

N.º63

Jul - Set '24

BET 2024

Boletim Estatístico Trimestral



A biplane is shown from a top-down perspective, flying over a vast, textured layer of white clouds. The sky above is a pale, clear blue. The biplane has a dark fuselage and light-colored wings with some markings.

NOTAS E MÉTODOS

Em 2024, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima terceira edição, referente ao período compreendido entre 01 de julho e 30 de setembro de 2024.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1 Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;

2 Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;

3 Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;

4 Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;

5 Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos.

A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 63
JUL– SET’24

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail:
geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Dezembro de 2024

ÍNDICE

NOTAS E MÉTODOS -----	1
SÍNTESE -----	3
MOVIMENTOS & PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS -----	4
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	5
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	8
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	11
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	15
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO -----	19

SÍNTESE

No terceiro trimestre de 2024, as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram aproximadamente 19,6 milhões de passageiros, um aumento de 3,2% em relação ao mesmo período do ano anterior. O número de movimentos comerciais O/D operados ascendeu a 147 mil, registando uma variação homóloga de 0,3%.

No aeroporto de Lisboa, aeroporto que movimentou cerca de 50% deste tráfego, foram registadas variações da mesma magnitude, com cerca de 10 milhões de passageiros movimentados e 61,4 mil voos operados.

No aeroporto do Porto registaram-se variações homólogas de 1,1% a nível de movimentos comerciais O/D e 3,4% a nível de passageiros, correspondendo a cerca de 30 mil voos operados e a 4,8 milhões de passageiros movimentados no terceiro trimestre.

O aeroporto de Ponta Delgada registou uma variação homóloga de aproximadamente 12% em número de movimentos e passageiros, tendo movimentado praticamente 1 milhão de passageiros no trimestre.

À semelhança do trimestre anterior, os crescimentos registados foram menos expressivos a nível de movimentos origem/destino do que a nível de passageiros, com exceção dos aeroportos de Faro e Ponta Delgada, cujas variações homólogas são semelhantes nos dois indicadores (0,3% e 0,7% em Faro e 12,4% e 12,7% em Ponta Delgada, respetivamente). Nos restantes aeroportos, o número de passageiros cresceu, em média, cerca de 3 vezes mais do que o número de movimentos.

Do mesmo modo, o número de movimentos por região reforça a predominância do tráfego internacional, correspondendo este a 85% do tráfego comercial efetuado (regular e não regular).

Em termos das principais rotas operadas, Lisboa-Madrid e Lisboa-Paris Orly mantém-se como principais ligações efetuadas nos movimentos comerciais regulares, representando, respetivamente, 2,5% e 1,9% do total de movimentos efetuados.

Já no tráfego não regular, a rota Porto-Palma de Maiorca permanece como a principal ligação efetuada (2,3% dos movimentos), sendo o segundo lugar ocupado pela ligação Porto-Djerba, cuja representatividade ascende aos 2%.

Por fim, das alterações nas companhias aéreas a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2023, destacam-se no aeroporto de Lisboa:

- a)** A entrada da Pegasus Airlines com rotas regulares para Ankara e Izmir, iniciadas, respetivamente, em abril e maio de 2024, e da Qatar Airlines com a ligação a Hamad, iniciada em junho de 2024;
- b)** A reentrada da Qatar Airways na ligação a Qatar Hamad;
- c)** A entrada da LAM – Linhas aéreas de Moçambique na ligação a Maputo a partir de dezembro de 2023.
- d)** A saída da Air Malta que descontinuuou a ligação regular ao Aeroporto Internacional de Malta em outubro de 2023.

Quanto ao aeroporto do Porto destacam-se as alterações homólogas no tráfego regular:

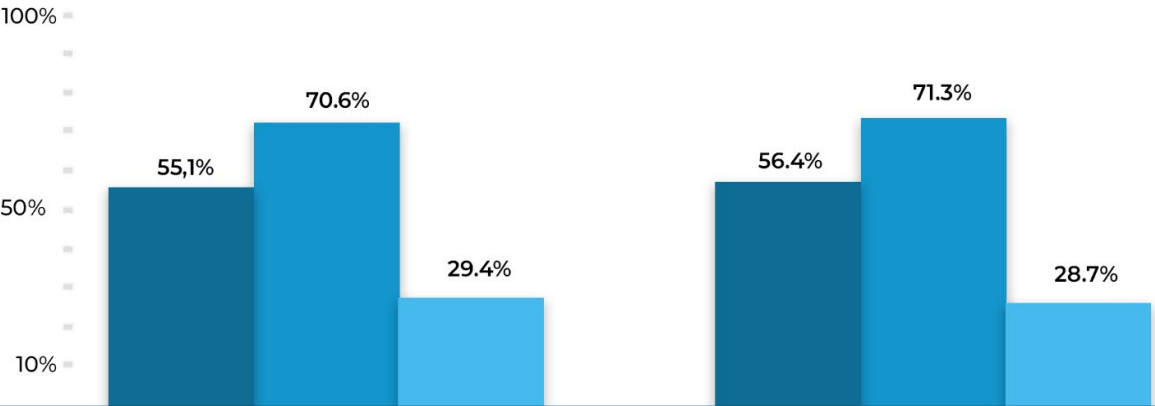
- a)** A entrada da BA Euroflyer com na rota Porto-Londres Gatwick a partir de outubro de 2023;
- b)** A saída da British Airways que descontinuuou a rota Porto-Londres Heathrow a partir de novembro de 2023.

Relativamente ao aeroporto do Funchal, destaca-se a reentrada da Iberia nas ligações a Madrid Barajas a partir de abril 2024.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3.º TRIMESTRE 2024	3.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	61.446	61.282	0,3%
PORTO	30.368	30.024	1,1%
FARO	22.857	22.778	0,3%
FUNCHAL	8.697	8.541	1,8%
P. DELGADA	9.626	8.565	12,4%
TOTAL	147.536	147.072	0,3%

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



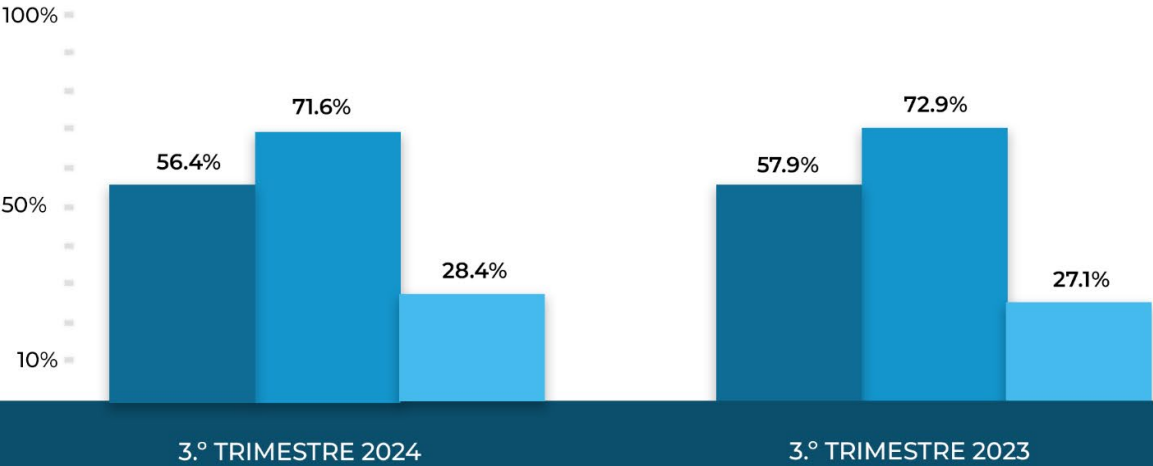
3.º TRIMESTRE 2024

3.º TRIMESTRE 2023

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3.º TRIMESTRE 2024	3.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	9.990.345	9.707.692	2,9%
PORTO	4.771.012	4.616.048	3,4%
FARO	3.668.726	3.641.759	0,7%
FUNCHAL	1.345.675	1.295.280	3,9%
P. DELGADA	999.430	886.825	12,7%
TOTAL	19.594.303	18.982.607	3,2%

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS

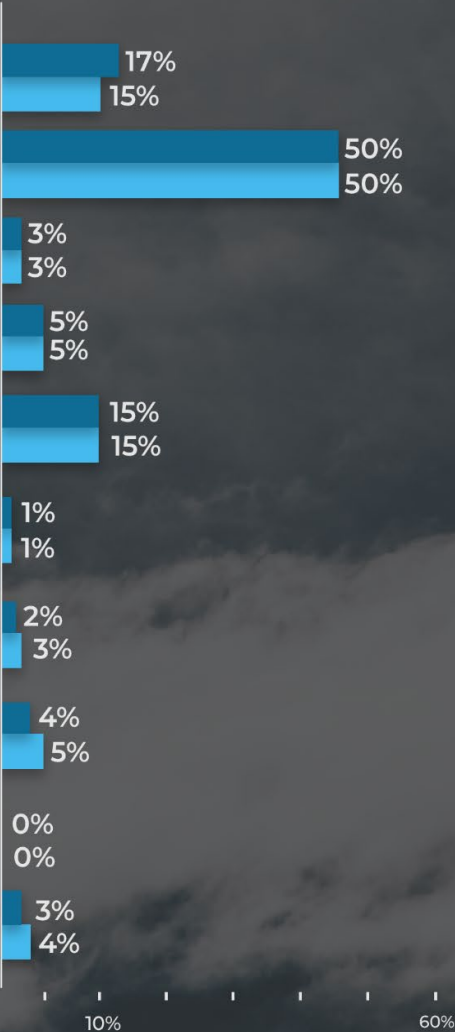


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO

3.º TRIMESTRE 2023
3.º TRIMESTRE 2024



PORTUGAL
UE SCHENGEN
UE NÃO SCHENGEN
SCHENGEN NÃO UE
EUROPA NÃO UE
ÁSIA/PACÍFICO
AMÉRICA DO SUL
AMÉRICA DO NORTE
A. CENTRAL E CARAÍBAS
ÁFRICA



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA / MADRID BARAJAS	2,5%	TAP (TAP) / IBERIA (IBE) / AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / TNT AIRWAYS (TAY)
LISBOA / PARIS ORLY	1,9%	TAP (TAP) / TRANSAVIA FRANCE (TVF) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
LISBOA / BARCELONA	1,5%	TAP (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
LISBOA / FUNCHAL	1,5%	TAP (TAP) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / SATA INTERNACIONAL (RZO) / EASYJET SWITZERLAND (EJS)
PORTO / PARIS ORLY	1,4%	TRANSAVIA FRANCE (TVF) / TAP (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,4%	AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / IBERIA (IBE) / RYANAIR (RZR) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,4%	TAP (TAP) / BRITISH AIRWAYS (BAW)
LISBOA / AMSTERDAM	1,3%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / TRANSAVIA AIRLINES (TRA) / VUELING AIRLINES (VLG)
FARO / LONDON GATWICK	1,3%	EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / BA EUROFLYER (EFW) / WIZZ AIR UK (WUK)
PORTO / LISBOA	1,3%	TAP (TAP) / STAR AIR (SRR) / LUXAIR (LGL) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / RYANAIR (RZR) / EL AL - ISRAEL AIRLINES (ELY) / SATA INTERNACIONAL (RZO)

¹No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO

3.º TRIMESTRE 2023

3.º TRIMESTRE 2024



PORTUGAL

UE SCHENGEN

UE NÃO SCHENGEN

SCHENGEN NÃO UE

EUROPA NÃO UE

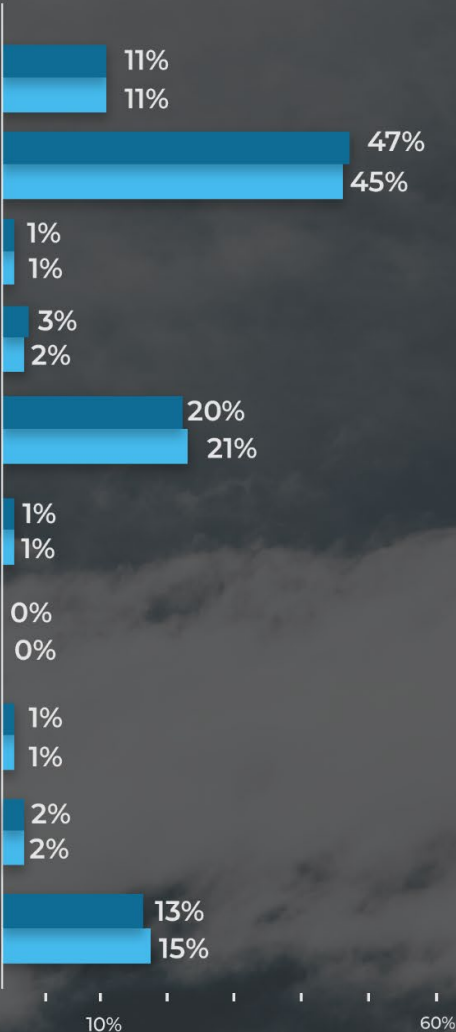
ÁSIA/PACÍFICO

AMÉRICA DO SUL

AMÉRICA DO NORTE

A. CENTRAL E CARAÍBAS

ÁFRICA



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
PORTO / PALMA SON SANT JOAN	2,3%	AIR HORIZONT (HAT) / ENTER AIR (ENT) / ALBA STAR (LAV) / NETJETS (NJE) / FLYINGGROUP LUX (FYL) / AIR X CHARTER (AXY) / DIGAJET AVIATION (N.D.)
PORTO / DJERBA	2,0%	NOUVELAIR TUNISIE (LBT) / AIR HORIZONT (HAT) / TRAVEL SERVICE (TVS) / ENTER AIR (ENT)
FARO / MANCHESTER	2,0%	THOMSONFLY (TOM) / VISTAJET (VJT) / VISTA GERMANY (VJH) / NETJETS (NJE) / PLATOON AVIATION (PTN) / SILVER CLOUDS AIR (SCR) / SMART AERO SOLUTIONS (SAH) / SMART JET INTERNATIONAL (SJI) / ALBINATI AVIATION (ULC) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / EASTERN AIRWAYS (EZE) / AIR X CHARTER (AXY) / CENTRELINE AIR CHARTER (CLF) / IXAIR (IXR) / VALAIR (VVV) / GLOBAL REACH AVIATION (GAV) / JETFLY AVIATION (JFA) / FLYING SERVICE (FYG) / PROAIR AVIATION (PAV) / OHL AIR CHARTERFLUG (ECA) / LUXWING (LWG) / B. J. AVIATION (JSG)
FUNCHAL / LISBOA	1,8%	SWIFTAIR (SWT) / SATA INTERNACIONAL (RZO) / UNICAIR (UNI)
PORTO / MAHON MENORCA	1,7%	TRAVEL SERVICE (TVS) / ENTER AIR (ENT) / AIR NOSTRUM (ANE)
LISBOA / DJERBA	1,7%	TAP (TAP) / NOUVELAIR TUNISIE (LBT) / AIR HORIZONT (HAT)
PORTO / SAL AMILCAR CABRAL	1,6%	TRAVEL SERVICE (TVS) / LUXEMBOURG AIR AMBULANCE (LRQ) / ENTER AIR (ENT)
LISBOA / SAL AMILCAR CABRAL	1,5%	TRAVEL SERVICE (TVS) / SATA INTERNACIONAL (RZO)
FARO / BIRMINGHAM	1,3%	THOMSONFLY (TOM) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / NETJETS (NJE) / VISTA GERMANY (VJH) / AIR CHARTER SCOTLAND EUROPE (SCO) / SMART AERO SOLUTIONS (SAH) / AIR X CHARTER (AXY) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / PAD AVIATION SERVICE (PVD) / AIR CHARTER SCOTLAND (EDC) / SMART JET INTERNATIONAL (SJI) / PROAIR AVIATION (PAV) / JETVIEW (JVW) / AIRLEC - AIR ESPACE (ARL) / IMPERIAL JET (JTI) / ZONDAJET.COM (N.D.) / VISTAJET (VJT) / B. J. AVIATION (JSG) / FLEXFLIGHT (FXT) / UNICAIR (UNI) / EJME (JME) / JET STREAM CHARTER (VTB) / VIENNAJET BEDARFLUFTFAHRT (VJA) / CATREUS (VCG)
FARO / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,3%	THOMSONFLY (TOM) / NETJETS (NJE) / CATREUS (VCG) / NV AIR SERVICE LIEGE (BNJ) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / VISTA GERMANY (VJH) / PAD AVIATION SERVICE (PVD) / SMART JET INTERNATIONAL (SJI) / VISTAJET (VJT) / SAXONAIR CHARTER (SXN)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO

FUNCHAL

LISBOA

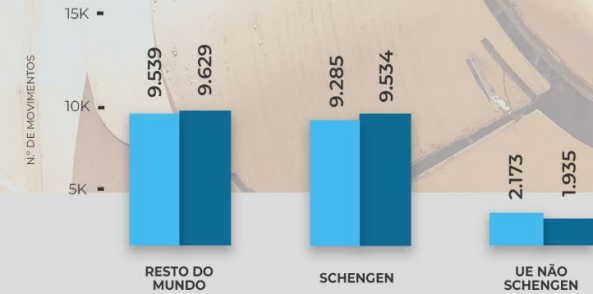
PONTA DELGADA

PORTO

FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

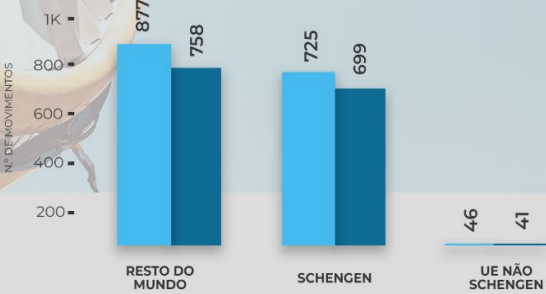
3º TRIMESTRE 2023
3º TRIMESTRE 2024



FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

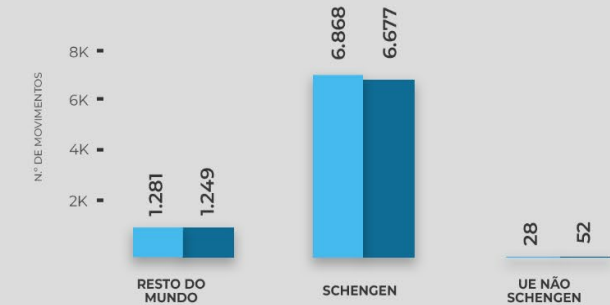
3º TRIMESTRE 2023
3º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

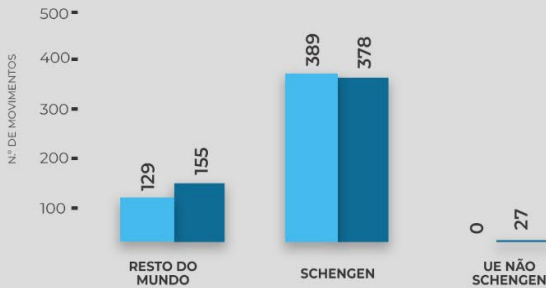
3º TRIMESTRE 2023
3º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

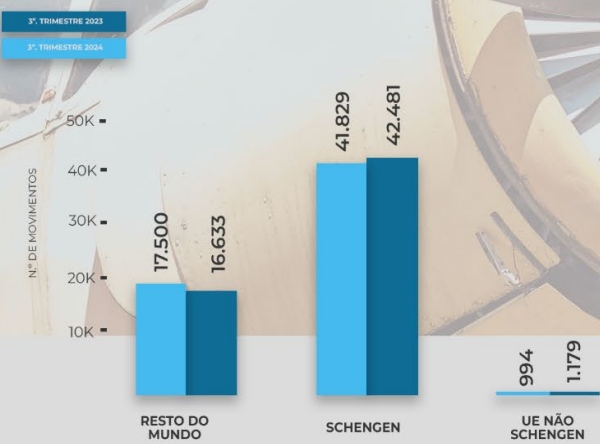
MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

3º TRIMESTRE 2023
3º TRIMESTRE 2024



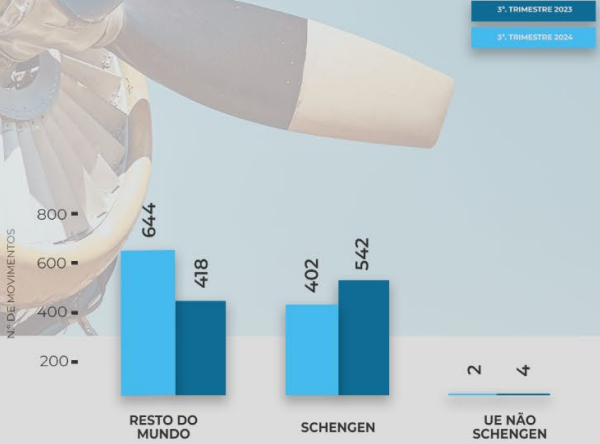
LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR



LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR



PONTA DELGADA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR



PONTA DELGADA

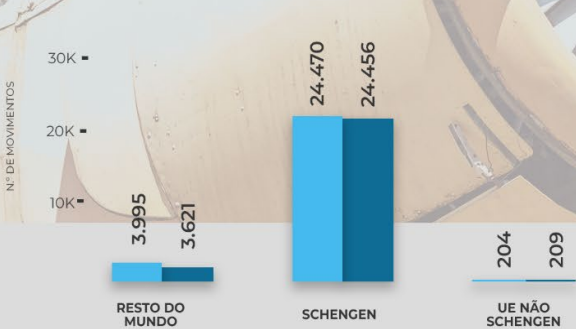
MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

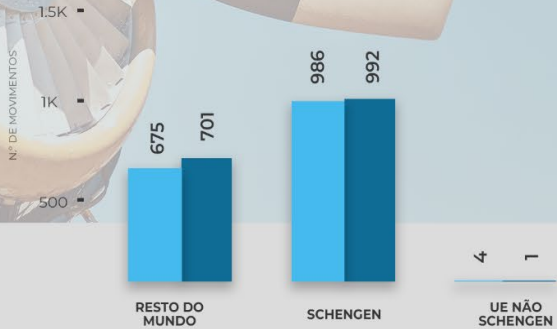
3.º TRIMESTRE 2023
3.º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

3.º TRIMESTRE 2023
3.º TRIMESTRE 2024



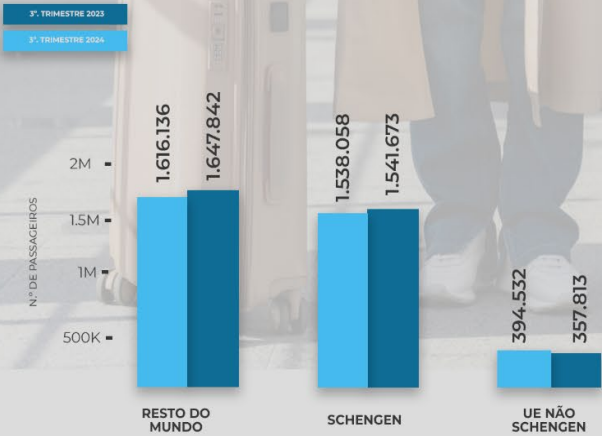


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO
FUNCHAL
LISBOA
PONTA DELGADA
PORTO

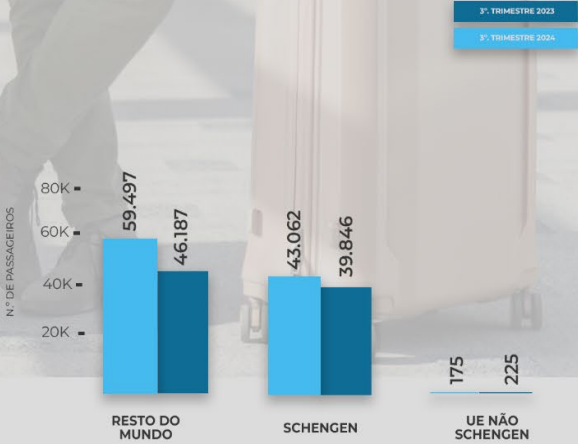
FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR



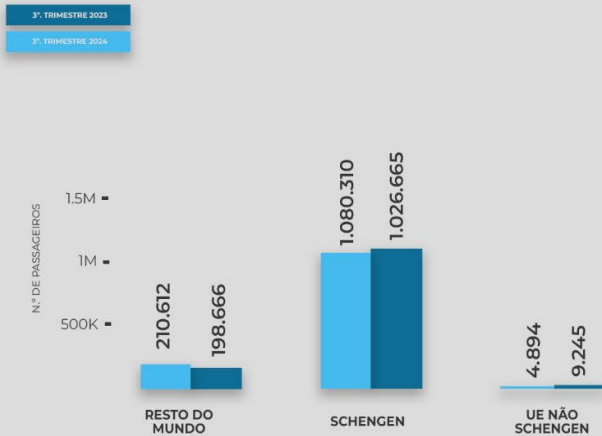
FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR



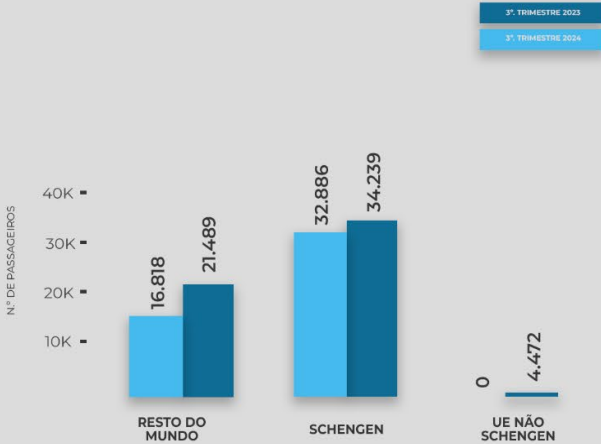
FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR



FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

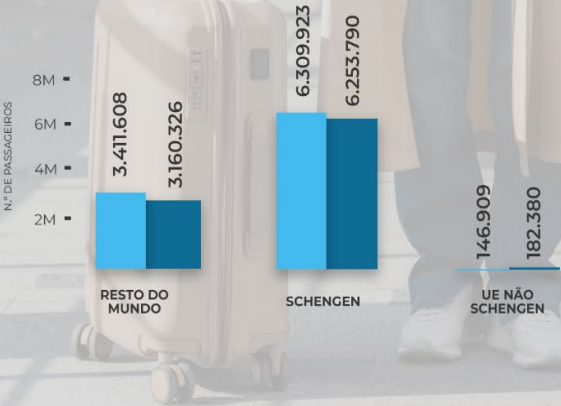


LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

3º TRIMESTRE 2023

3º TRIMESTRE 2024

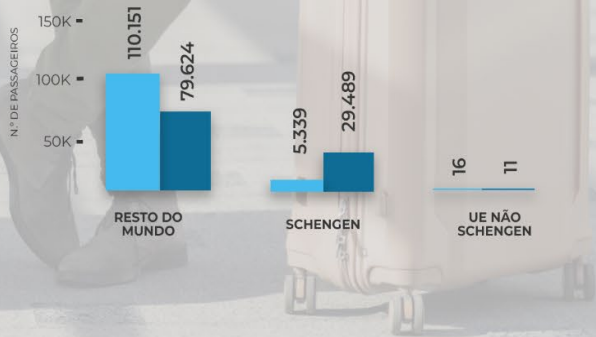


LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

3º TRIMESTRE 2023

3º TRIMESTRE 2024

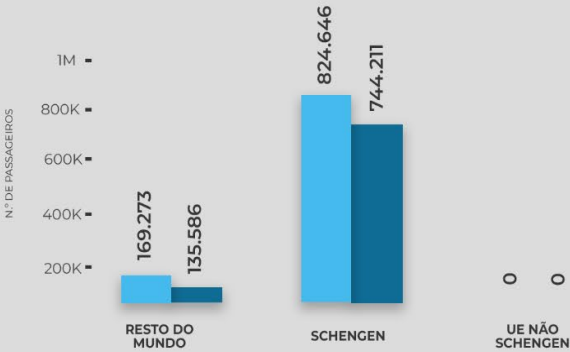


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

3º TRIMESTRE 2023

3º TRIMESTRE 2024

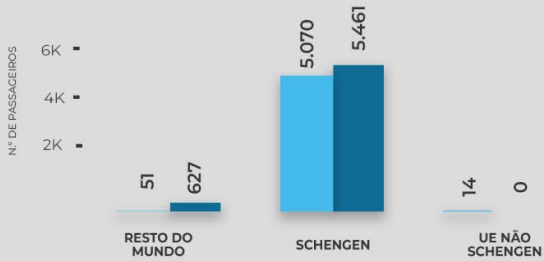


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

3º TRIMESTRE 2023

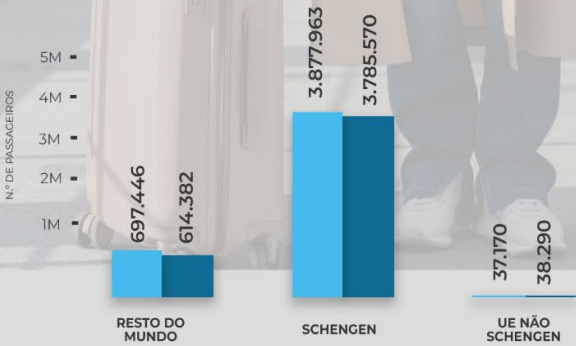
3º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

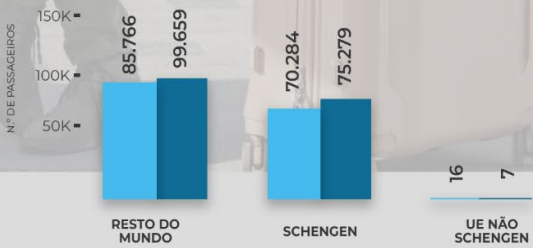
3.º TRIMESTRE 2023
3.º TRIMESTRE 2024

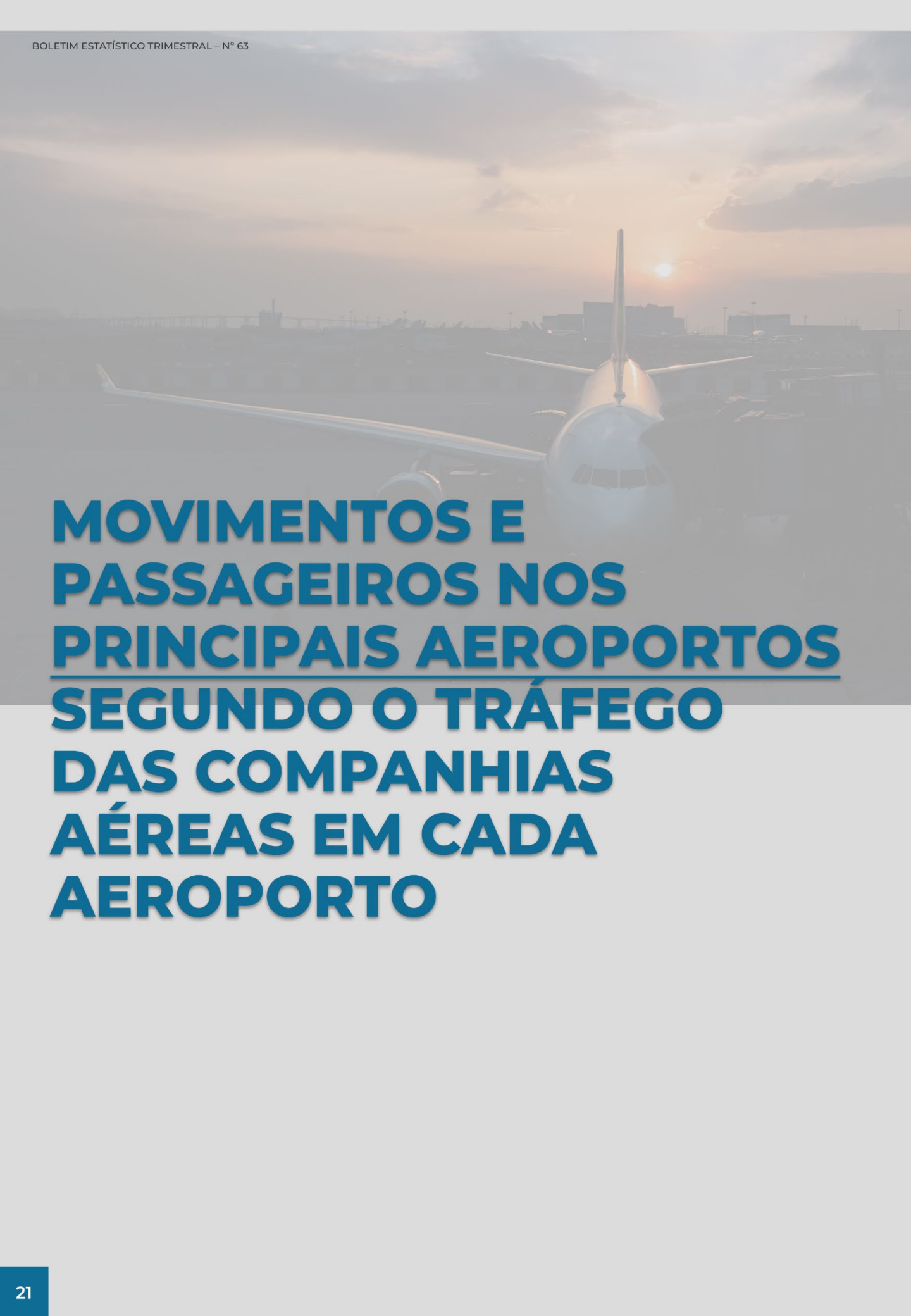


PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

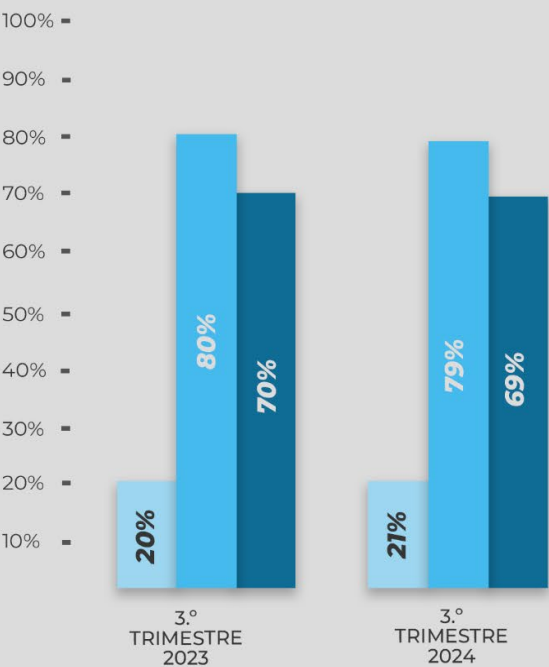
3.º TRIMESTRE 2023
3.º TRIMESTRE 2024



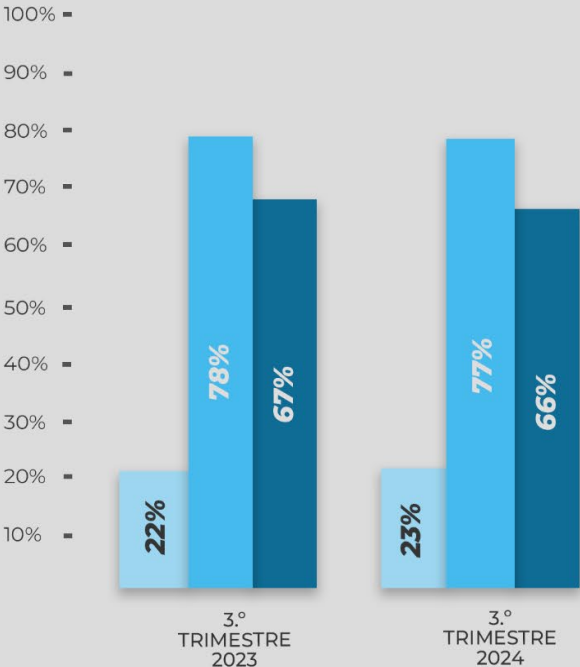
A large commercial airplane is positioned on a runway, viewed from the front. The sun is low on the horizon, creating a warm, orange glow across the sky and reflecting on the tarmac. The airport's terminal and other structures are visible in the background, slightly hazy. The overall scene conveys a sense of travel and aviation.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA
MOVIMENTOS



LISBOA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

TAP (TAP)	49%
RYANAIR (RYP)	9%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	8%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	2%
IBERIA (IBE)	2%
AIR FRANCE (AFR)	1%

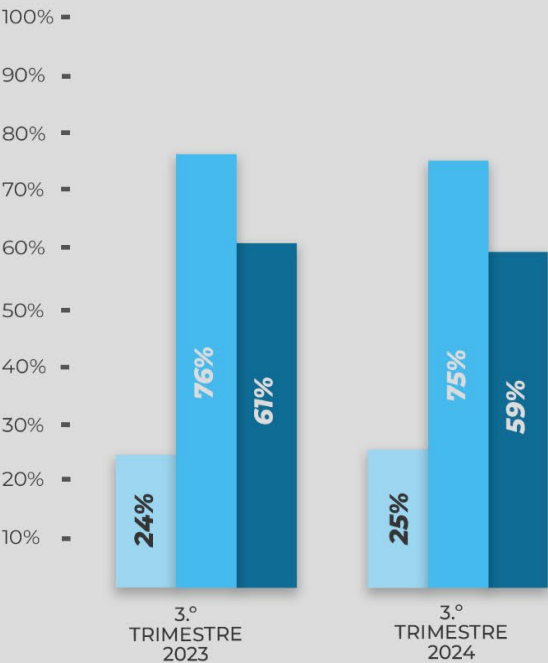
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

TAP (TAP)	44%
RYANAIR (RYP)	10%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	9%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	2%
AIR FRANCE (AFR)	1%
IBERIA (IBE)	1%

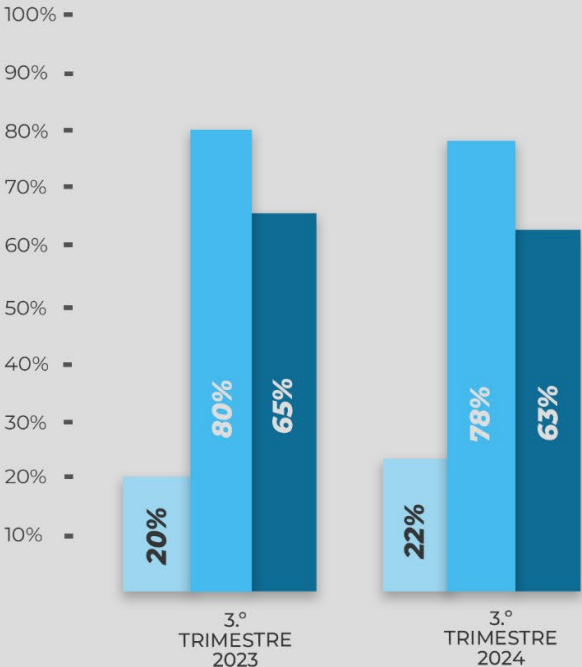
PORTO
MOVIMENTOS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



PORTO
PASSAGEIROS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

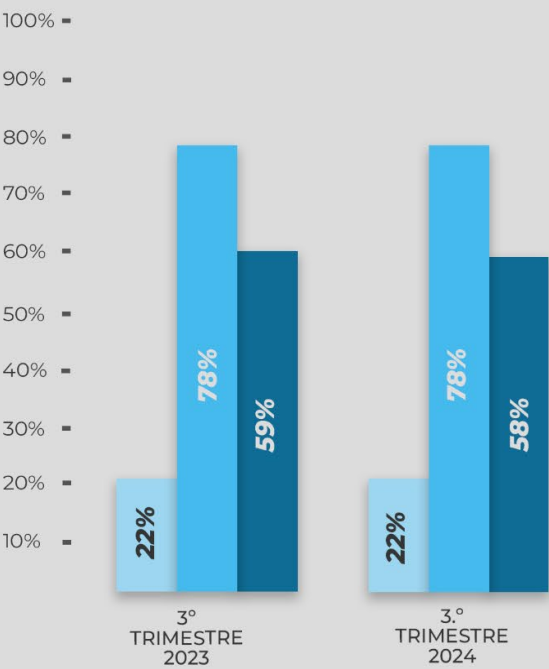
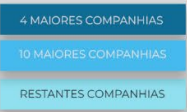
RYANAIR (RYP)	29%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	13%
TAP (TAP)	12%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	5%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	3%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	2%
IBERIA (IBE)	2%
SATA INTERNACIONAL, S.A.	2%

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

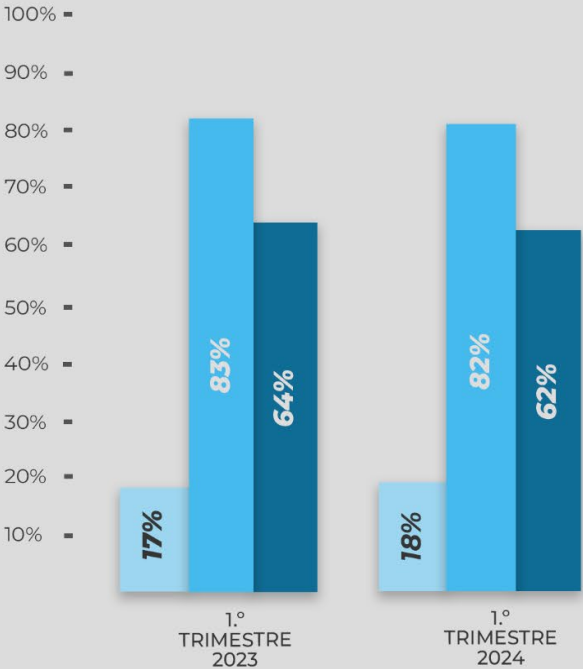
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

RYANAIR (RYP)	33%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	14%
TAP (TAP)	10%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	5%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
SWISS INTERNATIONAL AIR LIENS (SWR)	2%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	2%
EASYJET SWITZERLAND (EZO)	2%

FARO
MOVIMENTOS



FARO
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

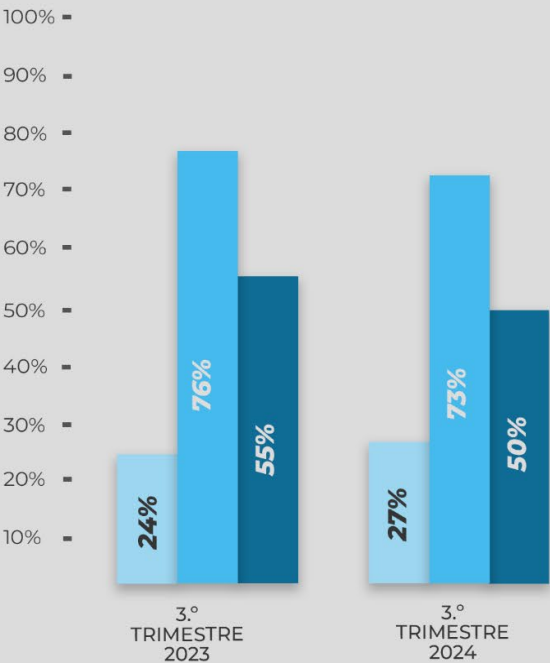
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

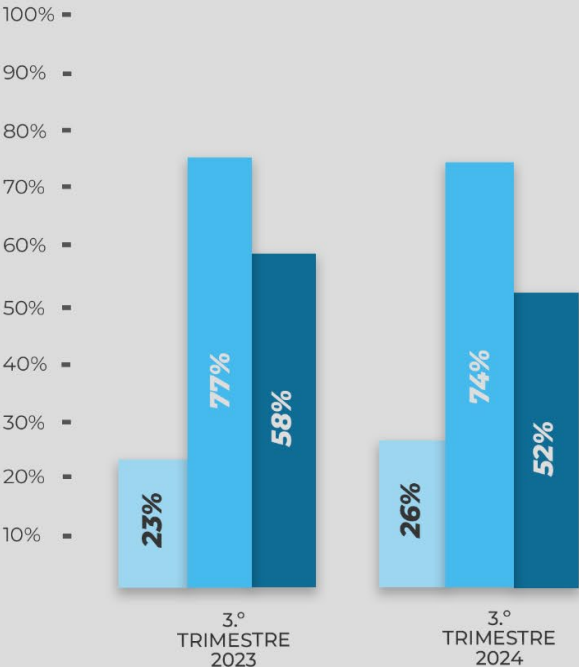
RYANAIR (RYP)	29%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	11%
JET2.COM (EXS)	10%
EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	8%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	5%
AER LINGUS (EIN)	4%
TAP (TAP)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
EUROWINGS (EWG)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%

RYANAIR (RYP)	32%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%
JET2.COM (EXS)	11%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	8%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	5%
AER LINGUS (EIN)	4%
EUROWINGS (EWG)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
TAP (TAP)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%

FUNCHAL
MOVIMENTOS



FUNCHAL
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

TAP (TAP)	18%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	15%
RYANAIR (RYR)	8%
BINTER CANARIAS (IBB)	8%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
JET2.COM (EXS)	5%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	4%
CONDOR FLUGDIENST (CFG)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
TUIFLY (TUI)	3%

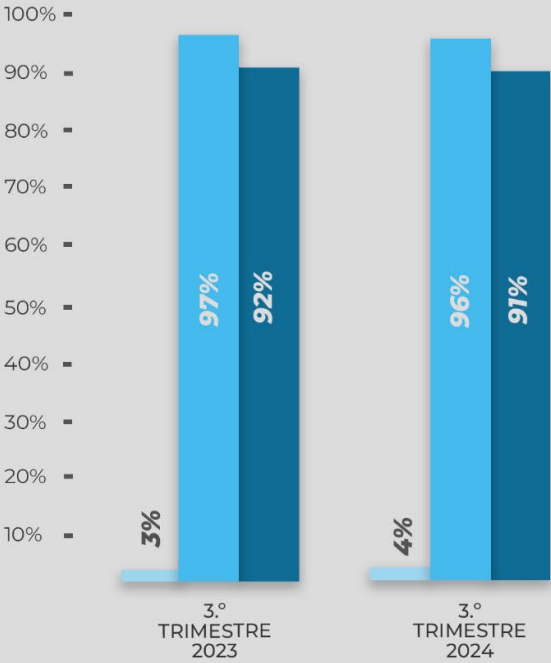
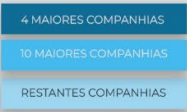
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

TAP (TAP)	19%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	17%
RYANAIR (RYR)	10%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
JET2.COM (EXS)	5%
CONDOR FLUGDIENST (CFG)	4%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
TUIFLY (TUI)	3%
BINTER CANARIAS (IBB)	3%

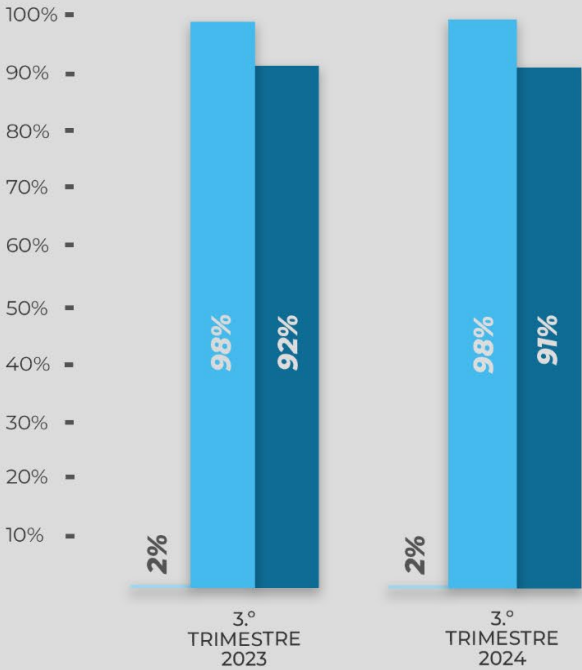
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

PONTA DELGADA
MOVIMENTOS



PONTA DELGADA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

SATA AIR AÇORES (STA)	50%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	30%
RYANAIR (RZR)	6%
TAP (TAP)	6%
UNITED AIR LINES (UAL)	2%
IBERIA (IBE)	0,8%
SWIFTAIR (SWT)	0,8%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	0,5%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,5%
EDELWEISS AIRLINES (EDW)	0,5%

SATA INTERNATIONAL (RZO)	43%
SATA AIR AÇORES (STA)	27%
TAP (TAP)	10%
RYANAIR (RZR)	10%
UNITED AIR LINES (UAL)	1,8%
IBERIA (IBE)	1,3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	1%
TRAVEL SERVICE (TVS)	0,8%
EDELWEISS AIRLINES (EDW)	0,7%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,7%



LP-R44A
PÓVOA DE
MD

MC

Área Restrita
LP-R26A

BA6-Montijo