

N.º64

Out - Dez '24

BET 2024

Boletim Estatístico Trimestral



NOTAS E MÉTODOS

Em 2024, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima quarta edição, referente ao período compreendido entre 01 de outubro e 31 de dezembro de 2024.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1 Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;

2 Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;

3 Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;

4 Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;

5 Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos.

A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 64
OUT- DEZ'24

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail:
geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Fevereiro 2025



ÍNDICE

NOTAS E MÉTODOS -----	1
SÍNTESE -----	5
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS -----	7
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	9
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	11
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	13
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	17
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO -----	21

SÍNTESE

No quarto trimestre de 2024, as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram aproximadamente 14,6 milhões de passageiros, um aumento de 4,2% em relação ao mesmo período do ano anterior. O número de movimentos comerciais O/D operados manteve-se em aproximadamente 112 mil, registando uma variação homóloga negativa de 0,1%.

Cerca de 50% deste tráfego respeita ao aeroporto de Lisboa, onde, no último trimestre de 2024, foram operados 54,9 mil voos. Apesar da manutenção do número de movimentos, o volume de passageiros transportados aumentou 4% em termos homólogos, atingindo os 8,4 milhões.

O aeroporto do Porto registou uma evolução semelhante, com um aumento de 4,5% no número de passageiros, totalizando 3,7 milhões no trimestre, enquanto os movimentos cresceram 0,5% em termos homólogos. Os 24,4 mil voos operados por este aeroporto representam cerca de 20% do tráfego total do quarto trimestre de 2024.

À semelhança do trimestre anterior, o crescimento foi mais expressivo no número de passageiros do que nos movimentos origem/destino, verificando-se uma estabilização no volume de operações.

Os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada contrariam esta tendência, registando variações homólogas significativas nos dois indicadores. Nestes aeroportos, os movimentos O/D aumentaram, respetivamente, 5,6% e 4,5%, ao passo que o crescimento do número de passageiros movimentados rondou os 7% em ambos os aeroportos.

Estes resultados refletem a expansão do segmento de tráfego internacional, cuja representatividade aumentou no último trimestre de 2024, atingindo mais de 86% do tráfego comercial total (regular e não regular).

Em termos das principais rotas operadas, Lisboa-Madrid e Lisboa-Paris Orly mantêm-se como as principais ligações regulares, representando, respetivamente, 3,5% e 2,3% do total de movimentos regulares. Já no tráfego não regular, as rotas Lisboa-Funchal e Lisboa-Ponta Delgada são as principais ligações efetuadas, com representatividades de, respetivamente, 4,5% e 2,3% do total de movimentos não regulares.

No aeroporto de Ponta Delgada, destaca-se a recuperação, face ao trimestre anterior, da TAP Air Portugal (TAP) para a terceira posição, com uma quota de mercado de 11% em número de movimentos e 15% em número de passageiros.

Por fim, das alterações nas companhias aéreas a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2023, destacam-se, no aeroporto de Lisboa as (re)entradas das operadoras:

- a) Pegasus Airlines com rotas regulares para Ankara e Izmir iniciadas, respetivamente, em abril e maio de 2024;
- b) Qatar Airlines, que retomou a ligação a Hamad, iniciada em junho de 2024;
- c) Korean Air, com a ligação a Incheon iniciada em setembro de 2024;
- d) Bulgaria Air, que retomou as ligações regulares para Sofia em abril de 2024;
- e) Egypt Air, que iniciou voos regulares para o Cairo em julho de 2024;
- f) Icelandair, com a ligação para Reykjavik, iniciada em outubro de 2024.

No que se refere às saídas destaca-se, no aeroporto de Lisboa, a Air Malta, que cessou a ligação ao Aeroporto Internacional de Malta em outubro de 2023.

No aeroporto do Porto, as principais alterações homólogas incluem a entrada da Jet2.com, que iniciou a ligação ao aeroporto de Manchester em julho de 2024, e a saída da British Airways, que descontinuou a rota Porto-Londres Heathrow a partir de novembro de 2023.

No aeroporto de Faro salienta-se a reentrada da Azores Airlines que retomou a ligação Faro-Ponta Delgada a partir de junho de 2024 e a entrada da Finnair, que iniciou voos regulares para Lanzarote e Helsínquia em outubro de 2024.

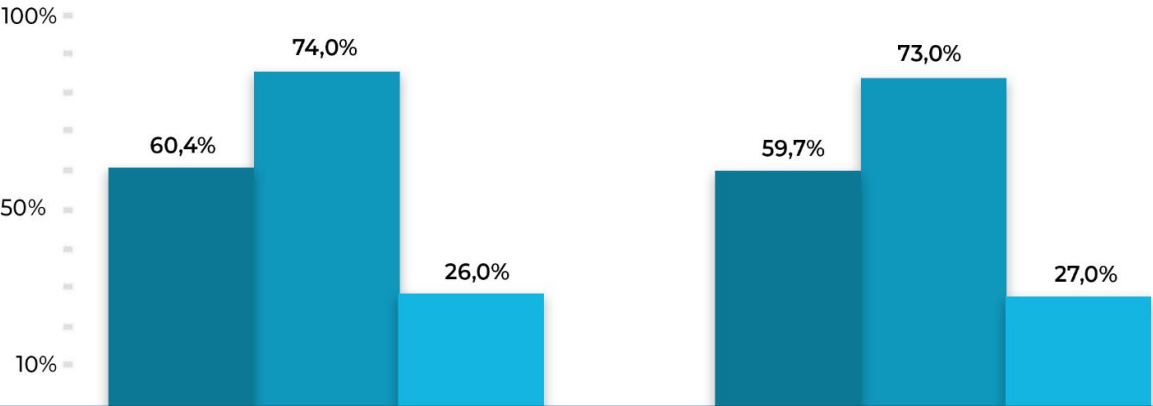
Relativamente ao aeroporto do Funchal, destaca-se as entradas da BA Euroflyer, que iniciou a ligação Funchal-Londres Gatwick, e da Fly Play, com voos regulares para Reykjavik, ambas iniciadas em outubro de 2024.

Por último, no aeroporto de Ponta Delgada salienta-se a entrada da Smartwings (ex Travel Service) com a ligação a Praga, iniciada em abril de 2024.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4.º TRIMESTRE 2024	4.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	54 877	54.872	0,0%
PORTO	24 368	24 248	0,5%
FARO	12 584	12 613	-0,2%
FUNCHAL	8 041	7 617	5,6%
P. DELGADA	5 126	4 903	4,5%
TOTAL	112 621	112 681	-0,1%

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS



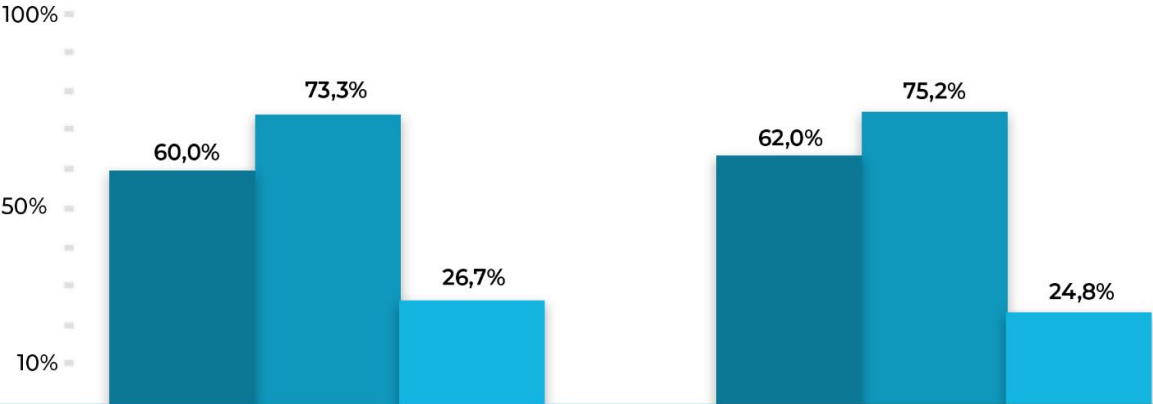
4.º TRIMESTRE 2024

4.º TRIMESTRE 2023

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4.º TRIMESTRE 2024	4.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	8 384 339	8 058 050	4,0%
PORTO	3 672 867	3 515 288	4,5%
FARO	1 841 852	1 817 603	1,3%
FUNCHAL	1 163 157	1 087 383	7,0%
P. DELGADA	532 024	496 748	7,1%
TOTAL	14 586 924	13 994 699	4,2%

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS

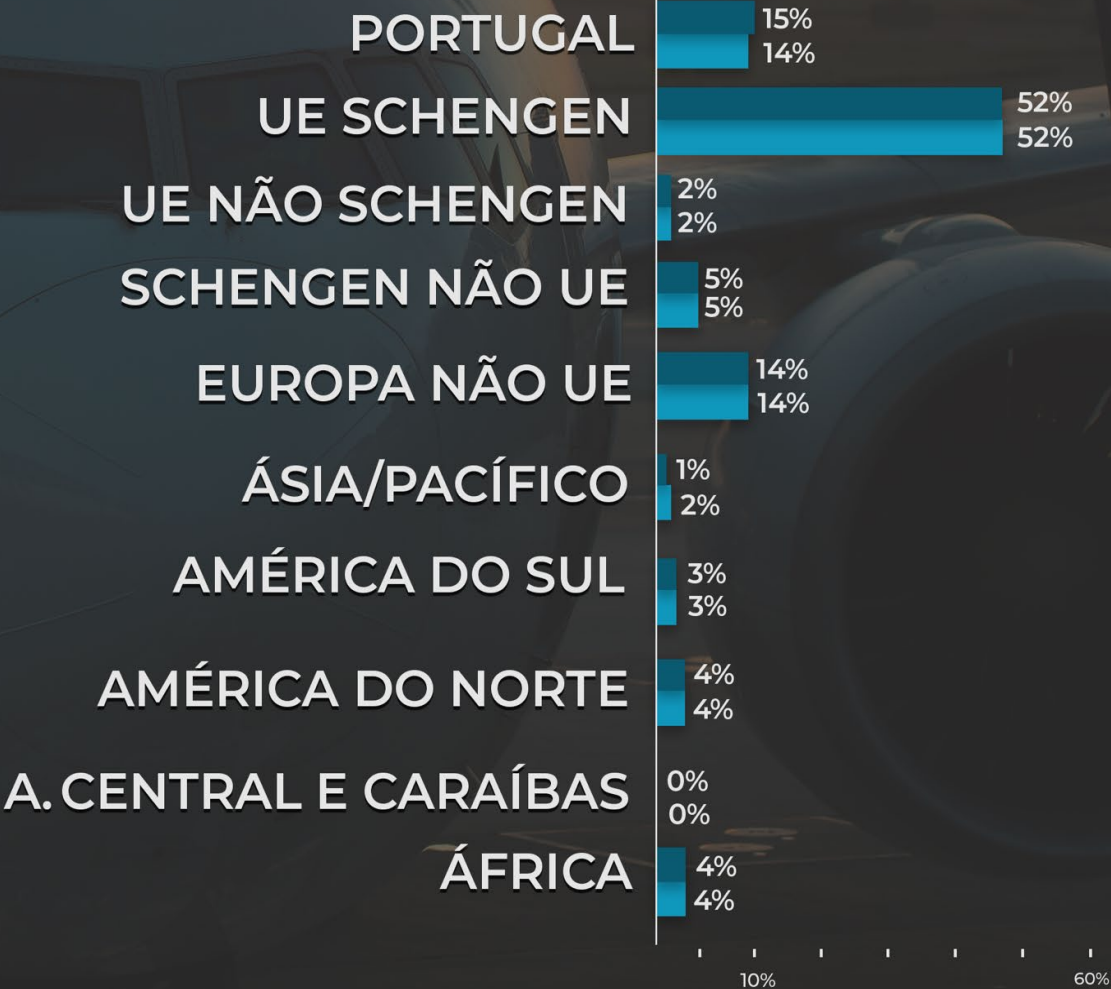


4.º TRIMESTRE 2024

4.º TRIMESTRE 2023

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO

4.º TRIMESTRE 2023
4.º TRIMESTRE 2024



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,5%	TAP (TAP) - IBERIA (IBE) - AIR EUROPA (EAE) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) - RYANAIR (RZR) - TNT AIRWAYS (TAY)
LISBOA / PARIS ORLY	2,3%	TAP (TAP) - TRANSAVIA FRANCE (TVF) - VUELING AIRLINES (VLG) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
LISBOA / BARCELONA	2,3%	TAP (TAP) - VUELING AIRLINES (VLG) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)- RYANAIR (RZR) - EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
LISBOA / FUNCHAL	2,3%	TAP (TAP) -EASYJET SWITZERLAND (EJS) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)- RYANAIR (RZR) - SATA INTERNACIONAL (RZO)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,9%	TAP (TAP) - BRITISH AIRWAYS (BAW)
PORTO / PARIS ORLY	1,8%	TAP (TAP) - TRANSAVIA FRANCE (TVF) - VUELING AIRLINES (VLG) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
PORTO / LISBOA	1,8%	TAP (TAP) - STAR AIR (SRR)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,8%	IBERIA (IBE) - AIR EUROPA (EAE) - EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) - RYANAIR (RZR) - EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP (TAP) - TRANSAVIA AIRLINES (TRA) - KLM (KLM) - VUELING AIRLINES (VLG)
LISBOA / PONTA DELGADA	1,4%	TAP (TAP) - SATA INTERNACIONAL (RZO) - RYANAIR (RZR)

¹No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO

4.º TRIMESTRE 2023

4.º TRIMESTRE 2024

PORTUGAL

UE SCHENGEN

UE NÃO SCHENGEN

SCHENGEN NÃO UE

EUROPA NÃO UE

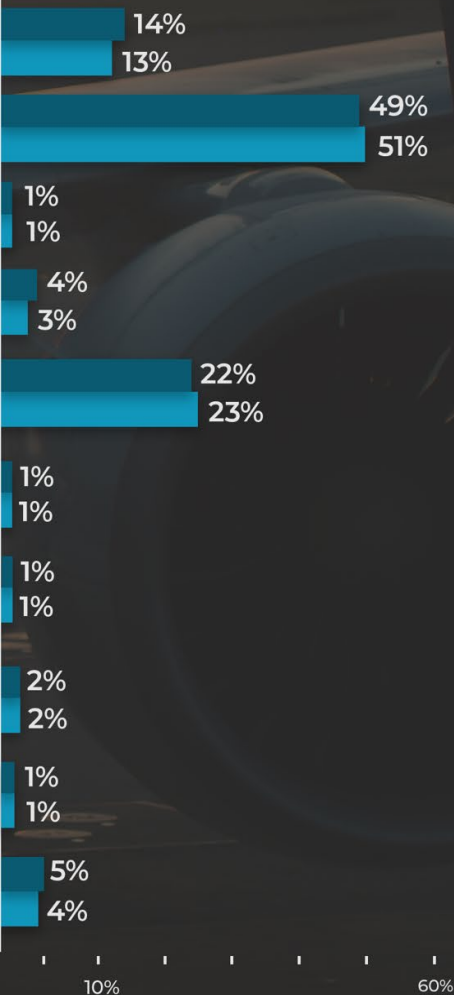
ÁSIA/PACÍFICO

AMÉRICA DO SUL

AMÉRICA DO NORTE

A. CENTRAL E CARAÍBAS

ÁFRICA



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA / FUNCHAL	4,5%	SATA INTERNACIONAL (RZO) - SWIFTAIR (SWT) - UNICAIR (UNI)
LISBOA / PONTA DELGADA	2,3%	GLOBAL JETCARE (T04) - NETJETS (NJE) - SWIFTAIR (SWT)
FARO / FARNBOROUGH	1,8%	AIR ADRIATIC (\$ZG) - AIR X CHARTER (AXY) - BOOKAJET (BOO) - CATREUS (VCG) - DBT TRANSPORTES AÉREOS (DBT) - FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) - IXAIR (IXR) - NETJETS (NJE) - OHL AIR CHARTERFLUG (ECA) - PLATOON AVIATION (PTN) - SMART JET INTERNATIONAL (SJI) - VISTA GERMANY (VJH) - VISTAJET LIMITED (VJT) - ZONDAJET.COM (HEY)
LISBOA / TERCEIRA-LAJES	1,8%	SWIFTAIR (SWT)
FUNCHAL / MANCHESTER	1,7%	THOMSONFLY (TOM) - UNICAIR (UNI)
FUNCHAL / BIRMINGHAM	1,6%	THOMSONFLY (TOM)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,5%	AIR TXT (9AA) - EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) - GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) - GLOBAL JET LUXEMBOURG (SVW) - NETJETS (NJE) - PROAIR AVIATION (PAV) - SILVER CLOUDS AIR (SCR) - SKYBRIDGE INTERNATIONAL BALKAN (SBB) - VISTAJET LIMITED (VJT)
FUNCHAL / COPENHAGA	1,4%	BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS (BIX) - JET TIME (JTD) - SUNCLASS AIRLINES (VKG)
CASCAIS / MADRID BARAJAS	1,4%	AERODYNAMICS MALAGA (DNC) - ATLAS AIR SERVICE (ATL) - EJME (PORTUGAL) AIRCRAFT MANAGEMENT (JME) - GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) - HERON AVIATION (HRN) - INITIUM AVIATION (INI) - NETJETS (NJE) - OHL AIR CHARTERFLUG (ECA) - PROAIR AVIATION (PAV) - SILESIA AIR (SUA) - VALAIR (VVV) - VISTA GERMANY (VJH) - VISTAJET LIMITED (VJT)
CASCAIS / MÁLAGA	1,3%	AEROWAYS (MCK) - BESTFLY WORLD WIDE (BFY) - CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) - ELITE JET (ELJ) - NETJETS (NJE) - OHL AIR CHARTERFLUG (ECA) - OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA (OAV) - PLATOON AVIATION (PTN) - PROAIR AVIATION (PAV) - VALAIR (VVV) - VISTA GERMANY (VJH) - VISTAJET LIMITED (VJT)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO

FUNCHAL

LISBOA

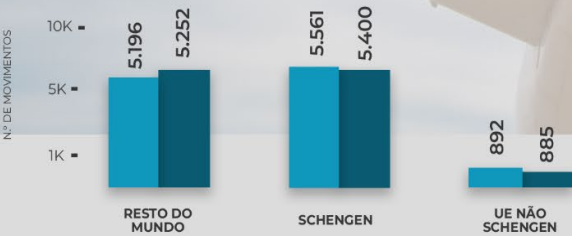
PONTA DELGADA

PORTO

FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

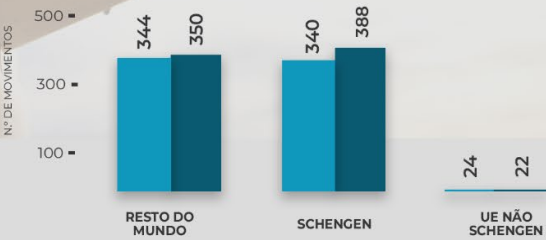
4.º TRIMESTRE 2023
4.º TRIMESTRE 2024



FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

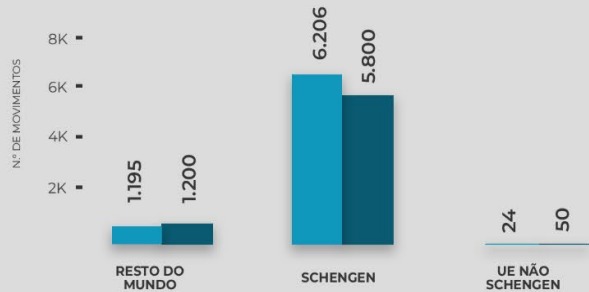
4.º TRIMESTRE 2023
4.º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

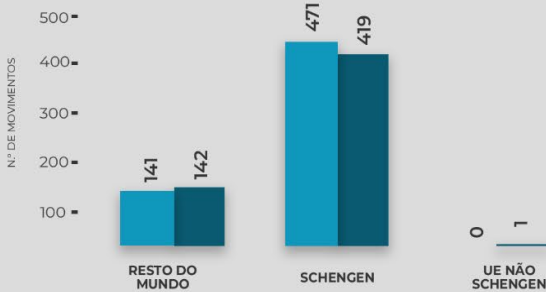
4.º TRIMESTRE 2023
4.º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

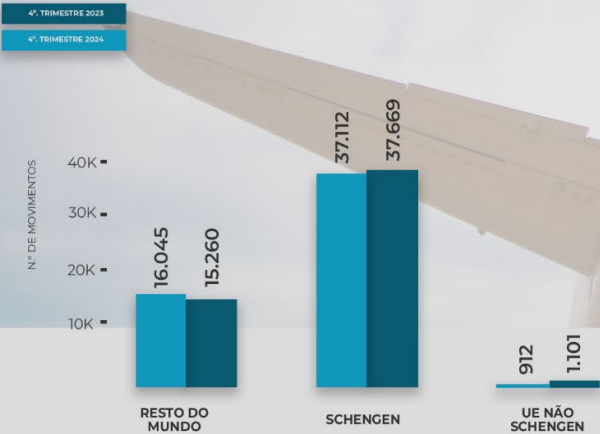
MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4.º TRIMESTRE 2023
4.º TRIMESTRE 2024



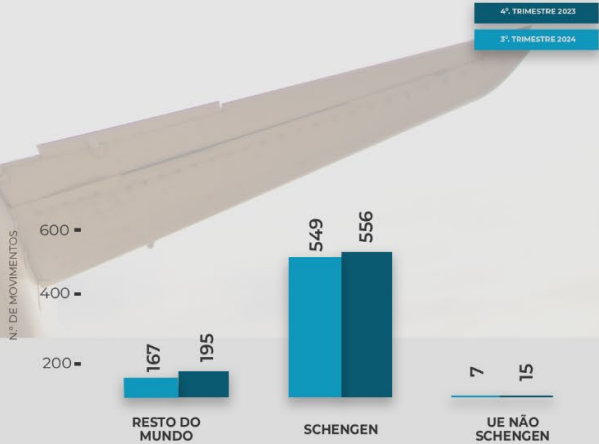
LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR



LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR



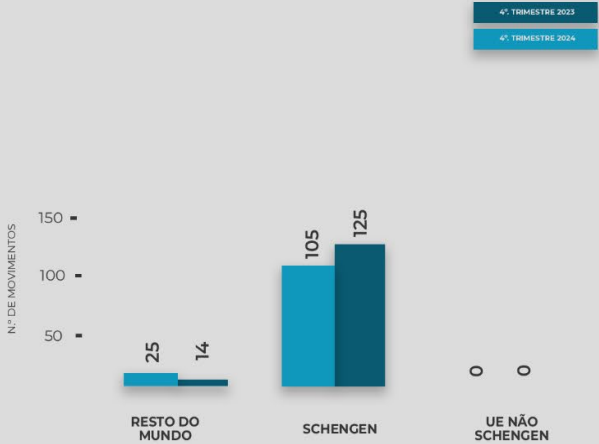
PONTA DELGADA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR



PONTA DELGADA

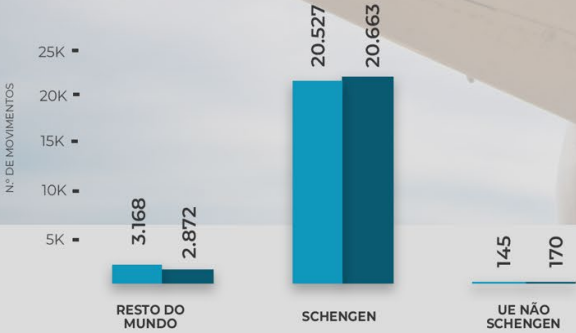
MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

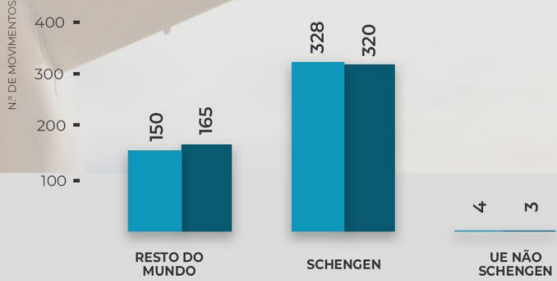
4º TRIMESTRE 2023
4º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023
4º TRIMESTRE 2024





NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO
FUNCHAL
LISBOA
PONTA DELGADA
PORTO

FARO

PASSAGEIROS
TRÁFEGO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

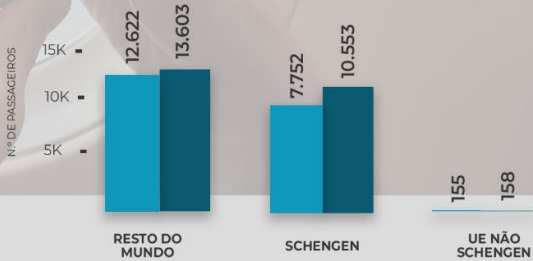


FARO

PASSAGEIROS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

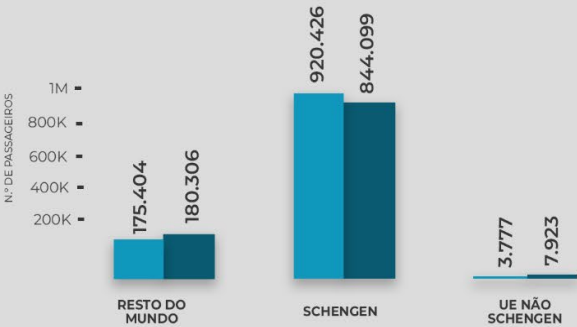


FUNCHAL

PASSAGEIROS
TRÁFEGO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

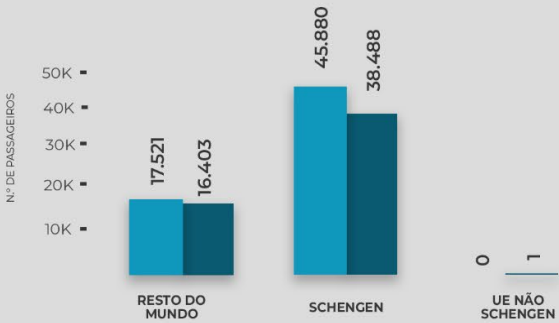


FUNCHAL

PASSAGEIROS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

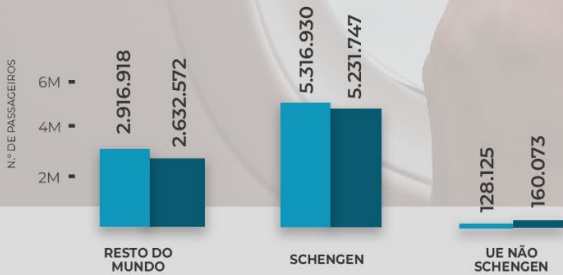


LISBOA

PASSAGEIROS
TRÁFEGO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

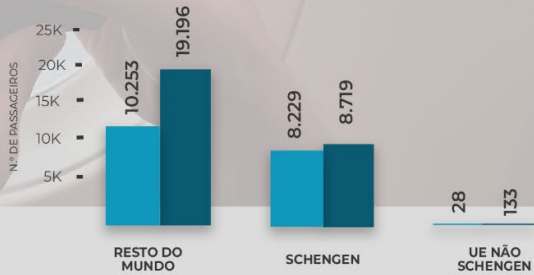


LISBOA

PASSAGEIROS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

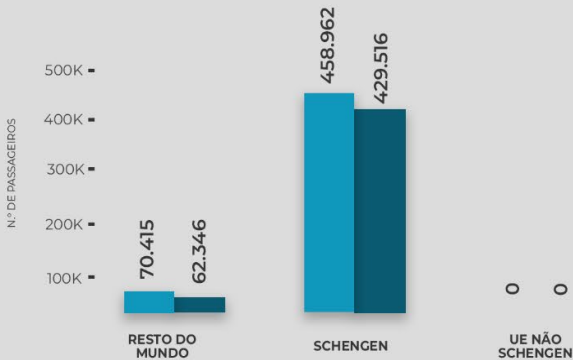


PONTA DELGADA

PASSAGEIROS
TRÁFEGO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

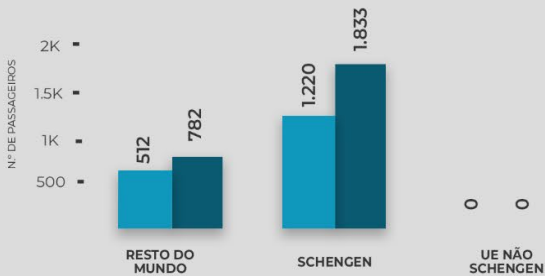


PONTA DELGADA

PASSAGEIROS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

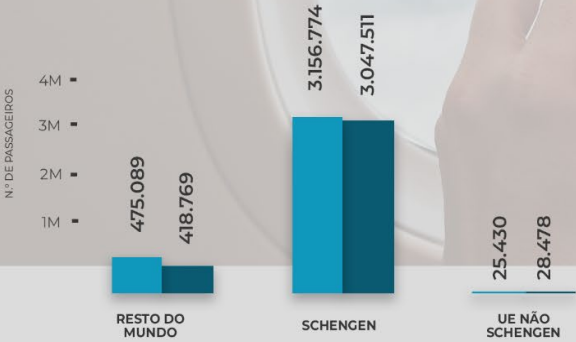


PORTO

PASSAGEIROS
TRÁFEGO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

4º TRIMESTRE 2024

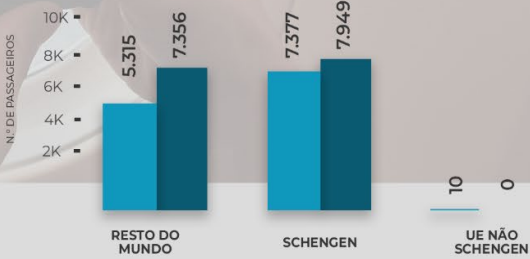


PORTO

PASSAGEIROS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

4º TRIMESTRE 2023

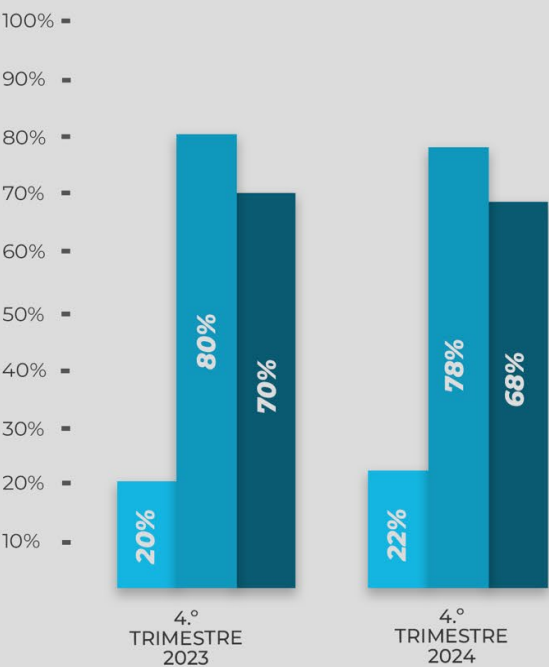
4º TRIMESTRE 2024



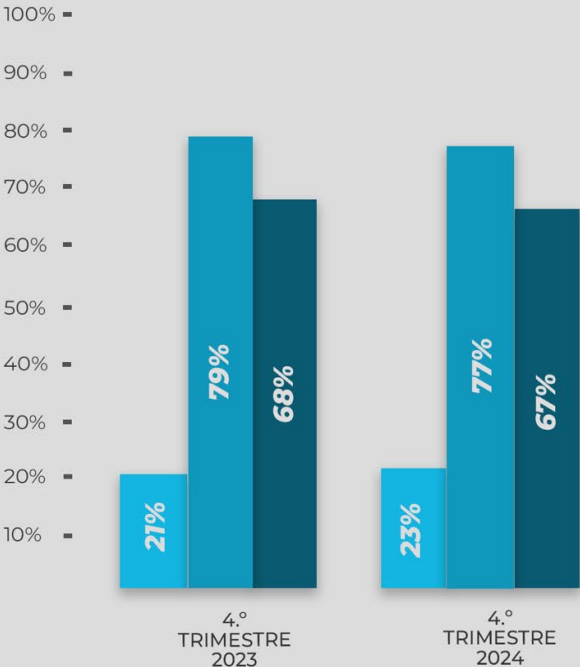


MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA
MOVIMENTOS



LISBOA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

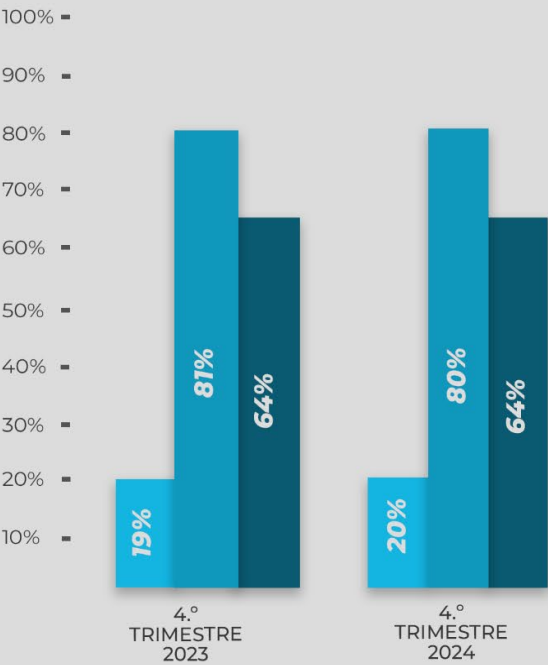
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

TAP (TAP)	47%
RYANAIR (RYP)	10%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	8%
VUELING AIRLINES (VLG)	2%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
IBERIA (IBE)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	2%
BRITISH AIRWAYS (BAW)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	1%

TAP (TAP)	44%
RYANAIR (RYP)	11%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	9%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	2%
IBERIA (IBE)	2%
BRITISH AIRWAYS (BAW)	1%

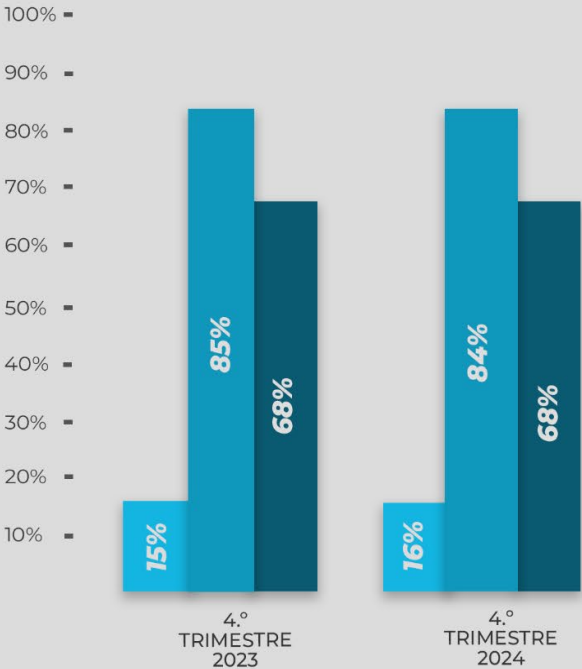
PORTO
MOVIMENTOS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



PORTO
PASSAGEIROS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

RYANAIR (RZR)
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
TAP (TAP)
TRANSAVIA FRANCE (TVF)
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)
VUELING AIRLINES (VLG)
IBERIA (IBE)
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)
SATA INTERNACIONAL (RZO)
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

31%
14%
14%
4%
3%
3%
3%
3%
2%
2%

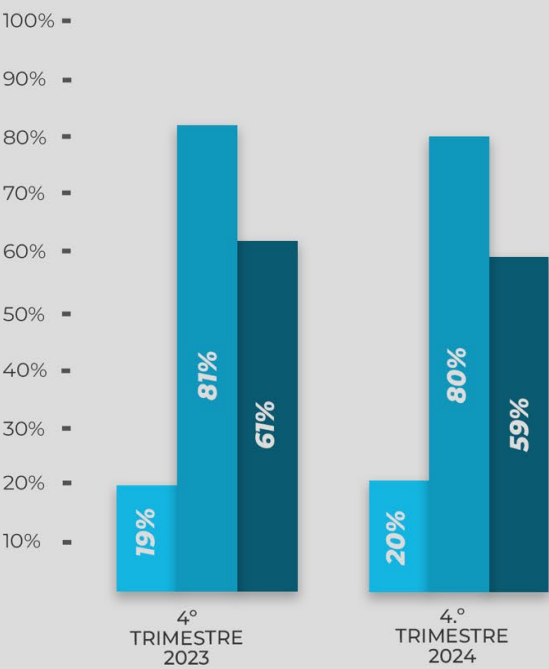
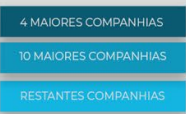
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

RYANAIR (RZR)
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
TAP (TAP)
TRANSAVIA FRANCE (TVF)
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)
VUELING AIRLINES (VLG)
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)
EASYJET SWITZERLAND (EJS)
IBERIA (IBE)
KLM (KLM)

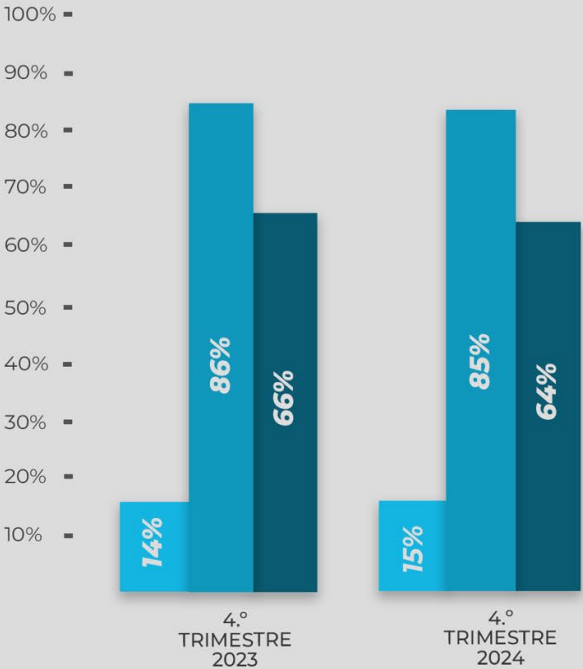
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

36%
15%
11%
5%
4%
3%
3%
2%
2%
2%

FARO
MOVIMENTOS



FARO
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

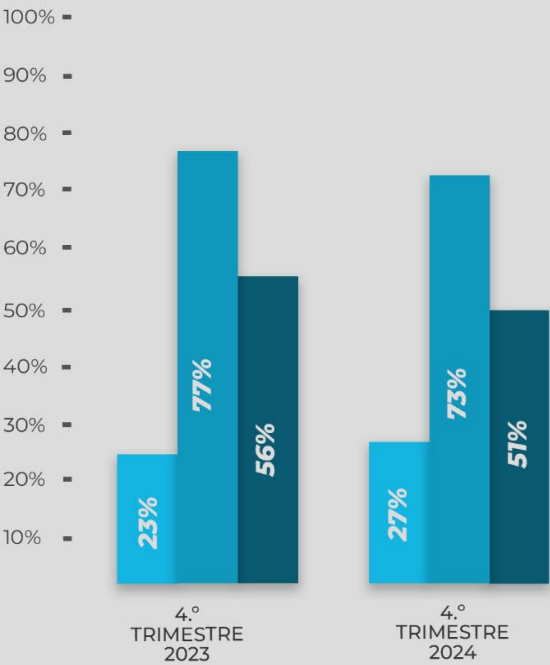
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

RYANAIR (RYP)	32%	RYANAIR (RYP)	35%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%	EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%
JET2.COM (EXS)	9%	JET2.COM (EXS)	10%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	7%	TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	8%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	6%	EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	6%
TAP (TAP)	5%	EUROWINGS (EWG)	4%
EUROWINGS (EWG)	4%	TAP (TAP)	4%
BA EUROFLYER (EFW)	2%	TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%	BA EUROFLYER (EFW)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%	DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%

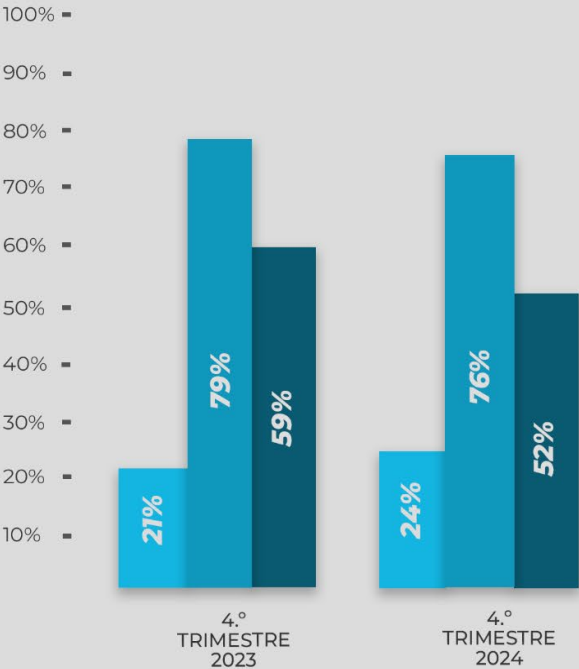
FUNCHAL
MOVIMENTOS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



FUNCHAL
PASSAGEIROS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

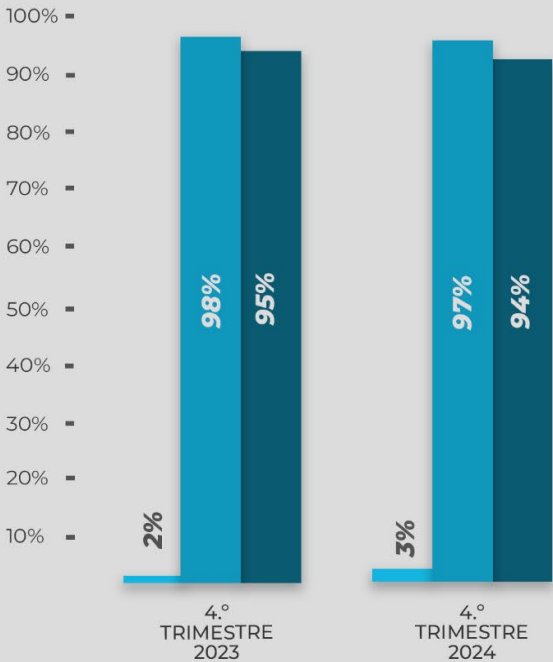
TAP (TAP)	21%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	14%
RYANAIR (RYR)	9%
BINTER CANARIAS (IBB)	6%
JET2.COM (EXS)	5%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
WIZZAIR HUNGARY (WZZ)	3%
CONDOR FLUGDIENST (CFG)	3%
EUROWINGS (EWG)	3%
TUIFLY (TUI)	3%

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

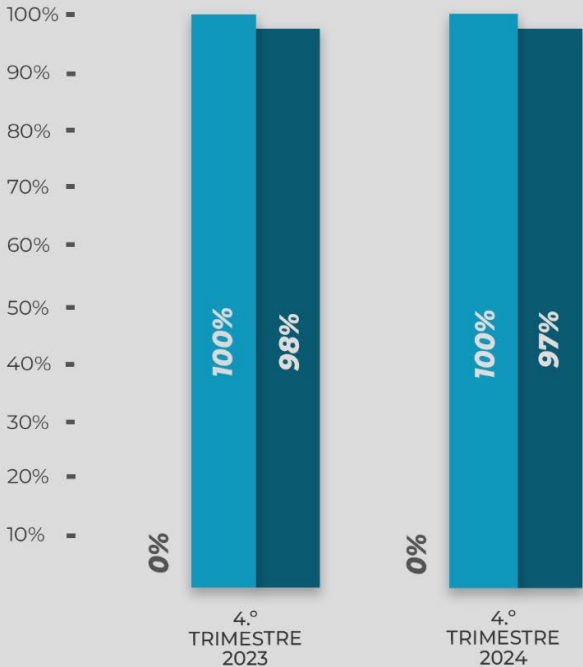
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

TAP (TAP)	20%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	16%
RYANAIR (RYR)	11%
JET2.COM (EXS)	6%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
WIZZAIR HUNGARY (WZZ)	5%
CONDOR FLUGDIENST (CFG)	5%
TUIFLY (TUI)	3%
EUROWINGS (EWG)	3%
BINTER CANARIAS (IBB)	2%

PONTA DELGADA
MOVIMENTOS



PONTA DELGADA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

SATA AIR AÇORES (STA)	43%	SATA INTERNATIONAL (RZO)	49%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	36%	SATA AIR AÇORES (STA)	24%
TAP (TAP)	11%	TAP (TAP)	15%
RYANAIR (RYP)	5%	RYANAIR (RYP)	8%
SWIFTAIR (SWT)	1%	TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,6%
TRAVEL SERVICE (TVS)	0,5%	TRAVEL SERVICE (TVS)	0,5%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,4%	DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	0,4%
IBERIA (IBE)	0,3%	IBERIA (IBE)	0,4%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	0,3%	EDELWEISS AIRLINES (EDW)	0,3%
EDELWEISS AIRLINES (EDW)	0,2%	AVIANCA - AEROVÍAS NACIONALES DE COLOMBIA (AVA)	0,2%



F LP-R44A
PÓVOA DE
MD

MC

Área Restrita
LP-R26A

BA6-Montijo