

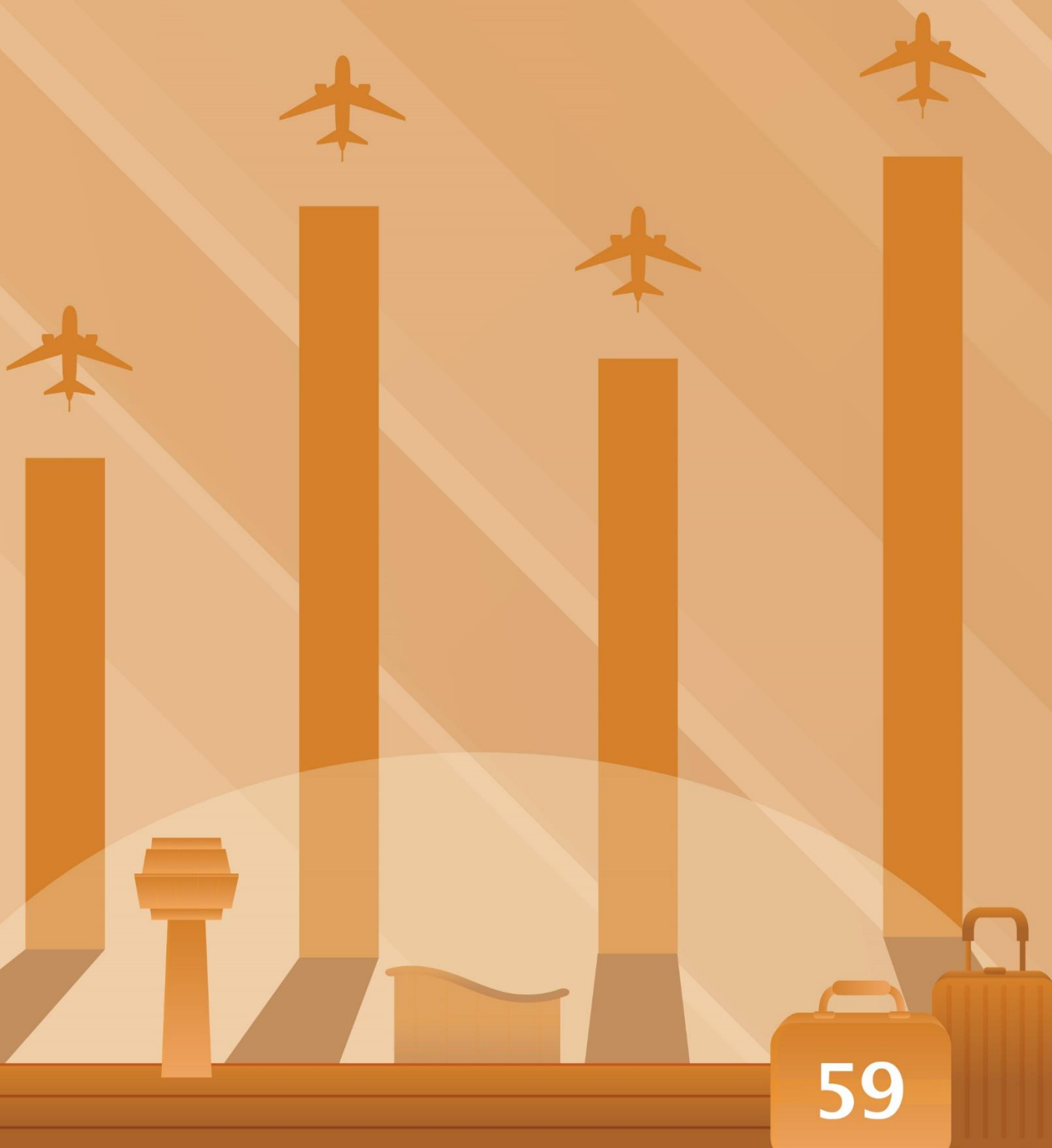


ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2023

Boletim Estatístico Trimestral



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 59
JUL-SET'23

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Setembro de 2024

NOTAS E MÉTODOS

Em 2023, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima nona edição, referente ao período compreendido entre 1 de julho e 30 de setembro de 2023.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

No terceiro trimestre de 2023, manteve-se o crescimento dos principais indicadores de tráfego nas infraestruturas aeroportuárias nacionais, em linha com a tendência positiva verificada nos dois trimestres anteriores.

O número de passageiros transportados atingiu os 19 milhões, refletindo um crescimento de 13,7% em termos homólogos. Simultaneamente, o número de movimentos comerciais origem/destino ascendeu a 147 mil, correspondente a uma variação homóloga positiva de 9,1%.

Este crescimento foi consistente em todos os aeroportos analisados. O aeroporto de Lisboa movimentou 9,7 milhões de passageiros, um aumento de 11,5% em termos homólogos (+5,6% face ao terceiro trimestre de 2019). No aeroporto do Porto, o número de passageiros cresceu 16% (+18,4% em relação a 2019), o equivalente a 636 mil passageiros.

No aeroporto de Faro, o volume de passageiros totalizou 3,6 milhões, concretizando um aumento de 16,6% ou 517 mil passageiros a mais do que no terceiro trimestre de 2022. Comparativamente com o mesmo período de 2019, este aeroporto registou um acréscimo de 15,7%.

Os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada apresentaram crescimentos homólogos de 9,2% e 12,5%, respetivamente, e variações de 42,3% e 23,6% face ao terceiro trimestre de 2019.

No que diz respeito ao número de movimentos comerciais, os aeroportos analisados registaram um aumento significativo nos movimentos origem/destino em comparação com 2022 e 2019. Em Lisboa, o crescimento foi de 8,4% em relação a 2022 e de 0,8% face a 2019. No aeroporto do Porto, o aumento foi mais expressivo, com uma subida de 11,2% face a 2022 e de 8,2% em comparação com 2019.

Em Faro, o número de movimentos comerciais cresceu 14% em comparação com 2022 e 4,8% relativamente a 2019. Os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada também acumularam aumentos homólogos de 5,9% e 5,3%, respetivamente.

No total do trimestre, o número de movimentos comerciais nos principais aeroportos aumentou 8% em comparação com 2019. No acumulado até ao final do terceiro trimestre, esses valores foram 13,4% e 6,8% superiores aos registados em 2022 e 2019, respetivamente.

Dos movimentos e passageiros comerciais contabilizados no trimestre, cerca de 90% dos passageiros e 74% dos movimentos estão alocados ao tráfego internacional, confirmando o padrão observado nos trimestres anteriores.

No que respeita às operadoras que operam tráfego regular, das alterações face ao mesmo período de 2022, destacam-se as seguintes:

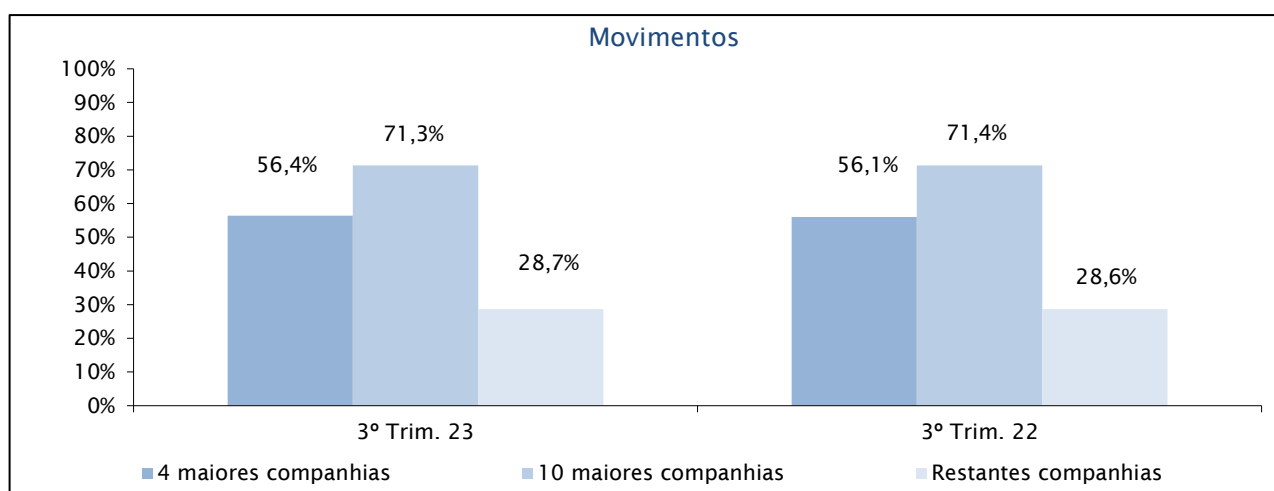
No aeroporto de Lisboa: As operações da Volotea na ligação regular ao Aeroporto das Astúrias, da Etihad Airways na ligação a Abu Dhabi iniciada em junho de 2023, da Air Serbia na ligação a Belgrado e as saídas da Blue Air Transport Aerian, que descontinuou os voos regulares para Bucareste-Otopeni em setembro de 2022 e, ainda, da Air Moldova que suspendeu a atividade em maio de 2023.

No aeroporto do Porto: as entradas da Austrian Airlines, em abril de 2023, na ligação a Viena-Schwechat e da Royal Air Maroc, em dezembro de 2022, na ligação a Casablanca.

No aeroporto de Faro: A entrada, em março de 2023, da Euroflyer, na ligação a Londres-Gatwick e a entrada da Marabu Airlines, nas ligações a Hamburgo e a Munique, a partir de maio de 2023.

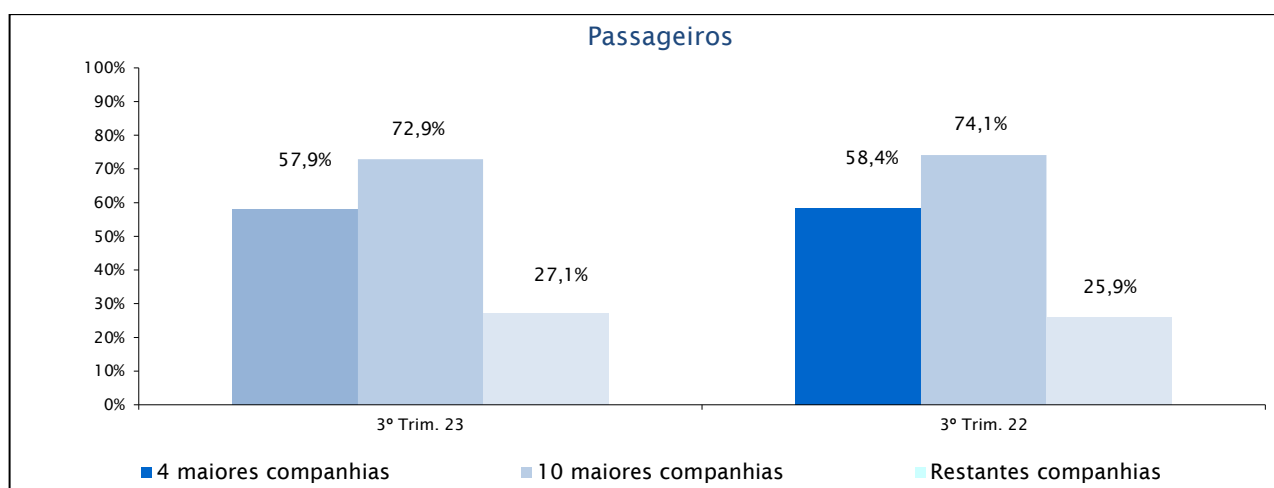
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3º Trim 23	3º Trim 22	Var Hom%
Total	147.072	134.840	9,1%
Lisboa	61.282	56.544	8,4%
Porto	30.024	27.006	11,2%
Faro	22.778	19.987	14,0%
Funchal	8.541	8.063	5,9%
P. Delgada	8.565	8.135	5,3%

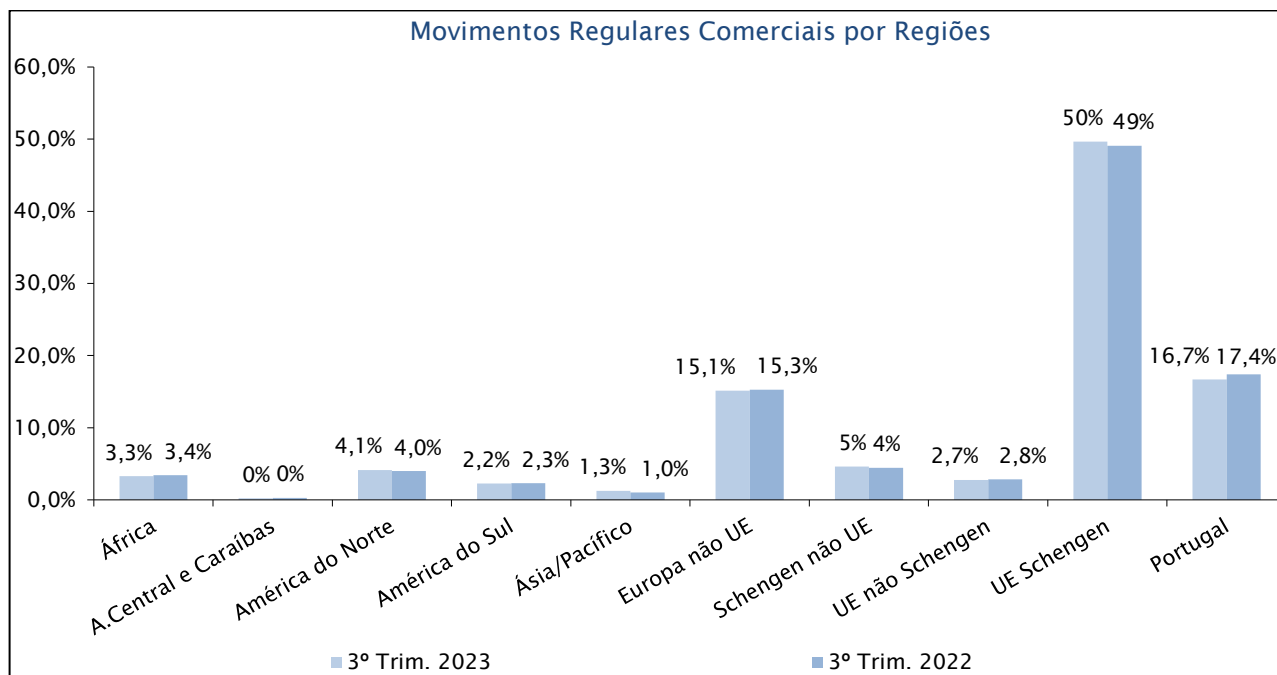


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	3º Trim 23	3º Trim 22	Var Hom%
Total	18.982.692	16.693.309	13,7%
Lisboa	9.707.692	8.710.045	11,5%
Porto	4.616.048	3.980.380	16,0%
Faro	3.641.759	3.124.492	16,6%
Funchal	1.295.280	1.186.437	9,2%
P. Delgada	886.825	787.972	12,5%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

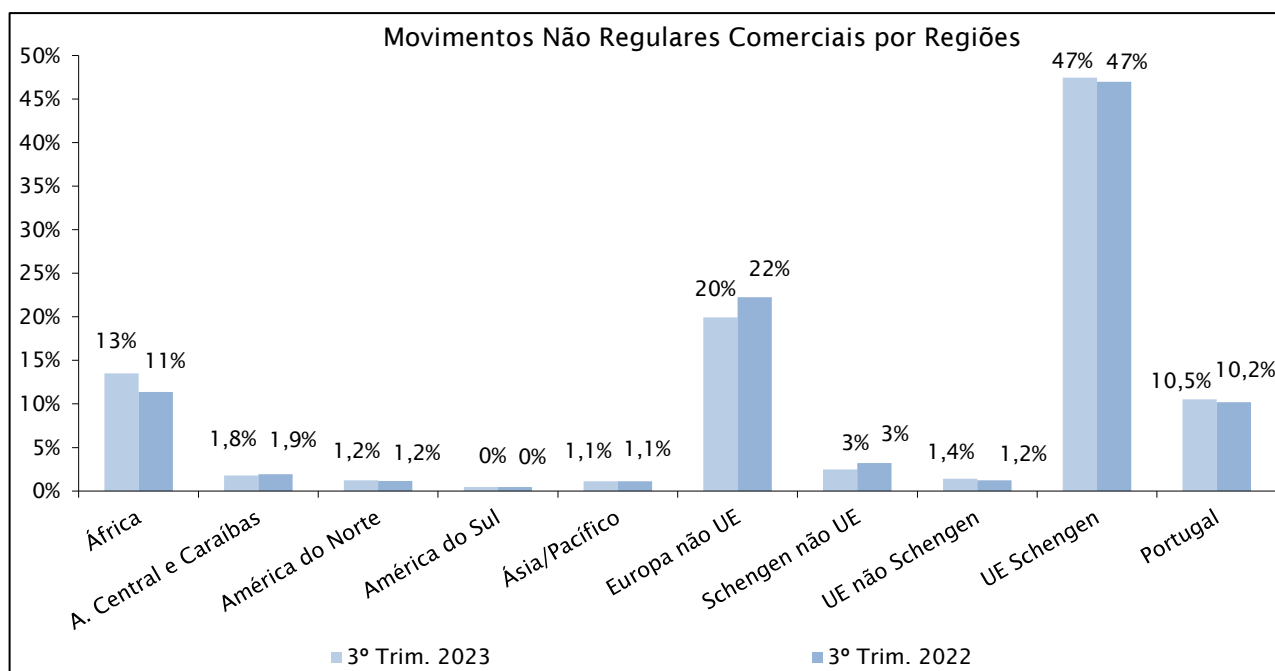


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	2,8%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Iberia Express (IBS) / TNT Airways (TAY)
LISBOA / PARIS ORLY	2,3%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO / PARIS ORLY	1,9%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Air France (AFR)
LISBOA / FUNCHAL	1,8%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA / BARCELONA	1,7%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA / PORTO	1,6%	TAP (TAP) / SATA Internacional (RZO) / TNT Airways (TAY)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,6%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Federal Express (FDX)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,6%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
FARO / LONDON GATWICK	1,5%	Easyjet Airline Company (EZY) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Wizz Air Uk (WUK) / BA Euroflyer (EFW) / British Airways (BAW)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



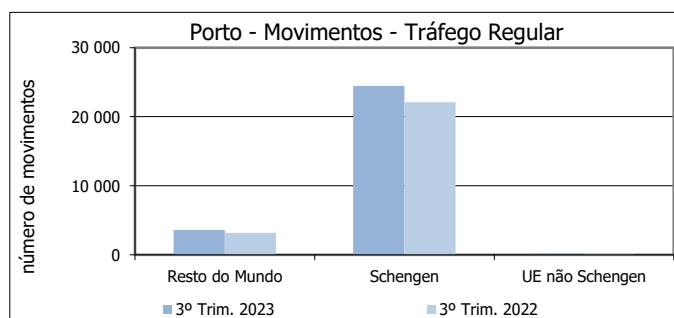
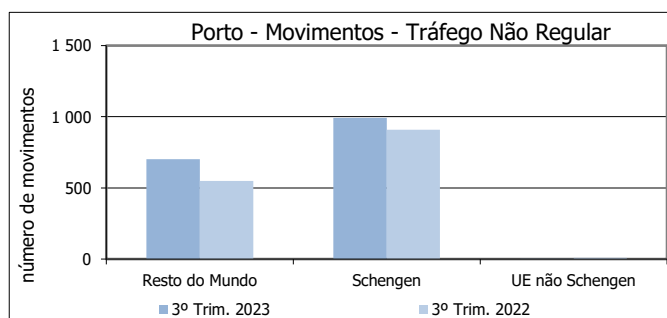
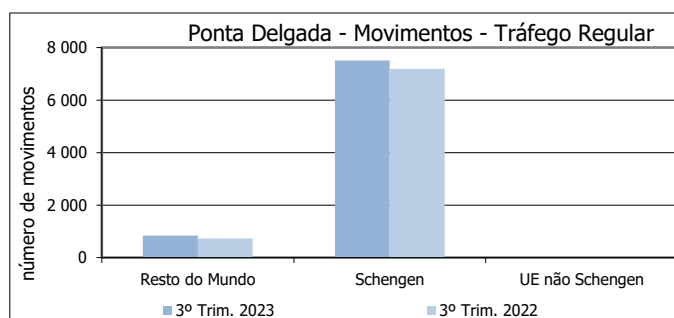
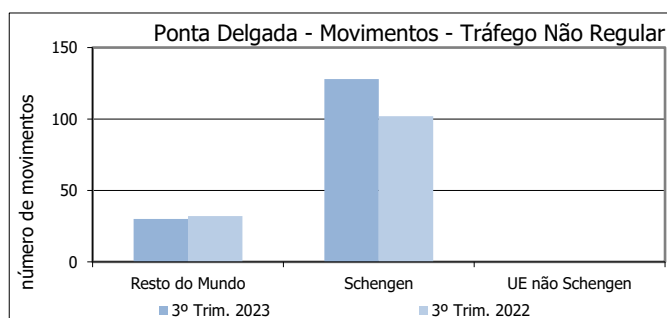
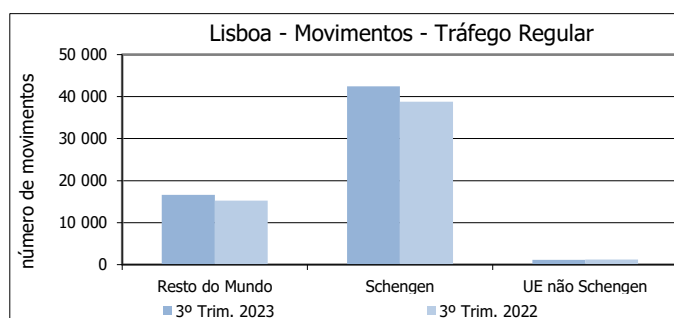
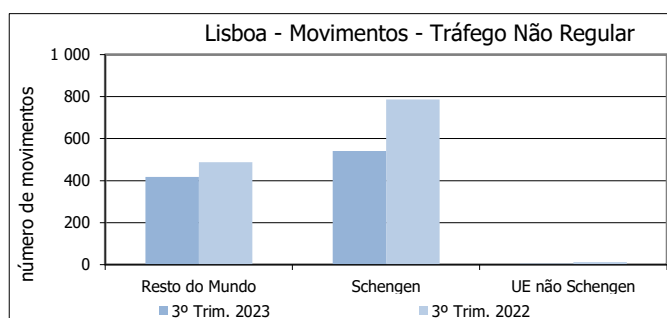
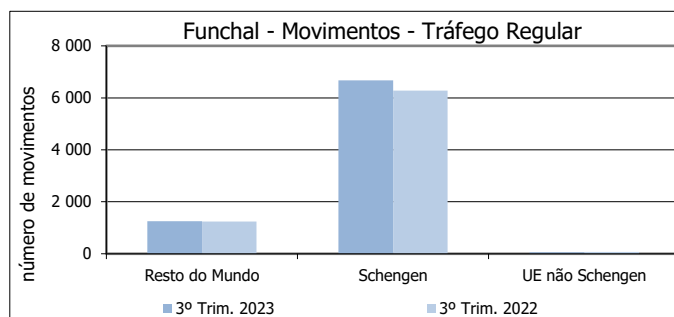
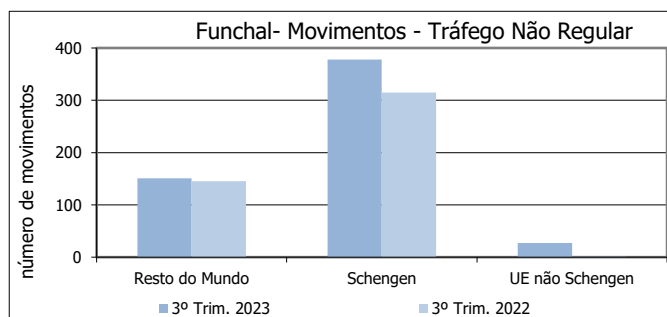
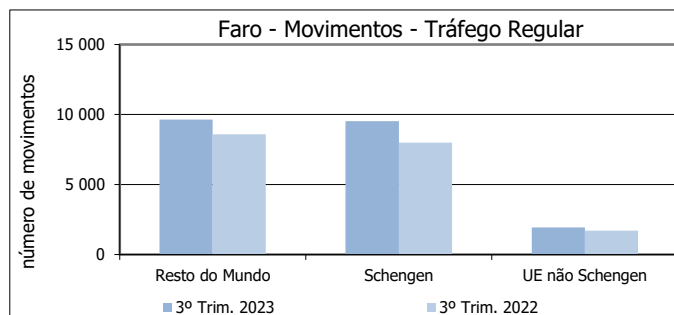
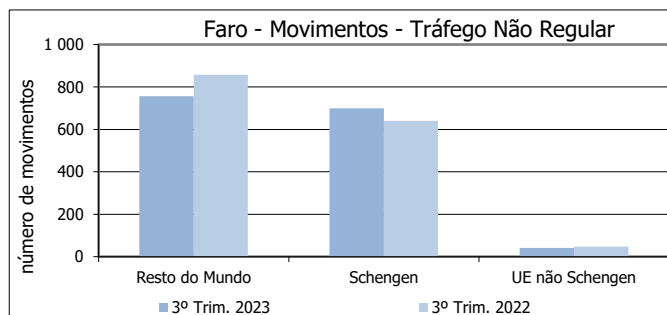
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / PALMA SON SANT JOAN	2,7%	Swiftair (SWT) / VistaJet (VJ)
PORTO / MAHON MENORCA	2,5%	Air Nostrum (ANE) / Alba Star (LAV) / Enter Air (ENT) / Netjets (NJE) / Air Hamburg (AHO) / Sylt Air (AWU) / Sirio (SIO) / Platoon Aviation (PTN) / VistaJet (VJT) / Star Wings Dortmund (STQ) / Aero-Dienst (AND) / AS-Ailes (HMJ) / Valair (VVV) / Air X Charter (AXY) / Initium Aviation (INI)
LISBOA / FUNCHAL	2,1%	Swiftair (SWT) / DC - Aviation (DCS) / Aero Jet (AOJ)
PORTO / ANGADS	1,9%	Air Nostrum (ANE) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT) / Sata Internacional (RZO) / Travel Service (TVS) / Oyonnair (OYO)
PORTO / DJERBA	1,9%	Nouvelair Tunisie (LBT) / SATA Internacional (RZO) / Tunisair (TAR) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT)
FARO / MANCHESTER	1,8%	Nouvelair Tunisie (LBT) / SATA Internacional (RZO) / Tunisair (TAR) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT)
FARO / BIRMINGHAM	1,6%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Air Hamburg (AHO) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Platoon Aviation (PTN) / Smart Aero Solutions (SAH) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / Air X Charter (AXY) / Flairjet (FLJ) / Valair (VVV) / Comlux Malta (MLM) / VistaJet (VJT) / Air Horizont (HAT) / Pen-Avia (PDY) / Jetfly Aviation (JFA) / Zenith Aviation (BZE) / Jet Stream Charter (VTB) / Imperial Jet (JTI) / 2 Excel Aviation (BRO) / Gama Aviation Gma) / EFS European Flight Service (EUW) / UAB KlasJet (KLJ) / OMNI (OAV) / DAS Private Jets (DWW) / Aero Jet (AOJ) / Sun-Air of Scandinavia (SUS) / Centreline Air Charter (CLF) / Tyrolean Jet Service (TJS) / FlyingGroup Lux (FYL) / Hyperion Aviation (HYP) / Prince Aviation (PNC) / Air Cm Global (RJR) / ProAir Aviation (PAV) / Silver Clouds Air (SCR)

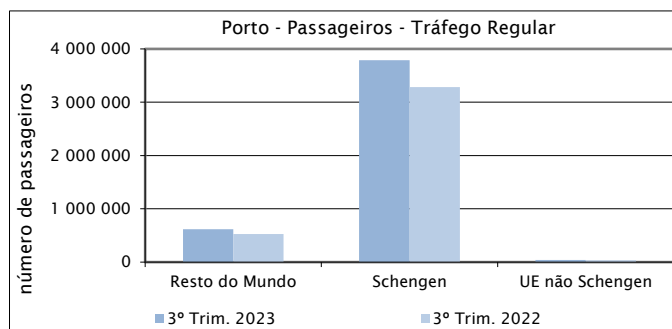
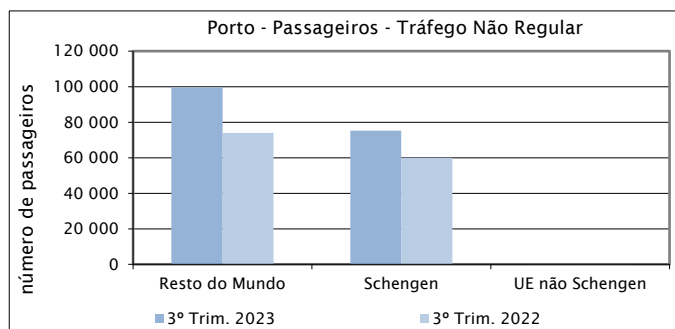
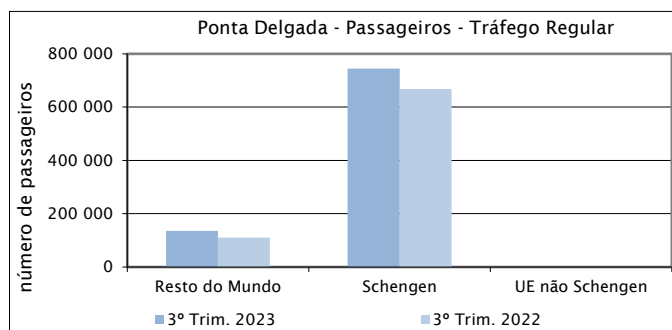
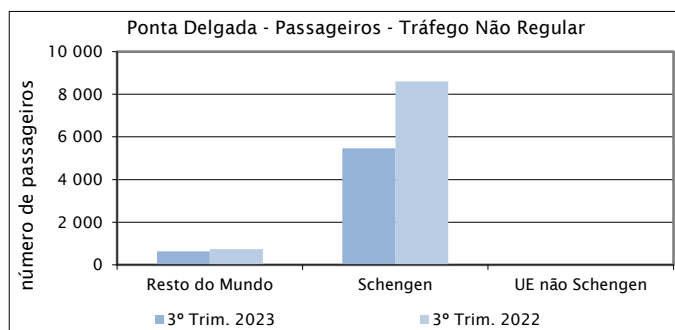
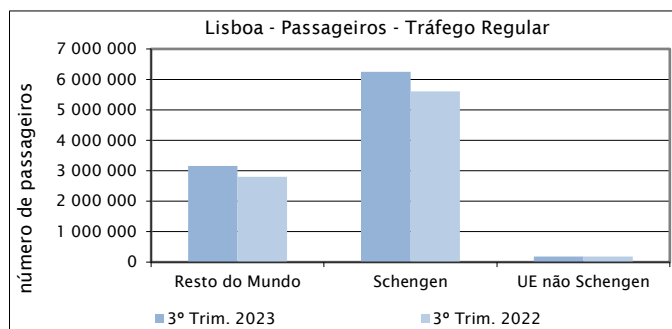
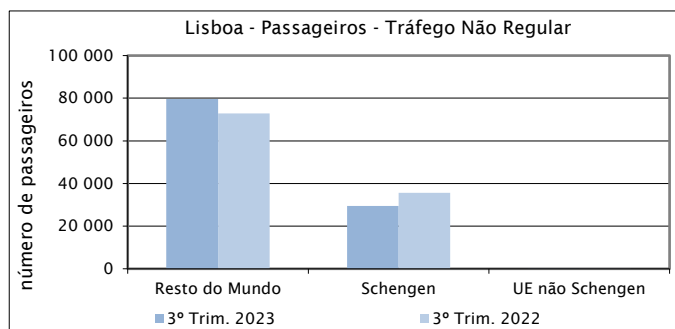
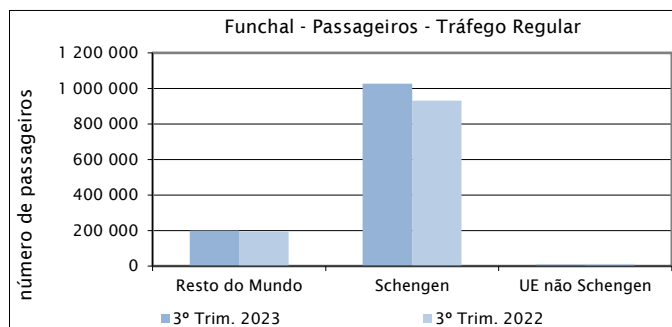
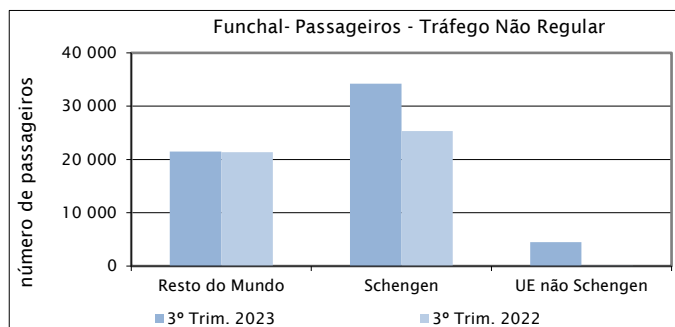
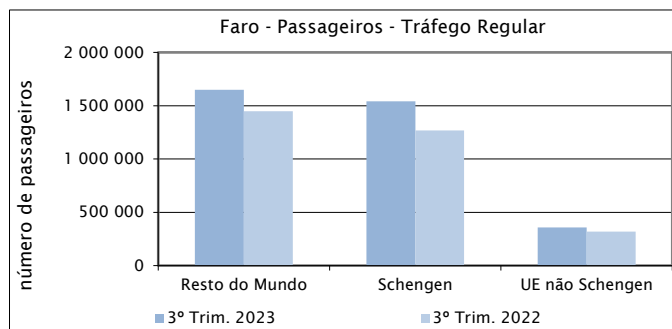
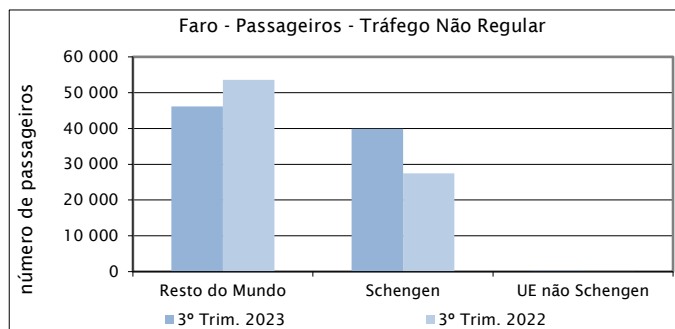
² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

PORTO / SAL AMILCAR CABRAL	1,5%	Travel Service (TVS) / Privilege Style (PVG) / Enter Air (ENT) / Alba Star (LAV)
FARO / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,5%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Platoon Aviation (PTN) / Smart Aero Solutions (SAH) / Silver Clouds Air (SCR) / Air Hamburg (aho) / Volare Aviation (vlz) / Catreus (VCG) / Air Charter Scotland (EDC) / OMNI (OAV) / Air X Charter (AXY) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / Valair (VVV) / EFD Eisele Flugdienst (EFD) / TIME AIR (TIE) / Gama Aviation (GMA) / VistaJet (VJT) / Heron Aviation (HRN) / Abelag Aviation (AAB) / KLM U.K. (UKA)
LISBOA / PORTO SANTO	1,3%	SATA Internacional (RZO) / Swiftair (SWT)
FARO / WARSAW OKECIE	1,3%	LOT - Polskie Linie Lotnicze (LOT) / Travel Service Polska (TVP) / Windrose Air Jet charter (QGA) / Hahn Air Lines (HHN) / CTR Atmospherica Aviation (AAN)

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

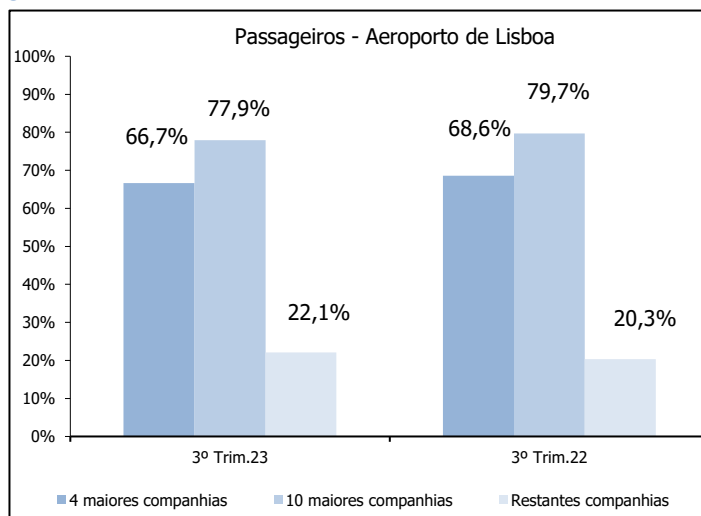
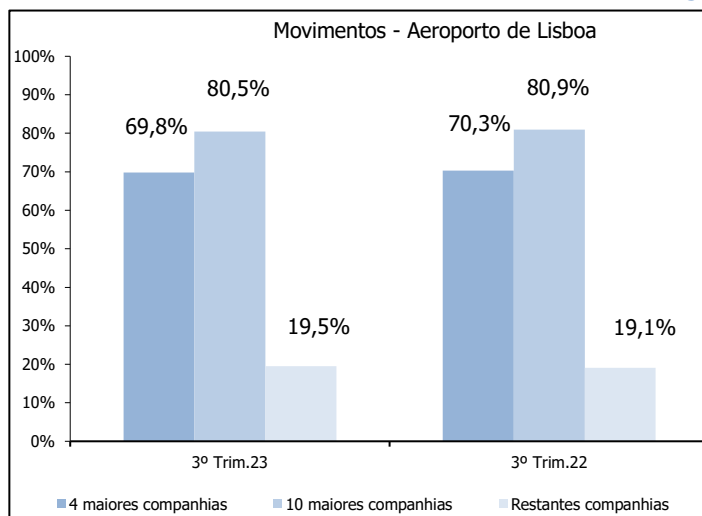


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	50%
Ryanair (RZR)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Iberia (IBE)	1%
Air France (AFR)	1%

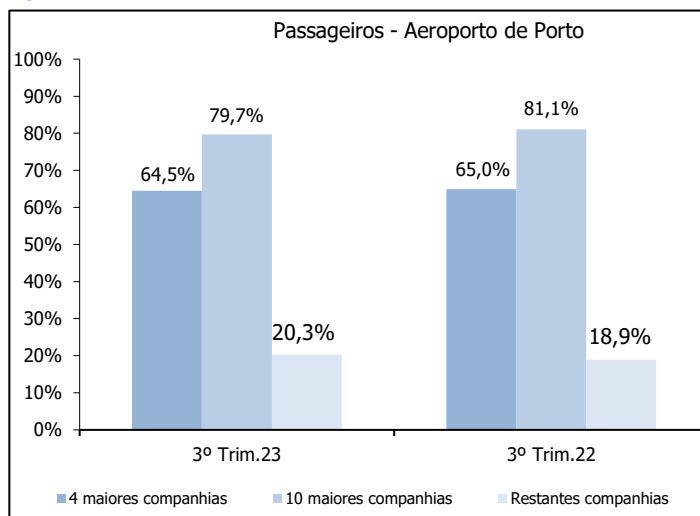
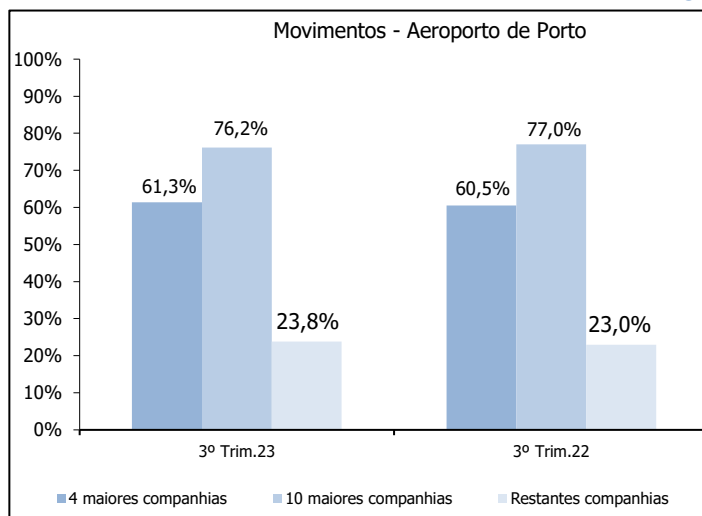
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	45%
Ryanair (RZR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Iberia (IBE)	1%
Air France (AFR)	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	30%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	6%
Swiss International Air Liens, Ltd.	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Iberia (IBE)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%

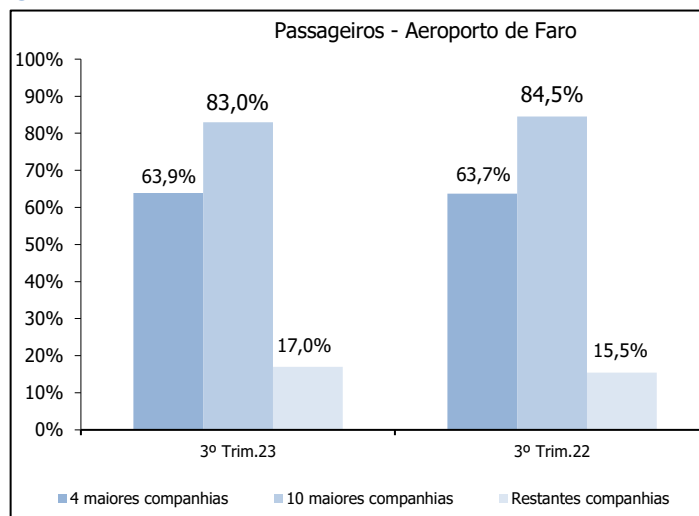
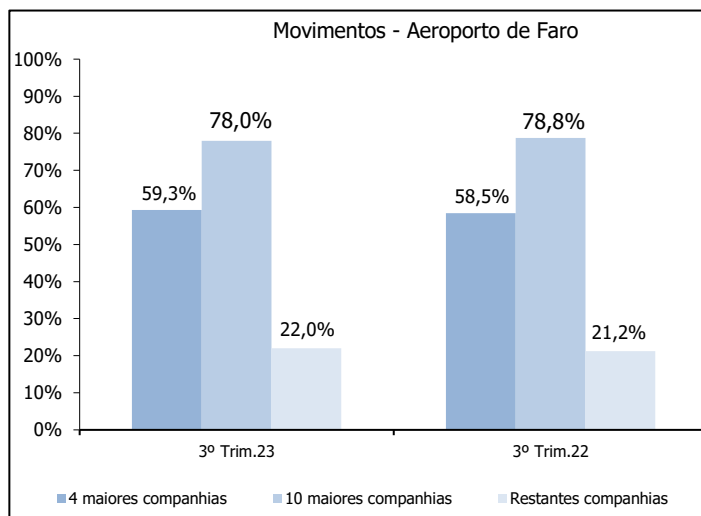
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	34%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
TAP (TAP)	11%
Transavia France (TVF)	6%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	3%
Iberia (IBE)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	30%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Aer Lingus (EIN)	3%
TAP (TAP)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

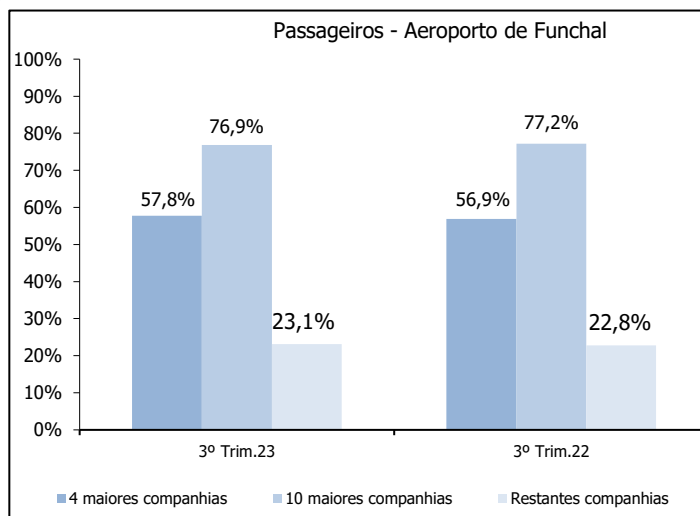
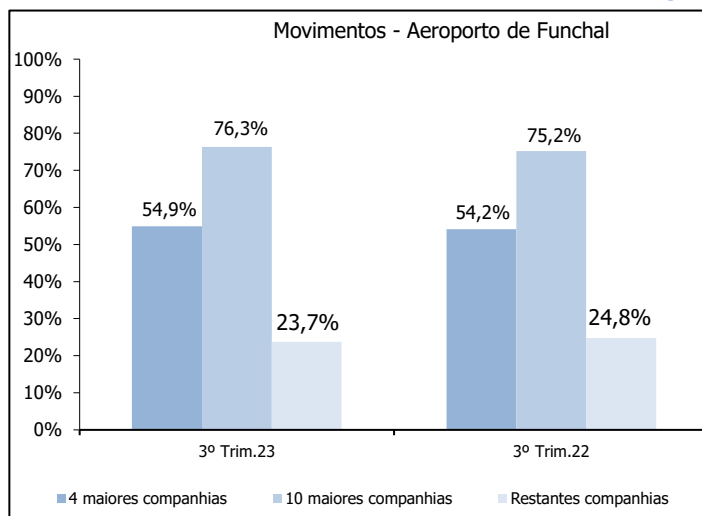
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	33%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Aer Lingus (EIN)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	3%
TAP (TAP)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	19%
Ryanair (RZR)	14%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
Binter Canarias (IBB)	8%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
SATA Internacional (RZO)	4%
Jet2.com (EXS)	4%
Air Nostrum (ANE)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TUIfly (TUI)	3%

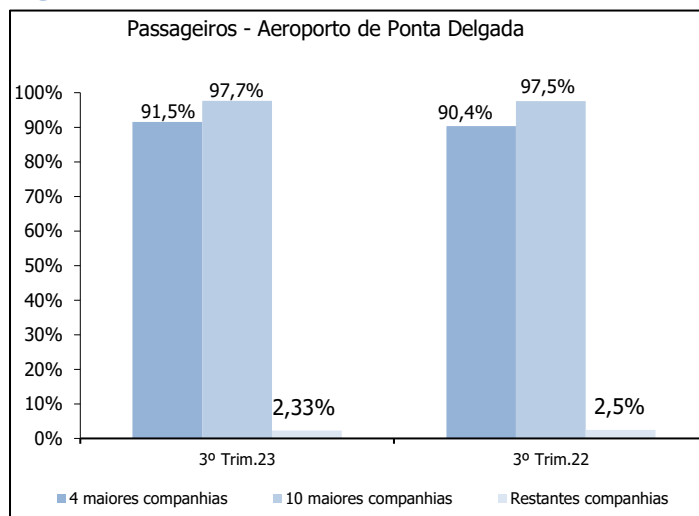
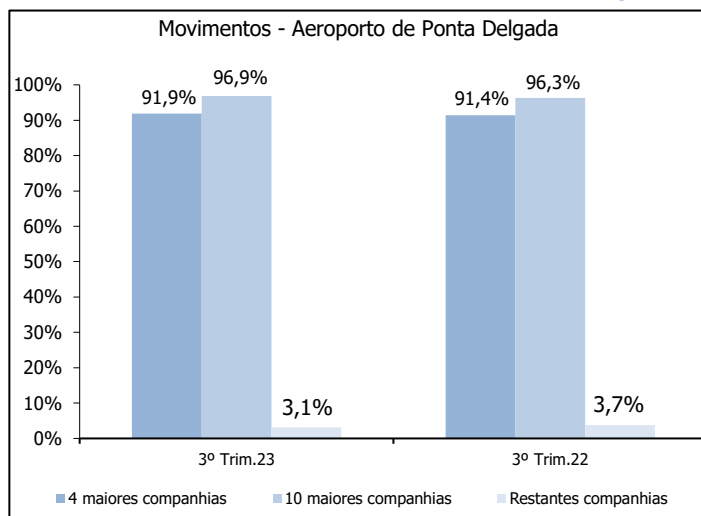
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	21%
Ryanair (RZR)	16%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	4%
TUIfly (TUI)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Binter Canarias (IBB)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	53%
SATA Internacional (RZO)	26%
Ryanair (RZR)	7%
TAP (TAP)	7%
United Air Lines (UAL)	2%
Swiftair (SWT)	1%
Iberia (IBE)	1%
Binter Canarias (IBB)	1%
TUI Airlines Nederland (TFL)	0,5%
Transavia France (TVF)	0,3%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Air Açores (STA)	39%
SATA Internacional (RZO)	28%
TAP (TAP)	12%
Ryanair (RZR)	12%
United Air Lines (UAL)	3%
Iberia (IBE)	1%
Binter Canarias (IBB)	1%
Novair (NVR)	1%
TUI Airlines Nederland (TFL)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt