ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2023

Boletim Estatístico Trimestral

60

FICHA TÉCNICA

TÍTULO
Boletim Estatístico Trimestral N.º 60
OUT-DEZ'23

EDIÇÃO
ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA
Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO
Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA
Setembro de 2024

NOTAS E MÉTODOS

Em 2023, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima oitava edição, referente ao período compreendido entre 1 de outubro e 31 de dezembro de 2023.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O quarto trimestre de 2023 continuou a apresentar uma trajetória de crescimento, consolidando a evolução positiva observada nos trimestres anteriores. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, foram transportados cerca de 14 milhões de passageiros, o que representa um aumento significativo de 10,7% em comparação com o mesmo período de 2022 e uma variação de 14% em relação ao mesmo período de 2019. Este crescimento refletiu-se igualmente no número de movimentos comerciais origem/destino, que ascendeu a 113 mil, correspondente a uma variação homóloga positiva de 6,4%.

No acumulado do ano, o número de passageiros transportados, ajustado para excluir o efeito da duplicação do tráfego doméstico, foi de aproximadamente 61,3 milhões, refletindo um aumento homólogo de 19,4%.

O aeroporto de Lisboa movimentou aproximadamente 8 milhões de passageiros no quarto trimestre, registando um aumento de 8,6% em relação ao mesmo período de 2022 e uma variação positiva de 9,3% em comparação com o quarto trimestre de 2019.

O aeroporto do Porto movimentou um volume de 3,5 milhões de passageiros, o que representa um aumento de 12,1% em termos homólogos correspondente a um acréscimo de 381 mil passageiros. Este desempenho é ainda mais expressivo quando comparado com 2019, acumulando uma variação favorável de 15,1%.

Faro beneficiou de um aumento de 237 mil passageiros (+15%) em relação ao mesmo período de 2022. Comparado com o mesmo período de 2019, foram processados mais 246 mil passageiros (+15,7%).

Ainda no que concerne ao número de passageiros movimentados no quarto trimestre, os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada também apresentaram aumentos significativos, com crescimentos homólogos de 9,4% e 9,1%, respetivamente, e variações positivas de 48,8% e 22,8% face ao quarto trimestre de 2019.

Relativamente ao número de movimentos comerciais, os aeroportos analisados registaram aumentos homólogos, em comparação com 2022 e 2019. Em Lisboa, o crescimento foi de 6,9% face a 2022 e de 4,4% em relação a 2019. No aeroporto do Porto, o aumento foi de 8,8% em comparação com 2022 e de 4,6% face a 2019.

Em Faro, o número de movimentos comerciais cresceu 9,7% em comparação com 2022 e 18,7% relativamente a 2019. Os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada também acumularam aumentos homólogos de 2,2% e 2,9%, respetivamente.

No acumulado do ano, o número de movimentos comerciais O/D de 2023 atingiu os 488 mil, equivalente a um crescimento homólogo de 11,7%.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, cerca de 90% dos passageiros e 76% dos movimentos foram alocados ao tráfego internacional.

Das mudanças nas transportadoras que operam tráfego regular, em comparação com o mesmo período de 2022, destacam-se as seguintes:

No aeroporto de Lisboa: As entradas da Volotea na ligação regular ao aeroporto das Asturias, da Etihad Airways na ligação a Abu Dhabi, e da Air Serbia na ligação a Belgrado e a saída da Air Moldova que suspendeu a atividade em maio de 2023.

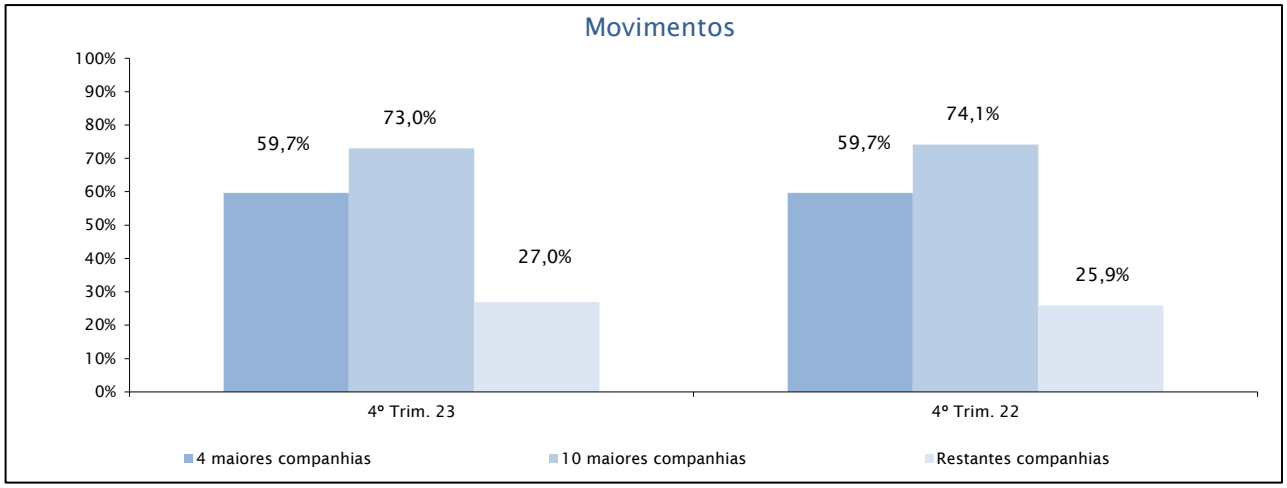
No aeroporto do Porto: as entradas da BA Euroflyer, em outubro de 2023, nas ligações a Londres-Gatwick da Austrian Airlines, em abril de 2023, nas ligações a Viena-Schwechat.

No aeroporto de Faro: A entrada, desde março de 2023, da Euroflyer, na ligação a Londres-Gatwick e a entrada da Marabu Airlines, nas ligações a Hamburgo e a Munique, a partir de maio de 2023.

No aeroporto do Funchal: A saída da Corendon Airlines Europe, em outubro de 2022.

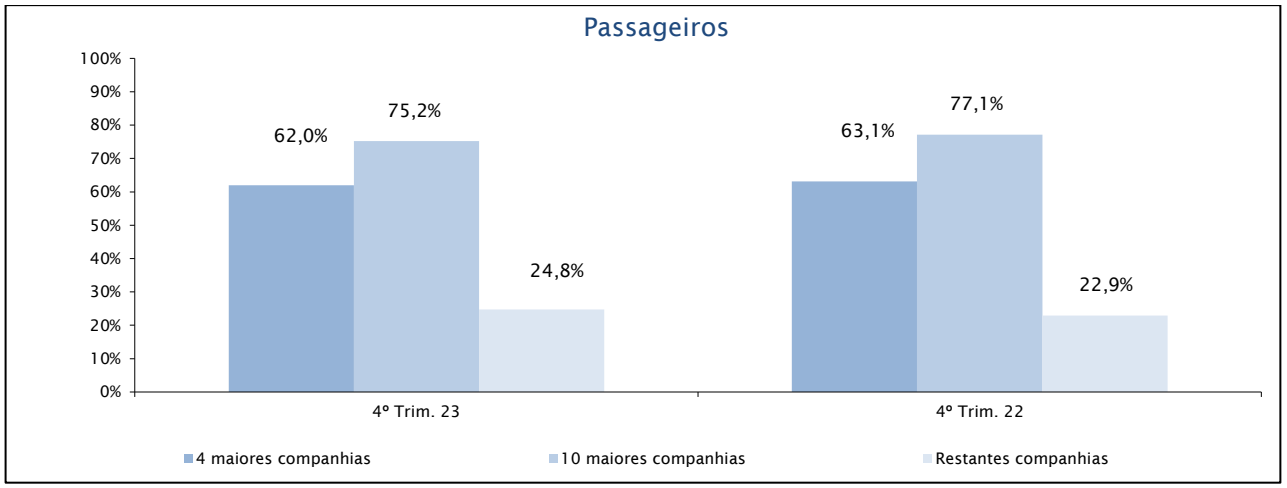
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4º Trim 23	4º Trim 22	Var Hom%
Total	112.681	105.870	6,4%
Lisboa	54.872	51.347	6,9%
Porto	24.248	22.283	8,8%
Faro	12.613	11.502	9,7%
Funchal	7.617	7.450	2,2%
P. Delgada	4.903	4.766	2,9%

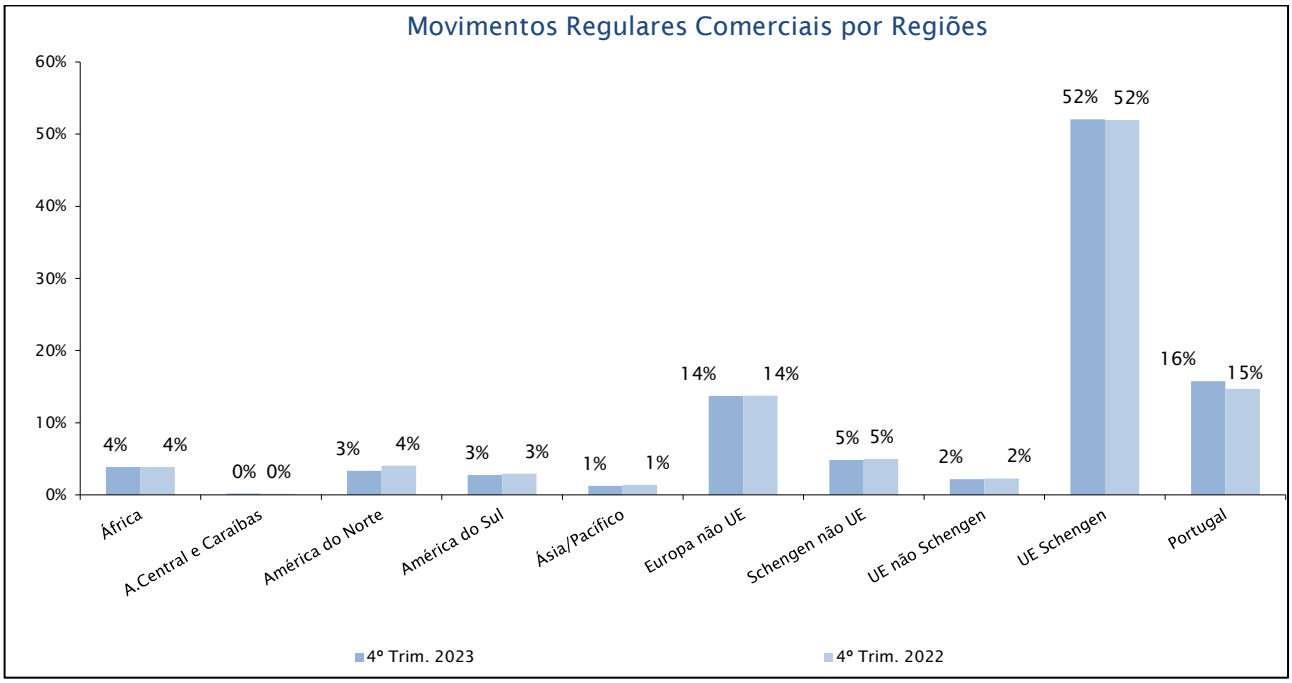


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4º Trim 23	4º Trim 22	Var Hom%
Total	13.994.699	12.640.052	10,7%
Lisboa	8.058.050	7.417.271	8,6%
Porto	3.515.288	3.134.729	12,1%
Faro	1.817.603	1.580.967	15,0%
Funchal	1.087.383	994.241	9,4%
P. Delgada	496.748	455.258	9,1%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS[1]

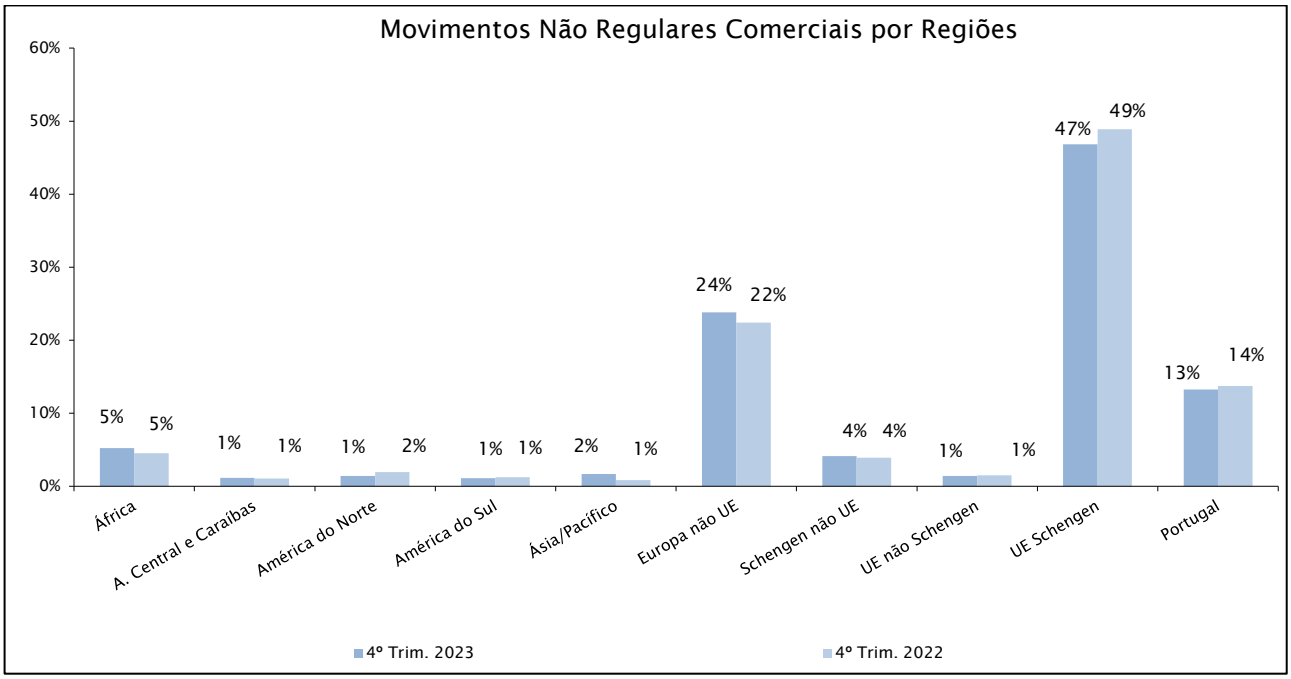


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,5%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / Federal Express Corporation (FDX) / Iberia Express (IBS) / TNT Airways (TAY) / Transavia France (TVF)
LISBOA / PARIS ORLY	2,4%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / BARCELONA	2,3%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO / MADRID BARAJAS	2,0%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (BE) / Ryanair (RYR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Vueling Airlines (VLG) / Federal Express Corporation (FDX)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,9%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA / AMSTERDAM	1,7%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO / GENEVE COINTRIN	1,3%	EasyJet Europe Airline (EJU) / Easyjet Switzerland (EZS) / Swiss International Air Liens (SWR) / TAP (TAP)
LISBOA / GENEVE COINTRIN	1,3%	TAP (TAP) / Easyjet Switzerland (EZS) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Swiss International Air Liens (SWR)
LISBOA / PARIS CH. DE GAULLE	1,2%	Air France (AFR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Federal Express Corporation (FDX) / TNT Airways (TAY) / Transavia France (TVF)

[1] No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS[2]



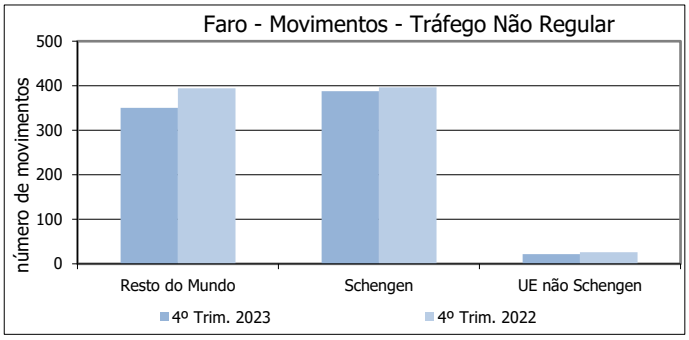
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

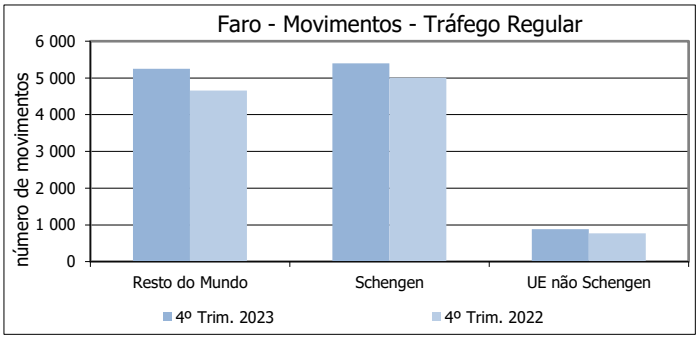
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	**4,1%**	Swiftair (SWT) / SATA Internacional (RZO) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Air Horizont (HAT) / Global Jet Austria (GLJ) / Sowind Air (SOW) / Avion Express (NVD) / Jet Executive International Charter (JEI)
P.DELGADA / LISBOA	**2,6%**	Swiftair (SWT) / Privilege Style (PVG) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Elevate Jet (LVT)
LISBOA / TERCEIRA	**2,3%**	Swiftair (SWT) / KlasJet (KLJ)
PORTO / MADRID BARAJAS	**2,0%**	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Atlantic Air Solutions (N.D.)EJME (JME) / Initium Aviation (INI) / Taespejo Portugal (TES) / Privilege Style (PVG) / Aerodynamics Malaga (DNC) / Heron Aviation (HRN) / Global Jet Austria (GLJ) / Swiftair (SWT) / VistaJet (VJT) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Gestair Executive Jet (GES) / ProAir Aviation (PAV) / MHS Aviation (MHV) / Air Nostrum (ANE) / Blackbird Air (BBB) / Nv Air Service Liege (BNJ) / Aero-Dienst (AND) / GlobeAir (GAC)
FARO / FARNBOROUGH	**1,8%**	Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaf (AHO) / Air X Charter (AXY) / VistaJet (VJT) / Catreus (VCG) / Ortac Air (ORT) / Zenith Aviation (BZE) / Time Air (TIE) / Transavia Flugbetriebsgesellschaft (TAD) / Toyo Aviation(TOY) / Flexjet Operations Malta (FJO) / London Executive Aviation (LNX) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Valair - Private Jets (VVV) / Sowind Air (SOW) / ProAir Aviation (PAV) / Flairjet (FLJ) / Gestair Executive Jet (GES) / MHS Aviation (MHV) / Prime Jet (N.D.) / Air Pink (PNK) / SaxonAir Charter (SXN) / Vista Germany (VJH) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA) / DragonFly Executive Air Charter (CBM) / Jetfly Aviation (JFA) / Voluxis (VXS) / Lauda Motion Executive (LDX) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / Volare Aviation (VLZ)

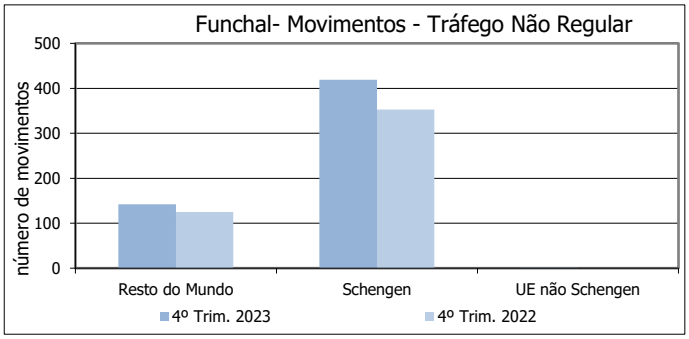
[2] No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

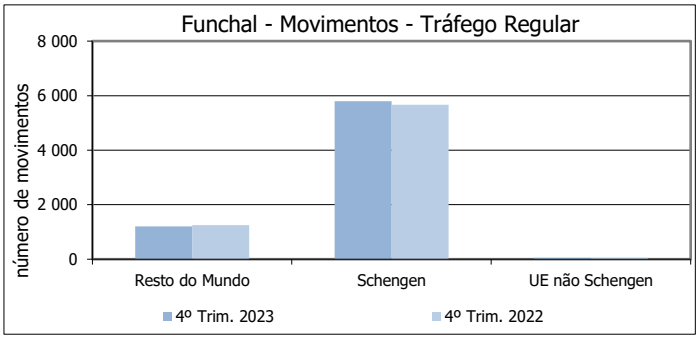
		/ Volkswagen Air Service (BTX) / Atlas Air Service (ATL) / Wind Jet (JET) / PAD Aviation Service (PVD) / Platoon Aviation (PTN) / Ohl Air Charterflug (ECA)
FUNCHAL / BIRMINGHAM	**1,6%**	Thomsonfly (TOM) / DRF Stiftung Luftrettung (AMB)
FUNCHAL / MANCHESTER	**1,6%**	Thomsonfly (TOM) / Airlec - Air Espace (ARL) / Luxembourg Air Ambulance (LRQ)
PORTO / LONDON HEATHROW	**1,5%**	European Air Transport Leipzig (BCS)
FARO / MANCHESTER	**1,5%**	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Smart Aero Solutions (SAH) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Jet2.com (EXS) / Air X Charter (AXY) / VistaJet (VJT) / Centreline Air Charter (CLF) / Acass Ireland (SON) / Easyjet Airline Company (EZY) / Zenith Aviation (BZE) / Catreus (VCG) / TIME AIR (TIE) / DRF Stiftung Luftrettung (AMB) / Volkswagen Air Service (BTX) / Sun Air of Scandinavia (SUS) / Alpi Eagles (ELG) / B. J. Aviation (N.D.)
CASCAIS / PARIS LE BOURGET	**1,3%**	Netjets (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / OMNI - Aviação e Tecnologia (OAV) / SAS AstonJet (ASJ) / EJME (JME) / Jetfly Aviation (JFA) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Valljet (VLJ) / ProAir Aviation (PAV) / Albinati Aviation (ULC) / Global Jet Luxembourg (SVW) / ADM Aviation executive (N.D.) / Airlec - Air Espace (ARL) / Luxaviation (LMJ) / Travel Service (TVS) / Luxaviation Germany (LXG) / Atlantic Air Solutions (N.D.) / Luxaviation Malta (LXM) / Silver Clouds Air (SCR) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Air Taxi & Charter International (IBJ) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Global Jet Austria (GLJ) / Let's Fly Helicopter and Jet (FIZ)

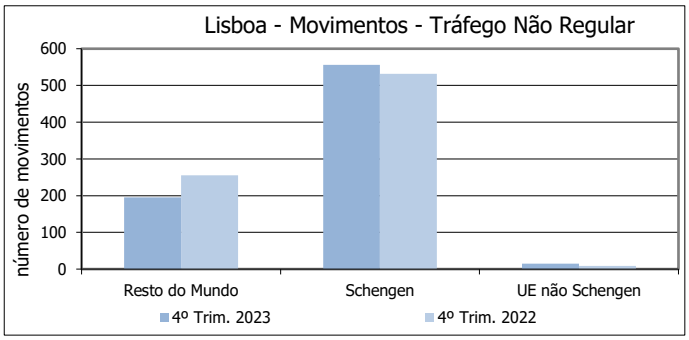
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

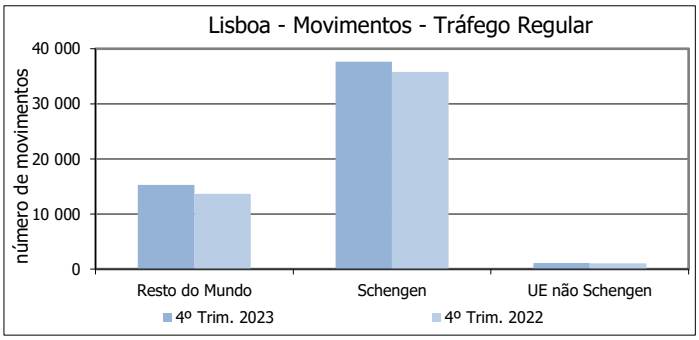


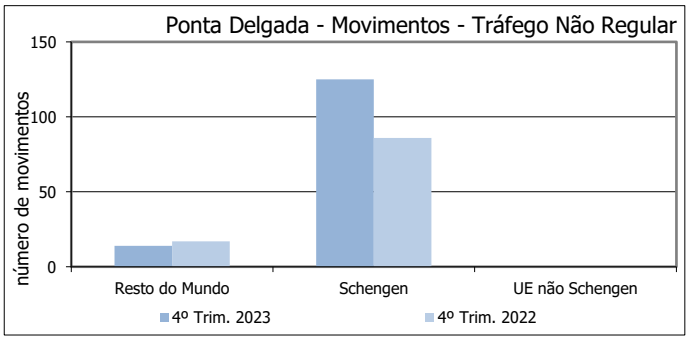


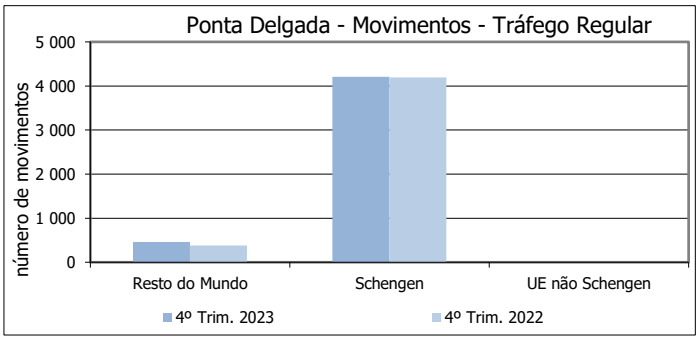


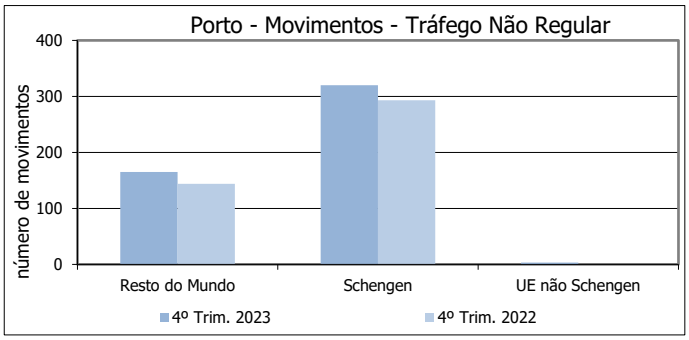


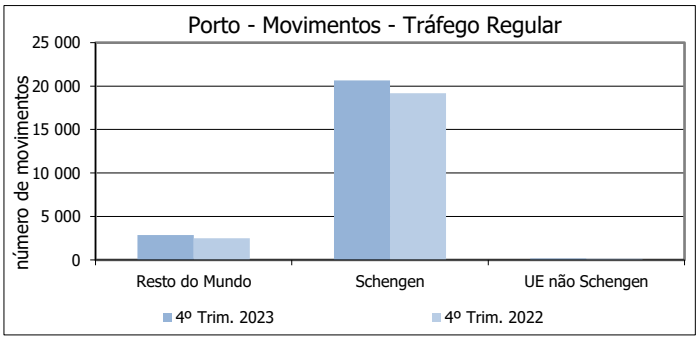




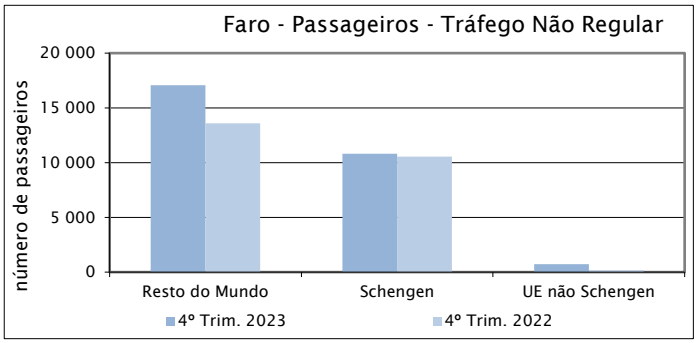


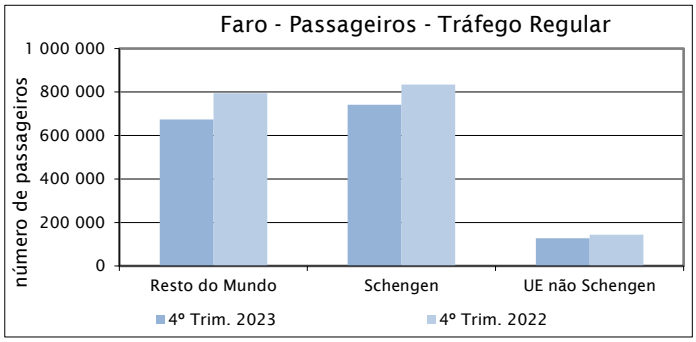


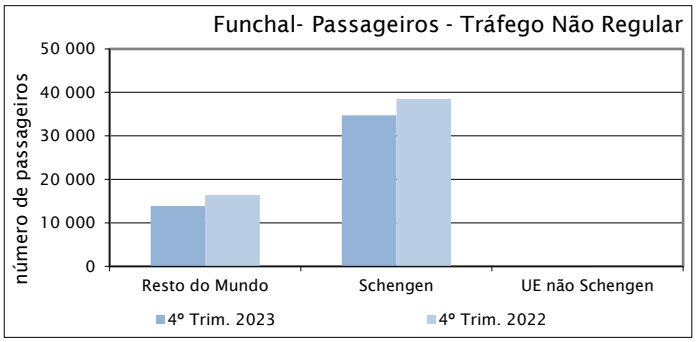


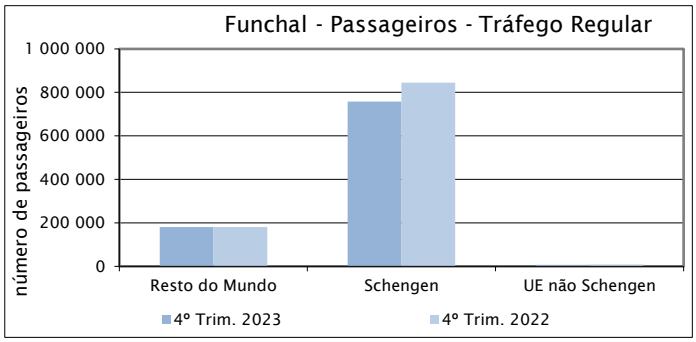


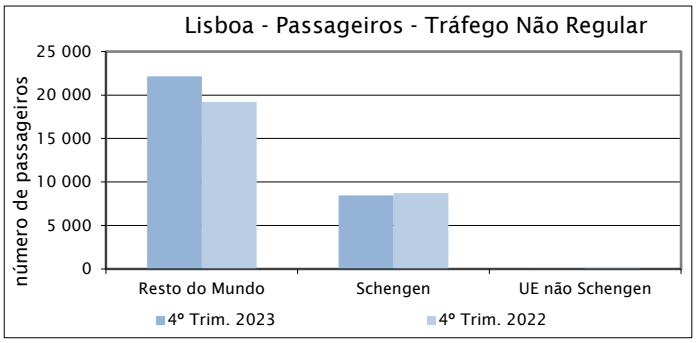
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

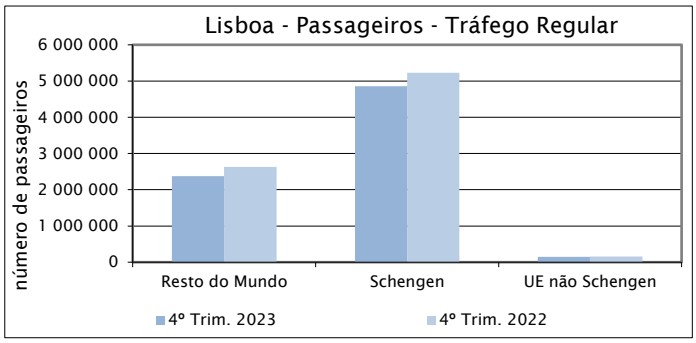


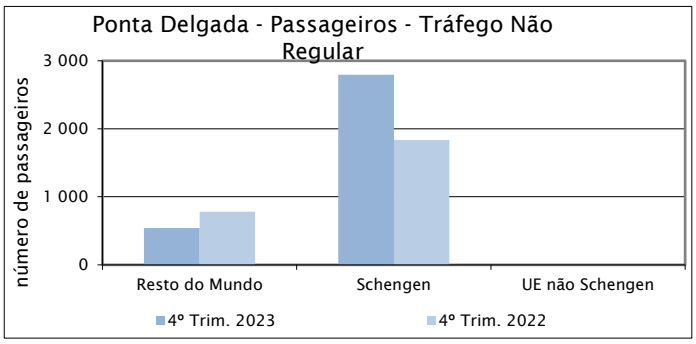


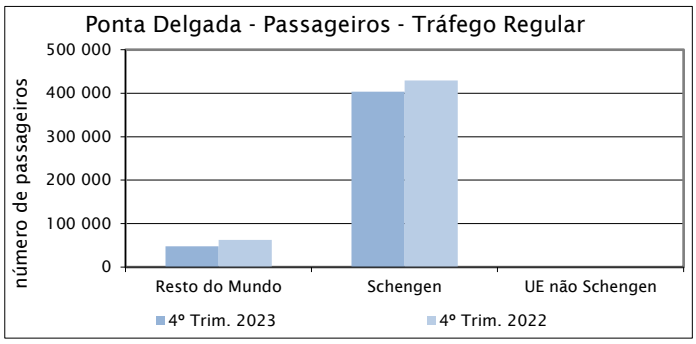


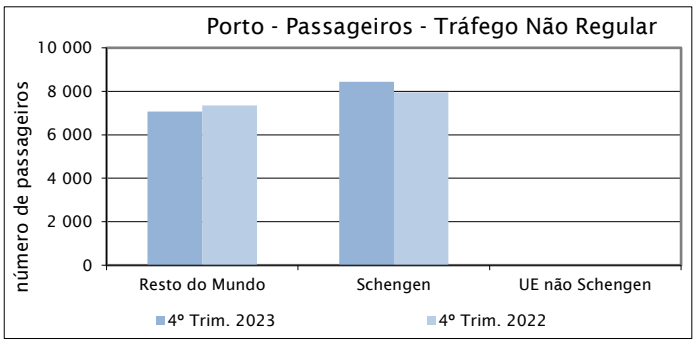


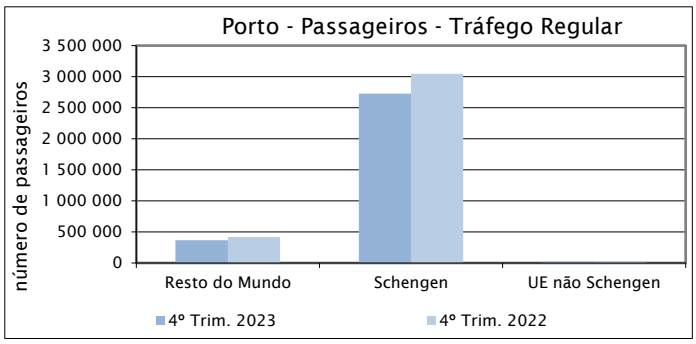






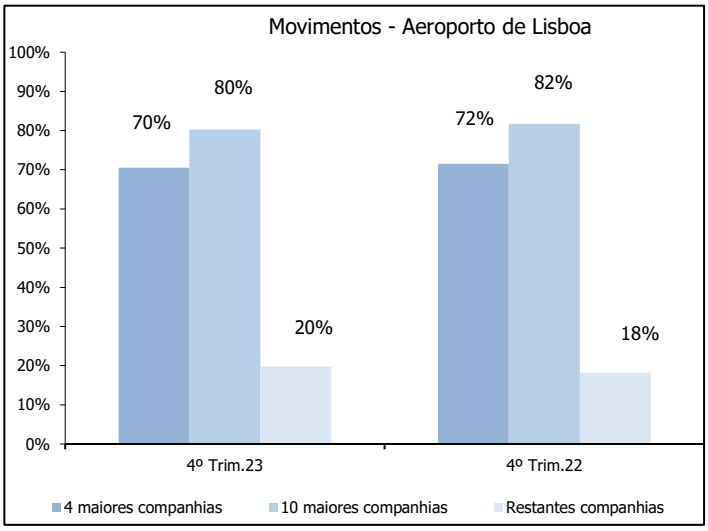


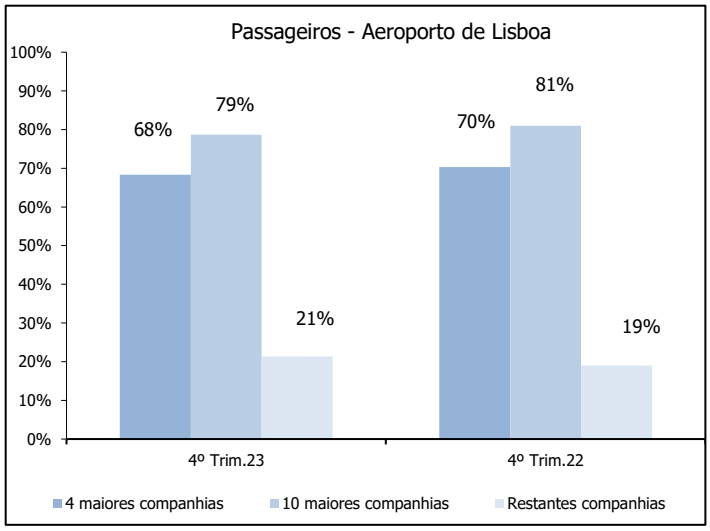




MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



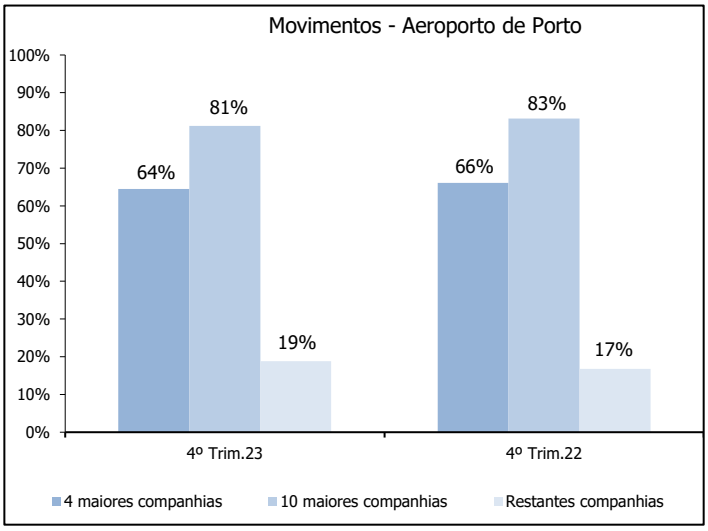


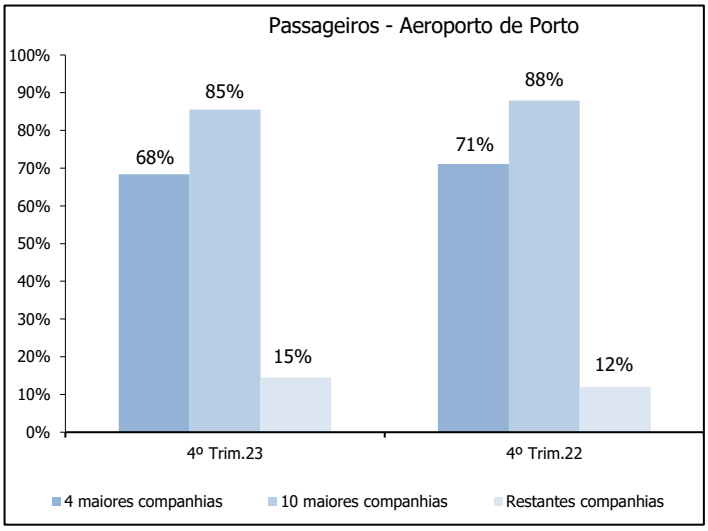
10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP (TAP)	50%
Ryanair (RYR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Iberia (IBE)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
British Airways (BAW)	2%
Transavia France (TVF)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP (TAP)	44%
Ryanair (RYR)	12%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Iberia (IBE)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Emirates (UAE)	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



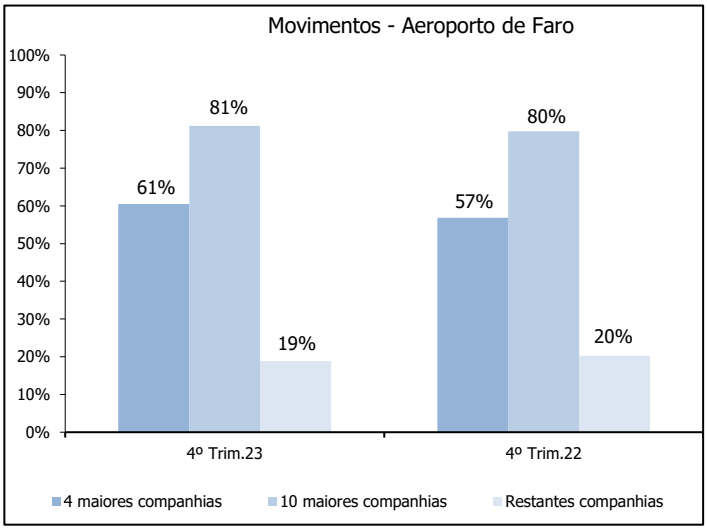


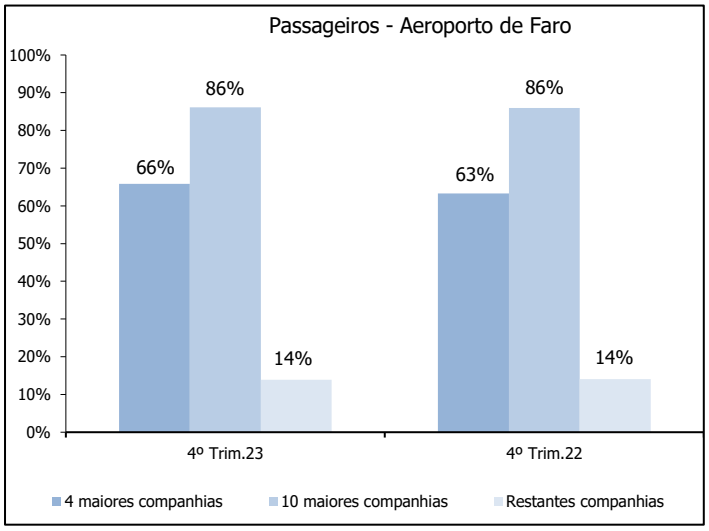
10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair (RYR)	30%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
TAP (TAP)	15%
Transavia France (TVF)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
KLM (KLM)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair (RYR)	35%
EasyJet Europe Airline (EJU)	17%
TAP (TAP)	12%
Transavia France (TVF)	4%
Vueling Airlines (VLG)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Iberia (IBE)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Easyjet Switzerland (EZS)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO



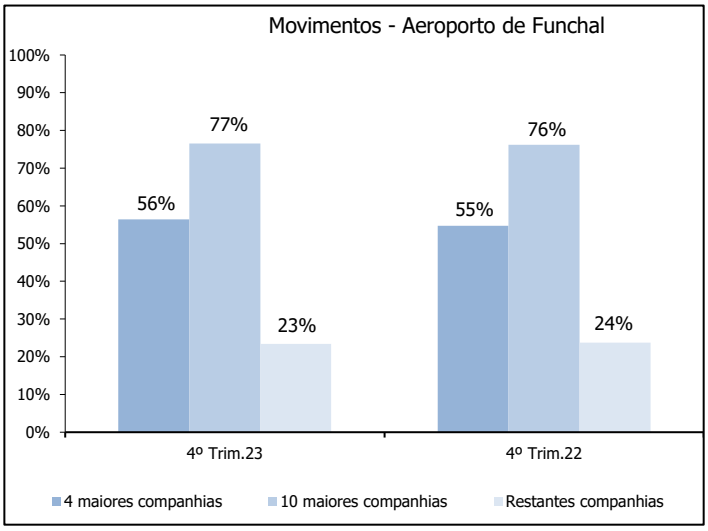


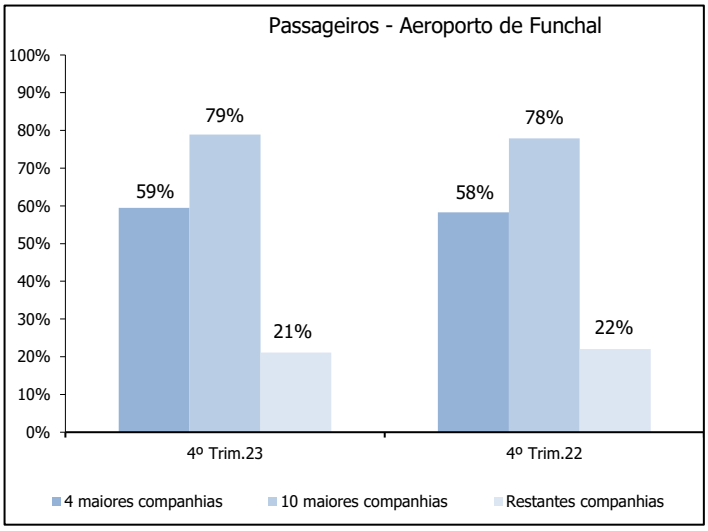
10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair (RYR)	34%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Jet2.com (EXS)	8%
Transavia Airlines (TRA)	6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
TAP (TAP)	5%
Eurowings (EWG)	3%
Transavia France (TVF)	3%
BA Euroflyer (EFW)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair (RYR)	37%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Jet2.com (EXS)	9%
Transavia Airlines (TRA)	7%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
TAP (TAP)	4%
Eurowings (EWG)	3%
Transavia France (TVF)	3%
BA Euroflyer (EFW)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



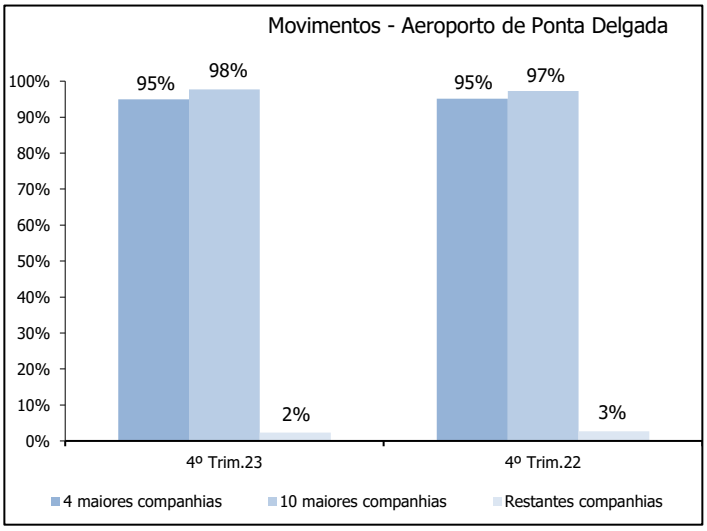


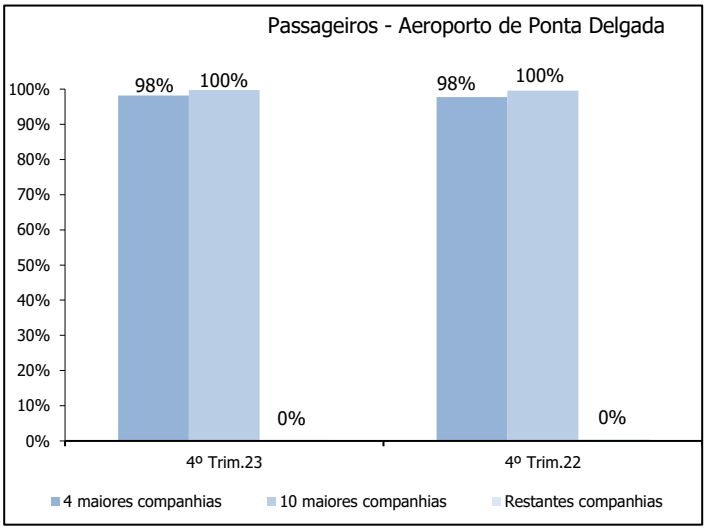
10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP (TAP)	21%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Ryanair (RYR)	14%
Binter Canarias (IBB)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
TUIfly (TUI)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
British Airways (BAW)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP (TAP)	21%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
Ryanair (RYR)	16%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	4%
TUIfly (TUI)	4%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Eurowings (EWG)	2%
Binter Canarias (IBB)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA





10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
SATA Air Açores (STA)	45%
SATA Internacional (RZO)	34%
TAP (TAP)	11%
Ryanair (RYR)	5%
Swiftair (SWT)	2%
Edelweiss Airlines (EDW)	0%
Flight Calibration Services (VOR)	0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0%
Transavia Airlines (TRA)	0,2%
Transavia France (TVF)	0,2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
SATA Air Açores (STA)	47%
SATA Internacional (RZO)	25%
TAP (TAP)	17%
Ryanair (RYR)	9%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,3%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,3%
Transavia Airlines (TRA)	0,3%
Transavia France (TVF)	0,2%
Binter Canarias (IBB)	0,2%
Travel Service, a.s. (TVS)	0,1%

ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil

Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt