

52

BET 2021

Boletim Estatístico Trimestral



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 52
OUT-DEZ'21

EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa - 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica / Departamento de Estudos e Económicos e
Estatística

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Março de 2022. Revisto em fevereiro de 2023.

NOTAS E MÉTODOS

Em 2022, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima segunda edição, referente ao período compreendido entre 1 de outubro e 31 de dezembro de 2021.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

Republicado em 10/02/2023. Foram substituídos os quadros das páginas 7,11,12 e 14 e os gráficos das páginas 6,7,8,11-15 por não incorporarem o ajustamento indicado na nota técnica. Os restantes valores estão atualizados à data da republicação.

SÍNTESE

O final do 4.º trimestre de 2021 ficou marcado pela desaceleração do ritmo de convergência para os valores de referência de 2019, depois da acentuada recuperação registada no mês de outubro e da maior parte do mês de novembro.

Apesar das elevadas taxas de vacinação obtidas pelas economias avançadas, regressaram as medidas mais severas de contenção da pandemia que colocaram o tráfego aéreo na primeira linha dos impactos daquelas medidas. Em Portugal, em 27 de novembro, foi novamente declarada a situação de calamidade no âmbito da pandemia.

Segundo o INE, no 4.º trimestre, o Produto Interno Bruto (PIB), em termos reais, cresceu 5,8% em relação ao mesmo período do ano anterior e registou uma variação em cadeia de 1,6%. As exportações de serviços cresceram 18,6% (-34% em 2020) devido ao aumento expressivo da componente de turismo (+25,5%) que se situa, ainda assim, cerca de 50% abaixo do nível de 2019.

Mantiveram-se, ainda, os efeitos decorrentes das sucessivas entradas e saídas de Portugal da lista de países seguros dos mercados emissores de tráfego, a que se somaram os efeitos produzidos pelo enquadramento normativo em vigor no período em análise, designadamente:

- O Despacho n.º 9241-A/2021, de 17 de setembro, que aprovou as listas dos países e das competições desportivas internacionais a que se aplicaram as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos, fronteiras terrestres, marítimas e fluviais e estabeleceu os requisitos de validade de certificados de vacinação ou recuperação emitidos por países terceiros em condições de reciprocidade;
- O Despacho n.º 10703-A/2021, de 29 de outubro, que aprovou as listas dos países a que se aplicaram as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos e fronteiras terrestres, marítimas e fluviais e estabeleceu os requisitos de validade de certificados de vacinação ou recuperação emitidos por países terceiros, em condições de reciprocidade;
- O Despacho n.º 11740-E/2021, de 26 de novembro, que determinou a suspensão de tráfego aéreo para Moçambique e determinou o cumprimento de isolamento profilático de passageiros provenientes de alguns países da África Austral;
- O Despacho n.º 11888-A/2021, de 30 de novembro de 2021, que definiu os termos e requisitos do sistema de verificação das normas relativas ao tráfego aéreo, bem como a supervisão do funcionamento do mesmo;
- O Despacho n.º 11888-C/2021, de 30 de novembro, que aprovou as listas dos países a que se aplicam as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos e fronteiras terrestres, marítimas e fluviais e estabeleceu os requisitos de validade de certificados de vacinação ou recuperação emitidos por países terceiros, em condições de reciprocidade;
- O Decreto-Lei n.º 105-A/2021, de 30 de novembro, que estabeleceu o regime do formulário de localização de passageiros;
- O Despacho n.º 12354-B/2021, de 17 de dezembro, que alterou o Despacho n.º 11888-C/2021, de 30 de novembro, levantando a suspensão de tráfego aéreo para Moçambique, e determinou o cumprimento de isolamento profilático de passageiros provenientes de alguns países da África Austral.

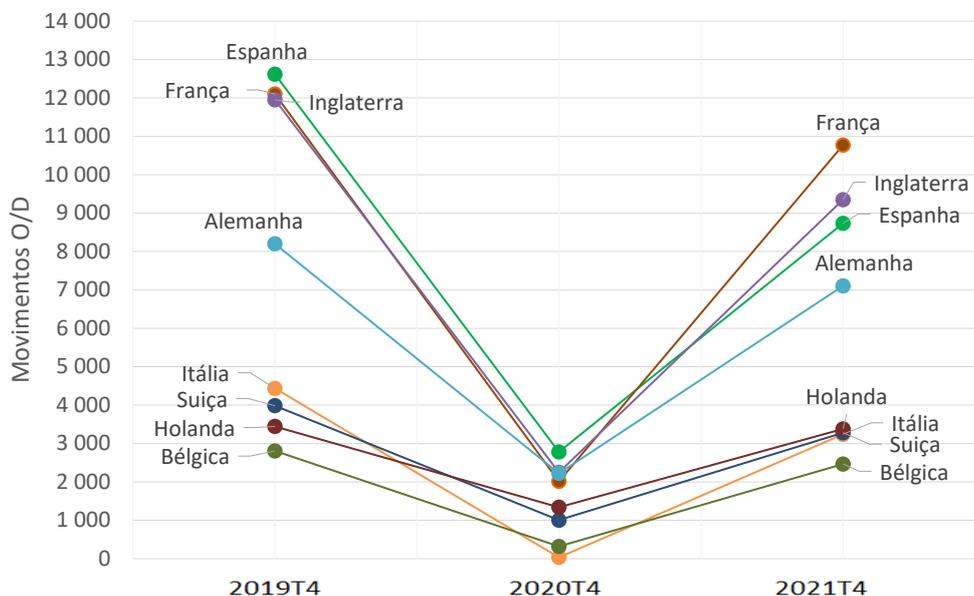
As acentuadas variações homólogas do trimestre analisado refletem, ainda para este período, o efeito das quebras acentuadas registadas em 2020. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais foram operados cerca de 86 mil movimentos comerciais e transportados, aproximadamente, 8,8 milhões de passageiros. Estes valores representam, face ao período homólogo, crescimentos de 91% em número de movimentos e 223% em número de passageiros transportados. O número de movimentos do 4.º trimestre de 2021 representou cerca de 83% do valor registado no 4.º trimestre de 2019. Para o número de passageiros, esta proporção foi 72%.

O aeroporto de Lisboa apresentou as variações homólogas mais acentuadas, tanto em movimentos operados como em passageiros processados, seguido dos aeroportos do Porto e o Funchal.

O número de passageiros dos voos internacionais representou cerca de 70% do número de passageiros internacionais contabilizados em igual período de 2019, aproximando-se dos valores pré-pandemia. No 4.º trimestre de 2020 esta proporção era de apenas 21%.

No segmento internacional, as origens e destinos internacionais aproximam-se, em termos do número de movimentos comerciais regulares e não regulares, da ordenação relativa que se observava no 4.º trimestre em 2019 como se pode constatar no gráfico seguinte.

Gráfico 1: Evolução do número de movimentos das principais origens e destinos internacionais do 4º Trimestre de 2019 (2019T4 a 2021T4)

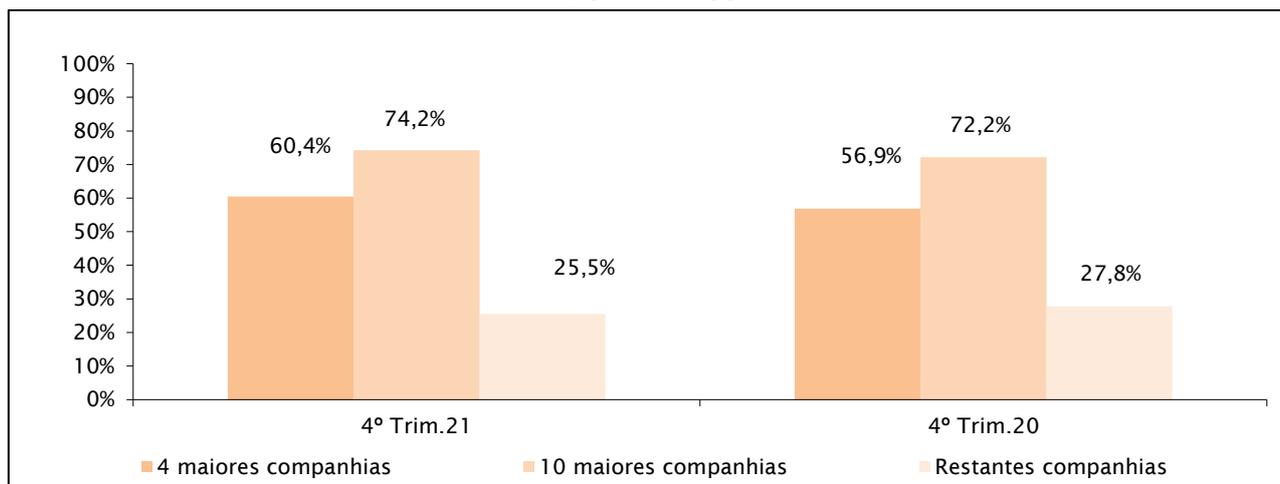


Sublinha-se, finalmente, o crescimento do tráfego não regular que, em número de movimentos, regista uma variação homóloga de +49% (+37% em relação ao 4.º trimestre de 2019) e, em número de passageiros, apresenta uma variação homóloga de +329% (-15% em relação ao 4º trimestre de 2019).

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'20	4ºTRIM'21	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Todos os aeroportos	44.940	85.866	91,07%
Lisboa	18.316	40.911	123,36%
Porto	8.834	17.705	100,42%
Faro	4.970	9.604	93,24%
Funchal	2.797	5.524	97,50%
P. Delgada	3.095	4.057	31,08%

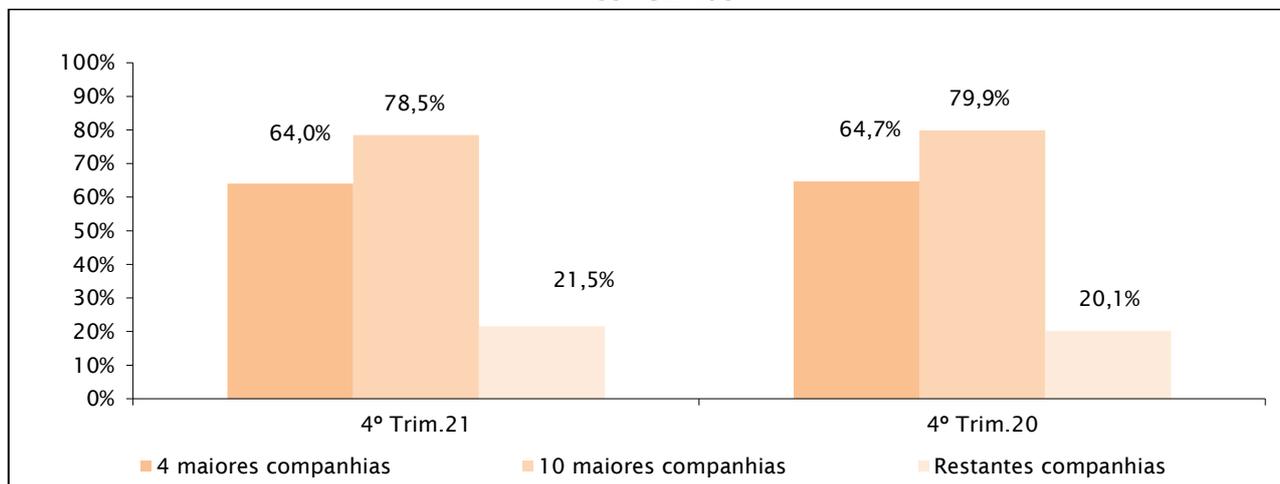
MOVIMENTOS



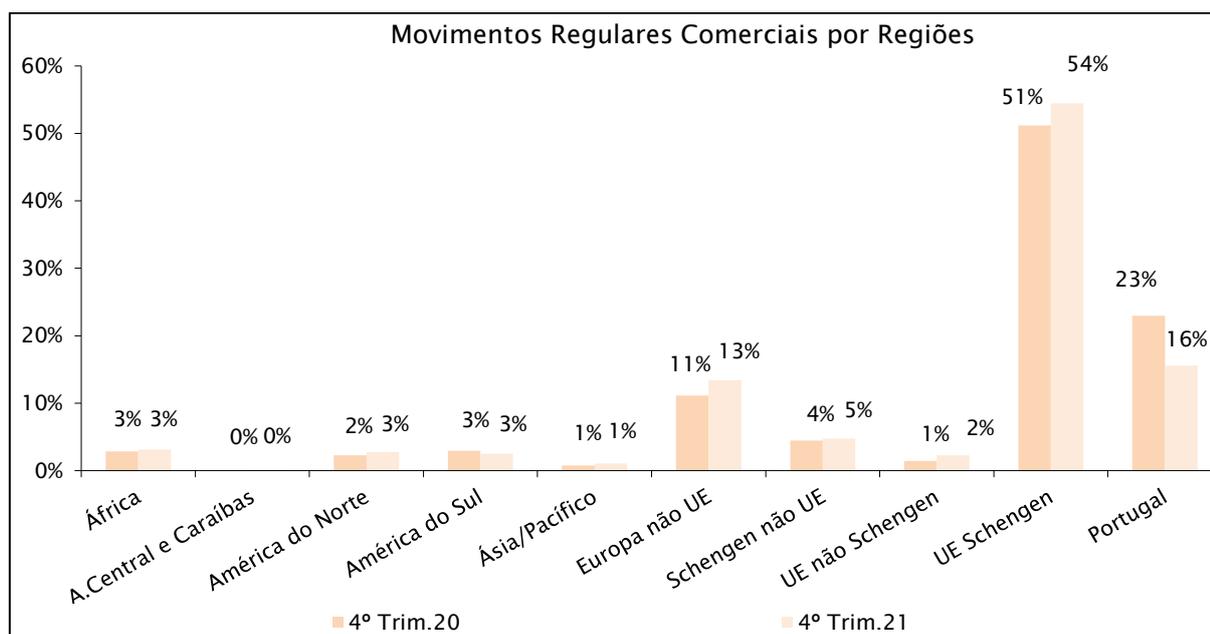
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'20	4ºTRIM'21	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Todos os aeroportos	2.741.199	8.841.765	222,55%
Lisboa	1.485.682	5.059.916	240,58%
Porto	750.989	2.239.008	198,14%
Faro	374.395	1.167.411	211,81%
Funchal	237.177	691.960	191,75%
P. Delgada	142.820	363.161	154,28%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

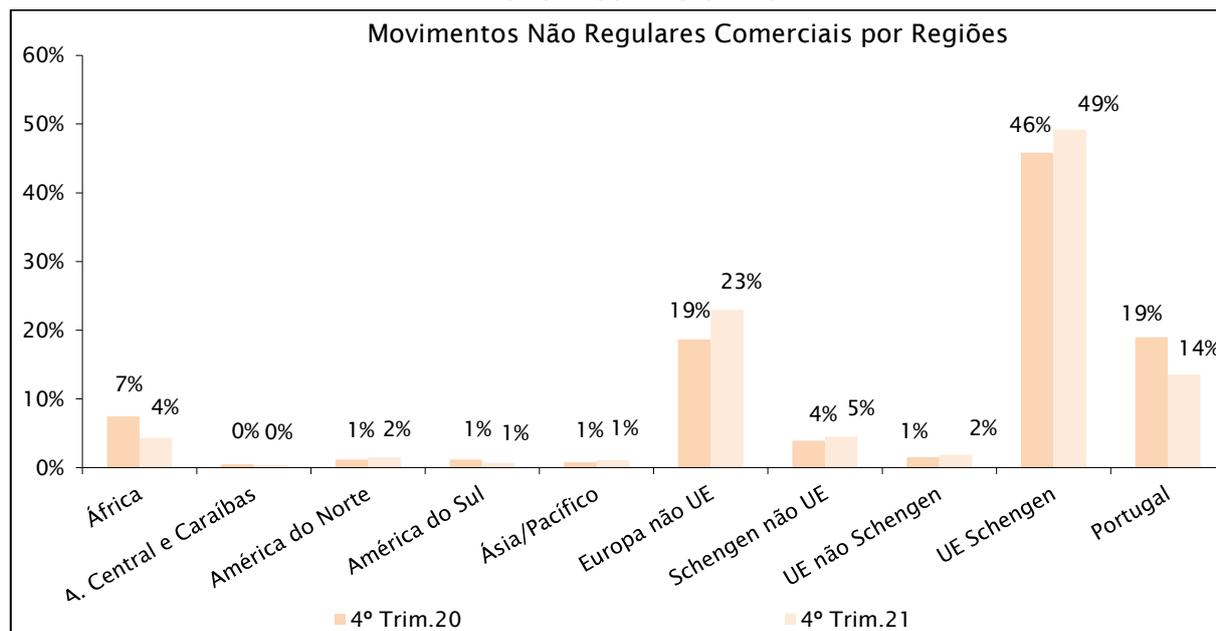


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	2,2%	TAP / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas / EasyJet Europe Airline / Ryanair / Iberia Express / European Air Transport Leipzig
LISBOA / PARIS-ORLY	1,4%	TAP / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / FUNCHAL	1,4%	TAP / EasyJet Europe Airline / Transavia France
LISBOA / PORTO	1,3%	TAP / European Air Transport Leipzig / SATA Internacional
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,3%	TAP / British Airways
LISBOA / AMSTERDAM	1,2%	KLM / TAP / Transavia Airlines / Vueling Airlines / EasyJet Europe Airline
LISBOA / BARCELONA	1,1%	TAP / Vueling Airlines / Ryanair / European Air Transport Leipzig
LISBOA / P.DELGADA	1,1%	SATA Internacional / TAP / Ryanair
PORTO / PARIS-ORLY	1,0%	Transavia France / TAP / Vueling Airlines
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,0%	Iberia / Air Europa Líneas Aéreas / Ryanair / Federal Express Corporation / European Air Transport Leipzig

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

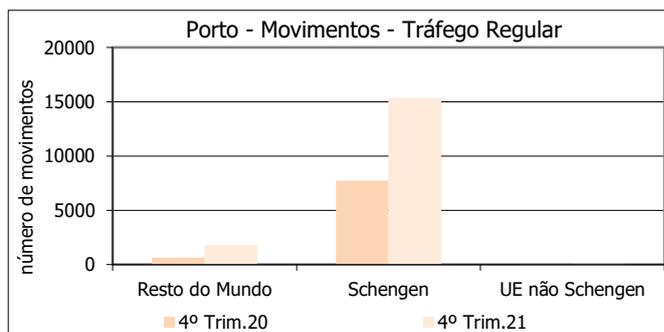
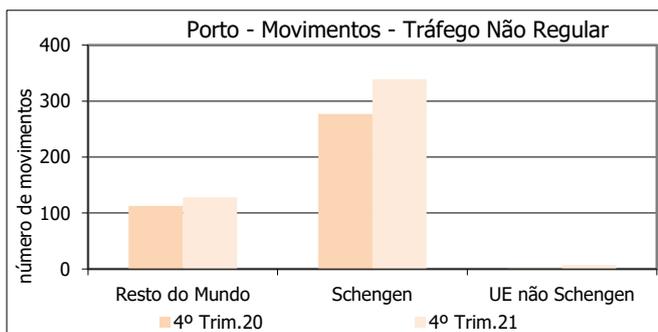
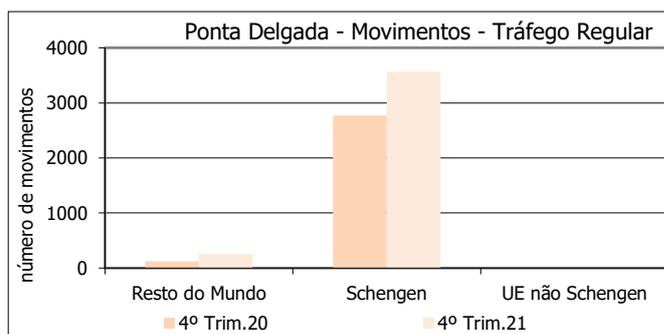
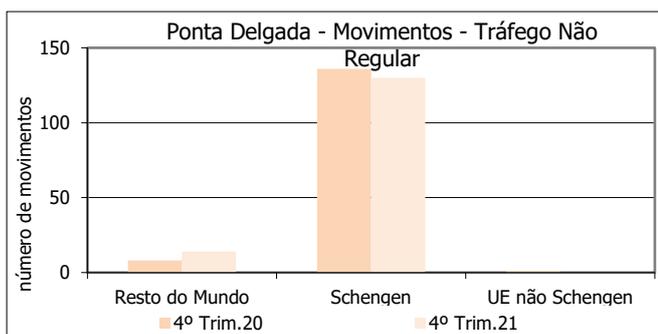
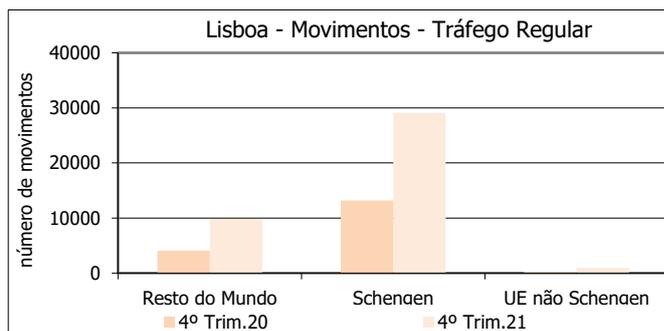
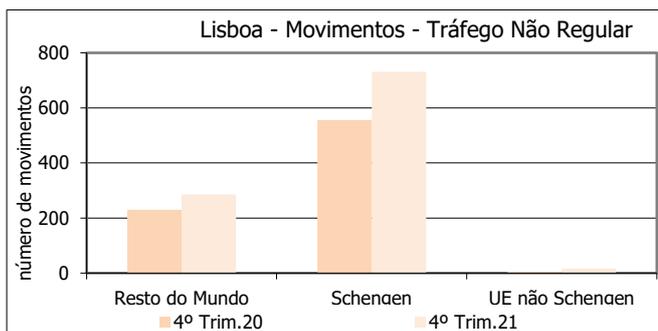
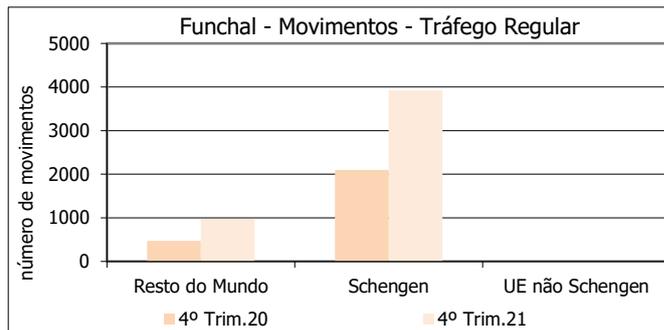
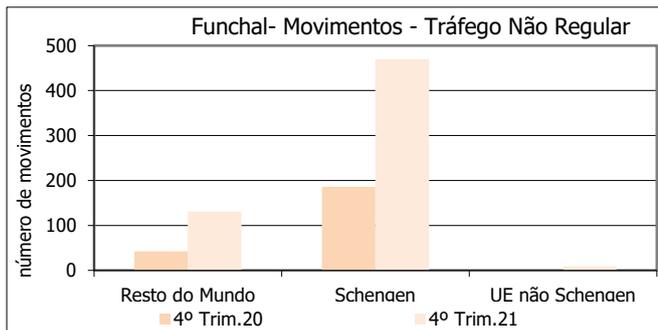
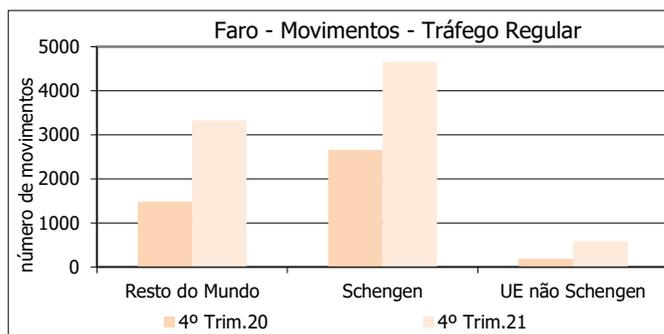
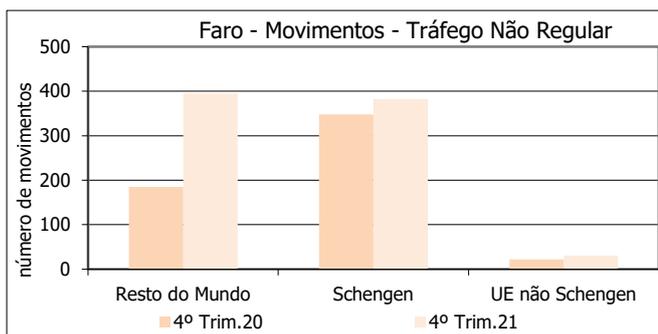


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

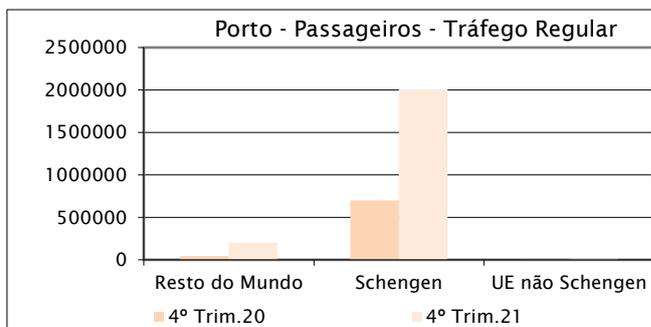
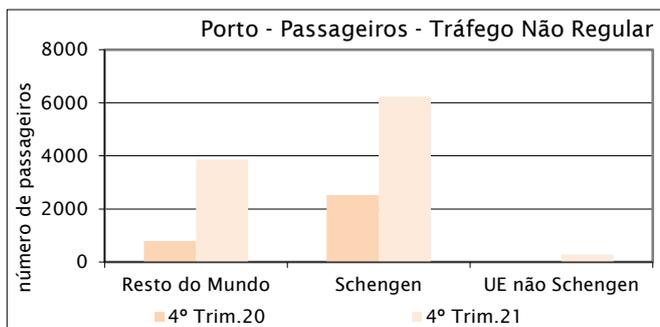
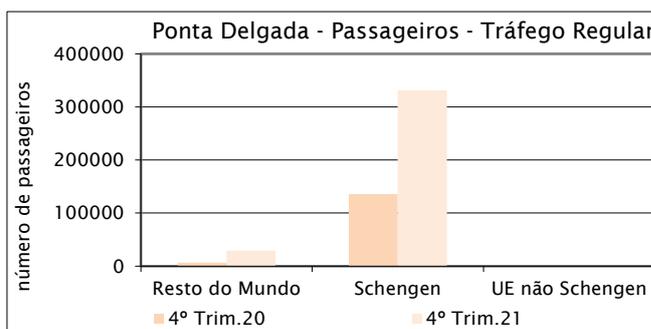
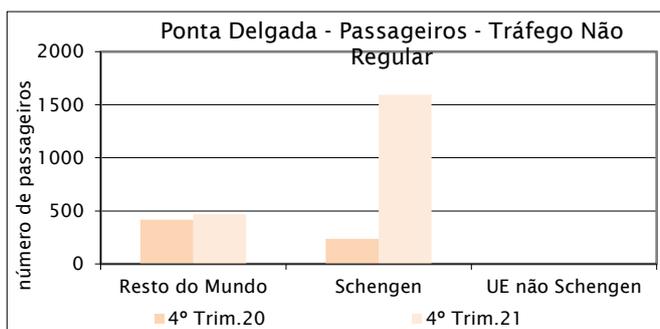
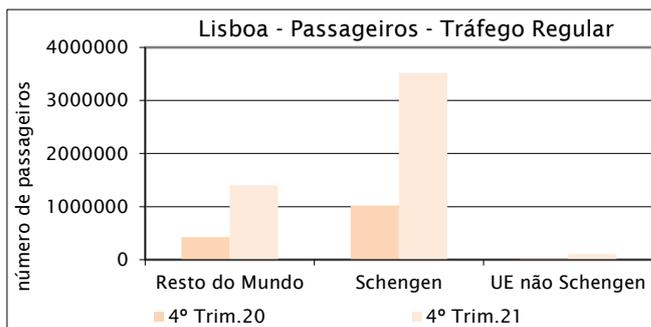
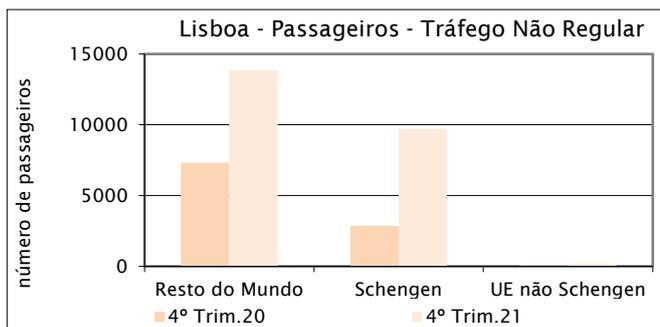
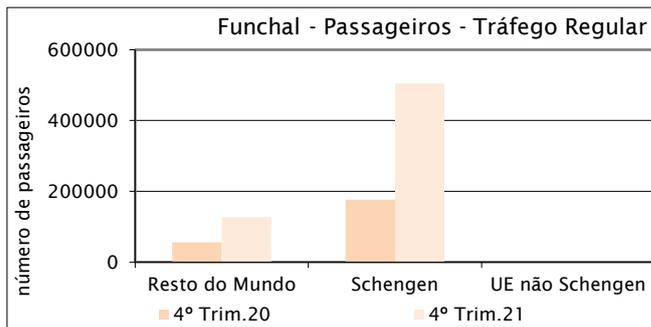
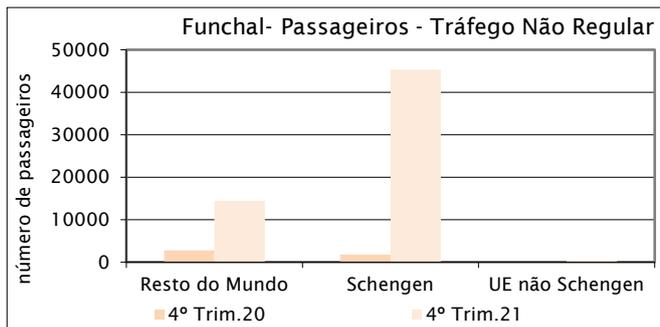
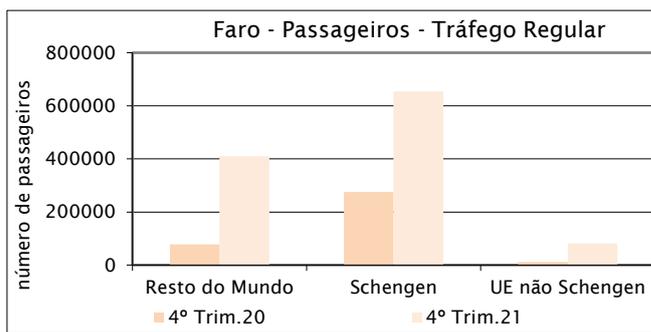
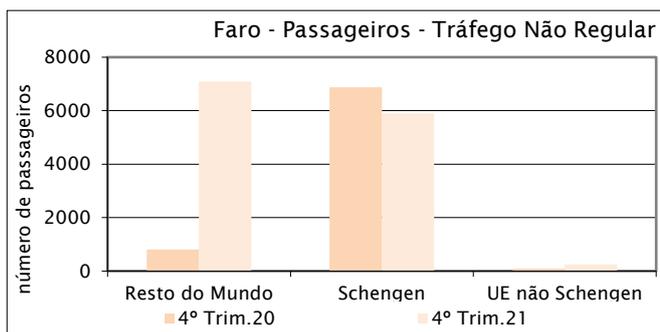
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	2,5%	Swiftair / SATA Internacional / HI FLY - Transportes Aéreos / Netjets - Transportes Aéreos / Initium Aviation / TAP / Air X Charter
LISBOA / LAJES	1,7%	Swiftair
FARO / FARNBOROUGH	1,4%	Netjets - Transportes Aéreos / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / London Executive Aviation / Hyperion Aviation / Vistajet Limited / Global Jet Luxembourg / Wind Jet, Spa. / Execujet Europe, A/S. / EFD Eisele Flugdienst / Atlas Air Service, Gmbh. / JetKey SAS / Air X Charter Ltd / Air Charter Scotland, Ltd. / TAG Aviation Malta Ltd / Centreline Air Charter / Air Pink / CTR Atmospherica Aviation a.s. / PAD Aviation Service GmbH / Ohl Air Charterflug Gmbh & Co. Kg / Flairjet / Hahn Air Lines GmbH. / GlobeAir Ag / Gestair Executive Jet, S.A. / Aerowest GmbH / Gama Aviation, Ltd.
FUNCHAL / MANCHESTER	1,0%	Thomsonfly / Global Jet Austria GmbH / Jetcall GmbH & CO.KG
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,0%	European Air Transport Leipzig GmbH / Atlantic Air Solutions SL / Gestair Executive Jet, S.A. / Valair - Aviação, Lda. / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Vistajet Limited / Netjets - Transportes Aéreos / ProAir Aviation GmbH
PORTO / LONDON-HEATHROW	0,9%	European Air Transport Leipzig GmbH
S.JORGE / LAJES	0,9%	FAP / SATA Air Açores
FARO / MANCHESTER	0,8%	Thomsonfly / Netjets - Transportes Aéreos / Zenith Aviation Limited / Smart Aero Solutions Sp z o.o. / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Centreline Air Charter / Aero Jet S.A. / TIME AIR S.R.O. / EFS European Flight Service AB / Wind Jet, Spa. / Atlas Air Service, Gmbh. / Fly Vectra Ltd / Aerowest GmbH / Universal Weather and Aviation, Inc. / Ohl Air Charterflug Gmbh & Co. Kg / Global Jet Luxembourg / PAD Aviation Service GmbH / London Executive Aviation, Ltd.
LISBOA / PARIS-LE BOURGET	0,8%	Netjets - Transportes Aéreos / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Global Jet Luxembourg / Oyonnair / Jet-Stream KFT / Atlantic Air Solutions SL / SAS ASTONJET / Jetfly Aviation, SA / Air X Charter Ltd / Air Gabon / EJME / JetBee Czech s.r.o. / Euroflug Frenzel / Airlec - Air Espace / Pan Europeenne Air Service / AS-Ailes Ltd / Valair / Aeropartner a.s. / Zenith Aviation Limited / Valljet / AERO4M / Initium Aviation S.L. / Hifly Malta
P.DELGADA / LAJES	0,8%	Swiftair / SATA Air Açores

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

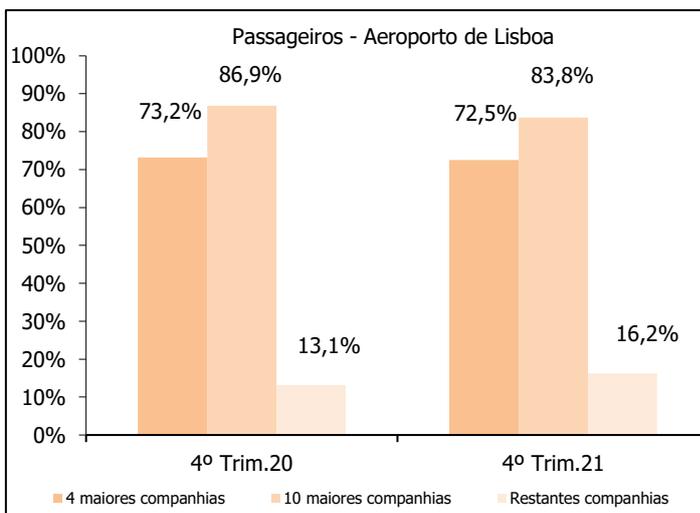
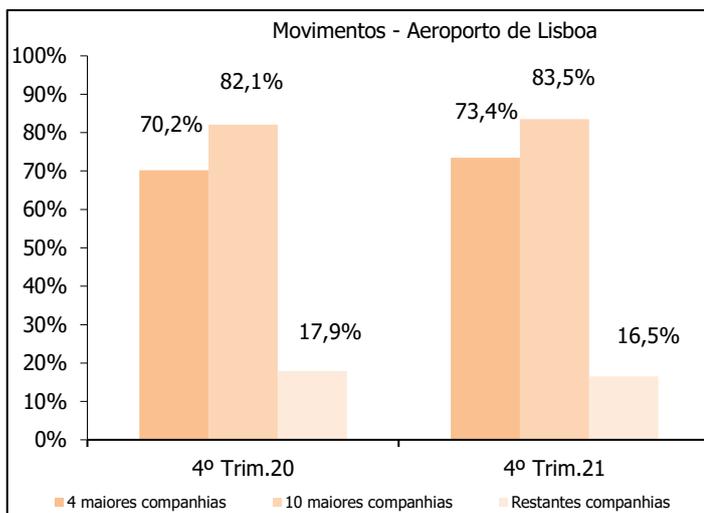


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

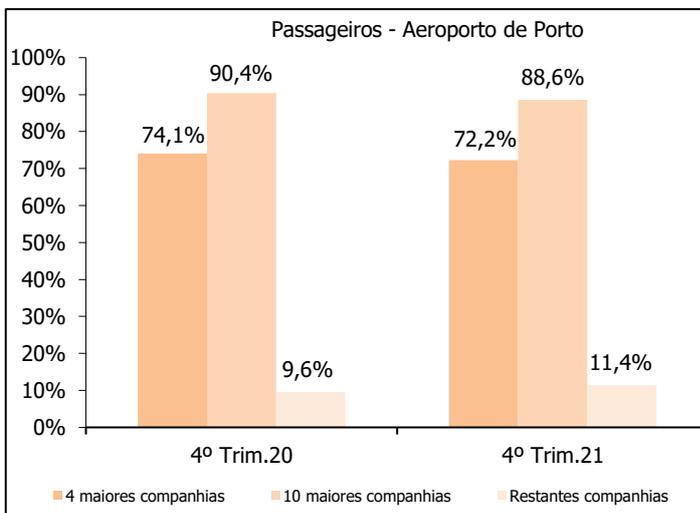
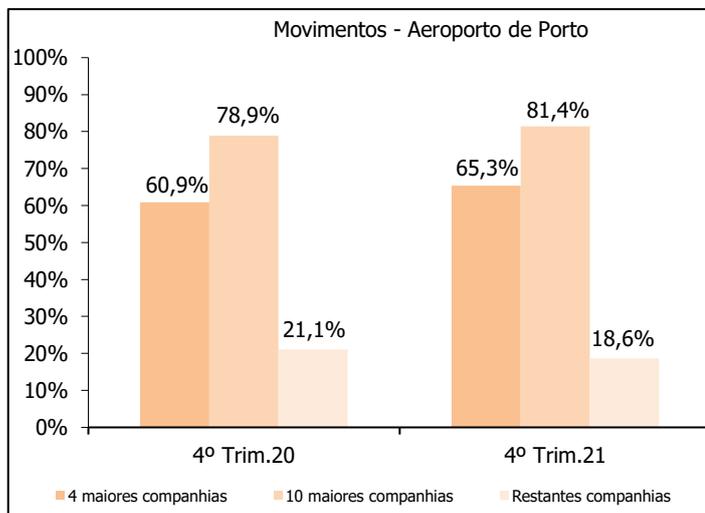


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	52%
Ryanair (RZR)	14%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	2%
Transavia France (TVF)	2%
British Airways (BAW)	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	46%
Ryanair (RZR)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Transavia France (TVF)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Air France (AFR)	2%
Iberia (IBE)	2%
British Airways (BAW)	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

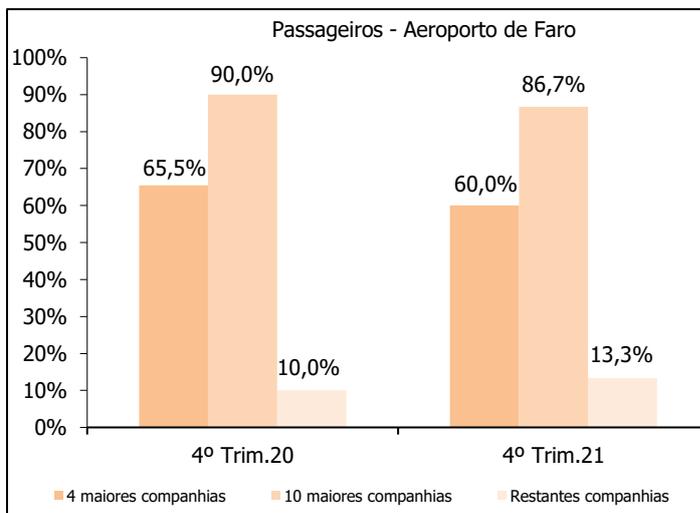
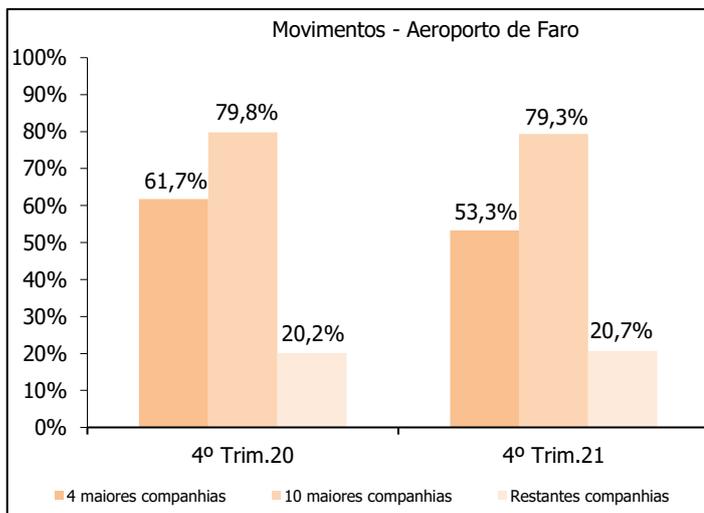


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	33%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP - Portugal (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Iberia (IBE)	3%
KLM (KLM)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Easyjet Switzerland (EZR)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	39%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
TAP - Portugal (TAP)	10%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Easyjet Switzerland (EZR)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Iberia (IBE)	2%
KLM (KLM)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

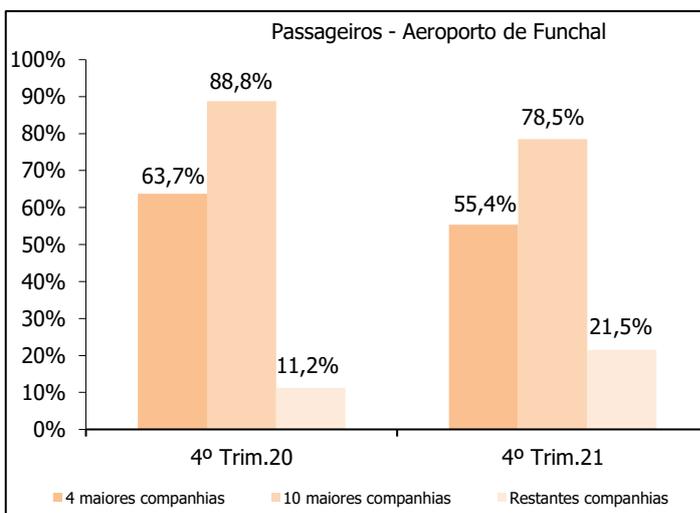
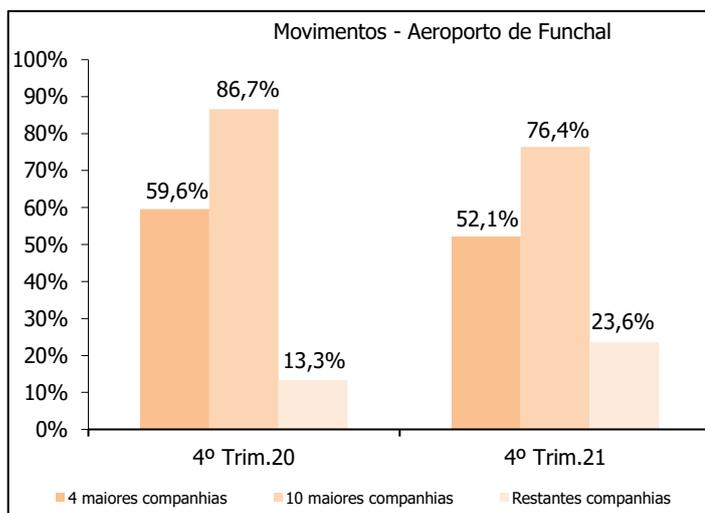


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair (RZR)	29%
Easyjet Airline Company (EZY)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Jet2.com (EXS)	7%
Transavia Airlines (TRA)	6%
TAP - Portugal (TAP)	6%
Transavia France (TVF)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
British Airways (BAW)	3%
Eurowings (EWG)	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair (RZR)	32%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Transavia Airlines (TRA)	8%
Jet2.com (EXS)	7%
TAP - Portugal (TAP)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Transavia France (TVF)	4%
Transavia France (TVF)	4%
Eurowings (EWG)	4%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

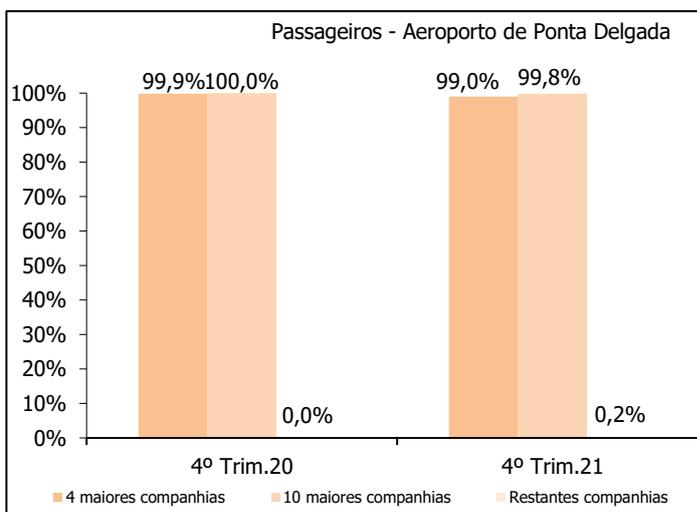
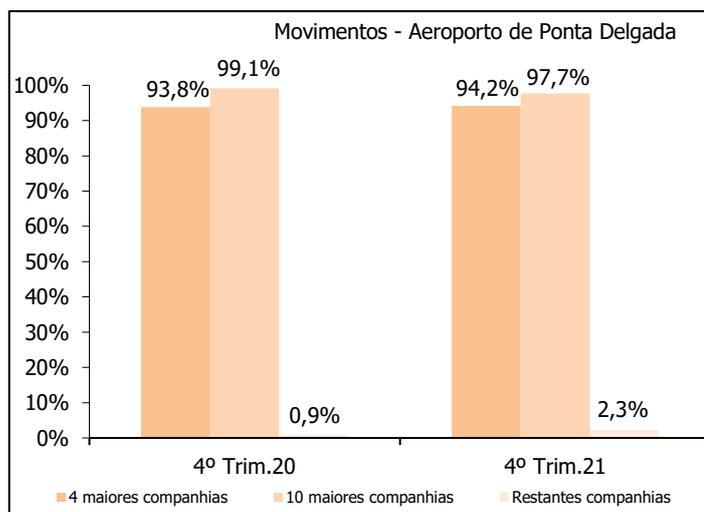


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal (TAP)	22%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Binter Canarias (IBB)	8%
Jet2.com (EXS)	7%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Transavia France (TVF)	5%
TUIfly (TUI)	4%
British Airways (BAW)	4%
SATA Internacional (RZO)	3%
Swiftair (SWT)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal (TAP)	23%
EasyJet Europe Airline (EJU)	19%
Transavia France (TVF)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	6%
TUIfly (TUI)	5%
British Airways (BAW)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Binter Canarias (IBB)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores (SAT)	45%
SATA Internacional (RZO)	27%
Ryanair (RYR)	14%
TAP - Portugal (TAP)	9%
Swiftair (SWT)	2%
Volare Aviation (VLZ)	0,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,3%
Flight Calibration Services (VOR)	0,2%
CJ Leasing (n.d.)	0,2%
Acass Ireland (SON)	0,2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Air Açores (SAT)	36%
SATA Internacional (RZO)	27%
Ryanair (RYR)	25%
TAP - Portugal (TAP)	11%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,5%
Great Dane Airlines (GDE)	0,1%
SmartLynx Airlines (MYX)	0,1%
Iberia Express (IBS)	0,1%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,1%
Privilege Style (PVG)	0,03%



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt