



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2022

Boletim Estatístico Trimestral



Departures



time	to	gate	remarks
20 22	LISBOA	A01	BOARDING
21 00	PORTO	A02	GATE OPEN
22 00	FARO	000	ON TIME
22 00	FUNCHAL	000	ON TIME
22 00	P.DE LGADA	000	ON TIME



56

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 56
OUT-DEZ'22

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Fevereiro de 2023

NOTAS E MÉTODOS

Em 2022, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima sexta edição, referente ao período compreendido entre 1 de outubro e 31 de dezembro de 2022.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O quarto trimestre de 2022 regista pela primeira vez desde o início da crise pandémica, variações positivas em relação ao ano de referência de 2019, nos indicadores de passageiros e movimentos comerciais. No conjunto dos principais aeroportos, o número de passageiros transportados cresceu 2,9% e o número de movimentos registou uma variação positiva de 2,2%, quanto comparados com igual período de 2019.

À semelhança dos semestres anteriores, as acentuadas variações homólogas do trimestre analisado refletem, ainda para este período, o efeito das quebras acentuadas de 2021. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, foram operados cerca de 106 mil movimentos comerciais (O/D) e transportados mais de 12,6 milhões de passageiros.

O 4º trimestre assinala a superação trimestral do número de passageiros movimentados nos principais aeroportos nacionais face aos valores de referência de 2019. O aeroporto de Lisboa, que até ao quarto trimestre se mantinha como a principal infraestrutura a não atingir a paridade com o desempenho de 2019, acumulou uma variação positiva trimestral de 0,6%, correspondente a um acréscimo de mais de 46 mil passageiros, face a igual período de 2019. No indicador do número de movimentos comerciais, as principais infraestruturas superaram os valores de referência de 2019, à exceção de Lisboa que apresentou uma variação negativa de 2,3% e do Porto, que contabiliza uma variação negativa de 3,9%.

Dos principais aeroportos nacionais, em número de movimentos comerciais, destaca-se a recuperação homóloga dos aeroportos do Funchal (+34,9%) e do Porto (+25,9%). Em número de passageiros movimentados, salienta-se o crescimento dos aeroportos de Lisboa e Porto que processaram mais 2,4 milhões e mais 896 mil passageiros, respetivamente.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, cerca de 90% dos passageiros e 75% dos movimentos estão alocados ao tráfego internacional.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2019, destacam-se as seguintes:

No aeroporto de Lisboa: A saída da Aeroflot - Russian Airlines, em fevereiro de 2022 e da Blue Air Transport Aerian em setembro nas ligações a Bucareste; as operações da American Airlines entre março e outubro na ligação a Filadélfia; o início da atividade da Norwegian Air Sweden nas ligações a Copenhaga e Estocolmo; as ligações da Ryanair UK Limited a Manchester e Londres.

No aeroporto de Faro: A saída, em outubro de 2021, da Norwegian Air Shuttle, nas ligações aos países escandinavos; a entrada, em março de 2021, da Ryanair UK Limited, com origem e destino em Manchester e a entrada da Air Transat em janeiro de 2022, nas ligações a Toronto.

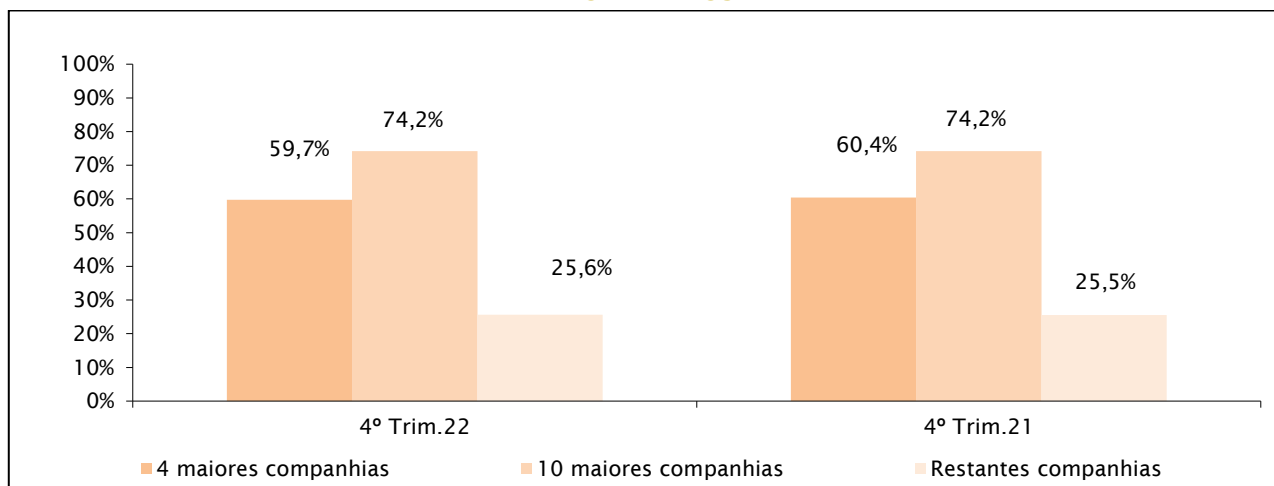
No aeroporto de Ponta Delgada: A operação da Transavia France, entre março e o final de outubro de 2022, no voo triangular entre o Porto e Paris Orly.

No aeroporto do Funchal: As ligações regulares a Lisboa, Porto, Faro e outras cidades europeias, iniciadas em março pela Ryanair.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'21	4ºTRIM'22	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Todos os aeroportos	85.866	105.587	22,97%
Lisboa	40.911	51.347	25,51%
Porto	17.705	22.283	25,86%
Faro	9.604	11.502	19,76%
Funchal	5.524	7.450	34,87%
P. Delgada	4.057	4.766	17,48%

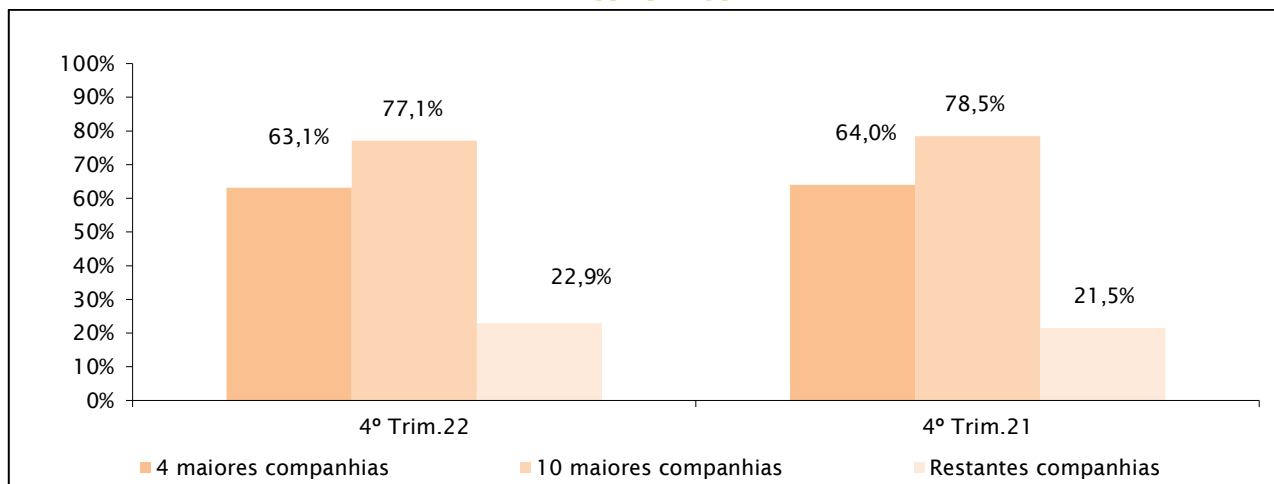
MOVIMENTOS



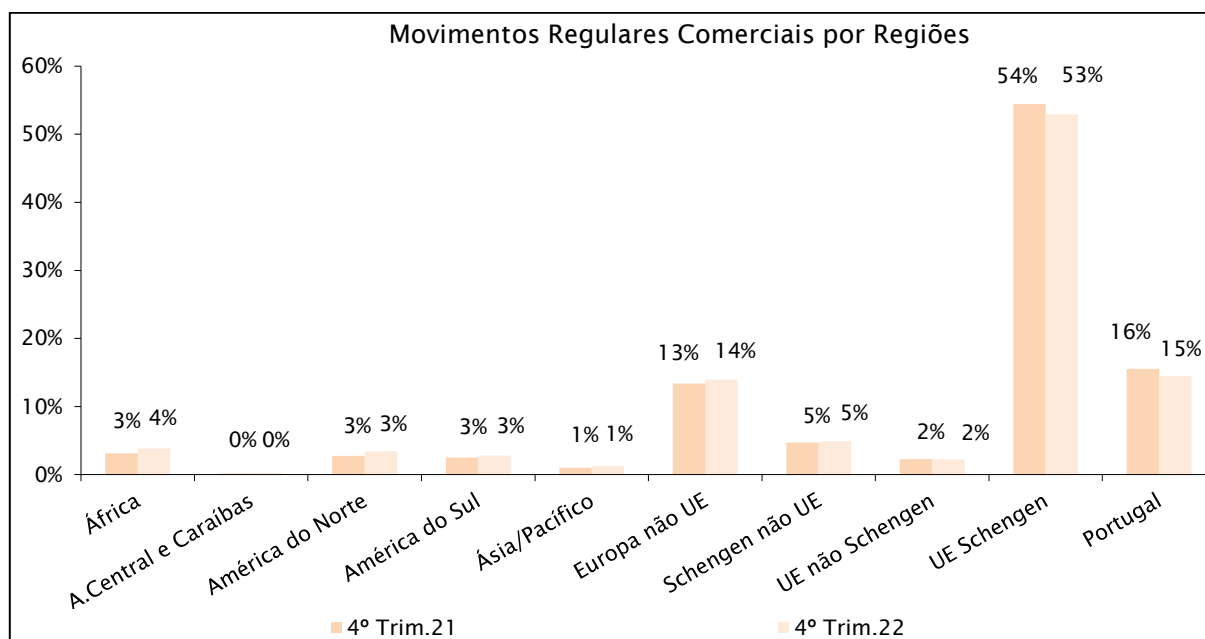
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'21	4ºTRIM'22	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Todos os aeroportos	8.841.765	12.639.837	42,96%
Lisboa	5.059.916	7.417.271	46,59%
Porto	2.239.008	3.134.729	40,01%
Faro	1.167.411	1.580.967	35,43%
Funchal	691.960	994.241	43,68%
P. Delgada	363.161	455.258	25,36%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

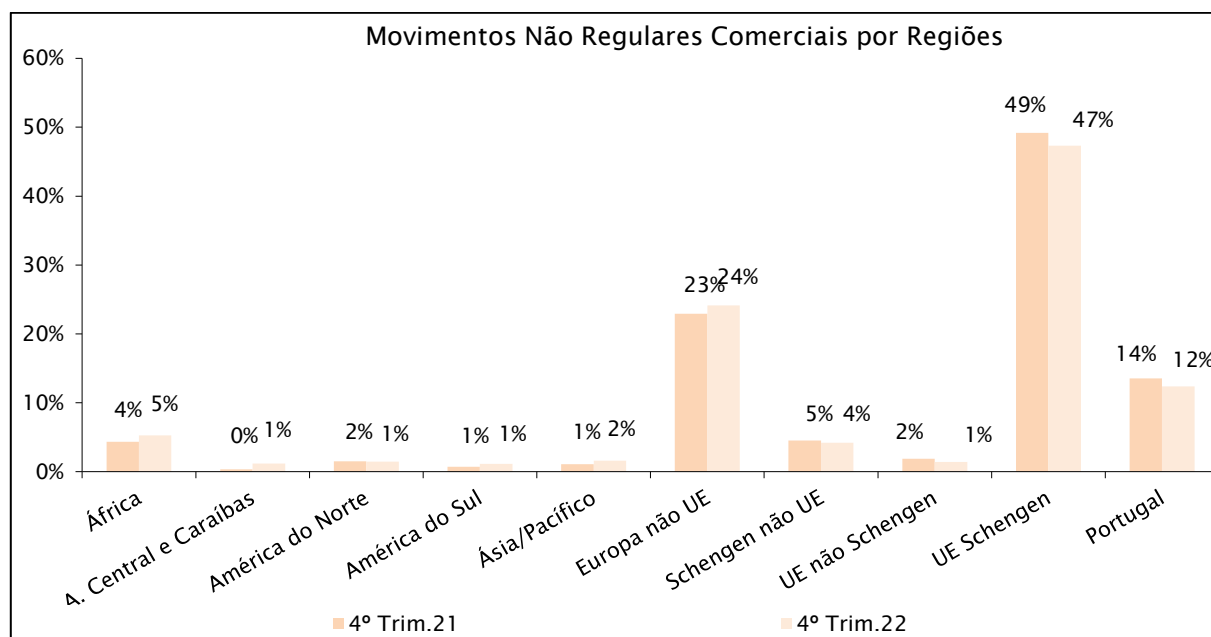


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,6%	TAP - Portugal (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Federal Express Corporation (FDX) / Iberia Express (IBS)
LISBOA / PARIS ORLY	2,4%	TAP - Portugal (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / FUNCHAL	2,3%	TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA / BARCELONA	2,1%	TAP - Portugal (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / LONDON HEATHROW	2,1%	TAP - Portugal (TAP) / British Airways (BAW)
PORTO / MADRID	2,0%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Federal Express Corporation (FDX)
LISBOA / PORTO	2,0%	TAP - Portugal (TAP) / European Air Transport Leipzig (BCS) / SATA Internacional (RZO)
PORTO / PARIS ORLY	1,8%	Transavia France (TVF) / TAP - Portugal (TAP) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP - Portugal (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA / P.DELGADA	1,5%	SATA Internacional (RZO) / TAP - Portugal (TAP) / Ryanair (RZR)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

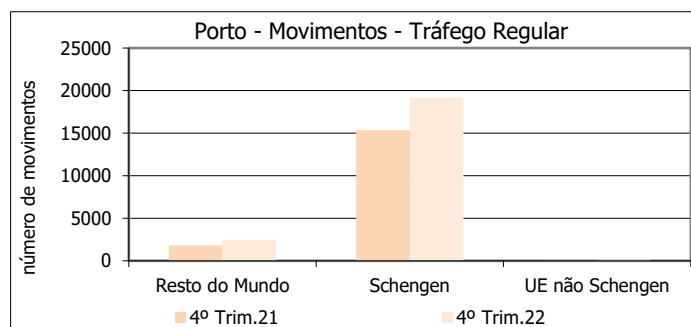
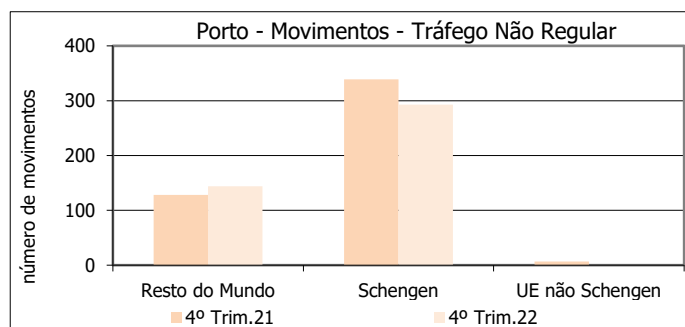
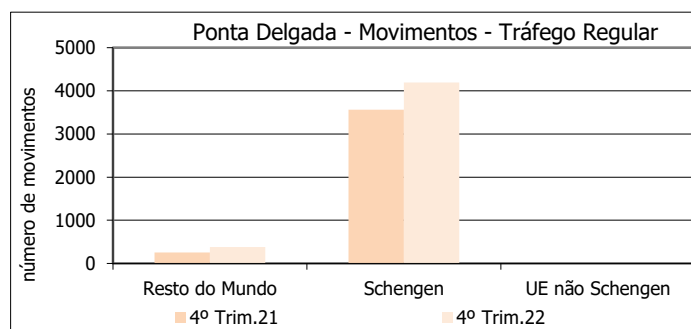
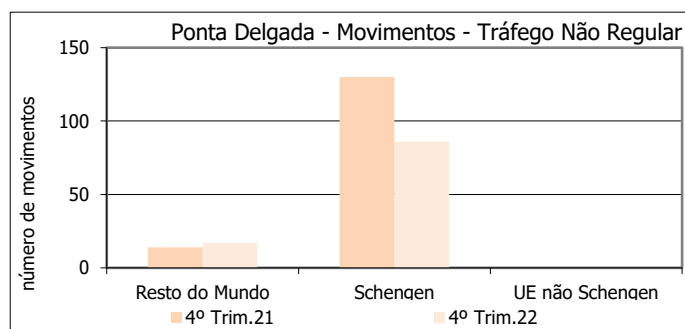
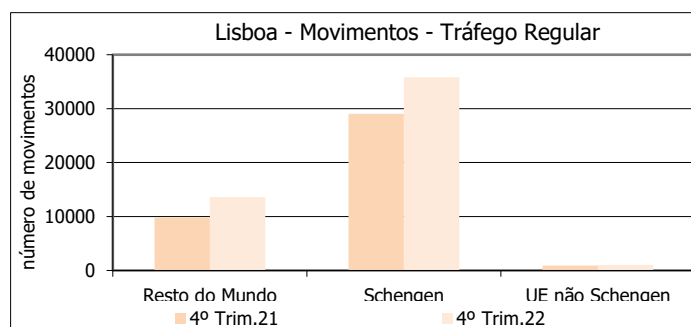
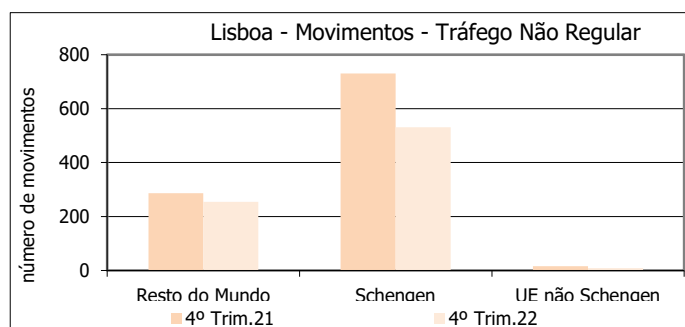
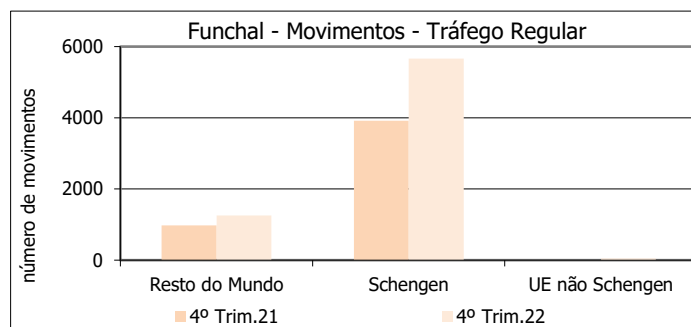
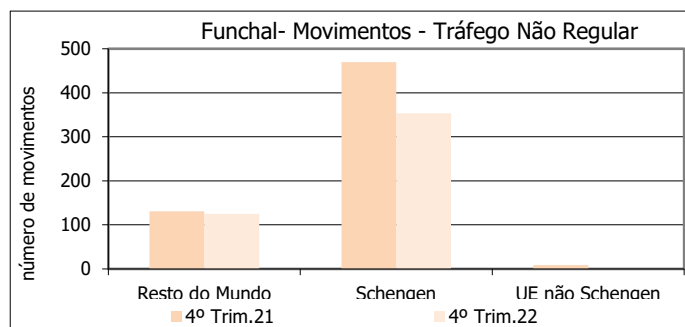
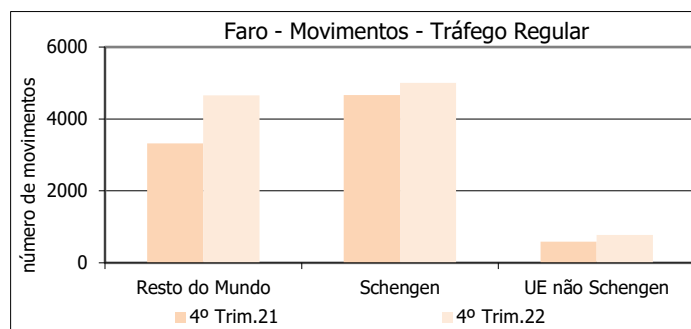
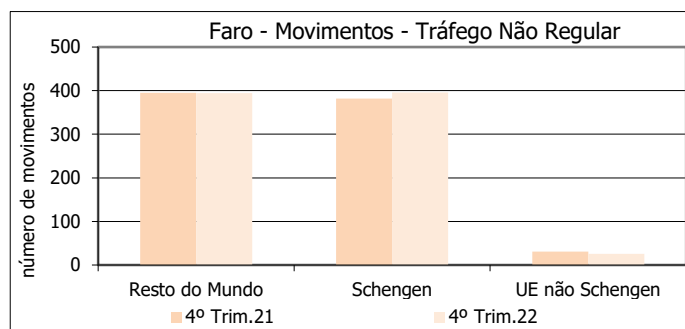


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

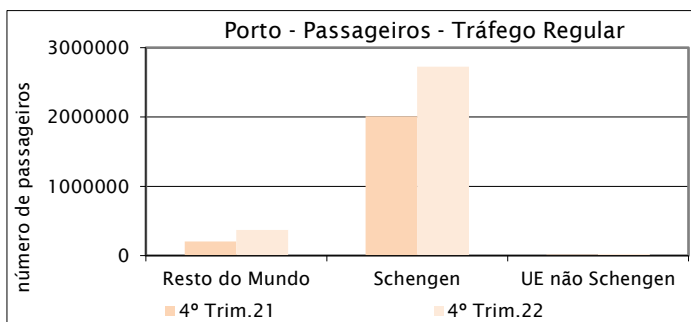
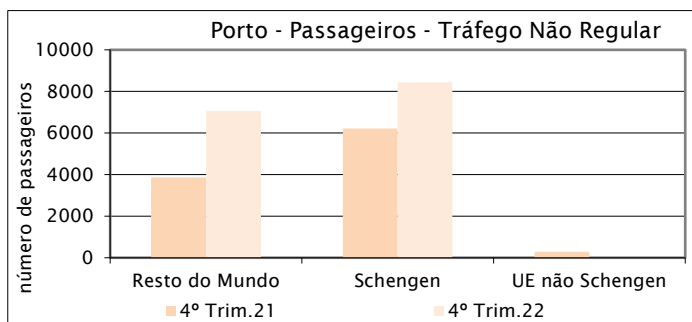
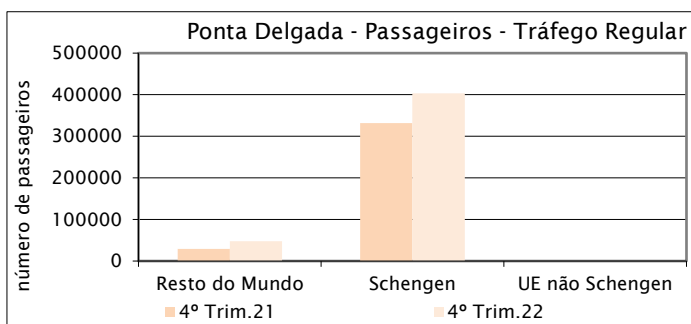
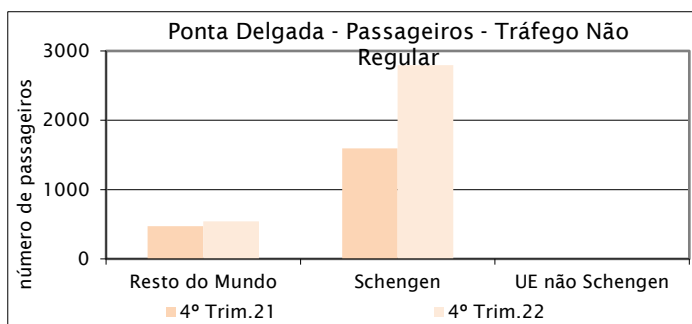
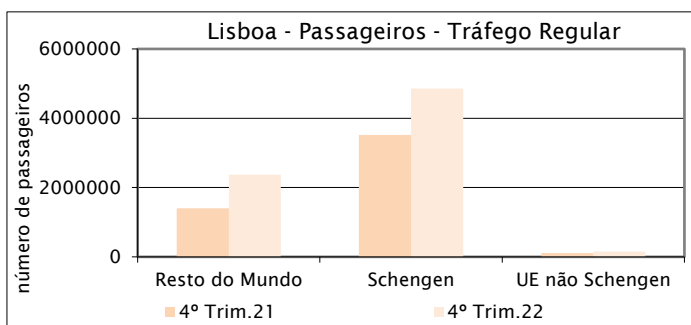
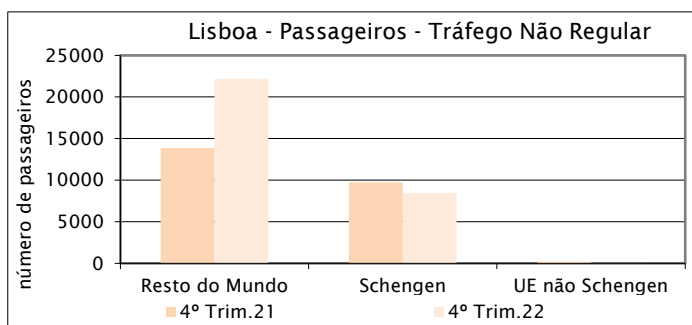
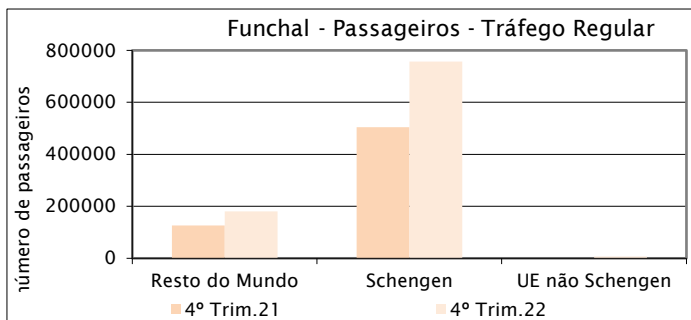
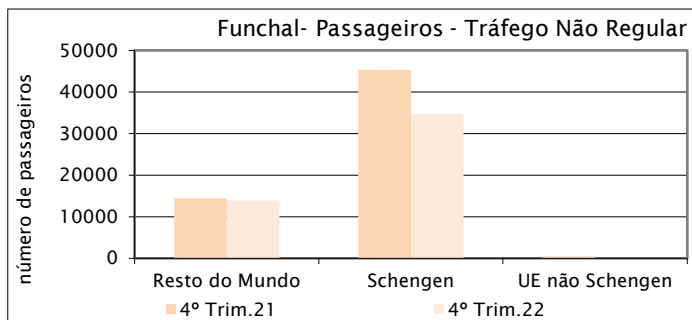
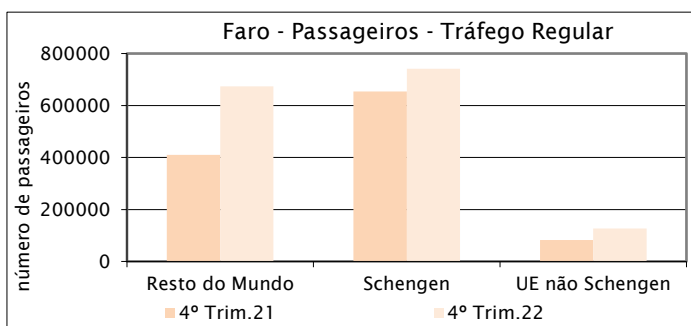
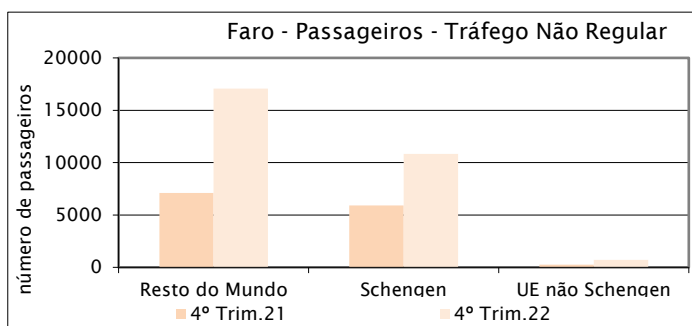
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	4,3%	Swiftair (SWT) / SATA Internacional (RZO) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Sowind Air (SOW) / Air Horizont (HAT) / Avion Express (NVD)
FARO / FARNBOROUGH	2,1%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / VistaJet (VJT) / Zenith Aviation (BZE) / London Executive Aviation (LNX) / Air X Charter (AXY) / Catreus (VCG) / Toyo Aviation (TOY) / Flexjet Operations Malta (FJO) / DragonFly Executive Air Charter (CBM) / Sowind Air (SOW) / Gestair Executive Jet (GES) / Volkswagen Air Service (BTX) / Jetfly Aviation (JFA) / SaxonAir Charter (SXN) / Air Pink (PNK) / TIME AIR (TIE) / CTR Flight Services (AAN) / Volare Aviation (VLZ) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / Voluxis (VXS) / PAD Aviation Service (PVD) / ProAir Aviation (PAV) / Lauda Motion Executive (LDX)
CASCAIS / PARIS-LE BOURGET	2,1%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Aviação (VAV) / OMNI - Aviação e Tecnologia (OAV) / ProAir Aviation (PAV) / Jetfly Aviation (JFA) / Valljet (VLJ) / ADM Aviation executive (N.D.) / Global Jet Austria (CLG) / Air Taxi & Charter International (IBJ) / Silver Clouds Air (SCR) / Luxaviation Germany (LXG) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Albinati Aviation (ULC) / SAS ASTONJET (ASJ) / Masterjet - Aviação Executiva (LMJ) / Travel Service (TVS) / CTR Atmospherica Aviation (ANN) / Let's Fly Helicopter and Jet (FIZ) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Luxaviation Malta (LXM)
FUNCHAL / MANCHESTER	1,7%	Thomsonfly (TOM) / Airlec - Air Espace (ARL) / Luxembourg Air Ambulance (LRQ)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,7%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Aviação (VAV) / Initium Aviation (INI) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / ProAir Aviation (PAV) / Nv Air Service Liege (BNJ) / Air Nostrum (ANE) / GlobeAir (GAC) / Aero-Dienst (ADN) / Gestair Executive Jet (GES)
PORTO / LONDON HEATHROW	1,6%	European Air Transport Leipzig (BCS)
P.DELGADA / LISBOA	1,4%	Swiftair (SWT) / Privilege Style (PVG) / Elevate Jet (LVT)
FUNCHAL / VILNIUS	1,2%	Avion Express (NVD) / Enter Air (ENT) / TRAVEL SERVICE POLSKA (TVP)
FUNCHAL / BIRMINGHAM	1,2%	Thomsonfly (TOM)
LISBOA / SAL AMILCAR CABRAL	1,1%	SATA Internacional (RZO) / HI FLY - Transportes Aéreos (HFY) / Gain Jet Irland (GJI)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

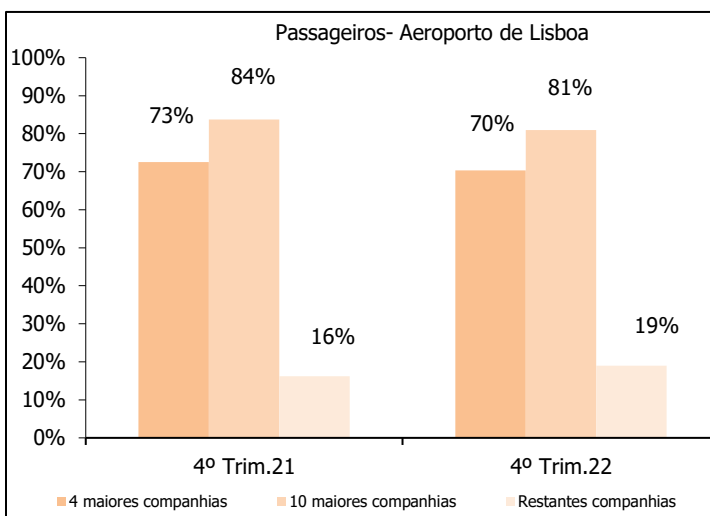
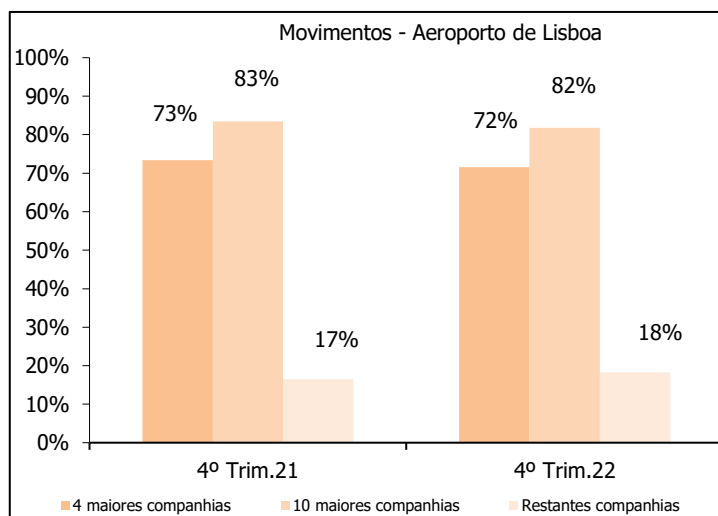


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

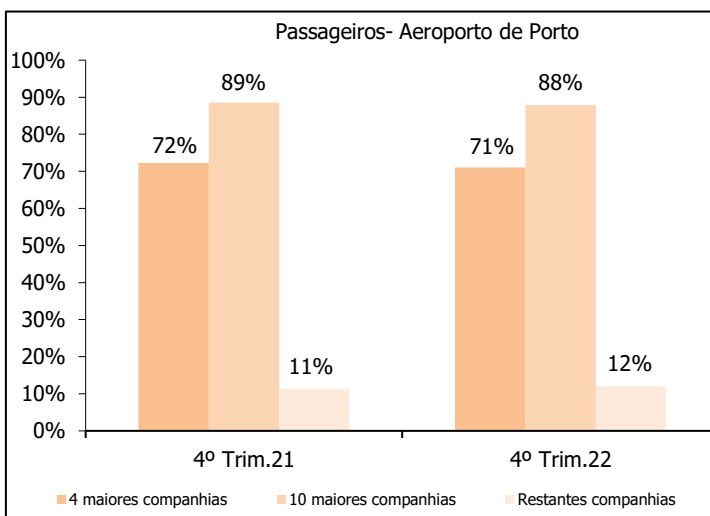
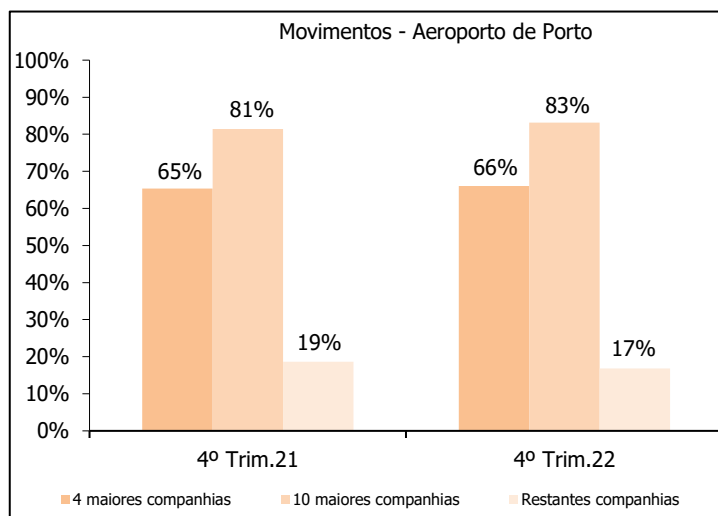


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	51%
Ryanair (RZR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Iberia (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Transavia France (TVF)	2%
British Airways (BAW)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	47%
Ryanair (RZR)	13%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Iberia (IBE)	2%
Transavia France (TVF)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
British Airways (BAW)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

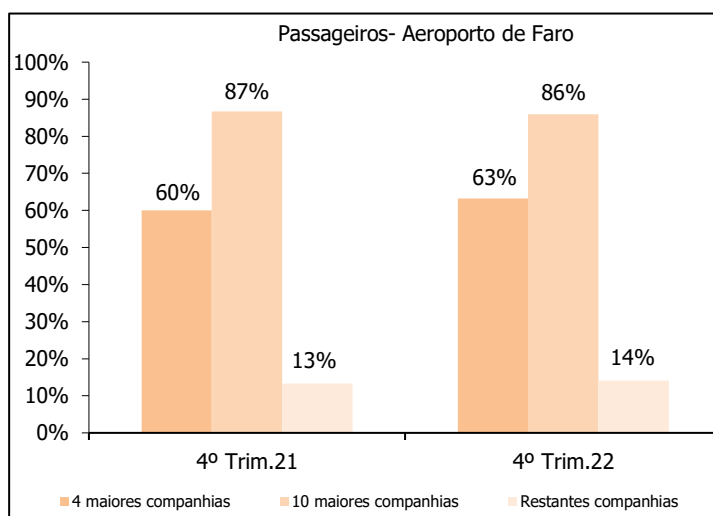
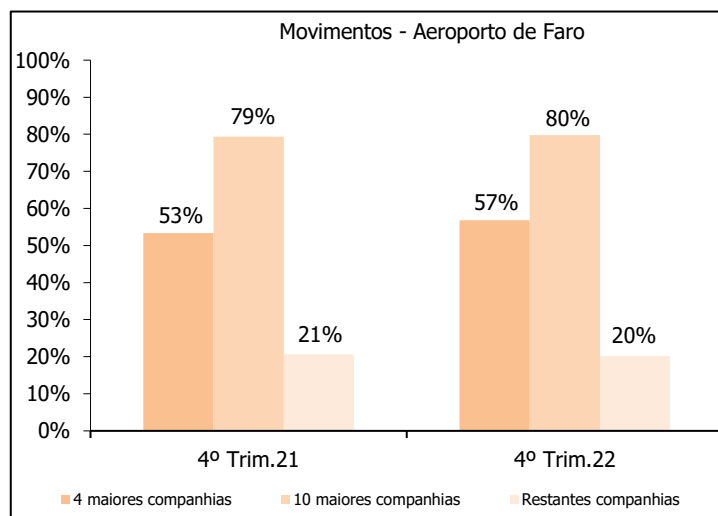


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RYP)	30%
TAP - Portugal (TAP)	15%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RYP)	35%
EasyJet Europe Airline (EJU)	17%
TAP - Portugal (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines (VLG)	4%
Iberia (IBE)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Easyjet Switzerland (EZY)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

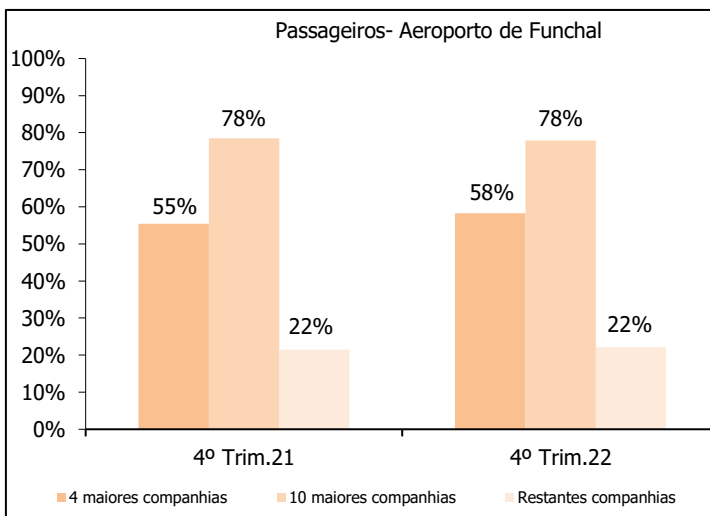
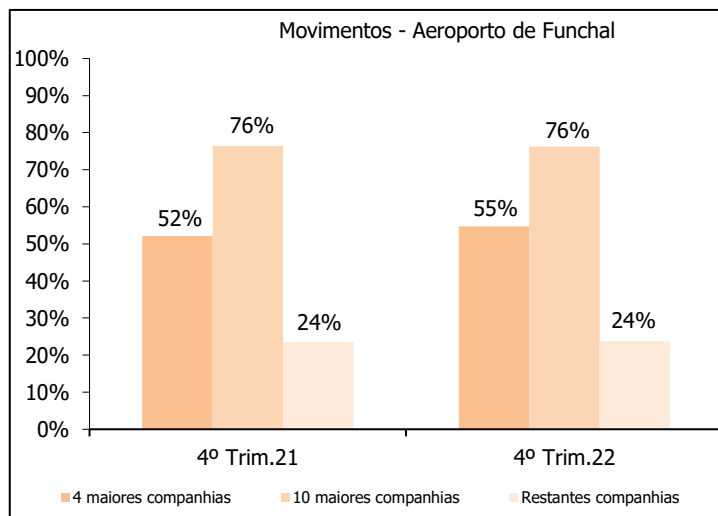


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	31%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	8%
Transavia Airlines (TRA)	6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
TAP - Portugal (TAP)	5%
Transavia France (TVF)	4%
British Airways (BAW)	4%
Eurowings (EWG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	35%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	10%
Transavia Airlines (TRA)	7%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
TAP - Portugal (TAP)	4%
Transavia France (TVF)	4%
British Airways (BAW)	3%
Eurowings (EWG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

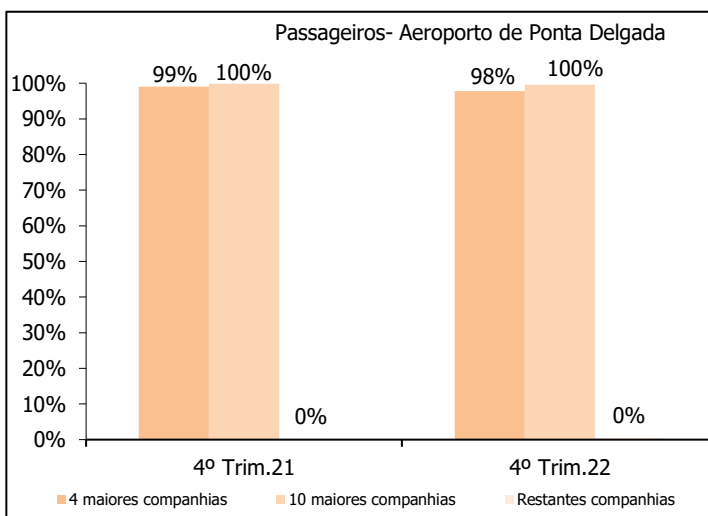
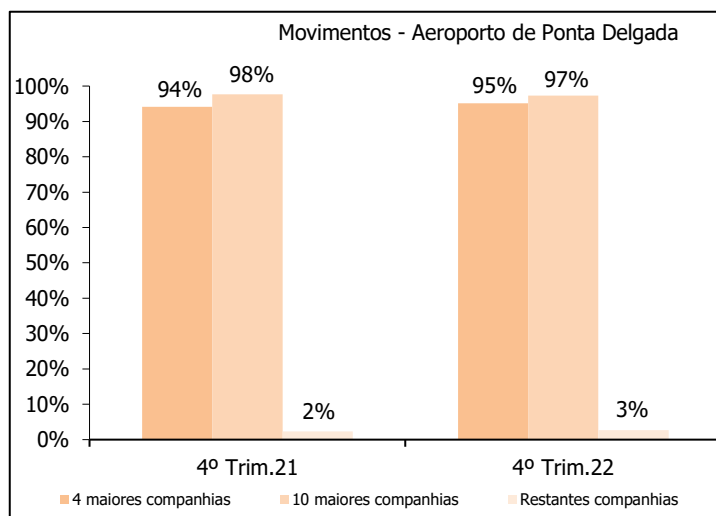


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	21%
Ryanair (RZR)	15%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
Binter Canarias (IBB)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
Transavia France (TVF)	4%
TUIfly (TUI)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
British Airways (BAW)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	21%
Ryanair (RZR)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
TUIfly (TUI)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Binter Canarias (IBB)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores (SAT)	43%
SATA Internacional (RZO)	29%
TAP - Portugal (TAP)	12%
Ryanair (RZR)	10%
Swiftair (SWT)	1%
Transavia France (TVF)	0,3%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,2%
Transavia Airlines (TRA)	0,2%
Rega Schweizerische Rettungsflugwacht (SAZ)	0,2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Air Açores (SAT)	43%
SATA Internacional (RZO)	29%
TAP - Portugal (TAP)	12%
Ryanair (RZR)	10%
Swiftair (SWT)	1%
Transavia France (TVF)	0,3%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,2%
Transavia Airlines (TRA)	0,2%
Rega Schweizerische Rettungsflugwacht (SAZ)	0,2%



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt