

50

# BET 2021

Boletim Estatístico Trimestral



## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 50 ABR - JUN '21

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)

[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Agosto de 2021

## NOTAS E MÉTODOS

Em 2021, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima edição, referente ao período compreendido entre 1 de abril e 30 de junho de 2021.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos. Entendeu-se que o critério OD deve prevalecer por comparação com os indicadores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

## SÍNTESE

Após um início de ano marcado pelos efeitos de uma 3ª vaga pandémica, Portugal registou alguma acalmia no 2º trimestre de 2021, em resultado das medidas restritivas implementadas, bem como do processo de vacinação, o que se repercutiu, naturalmente, na economia em geral e no setor da aviação civil em particular.

O 2º trimestre de 2021 coincidiu, assim, com um período temporal em que se sucederam vários contextos distintos, como a renovação do estado de emergência e o seu levantamento no início de maio, a declaração de situação de calamidade e respetivas renovações e alterações de medidas aplicáveis e, ainda, a implementação de duas das três fases previstas de um plano de desconfinamento.

No início de maio, Portugal ocupava a posição de país da UE com menos casos diários de infeção por SARS-CoV-2 e com menos mortes por milhão de habitantes, reunindo algumas condições para iniciar uma recuperação do turismo e, conseqüentemente, do setor da aviação. Segundo os dados mais recentemente divulgado pelo INE, o PIB nacional terá crescido mais de 15% no 2º trimestre de 2021 em comparação com o mesmo período do ano passado.

No entanto, o enquadramento normativo aplicável ao transporte aéreo, designadamente as restrições impostas aos voos provenientes de países que não integram a UE, bem como a obrigatoriedade de apresentação de teste PCR negativo ou de Certificado Digital Covid, por parte dos passageiros, e as diferentes velocidades de implementação das mesmas na Europa, condicionaram a recuperação do setor. Em Portugal, as medidas de maior impacto foram as seguintes.

- Define as medidas aplicáveis ao tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal continental:
  - Despacho n.º 3838-A/2021, de 15 de abril.
- Aprova a lista dos países e das competições desportivas internacionais a que se aplicam as regras em matéria de tráfego aéreo, aeroportos e fronteiras terrestres e fluviais:
  - Despacho n.º 3894-A/2021, de 17 de abril;
  - Despacho 4957-A/2021, de 14 de maio;
  - Despacho n.º 5187-A/2021, de 21 de maio;
  - Despacho n.º 5418-A/2021, de 28 de maio;
  - Despacho n.º 5848-B/2021, de 14 de junho;
  - Despacho n.º 6326-A/2021, de 27 de junho.
- Determina procedimentos de verificação da existência de comprovativo, por parte dos passageiros, de teste molecular por RT-PCR para despiste da infeção por SARS-CoV-2, pela PSP ou pelo SEF, consoante a origem dos voos.
  - Despacho n.º 5039-B/2021, de 18 de maio de 2021
- Recomendação (UE) que altera a Recomendação (UE) 2020/912 relativa à restrição temporária das viagens não indispensáveis para a UE e ao eventual levantamento de tal restrição:
  - 2021/816 do Conselho, de 20 de maio de 2021;
  - 2021/992 do Conselho, de 18 de junho de 2021.

- Executa na ordem jurídica interna o Regulamento (UE) 2021/953, relativo ao Certificado Digital COVID da UE.
  - Decreto-Lei n.º 54-A/2021, de 25 de junho.

Considerando o número de movimentos aéreos registados pelo Eurocontrol conclui-se que, apesar das restrições, foi verificada uma recuperação face ao 1º trimestre do ano, ou seja, o número de voos realizados de -64% em abril, -61% em maio e -55% em junho comparou favoravelmente com os -65% registados no trimestre precedente.

Também o tráfego de passageiros, medido em passageiros-quilómetros (RPK), evidencia essa recuperação. Segundo as publicações da IATA, as variações homólogas pré-pandemia de -65% em abril, -63% em maio e de -60% em junho refletem uma melhoria perante a mesma comparação relativa ao 1º trimestre (-72%).

Em Portugal, as principais infraestruturas aeroportuárias registaram aproximadamente 54 mil movimentos comerciais para um total de cerca de 3,2 milhões de passageiros no período em análise, refletindo, deste modo, um crescimento bastante acentuado face ao período homólogo, mas, igualmente, taxas de concretização distantes dos valores de 2019 (43% em número de movimentos e 22% em número de passageiros).

O aeroporto de Faro foi aquele que registou o maior crescimento percentual em número de movimentos realizados face ao período homólogo, mas, em contrapartida, as menores taxas de concretização dos valores de 2019, quer em número de movimentos (33%), quer em número de passageiros processados (18%), refletindo, assim, o efeito do contexto pandémico no turismo nacional.

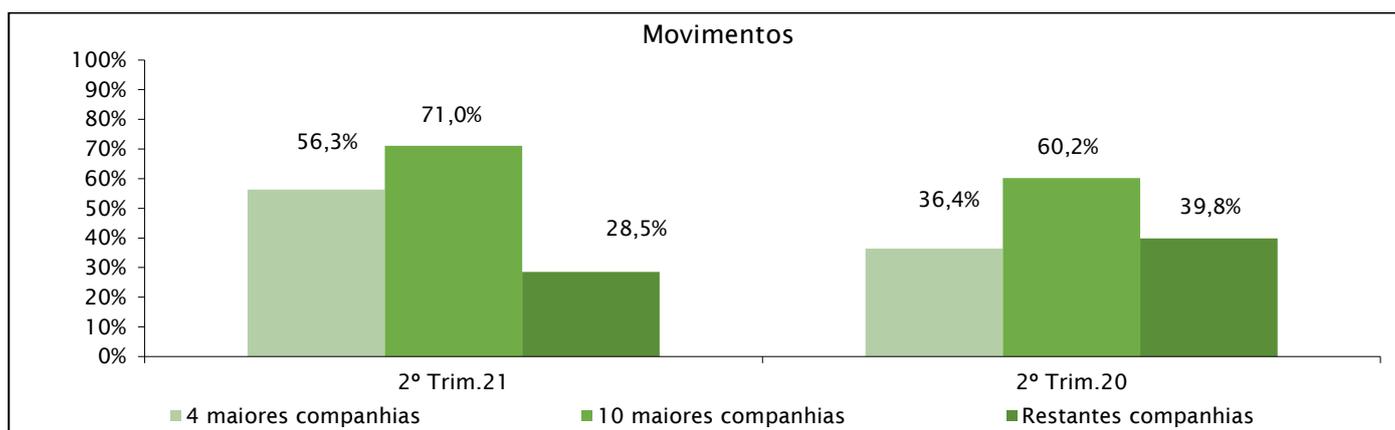
Ponta Delgada manteve a posição de aeroporto com registo de quebras homólogas pré-pandemia menos acentuadas, quer em número de movimentos (-31), quer em número de passageiros processados (-57%).

O 2º trimestre de 2021 fica ainda marcado por um aumento da representatividade do segmento doméstico, que respondeu por 24% do total de movimentos realizados e por 19% do total e passageiros transportados, comparativamente com as proporções do período homólogo de 2019 de, respetivamente, 14% e 9%. No segmento internacional, as ligações a França, Inglaterra e Alemanha foram as mais representativas, respondendo por cerca de 48% do total de passageiros transportados no período.

Por último, sublinha-se o contributo das operações das companhias aéreas nacionais para o crescimento do tráfego face ao período homólogo anterior, traduzido num incremento da quota de passageiros transportados de 18% para 33%.

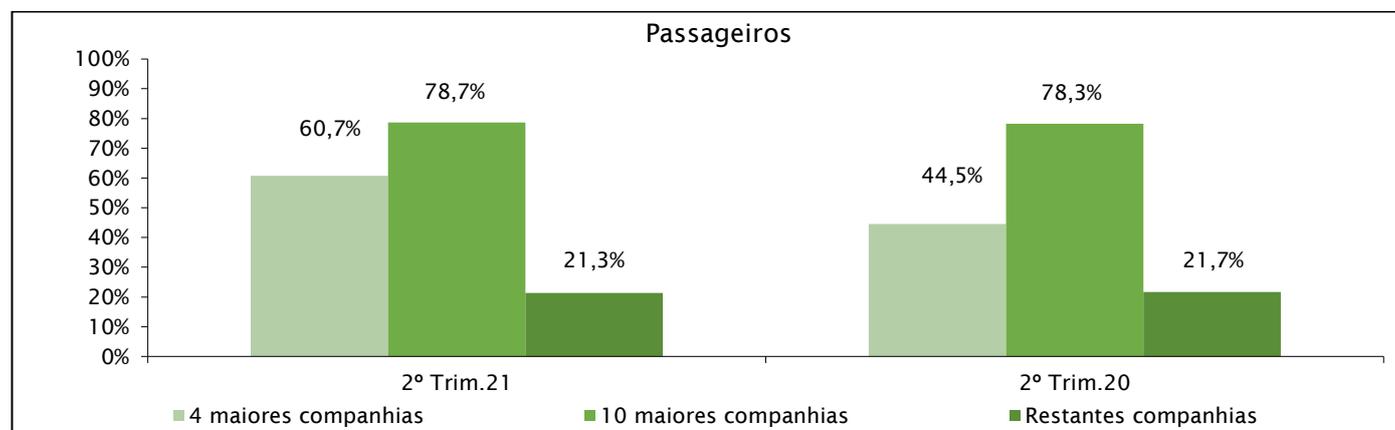
**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

MOV	2º Trim.20	2º Trim.21	Var Hom%
<b>Total</b>	10.956	53.640	389,59%
<b>Lisboa</b>	3.529	21.237	501,79%
<b>Porto</b>	1.719	9.978	480,45%
<b>Faro</b>	614	6.312	928,01%
<b>Funchal</b>	424	3.090	628,77%
<b>P. Delgada</b>	1.145	3.965	246,29%

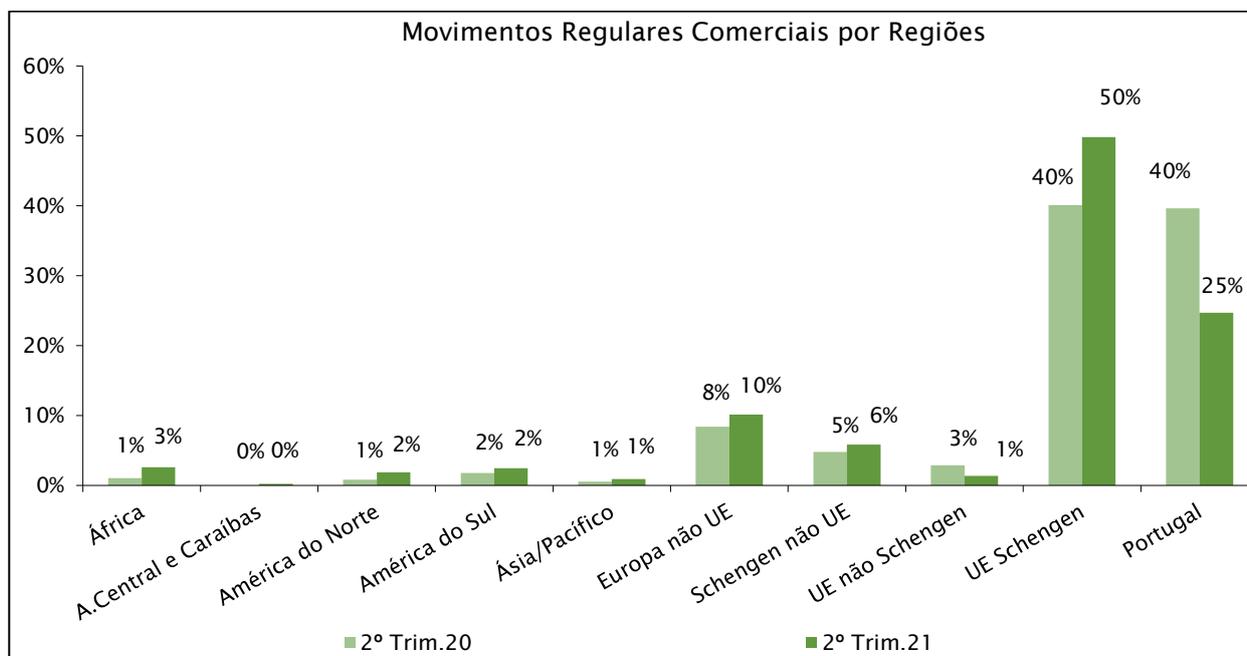


**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

PAX	2º Trim.20	2º Trim.21	Var Hom%
<b>Total</b>	384.359	3.384.121	780,46%
<b>Lisboa</b>	242.955	1.781.127	633,11%
<b>Porto</b>	87.307	912.876	945,59%
<b>Faro</b>	36.377	519.485	1328,06%
<b>Funchal</b>	9.963	303.696	2948,24%
<b>P. Delgada</b>	21.514	245.683	1041,97%



**DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>**

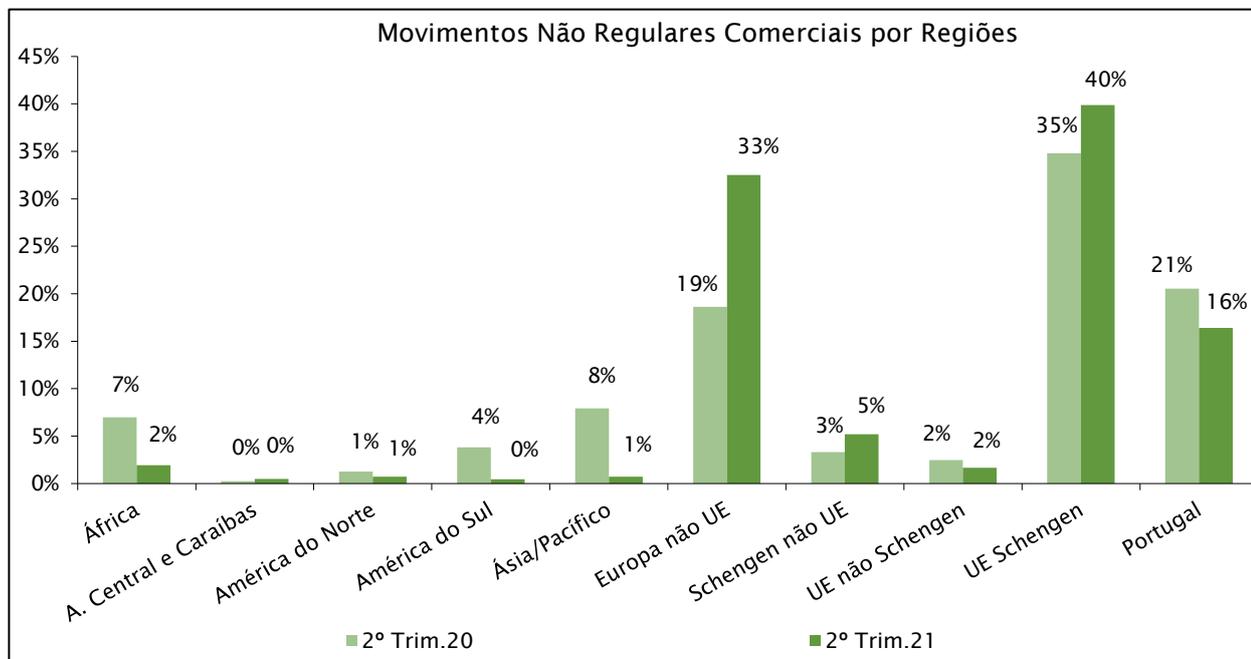


**Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares**

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	2,7%	TAP / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Federal Express Corporation / EasyJet Europe Airline GmbH / European Air Transport Leipzig GmbH / TNT Airways
LAJES / P.DELGADA	2,6%	Sata Air Açores / Swiftair, S.A. / Sata Internacional
P.DELGADA / LISBOA	2,5%	Sata Internacional / TAP / Ryanair
FUNCHAL / LISBOA	2,4%	TAP / EasyJet Europe Airline GmbH / PGA - Portugalia Airlines / Swiftair / Transavia France
LISBOA / PORTO	2,3%	TAP / Star Air / TNT Airways / Sata Internacional / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / AMSTERDAM	2,1%	KLM / TAP / Transavia Airlines / EasyJet Europe Airline GmbH
LISBOA / PARIS-ORLY	1,8%	TAP / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	1,6%	Air France / TAP / EasyJet Europe Airline GmbH / Transavia Franc / Europe Airpost
LISBOA / FRANKFURT-AM-MAIN	1,6%	Deutsche Lufthansa Ag. / TAP / Bluebird Cargi, Hf.
PORTO / PARIS-ORLY	1,6%	TAP / Transavia France / Vueling Airlines

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

**DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>**



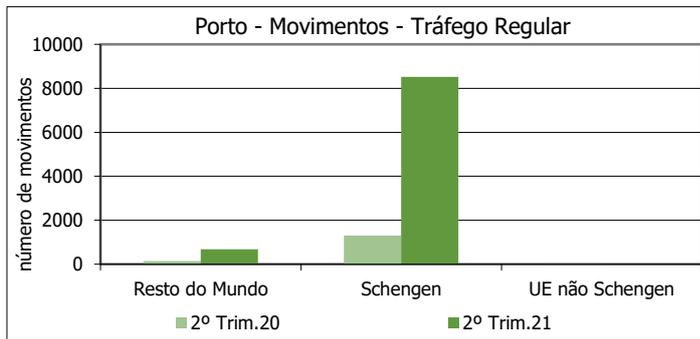
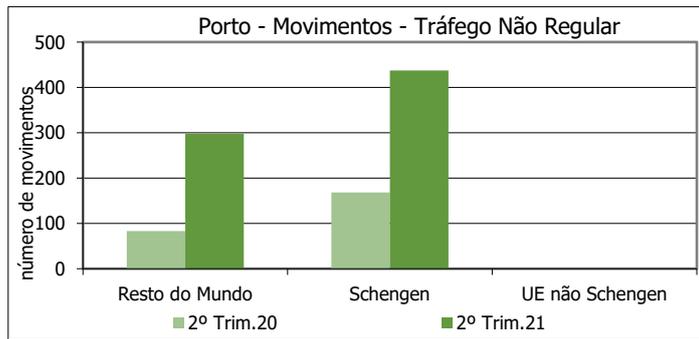
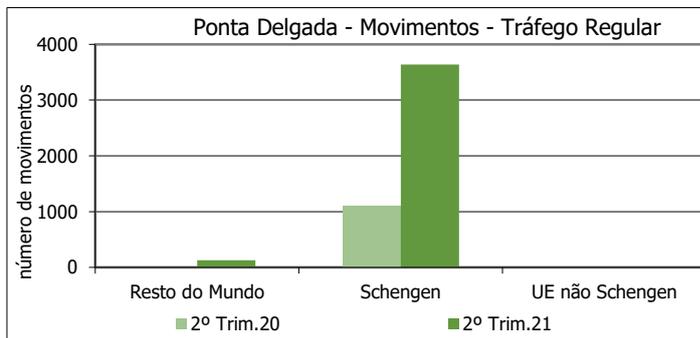
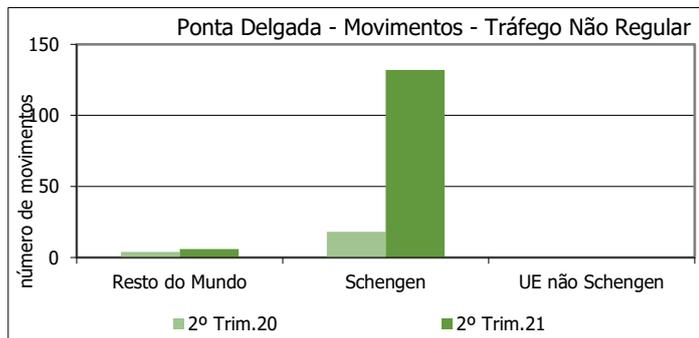
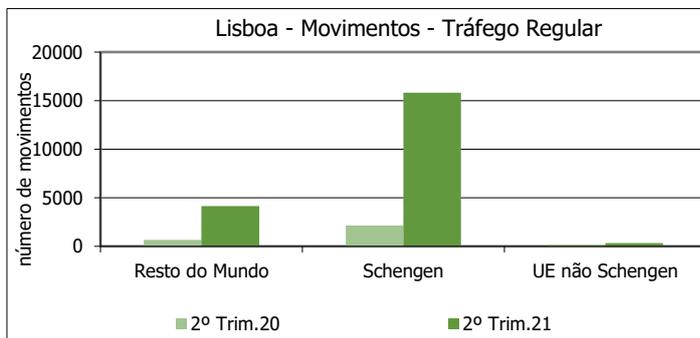
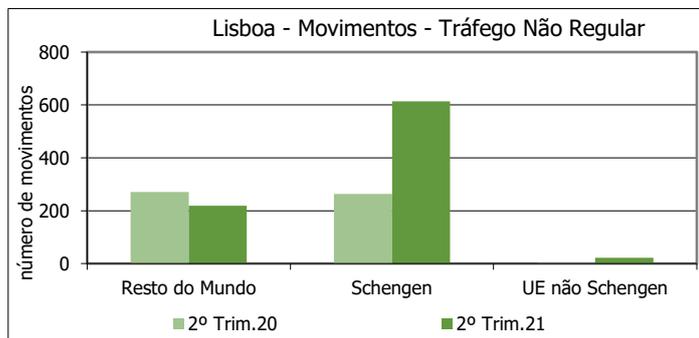
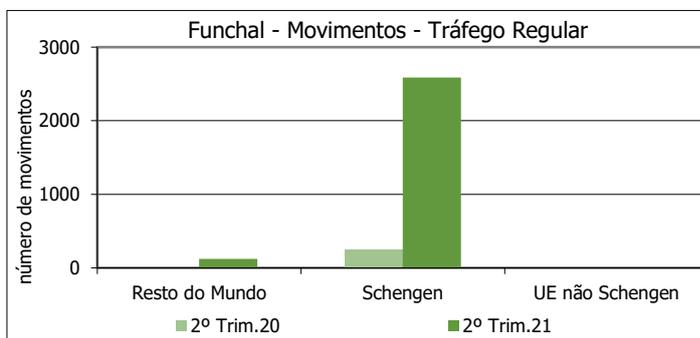
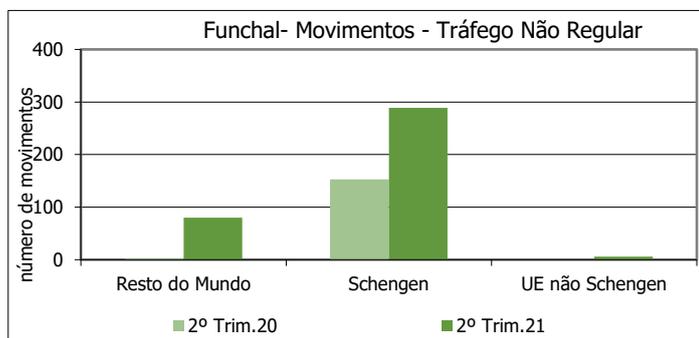
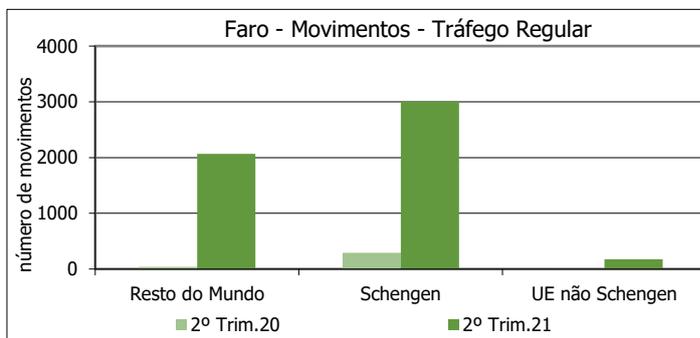
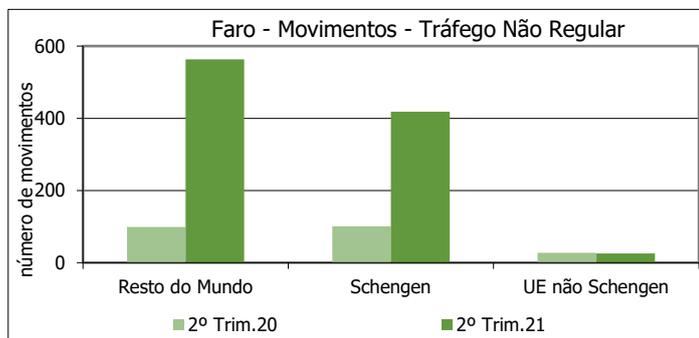
**Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares**

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / FUNCHAL	5,0%	Swiftair / Sata Internacional / PGA - Portugalia Airlines / Netjets / Oyonnair
FARO / MANCHESTER	2,2%	Thomsonfly / Netjets / Centreline Air Charter / Air Jet Sul / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Smart Aero Solutions / Ortac Air / Luxaviation / Valair / TAESPEJO / JetflyAirline / Air Pink / VistaJet Limited / Synergy Aviation / JetBee Czech / Air Charter Scotland / Aero Jet / Tyrol Air Ambulance / Wind Jet / Valljet / Atlas Air Service / EJME / ProAir Aviation / Nv Air Service Liege
LISBOA / LAJES	2,0%	Swiftair / EJME
FARO / BIGGIN HILL	2,0%	Netjets / Smart Aero Solutions / Fly Vectra / Zenith Aviation / Valair / Centreline Air Charter / Synergy Aviation / Ohl Air Charterflug Gmbh & Co. Kg / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / VistaJet Limited / Luxwing / Bookajet / TAESPEJO / Ortac Air / Air Jet Sul / CAT Aviation / Valljet / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft / Voluxis Limited / PHS / Concierge Aviation / PAD Aviation Service Gmbh / Air Charter Scotland / Nv Air Service Liege
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,9%	European Air Transport Leipzig GmbH / Global Jet Austria GmbH / Atlantic Air Solutions SL / Heron Aviation / Netjets / Valair / Federal Express Corporation / Gestair Executive Jet / Skyfree Limited / Clay Lacy Aviation / Swiftair / Jota Aviation Ltd / Clipper National Air / Airailles

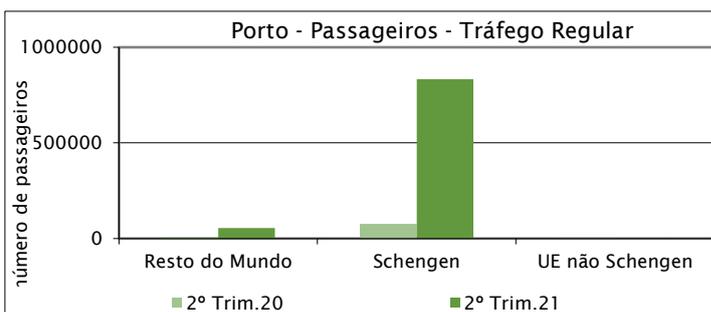
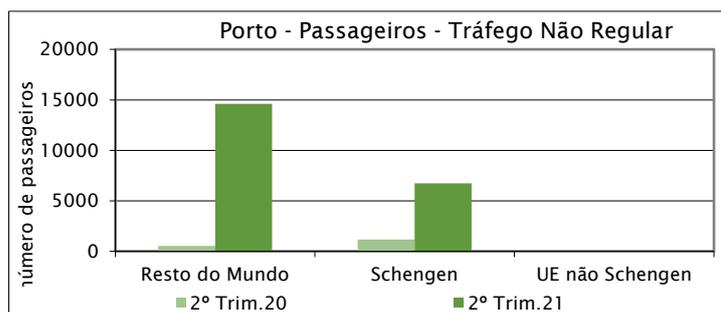
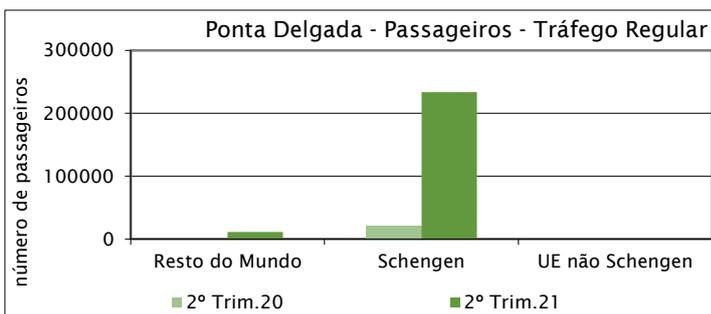
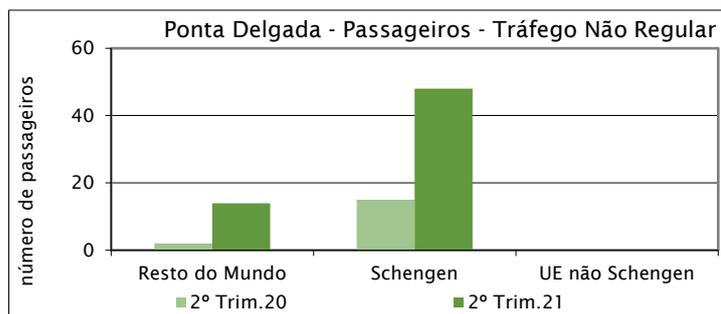
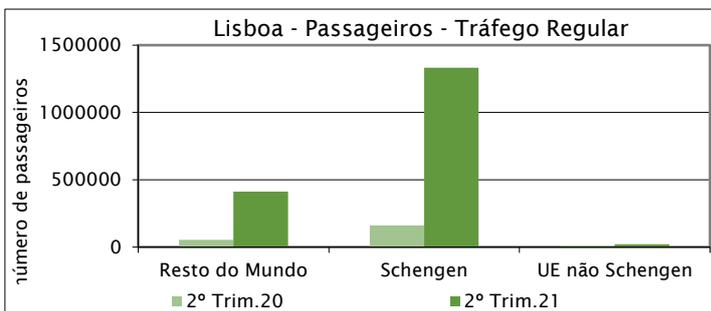
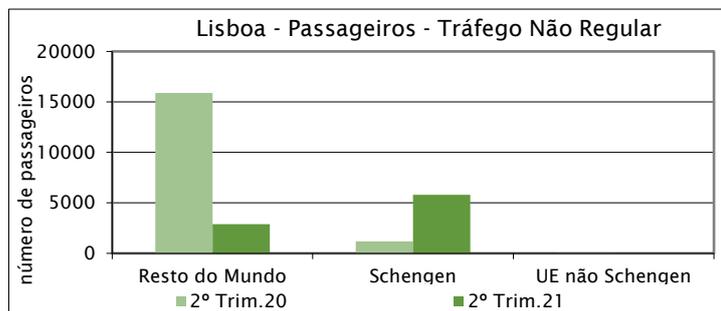
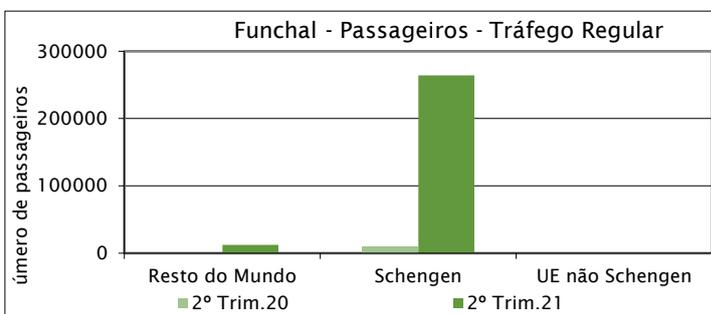
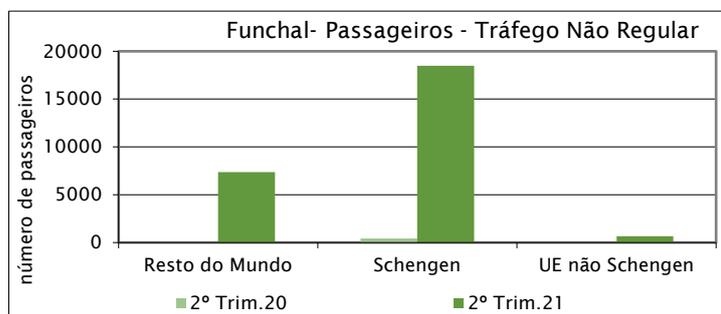
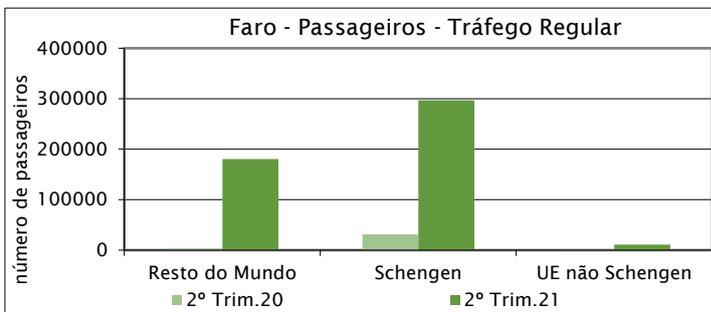
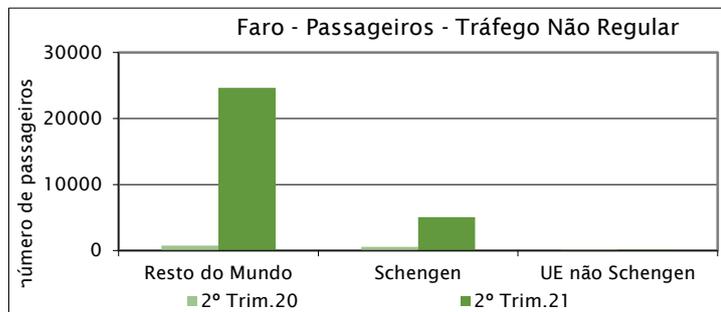
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

PORTO / LONDON-HEATHROW	1,8%	European Air Transport Leipzig GmbH
FARO / FARNBOROUGH	1,7%	Netjets / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / VistaJet Limited / Ohl Air Charterflug GmbH & Co. Kg / Voluxis Limited / Centreline Air Charter / Fly Vectra Ltd / London Executive Aviation / Valair / Flairjet / Ortac Air / EJME / Panaviatic "Solar" / Bertsch-Aviation / Synergy Aviation / Fai Rent-a-Jet Aktiengesellschaft / Fly7 Finland Oy / Silver Clouds Air, GmbH. / Air Charter Scotlan / EFS European Flight Service AB / TIME AIR / Aero Jet S.A. / JK Jetkontor AG / Hibernian Airlines Limited / Jetfly Aviation, SA
FARO / LONDON-LUTON	1,6%	Netjets / Centreline Air Charter / Air Charter Scotland, Ltd. / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Pen-avia / London Executive Aviation / VistaJet Limited / Voluxis Limited / Luxaviation / Easyjet Airline Company Limited / Zenith Aviation Limited / Ba City Flyer / Aurigny Air Services / ProAir Aviation / Cityjet / Ohl Air Charterflug / TAP / PGA - Portugália Airlines / Thomsonfly / TIME AIR S.R.O. / Air Jet Sul / CAT Aviation / Air X Charter / Fly Vectra / Windrose Air Jet charter / FlyingGroup Lux / Aeropartner / JetNetherlands
LISBOA / LUANDA-4 DE FEVEREIRO	1,4%	TAAG / BestFly World Wide / Hifly Malta / EuroAtlantic Airways / EJME / TAG Aviation Malta / TAP / Skyfree Limited
S.JORGE / LAJES	1,4%	FAP - Força Aérea Portuguesa / Sata Air Açores

Número de Movimentos por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego

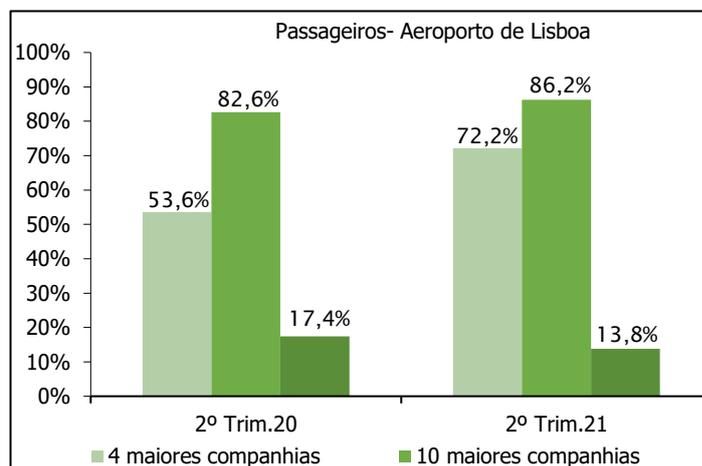
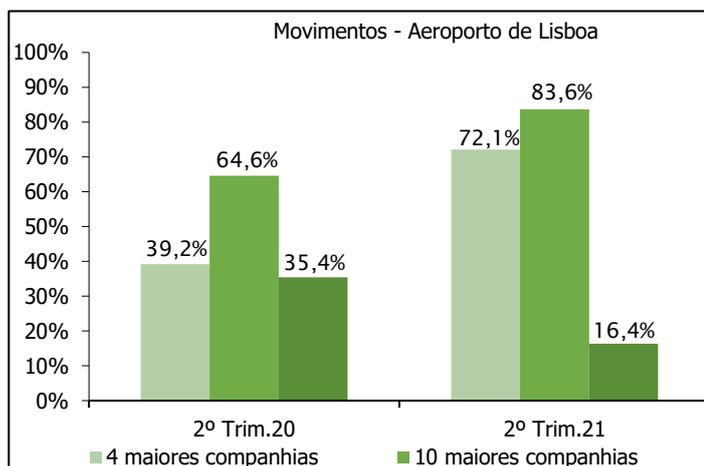


Número de Passageiros por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego



**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**LISBOA**

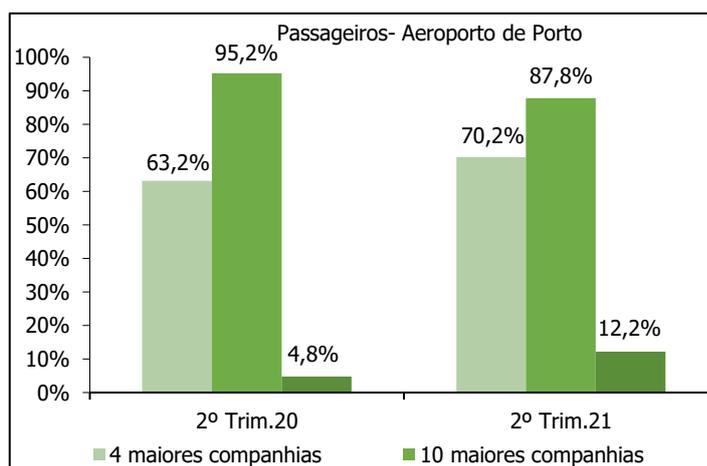
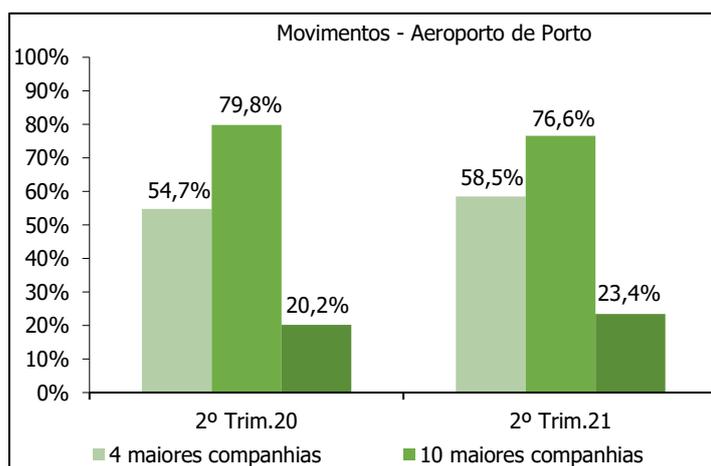


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos O/D
TAP - Portugal	56%
Ryanair, Ltd.	8%
EasyJet Europe Airline GmbH	5%
SATA Internacional, S.A.	4%
Air France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP - Portugal	50%
Ryanair, Ltd.	12%
EasyJet Europe Airline GmbH	6%
SATA Internacional, S.A.	4%
Air France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Transavia France	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**PORTO**

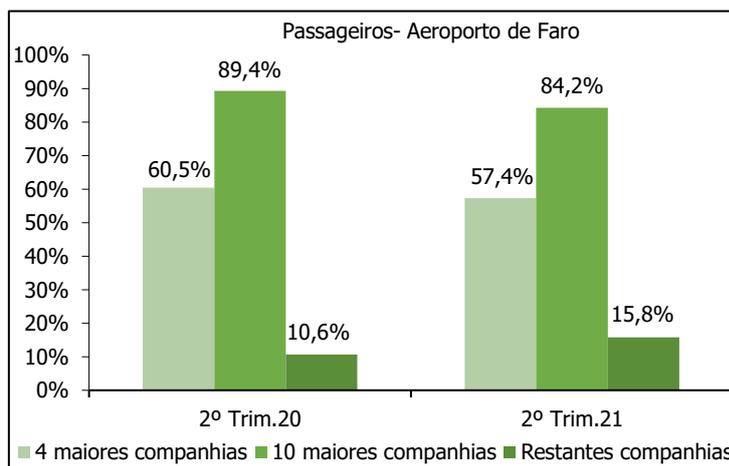
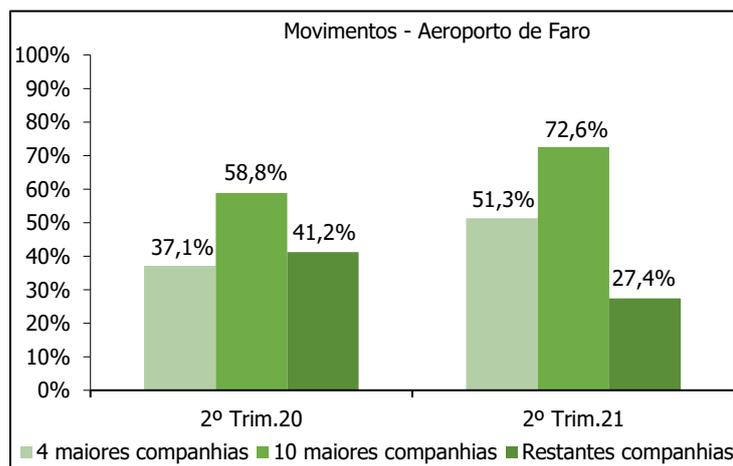


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos O/D
Ryanair, Ltd.	24%
TAP - Portugal	14%
EasyJet Europe Airline GmbH	12%
Transavia France	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Swiss International Air Liens, Ltd.	4%
European Air Transport Leipzig GmbH	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	3%
Federal Express Corporation	3%
Star Air, A/S	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	31%
EasyJet Europe Airline GmbH	16%
TAP - Portugal	12%
Transavia France	12%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Swiss International Air Liens, Ltd.	4%
SATA Internacional, S.A.	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**FARO**

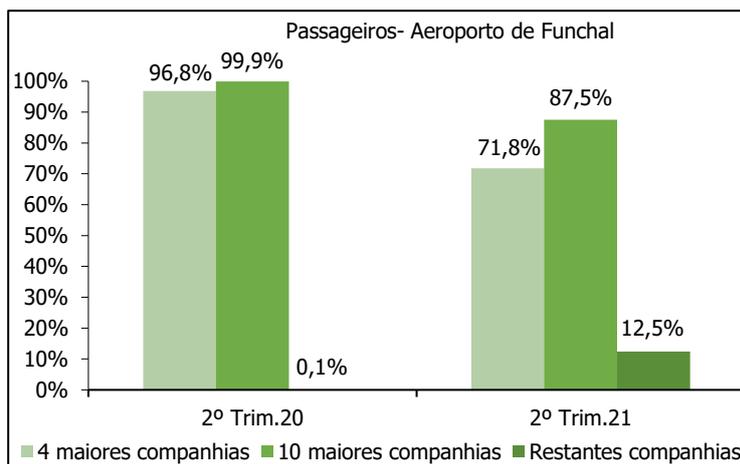
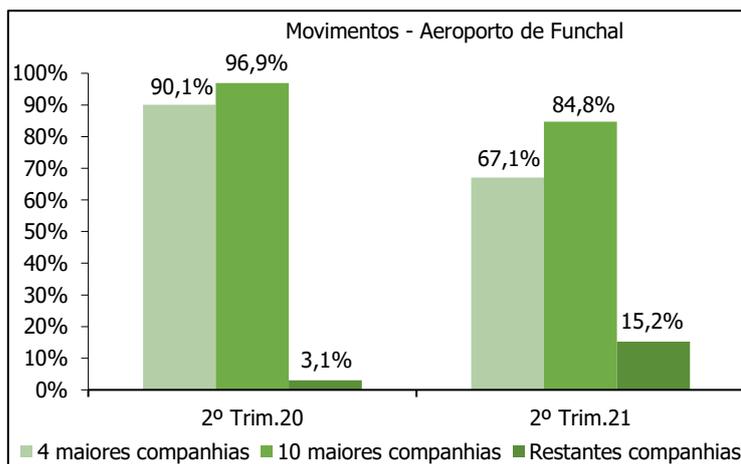


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	9%
TAP - Portugal	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
British Airways, Plc.	4%
Transavia France	4%
EasyJet Europe Airline GmbH	3%
Easyjet Switzerland SA	3%
Netjets - Transportes Aéreos, S.A.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	32%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	7%
British Airways, Plc.	6%
Transavia France	5%
TAP - Portugal	5%
Thomsonfly	4%
EasyJet Europe Airline GmbH	4%
Easyjet Switzerland SA	3%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**FUNCHAL**

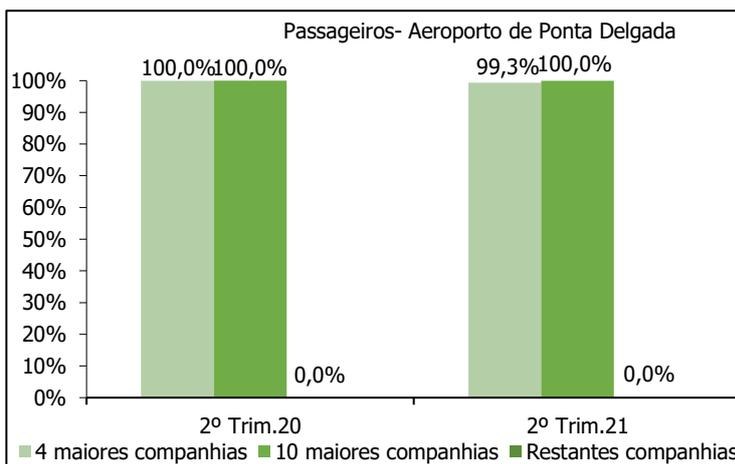
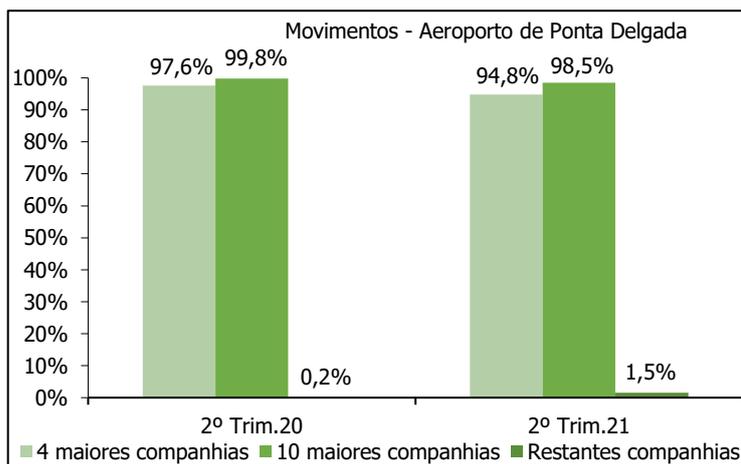


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos O/D
TAP - Portugal	26%
EasyJet Europe Airline GmbH	19%
Binter Canarias, S.A.	13%
Transavia France	8%
SATA Internacional, S.A.	4%
Swiftair, S.A.	4%
Enter Air	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Thomsonfly	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP - Portugal	31%
EasyJet Europe Airline GmbH	24%
Transavia France	12%
Enter Air	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Binter Canarias, S.A	3%
Thomsonfly	2%
Travel Service, a.s.	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%
SATA Internacional, S.A.	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**PONTA DELGADA**



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
SATA Air Açores	54%
SATA Internacional, S.A	23%
Ryanair, Ltd.	11%
TAP - Portugal	7%
Swiftair, S.A.	3%
CJ Leasing LLC	0,4%
Deutsche Lufthansa Ag.	0,3%
FLIGHT CALIBRATION SERVICES LTD	0,2%
Acass Ireland Limited	0,1%
Redwings, S.A. de C.V.	0,1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	34%
SATA Air Açores	32%
Ryanair, Ltd.	23%
TAP - Portugal	11%
Deutsche Lufthansa Ag.	0,58%
Swiss International Air Liens, Ltd.	0,04%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0,01%
Volare Aviation (Guernsey) LTD.	0,004%
Squadron Aviation Service Ltd.	0,004%
Air X Charter Ltd	0,004%



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

[www.anac.pt](http://www.anac.pt)