

**Nº67**  
JUL-SET

# BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



# 2025



# NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima sétima edição, referente ao período compreendido entre 01 de julho e 30 de setembro de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Os principais indicadores analisados dizem respeito a:
2. Movimentos e passageiros, com informação sobre a respetiva variação homóloga;
3. Movimentos regulares e não regulares, por região geográfica;
4. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
5. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 10 maiores companhias aéreas;
6. Entradas e saídas de transportadoras aéreas nos principais aeroportos, quando relevantes.

Em termos metodológicos, mantém-se a série de dados e os indicadores analisados nas edições anteriores. O número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino), não incluindo pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data poderão originar diferenças face a publicações subsequentes.

## **FICHA TÉCNICA**

### **TÍTULO**

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 67  
JUL – SET’25

### **EDIÇÃO**

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt  
www.anac.pt

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Direção de Regulação Económica

### **DESIGN E PAGINAÇÃO**

Gabinete de Comunicação e Imagem

### **DATA**

Janeiro de 2026

# INDÍCE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24



# SÍNTESE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 20,5 milhões de passageiros no 3.º trimestre de 2025, o que corresponde a um crescimento homólogo de 4,7%. No mesmo período, registaram-se 154 mil movimentos comerciais origem/destino, mais 4,5% face ao 3.º trimestre de 2024.

O aeroporto de Lisboa concentrou 40% dos movimentos e 49,9% dos passageiros do total nacional. Em termos homólogos, os movimentos cresceram 0,5%, enquanto o número de passageiros aumentou 2,4%, totalizando 10,2 milhões de passageiros.

O aeroporto do Porto, responsável por 20,8% dos movimentos, registou um crescimento homólogo de 5,7% nos movimentos e de 6,3% no número de passageiros, com 5,1 milhões de passageiros comerciais movimentados no trimestre.

Em Faro, os movimentos aumentaram 6,3% e os passageiros 5,0%, para cerca de 3,9 milhões de passageiros. No Funchal, registaram-se crescimentos homólogos de 16,9% nos movimentos e 16% nos passageiros, totalizando aproximadamente 1,6 milhões de passageiros. Em Ponta Delgada, os movimentos apresentaram uma ligeira redução homóloga (-0,5%), enquanto o número de passageiros aumentou 1,2% para um total superior a um milhão de passageiros movimentados.

Este crescimento é sobretudo impulsionado pelo tráfego internacional, que representa cerca de 74% dos movimentos regulares e 85% dos movimentos não regulares. A principal região de origem e destino corresponde ao espaço Schengen.

No tráfego regular, a ligação Lisboa–Madrid Barajas destacou-se como a rota mais representativa em termos de número de movimentos, com 2,6% do total de movimentos regulares, seguida de Lisboa–Paris Orly (2%) e Lisboa–Barcelona (1,8%). Entre as ligações domésticas, destaca-se a rota Funchal–Lisboa, com 1,8% do total.

No segmento dos movimentos não regulares, destacou-se a ligação Porto–Palma de Maiorca, com 2,9% do total, seguida de Porto–Djerba (2,4%) e Porto–Mahon Menorca (2,2%).

Quanto às transportadoras aéreas a operar tráfego regular, identificam-se, abaixo, as entradas e saídas face ao trimestre homólogo.


No aeroporto de Lisboa, regista-se, no terceiro trimestre, a entrada da LOT – Polskie Linie Lotnicze, com a ligação a Varsóvia a partir de fevereiro de 2025, e da Icelandair, na ligação a Reykjavik, retomada em outubro de 2024. Em sentido inverso, as Linhas Aéreas de Moçambique suprimiram a ligação a Maputo em fevereiro de 2025. No aeroporto do Porto, assinalam-se as reentradas da Azul, com

início em junho de 2025, nas ligações a São Paulo e Recife, da Ethiopian Airlines, nas ligações a Addis Abeba e Madrid, desde julho de 2025, e da Air Canada, na ligação a Montreal, retomada em junho de 2025.

Relativamente ao aeroporto de Faro, destaca-se a reentrada da United Air Lines na ligação regular a Newark retomada em maio.

No aeroporto do Funchal, destacam-se as reentradas da EW Discover nas ligações a Frankfurt e Munique, em janeiro de 2025, da BA Euroflyer que retomou as ligações a Londres em outubro de 2024, e da Marabu Airlines que iniciou ligações regulares a Hamburgo, Leipzig e Nuremberga em maio de 2025. Assinala-se ainda a saída da British Airways que descontinuou as ligações a Londres em outubro de 2024, e da O Air que interrompeu a ligação a Frankfurt em abril de 2025.

Por fim, no aeroporto de Ponta Delgada, regista-se a saída da TUI nas ligações regulares a Amsterdão e a Bruxelas, em setembro de 2024.

The background image is a composite. The upper portion shows a white commercial airplane on an airport tarmac, viewed through a window. The lower portion shows rows of grey airport-style metal seating. A semi-transparent blue vertical band runs down the left side of the image, and a horizontal band of the same color runs across the middle, creating a cross-like overlay effect.

# **MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

MOVIMENTOS  
NO CONJUNTO  
DOS  
AEROPORTOS E  
PRINCIPAIS  
AEROPORTOS



TOTAL  
NACIONAL

3º TRIMESTRE 2025

154.219

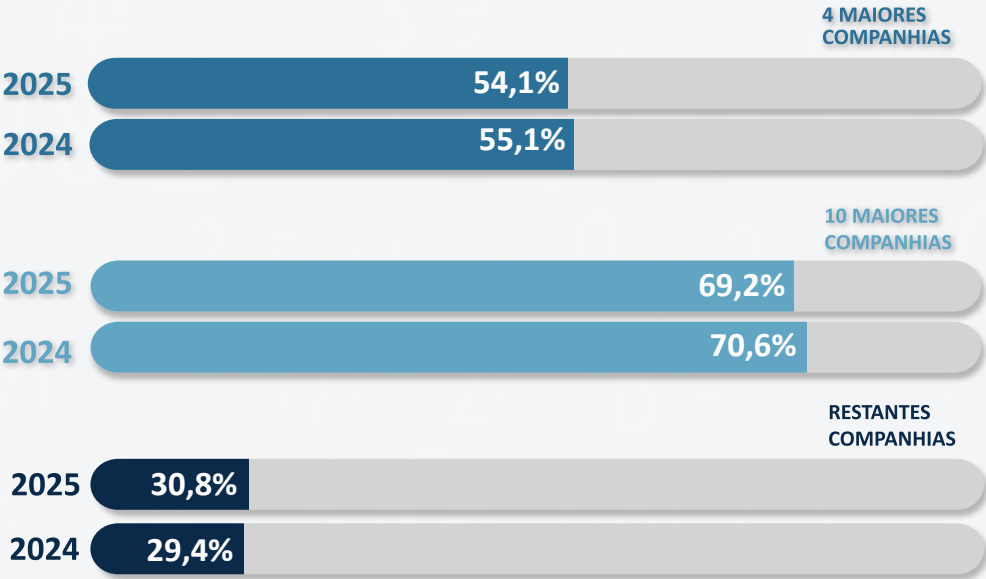
(+4,5%)

3º TRIMESTRE 2024

147.536



3º TRIMESTRE



MOVIMENTOS

PASSAGEIROS  
NO CONJUNTO  
DOS  
AEROPORTOS E  
PRINCIPAIS  
AEROPORTOS



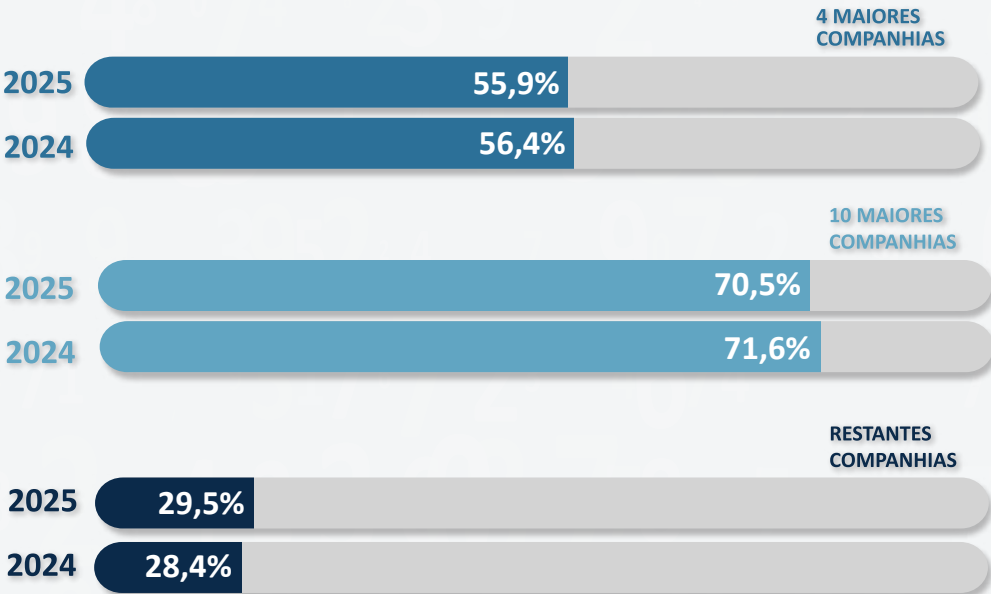
TOTAL  
NACIONAL

3º TRIMESTRE 2025  
20.505.485  
(+4,7%)

3º TRIMESTRE 2024  
19.594.303

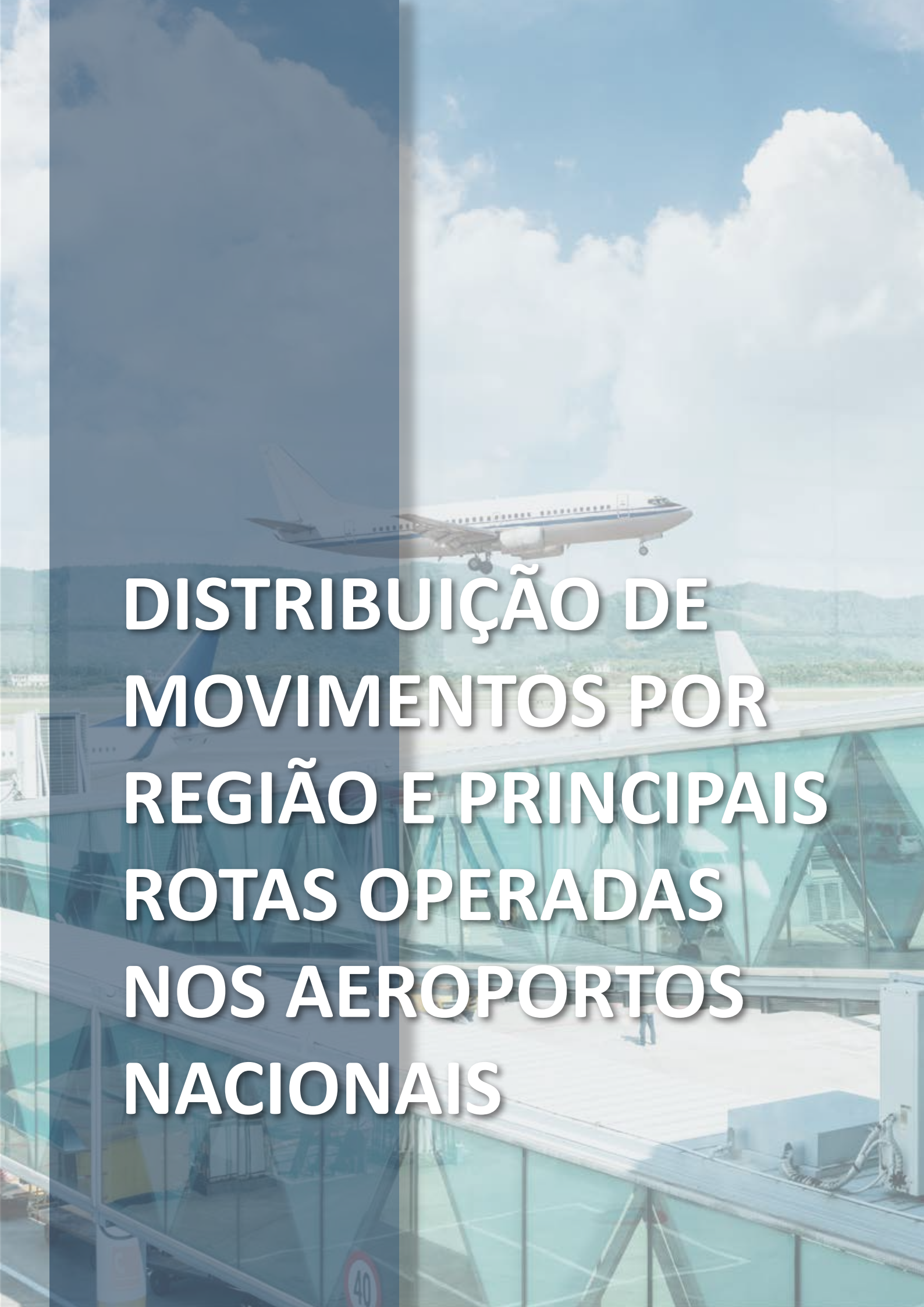


3º TRIMESTRE



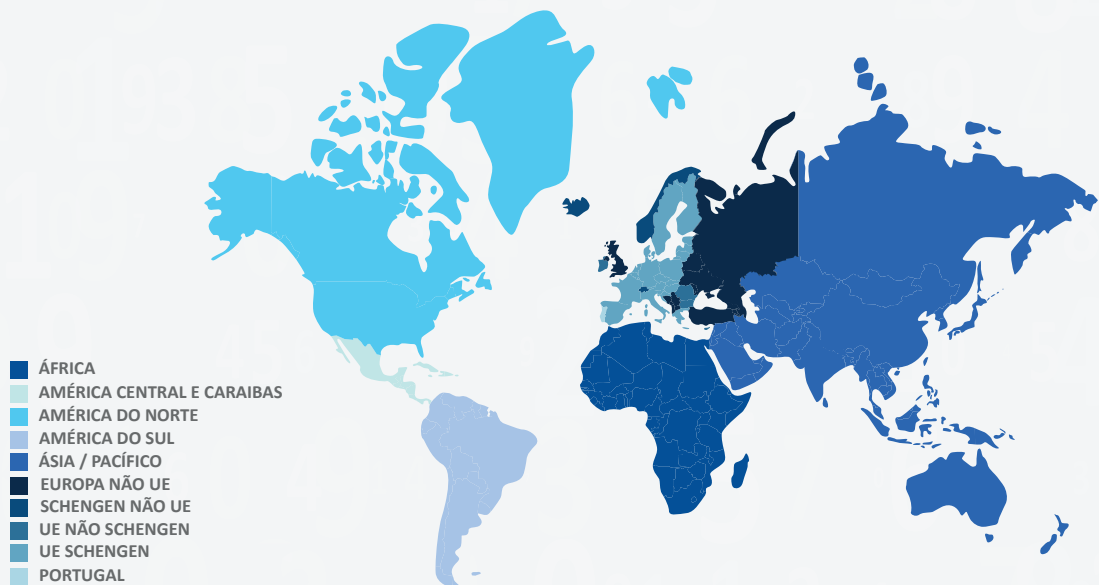
PASSAGEIROS



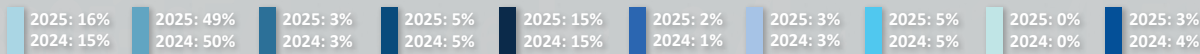


# **DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS**



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>



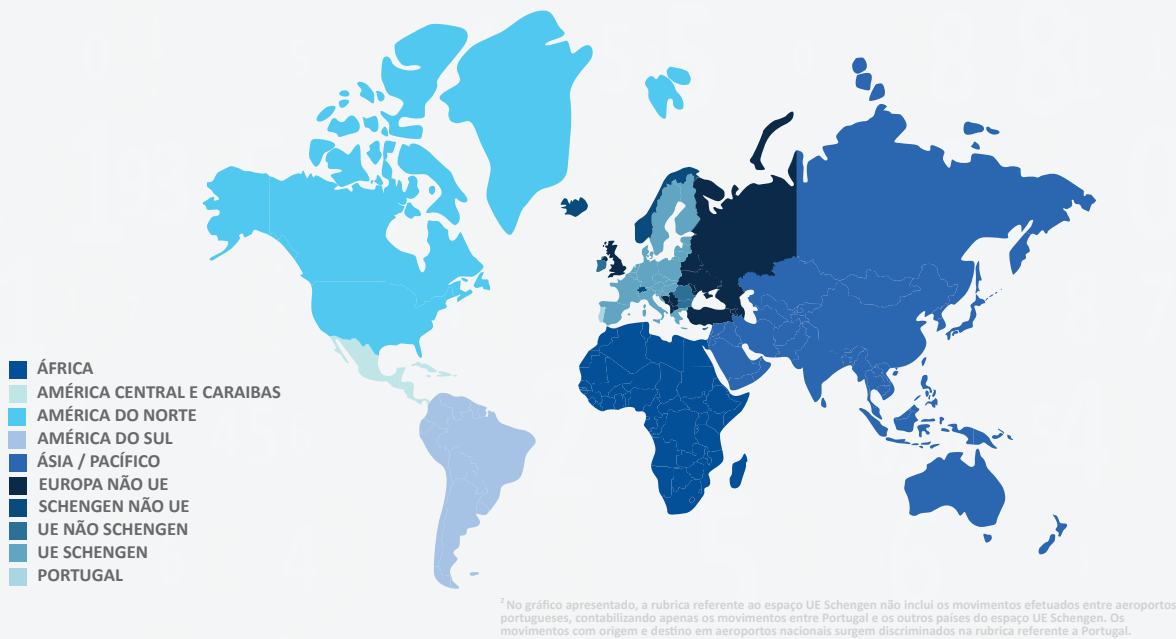
<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.





Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	2,6%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)Lufthansa (DLH)
LISBOA	PARIS ORLY	2,0%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA	BARCELONA	1,8%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
FUNCHAL	LISBOA	1,8%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
PORTO	PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,5%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA	LONDON HEATHROW	1,5%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Transavia France (TVF) / Ryanair (RZR)
LISBOA	PONTA DELGADA	1,3%	TAP (TAP) / SATA Internacional (RZO) / Ryanair (RZR)
LISBOA	PORTO	1,3%	TAP (TAP)
LISBOA	AMSTERDAM	1,3%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
PORTO	PALMA SON SANT JOAN	2,9%	Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT) / Air Horizont (HAT) / Netjets (NJE) / Sun Air (SAV) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Elitavia Malta (EAU) / Jetfly Aviation (JFA) / Fly Alpha (BFX)
PORTO	DJERBA	2,4%	Nouvelair Tunisie (LBT) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT)
PORTO	MAHON MENORCA	2,2%	Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT) / Air Horizont (HAT)
FUNCHAL	LISBOA	2,0%	Swiftair (SWT) / Air X Charter (AXX) / Taespejo (TES) / AirExplore (AXE) / Netjets (NJE)
LISBOA	DJERBA	1,8%	TAP (TAP) / Nouvelair Tunisie (LBT)
FARO	MANCHESTER	1,7%	Thomsonfly (TOM) / 247 Aviation (EMC) / ProAir Aviation (PAV) / Platoon Aviation (PTN) / Vista Jet (VJT) / Vista Germany (VJH) / Klas Jet (KLJ) / Air X Charter (AXY) / Netjets (NJE) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / SDaviation (BEJ) / Enter Air (ENT) / ZondaJet.com (HEY) / DigaJet Aviation (DGJ) / EJME (JME) / JetBee Czech (JBC) / Lauda Motion Executive (LDX) / Time Air (TIE) / Regency Jet (LJC) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA) / Luminair (LUA) / Silesia Air (SUA) / PAD Aviation Service (PVD) / Newcastle Aviation (APX)
PORTO	ANGADS	1,6%	Air Horizont (HAT) / Air Nostrum (ANE) / Enter Air (ENT)
FARO	BIRMINGHAM	1,6%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / Klas Jet (KLJ) / Platoon Aviation (PTN) / Regency Jet (LJC) / B.J.Aviation (JSD) / Silver Clouds Air (SCR) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Vista Germany (VJH) / Air Charter Scotland (EDC) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Bombardier Business Jet Solutions (LXJ) / SDaviation (BEJ) / Alpi Eagles (ELG) / Smart Aero Solutions (SAH) / Avcon Jet Malta (VCI) / Air X Charter (AXY) / Luminair (LUA) / Gestair Executive Jet (GES) / Prince Aviation (PNC) / Ohl Air Charterflug (ECA)
FARO	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,5%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Air X Charter (AXY) / VistaJet (VJT) / Catreus (VCG) / Klas Jet (KLJ) / Silver Clouds Air (SCR) / Vista Germany (VJH) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / ProAir Aviation (PAV)
PORTO	SAL AMILCAR CABRAL	1,5%	Privilege Style (PVG) / TAP (TAP) / Enter Air (ENT)



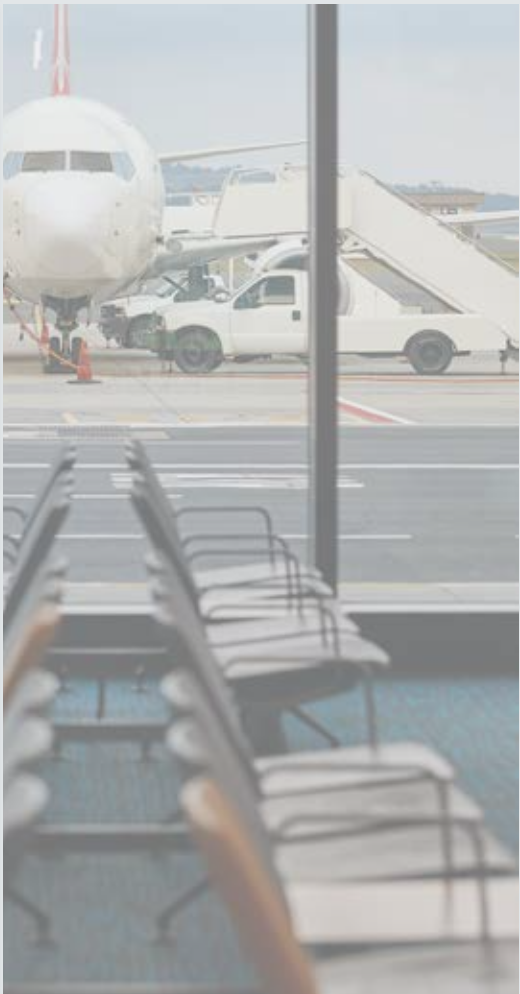
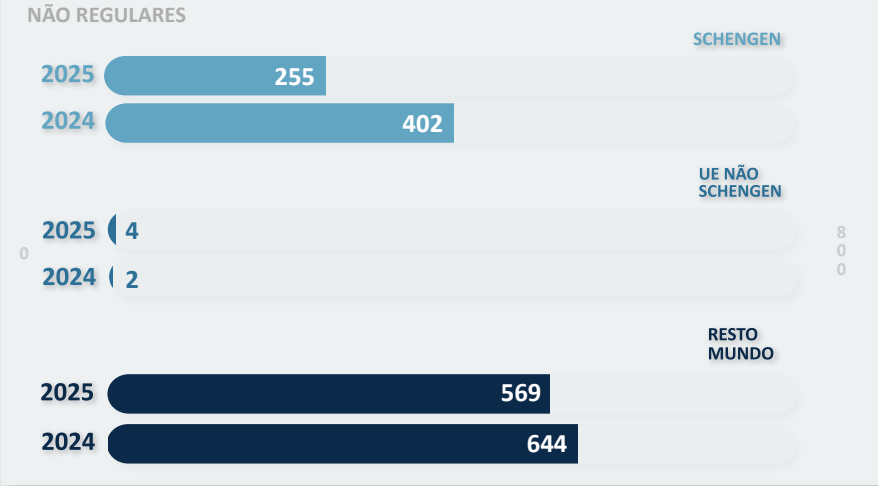
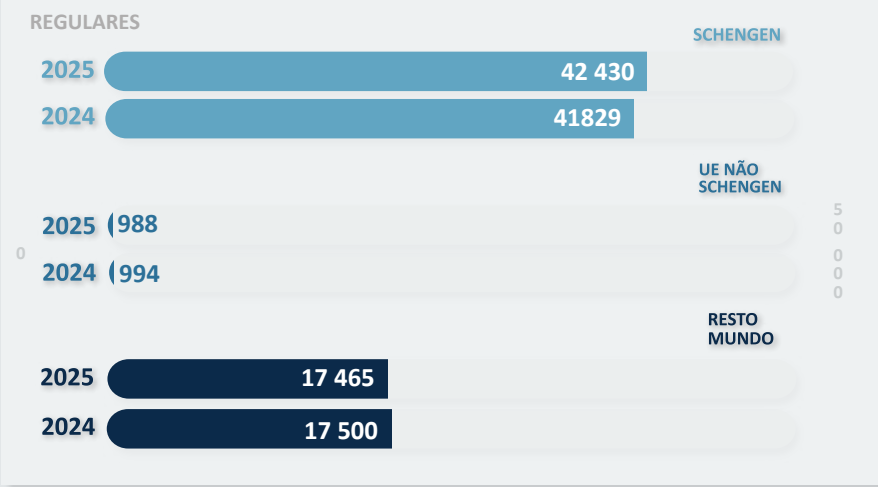


# NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



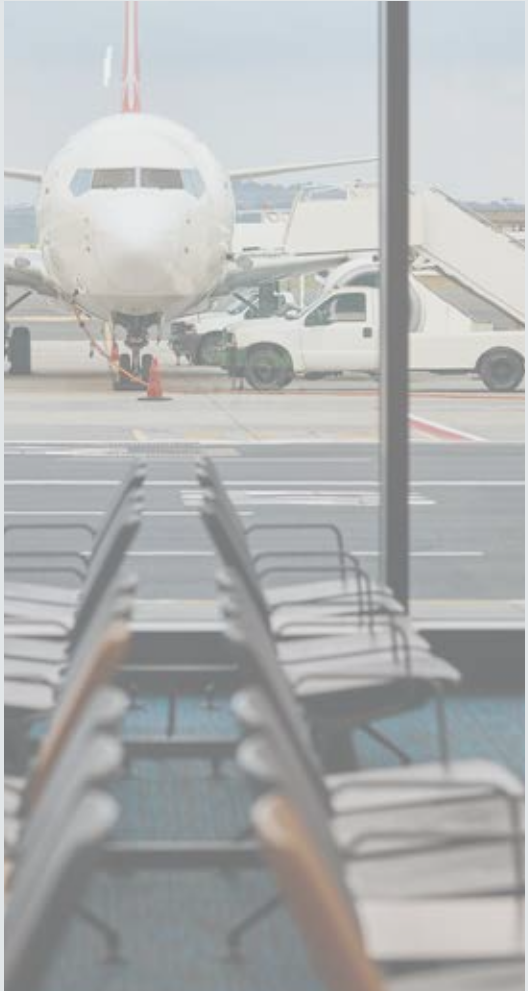
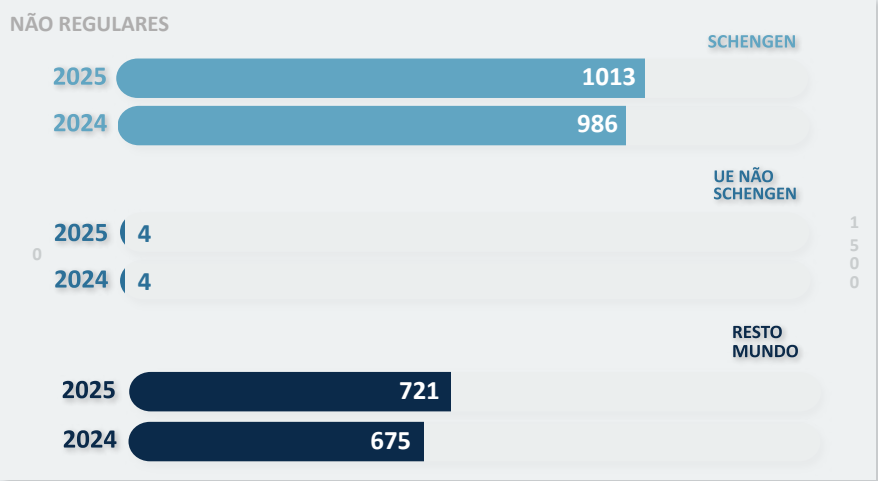
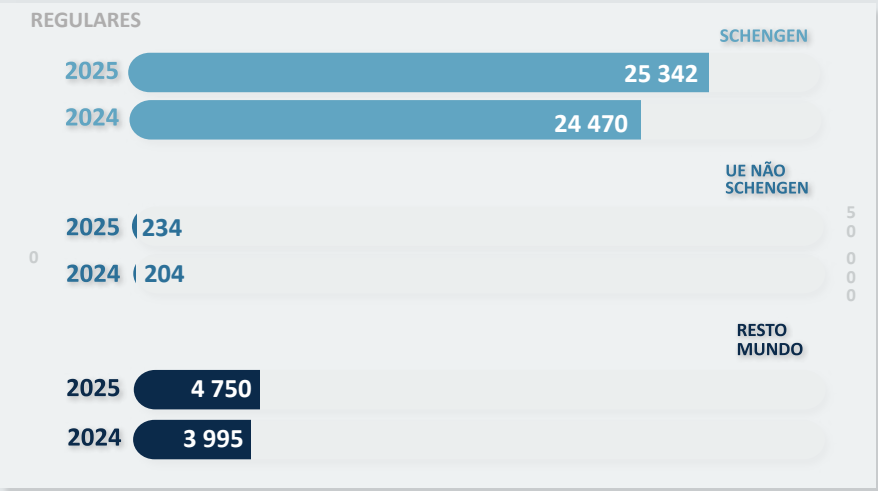
# MOVIMENTOS LISBOA

## REGULARES E NÃO REGULARES





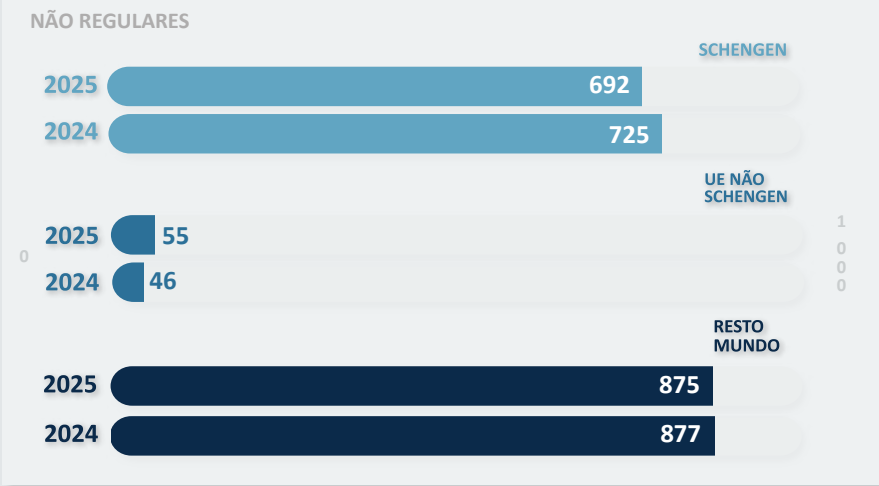
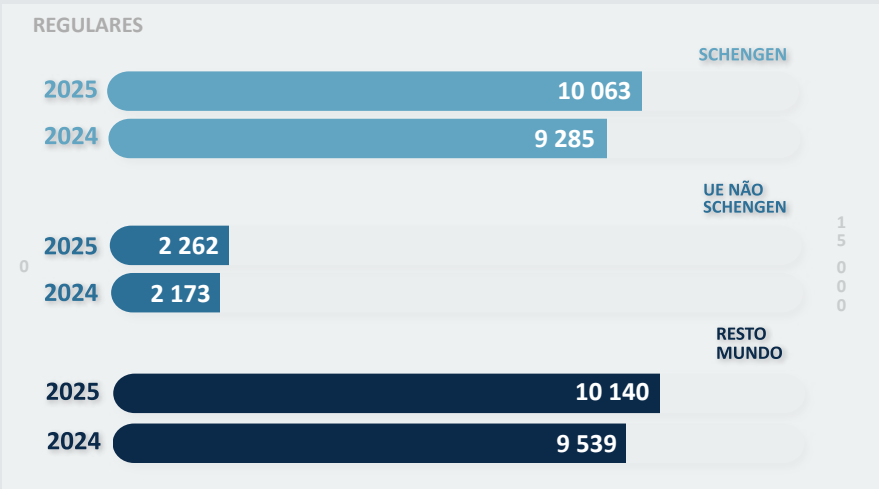
MOVIMENTOS PORTO  
REGULARES E NÃO REGULARES





# MOVIMENTOS FARO

## REGULARES E NÃO REGULARES

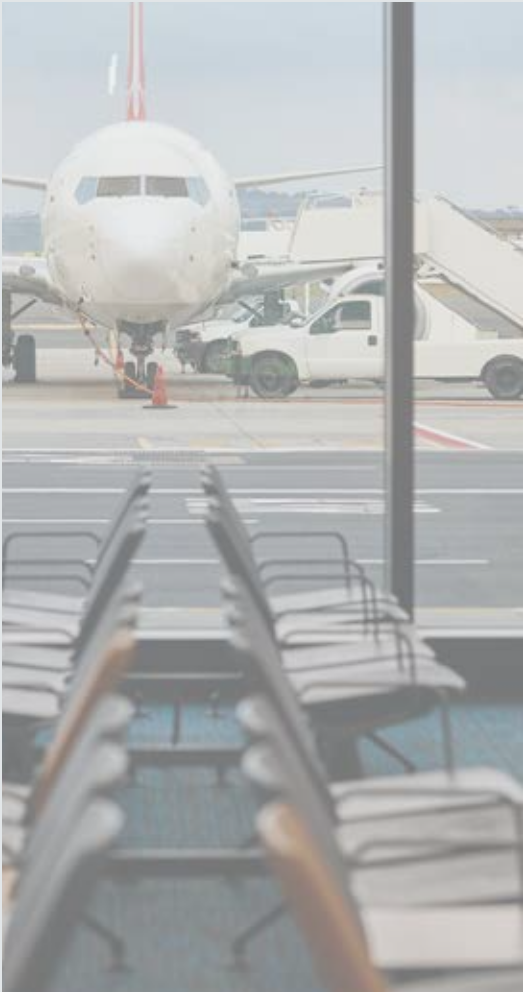
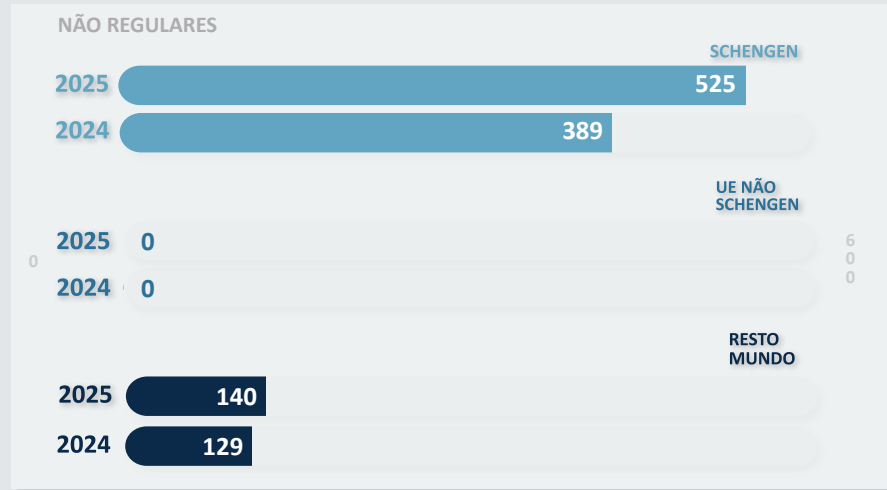
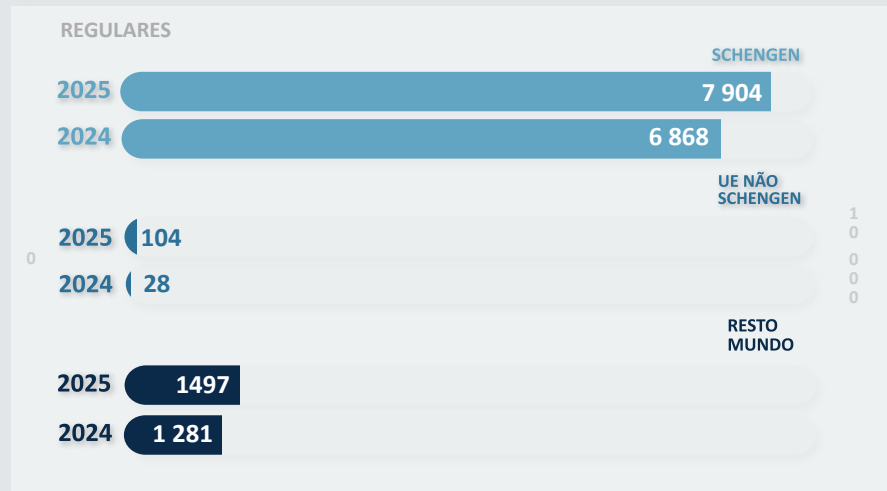






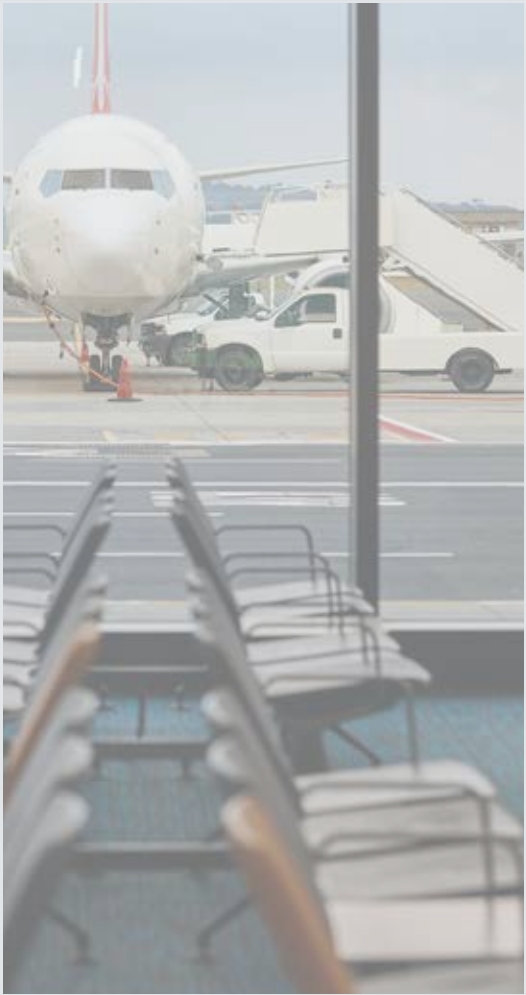
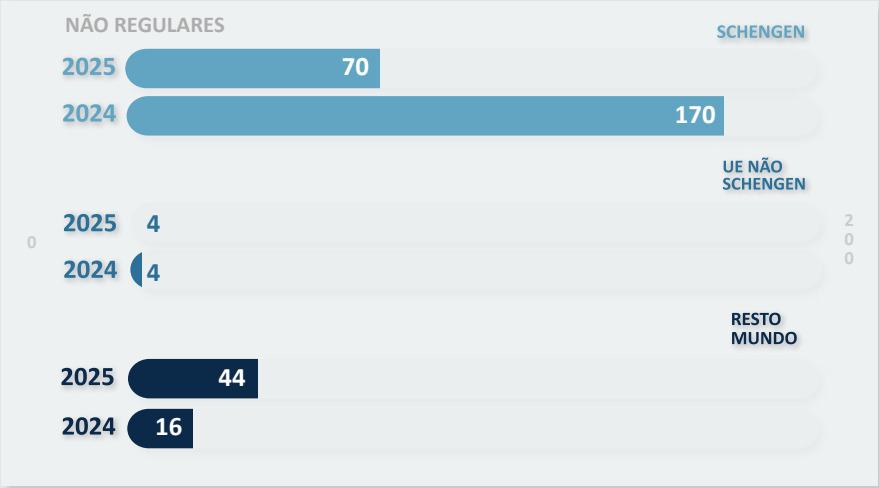
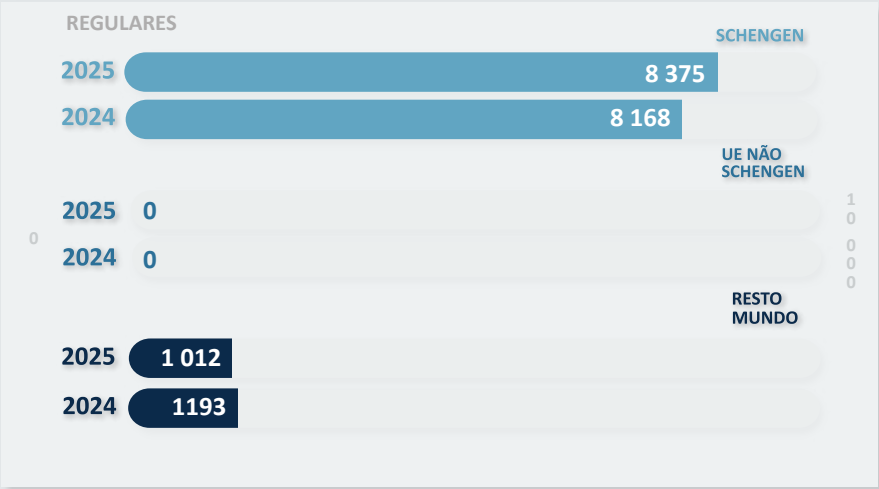
# MOVIMENTOS FUNCHAL


## REGULARES E NÃO REGULARES





# MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES



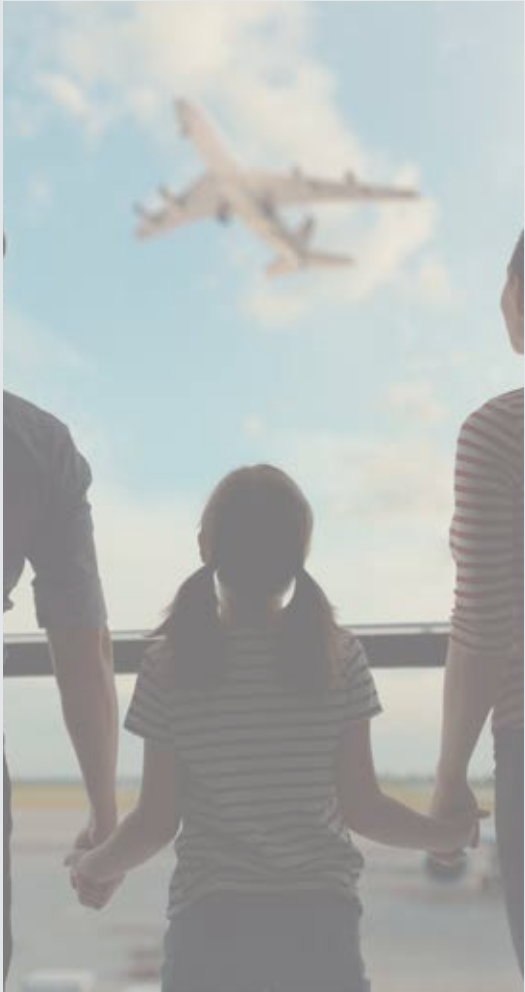
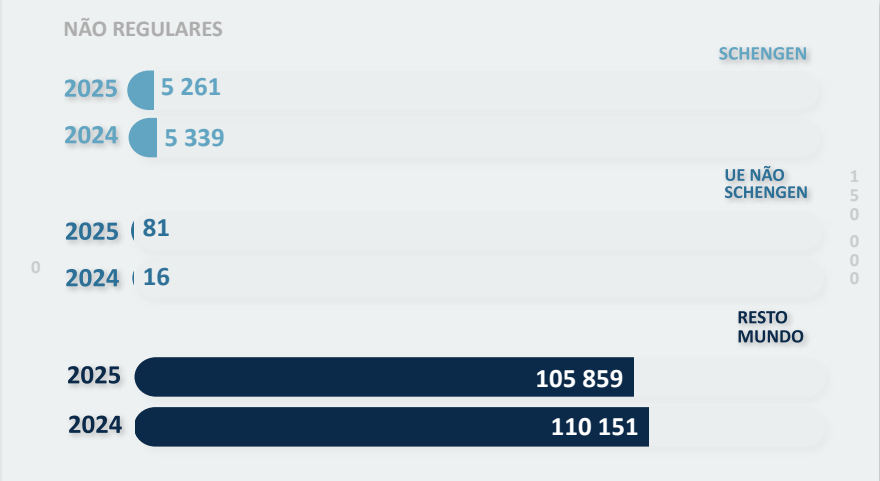
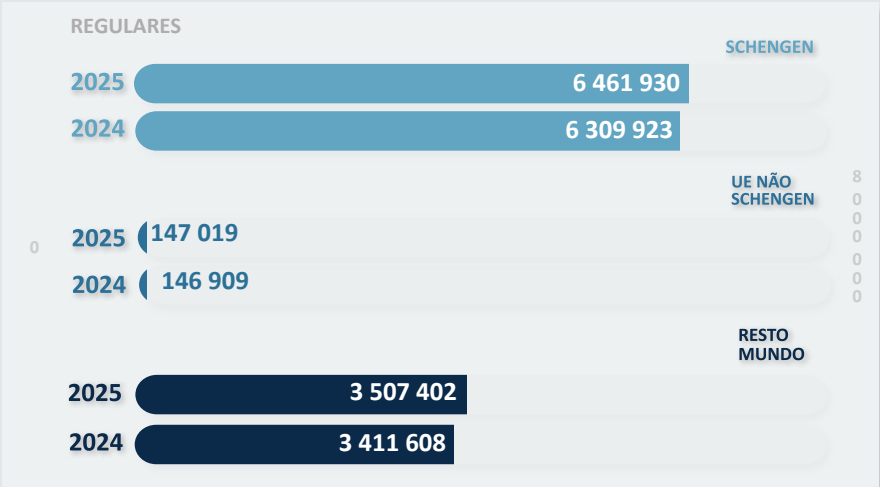


# NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



# PASSAGEIROS LISBOA

## REGULARES E NÃO REGULARES

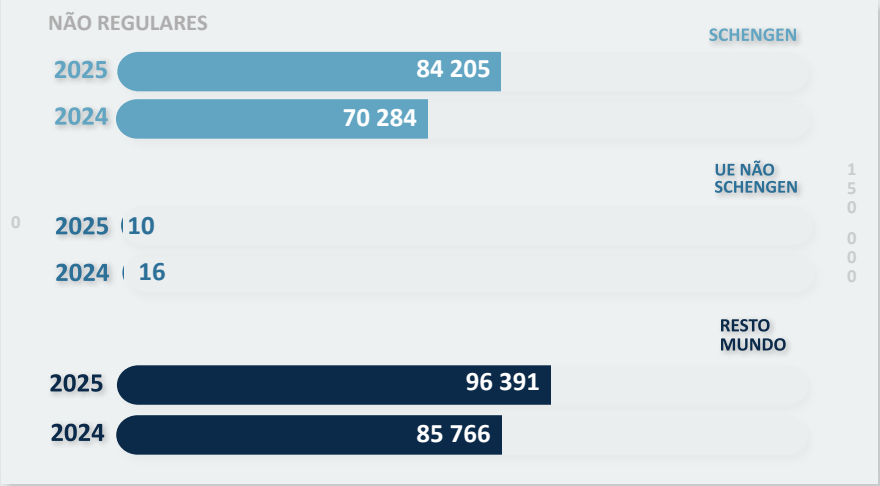
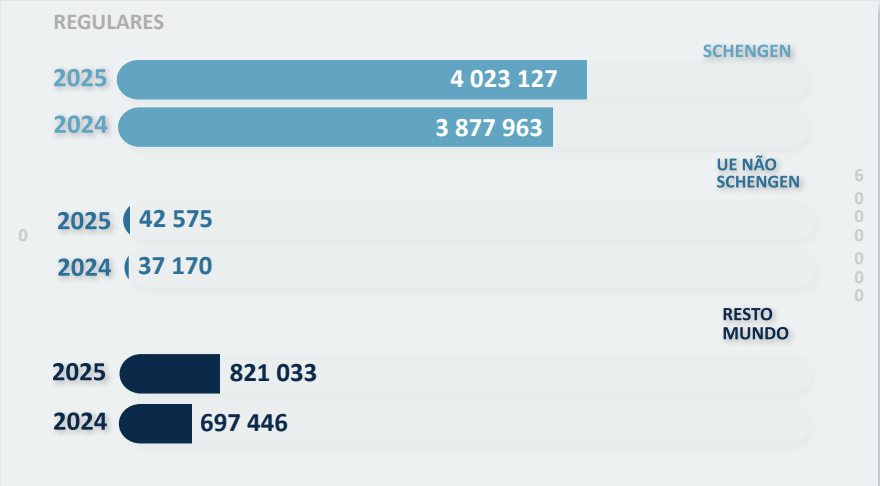






# PASSAGEIROS PORTO

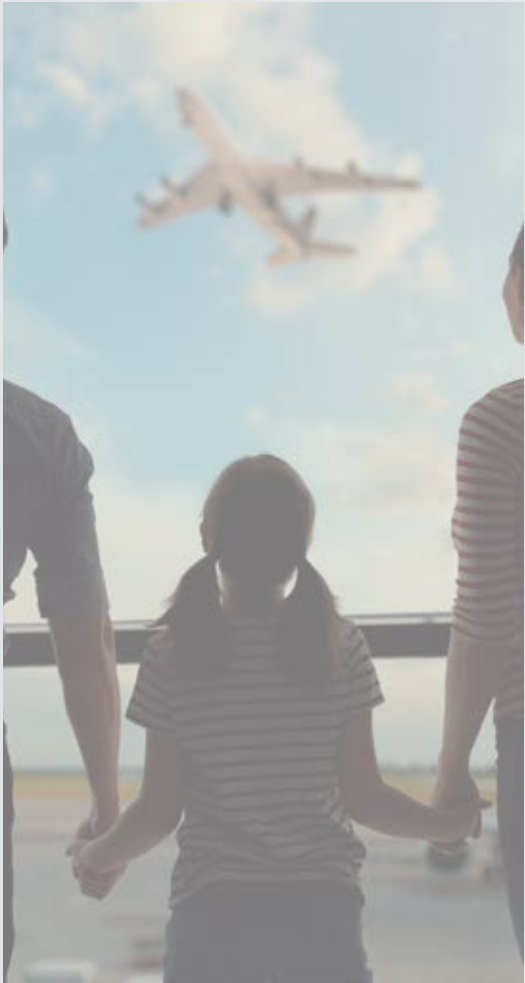
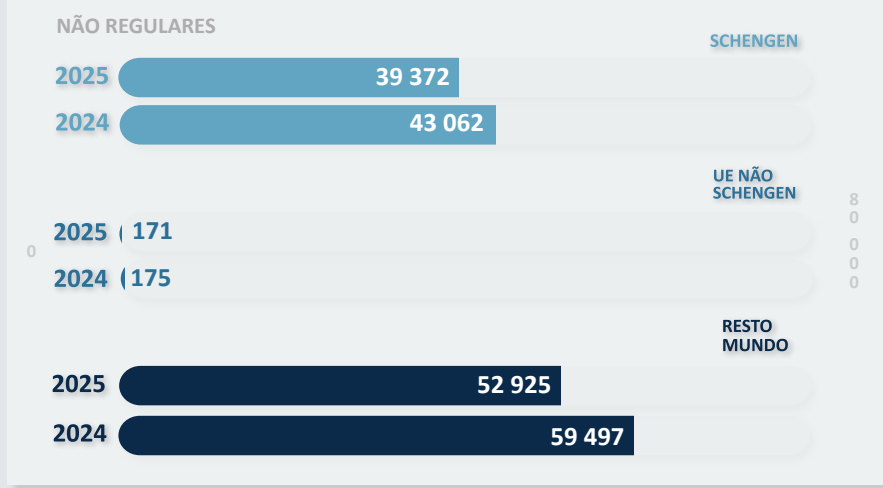
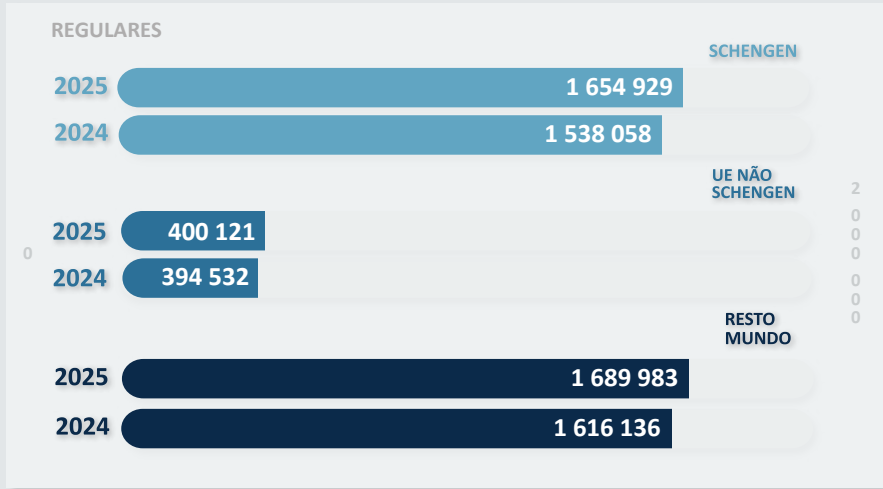
## REGULARES E NÃO REGULARES





# PASSAGEIROS FARO

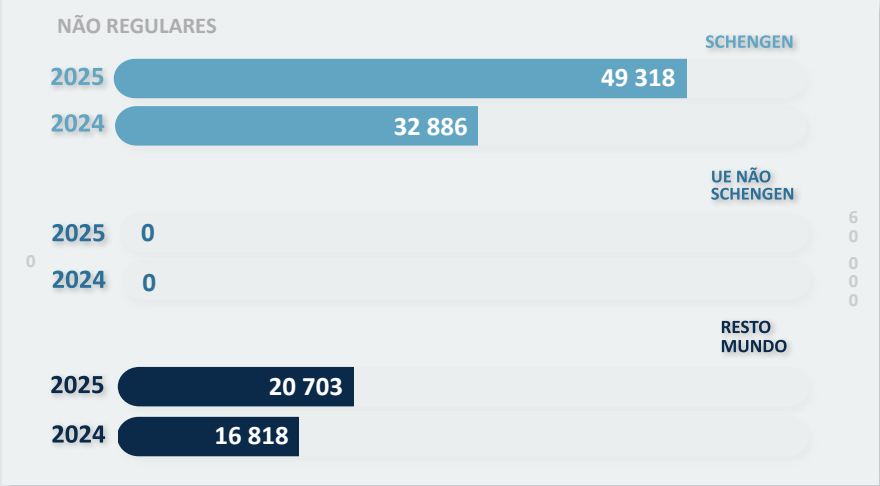
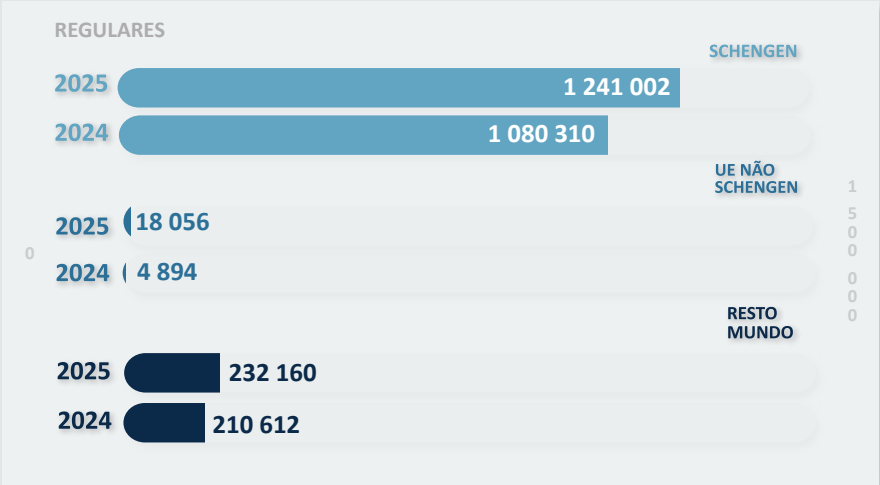
## REGULARES E NÃO REGULARES





# PASSAGEIROS FUNCHAL

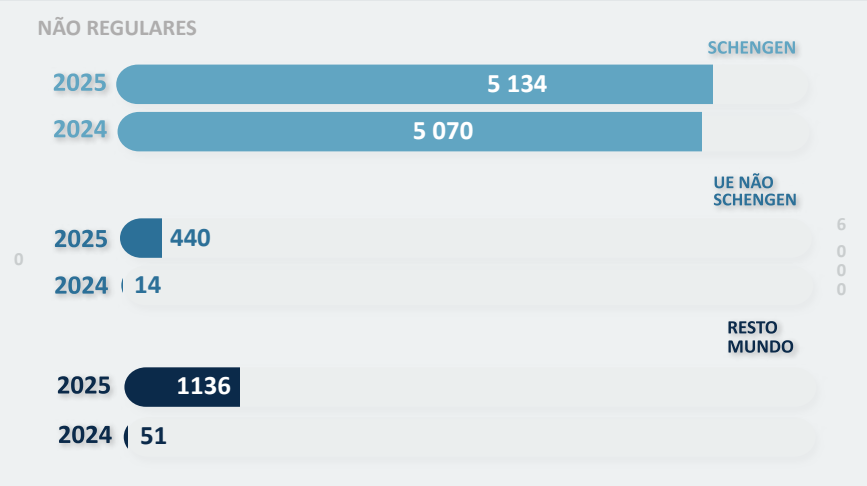
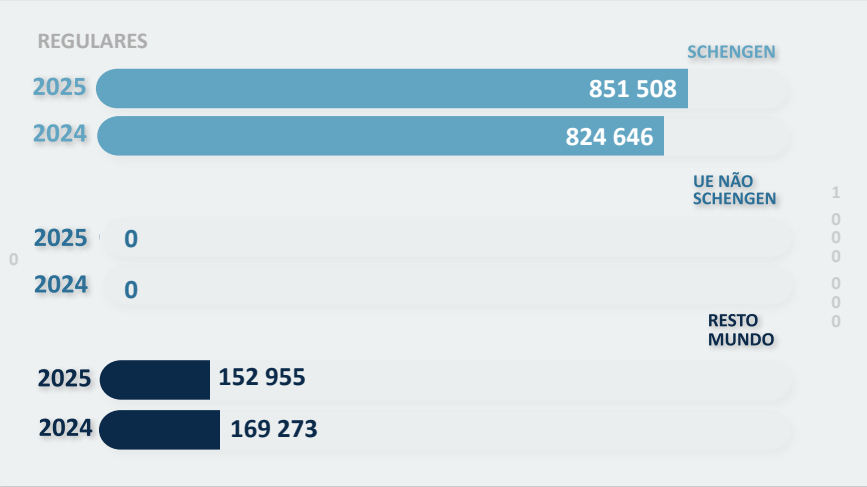
## REGULARES E NÃO REGULARES

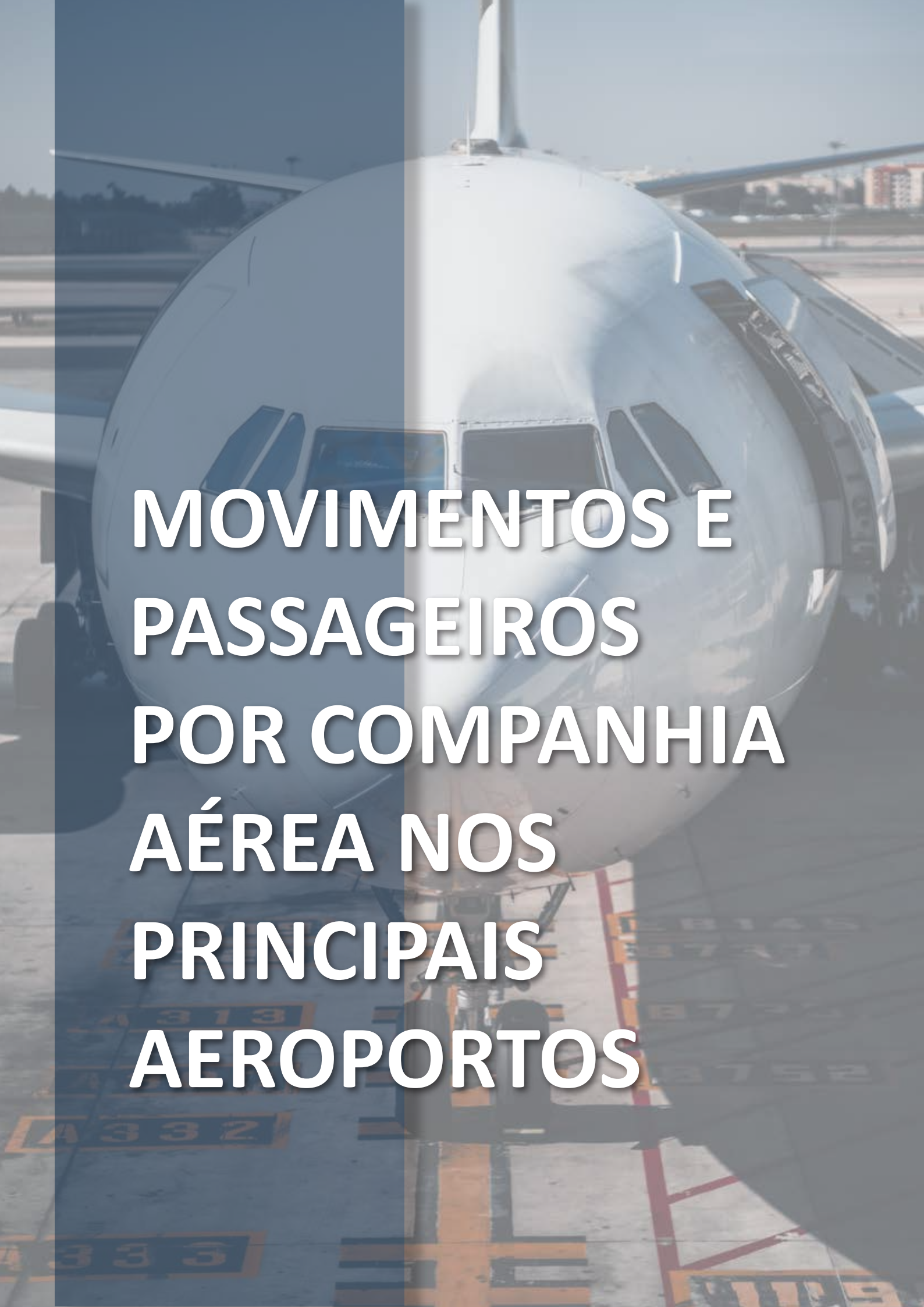




# PASSAGEIROS PONTA DELGADA

## REGULARES E NÃO REGULARES



A photograph of the front of a large commercial airplane, likely an Airbus A320, on an airport tarmac. The aircraft is white with blue accents. The cockpit windows and nose are prominent. The background shows other aircraft and airport infrastructure under a clear sky. A semi-transparent blue vertical bar is positioned on the left side of the image, serving as a background for the text.

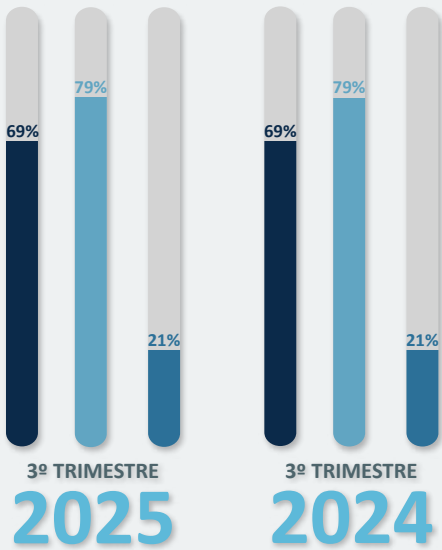
# **MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS**





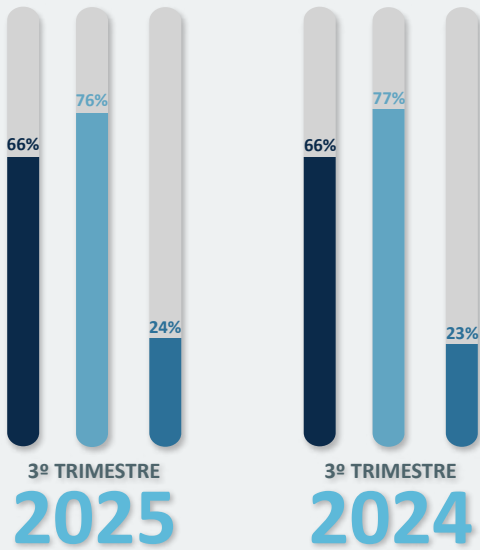
■ 4 MAIORES COMPANHIAS  
■ 10 MAIORES COMPANHIAS  
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS  
■ 10 MAIORES COMPANHIAS  
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



Quota de Mercado/Número  
de Movimentos

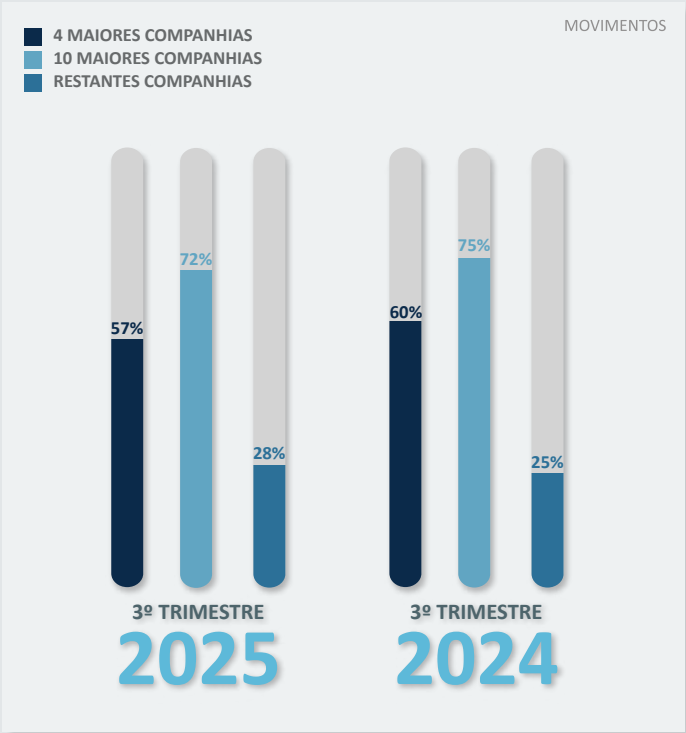
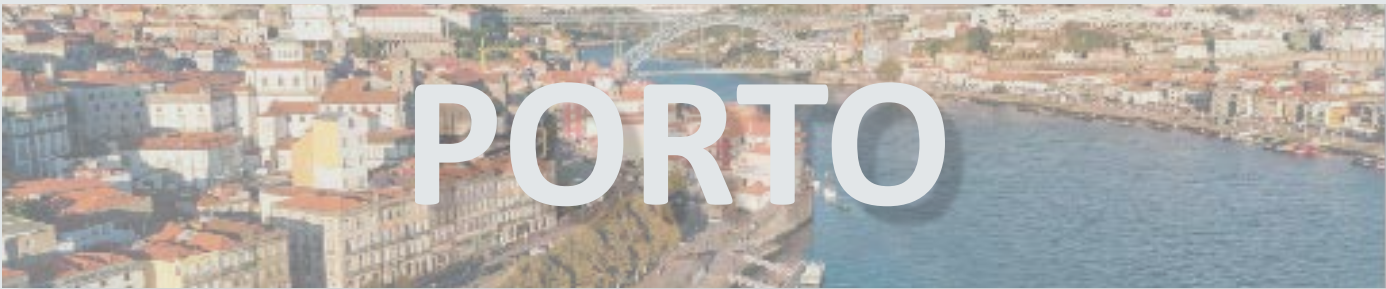
TAP (TAP)	49%
Ryanair (RZR)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número  
de Passageiros

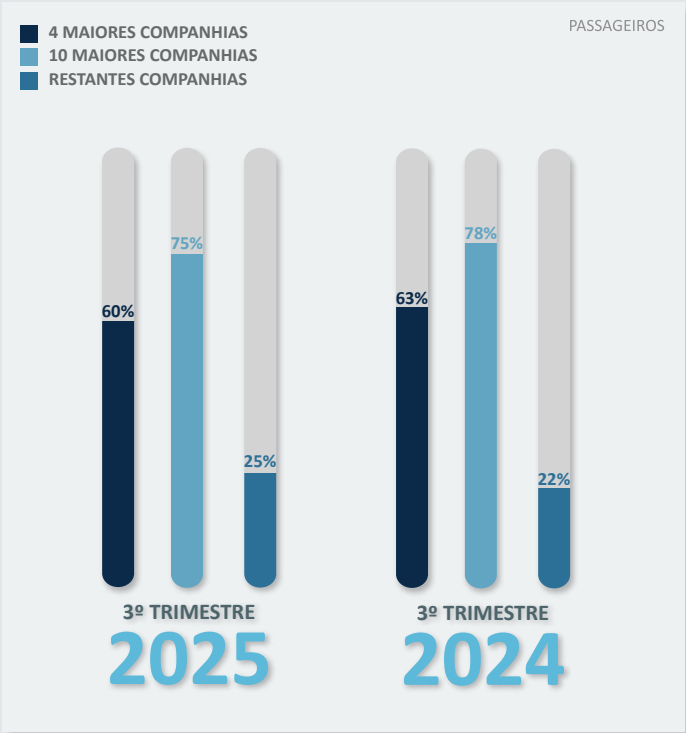
TAP (TAP)	49%
Ryanair (RZR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Air France (AFR)	1%
KLM (KLM)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas



Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RYP)	29%
EasyJet Europe Airline (EJU)	12%
TAP (TAP)	11%
Transavia France (TVF)	5%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Swiss International Air Liens	2%
Air Europa Líneas Aéreas	2%
Iberia (IBE)	2%
KLM (KLM)	2%



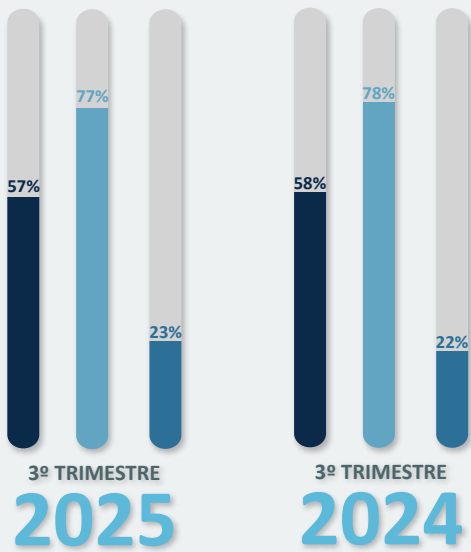
Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RYP)	33%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP (TAP)	10%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Lines	2%
Air Europa Líneas Aéreas	2%
Easyjet Switzerland (EZS)	2%
Eurowings (EWG)	2%



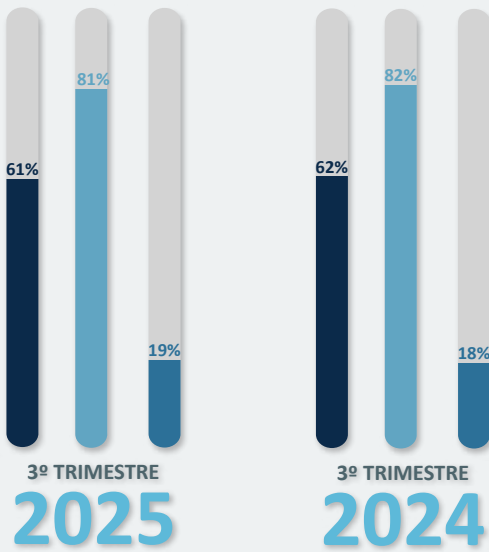
■ 4 MAIORES COMPANHIAS  
■ 10 MAIORES COMPANHIAS  
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS  
■ 10 MAIORES COMPANHIAS  
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



Quota de Mercado/Número  
de Movimentos

Ryanair (RZR)	29%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Eurowings (EWG)	4%
Aer Lingus (EIN)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TAP (TAP)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

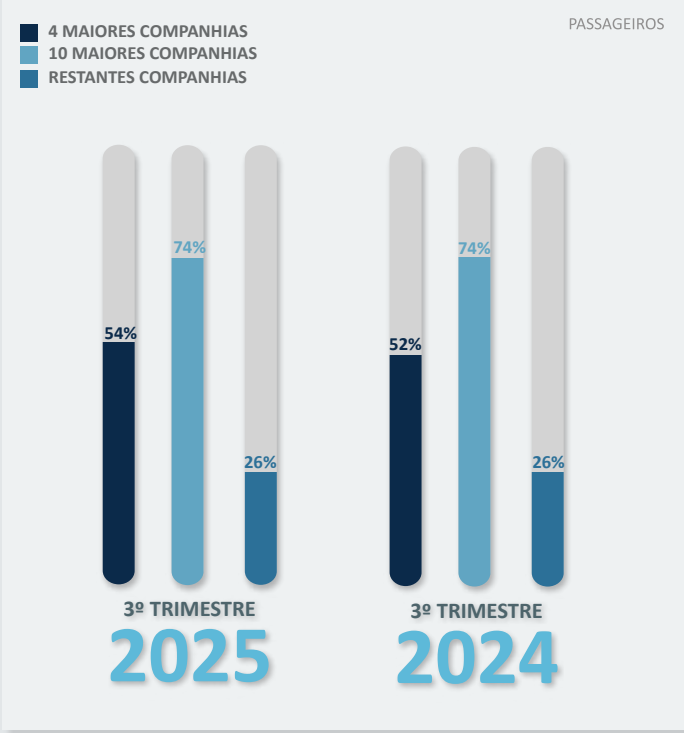
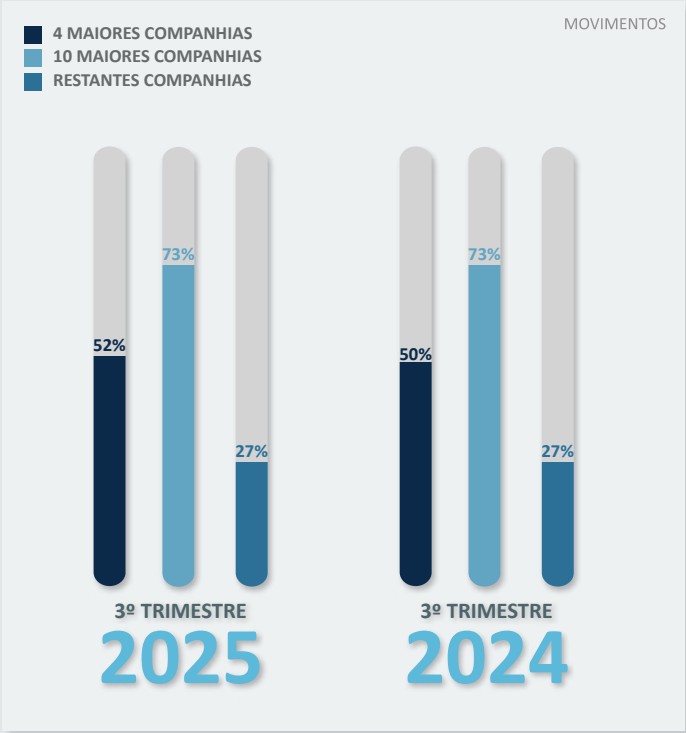
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número  
de Passageiros

Ryanair (RZR)	33%
Jet2.com (EXS)	11%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Eurowings (EWG)	4%
Aer Lingus (EIN)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
TAP (TAP)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas





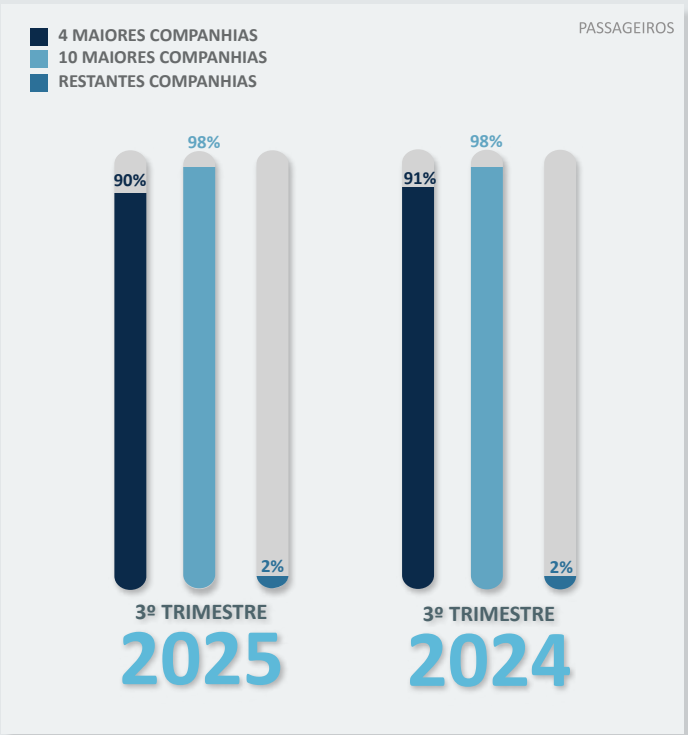
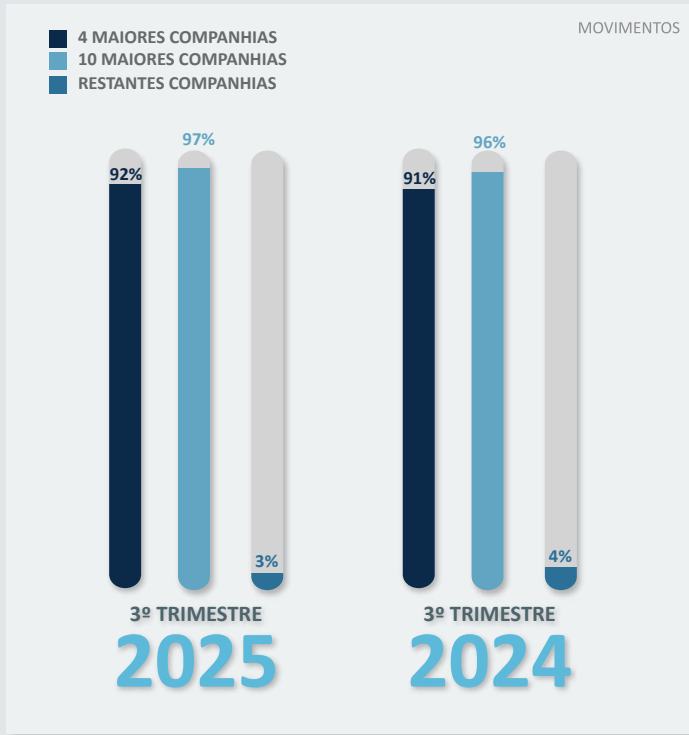
Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
Ryanair (RYP)	12%
Binter Canarias (IBB)	7%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
SATA Internacional	3%
Transavia France (TVF)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
TUIfly (TUI)	2%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

EasyJet Europe Airline (EJU)	18%
TAP (TAP)	17%
Ryanair (RYP)	14%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
Transavia France (TVF)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Binter Canarias (IBB)	3%

# PONTA DELGADA



Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	50%
SATA Internacional (RZO)	29%
TAP (TAP)	7%
Ryanair (RZR)	6%
United Air Lines (UAL)	2%
Travel Service (TVS)	1%
Iberia (IBE)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	1%
Binter Canarias (IBB)	0,6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,5%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	40%
SATA Air Açores (STA)	28%
TAP (TAP)	12%
Ryanair (RZR)	10%
United Air Lines (UAL)	2,1%
Iberia (IBE)	1,3%
Travel Service (TVS)	1,2%
Edelweiss Airlines (EDW)	1,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1,0%
Transavia Airlines (TRA)	0,9%



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority