



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

47

# 20 20 BET

Boletim Estatístico Trimestral

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 47  
JUL-SET'20

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e imagem

DATA: Novembro de 2020

## NOTAS E MÉTODOS

Em 2020, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quadragésima sétima edição, referente ao período compreendido entre 1 de julho e 30 de setembro de 2020.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos.

Entendeu-se que o critério OD deve prevalecer por comparação com os indicadores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

## SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2020 trazia algumas expectativas de recuperação para o setor do transporte aéreo. Depois de um segundo trimestre vivido em contexto de estados de emergência e de calamidade, que paralisaram quase por completo o setor da aviação civil nacional, perspetivava-se uma retoma da atividade económica fruto do desconfinamento e da mobilidade típica dos meses de verão.

Várias medidas regulamentares definidas a nível nacional, mantiveram impactos diretos no setor da aviação civil, nomeadamente as seguintes:

- Determinação de realização de controlo de temperatura e de testes à COVID-19 nos aeroportos:
  - Despacho n.º 6948-A/2020, de 06 de julho.
- Declaração da situação de contingência e alerta, no âmbito da pandemia da doença COVID -19
  - Resolução do Conselho de Ministros n.º 55-A/2020, de 31 de julho (Artigo 16º Regras aplicáveis ao tráfego aéreo e aos aeroportos).
- Prorrogação das medidas aplicáveis ao tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal:
  - Despacho n.º 7212-B/2020, de 15 de julho;
  - Despacho n.º 7595-A/2020, de 29 de julho;
  - Despacho n.º 8001-A/2020, de 14 de agosto;
  - Despacho n.º 8391-A/2020, de 31 de agosto;
  - Despacho n.º 8777-C/2020, de 11 de setembro;
  - Despacho n.º 9373-A/2020, de 30 de setembro.

O período em análise no presente boletim coincide com o fim do estado de calamidade e início do estado de alerta, com exceção da Área Metropolitana de Lisboa, que se manteve em estado de contingência. Na prática, foram levantadas algumas restrições à mobilidade dos cidadãos, que aliás já se vinham a fazer sentir com o processo de desconfinamento iniciado em 30 de abril e acelerado a partir de 15 de junho.

As restrições impostas ao transporte aéreo foram também aligeiradas, concretamente o fim da Interdição do tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal de todos os voos de e para países que não integram a União Europeia ou que não sejam países associados ao Espaço Schengen, para a sua autorização em função da natureza de viagem essencial, cujo conceito foi, igualmente, alargado.

Foi neste contexto que a atividade do transporte aéreo se realizou nos meses de tradicional pico de tráfego. Contudo, e apesar das orientações emanadas pelas entidades reguladoras supranacionais, manteve-se a descoordenação nas respostas dos vários países à forma de processamento dos passageiros dos voos internacionais, um facto que é apontado como um indutor de desconfiança nos passageiros e que compromete a recuperação setorial. Simultaneamente, a pandemia evoluiu negativamente, contrariando as perspetivas mais otimistas traçadas.

Não se verificou, assim, o esperado restabelecimento da confiança dos passageiros e a exclusão de Portugal das listas internacionais, com especial relevo para o Reino Unido, acabou por ser determinante para uma recuperação menos acentuada, dada a importância desde mercado geográfico na geração de receitas do setor.

Para o agravamento deste contexto, a situação de contingência foi alargada a todo o território nacional a partir de 5 de setembro, comprometendo decisivamente a oportunidade de aproveitamento do verão para atenuar as perdas acumuladas desde o final do primeiro trimestre.

A escalada global da epidemia afastou os cenários menos pessimistas de recuperação do setor, tendo o *Eurocontrol* revisto em quebra as suas previsões para o fim da estação do verão IATA 2020, as quais apontavam inicialmente -50% de voos em agosto e -30% em outubro face 2019, para uma contração de 57% em outubro, o que se veio a confirmar.

Em Portugal, o terceiro trimestre de 2020 registou quebras homólogas de 53% em número de movimentos e de 72% em número de passageiros transportados. O aeroporto de Lisboa liderou as quebras homólogas, apresentando cerca de -64% de movimentos e -77% de passageiros transportados.

O aeroporto de Ponta Delgada foi o que apresentou a quebra homóloga menos acentuada, quer de movimentos (-36%), quer de passageiros (65%).

Em termos globais, neste 3º trimestre realizaram-se cerca de 64 mil movimentos (136 mil em 2019) e transportaram-se 4,7 milhões de passageiros (17,4 milhões em 2019).

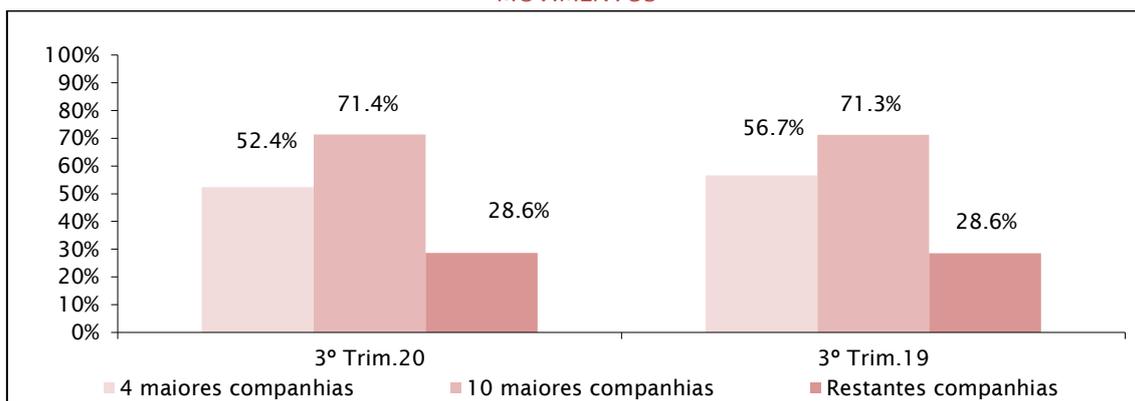
Da análise das operações aéreas realizadas conclui-se, ainda, pelo regresso à distribuição tradicional dos vários segmentos do transporte aéreo, concretamente pela retoma da representatividade dos movimentos comerciais de passageiros, para os tradicionais valores em torno dos 90% (67% no trimestre precedente). Outra conclusão pertinente é a da manutenção da atividade da aviação executiva, em contexto de quebra generalizada e acentuada do tráfego. Com efeito, em termos absolutos verificou-se, inclusivamente, um ligeiro crescimento homólogo neste segmento de transporte.

O mercado doméstico registou a menor quebra homóloga de movimentos (-37%) e representou cerca de 20% do total de voos realizados.

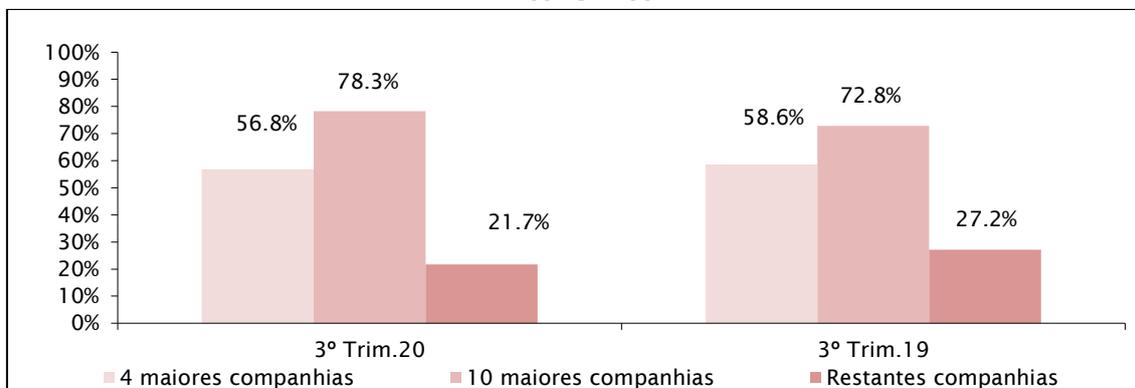
Quanto a passageiros transportados por mercado de origem/destino, e excecionando os países terceiros - que registaram quebras mais acentuadas - destacam-se as ligações à Suíça e ao Luxemburgo, com variações negativas menos pronunciadas, eventualmente justificadas pela existência de uma forte comunidade emigrante. Por outro lado, os constrangimentos existentes nas ligações ao representativo mercado do Reino Unido contribuíram para o facto de o mercado francês ter sido o principal mercado operado no período em análise.

**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

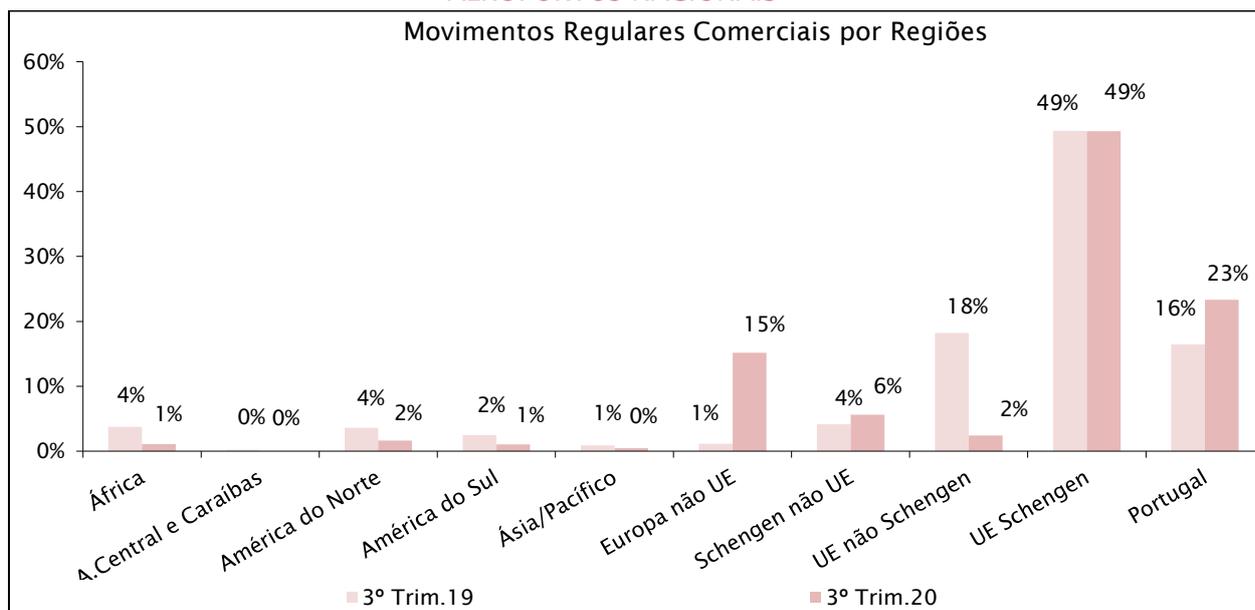
MOVIMENTOS	3ºTRIM'19	3ºTRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	136 149	63 975	-53,01%
<b>Lisboa</b>	57 276	20 830	-63,63%
<b>Porto</b>	25 566	12 325	-51,79%
<b>Faro</b>	21 243	10 922	-48,59%
<b>Funchal</b>	5 107	2 104	-58,80%
<b>P. Delgada</b>	4 620	2 954	-36,06%

**MOVIMENTOS**

**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

PASSAGEIROS	3ºTRIM'19	3ºTRIM'20	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	17.115.865	4.741.969	-72,29%
<b>Lisboa</b>	9.189.888	2.124.278	-76,88%
<b>Porto</b>	3.898.986	1.396.442	-64,18%
<b>Faro</b>	3.464.625	1.033.816	-70,16%
<b>Funchal</b>	910.090	278.142	-69,44%
<b>P. Delgada</b>	717.617	250.035	-65,16%

**PASSAGEIROS**


## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

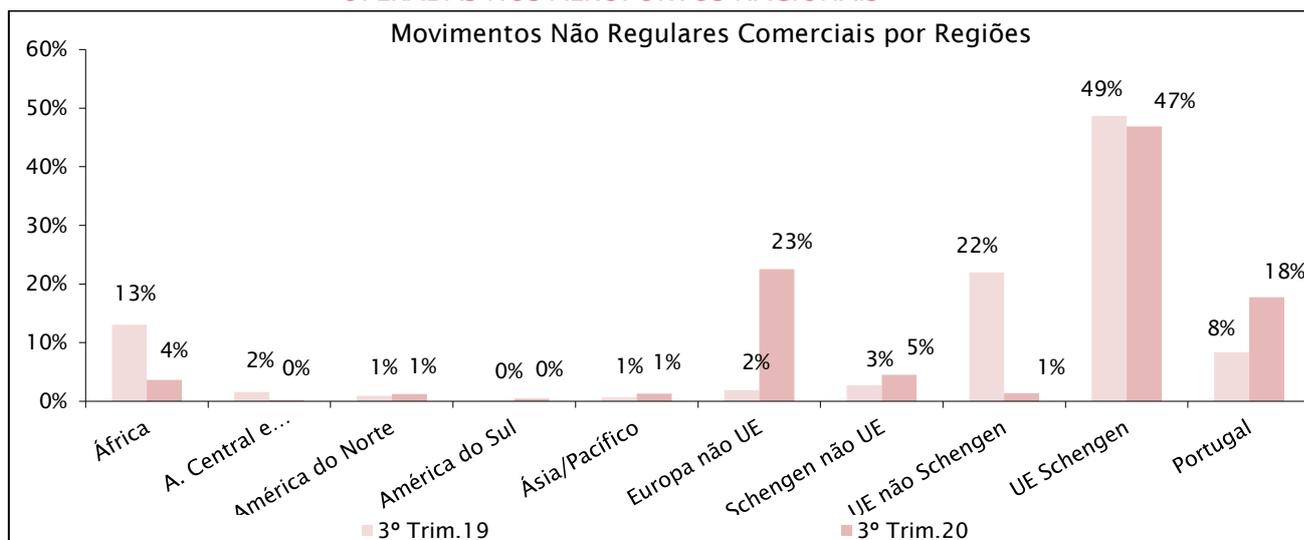


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / FUNCHAL	2,0%	TAP - Portugal / EasyJet Europe Airline GmbH
LISBOA / P.DELGADA	2,0%	TAP - Portugal / SATA Internacional / Ryanair / SATA Air Açores
LISBOA / PARIS ORLY	2,0%	TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / MADRID BARAJAS	1,8%	TAP - Portugal / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas / Federal Express Corporation / EasyJet Europe Airline / European Air Transport Leipzig
LISBOA / AMSTERDAM	1,7%	KLM / TAP - Portugal / Transavia Airlines
LAJES / P.DELGADA	1,7%	SATA Air Açores / Swiftair / SATA Internacional
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Transavia France / TAP - Portugal / Vueling Airlines
LISBOA / PARIS CH. DE GAULLE	1,6%	Air France / EasyJet Europe Airline
LISBOA / PORTO	1,6%	TAP - Portugal / Star Air / EasyJet Europe Airline / SATA Internacional
PORTO / GENEVE COINTRIN	1,5%	Easyjet Switzerland / Swiss International Air Liens / EasyJet Europe Airline

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

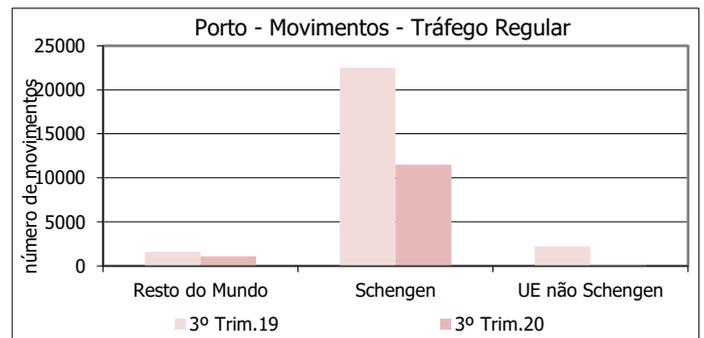
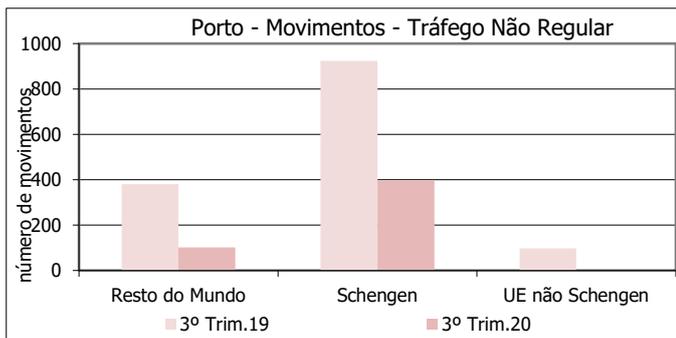
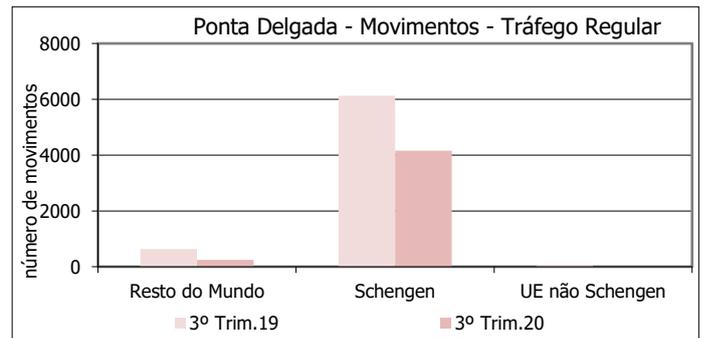
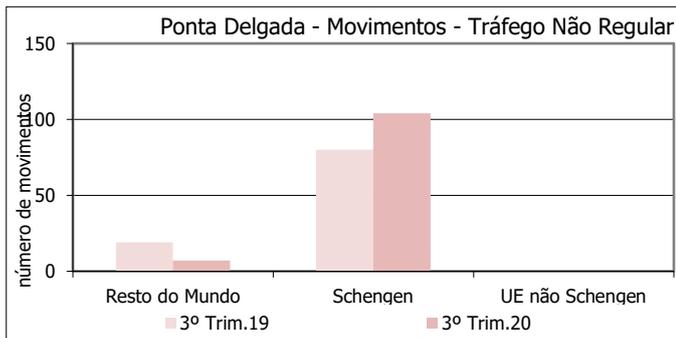
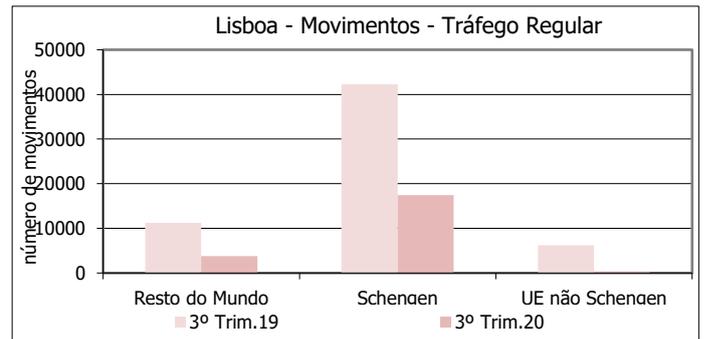
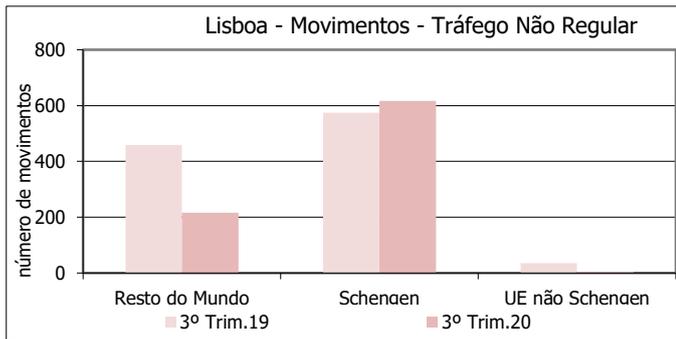
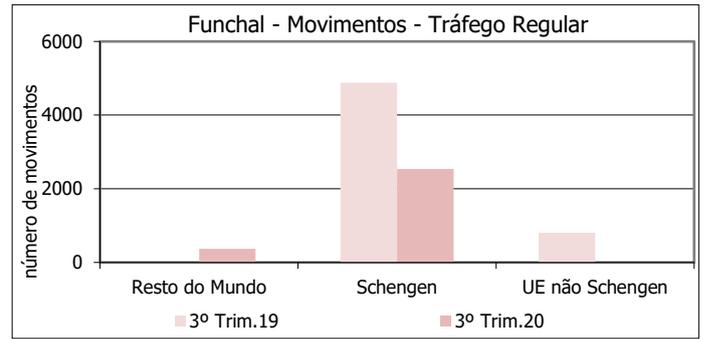
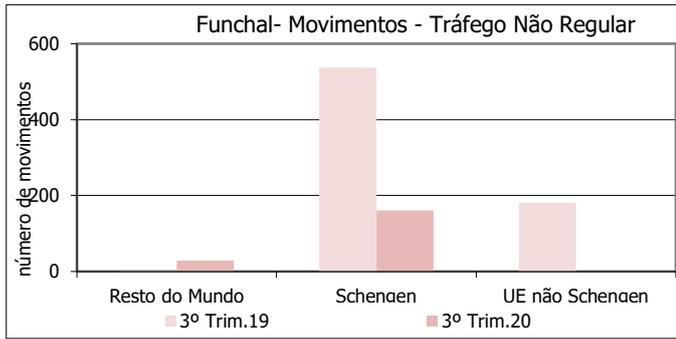
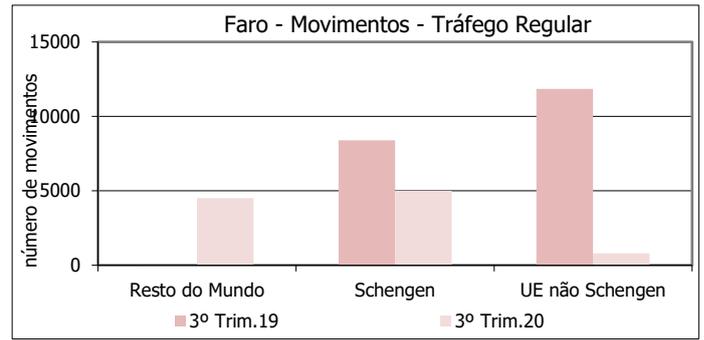
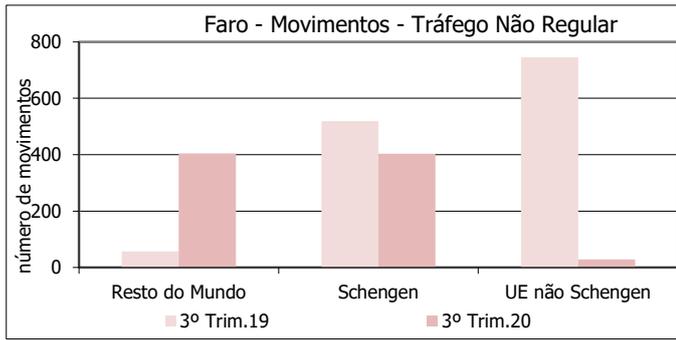


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

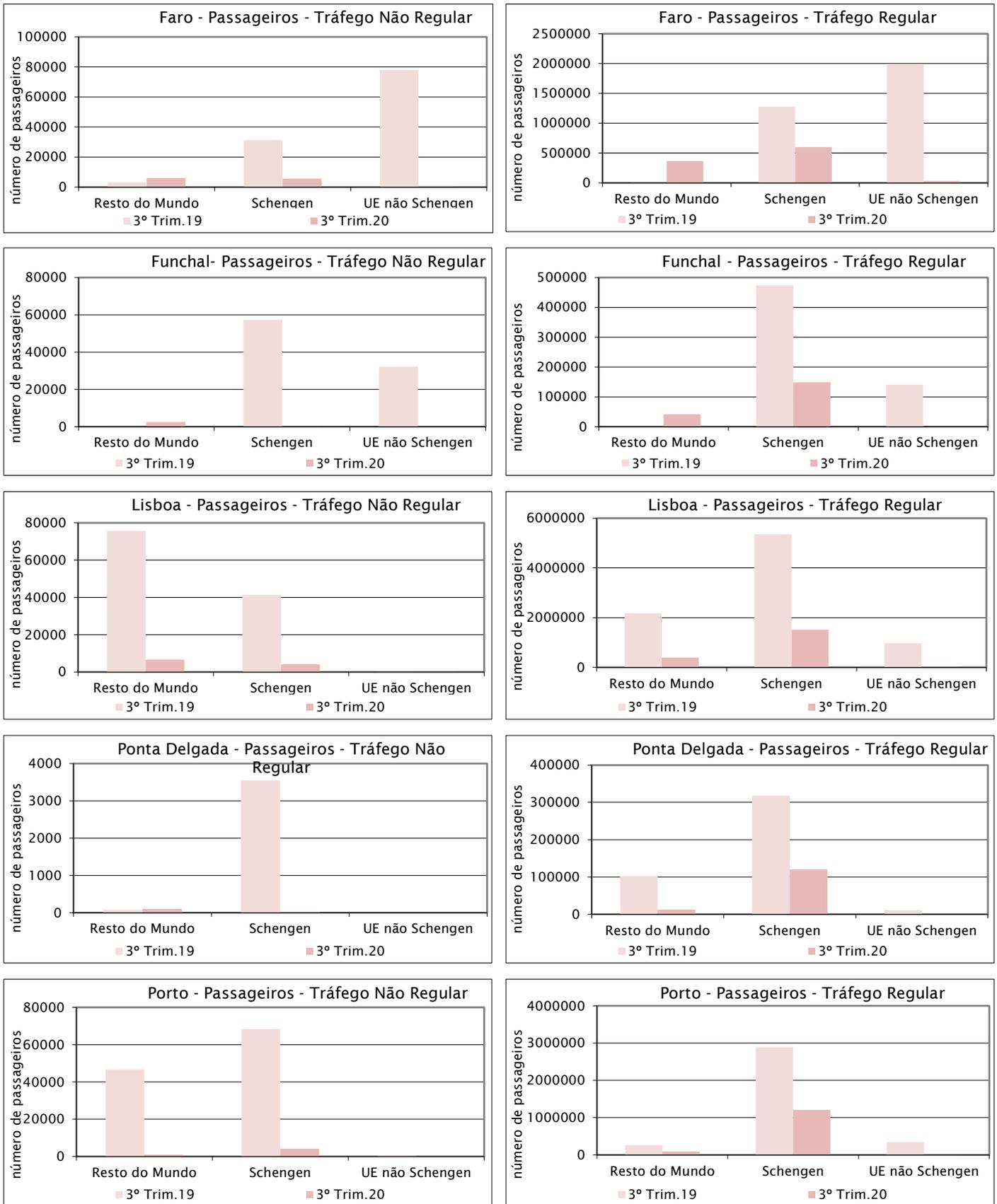
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / FUNCHAL	4,6%	Swiftair
FARO / BIGGIN HILL	2,0%	Netjets / Zenith Aviation / Fly Vectra / Smart Aero Solutions / Sovereign Business Jets / SaxonAir Charter / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Air Jet Sul / Air Charter Scotland / Centreline Air Charter / Imperial Jet / Abelag Aviation / Air X Charter / Wind Jet / Valair / EJME / Silver Clouds Air / Synergy Aviation / TAESPEJO Portugal
FARO / MANCHESTER	1,9%	Thomsonfly / Netjets / Centreline Air Charter / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Zenith Aviation / Air Jet Sul / Smart Aero Solutions / Valair / EJME / Wind Jet / Flairjet / Air X Charter / TAESPEJO Portugal / Ohl Air Charterflug / TIME AIR / Air Charter Scotland / Synergy Aviation / Fly Vectra / Aero Jet / Jetcall GmbH & CO.KG
PORTO / MADRID BARAJAS	1,9%	European Air Transport Leipzig / Gestair Executive Jet / Air Jet Sul / Luxaviation / Global Jet Austria / Valljet / Atlantic Air Solutions
LISBOA / P.DELGADA	1,8%	Swiftair / Aero-Dienst
FARO / LONDON LUTON	1,7%	Pen-avia / Air Charter Scotland / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Netjets / Air X Charter / Centreline Air Charter / TAESPEJO Portugal / ProAir Aviation / VistaJet / Wind Jet / Aero Jet / ExecuJet Europe
S.JORGE / LAJES	1,7%	FAP - Força Aérea Portuguesa
FARO / FARNBOROUGH	1,4%	Netjets / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Voluxis / Fly Vectra / EFD Eisele Flugdienst / EFS European Flight Service / Westair Aviation / Synergy Aviation / ProAir Aviation / Air Charter Scotland / VistaJet / EJME / Air Jet Sul / London Executive Aviation / Jota Aviation
PORTO / LONDON HEATHROW	1,4%	European Air Transport Leipzig GmbH
P.DELGADA / LAJES	1,3%	SATA Air Açores / Swiftair

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

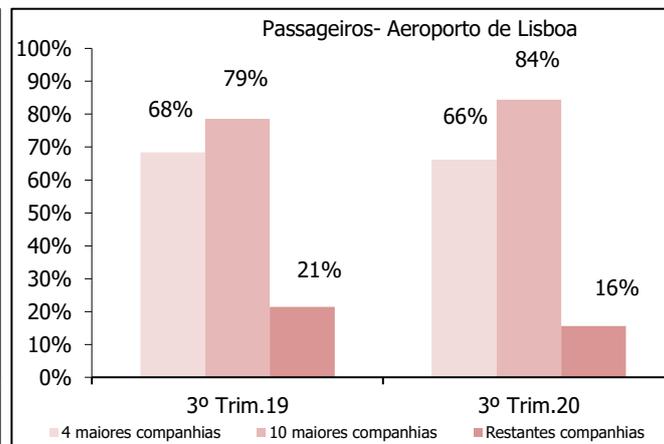
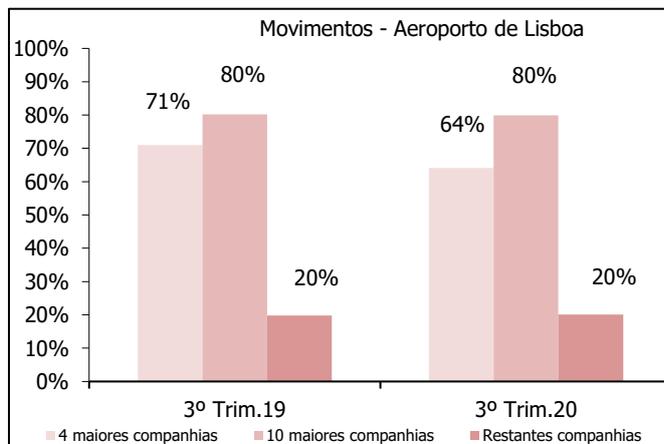


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

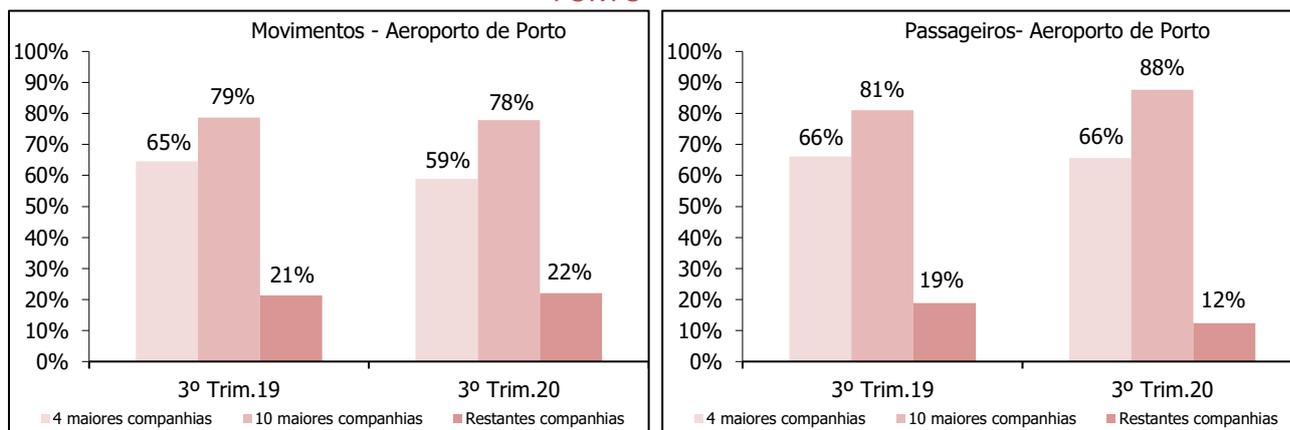


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	41%
Ryanair, Ltd.	11%
EasyJet Europe Airline GmbH	8%
SATA Internacional, S.A.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Transavia France	3%
Air France	3%
Easyjet Airline Company Limited	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Wizzair Hungary LTD.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	38%
Ryanair, Ltd.	13%
EasyJet Europe Airline GmbH	10%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Air France	3%
Sata Internacional, S.A.	3%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

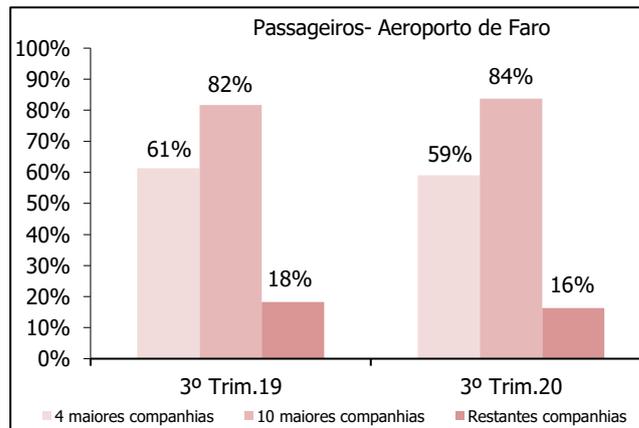
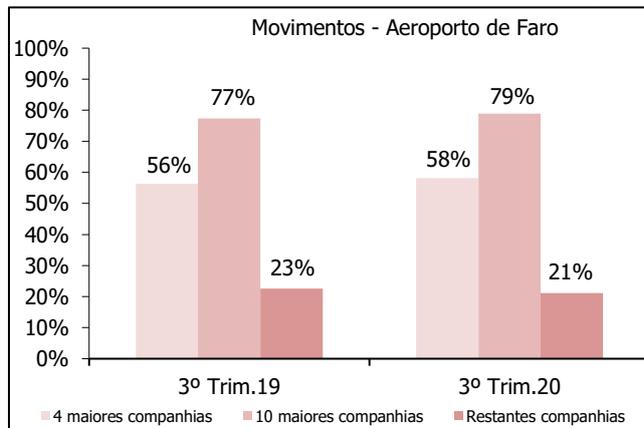


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	28%
EasyJet Europe Airline GmbH	12%
TAP - Portugal	12%
Transavia France	7%
Swiss International Air Liens, Ltd.	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Luxair S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	31%
EasyJet Europe Airline GmbH	17%
Transavia France	9%
TAP - Portugal	9%
Easyjet Switzerland SA	6%
Swiss International Air Liens, Ltd.	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
Luxair S.A.	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FARO

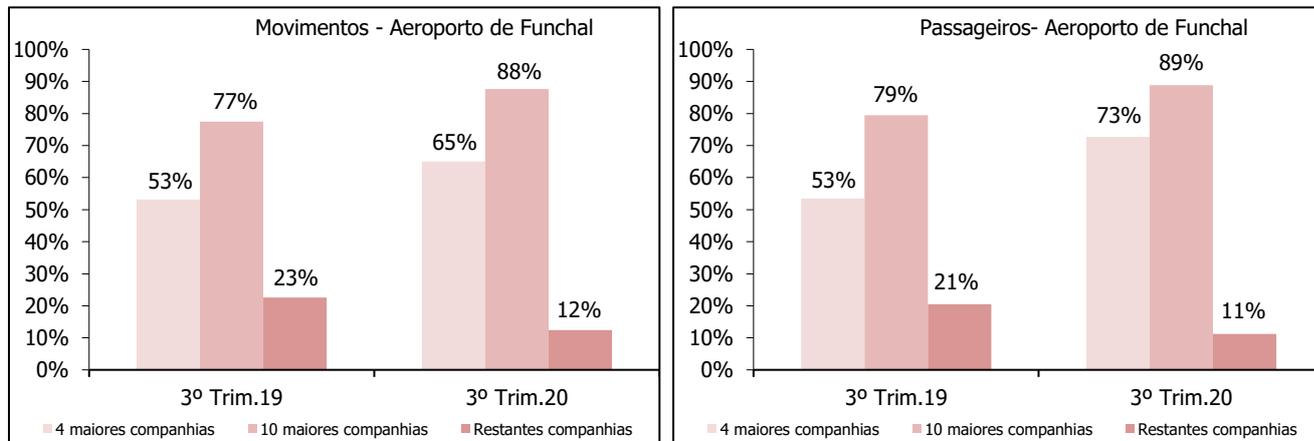


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	31%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Jet2.com (Channel Express)	5%
EasyJet Europe Airline GmbH	5%
British Airways, Plc.	4%
TAP - Portugal	4%
Transavia France	4%
Easyjet Switzerland SA	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Transavia Airlines, Cv.	11%
EasyJet Europe Airline GmbH	6%
Transavia France	5%
Jet2.com (Channel Express)	5%
British Airways, Plc.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
TAP - Portugal	3%

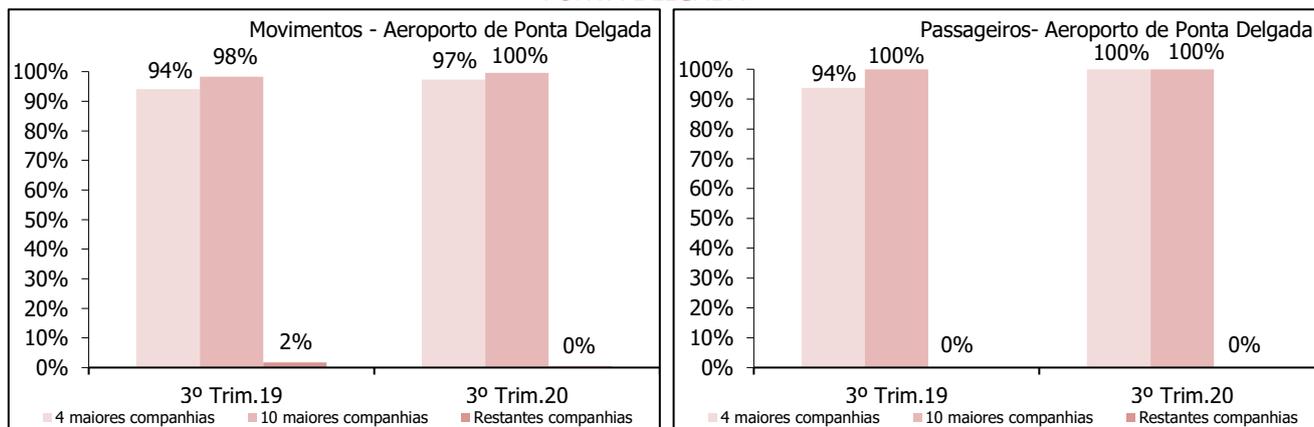
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FUNCHAL



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	26%
EasyJet Europe Airline GmbH	19%
Binter Canarias, S.A.	14%
Easyjet Airline Company Limited	6%
TUIfly GmbH	6%
SATA Internacional, S.A.	5%
Swiftair, S.A.	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Transavia Airlines, Cv.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	29%
EasyJet Europe Airline GmbH	29%
Easyjet Airline Company Limited	9%
TUIfly GmbH	6%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
British Airways, Plc.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Transavia Airlines, Cv.	2%
Transavia France	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**
**PONTA DELGADA**


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	56%
SATA Internacional, S.A.	21%
TAP - Portugal	12%
Ryanair, Ltd.	9%
Swiftair, S.A.	2%
CJ Leasing LLC	0,1%
Netjets - Transportes Aéreos, S.A.	0,1%
Air X Charter GmbH & Co. KG	0,1%
Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH.	0,1%
Vistajet Limited	0,04%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Air Açores	39%
SATA Internacional, S.A.	26%
Ryanair, Ltd.	18%
TAP - Portugal	17%
Vistajet Limited	0,005%
Chartright Air, Inc.	0,003%
Netjets - Transportes Aéreos, S.A.	0,002%
EJME (Portugal) Aircraft Management, Lda	0,002%
Sun-Air of Scandinavia A/S	0,002%
Air X Charter GmbH & Co. KG	0,002%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
United Air Lines, Inc	367	0	CR - WASHINGTON-DULLES IN / NEWARK INT. AIRPORT / FARO
Aer Lingus, Plc.	334	0	CR - DUBLIN INT. AIRPORT / CORK AIRPORT
Delta Airlines, Inc.	315	0	CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY / BOSTON-LOGAN INT.AP.
TACV, S.A.	213	0	CR - SAL-AMILCAR CABRAL / FRANCISCO MENDES - PRAIA
Air Canada	210	0	CR - TORONTO-PEARSON INT. / MONTREAL-DORVAL APT.
Orbest	195	0	CR - CANCUN INT. AIRPORT / PUNTA CANA INT.AIRP. / VARADERO INT.AIRPORT _ CNR - EL CATEY INTERNATIONAL / MONTEGO BAY INT.APT. / VARADERO INT.AIRPORT
AA - American Airlines, Inc.	184	0	CR - PHILADELPHIA INT.APT
JSC "Aeroflot - Russian Airlines"	184	0	CR - MOSCOVO-SHEREMETYEVO
Finnair, Oyj.	184	0	CR - HELSINKI-VANTAA AP
Anisec Luftfahrt GmbH	140	0	CR - AMSTERDAM
Norwegian Air Shuttle, ASA	132	0	CR - OSLO / ESTOCOLMO-ARLANDA AP
SAS, Scandinavian Airlines	130	0	CR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP / COPENHAGUE-KASTRUP _ CNR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP
EL AL - Israel Airlines	128	0	CR - TELAVIV-BEN GURION
Croatia Airlines	105	0	CR - ZAGREB INT. AIRPORT
Blue Air Transport Aerian	100	0	CR - BUCAREST-OTOPENI AP
Evelop Airlines S.L.	99	0	CR - PALMA-SON SANT JOAN / MAHON-MENORCA AIRP. _ CNR - SAL-AMILCAR CABRAL / RABIL AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP.
Tunisair	81	0	CR - TUNIS-CARTHAGE INT. / MADRID-BARAJAS APT. _ CNR - DJERBA INT.AIRPORT
Norwegian Air International Limited	52	0	CR - COPENHAGUE-KASTRUP
Almasria Universal Airlines	37	0	CNR - HURGHADA INTL / CAIRO / SHARM EL SHEIKH INTL
Bulgarian Air Charter	32	0	CNR - CATANIA AIRPORT
Bulgaria Air	30	0	CR - SOFIA INT. AIRPORT
Nouvelair Tunisie	23	0	CNR - DJERBA INT.AIRPORT
Volotea S.L.	14	0	CNR - STRASBOURG-ENTZHEIM / TOULOUSE-BLAGNAC / MALAGA-PABLO PICASSO / DEAUVILLE / AÉROPORT DE DOLE / LILLE-LESQUIN / LIMOGES-BELLEGARDE
Fleet Air International Ltd	0	12	CNR - GERONA / LYON-SATOLAS / AALBORG AIRPORT
PGA - Portugal Airlines	0	12	CR - FRANCISCO MENDES - PRAIA _ CNR - ALGIERS INT. AIRPORT
Valljet	0	10	CNR - RENNES - ST.JACQUES / PAU-PYRENEES / PARIS-LE BOURGET / PARIS-CH. DE GAULLE / BRANCHES - AUXERRE / BARCELONA INT. AIRP. / AÉROPORT DE CANNES

## AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Privilege Style S.A.	213	0	CNR - ANGADS / MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / IBIZA INT.AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / SAL-AMILCAR CABRAL
United Air Lines, Inc	185	0	CR - NEWARK INT. AIRPORT
Royal Air Maroc	150	0	CR - CASABLANCA-MOHAMED V
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	114	0	CNR - PALMA-SON SANT JOAN / AGADIR INT. AIRPORT / MADRID-BARAJAS APT. / ALMERIA AIRPORT / ANGADS / VALENCIA-APT.MANISES / NICE-COTE DAZUR / BARCELONA INT. AIRP / NAPOLES-CAPODOCHINO
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	109	0	CR - PARIS-ORLY
Emirates	104	0	CR - DUBAI INT. AIRPORT
Travel Service, a.s.	104	0	CR - DUBAI INT. AIRPORT
Air Canada	90	0	CR - TORONTO-PEARSON INT.
Aegean Aviation, S.A.	78	0	CR - ELEFThERIOS VENIZELOS INTL
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.	78	0	CR - S.PAULO-VIRACOPOS
Tunisair	69	0	CNR - DJERBA INT.AIRPORT / MONASTIR AIRPORT
Volotea S.L.	60	0	CR - BILBAO-SONDIKA INT. _ CNR - STRASBOURG-ENTZHEIM / TOULOUSE-BLAGNAC / MALAGA-PABLO PICASSO / LILLE-LESQUIN / AÉROPORT DE DOLE / LIMOGES-BELLEGARDELIMOGES-BELLEGARDE
Anisec Luftfahrt GmbH	54	0	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Evelop Airlines S.L.	48	0	CR - MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN
Nouvelair Tunisie	41	0	CR - AEROPORTO ENFIDHA / DJERBA INT.AIRPORT
Alba Star S.A.	27	0	CNR - PALMA-SON SANT JOAN
Finnair, Oyj.	26	0	CR - HELSINKUA-VANTAA AP
Freebird Airlines	22	0	CNR - ANTALYA AIRPORT
Airtask Group Ltd	15	0	CNR - LONDON-STANSTED AP.
Everjets - Aviação Executiva SA	13	0	CNR - BIGGIN HILL / MALAGA-PABLO PICASSO / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / BOLONHA-G.MARCONI AP / SANTANDER-PARAYAS AP / ELEFThERIOS VENIZELOS INTL
PGA - Portugália Airlines	0	12	CNR - PORTO SANTO AIRPORT / FUNCHAL-STA.CATARINA / JERSEY AIRPORT
Clipper National Air, S.A.	11	0	CNR - BARCELONA INT. AIRP. / MAHON-MENORCA AIRP. / PAMPLONA AIRPORT / MADRID-BARAJAS APT.
Neos Spa	10	0	CNR - TELAVIV-BEN GURION

## AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Flybe Limited	282	0	CR - CARDIFF / SOUTHAMPTON AIRPORT / EXETER AIRPORT / DONCASTER SHEFFIELD
Enter Air	190	0	CR - WARSAW-OKECIE INT.AP / KATOWICE / LAWICA / STRACHOWICE _ CNR - KATOWICE
Norwegian Air International Limited	168	0	CR - LONDON-GATWICK AIRP. / COPENHAGUE-KASTRUP / BILLUND AIRPORT
Laudamotion GMBH	158	0	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / VIENA-SCHWECHAT INT.
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	150	0	CR - MADRID-BARAJAS APT.
Wizz Air Uk Limited	0	88	CR - LONDON-LUTON INT.APT
Air France	0	76	CR - PARIS-CH. DE GAULLE
Thomas Cook Airlines, Ltd.	72	0	CR - MANCHESTER / BIRMINGHAM
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	33	0	CR - PARIS-ORLY
SkyUp Airlines	23	0	CNR - KIEV-BORISPOL AIRP.
Heron Aviation	0	14	CNR - MADRID-BARAJAS APT. / ALMERIA AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING / PALMA-SON SANT JOAN / CUATRO VIENTOS / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL
Gestair Executive Jet, S.A.	12	0	CNR - MADRID-BARAJAS APT. / VALENCIA-APT.MANISES / S.COMPOSTELA-LABACOL / LAS PALMAS-GRAN CAN. / BARCELONA INT. AIRP. / FARNBOROUGH / ALBACETE
Xclusive Jet Charter Limited	12	0	CNR - AIRPORT GLOUCESTERSHIRE / BLACKPOOL AIRPORT / DUBLIN INT. AIRPORT / P.DELG.-JOAO PAULOII / MIKONOS AIRPORT / CARDIFF / ISLE OF MAN AIRPORT
Gestión Aerea Ejecutiva, S.L. - Gir Jet	10	0	CNR - VILNIUS INTL
Capital Air Charter Aviation, Ltd.	10	0	CNR - BIGGIN HILL / EXETER AIRPORT / LONDON-STANSTED AP. / LONDON-LUTON INT.APT / DUBLIN INT. AIRPORT / LEEDS-BRADFORD APT.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Delta Airlines, Inc.	131	0	CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY
Swiftair, S.A.	0	84	CR - LISBOA-PORTELA SACAV / MADRID-BARAJAS APT. _ CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / MADRID-BARAJAS APT. / TERCEIRA/LAJES INT.
Arkefly - TUI	61	0	CR - AMSTERDAM / TERCEIRA/LAJES INT.
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	48	0	CR - BRUSSELS-NATIONA
Jet Time, A/S	29	0	CNR - COPENHAGUE-KASTRUP / AALBORG AIRPORT
Norwegian Air International Limited	26	0	CR - BILLUND AIRPORT
Município, SA	12	0	CNR - SANTA MARIA INT.AIRP

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	175	0	CR - MADRID-BARAJAS APT. / S.COMPOSTELA-LABACOL _ CNR - BARCELONA INT. AIRP. / S.COMPOSTELA-LABACOL / OVIEDO-ASTURIAS APT. / ALMERIA AIRPORT
Thomsonfly	144	0	CNR - LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS / LONDON-LUTON INT.APT
Brussels Airlines	42	0	CR - BRUSSELS-NATIONAL / FUERTEVENTURA-PUERTO
PGA - Portugalia Airlines	0	31	CNR - JERSEY AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.
Finnair, Oyj.	28	0	CR - HELSINKUIA-VANTAA AP
Jet Time, A/S	27	0	CNR - HELSINKUIA-VANTAA AP
Europe Airpost	27	0	CNR - JERSEY AIRPORT
SunClass Airlines	27	0	CNR - COPENHAGUE-KASTRUP
TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o	26	0	CNR - WARSAW-OKECIE INT.AP
Austrian Airlines AG	26	0	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	18	0	CR - PARIS-ORLY
Norwegian Air Shuttle, ASA	16	0	CR - OSLO
SAS, Scandinavian Airlines	11	0	CNR - BERGEN AIRPORT

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2020 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2019 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2020 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Easyjet Airline Company Limited	106	0	CR - LISBOA-PORTELA SACAV
Delta Airlines, Inc.	0	93	CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY
Primera Air Nordic	48	0	CNR - OSLO / ESTOCOLMO-ARLANDA AP _ CR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP / OSLO / NORRKOPING AIRPORT / GOTEMBURGO-LANDVETER / HELSINGBORG-ANGELHOL
Germania Fluggesellschaft mbH	0	26	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH
Niki Luftfahrt, GmbH.	26	0	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / COLONIA-KOLN/BONN AP

