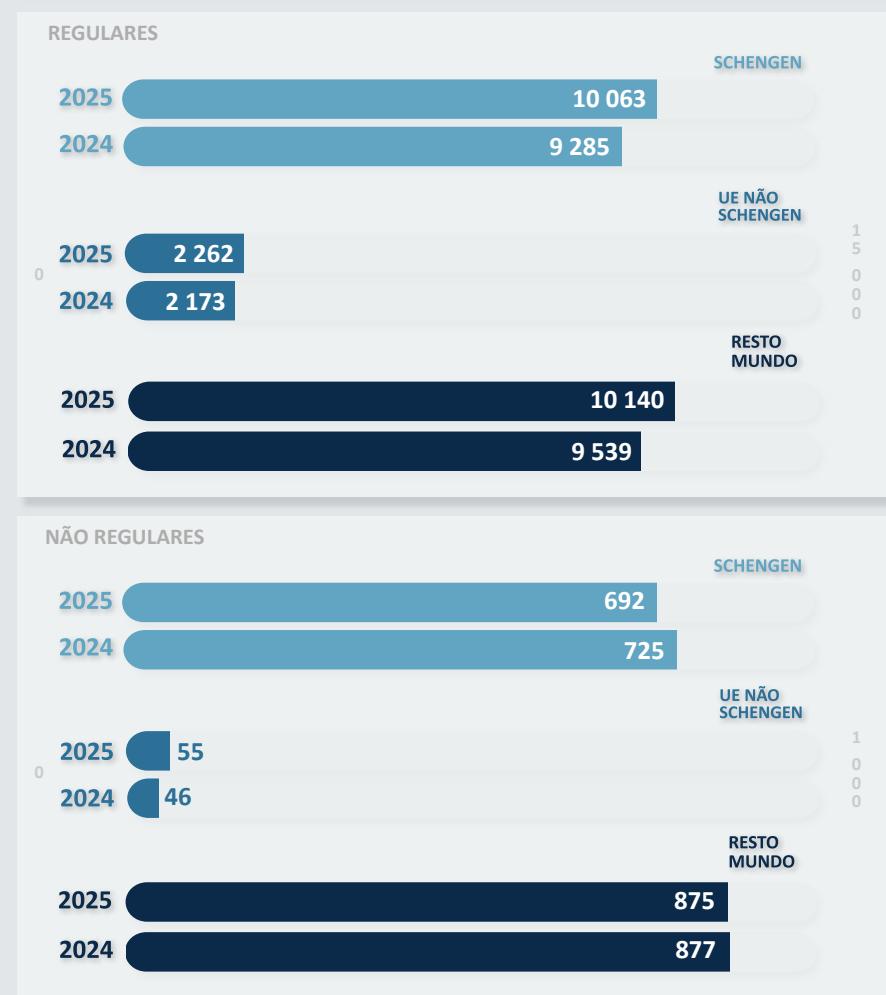


NÃO REGULARES



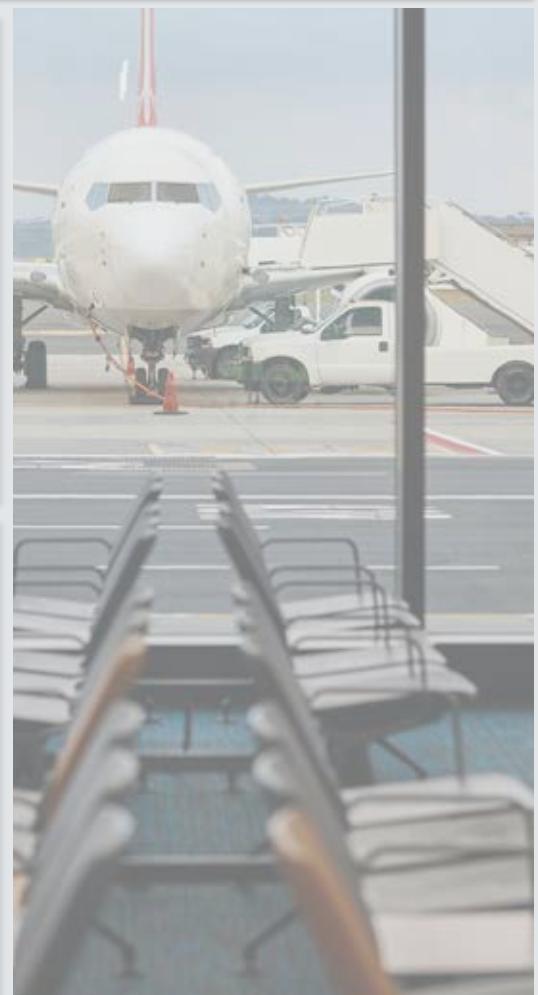
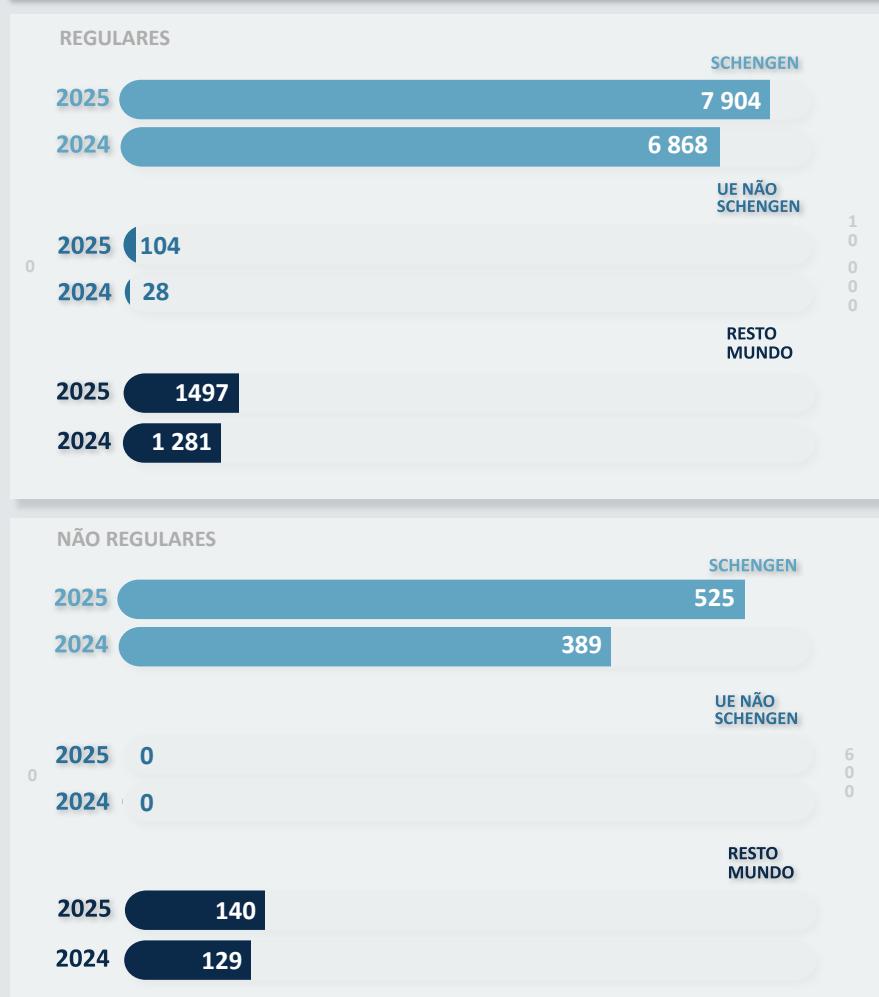


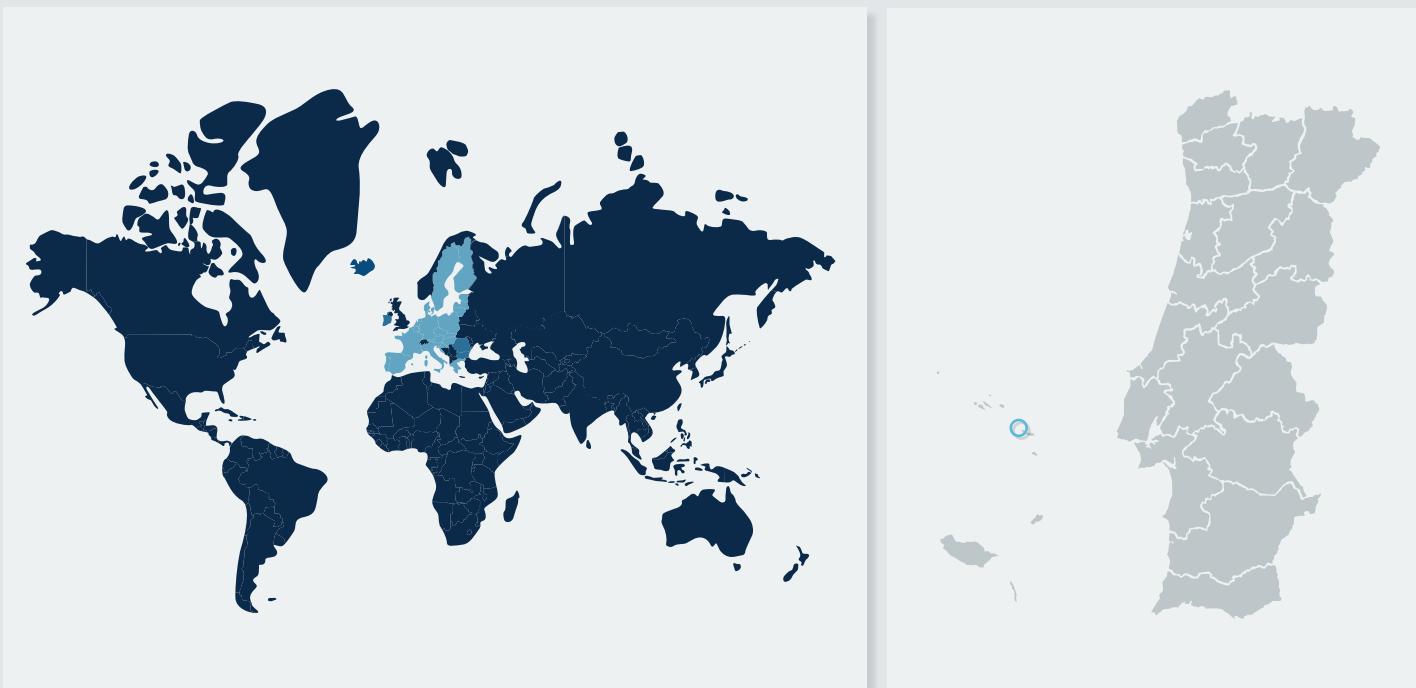
MOVIMENTOS FARO REGULARES E NÃO REGULARES



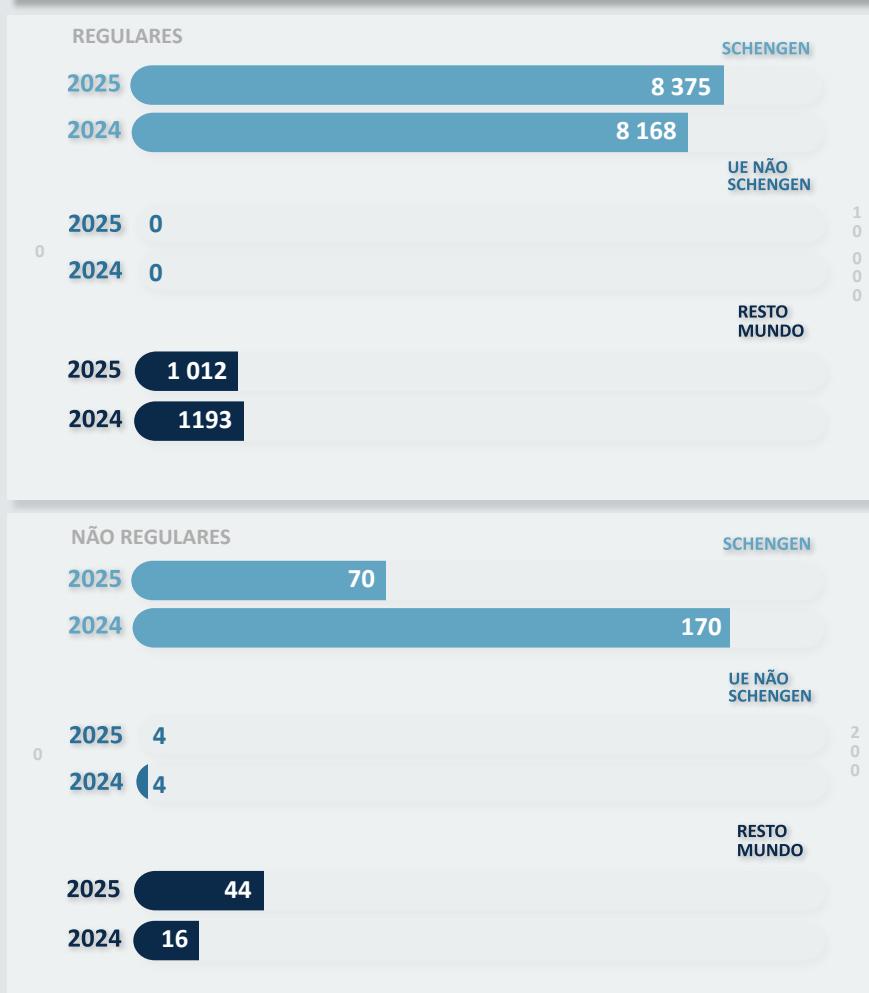


MOVIMENTOS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES



NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO





PASSAGEIROS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



SCHENGEN



UE NÃO SCHENGEN



RESTO MUNDO

NÃO REGULARES



SCHENGEN



UE NÃO SCHENGEN



RESTO MUNDO





PASSAGEIROS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



SCHENGEN

2025 | 42 575

2024 | 37 170

2025 | 821 033

2024 | 697 446

6
0
0
0
0
0

RESTO MUNDO

NÃO REGULARES



SCHENGEN

2025 | 10

2024 | 16

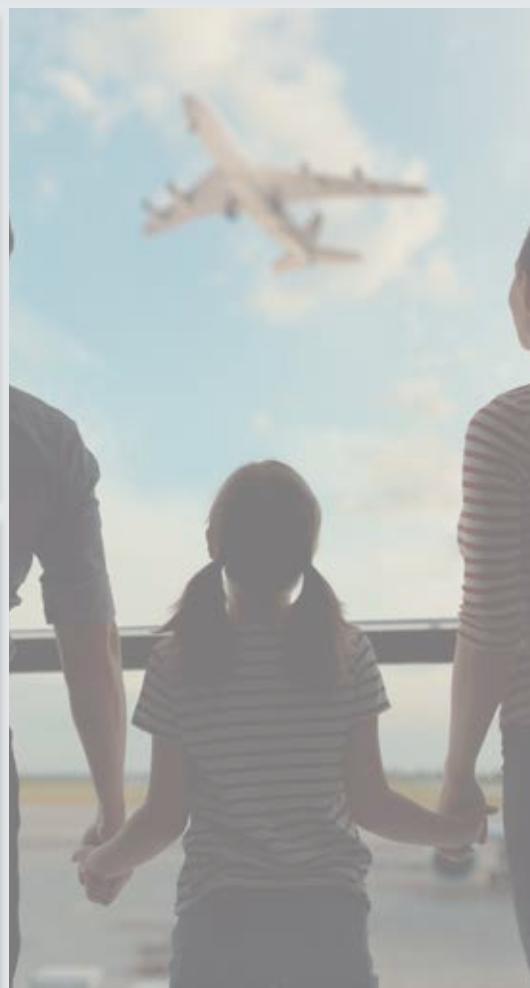
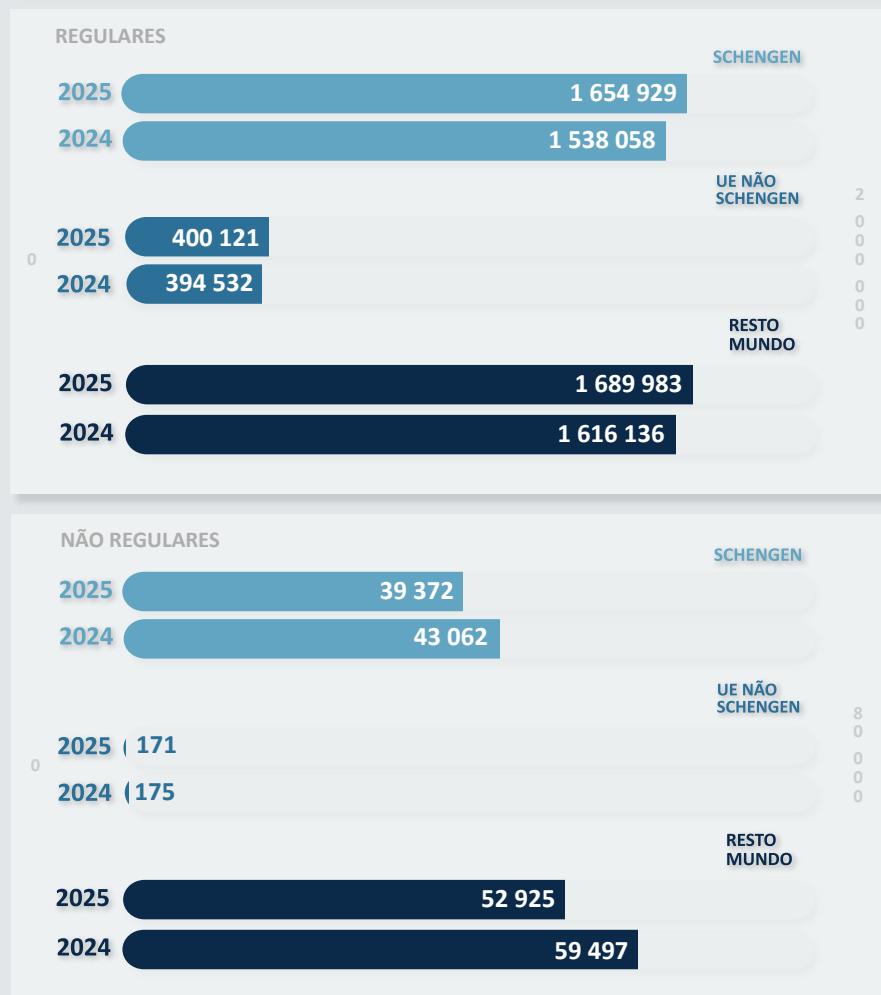


1
5
0
0
0
0





PASSAGEIROS FARO REGULARES E NÃO REGULARES



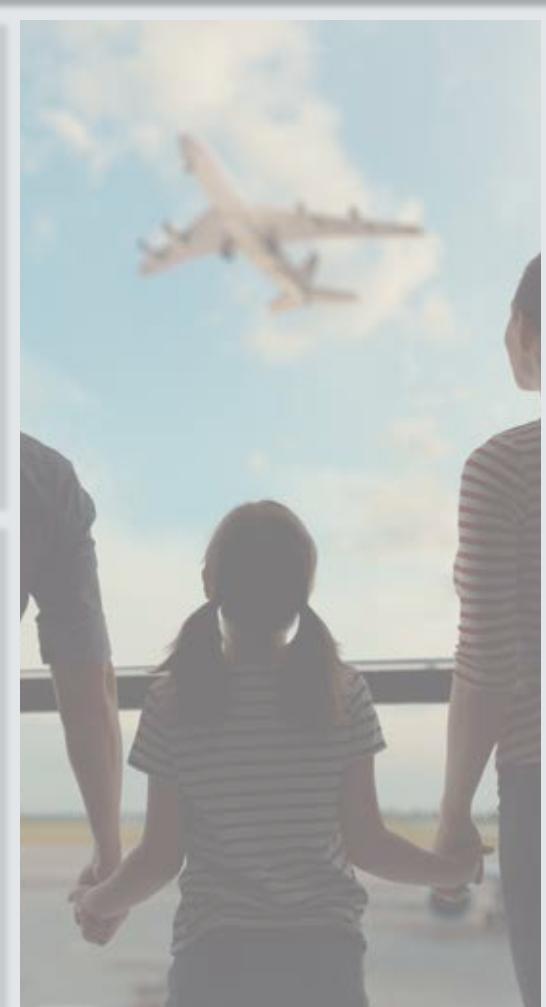
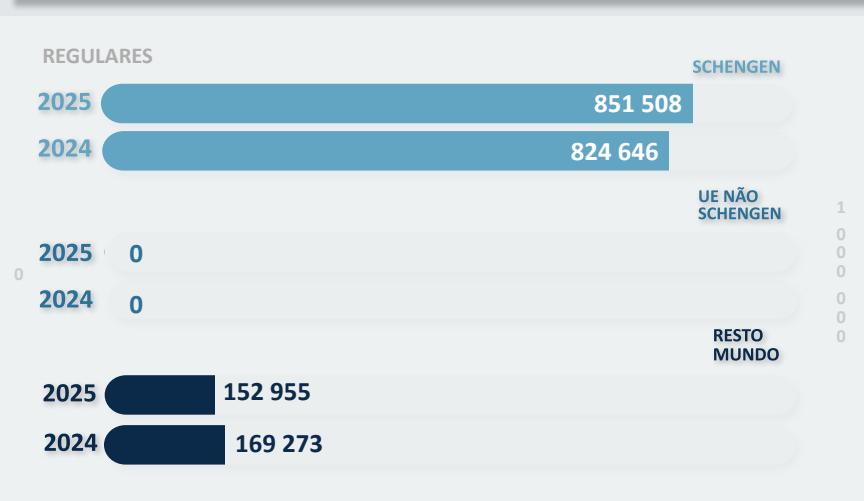


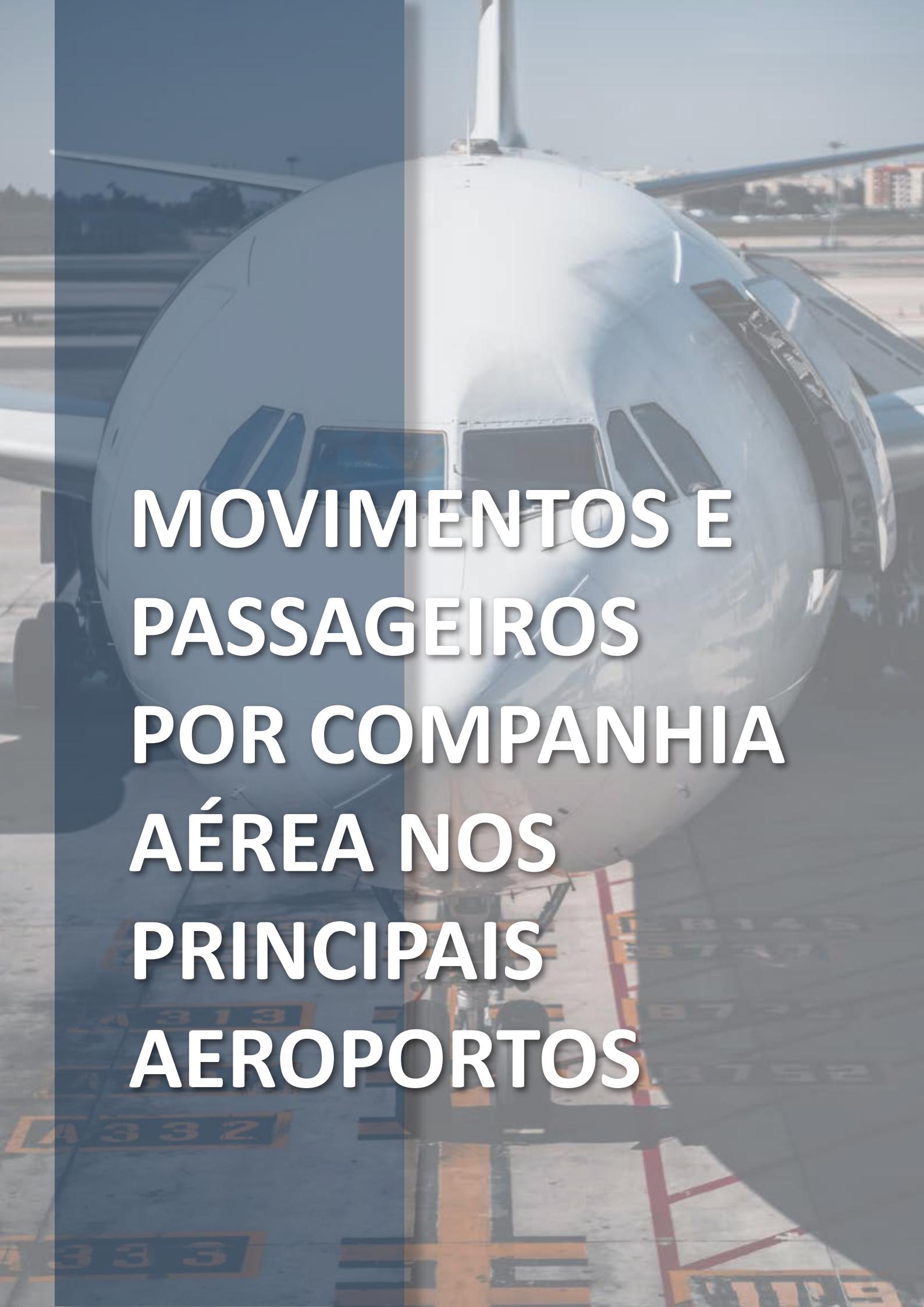
PASSAGEIROS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES



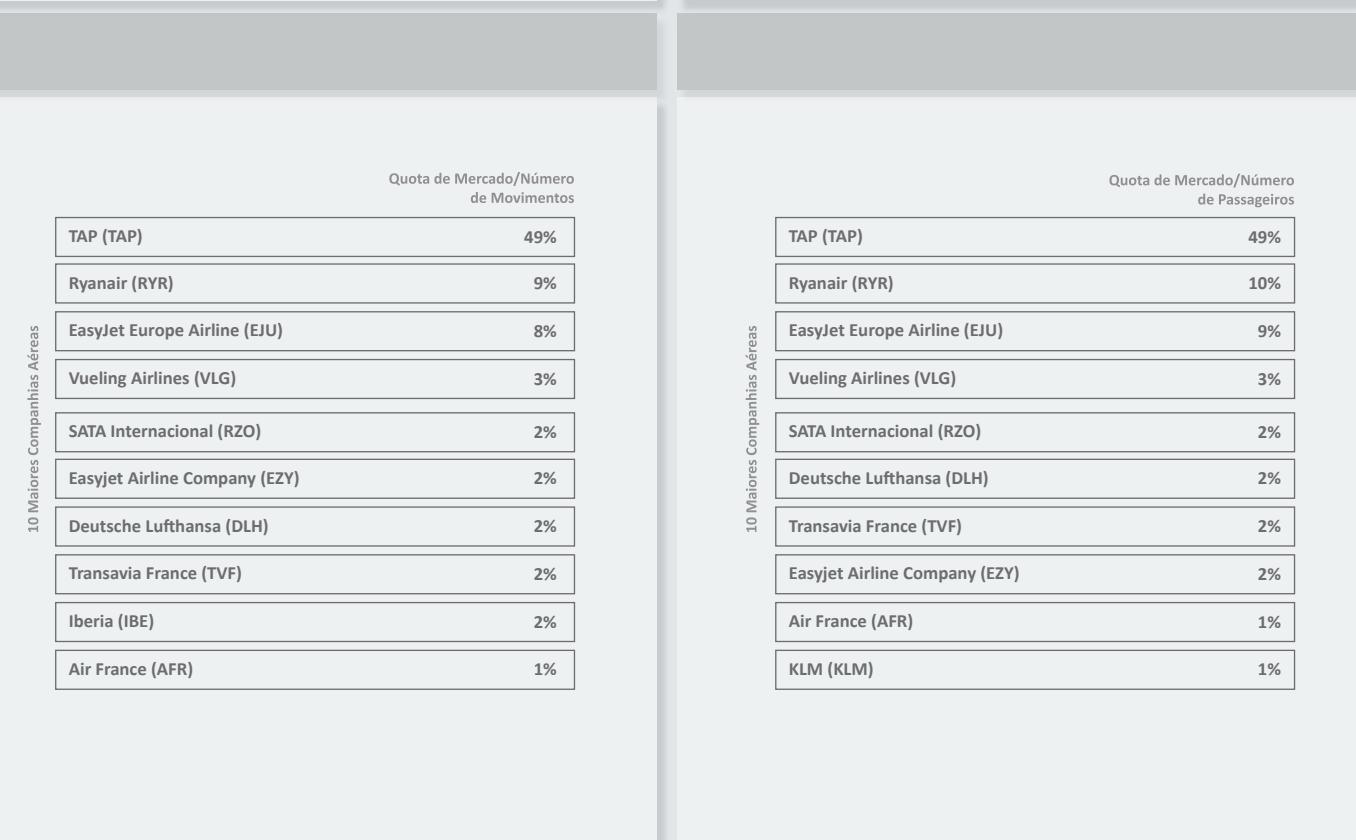


PASSAGEIROS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS





PORTO

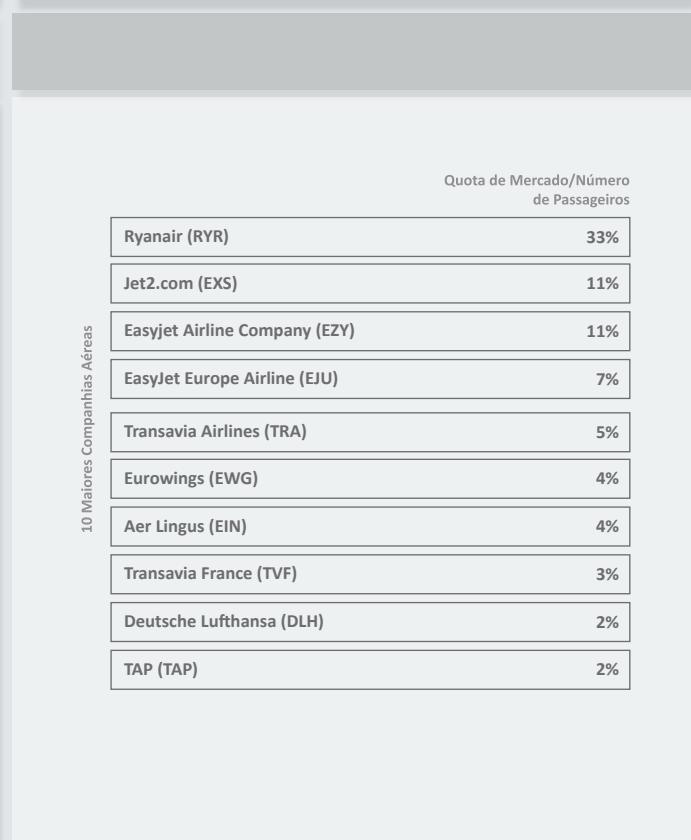
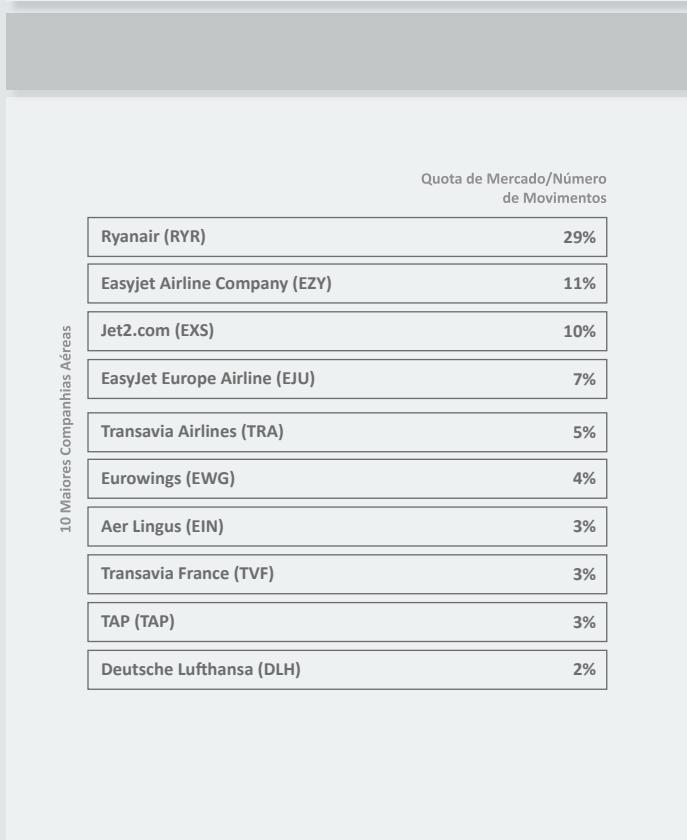
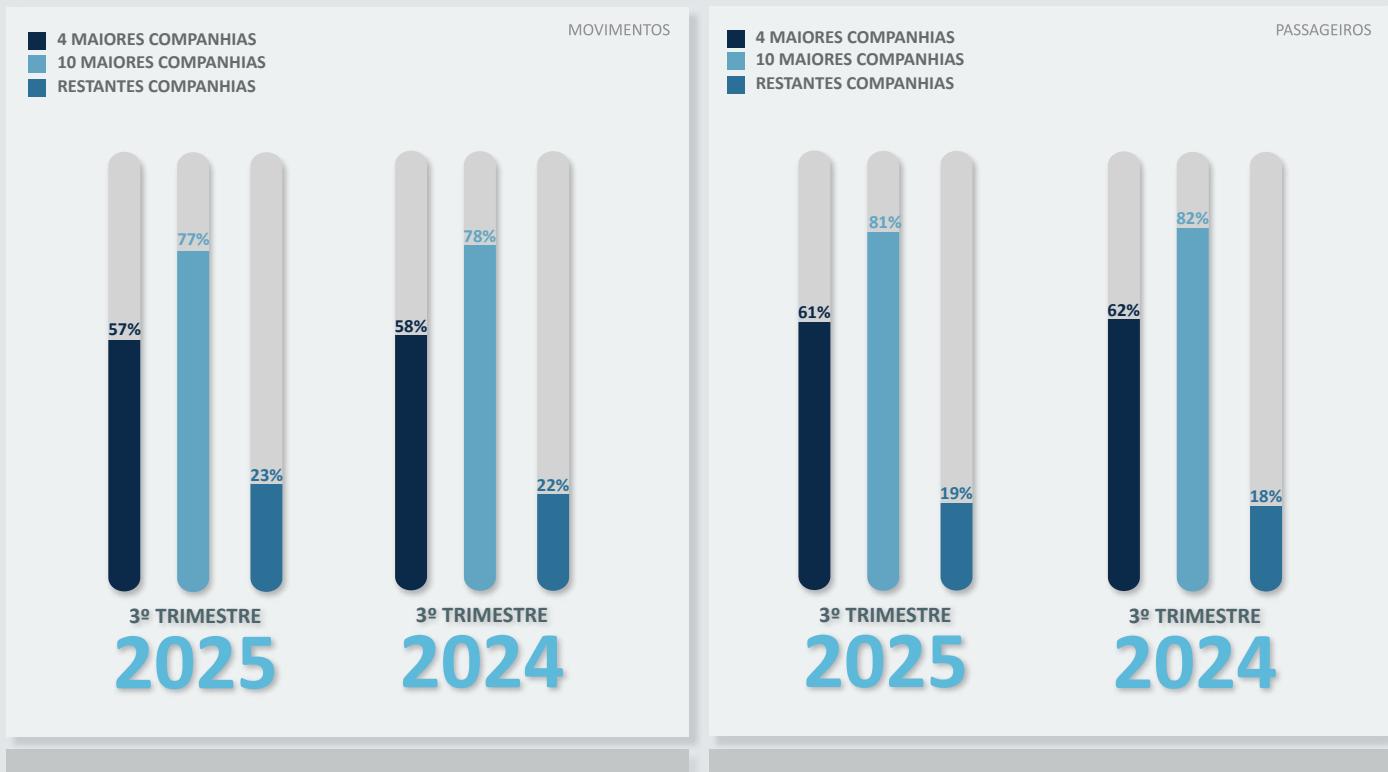


Quota de Mercado/Número de Movimentos

10 Maiores Companhias Aéreas	Ryanair (RYR)	29%
	EasyJet Europe Airline (EJU)	12%
	TAP (TAP)	11%
	Transavia France (TVF)	5%
	Vueling Airlines (VLG)	3%
	Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
	Swiss International Air Liens	2%
	Air Europa Líneas Aéreas	2%
	Iberia (IBE)	2%
	KLM (KLM)	2%

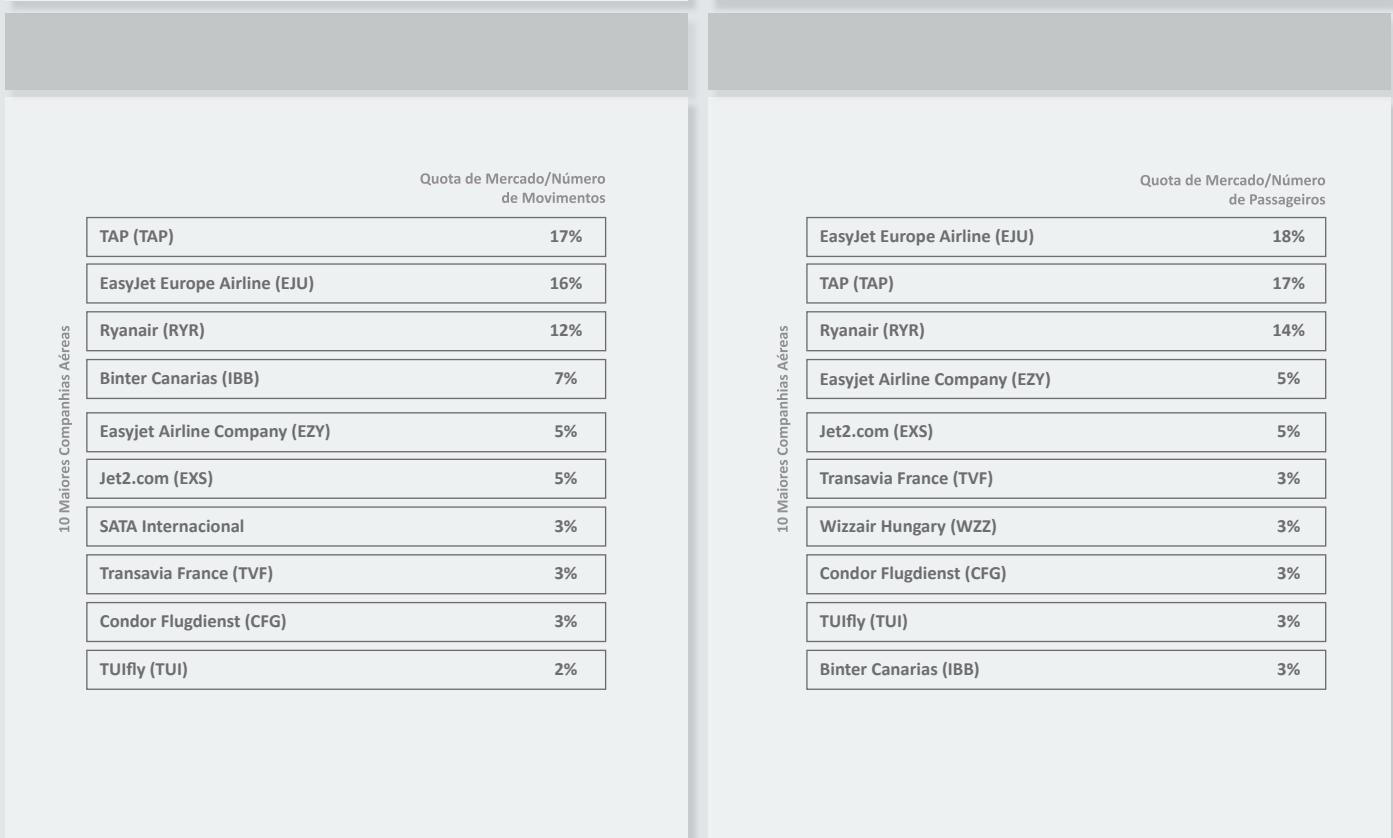
Quota de Mercado/Número de Passageiros

10 Maiores Companhias Aéreas	Ryanair (RYR)	33%
	EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
	TAP (TAP)	10%
	Transavia France (TVF)	5%
	Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
	Vueling Airlines (VLG)	3%
	Swiss International Air Lines	2%
	Air Europa Líneas Aéreas	2%
	Easyjet Switzerland (EZS)	2%
	Eurowings (EWG)	2%





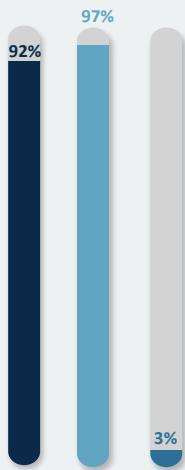
FUNCHAL



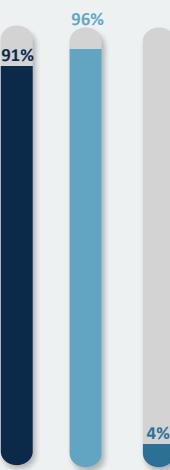
PONTA DELGADA

4 MAIORES COMPANHIAS
10 MAIORES COMPANHIAS
RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



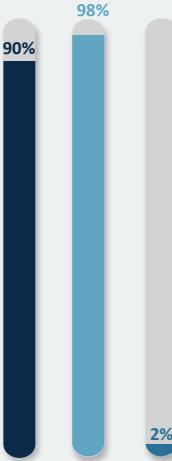
3º TRIMESTRE
2025



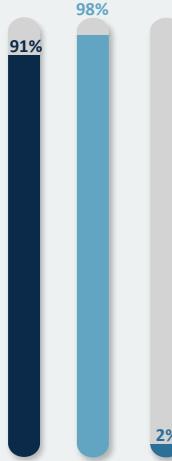
3º TRIMESTRE
2024

4 MAIORES COMPANHIAS
10 MAIORES COMPANHIAS
RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



3º TRIMESTRE
2025



3º TRIMESTRE
2024

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	50%
SATA Internacional (RZO)	29%
TAP (TAP)	7%
Ryanair (RYR)	6%
United Air Lines (UAL)	2%
Travel Service (TVS)	1%
Iberia (IBE)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	1%
Binter Canarias (IBB)	0,6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,5%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	40%
SATA Air Açores (STA)	28%
TAP (TAP)	12%
Ryanair (RYR)	10%
United Air Lines (UAL)	2,1%
Iberia (IBE)	1,3%
Travel Service (TVS)	1,2%
Edelweiss Airlines (EDW)	1,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1,0%
Transavia Airlines (TRA)	0,9%



Autoridade Nacional de Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority