



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2022

Boletim Estatístico Trimestral

↑ Departures



time	to	gate	remarks
20 22	LISBOA	A01	BOARDING
21 00	PORTO	A02	GATE OPEN
22 00	FARO	000	ON TIME
22 00	FUNCHAL	000	ON TIME
22 00	P.DELGADA	000	ON TIME



55

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 55
JUL-SET'22

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Fevereiro de 2023

NOTAS E MÉTODOS

Em 2022, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima quinta edição, referente ao período compreendido entre 1 de julho e 30 de setembro de 2022.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2022 reforça a evolução positiva do trimestre anterior em termos de passageiros transportados e movimentos comerciais realizados, encurtando a distância aos valores de referência de 2019. No conjunto dos principais aeroportos, foram realizados 96% do número de movimentos e 97% do número de passageiros transportados em igual período de 2019.

À semelhança dos semestres anteriores, as acentuadas variações homólogas do trimestre analisado refletem, ainda para este período, o efeito das quebras acentuadas de 2021. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, foram operados cerca de 134 mil movimentos comerciais (O/D) e transportados mais de 16 milhões de passageiros.

Dos principais aeroportos nacionais, o aeroporto de Faro apresentou as variações homólogas mais acentuadas, duplicando o número de passageiros movimentados em termos homólogos. Em termos de movimentos O/D, assinala-se a recuperação homóloga do aeroporto de Lisboa, com uma variação homóloga positiva de 45%.

Comparativamente com os valores de referência de 2019 do terceiro trimestre para o número de passageiros movimentados, o aeroporto do Funchal superou aquele valor em cerca de 30% e o aeroporto de Ponta Delgada em 10%. Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 94% do número de passageiros registados em 2019, correspondente a menos 530 mil passageiros ou 4,6 mil movimentos. O aeroporto do Porto ficou 2% acima do valor de 2019 em termos de passageiros movimentados. O aeroporto de Faro totaliza 90% e 91% dos valores de 2019, para passageiros e movimentos, respetivamente.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, cerca de 89% dos passageiros referem-se a tráfego internacional e 11% a tráfego doméstico. Em relação aos movimentos comerciais realizados, 83% são internacionais.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2019, destacam-se as seguintes:

No Aeroporto de Lisboa: A saída da Aeroflot - Russian Airlines em fevereiro de 2022; fim das operações em janeiro de 2022 da Qatar Airways; fim das operações em março de 2020 da Anisec Luftfahrt GmbH; saída da Norwegian Air Shuttle, ASA na ligação a Estocolmo; fim das operações da Croatia Airlines em outubro de 2019 e interrupção das operações da Federal Express Corporation entre março e outubro de 2022; início das operações da Norwegian Air Sweden AOC AB em fevereiro de 2022.

No Aeroporto do Porto: A saída da Royal Air Maroc, na ligação a Casablanca; saída da Aigle Azur em setembro de 2019 e a interrupção da ligação ao Dubai pela Emirates, em março de 2020.

No Aeroporto de Faro: A saída, em outubro de 2019 da Flybe Limited; interrupção das operações da Easyjet Switzerland SA no trimestre em análise, saída da Norwegian Air Shuttle, ASA em outubro de 2020, nas ligações a Estocolmo e Oslo.

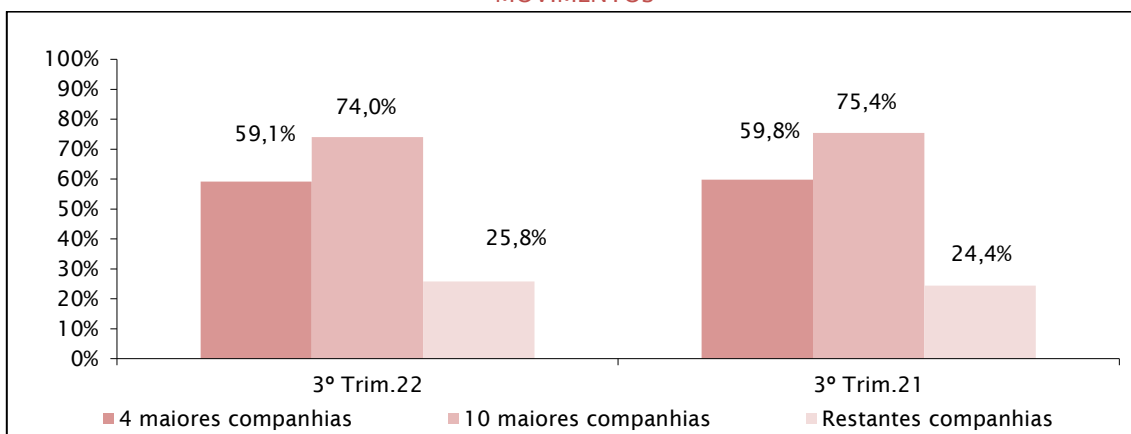
No aeroporto do Funchal: Início das operações da Ryanair, Ltd. em março de 2022 para vários destinos europeus.

No aeroporto de Ponta Delgada: Início das operações da United Air Lines, Inc (Sucursal em Portugal) com destino a Newark.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3ºTRIM'21	3ºTRIM'22	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	97.320	133.764	37,45%
Lisboa	38.708	56.201	45,19%
Porto	18.963	26.900	41,86%
Faro	15.358	19.868	29,37%
Funchal	6.005	8.048	34,02%
P. Delgada	6.339	8.133	28,30%

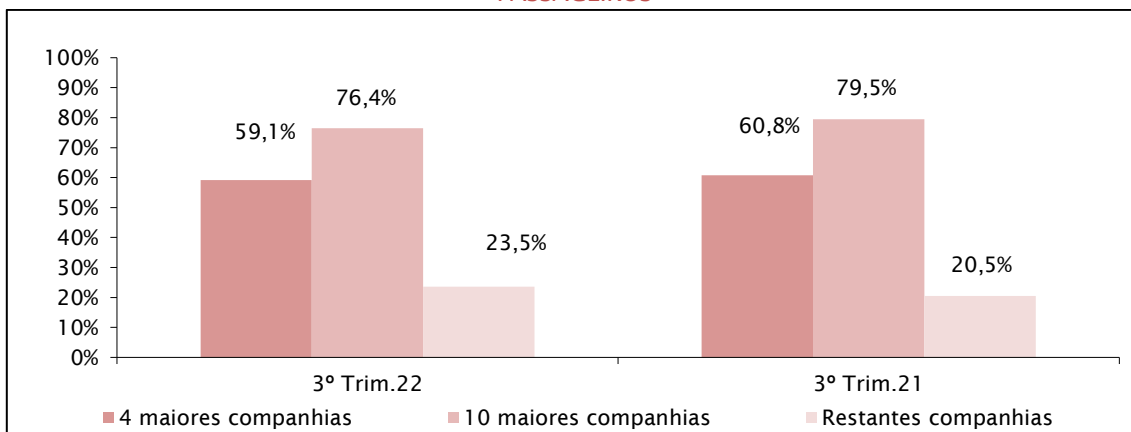
MOVIMENTOS



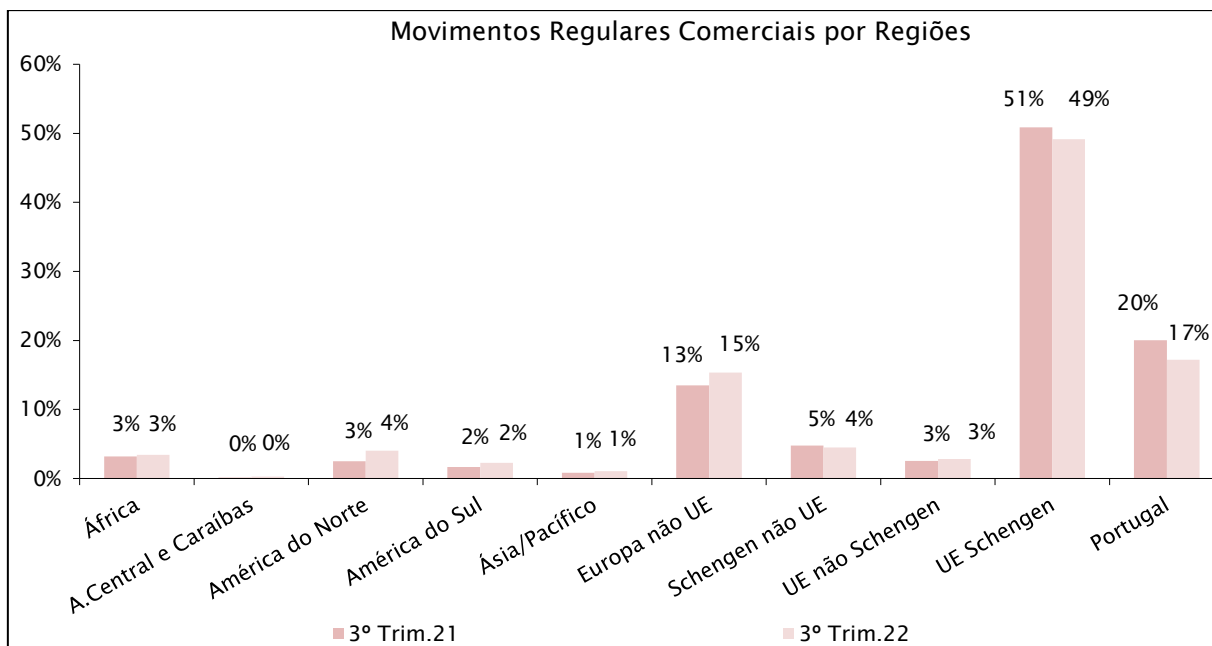
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	3ºTRIM'21	3ºTRIM'22	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	9.033.758	16.603.923	83,80%
Lisboa	4.570.260	8.661.898	89,53%
Porto	2.334.972	3.962.789	69,71%
Faro	1.524.627	3.104.027	103,59%
Funchal	790.022	1.184.214	49,90%
P. Delgada	557.115	787.968	41,44%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

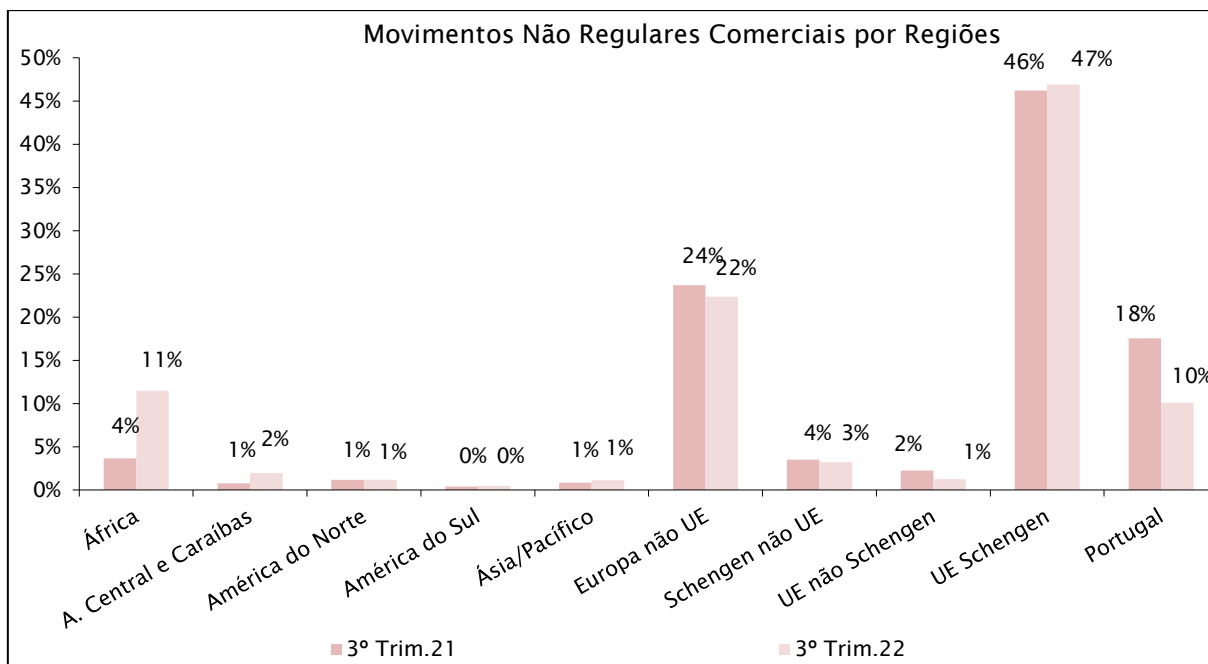


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	2,9%	TAP - Portugal (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Iberia Express (IBS) / TNT Airways (TAY) / Transavia Airlines (TRA) / Transavia France (TVF) / Air France (AFR)
LISBOA / PARIS ORLY	2,1%	TAP - Portugal (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / FUNCHAL	2,0%	TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA / PORTO	1,7%	TAP - Portugal (TAP) / Star Air (SRR) / TNT Airways (TAY) / Ryanair (RZR) / EuroAtlantic Airways (MMZ) / Luxair (LGL) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Royal Air Maroc (RAM)
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Air France (AFR) / TAP - Portugal (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO / MADRID	1,7%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Turkish Airlines (THY) / Federal Express Corporation (FDX)
LISBOA / BARCELONA	1,7%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Ryanair (RZR) / TAP - Portugal (TAP) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	EasyJet Europe Airline (EJU) / KLM (KLM) / TAP - Portugal (TAP) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,6%	TAP - Portugal (TAP) / British Airways (PLC)
LISBOA / P.DELGADA	1,4%	SATA Internacional (RZO) / TAP - Portugal (TAP) / Ryanair (RZR)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

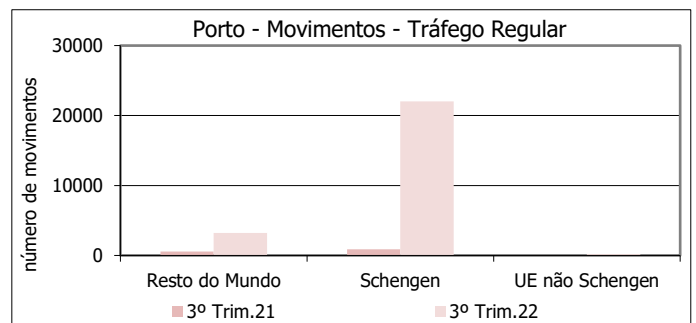
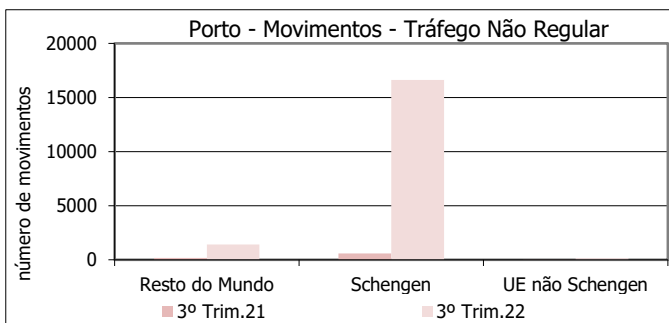
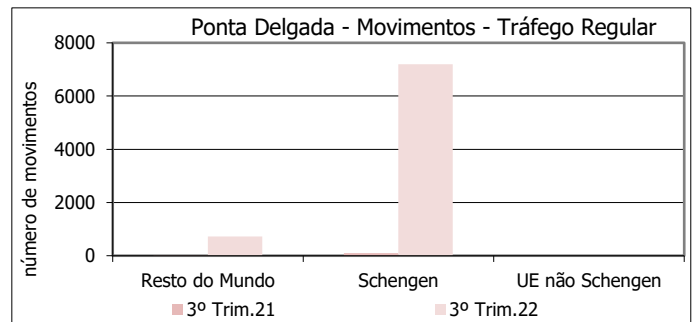
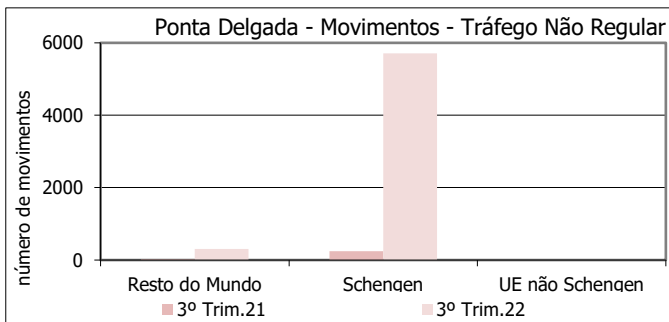
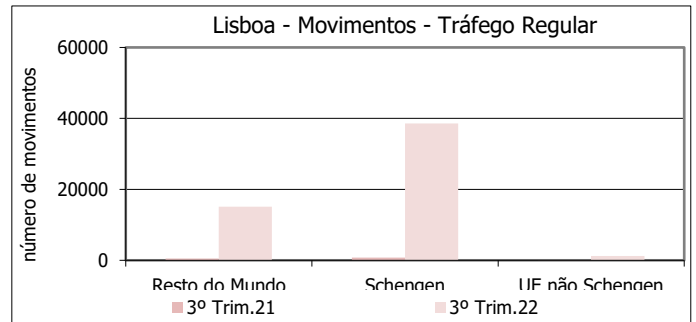
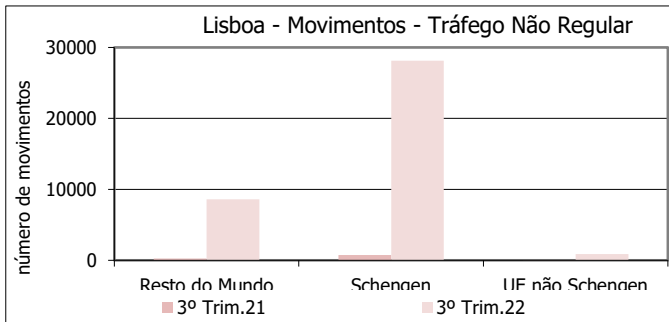
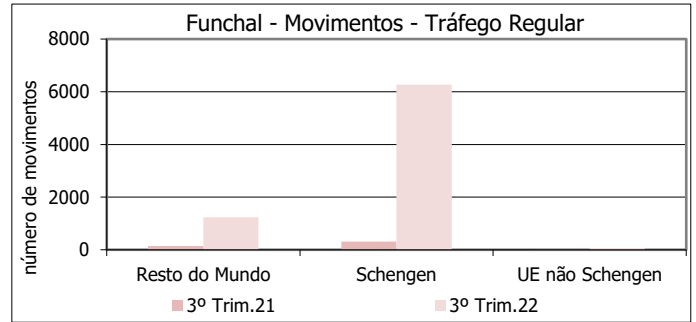
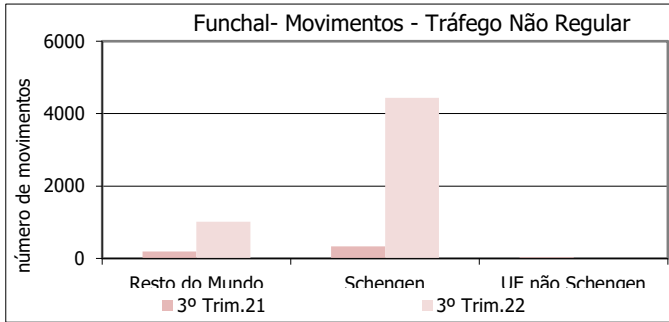
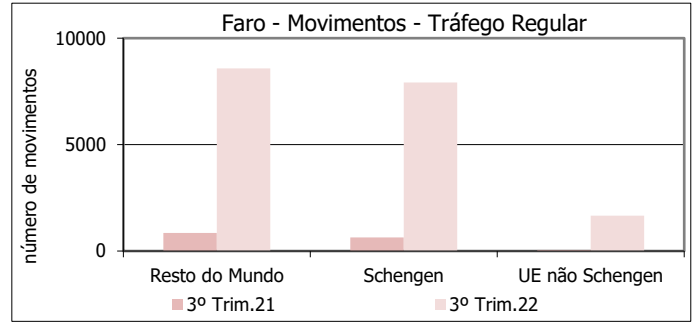
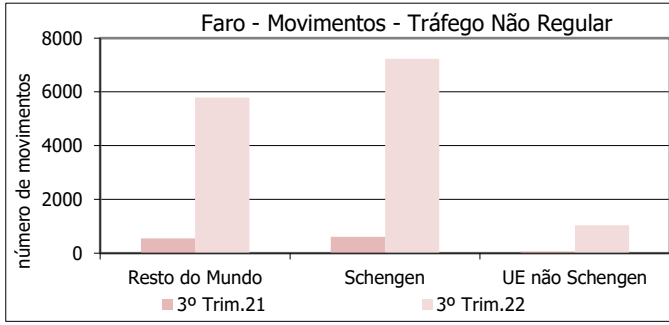


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

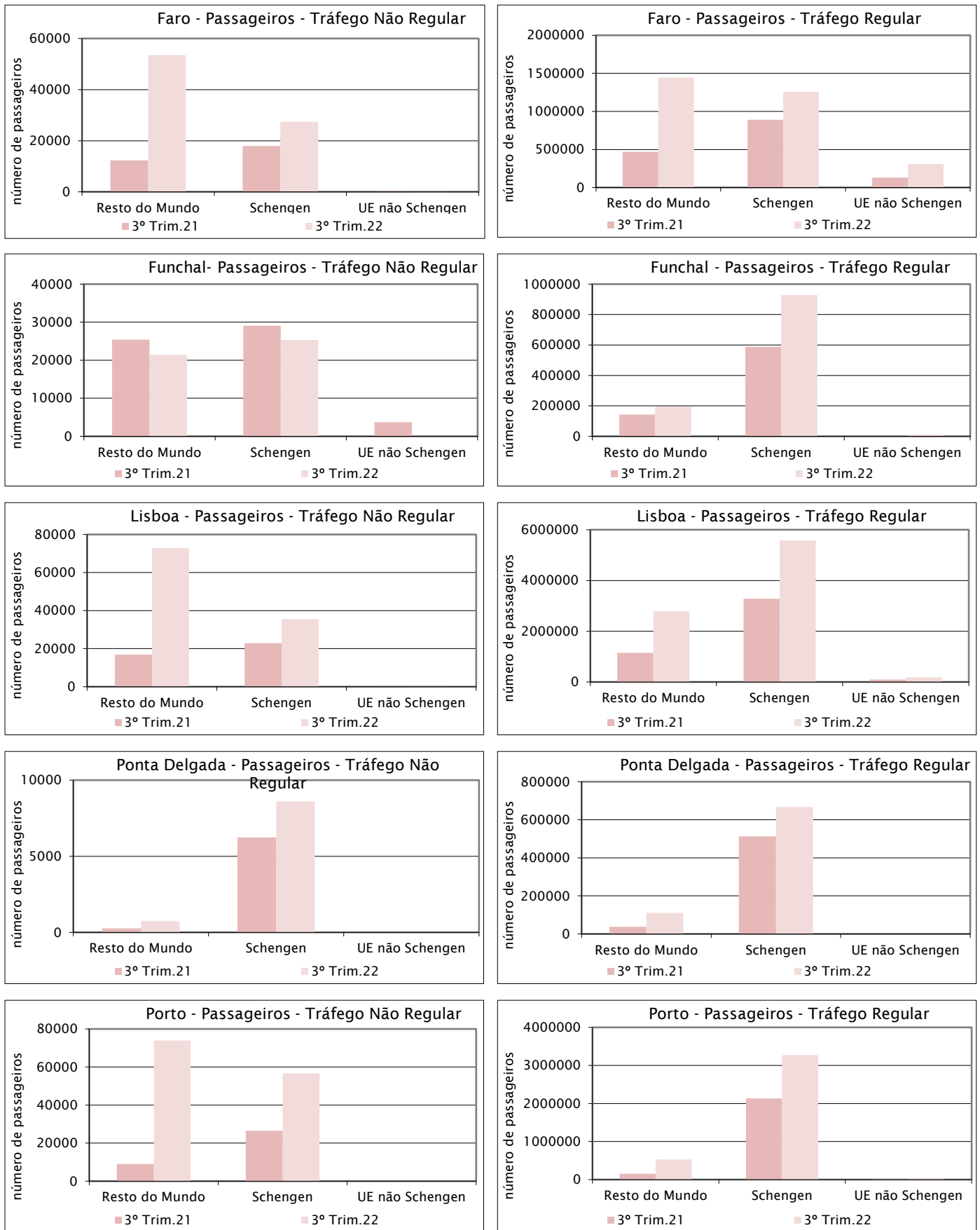
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / PALMA SON SANT JOAN	2,5%	Air Nostrum (ANE) / Alba Star (LAV) / VistaJet (VJT) / Netjets (NJE) / Hifly Malta (HFM) / Jivair (JIV) / Euro-Asia Aviation (EUL) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA) / Global Jet Luxembourg (SVW)
FUNCHAL / LISBOA	2,2%	Swiftair (SWT) / DC - Aviation (DCS) / Aero Jet (AOJ)
PORTO / MAHON MENORCA	2,0%	Air Nostrum (ANE) / Travel Service (TVS) / Air Alsie (MMD)
PORTO / SAL AMILCAR CABRAL	1,8%	Privilege Style (PVG) / Travel Service (TVS)
FARO / BIRMINGHAM	1,7%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Smart Aero Solutions (SAH) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Air X Charter (AXY) / Comlux Malta (MLM) / Ortac Air (ORT) / Valair - Aviação (VAV) / Imperial Jet (JTI) / Jetfly Aviation (JFA) / Air CM Global (RJR) / Flairjet (FLJ) / Silver Clouds Air (SCR) / Air Horizont (HAT) / Sun-Air of Scandinavia (SUS) / EFS European Flight Service (EUW) / Prince Aviation (PNC) / Aero Jet (AOJ) / Hyperion Aviation (HYP)
FARO / MANCHESTER	1,7%	Thomsonfly (TOM) / Atlas Air Service (ATL) / Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Smart Aero Solutions (SAH) / Volkswagen Air Service (BTX) / Air X Charter (AXY) / Air Charter Scotland (EDC) / Nv Air Service Liege (BNJ) / FlexFlight (FXT) / VistaJet (VJT) / Valair (VAV) / Centreline Air Charter (CLF) / Zenith Aviation (BZE) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / Travel Service (TVS) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Valljet (VLJ) / Ortac Air (ORT) / Gestair Executive Jet (GES) / Raven Air (RVR) / Luxwing (LWG) / CTR Flight Services (AAN)
PORTO / ANGADS	1,5%	Air Nostrum (ANE) / SATA Internacional (RZO) / Travel Service (TVS) / Oyonnair (OYO)
LISBOA / PALMA SON SANT JOAN	1,3%	Air Nostrum (ANE) / Alba Star (LAV) / VistaJet (VJT) / Netjets (NJE) / Hifly Malta (HFM) / Jivair (JIV) / Euro-Asia Aviation (EUL) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA) / Global Jet Luxembourg (SVW)
LISBOA / SAL AMILCAR CABRAL	1,3%	SATA Internacional (RZO) / Travel Service (TVS) / Hifly Malta (HFM)
P.SANTO / LISBOA	1,3%	SATA Internacional (RZO) / Hifly Malta (HFM) / TAP - Portugal (TAP)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

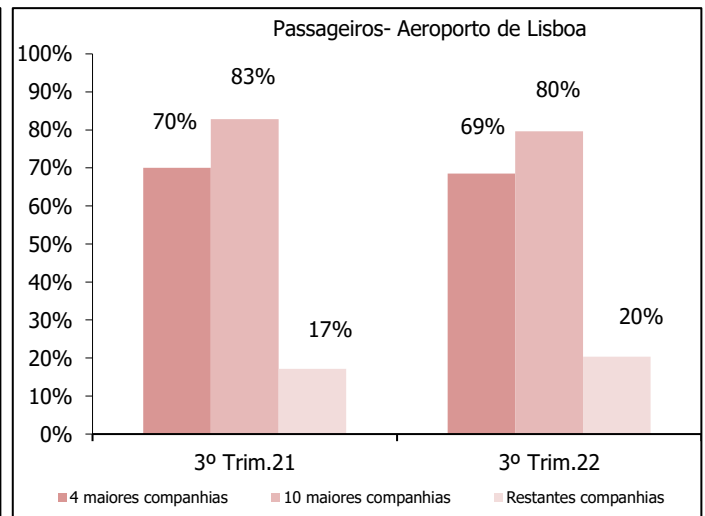
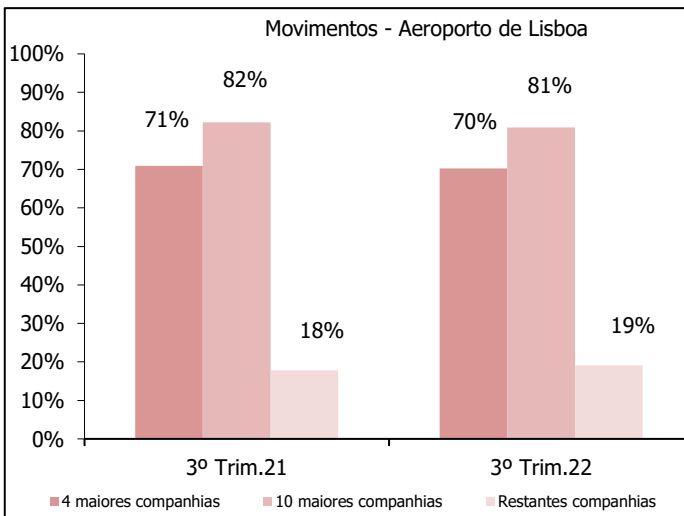


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

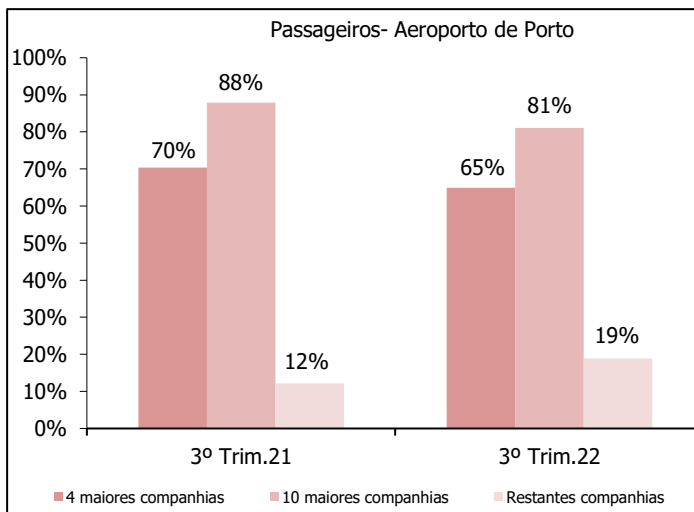
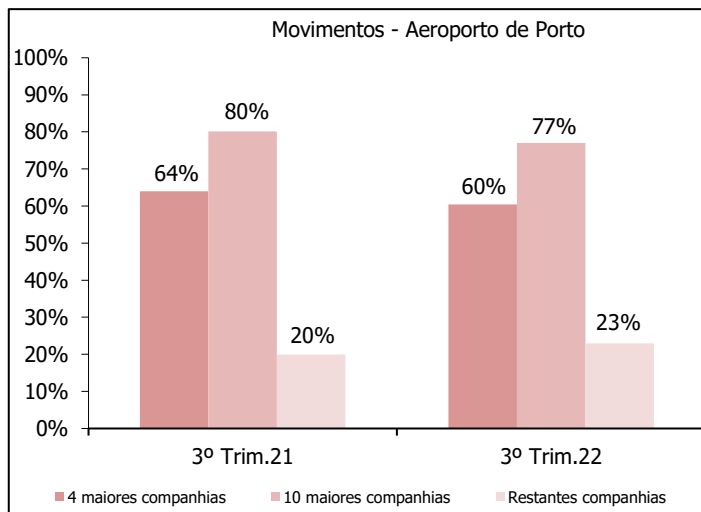


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	51%
Ryanair (RZR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Iberia (IBE)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Air France (AFR)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	47%
Ryanair (RZR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Air France (AFR)	2%
Iberia (IBE)	2%

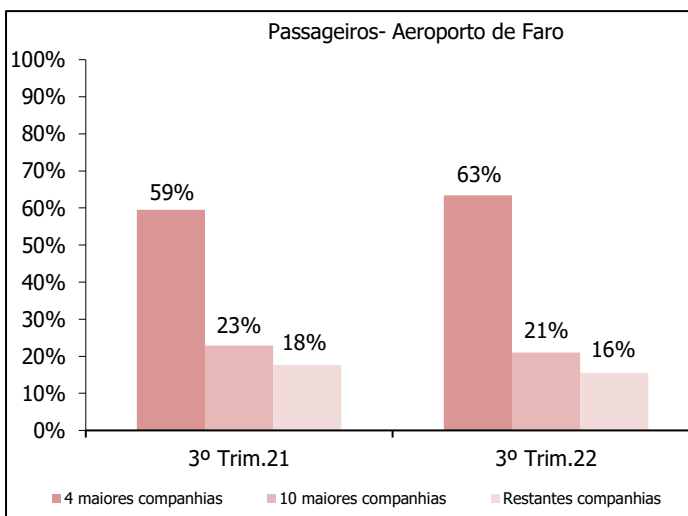
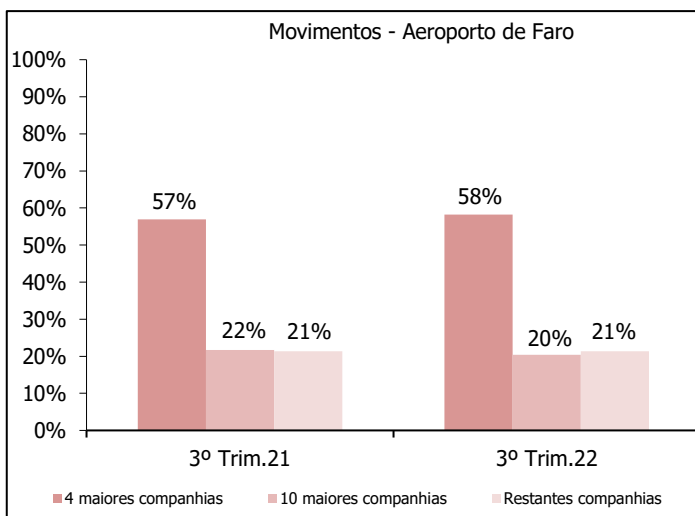
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



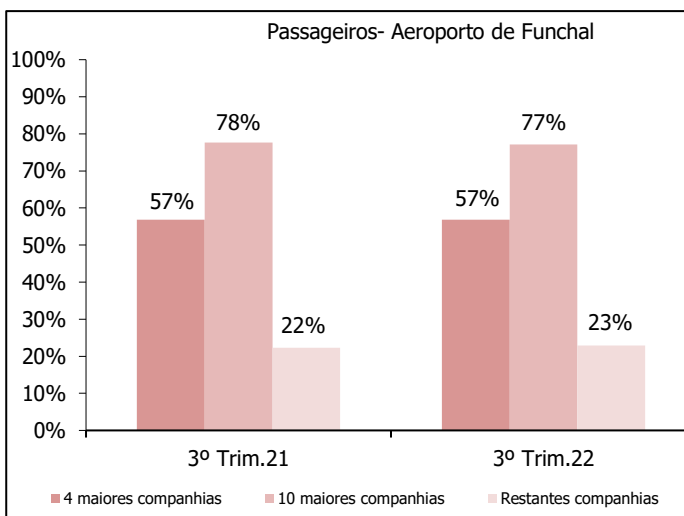
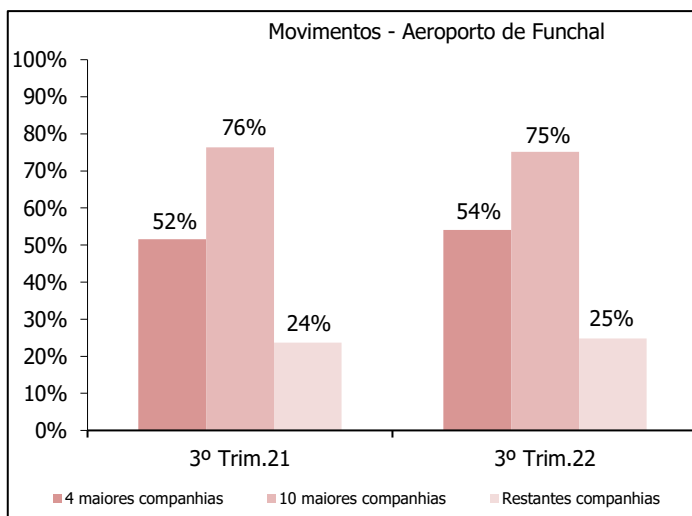
10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	27%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
TAP - Portugal (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
KLM (KLM)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	32%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP - Portugal (TAP)	12%
Transavia France (TVF)	6%
Vueling Airlines (VLG)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Swiss International Air Liens (SWR)	3%
Iberia (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO
FARO


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	29%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Jet2.com (EXS)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Transavia Airlines (TRA)	5%
British Airways (BAW)	3%
Aer Lingus (EIN)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TAP - Portugal (TAP)	3%
Eurowings (EWG)	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	31%
Jet2.com (EXS)	12%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Aer Lingus (EIN)	4%
British Airways (BAW)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	3%
TAP - Portugal (TAP)	3%

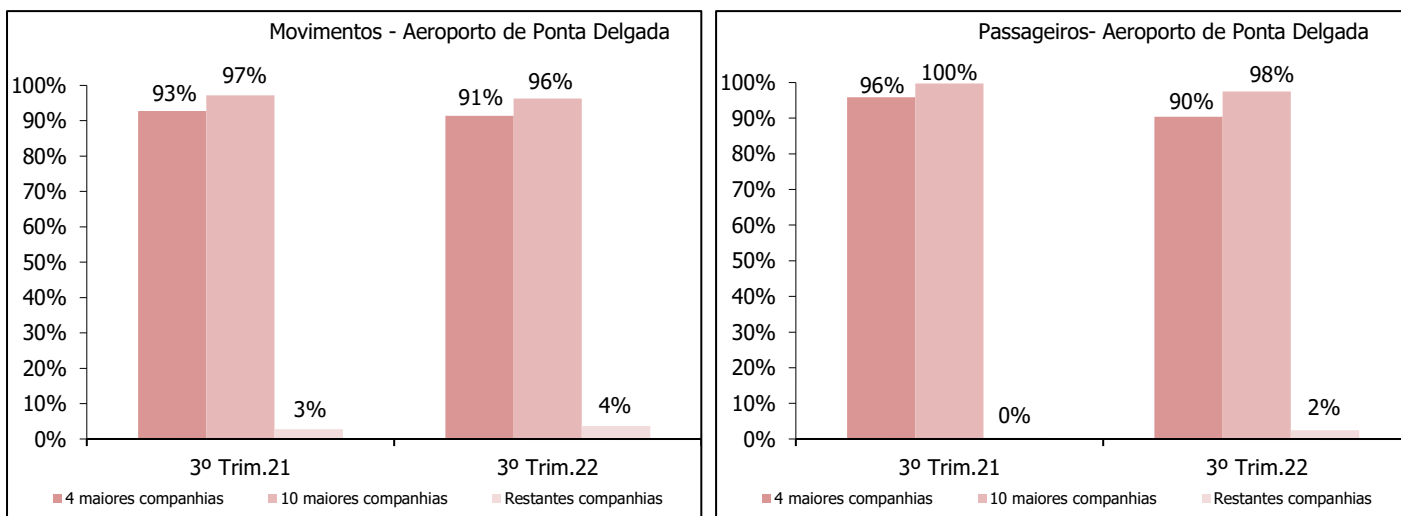
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO
FUNCHAL


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	20%
Ryanair (RZR)	14%
EasyJet Europe Airline (EJU)	11%
Binter Canarias (IBB)	9%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Transavia France (TVF)	4%
Jet2.com (EXS)	4%
SATA Internacional (RZO)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Air Nostrum (ANE)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	23%
Ryanair (RZR)	16%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
Transavia France (TVF)	4%
TUIfly (TUI)	3%
Binter Canarias (IBB)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Enter Air (ENT)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores (SAT)	53%
SATA Internacional (RZO)	23%
Ryanair (RZR)	8%
TAP - Portugal (TAP)	8%
United Air Lines (UAL)	2%
Iberia (IBE)	0,6%
Jet Time (JTD)	0,6%
Transavia France (TVF)	0,6%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,5%
TUI Airlines Nederland (TFL)	0,5%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional (RZO)	34%
SATA Air Açores (SAT)	30%
Ryanair (RZR)	14%
TAP - Portugal (TAP)	13%
United Air Lines (UAL)	3%
Jet Time (JTD)	1%
Iberia (IBE)	1%
Transavia France (TVF)	1%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,8%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,6%



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt