



2 0 1 0
n.º 8

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Boletim Estatístico Trimestral N.º 8
OUT-DEZ'10

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Janeiro 2011

NOTAS E MÉTODOS

O oitavo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de Outubro a 30 de Dezembro de 2010, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

Nas páginas 5 e 6, “Movimentos no Conjunto dos Aeroportos” e “Passageiros no Conjunto dos Aeroportos”, os valores relativos aos Aeroportos do Lisboa, Faro e Funchal no quarto trimestre de 2009, não correspondem aqueles apresentados no Boletim Nº 4, repercutindo-se esta diferença sobre o total. O motivo de tal discrepância prende-se com os ajustamentos e correcções à base de dados que ocorreram em data posterior à publicação do BET Nº 4.

SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais manteve a tendência de crescimento observada ao longo de todo o ano, registando-se no quarto trimestre de 2010 taxas de crescimento homólogas de 3% quanto ao número de movimentos e de 8% quanto ao número de passageiros. O balanço anual de 2010, por comparação com o ano de 2009, é globalmente positivo.

Os principais aeroportos continentais registaram as maiores taxas de crescimento, com Lisboa e Faro a crescer a 4% em número de movimentos e a 7% em número de passageiros. O aeroporto do Porto destaca-se pelas taxas de crescimento de 11% em movimentos e de 17% em passageiros. O aeroporto do Funchal registou uma diminuição do número de passageiros de cerca de 4% no quarto trimestre e de 5% no balanço anual, enquanto o aeroporto de Ponta Delgada cresceu em 2% no quarto trimestre e em 2,5% no balanço anual.

Globalmente o tráfego internacional cresceu em termos absolutos, tendo o maior crescimento sido registado no espaço UE Schengen, enquanto o número de movimentos entre os aeroportos nacionais diminuiu, quer em tráfego regular, quer em tráfego não regular.

Observando o tráfego regular por países, é possível identificar quais foram as maiores contribuições para o aumento de tráfego. No espaço UE Schengen destacam-se os cinco principais países em volume de tráfego de passageiros, sendo o crescimento indicado entre parêntesis: França (12%), Espanha (7%), Alemanha (9%), Itália (27%) e Holanda (24%). São de destacar também alguns dos principais países fora do espaço UE Schengen: Reino Unido (4%), Brasil (13%), Suíça (14%) e Irlanda (6%). O aumento do número de movimentos é, na maior parte dos casos, inferior ao aumento do número de passageiros.

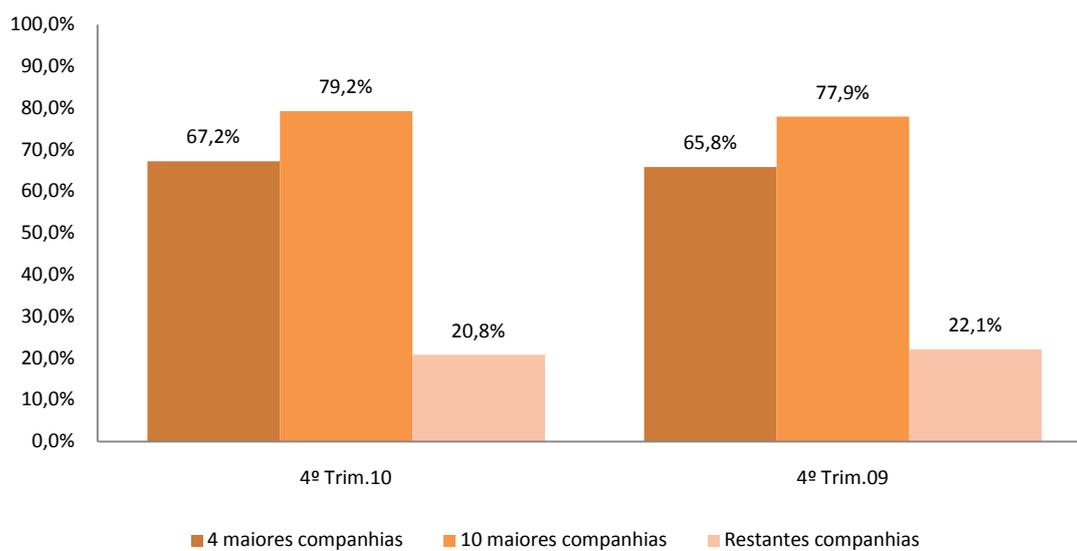
Quanto ao tráfego não regular, observou-se uma diminuição em 7% para o número de movimentos e em 15% para o número de passageiros, devido principalmente à forte redução do tráfego doméstico. Observando o tráfego por regiões, e à semelhança do trimestre anterior, são as ligações domésticas e as rotas com o Reino Unido e a Irlanda que registam as maiores descidas, enquanto as ligações com a África e a Ásia registam as maiores subidas.

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua actividade, entre o quarto trimestre de 2010 e o trimestre homólogo de 2009, observa-se que, o número de movimentos perdidos com a saída de operadoras é, à excepção de Ponta Delgada e do Funchal, superior ao número de movimentos ganhos com a entrada de operadoras. Conclui-se que o aumento do número de movimentos registados, se deve ao reforço das ligações efectuadas por parte das operadoras já em actividade no trimestre homólogo de 2009, e não à entrada de novas operadoras em 2010.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Movimentos	4º Trim.09	4º Trim.10	Varição Homóloga%	Jan-Dez 09	Jan-Dez 10	Jan-Dez Variação%
TOTAL	69.936	72.272	3,34%	301.189	310.255	3,01%
LISBOA	33.171	34.634	4,41%	137.309	143.367	4,41%
PORTO	12.635	13.997	10,78%	52.453	55.588	5,98%
FARO	7.156	7.455	4,18%	37.575	40.022	6,51%
FUNCHAL	5.199	5.183	-0,31%	22.277	22.553	1,24%
P. DELGADA	3.477	3.358	-3,42%	15.315	15.382	0,44%

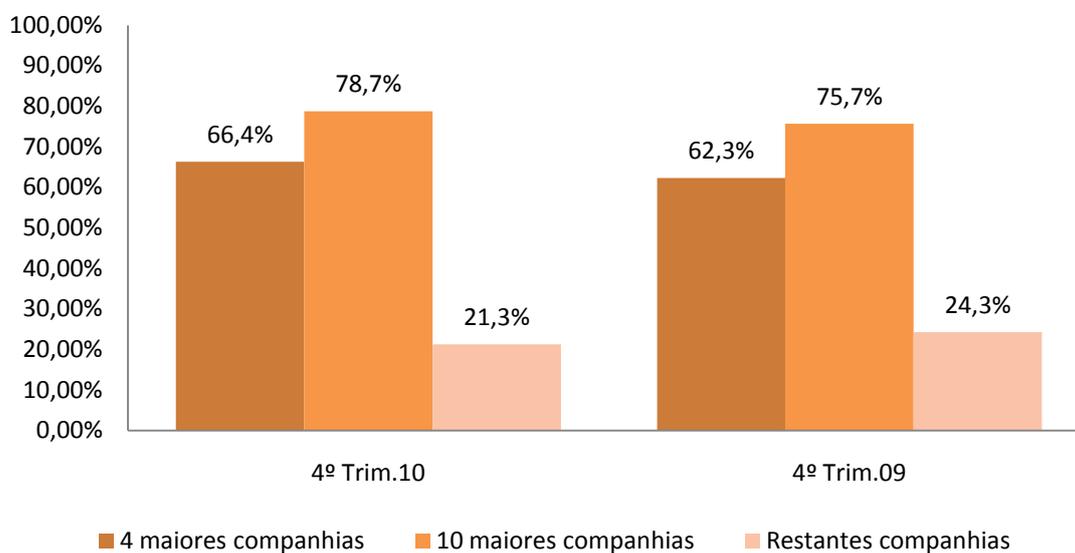
MOVIMENTOS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

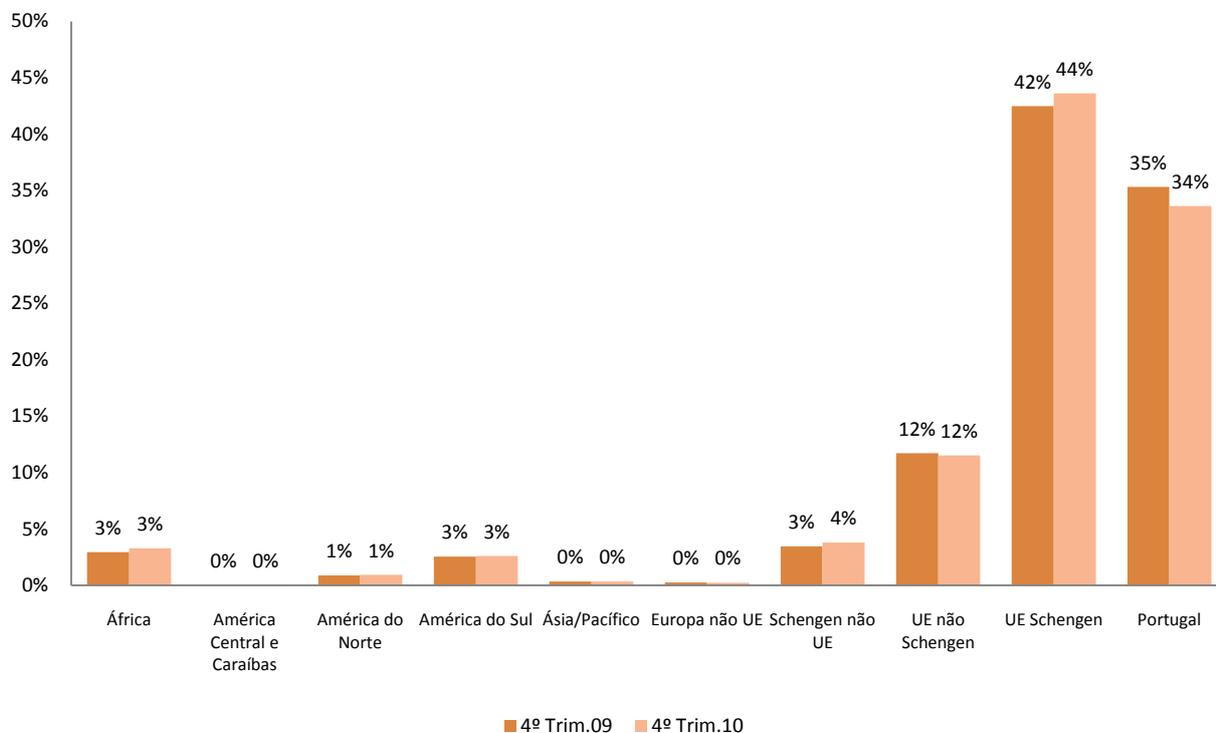
Passageiros	4º Trim.09	4º Trim.10	Variação Homóloga%	Jan-Dez 09	Jan-Dez 10	Jan-Dez Variação%
TOTAL	5.256.285	5.671.970	7,91%	23.929.110	25.588.480	6,93%
LISBOA	3.074.226	3.284.706	6,85%	13.240.954	14.038.063	6,02%
PORTO	1.086.898	1.267.434	16,61%	4.473.161	5.228.730	16,89%
FARO	873.728	931.661	6,63%	5.010.437	5.282.308	5,43%
FUNCHAL	514.511	491.864	-4,40%	2.335.962	2.215.568	-5,15%
P. DELGADA	166.185	169.898	2,23%	875.083	897.083	2,51%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES



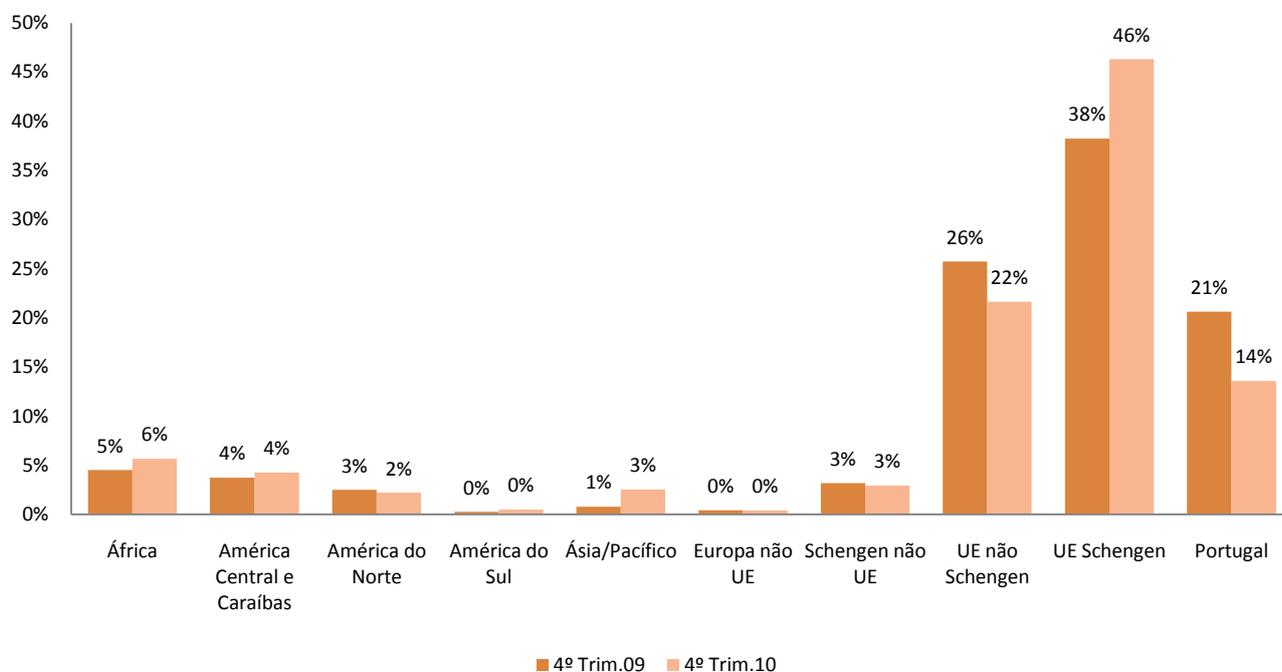
PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS REGULARES

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,6%	Air Europa, Easyjet, Iberia, Swiftair, TAP, Vueling
Lisboa / Funchal	3,0%	Easyjet, Sata Internacional, Swiftair, TAP
Lisboa / Porto	2,9%	Air France, E.A.T. Leipzig, Star Air, TAP
Porto / Madrid (Barajas)	2,5%	Air Nostrum, E.A.T. Leipzig, Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,3%	British Airways, E.A.T. Leipzig, TAP
Lisboa / Barcelona	2,1%	Easyjet, E.A.T. Leipzig, TAP, Vueling
Lisboa / Paris (Orly)	2,0%	Aigle Azur, TAP
Porto / Paris (Orly)	1,7%	Aigle Azur, TAP, Transavia France

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES

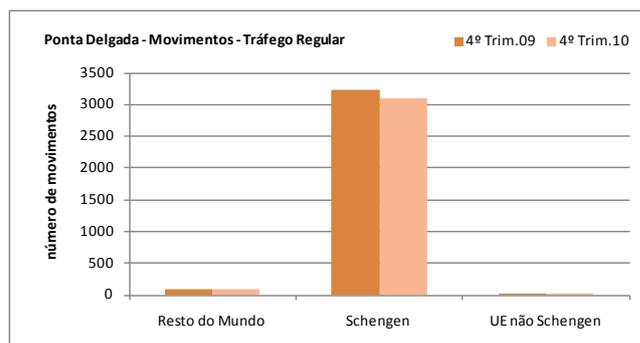
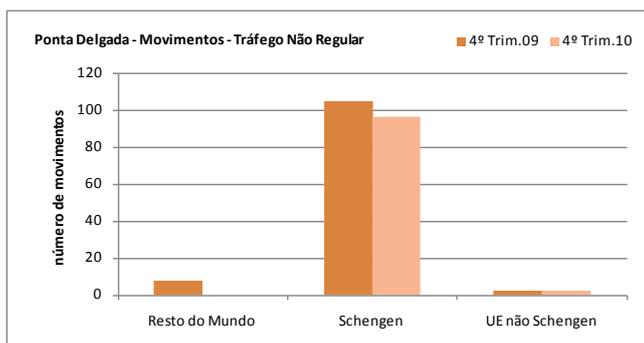
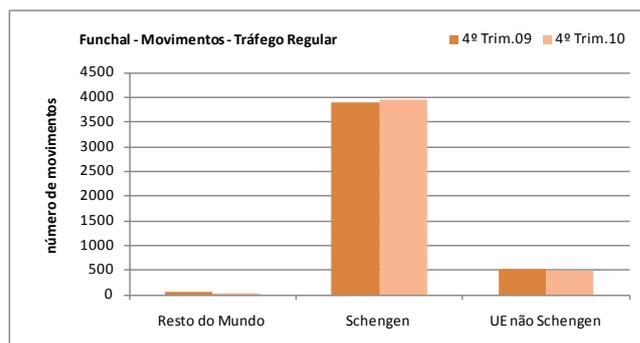
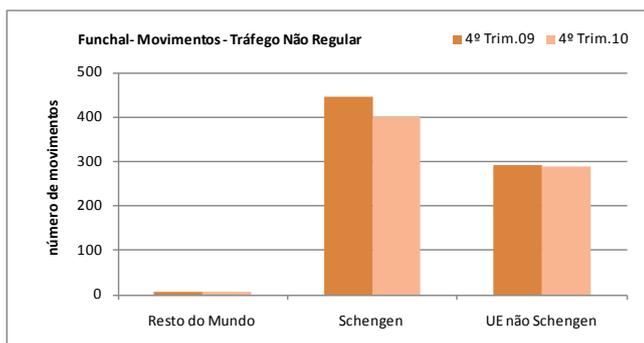
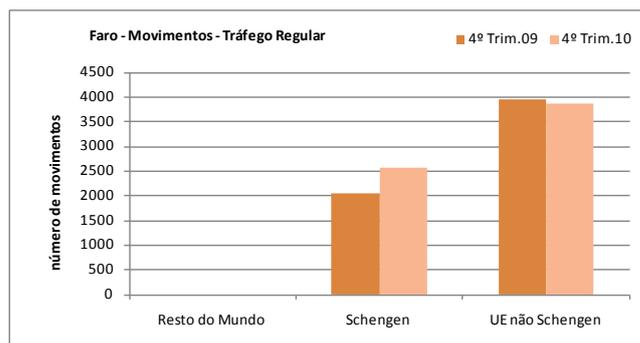
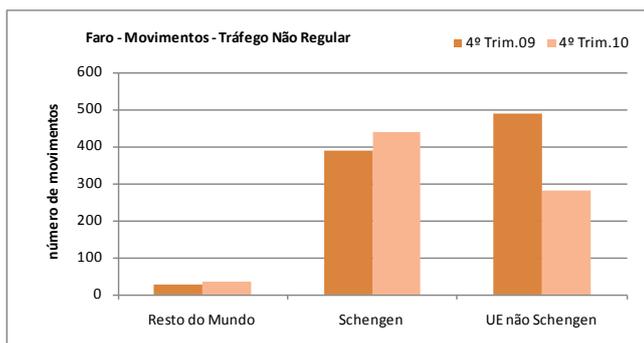
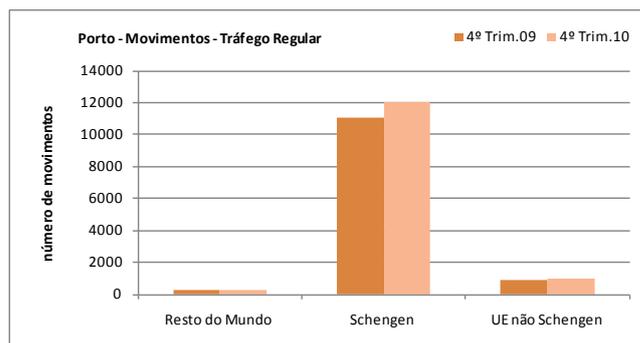
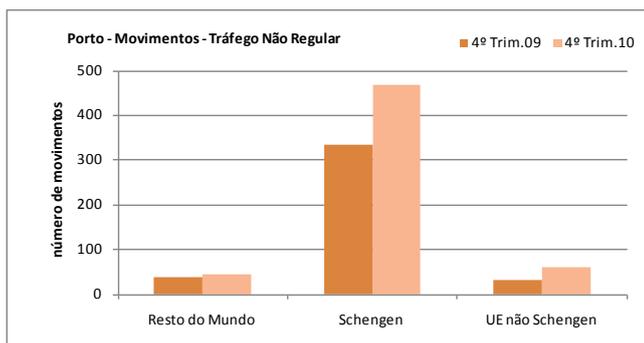
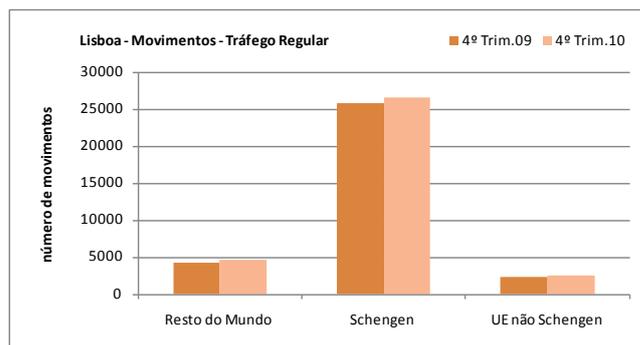
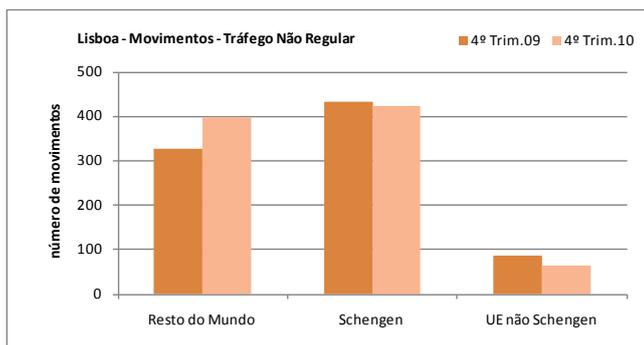


PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS NÃO REGULARES

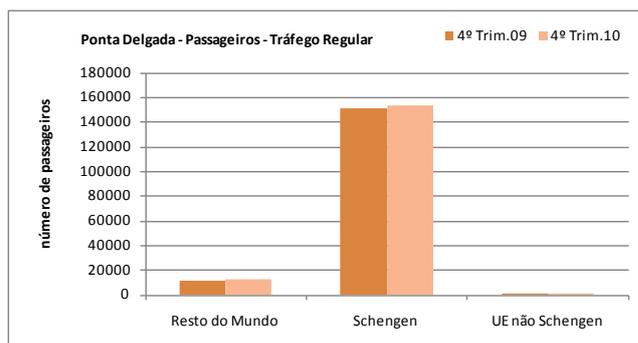
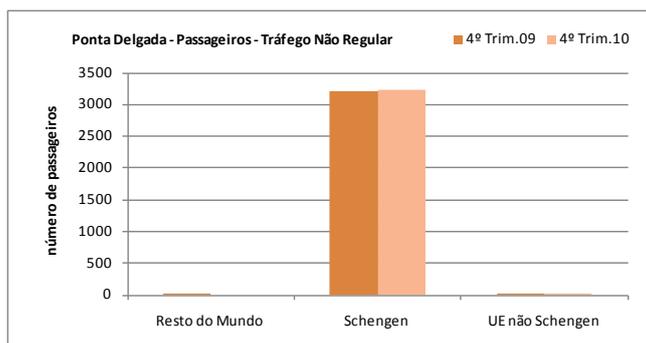
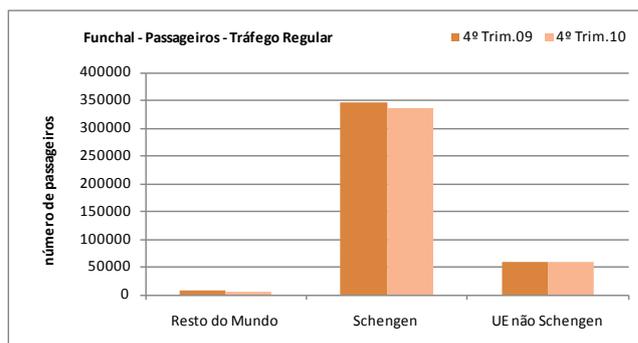
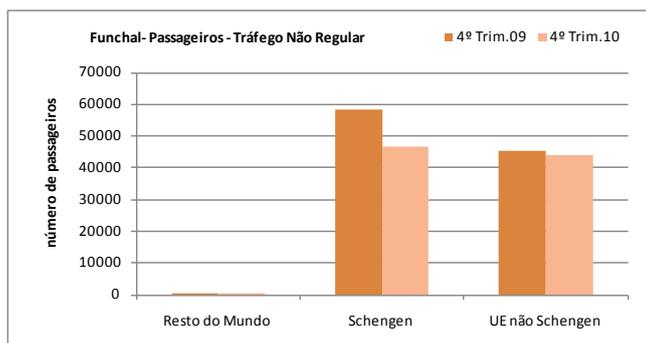
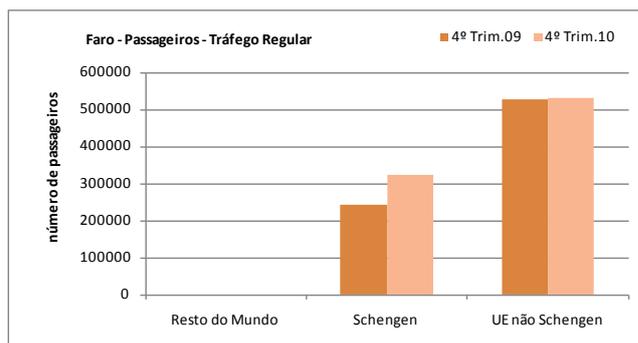
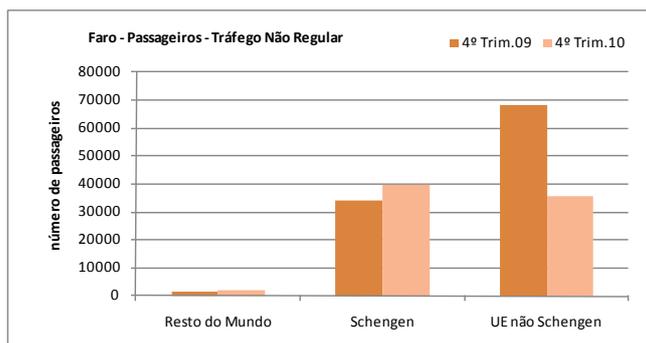
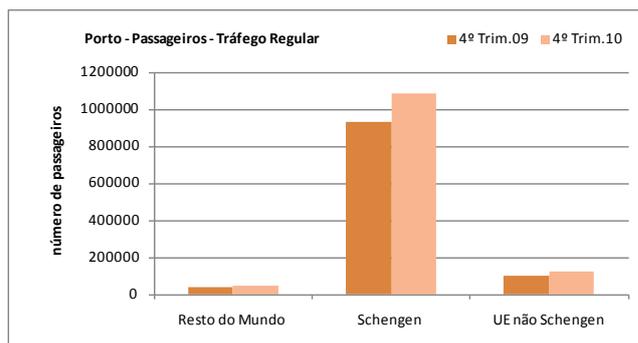
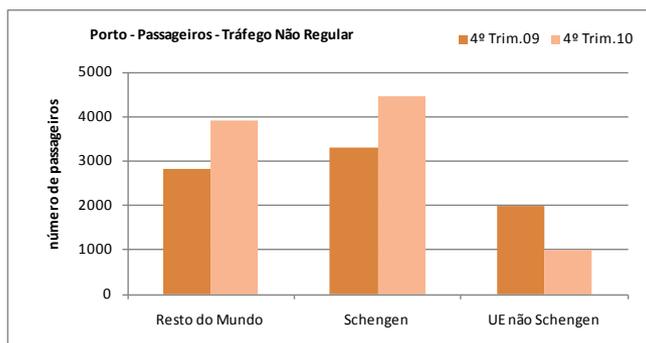
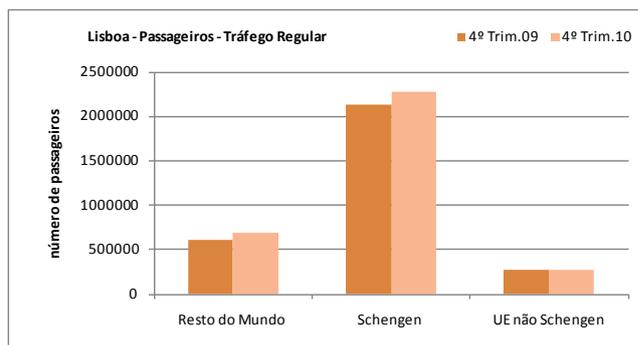
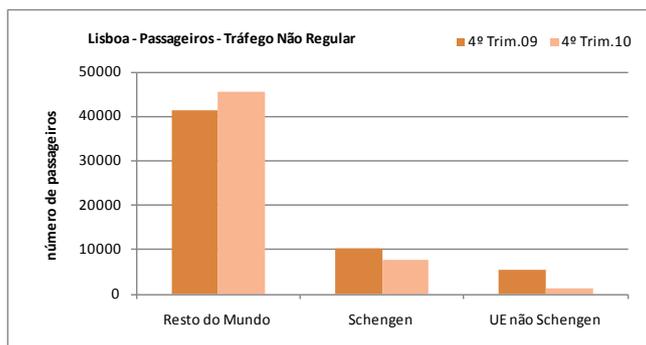
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Faro / Amsterdão	2,9%	Transavia Airlines
Funchal / Manchester	2,4%	Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Porto / Vitoria	2,1%	E.A.T. Leipzig
Funchal / Amsterdão	1,7%	Arkefly - TUI, Transavia
Porto / Liège	1,7%	TNT Airways
Funchal / Helsinquia	1,6%	Finnair, My Travel Airways
Funchal / Londres	1,6%	Thomsonfly
Lisboa / Rabil	1,5%	Sata Internacional, White - Airways

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÕES E TIPO DE TRÁFEGO

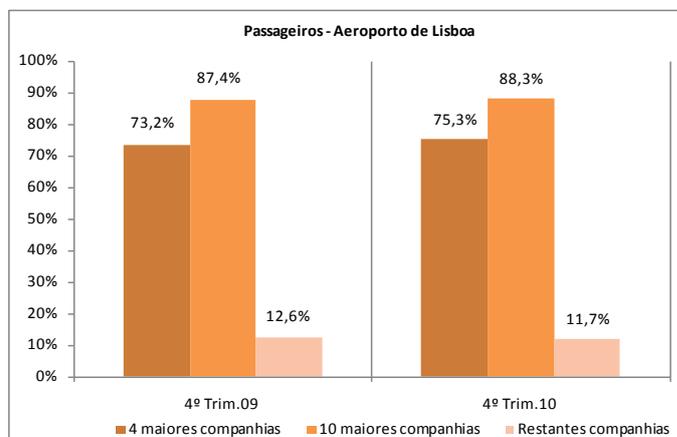
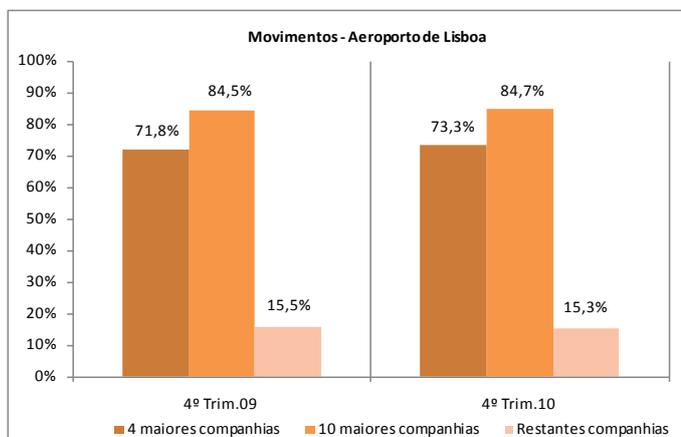


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÕES E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP - Portugal	60%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Sata Internacional	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
Aerovip	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

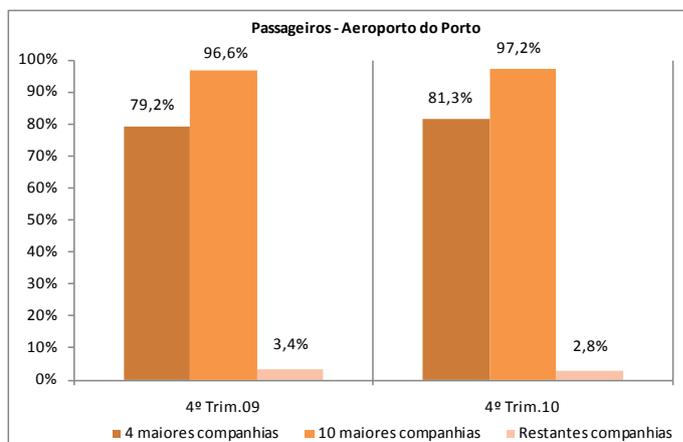
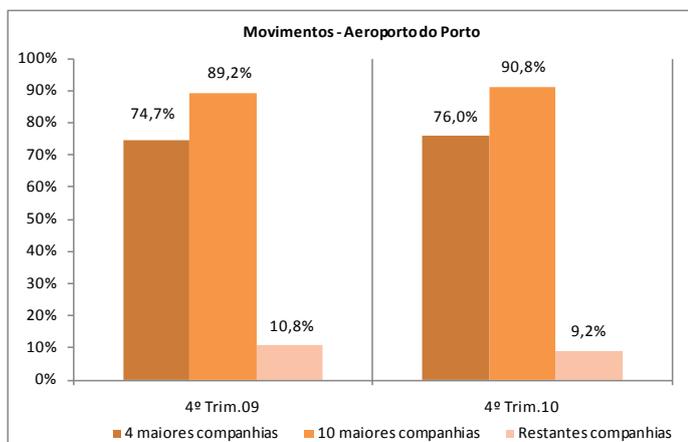
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP - Portugal	59%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Sata Internacional	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
Air France	3%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP - Portugal	44%
Ryanair, Ltd.	23%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Transavia France	3%
Star Air, A/S	2%
European Air Transport Leipzig GmbH	1%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

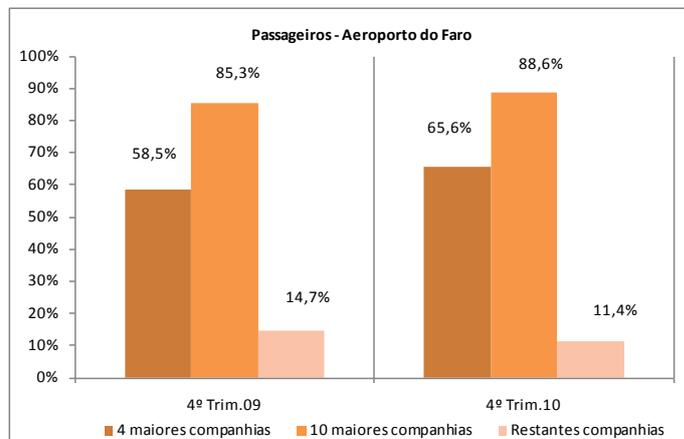
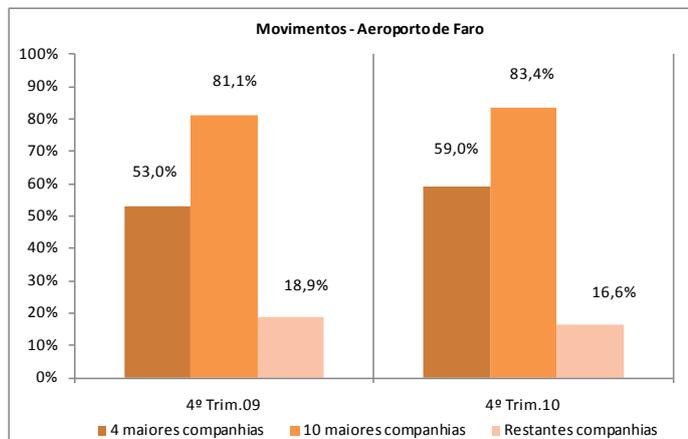
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair, Ltd.	36%
TAP - Portugal	32%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Easyjet Switzerland SA	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Sata Internacional	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	21%
TAP - Portugal	7%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
British Airways, Plc.	2%
Tuninter	2%

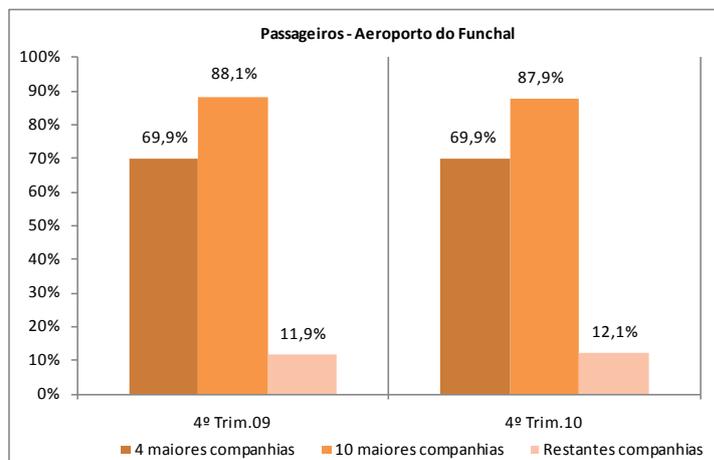
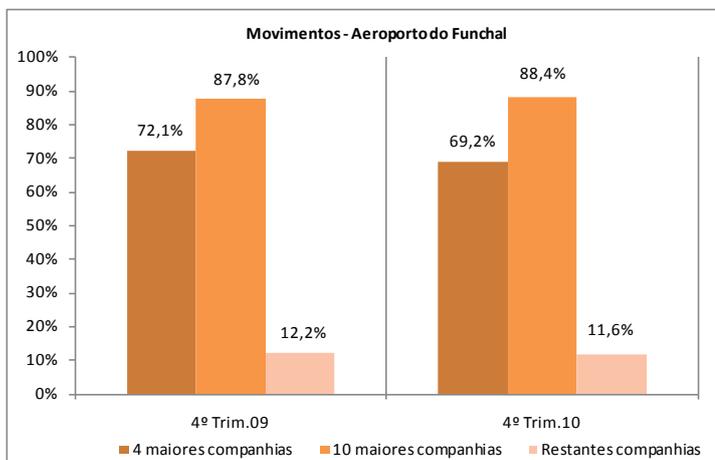
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	22%
Monarch Airlines Ltd	9%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
TAP - Portugal	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
Tuninter	3%
Thomsonfly	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Sata Internacional	11%
Sata Air Açores	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Thomsonfly	4%
Transavia France	4%
Swiftair, S.A.	2%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%
Tuninter	2%

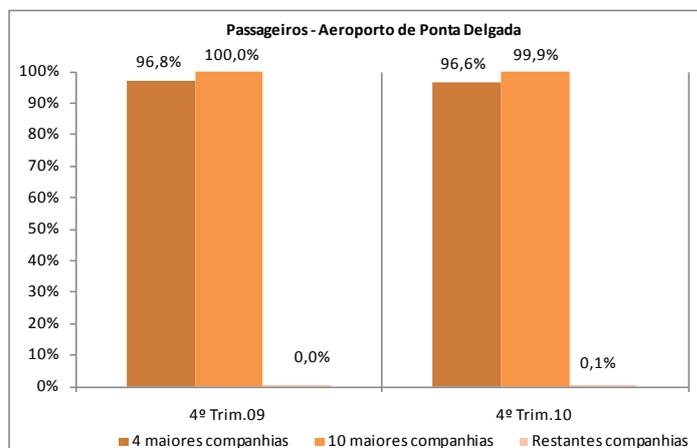
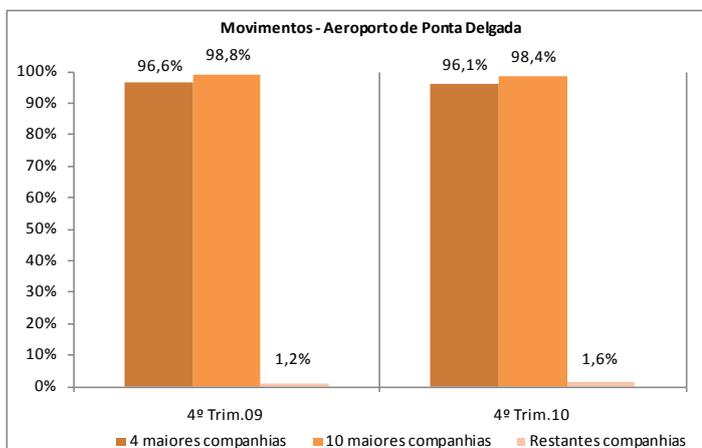
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP - Portugal	37%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Sata Internacional	9%
Thomsonfly	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
Tuninter	3%
Transavia France	3%
Finnair, Oyj.	2%
My Travel Airways, A/S	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Sata Air Açores	67%
Sata Internacional	25%
TAP – Portugal	3%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Finnair, Oyj.	<0,5%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	<0,5%
Flight Precision, Ltd.	<0,5%
Primera Air Scandinavia	<0,5%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	<0,5%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Sata Internacional	55%
Sata Air Açores	32%
TAP – Portugal	7%
Finnair, Oyj.	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Austrian Airlines - Osterreich Luftver, A.G.	1%
Primera Air Scandinavia	1%
Jet Time, A/S	<0,5%
Arkefly – TUI	<0,5%
White - Airways, S.A.	<0,5%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2010 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	171	Barcelona, Bruxelas, Leipzig, Londres, Paris, Porto, Vitoria_Regular e Não Regular
SKY AIRLINES	0	32	Antalya_Não Regular
Cimber Air, A/S	0	16	Copenhaga_Regular
E.A.T. - European Air Transport	191	0	Barcelona, Bruxelas, Leipzig, Londres, Madrid, Nottingham, Paris, Porto, Vitoria_Regular e Não Regular
Europe Airpost	79	0	Funchal, Porto Santo_Regular
Dubrovnik Airline, Ltd.	9	0	Sarajevo, Split_Não Regular
MK Airlines	9	0	Luanda_Não Regular
Primera Air Scandinavia	8	0	Connaught, Dublin_Não Regular
Blue Line, Sas.	7	0	Madrid, Malta, Paris, Valência_Não Regular
Air Slovakia BWJ, Ltd.	6	0	Bratislava, Liepaja_Não Regular

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2010 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	200	Bruxelas, Leipzig, Lisboa, Londres, Madrid, Nottingham, Paris, Vitoria_Regular e Não Regular
CITYLINE HUNGARY	0	19	Budapeste, Doncaster, Las Palmas, Liverpool, Montichiari, Newcastle, Nottingham, Rennes_Não Regular
Royal Air Maroc	0	12	Casablanca_Regular
Air Contractors (Ireland) Limited	0	7	Newcastle_Regular e Não Regular
Binair - Aero Service, GmbH.	0	7	Angers, Gotemburgo, Lyon, Münster, Newcastle, Valência, Vigo_Não Regular
E.A.T. - European Air Transport	194	0	Leipzig, Lisboa, Londres, Madrid, Nottingham, Vitoria_Regular e Não Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	56	0	Colónia, Hamburgo, Estugarda_Regular
Air Link Solutions	55	0	Toledo_Regular e Não Regular
Capital Aviation, Ltd.	12	0	Lanzarote, Belfast, Exeter_Não Regular
Eurocypria Airlines Ltd.	6	0	Larnaca_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2010 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Tuninter	0	170	Colónia, Dusseldorf, Frankfurt, Hamburgo, Hannover, Munique, Estugarda_Regular
Easyjet Switzerland SA	0	10	Genebra_Regular
Edelweiss Airlines	0	10	Zurique_Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	185	0	Colónia, Dusseldorf, Frankfurt, Genebra, Hamburgo, Hanover, Munique, Estugarda_Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	148	0	Aberdeen, Edimburgo, Glasgow_Regular
Viking Airlines AB	9	0	Londres_Não Regular
XL Airways France	8	0	Lille, Málaga_Não Regular
Swiss International Air Liens, Ltd.	6	0	Zurique_Regular

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2010 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Transavia France	0	201	Madrid, Nantes, Paris, Porto_Regular e Não Regular
Tuninter	0	87	Colónia, Frankfurt, Hanover, Estugarda, Tenerife_Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	26	Manchester_Regular
Bulgaria Air	0	17	Sofia, Talin, Riga_Não Regular
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	10	Viena_Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	74	0	Basel, Colónia, Frankfurt, Hanover, Munique, Estugarda_Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	23	0	Edimburgo, Porto Santo_Regular
Iberworld Airlines, S.A.	9	0	Talin_Não Regular
White - Airways, S.A.	7	0	Bilbao, Lisboa, Porto_Não Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	6	0	Oslo_Não Regular

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	4º Trimestre 2010 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Austrian Airlines - Osterreich Luftver, A.G.	0	7	Viena_Não Regular

