

51

# BET 2021

Boletim Estatístico Trimestral



## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 51  
JUL-SET'21

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Novembro de 2021

## NOTAS E MÉTODOS

Em 2021, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima edição, referente ao período compreendido entre 1 de julho a 30 de setembro de 2021.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos.

Entendeu-se que o critério OD deve prevalecer por comparação com os indicadores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

## SÍNTESE

No 3º trimestre de 2021 o setor da aviação civil em Portugal laborou num contexto de reabertura progressiva da atividade económica, decorrente da estratégia gradual de levantamento de medidas de combate à pandemia.

Os elevados níveis de vacinação alcançados neste período possibilitaram o fim do estado de emergência e do estado de calamidade e a evolução para uma situação de contingência, marcada por um alívio mais acelerado das restrições.

Segundo o INE, o efeito conjugado desta conjuntura permitiu neste 3º trimestre de 2021 se tenha mantido a tendência de recuperação da economia portuguesa, já evidenciada no trimestre precedente. Com efeito, estima-se uma taxa de crescimento do PIB de 2,9% face ao trimestre precedente e de 4,2% face ao período homólogo de 2020, valores estes superiores à média da zona euro.

Não obstante o evidente controlo da pandemia e o seu efeito positivo na confiança dos agentes económicos, a recuperação do setor do transporte aéreo revelou-se moderada.

A entrada em vigor do certificado digital Covid-19 em todos os países da União Europeia, como símbolo de uma Europa aberta e segura, facilitou a circulação no mercado intracomunitário mas a permanência de medidas restritivas impostas pelos vários países dentro e fora da UE, aliada à manutenção das restrições impostas aos voos de países terceiros, condicionou a velocidade da recuperação do setor.

No plano nacional acresceram os efeitos decorrentes das sucessivas entradas e saídas de Portugal da lista de países seguros dos mercados emissores de tráfego, bem como do enquadramento normativo em vigor no período em análise, concretamente:

- Aprova a lista dos países e das competições desportivas internacionais a que se aplicam as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos e fronteiras terrestres e fluviais:
  - Despacho n.º 6794-A/2021, de 9 de julho de 2021;
  - Despacho n.º 7374-E/2021, de 23 de julho;
  - Despacho n.º 7746-B/2021, de 06 de agosto;
- Recomendação (UE) 2021/1346 do Conselho, de 30 de agosto de 2021, que altera a Recomendação (UE) 2020/912 do Conselho relativa à restrição temporária das viagens não indispensáveis para a UE e ao eventual levantamento de tal restrição.
- Aprova as listas dos países e das competições desportivas internacionais a que se aplicam as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos, fronteiras terrestres, marítimas e fluviais e estabelece os requisitos de validade de

certificados de vacinação ou recuperação emitidos por países terceiros em condições de reciprocidade.

- Despacho n.º 9241-A/2021, de 17 de setembro.

Os indicadores de tráfego revelados pelo Eurostat, corroboram os sinais de recuperação. No mês de agosto o número de voos comerciais na União Europeia aumentou 48%, com um registo de 479 mil voos, em comparação com o mesmo mês de 2020.

Em Portugal, no 3º trimestre de 2021 foram operados cerca de 97 mil movimentos comerciais e transportados aproximadamente 9 milhões de passageiros no conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais. Estes valores representam um crescimento de 52% em número de movimentos e de 90% em número de passageiros transportados face ao período homólogo e, concomitantemente, taxas de concretização de 71,5 % e de 51%, respetivamente, face ao 3º trimestre de 2019.

O aeroporto do Funchal apresentou as variações homólogas mais acentuadas, tanto em movimentos operados como em passageiros processados, seguido dos aeroportos de Ponta Delgada e de Lisboa. O aeroporto de Faro registou o crescimento homólogo menos acentuado, a que não serão alheias as restrições impostas pelos mercados emissores de tráfego – Reino Unido e Alemanha – no que se refere à obrigatoriedade de quarentena no regresso ao país.

Face a igual período de 2020, regista-se o crescimento do tráfego doméstico, refletido na duplicação do número de passageiros transportados.

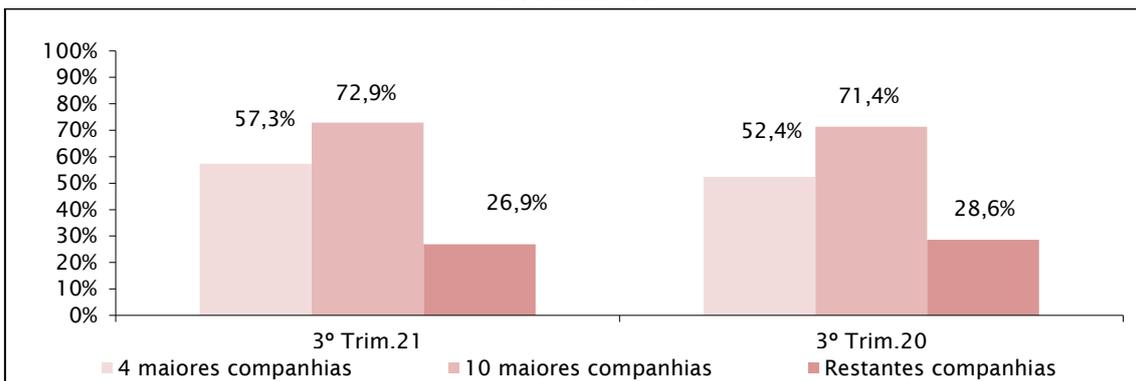
No segmento internacional, o mercado espanhol destacou-se no conjunto dos principais mercados ao apresentar a variação homóloga mais expressiva, o que lhe permitiu substituir o mercado alemão na posição de terceiro principal mercado.

Conjuntamente, os principais mercados – França, Inglaterra e França asseguraram 37% do total de passageiros transportados de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais.

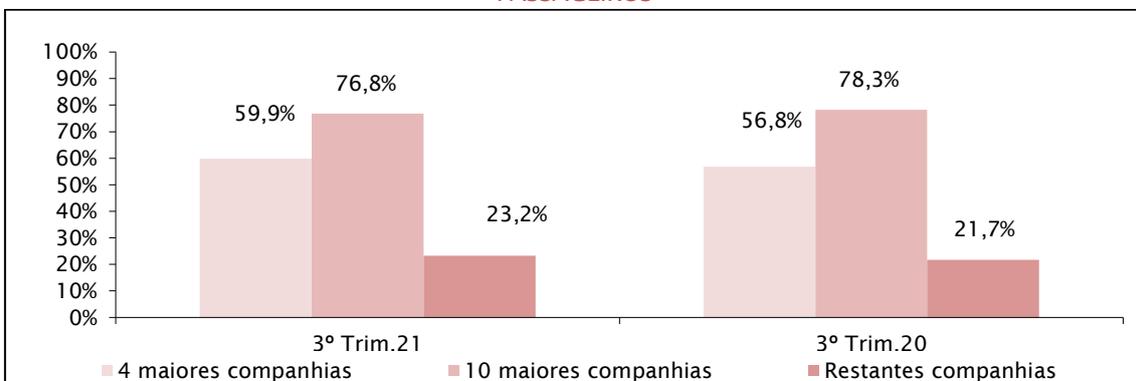
Por último, sublinha-se o contributo das operações das companhias aéreas nacionais para o crescimento do tráfego face ao período homólogo anterior, traduzido num incremento da quota de passageiros transportados de 24% para 30%.

**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

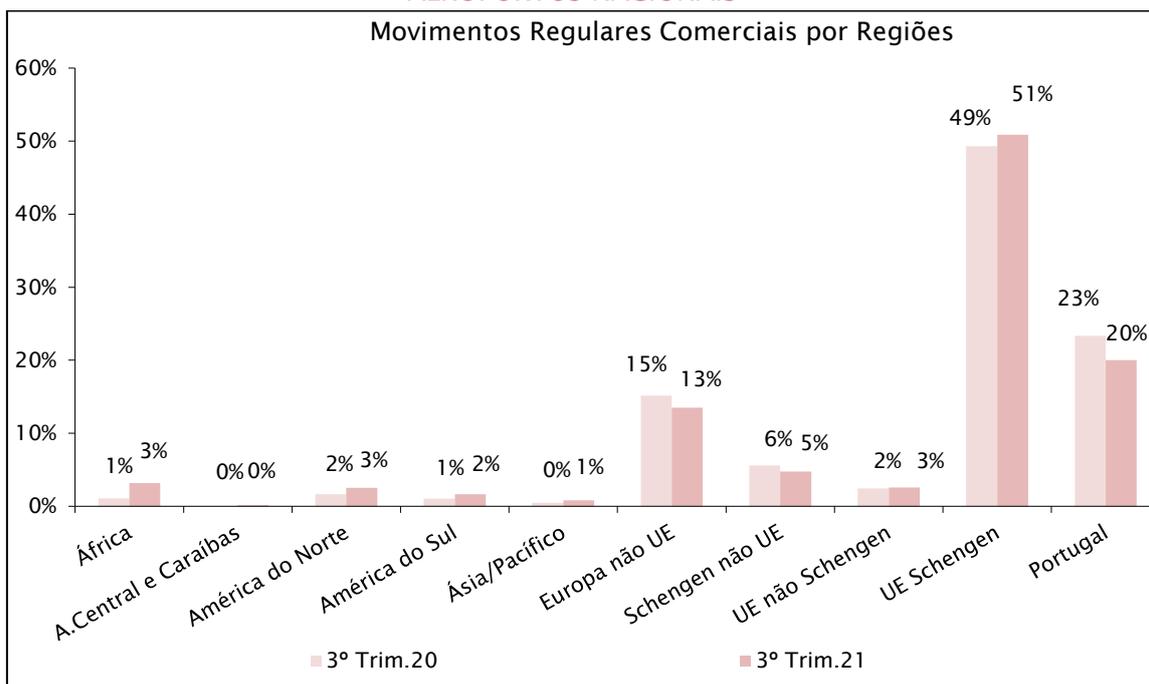
| MOVIMENTOS        | 3ºTRIM'20 | 3ºTRIM'21 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------------|-----------|-----------|---------------------|
| <b>Total</b>      | 63.975    | 97.320    | 52,12%              |
| <b>Lisboa</b>     | 20.830    | 38.708    | 85,83%              |
| <b>Porto</b>      | 12.325    | 18.963    | 53,86%              |
| <b>Faro</b>       | 10.922    | 15.358    | 40,62%              |
| <b>Funchal</b>    | 2.104     | 6.005     | 185,41%             |
| <b>P. Delgada</b> | 2.954     | 6.339     | 114,59%             |

**MOVIMENTOS**

**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

| PASSAGEIROS       | 3ºTRIM'20 | 3ºTRIM'21 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------------|-----------|-----------|---------------------|
| <b>Total</b>      | 4.741.969 | 9.033.758 | 90,51%              |
| <b>Lisboa</b>     | 2.124.278 | 4.570.260 | 115,14%             |
| <b>Porto</b>      | 1.396.442 | 2.334.972 | 67,21%              |
| <b>Faro</b>       | 1.033.816 | 1.524.627 | 47,48%              |
| <b>Funchal</b>    | 278.142   | 790.022   | 184,04%             |
| <b>P. Delgada</b> | 250.035   | 557.115   | 122,81%             |

**PASSAGEIROS**


### DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

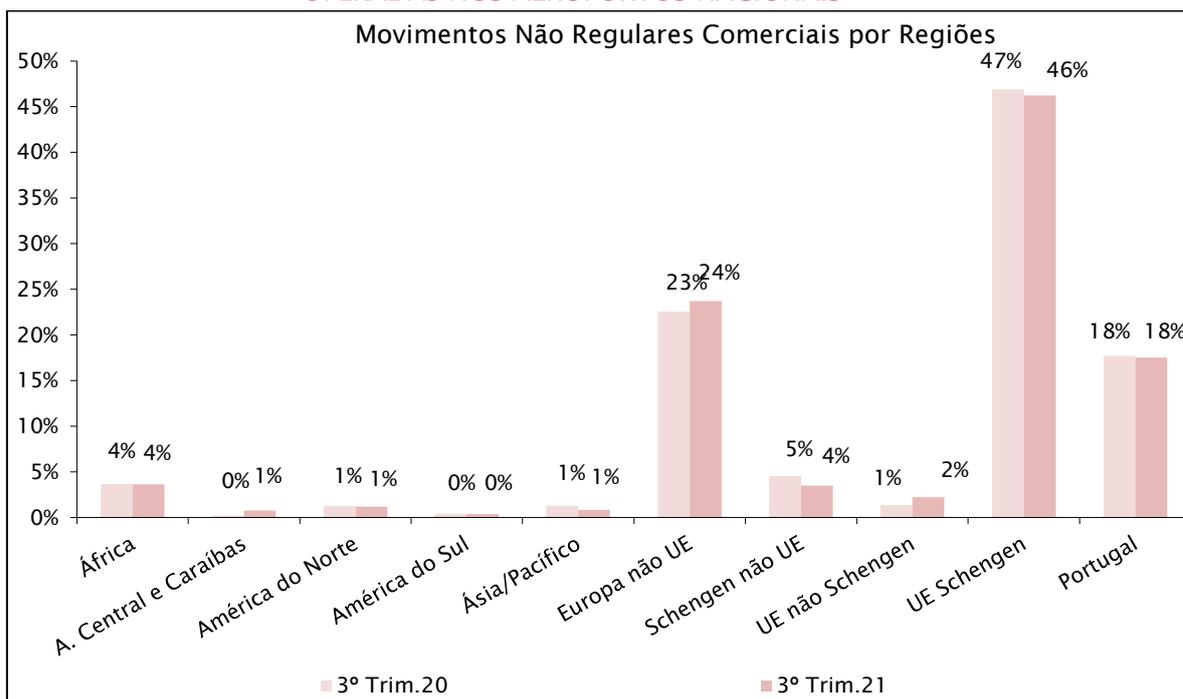


#### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

| Rota                    | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s)  |
|-------------------------|---|---|
| LISBOA / MADRID BARAJAS | 2,3%                                      | TAP / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U./ EasyJet Europe Airline GmbH            |
| LISBOA / PARIS-ORLY     | 2,0%                                      | TAP / Transavia France / Vueling Airlines   |
| LISBOA / FUNCHAL        | 2,0%                                      | TAP / EasyJet Europe Airline GmbH   |
| LISBOA / P.DELGADA      | 1,8%                                      | SATA Internacional / TAP / Ryanair  |
| LISBOA / AMSTERDAM      | 1,6%                                      | KLM / TAP / Transavia Airlines / EasyJet Europe Airline GmbH                            |
| PORTO / PARIS-ORLY      | 1,5%                                      | Transavia France / TAP / Vueling Airlines   |
| LAJES / P.DELGADA       | 1,5%                                      | SATA Air Açores / Swiftair  |
| LISBOA / PORTO          | 1,5%                                      | TAP / Star Air / TNT Airways / Transavia Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH |
| LISBOA / BRUSSELS       | 1,4%                                      | TAP / Ryanair / Brussels Airlines   |
| LISBOA / BARCELONA      | 1,3%                                      | TAP / Vueling Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH                            |

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>



### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

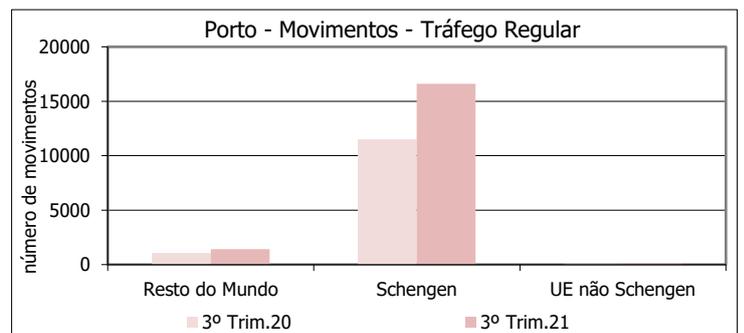
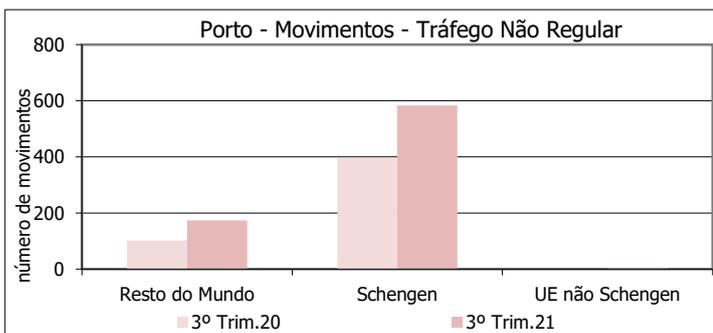
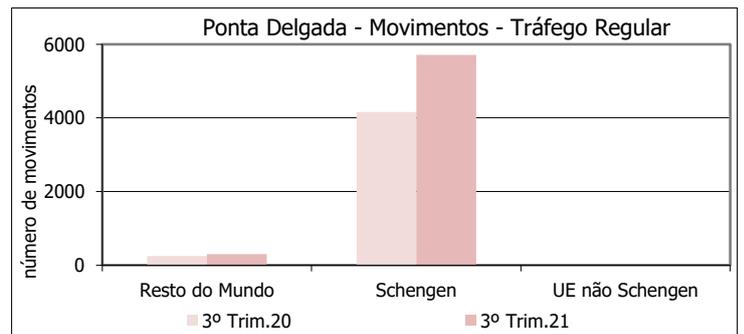
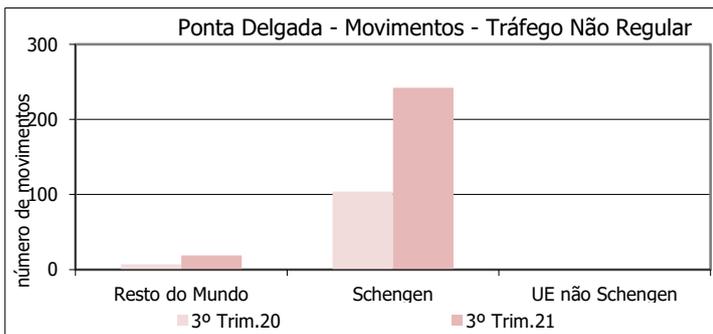
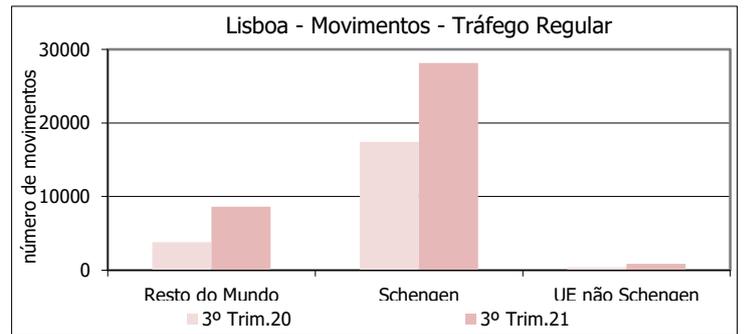
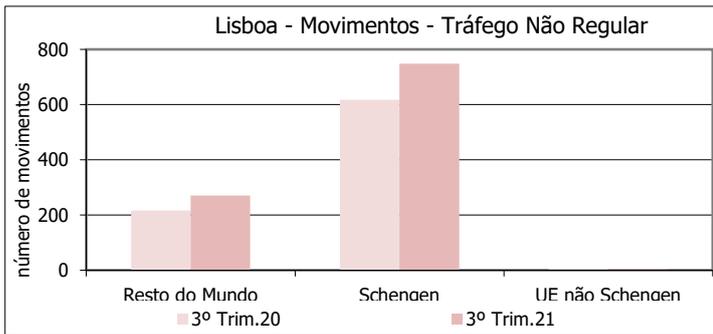
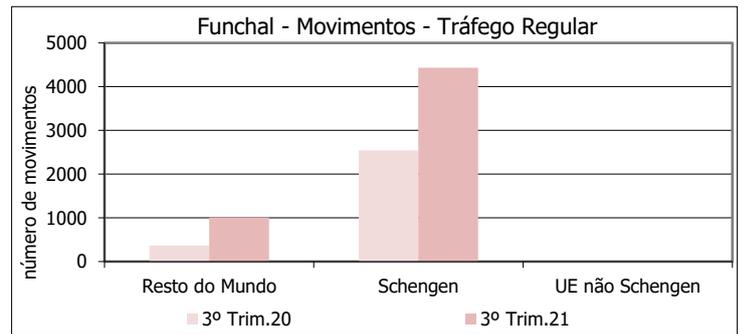
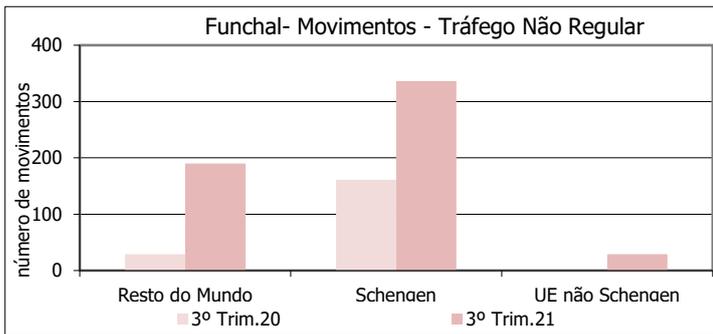
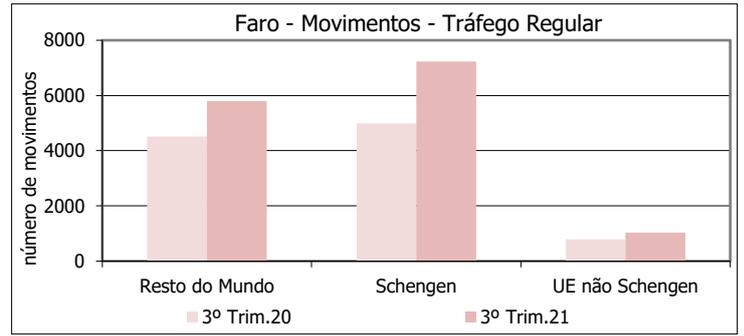
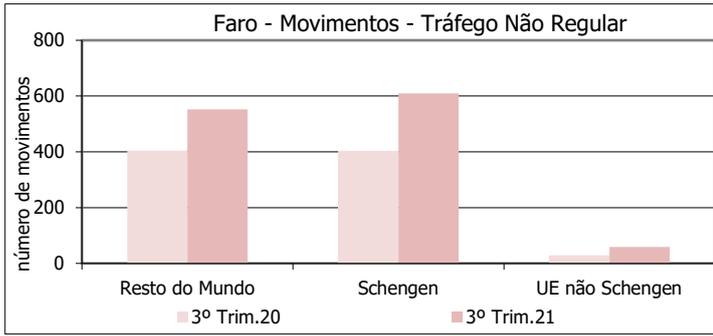
| Rota                      | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s)  |
|---------------------------|---|---|
| <b>FUNCHAL / LISBOA</b>   | <b>2,9%</b>                               | Swiftair / SATA Internacional / PGA   |
| <b>LISBOA / LAJES</b>     | <b>2,3%</b>                               | Swiftair  |
| <b>LISBOA / P.SANTO</b>   | <b>1,8%</b>                               | SATA Internacional / IBERIA / Swiftair / Hifly Malta  |
| <b>FARO / FARNBOROUGH</b> | <b>1,7%</b>                               | Netjets / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Fly Vectra / EFS European Flight Service AB / Centreline Air Charter / VistaJet Limited / London Executive Aviation, Ltd. / Air Charter Scotland, Ltd. / Atlas Air Service, GmbH. / Valair / EJME / JK Jetkontor AG / Westair Aviation, Ltd. / Zenith Aviation Limited / Synergy Aviation, Ltd. / TAG Aviation Malta / Lauda Motion Executive GmbH / Flairjet / Voluxis Limited / PAD Aviation Service GmbH / Wind Jet, Spa. / Porsche Air Service GmbH / SAS ASTONJET / MHS Aviation GmbH |
| <b>FARO / MANCHESTER</b>  | <b>1,7%</b>                               | Thomsonfly / Centreline Air Charter / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Valair / Smart Aero Solutions Sp z o.o. / Netjets / Aero Jet S.A. / Silesia Air, s.r.o. / TAESPEJO / Wind Jet, Spa. / Global Jet Luxembourg / ProAir Aviation GmbH / Aircraft Management and Consulting SP. Z O.O. / Gestair Executive Jet, S.A. / Air Charter Scotland, Ltd. / Ohl Air Charterflug GmbH & Co. Kg / EFS European Flight Service AB / PAD Aviation Service GmbH / Flairjet / Porsche Air Service GmbH                                     |
| <b>PORTO / P.SANTO</b>    | <b>1,7%</b>                               | SATA Internacional / IBERIA   |

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

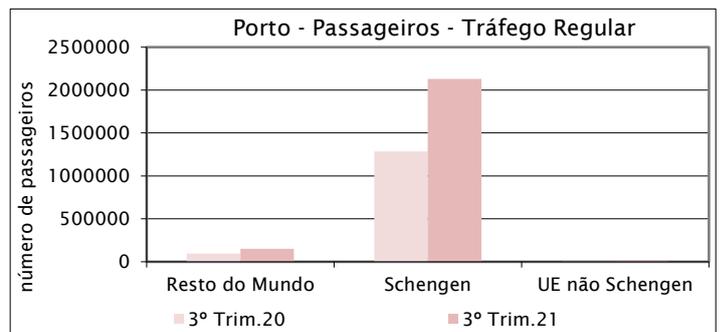
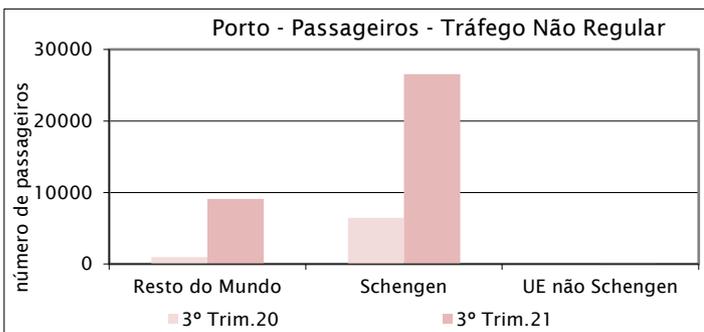
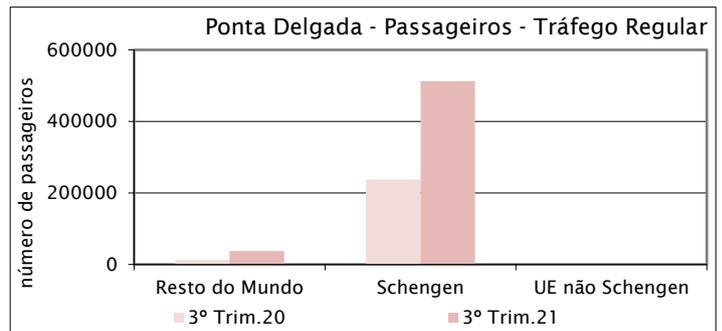
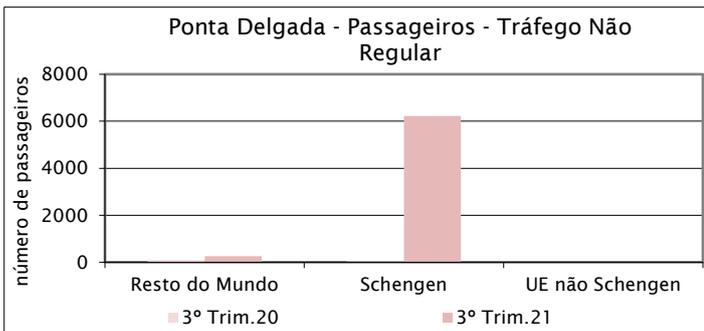
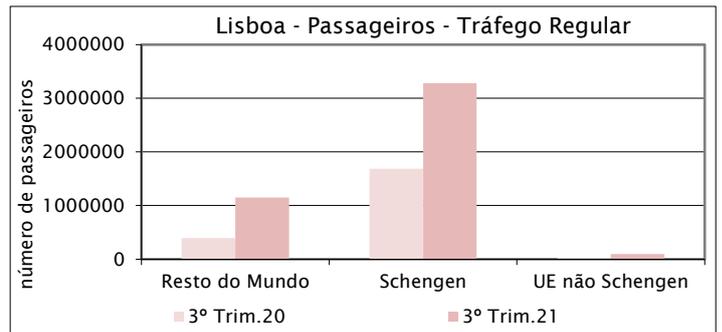
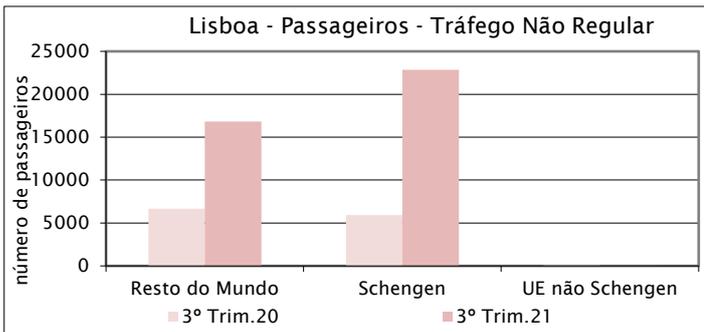
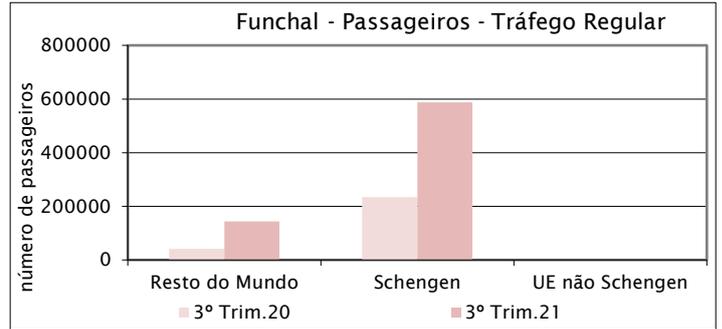
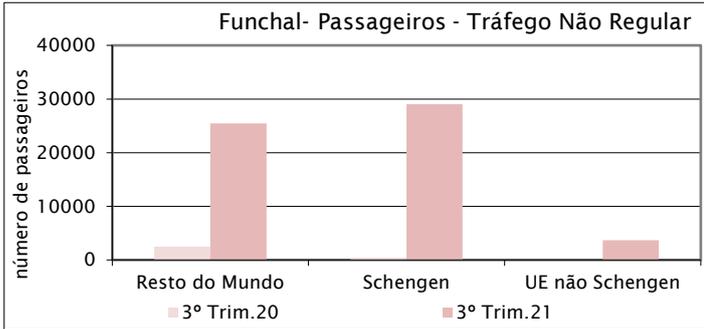
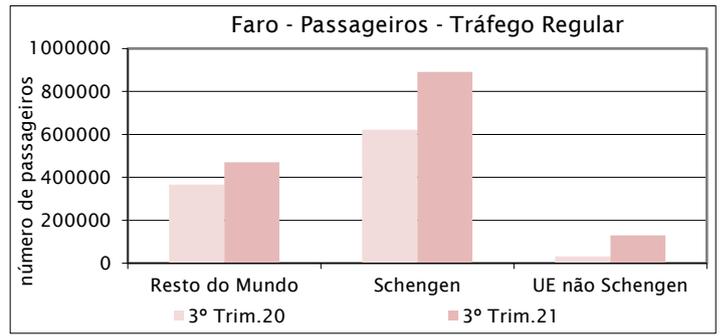
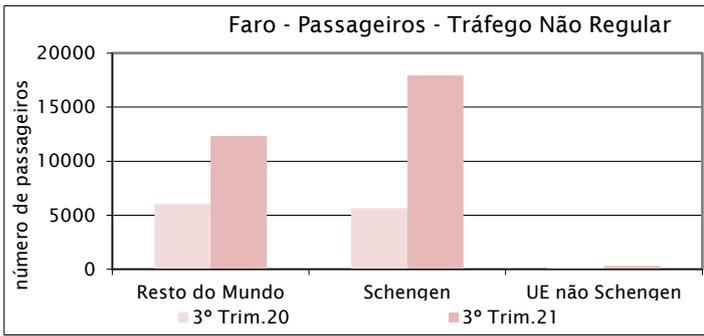


|                    |      |  |
|--------------------|------|--|
| S.JORGE / LAJES    | 1,7% | FAP  |
| P.DELGADA / LAJES  | 1,4% | Swiftair / SATA Air Açores / PONTAIR LTD / FAP   |
| LISBOA / P.DELGADA | 1,3% | Valair / TAP / Swiftair / Netjets  |
| CASCAIS / FARO     | 1,2% | Valair / OMNI / Netjets / Air Hamburg<br>Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / EJME / Vistajet Limited /<br>Arena Aviation Ltd / Ortac Air, Ltd. / PAD Aviation Service<br>GmbH / FlyingGroup Lux S.A. / ProAir Aviation GmbH |

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

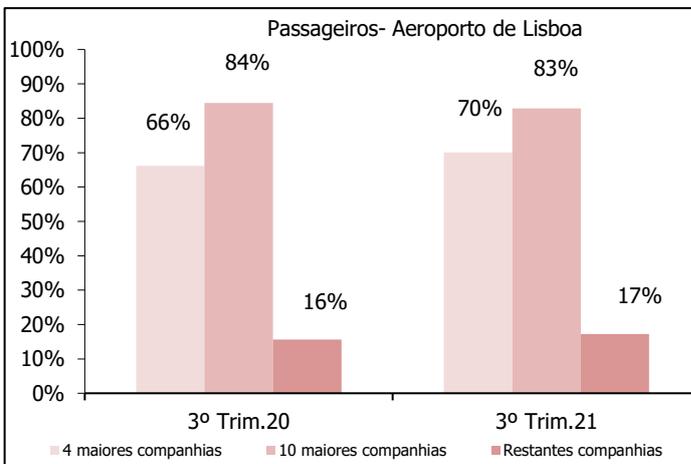
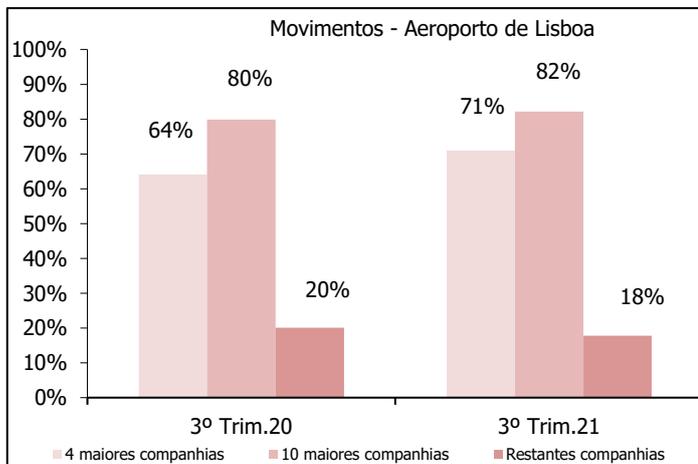


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

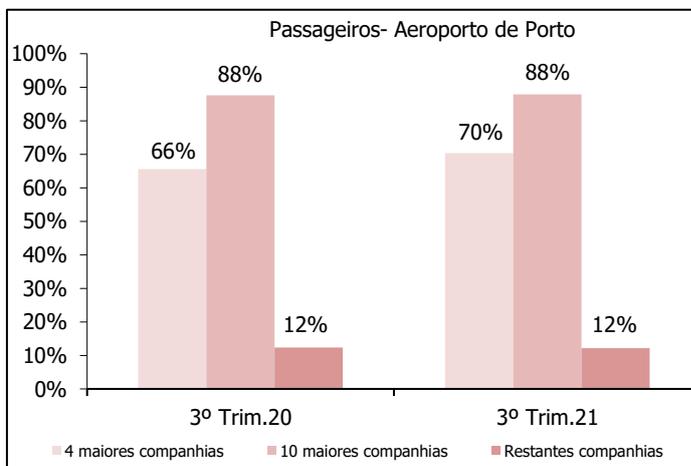
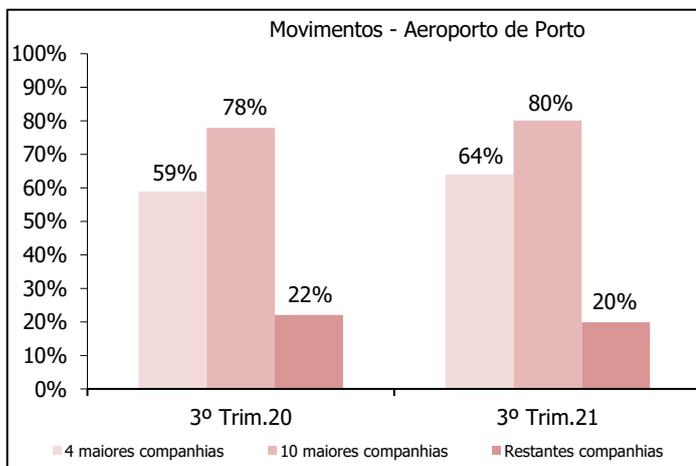


| 10 Maiores companhias Aéreas              | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| TAP - Portugal                            | 50%                                  |
| Ryanair, Ltd.                             | 12%                                  |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 6%                                   |
| SATA Internacional, S.A.                  | 3%                                   |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 2%                                   |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 2%                                   |
| Transavia France                          | 2%                                   |
| Air France                                | 2%                                   |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA              | 2%                                   |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 1%                                   |

| 10 Maiores companhias Aéreas              | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| TAP - Portugal                            | 44%                                   |
| Ryanair, Ltd.                             | 14%                                   |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 8%                                    |
| SATA Internacional, S.A.                  | 4%                                    |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 3%                                    |
| Transavia France                          | 2%                                    |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 2%                                    |
| Air France                                | 2%                                    |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 2%                                    |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA              | 1%                                    |

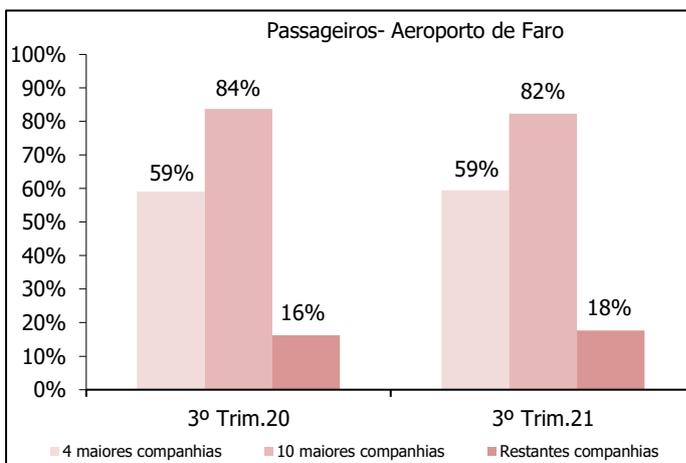
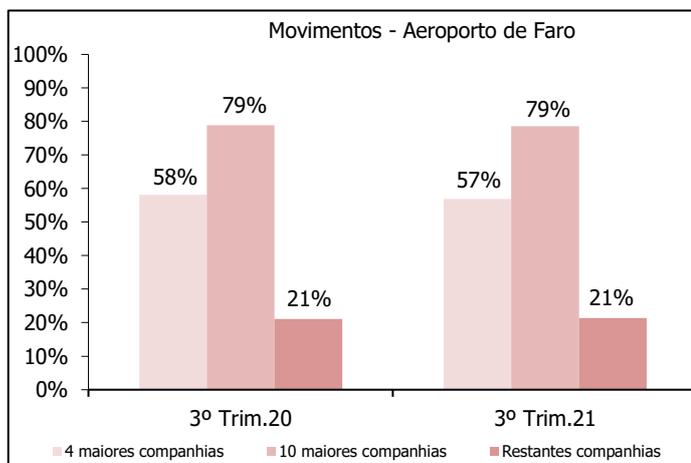
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO



| 10 Maiores companhias Aéreas              | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd.                             | 31%                                  |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 13%                                  |
| TAP - Portugal                            | 12%                                  |
| Transavia France                          | 7%                                   |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 3%                                   |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 3%                                   |
| Swiss International Air Liens, Ltd.       | 3%                                   |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 3%                                   |
| Easyjet Switzerland SA                    | 2%                                   |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA              | 2%                                   |

| 10 Maiores companhias Aéreas              | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd.                             | 36%                                   |
| EasyJet Europe Airline GmbH               | 16%                                   |
| TAP - Portugal                            | 10%                                   |
| Transavia France                          | 8%                                    |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 4%                                    |
| Swiss International Air Liens, Ltd.       | 4%                                    |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 3%                                    |
| Easyjet Switzerland SA                    | 3%                                    |
| SATA Internacional, S.A.                  | 3%                                    |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 2%                                    |

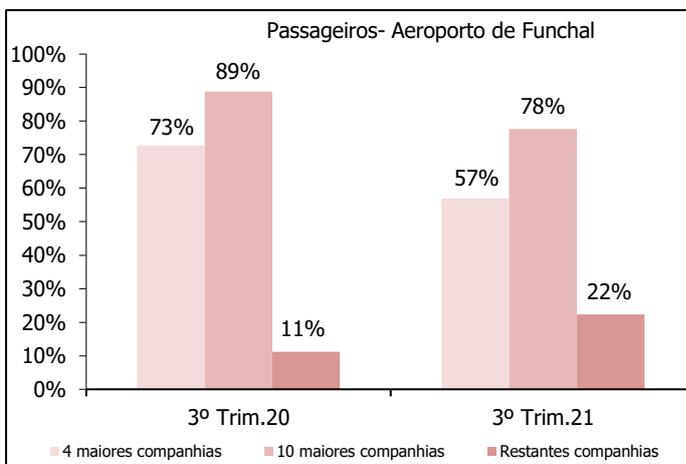
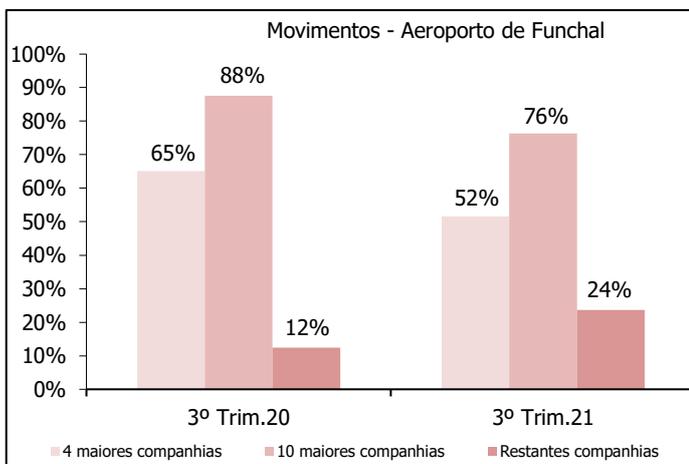
**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**
**FARO**


| 10 Maiores companhias Aéreas    | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd.                   | 33%                                  |
| Easyjet Airline Company Limited | 10%                                  |
| EasyJet Europe Airline GmbH     | 8%                                   |
| Transavia Airlines, Cv.         | 6%                                   |
| Jet2.com (Channel Express)      | 5%                                   |
| TAP - Portugal                  | 4%                                   |
| Transavia France                | 3%                                   |
| British Airways, Plc.           | 3%                                   |
| Deutsche Lufthansa Ag.          | 3%                                   |
| Aer Lingus, Plc.                | 3%                                   |

| 10 Maiores companhias Aéreas    | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd.                   | 32%                                   |
| EasyJet Europe Airline GmbH     | 10%                                   |
| Easyjet Airline Company Limited | 9%                                    |
| Transavia Airlines, Cv.         | 7%                                    |
| Transavia France                | 5%                                    |
| Jet2.com (Channel Express)      | 5%                                    |
| British Airways, Plc.           | 4%                                    |
| Deutsche Lufthansa Ag.          | 3%                                    |
| TAP - Portugal                  | 3%                                    |
| Aer Lingus, Plc.                | 3%                                    |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FUNCHAL

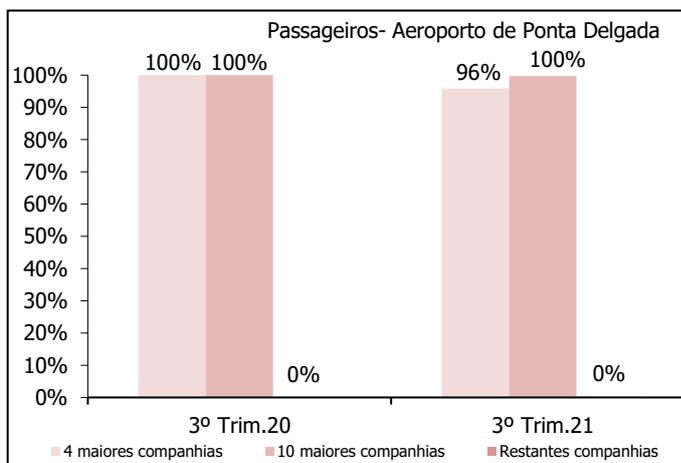
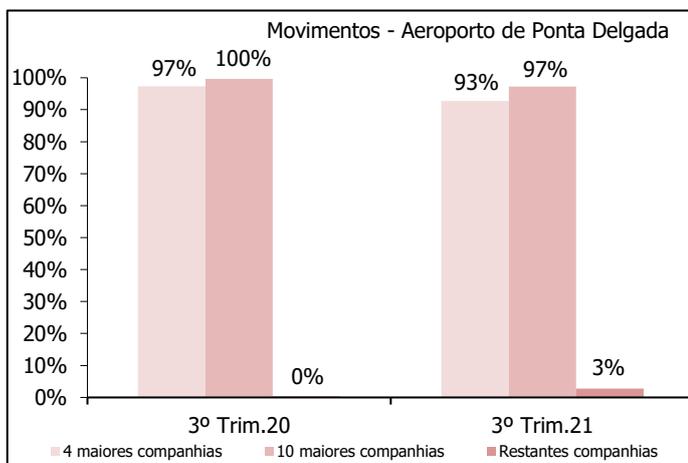


| 10 Maiores companhias Aéreas                | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| TAP - Portugal                              | 21%                                  |
| EasyJet Europe Airline GmbH                 | 16%                                  |
| Binter Canarias, S.A.                       | 8%                                   |
| Transavia France                            | 7%                                   |
| Jet2.com (Channel Express)                  | 6%                                   |
| Easyjet Airline Company Limited             | 5%                                   |
| SATA Internacional, S.A.                    | 4%                                   |
| British Airways, Plc.                       | 3%                                   |
| TUIfly GmbH                                 | 3%                                   |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 3%                                   |

| 10 Maiores companhias Aéreas    | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| EasyJet Europe Airline GmbH     | 21%                                   |
| TAP - Portugal                  | 20%                                   |
| Transavia France                | 9%                                    |
| Jet2.com (Channel Express)      | 7%                                    |
| Easyjet Airline Company Limited | 6%                                    |
| Enter Air                       | 3%                                    |
| British Airways, Plc.           | 3%                                    |
| TUIfly GmbH                     | 3%                                    |
| Condor Flugdienst, GmbH.        | 3%                                    |
| Binter Canarias, S.A.           | 2%                                    |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## PONTA DELGADA



| 10 Maiores companhias Aéreas                  | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| SATA Air Açores                               | 51%                                  |
| SATA Internacional, S.A.                      | 23%                                  |
| Ryanair, Ltd.                                 | 10%                                  |
| TAP - Portugal                                | 8%                                   |
| Swiftair, S.A.                                | 2%                                   |
| Great Dane Airlines A/S                       | 0,7%                                 |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 0,7%                                 |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA                  | 0,5%                                 |
| Deutsche Lufthansa Ag.                        | 0,4%                                 |
| TUI Airlines Nederland (Arkefly)              | 0,4%                                 |

| 10 Maiores companhias Aéreas                  | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| SATA Internacional, S.A.                      | 34%                                   |
| SATA Air Açores                               | 33%                                   |
| Ryanair, Ltd.                                 | 19%                                   |
| TAP - Portugal                                | 11%                                   |
| Great Dane Airlines A/S                       | 1%                                    |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 1%                                    |
| Deutsche Lufthansa Ag.                        | 1%                                    |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA                  | 1%                                    |
| TUI Airlines Nederland (Arkefly)              | 0,5%                                  |
| Swiss International Air Liens, Ltd.           | 0,4%                                  |





Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

[www.anac.pt](http://www.anac.pt)