



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2022

Boletim Estatístico Trimestral

↑ Departures



time	to	gate	remarks
20 22	LISBOA	A01	BOARDING
21 00	PORTO	A02	GATE OPEN
22 00	FARO	000	ON TIME
22 00	FUNCHAL	000	ON TIME
22 00	P.DELGADA	000	ON TIME



54

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 54
ABR-JUN'22

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica / Departamento de Estudos Económicos e Estatística

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Agosto de 2022

NOTAS E MÉTODOS

Em 2022, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima quarta edição, referente ao período compreendido entre 1 de abril e 30 de junho de 2022.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2022 reforça a evolução positiva do trimestre anterior em termos de passageiros transportados e movimentos realizados, aproximando-se dos valores de referência de 2019. No conjunto dos principais aeroportos, foram realizados 96% do número de movimentos e do número de passageiros registados em igual período de 2019. Nestes indicadores, o mês de junho já representou 97% do mês homólogo de 2019.

À semelhança dos semestres anteriores, as acentuadas variações homólogas do trimestre analisado refletem, ainda para este período, o efeito das quebras acentuadas de 2021. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, foram operados cerca de 119 mil movimentos comerciais e transportados 14,5 milhões de passageiros.

Dos principais aeroportos nacionais, o aeroporto de Faro apresentou as variações homólogas mais acentuadas, tanto em movimentos operados como em passageiros processados, em virtude da agravada redução de tráfego registada neste aeroporto no segundo trimestre de 2021.

O aeroporto de Lisboa continua a aproximar-se dos seus indicadores de tráfego de 2019. Neste trimestre, Lisboa atingiu 91% dos valores registados em igual período de 2019, em número de movimentos e em número de passageiros. Em contrapartida, o aeroporto do Porto já superou o número de passageiros movimentados no segundo trimestre de 2019, com mais 25 mil passageiros. Faro obteve 93% e 91% dos valores de 2019, para movimentos e passageiros, respetivamente. Nos aeroportos das regiões autónomas, Funchal, Terceira, Porto Santo, Pico, Santa Maria, Flores e Graciosa, os principais indicadores de tráfego já superaram os valores do mesmo período de 2019.

As proporções dos segmentos internacional e doméstico, à semelhança do trimestre anterior, igualaram os valores pré-pandémicos. Dos movimentos e passageiros efetuados no trimestre, cerca de 90% dos passageiros referem-se ao tráfego internacional. Em relação aos movimentos comerciais realizados, 74% são internacionais.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2019, destacam-se as seguintes:

No Aeroporto de Lisboa: As operações da Iberia Express de e para Madrid-Barajas, iniciadas em novembro de 2021;

No Aeroporto do Porto: A saída da Aigle Azur, em setembro de 2019, nas ligações a Paris-Orly;

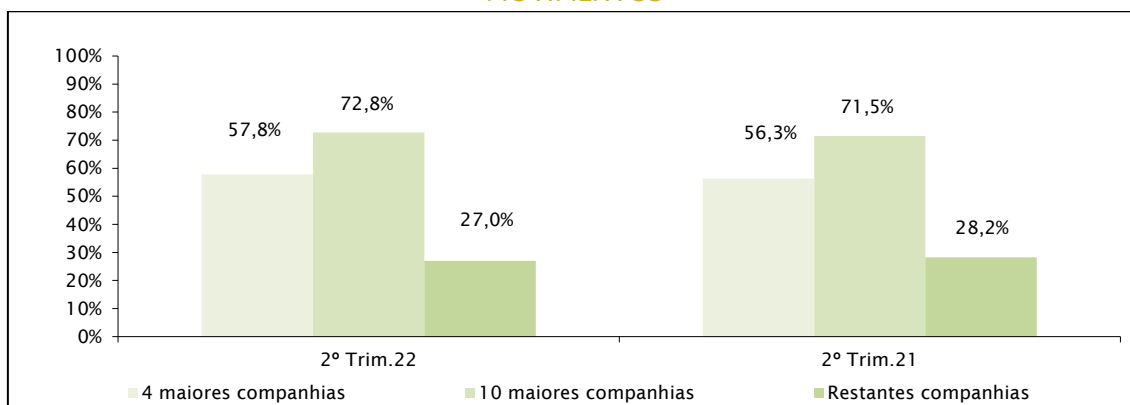
No Aeroporto de Faro: A saída, em março de 2020, da Laudamotion nas ligações a Viena-Schwechat, Dusseldorf-Rhein Ruhr e Berlim-Tegel, a saída, em outubro de 2019, da Flybe Limited, e a saída da Iberia I.A.E., em outubro de 2019, nas ligações a Madrid-Barajas;

No Aeroporto do Funchal: As ligações regulares a Lisboa, Porto, Faro e a outras cidades europeias, iniciadas em março pela Ryanair.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'22	2ºTRIM'21	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	119.093	53.640	122,0%
Lisboa	52.001	21.237	144,9%
Porto	24.671	9.978	147,3%
Faro	17.806	6.312	182,1%
Funchal	7.548	3.090	144,3%
P. Delgada	6.189	3.965	56,1%

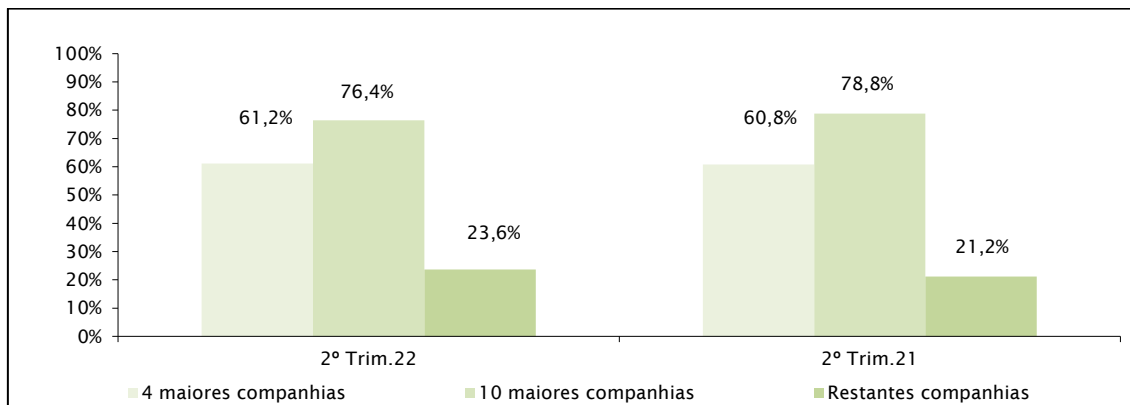
MOVIMENTOS



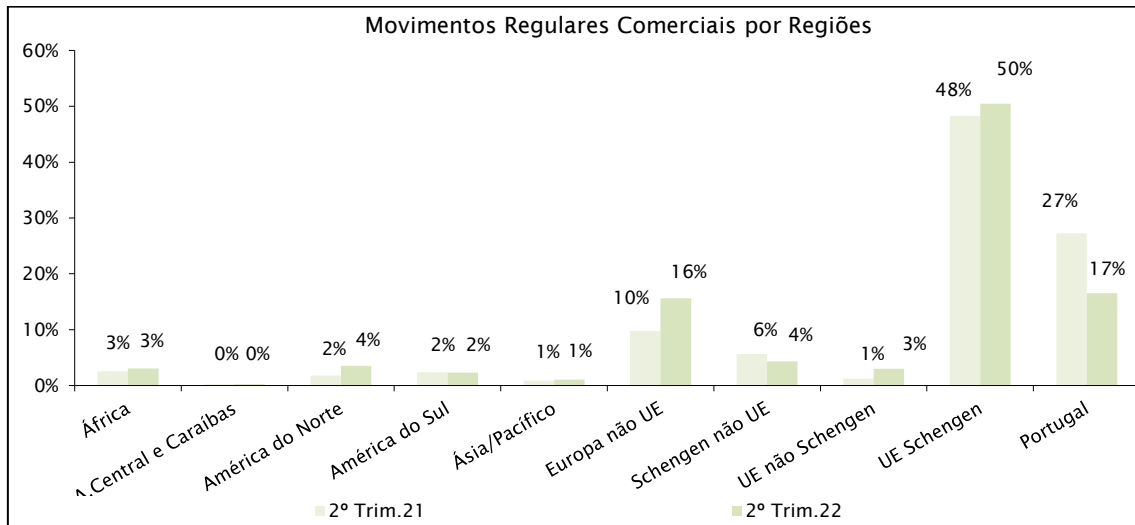
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'22	2ºTRIM'21	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	14.494.292	3.376.362	329,3%
Lisboa	7.615.710	1.777.108	328,5%
Porto	3.571.995	911.075	292,1%
Faro	2.704.159	518.494	421,5%
Funchal	1.090.190	303.103	259,7%
P. Delgada	557.192	244.863	127,6%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

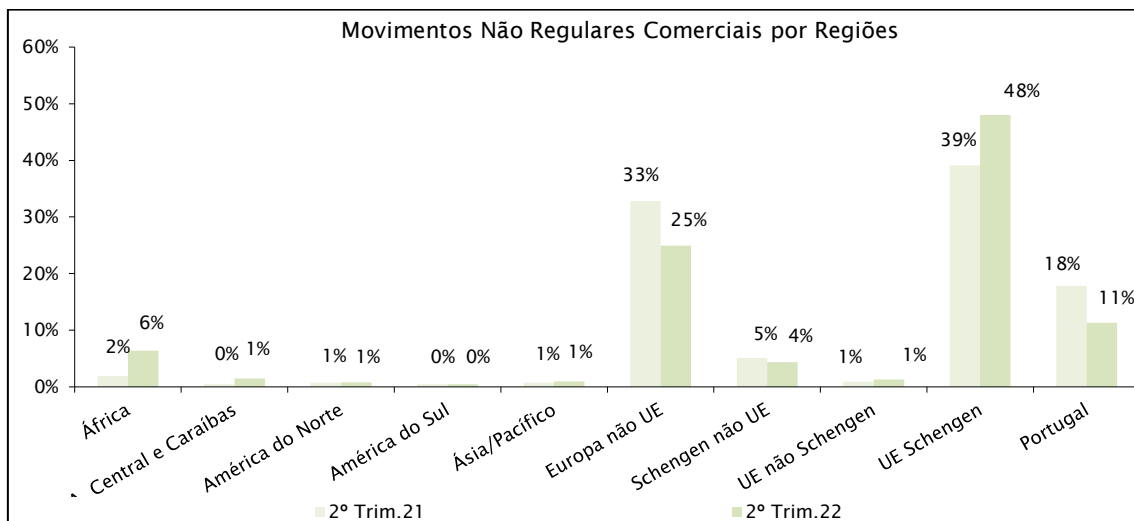


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,0%	TAP (TAP) / IBERIA (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Iberia Express (IBS) / TNT (TAY)
LISBOA / PARIS ORLY	2,2%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / FUNCHAL	2,2%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA / PORTO	1,9%	TAP (TAP) / TNT (TAY) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO / PARIS ORLY	1,8%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,8%	IBERIA (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / AMSTERDAM	1,7%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,7%	British Airways (BWA) / TAP (TAP)
LISBOA / BARCELONA	1,7%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / P.DELGADA	1,5%	SATA Internacional (RZO) / TAP (TAP) / Ryanair (RZR)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

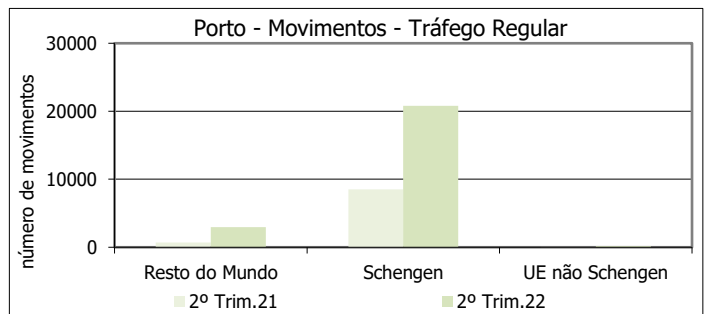
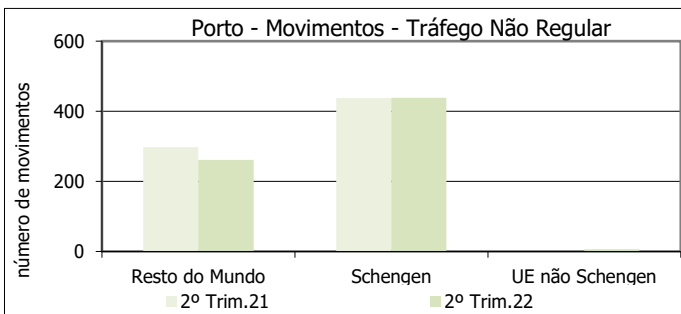
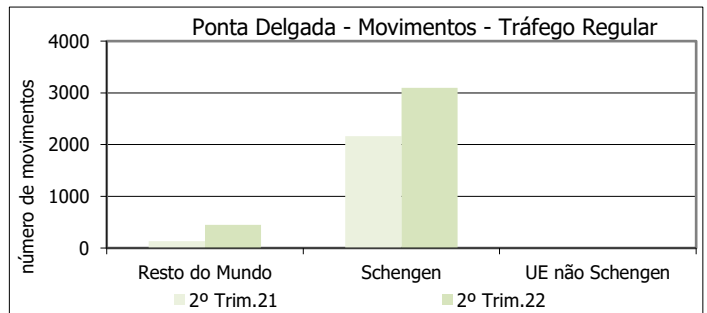
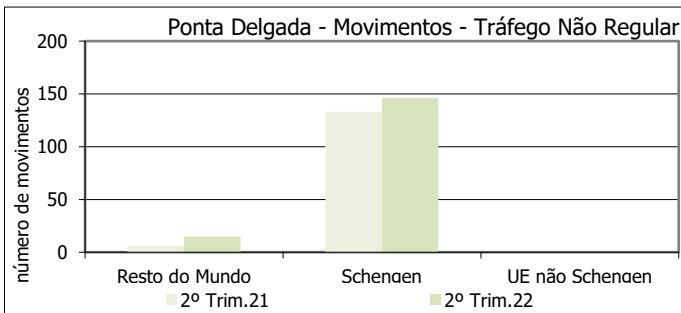
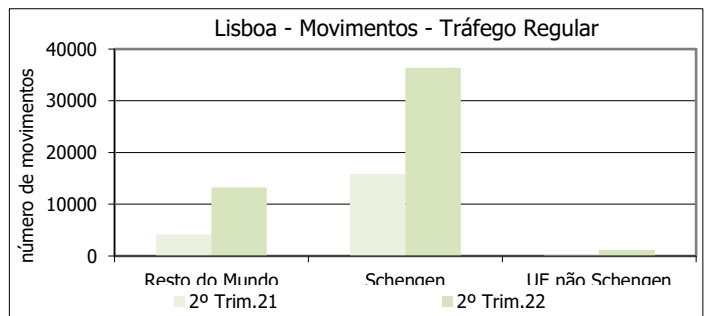
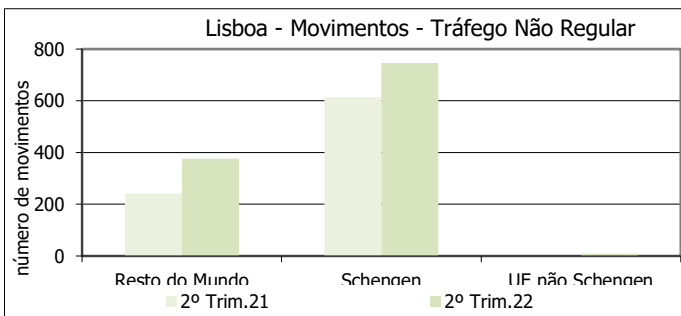
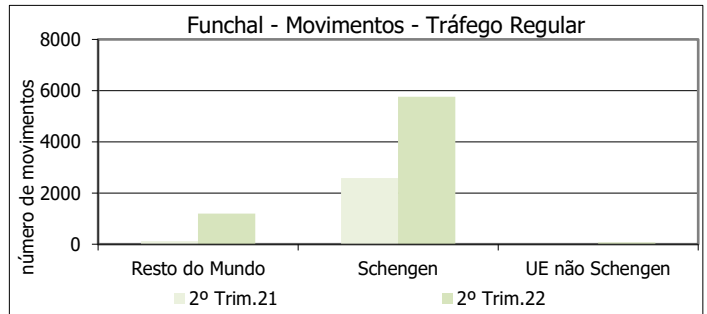
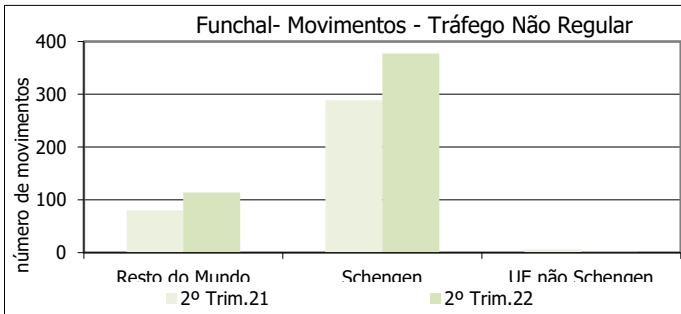
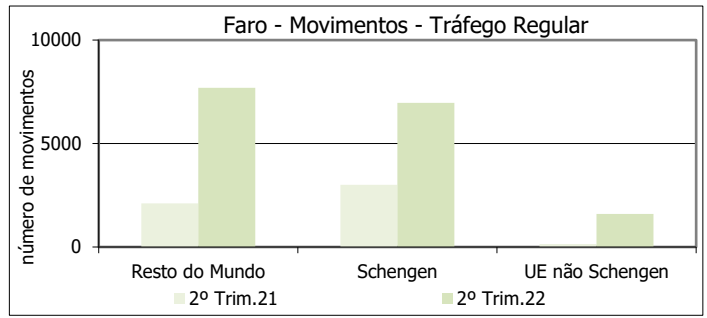
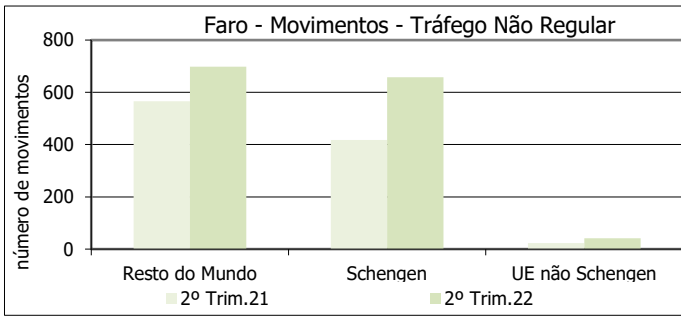


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

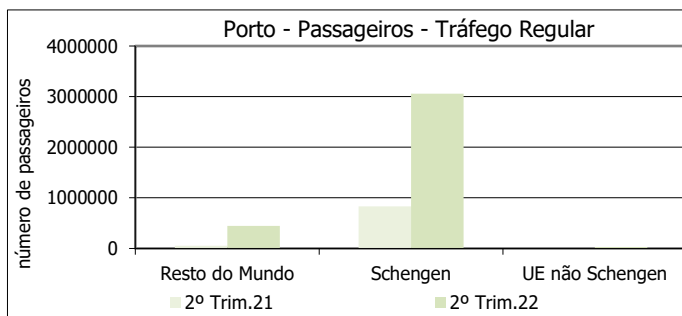
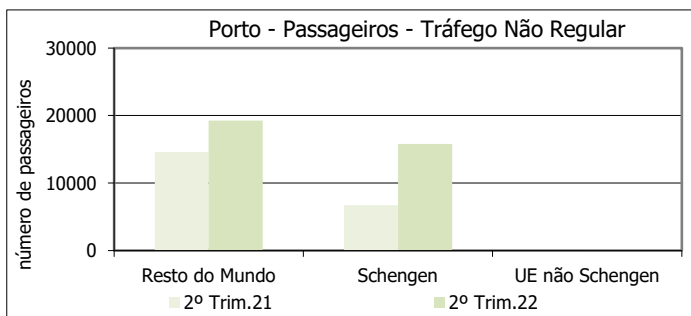
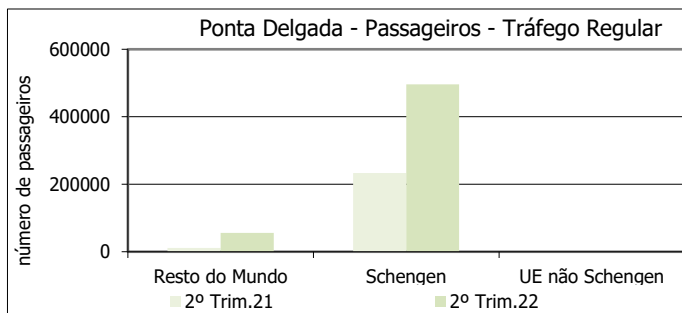
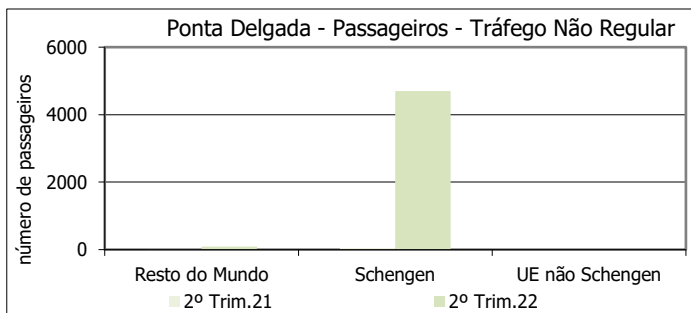
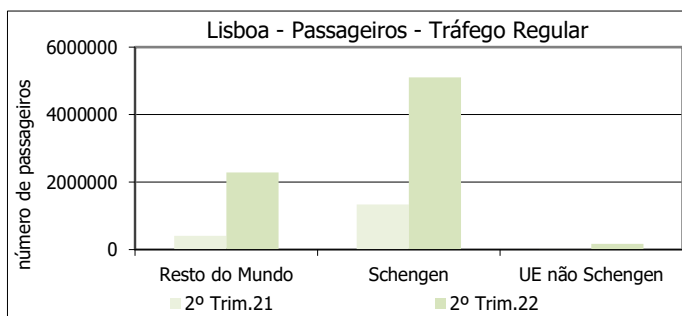
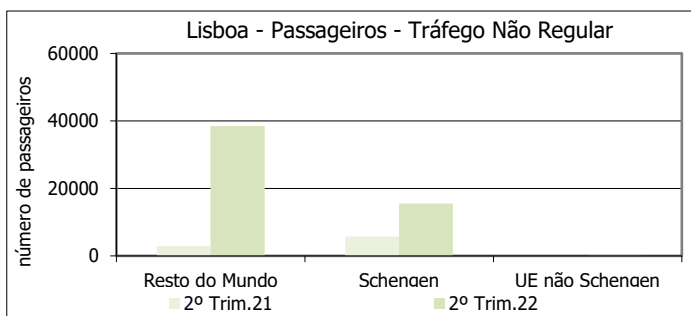
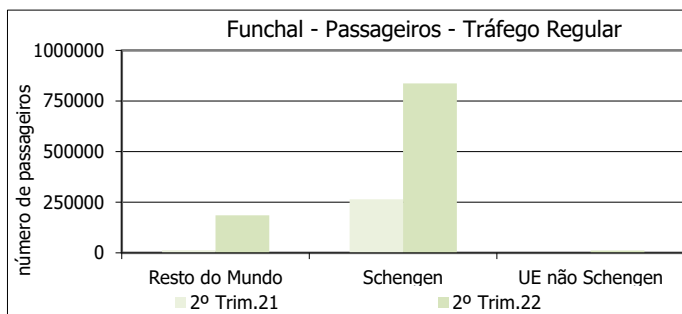
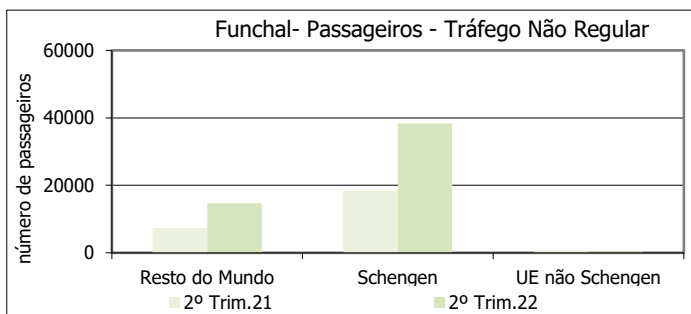
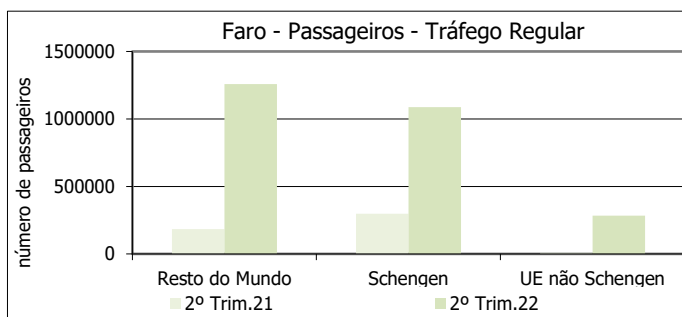
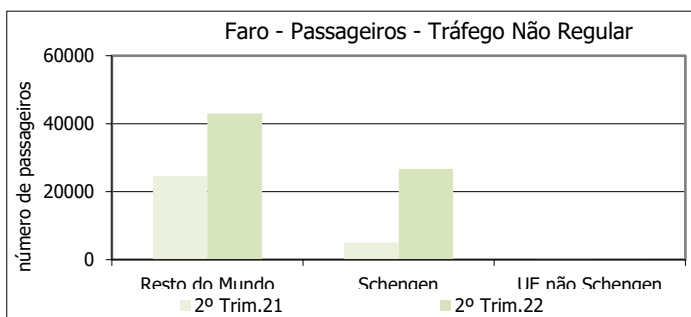
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	2,6%	Swiftair (SWT) / TAP (TAP) / Hyperion Aviation (HYP)
FARO / MANCHESTER	1,8%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / CTR Flight Services (n.d.) / Silesia Air (SUA) / EXXAERO (XRO) / Volkswagen Air Service (BTX) / EFD Eisele Flugdienst (EFD) / London Executive Aviation (LNX) / JK Jetkontor AG JKH) / Centreline Air Charter (CLF) / Air X Charter (AXY) / CTR Atmospherica Aviation (n.d.) / Catreus (VCG) / Flexjet Operations Malta (FJO) / EFS European Flight Service (EUW) / EJME (JME)
FARO / FARNBOROUGH	1,8%	Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Air X Charter (AXY) / VistaJet(VJT) / Silver Clouds Air (SCR) / TIME AIR (TIE) / ProAir Aviation (PAV) / Catreus (VCG) / Centreline Air Charter (CLF) / Atlas Air Service (ATL) / Gama Aviation (GMA) / Flairjet (FL) / Execujet Europe (VMP) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Volkswagen Air Service (BTX) / PAD Aviation Service (PVD) / EJME (JME) / London Executive Aviation(LNX) / Air Independence (DLY) / Air Alliance Express (AYY) / Aerowest (AWH) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Global Jet Luxembourg (SWW) / OMNI (OAV) / Fly Vectra (VCG)
LISBOA / TERCEIRA	1,4%	Swiftair (SWT) / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft (IFA)
FARO / BIRMINGHAM	1,4%	Thomsonfly (TOM) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Panaviatic (VPC) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Smart Aero Solutions (SAH) / JetflyAirline (JFL) / Netjets (NJE) / Catreus (VCG) / Air Pink (PNK) / Centreline Air Charter (CLF) / PAD Aviation Service (PVD) / SPREE FLUG LUFTFAHRT (n.d.) / DragonFly Executive Air Charter (CBM) / Windrose Air Jet charter (QGA) / ProAir Aviation (PAV) / Silver Clouds Air (SCR)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,2%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / Valair (VVV) / Avionord (VND) / Gestair Executive Jet (GES) / Global Jet Austria (GL) / Jet Pool Network Luftverkehrs (JPV) / Atlantic Air Solutions (n.d.) / Valljet (VLJ)
S.JORGE / TERCEIRA	1,1%	FAP (AFP) / Sata Air Açores (SAT)
PORTO / LONDON HEATHROW	1,1%	European Air Transport Leipzig (BCS)
FARO / LONDON GATWICK	1,1%	Thomsonfly (TOM)
FARO / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,1%	Thomsonfly (TOM) / Air Charter Scotland (EDC) / VistaJet (VJT) / Silver Clouds Air (SCR) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Air Alliance Express (AYY) / Airgo Flugservice (XGO) / International Jet Management (IJM) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / London Executive Aviation (LNX) / OMNI (OAV) / Catreus (VCG)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

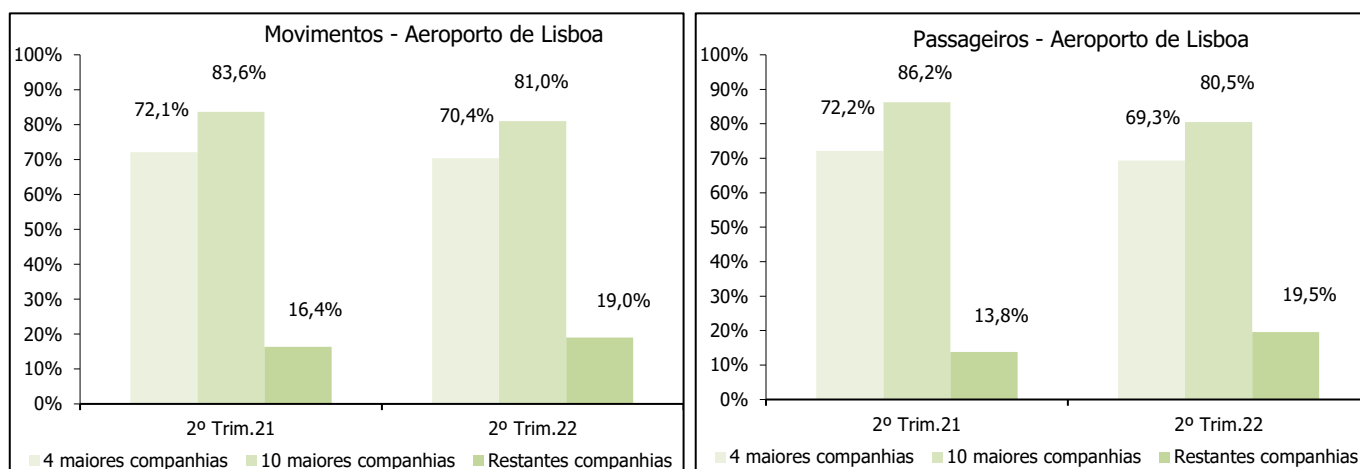


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

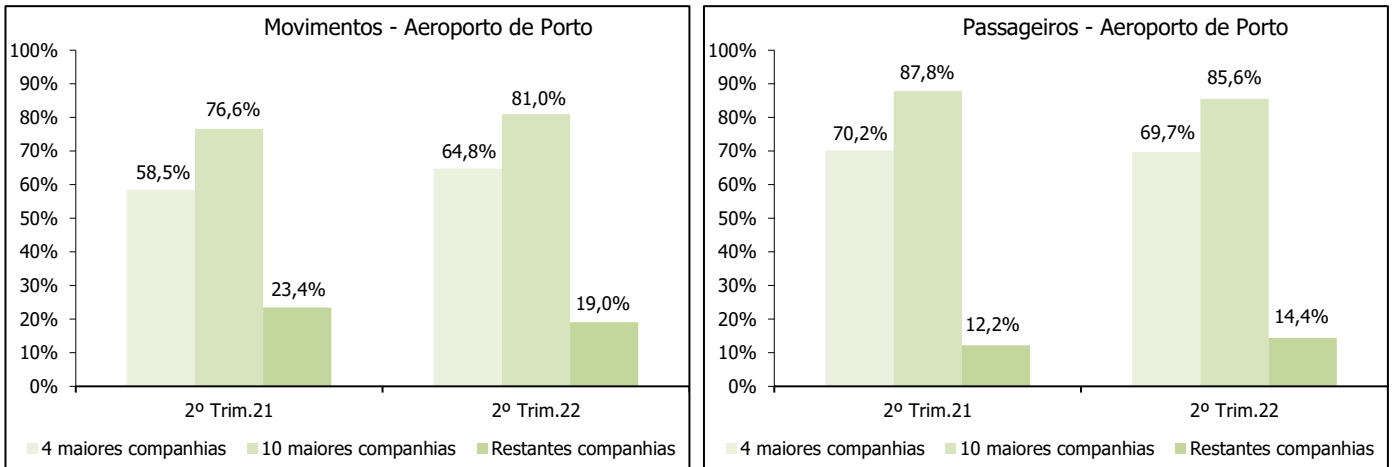


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP (TAP)	51%
Ryanair (RZR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
IBERIA (IBE)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline (EZY)	2%
Air France (AFR)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP (TAP)	47%
Ryanair (RZR)	12%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline (EZY)	2%
Air France (AFR)	2%
IBERIA (IBE)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

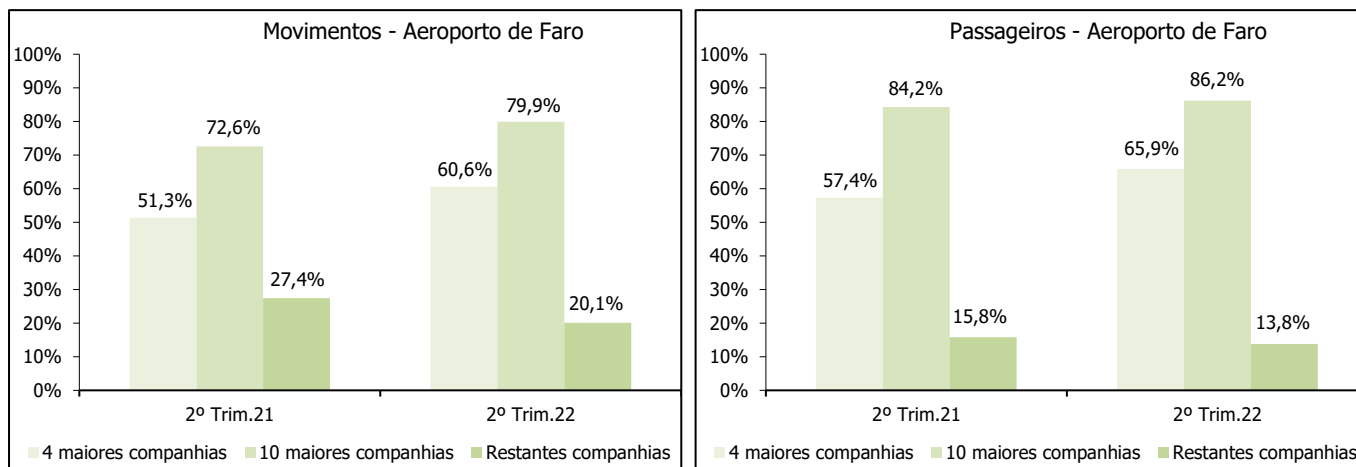


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	29%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP (TAP)	14%
Transavia France (TVF)	7%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
IBERIA (IBE)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
KLM (KLM)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	35%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
TAP (TAP)	11%
Transavia France (TVF)	7%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
IBERIA (IBE)	2%
KLM (KLM)	2%
Easyjet Switzerland (EZS)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

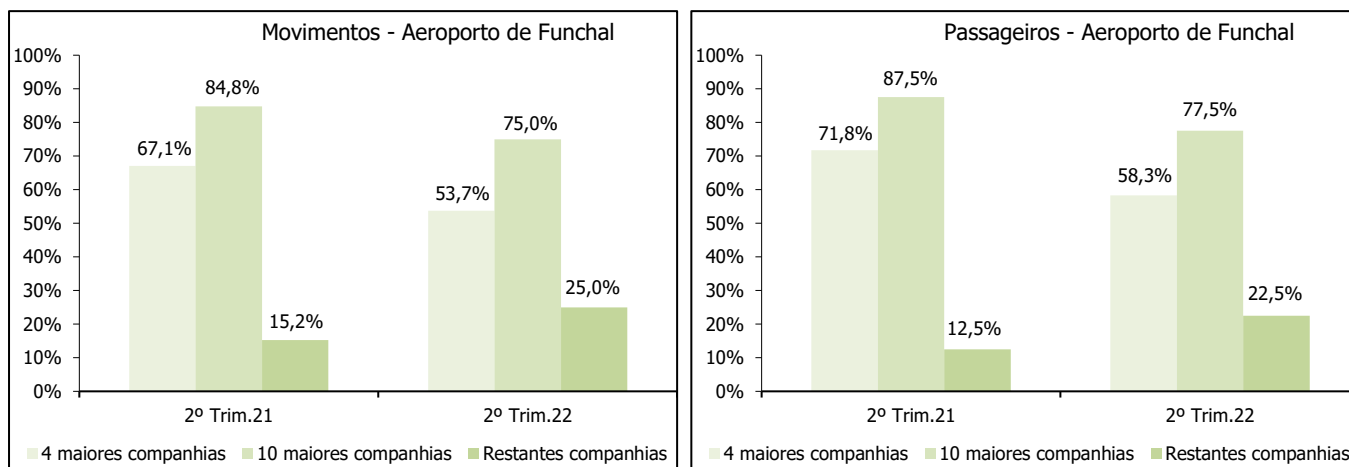


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	32%
Easyjet Airline (EZY)	10%
Jet2.com (EXS)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	10%
Transavia Airlines (TRA)	5%
British Airways (BAW)	3%
TAP (TAP)	3%
Aer Lingus (EIN)	3%
Eurowings (EWG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	35%
Jet2.com (EXS)	11%
Easyjet Airline (EZY)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	10%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Aer Lingus (EIN)	4%
British Airways (BAW)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TAP (TAP)	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

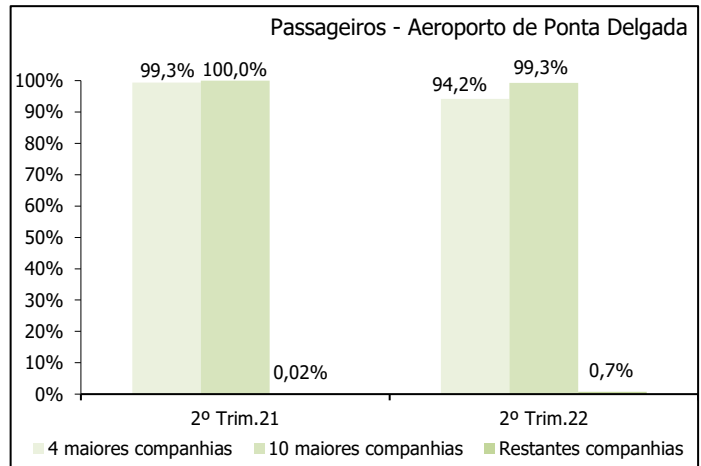
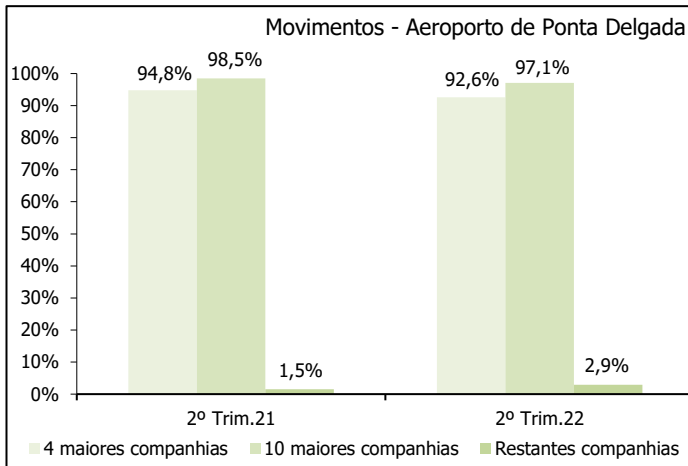


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP (TAP)	21%
Ryanair (RZR)	14%
EasyJet Europe Airline (EJU)	11%
Binter Canarias (IBB)	6%
Easyjet Airline (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	4%
Transavia France (TVF)	4%
TUIfly (TUI)	3%
SATA (RZO)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP (TAP)	23%
Ryanair (RZR)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
Easyjet Airline (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	4%
Transavia France (TVF)	4%
TUIfly (TUI)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
British Airways (BAW)	2%
Travel Service (TVS)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores (SAT)	49%
SATA Internacional (RZO)	24%
Ryanair (RYR)	10%
TAP (TAP)	10%
United Air Lines (UAL)	1%
Swiftair (SWT)	1,2%
Transavia France (TVF)	0,8%
Jet Time (JTD)	0,5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,4%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,4%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional (RZO)	33%
SATA Air Açores (SAT)	27%
Ryanair (RYR)	19%
TAP (TAP)	16%
United Air Lines (UAL)	1,5%
Transavia France (TVF)	1,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,8%
Jet Time (JTD)	0,8%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,6%
Transavia Airlines (TRA)	0,5%



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt