



48

20
20
BET

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 48
OUT-DEZ'20

EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa - 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Março de 2021

NOTAS E MÉTODOS

Em 2020, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quadragésima oitava edição, referente ao período compreendido entre 1 de outubro e 31 de dezembro de 2020.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos.

Entendeu-se que o critério OD deve prevalecer por comparação com os indicadores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

SÍNTESE

No quarto trimestre de 2020 assistiu-se ao recrudescimento dos níveis mundiais de contágio por Covid-19 e, conseqüentemente, a um novo aperto das restrições à mobilidade dos cidadãos, com impacto muito significativo na economia em geral e no setor da aviação civil em particular.

Neste contexto, a recuperação do tráfego não se verificou, muito pelo contrário, a conectividade instalada no modo aéreo diminuiu significativamente. Algumas entidades supranacionais referem-se aos valores de tráfego verificados como equivalentes aos registados no ano de 1995.

Para além das sucessivas renovações do estado de emergência, outras medidas regulamentares a nível europeu e nacional condicionaram o desempenho do setor da aviação civil em geral, designadamente:

- Recomendação (UE) 2020/2169 do Conselho, de 17 de dezembro de 2020, que altera a Recomendação (UE) 2020/912 relativa à restrição temporária das viagens não indispensáveis para a UE e ao eventual levantamento de tal restrição;
- Adoção de medidas de reforço do controlo da circulação de passageiros provenientes do Reino Unido a fim de evitar a propagação da nova variante do vírus SARS -CoV -2:
 - Despacho n.º 12344/2020, de 20 de dezembro.
- Prorrogação das medidas aplicáveis ao tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal:
 - Despacho n.º 9934-A/2020, de 14 de outubro;
 - Despacho n.º 10712-F/2020, de 30 de outubro;
 - Despacho n.º 11231-A/2020, de 13 de novembro;
 - Despacho n.º 11836-B/2020, de 30 de novembro;
 - Despacho n.º 12202-A/2020, de 15 de dezembro;
 - Despacho n.º 12727-B/2020, de 31 de dezembro.

Os dados mais recentes das entidades supranacionais setoriais confirmam a concretização dos piores cenários que foram sendo ajustados no decorrer do quarto trimestre de 2020, em função do agravamento do contexto pandémico, em particular nos meses de novembro e dezembro.

Dados da ACI revelam quebras homólogas mensais de tráfego de 83% e 79% nos dois últimos meses de 2020, por comparação com os -72% previstos no cenário médio ou, ainda, com os -45% e -41% estimados para os mesmos meses nas previsões efetuadas em junho de 2020.

Por sua vez, o Eurocontrol apresenta quebras homólogas de movimentos nos últimos

3 meses de 2020, compreendidas entre -60% e -62%, quando a última revisão das previsões estimava quebras entre -54% e -60%.

O contexto nacional seguiu a tendência europeia, ainda que globalmente com quebras homólogas ligeiramente menos acentuadas, concretamente de -56,5% em número de movimentos e de -78% em número de passageiros transportados.

O aeroporto de Lisboa, dada a sua natureza de *hub*, foi o que mais se ressentiu com o contexto vivido, registando -65% de movimentos e -80% de passageiros transportados, face a igual período de 2019.

À semelhança do verificado no trimestre precedente, o aeroporto de Ponta Delgada foi o que apresentou a quebra homóloga menos acentuada, quer em número de movimentos (-24%), quer em número de passageiros processados (65%).

Em termos globais, neste 4º trimestre realizaram-se cerca de 45 mil movimentos (103 mil em 2019) e transportaram-se aproximadamente de 2,7 milhões de passageiros (13 milhões em 2019).

No que se refere à natureza das operações aéreas realizadas e, em contraste com registado no trimestre precedente, registou-se uma quebra significativa da atividade de aviação executiva (-64%), que passou a acompanhar a tendência de quebra de tráfego registada globalmente. Por contraposição, os voos de carga, quer regulares quer não regulares apresentaram crescimentos homólogos de, respetivamente, 22 e 81 pontos percentuais, indiciando alguma dinâmica na atividade económica.

O mercado doméstico reforçou o seu desempenho face ao segmento internacional, registando uma quebra homóloga de 34% em número de movimentos (-37% no 3º trimestre) e representando cerca de 37% do total de voos realizados (20% no 3º trimestre).

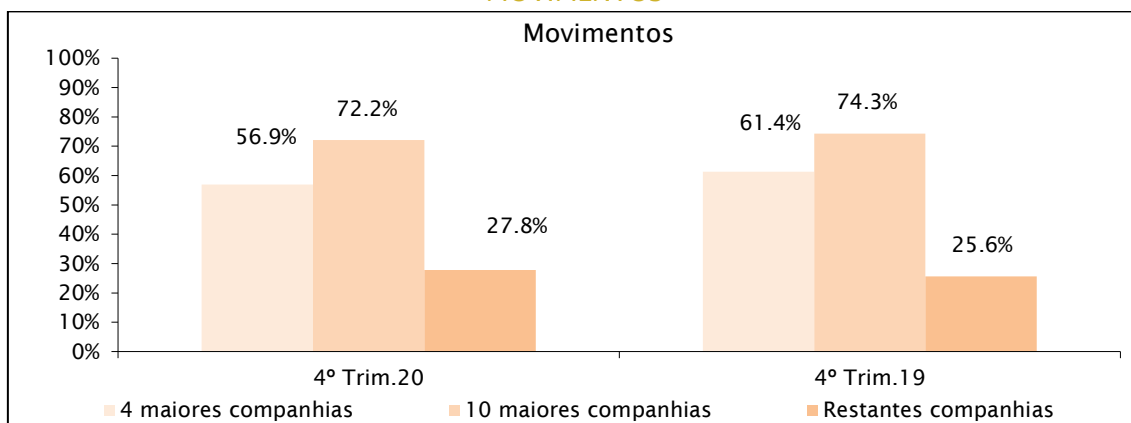
Quanto a passageiros transportados por mercado de origem/destino, as quebras de tráfego foram relativamente equiparadas e generalizadas aos principais mercados, destacando-se os mercados espanhol e inglês, pelas variações homólogas negativas mais expressivas, de, respetivamente, -89% e -83%, bem assim como os mercados francês, holandês e, ainda, o mercado nacional, pelas variações homólogas negativas situadas no intervalo inferior, em torno dos -67%.

Por último, e no que se refere às principais 10 companhias aéreas a operar em Portugal, há a sublinhar um intervalo de quebra homóloga nos indicadores de tráfego transportado compreendido entre os -43% registados pela Sata Air Açores e os -88% registados pela Easyjet.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'19	4ºTRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	103.282	44.941	-56,49%
Lisboa	52.577	18.316	-65,16%
Porto	23.186	8.834	-61,90%
Faro	10.622	4.971	-53,20%
Funchal	5.558	2.797	-49,68%
P. Delgada	4.060	3.095	-23,77%

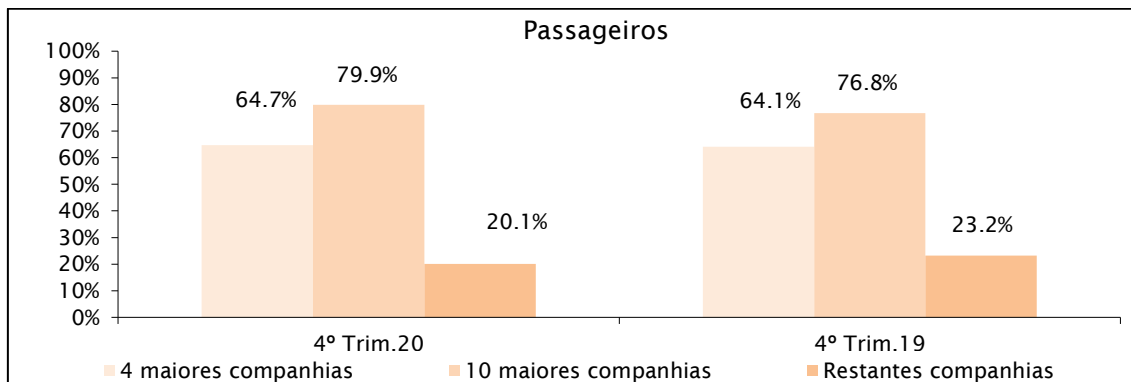
MOVIMENTOS



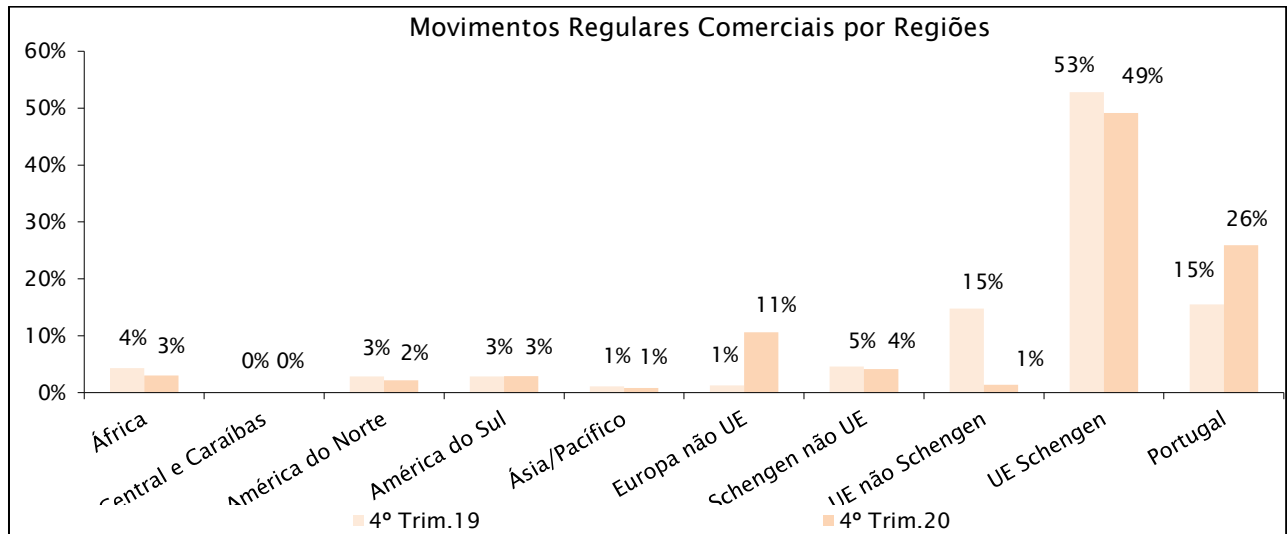
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'19	4ºTRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	12.278.490	2.741.151	-77,68%
Lisboa	7.371.020	1.485.682	-79,84%
Porto	3.052.880	750.989	-75,40%
Faro	1.571.294	374.395	-76,17%
Funchal	730.528	237.177	-67,53%
P. Delgada	404.625	142.820	-64,70%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

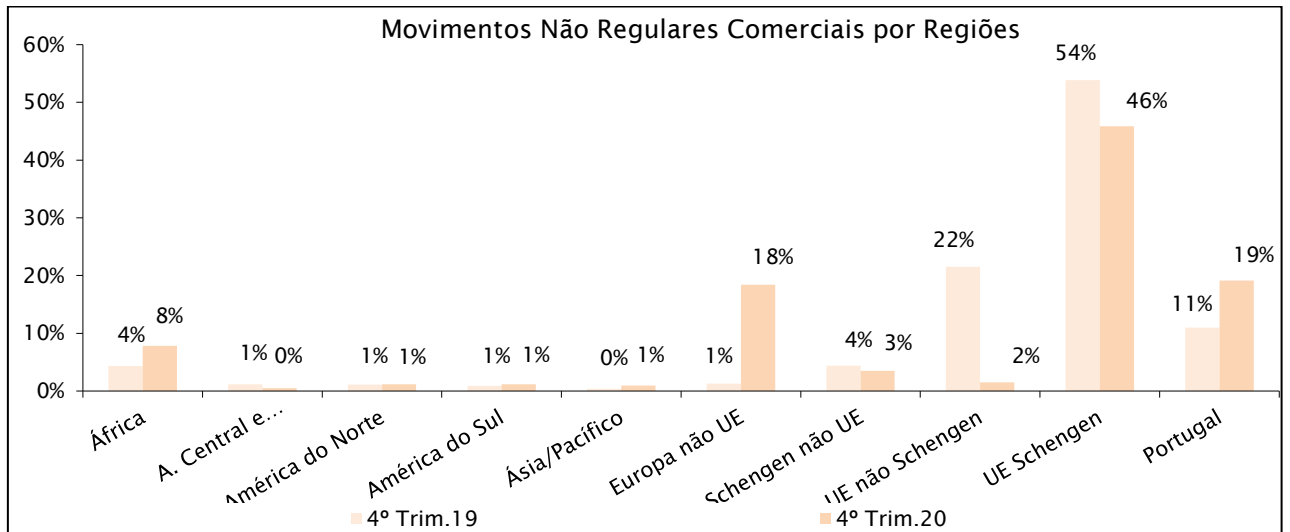


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	2,7%	IBERIA / TAP / Air Europa Líneas Aéreas
LAJES / P.DELGADA	2,3%	Sata Air Açores / Sata Internacional / Swiftair
LISBOA / P.DELGADA	2,3%	TAP / Ryanair / Sata Internacional
LISBOA / PORTO	2,3%	TAP / Star Air / Air Transat / European Air Transport / Sata Internacional / Capital Airlines China
FUNCHAL / LISBOA	2,3%	TAP / EasyJet Europe Airline / Transavia France
LISBOA / PARIS-ORLY	2,2%	TAP / Transavia France / Vueling Airlines
P.DELGADA / LAJES	2,2%	Sata Air Açores / Sata Internacional
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	TAP / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / AMSTERDAM	1,8%	KLM / TAP / Transavia Airlines
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,7%	British Airways / TAP

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

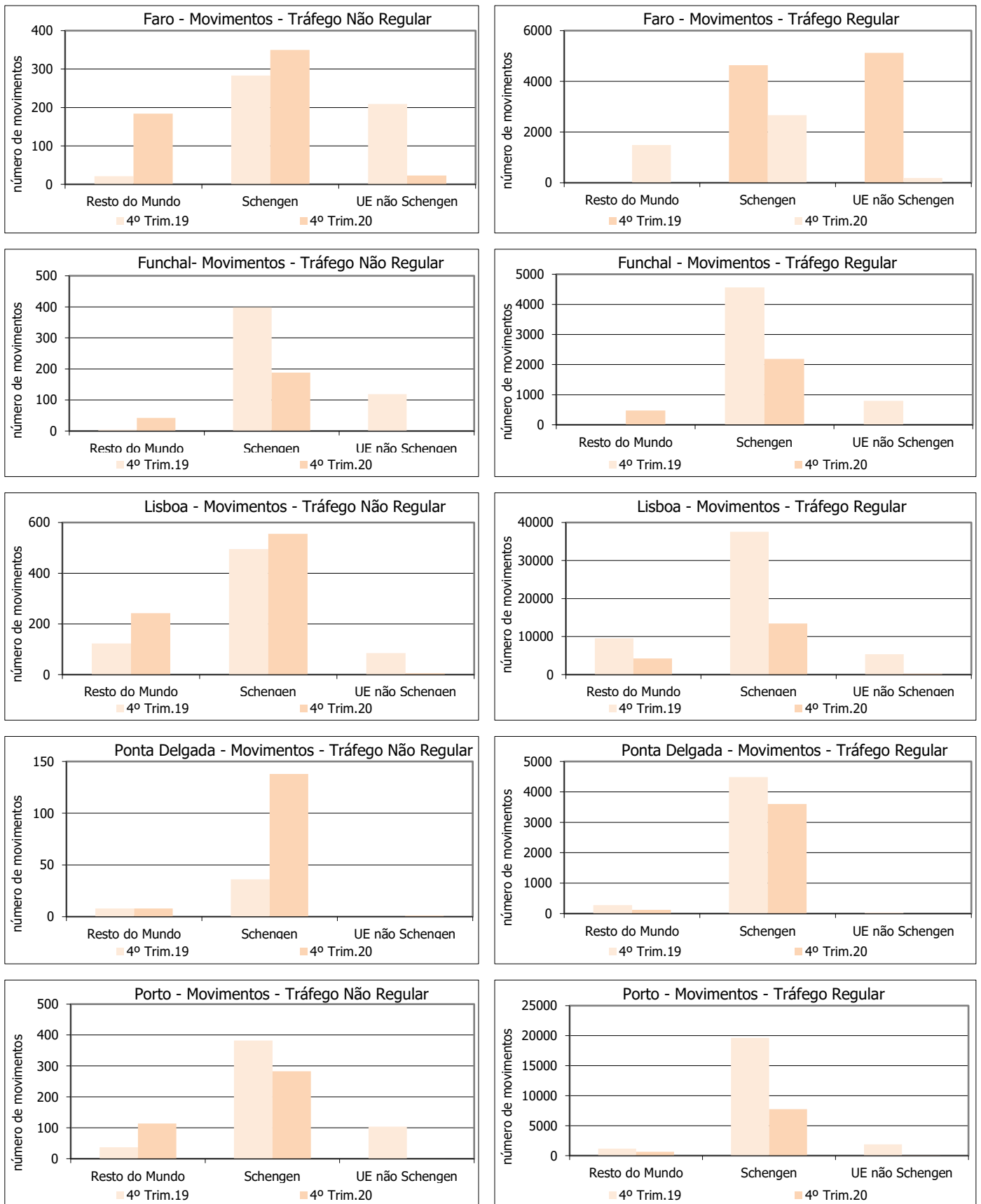


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

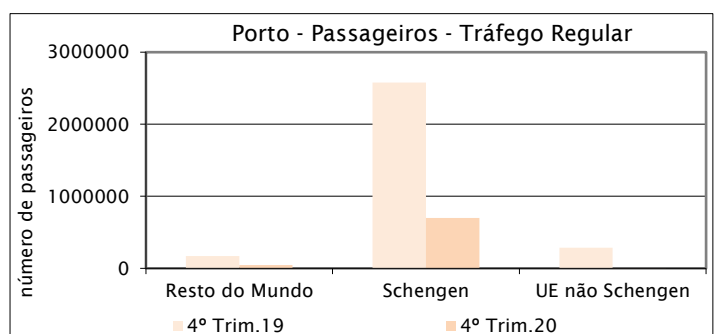
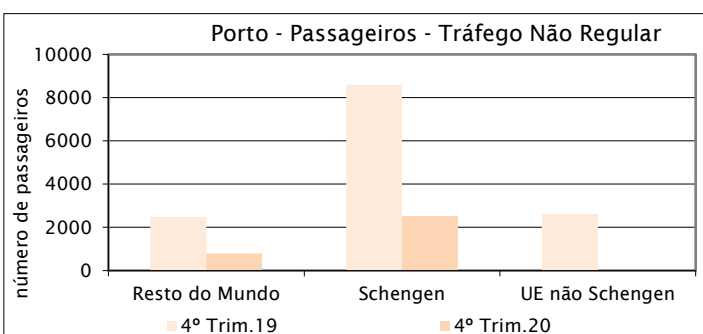
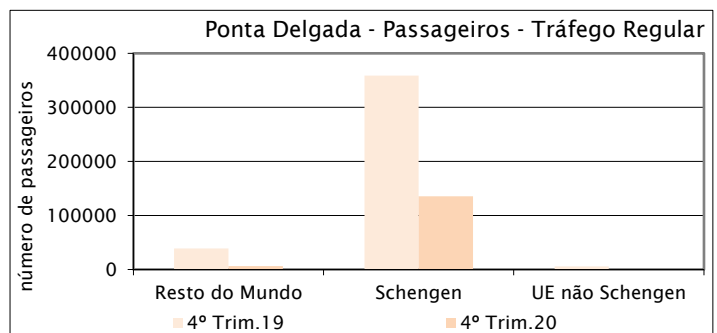
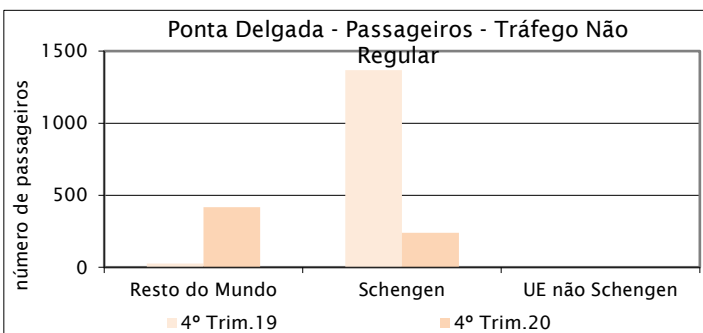
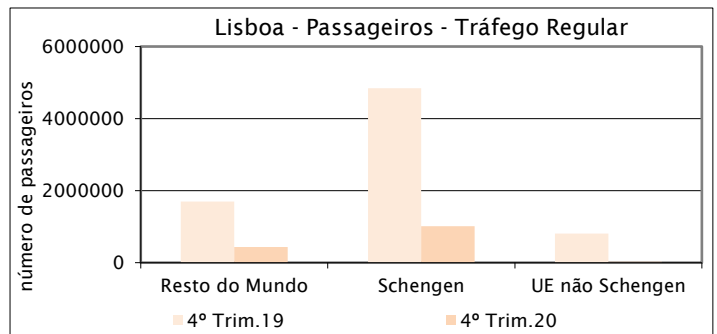
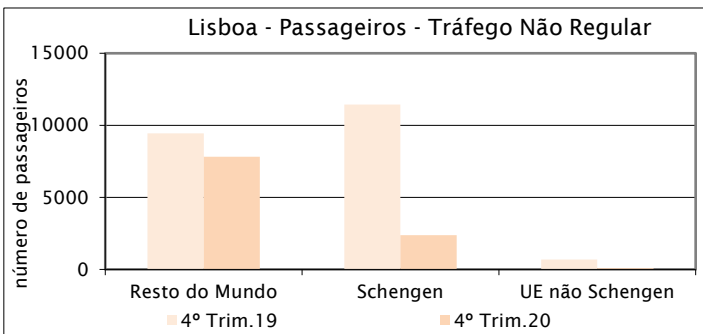
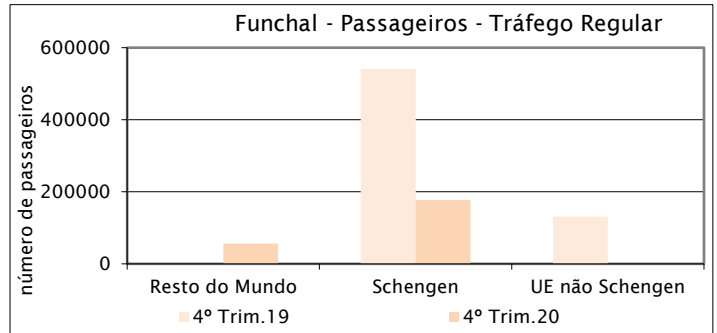
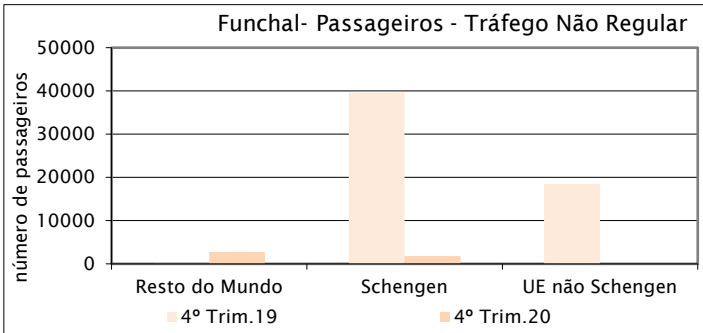
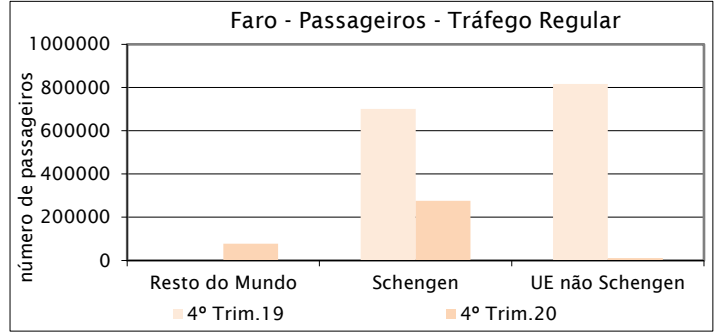
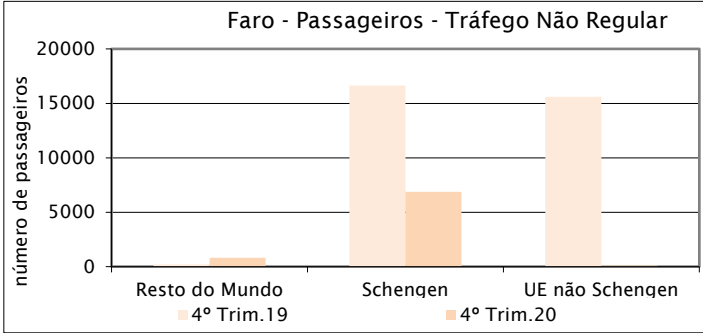
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA	5,5%	Swiftair / Sata Internacional
P.DELGADA / LISBOA	3,2%	Swiftair / TAP
S.JORGE / LAJES	2,6%	FAP
PORTO / MADRID-BARAJAS	2,5%	European Air Transport / Gestair Executive Jet / Netjets / Heron Aviation / Comlux Malta / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / IBERIA
P.DELGADA / LAJES	2,3%	Swiftair / Sata Air Açores
LISBOA / LAJES	2,2%	Swiftair
FARO / AMSTERDAM	2,0%	Transavia Airlines / Netjets / Nv Air Service Liege / TUI Airlines Nederland / EXXAERO / DAS Private Jets / Silver Flight / International Jet Management / Jet-Stream KFT / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft
PORTO / LONDON-HEATHROW	1,7%	European Air Transport Leipzig
CASCAIS / LISBOA	1,5%	White / Netjets / EJME / OMNI / BestFly World Wide / Luxaviation Germany / TIME AIR / FLIGHT CALIBRATION SERVICES / Valair / Jet Service / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Jetfly Aviation
CASCAIS / PARIS-LE BOURGET	1,5%	Valair / Netjets / Executive Jet Charter / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Jetfly Aviation / BestFly World Wide / ExecuJet Europe / Luxwing / Vistajet Limited / EJME / Silver Clouds Air

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

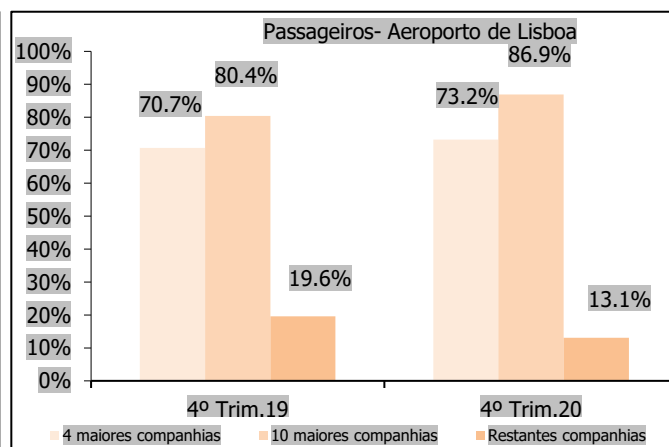
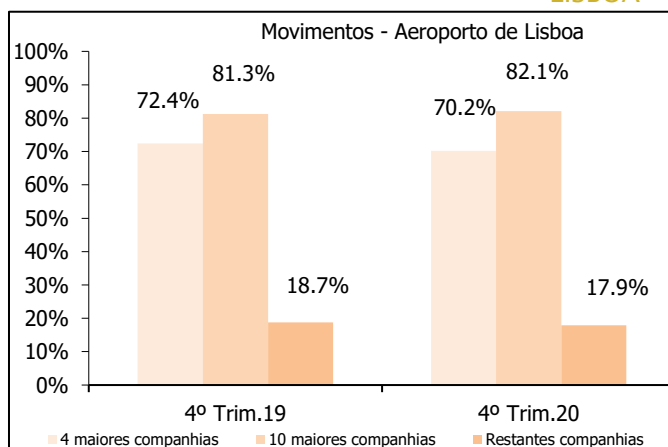


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

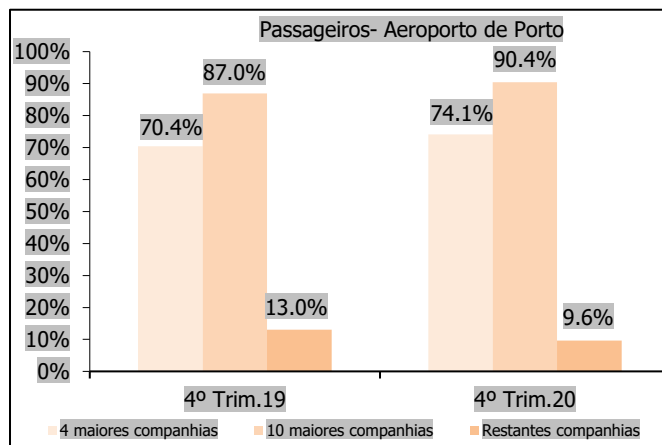
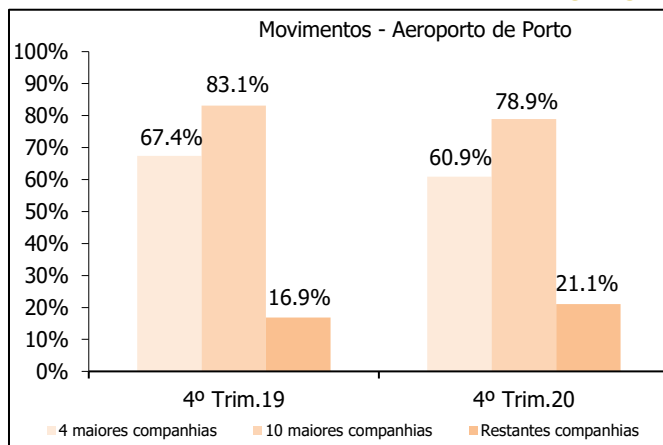


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	53%
Ryanair, Ltd.	10%
SATA Internacional, S.A.	4%
EasyJet Europe Airline GmbH	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
Air France	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Swiftair, S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	51%
Ryanair, Ltd.	13%
EasyJet Europe Airline GmbH	5%
Transavia France	4%
Air France	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

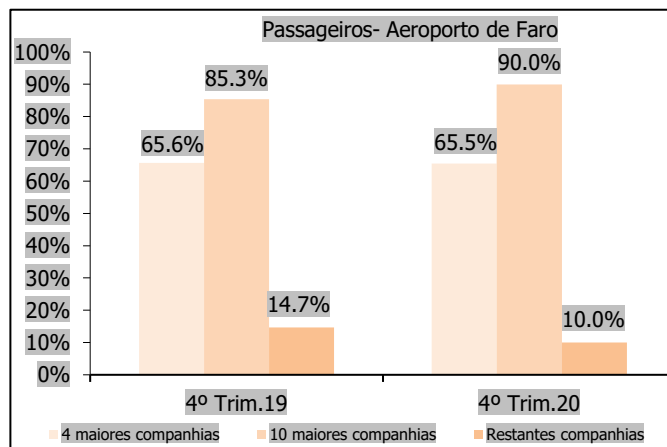
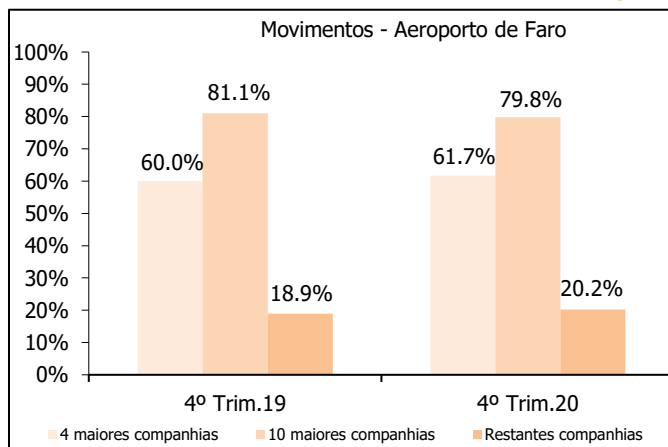


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	30%
TAP - Portugal	15%
EasyJet Europe Airline GmbH	9%
Transavia France	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
Federal Express Corporation	3%
Star Air, A/S	3%
European Air Transport Leipzig GmbH	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	37%
TAP - Portugal	13%
EasyJet Europe Airline GmbH	12%
Transavia France	11%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Luxair S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Air France	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

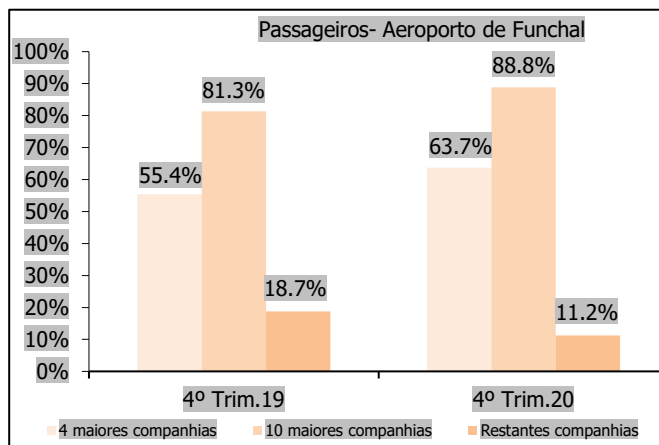
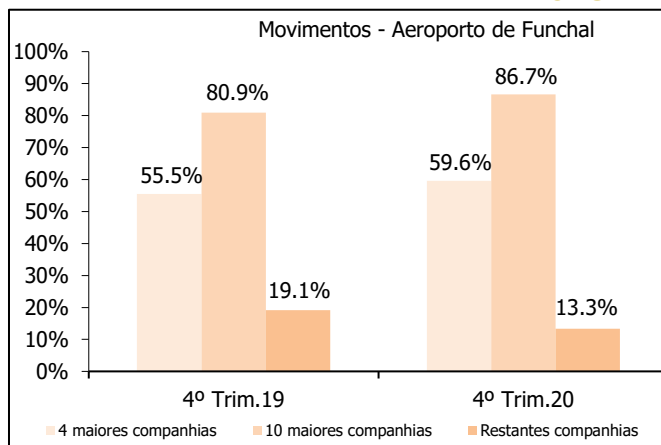


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	34%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Transavia Airlines, Cv.	10%
TAP - Portugal	8%
Transavia France	4%
British Airways, Plc.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Eurowings GmbH	3%
EasyJet Europe Airline GmbH	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	37%
Transavia Airlines, Cv.	14%
Transavia France	7%
Easyjet Airline Company Limited	6%
TAP - Portugal	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Eurowings GmbH	4%
EasyJet Europe Airline GmbH	4%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

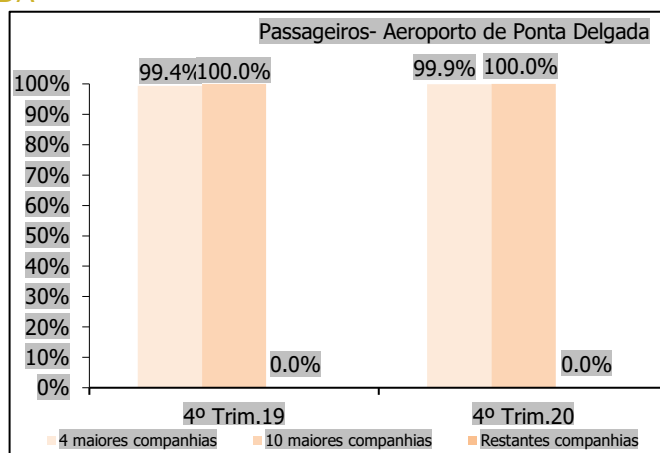
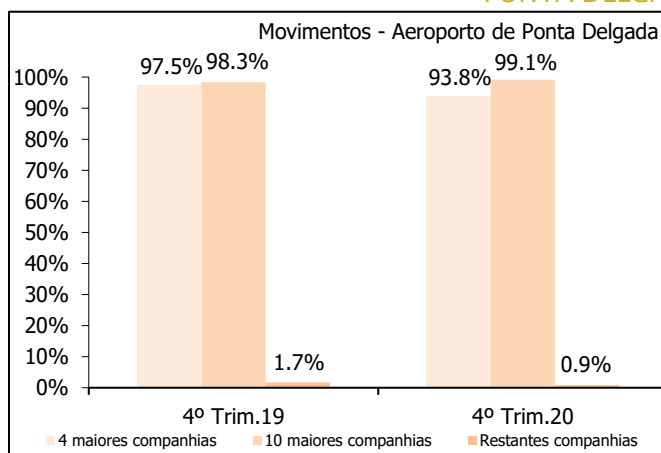


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	26%
Binter Canarias, S.A.	15%
EasyJet Europe Airline GmbH	12%
Jet2.com (Channel Express)	7%
TUIfly GmbH	6%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Swiftair, S.A.	4%
British Airways, Plc.	4%
SATA Internacional, S.A.	4%
Transavia France	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	28%
EasyJet Europe Airline GmbH	18%
Jet2.com (Channel Express)	9%
Easyjet Airline Company Limited	9%
TUIfly GmbH	8%
British Airways, Plc.	6%
Transavia France	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	51%
SATA Internacional, S.A.	24%
Ryanair, Ltd.	9%
TAP - Portugal	9%
Swiftair, S.A.	4%
CJ Leasing LLC	0,5%
Voluxis Limited	0,4%
FLIGHT CALIBRATION SERVICES LTD	0,3%
Muy Consulting Inc	0,2%
Volare Aviation (Guernsey) LTD.	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Air Açores	35%
SATA Internacional, S.A.	31%
Ryanair, Ltd.	22%
TAP - Portugal	11%
2 Excel Aviation Ltd	0,1%
Voluxis Limited	0,02%
Bombardier Business Jet Solutions, Inc.	0,01%
Volare Aviation (Guernsey) LTD.	0,01%
FLIGHT CALIBRATION SERVICES LTD	0,004%
Heron Aviation	0,004%

