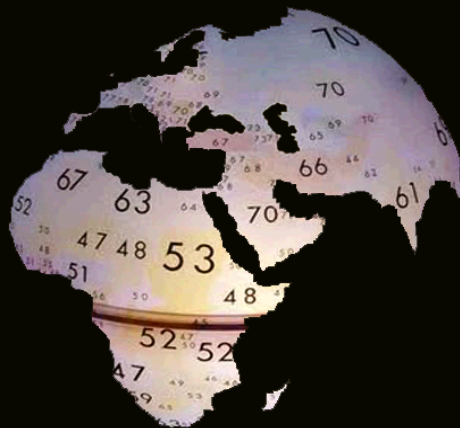


**BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL N.º 3**  
**EDIÇÃO REVISTA**  
**JUL - SET '09**



## **FICHA TÉCNICA**

### **Título**

Boletim Estatístico Trimestral N.º 3  
Jul. – Set. 2009

### **Edição**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **ISSN**

1647-418X

### **Design e Paginação**

Departamento de Comunicação

### **Data**

Dezembro 2009  
Revisão: Junho 2010

## EDIÇÃO REVISTA

Esta revisão difere da versão inicialmente publicada devido a ajustamentos entretanto efectuados no número de passageiros Schengen e não Schengen.

### NOTAS E MÉTODOS

O terceiro boletim estatístico trimestral referente ao período de 1 de Julho a 30 de Setembro de 2009, surge no seguimento do conjunto de publicações trimestrais periódicas que o INAC tem vindo a realizar, divulgando informação tão actualizada quanto possível sobre a conjuntura do sector, disponibilizando indicadores de tráfego nos aeroportos nacionais com maior número de movimentos: Lisboa, Porto, Faro e Funchal.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

No terceiro trimestre de 2009 observou-se, face ao período homólogo de 2008, uma redução do número de movimentos e passageiros nos aeroportos considerados, de 5% e 4% respectivamente. Considerando a variação acumulada desde Janeiro, verifica-se que a perda de movimentos e passageiros foi atenuada no 3º trimestre, destacando-se nesta recuperação relativa os aeroportos de Faro e do Funchal.

Com a diminuição do tráfego deu-se um aumento da concentração de movimentos e passageiros nas maiores companhias, mantendo-se a tendência já verificada nos dois primeiros trimestres.

Relativamente ao número de passageiros transportados por voo, também se regista um aumento generalizado, do qual é exemplo significativo o aeroporto do Porto, onde há perda de 10% dos movimentos corresponde apenas a de 3% dos passageiros.

Considerando a distribuição do tráfego por regiões, observa-se uma redução dos voos não regulares para a América do Norte e espaço UE não Schengen, acompanhada pelo aumento dos voos regulares, sem alterações relevantes do volume do tráfego. No espaço UE não Schengen, isto resulta do tráfego com o Reino Unido, representativo de 80% do total de movimentos.

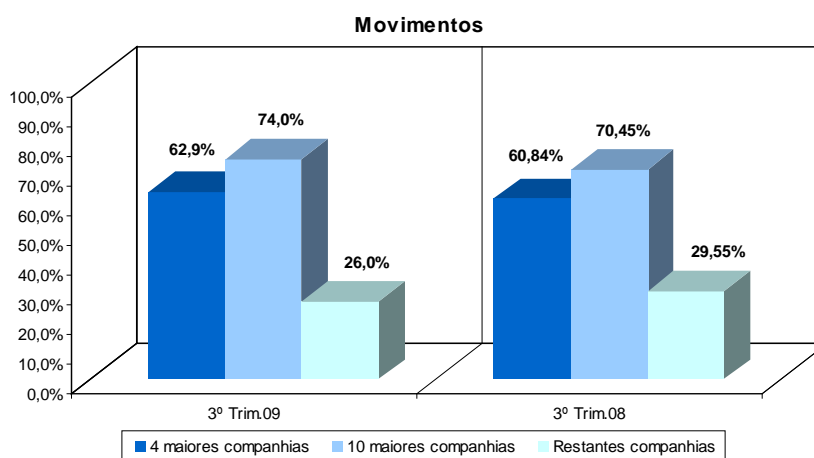
No espaço Schengen, apesar de terem aumentado em 2% os voos regulares para Portugal, o tráfego regular para os principais destinos estrangeiros, Espanha, França e Alemanha, diminuiu em 8%.

Quanto aos principais mercados fora da União Europeia, será de assinalar a perda de 10% dos movimentos para o Brasil, com maior incidência sobre os voos não regulares, o aumento do tráfego regular para Angola, a estabilidade dos voos para a Suíça e a diminuição dos voos regulares para Cabo Verde, compensada em parte pelo aumento dos voos não regulares.

A redução global do número de movimentos resultou em Lisboa e no Porto em parte da saída de companhias, responsável por 38% e 47% de queda do número de movimentos em cada um daqueles aeroportos, respectivamente. A queda de tráfego das companhias que se mantiveram explica o resto da diminuição do número de movimentos. Em Faro e no Funchal, no entanto, as companhias que se mantiveram a operar aumentaram um pouco o seu tráfego. A queda do número de movimentos é totalmente explicada pela saída de companhias.

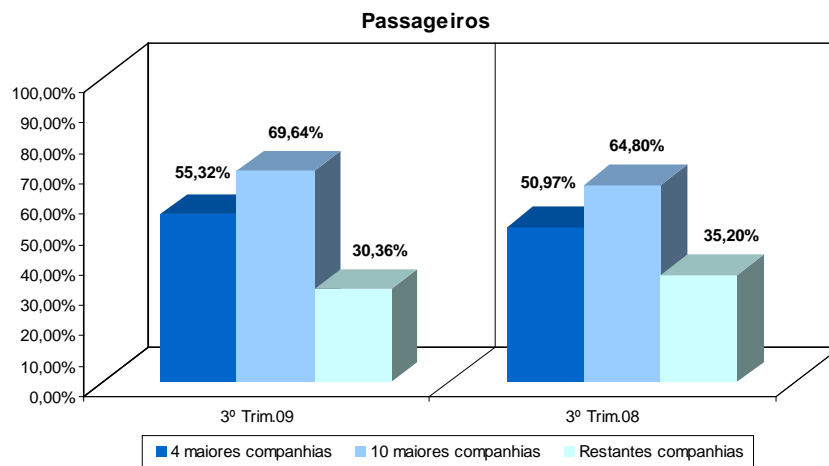
### MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Movimentos	3º Trim.08	3º Trim. 09	Variação Homologa%	Jan-Set 08	Jan-Set 09	Variação Total%
<b>Total</b>	93.317	88.660	<b>-4.99%</b>	249.105	231.253	<b>-7,17%</b>
<b>Lisboa</b>	39.934	38.262	<b>-4.19%</b>	111.024	104.138	<b>-6,20%</b>
<b>Porto</b>	16.093	14.481	<b>-10.02%</b>	44.769	39.818	<b>-11,06%</b>
<b>Faro</b>	15.066	13.875	<b>-7.91%</b>	34.230	30.419	<b>-11,13%</b>
<b>Funchal</b>	6.195	6.014	<b>-2.92%</b>	19.039	17.078	<b>-10,30%</b>



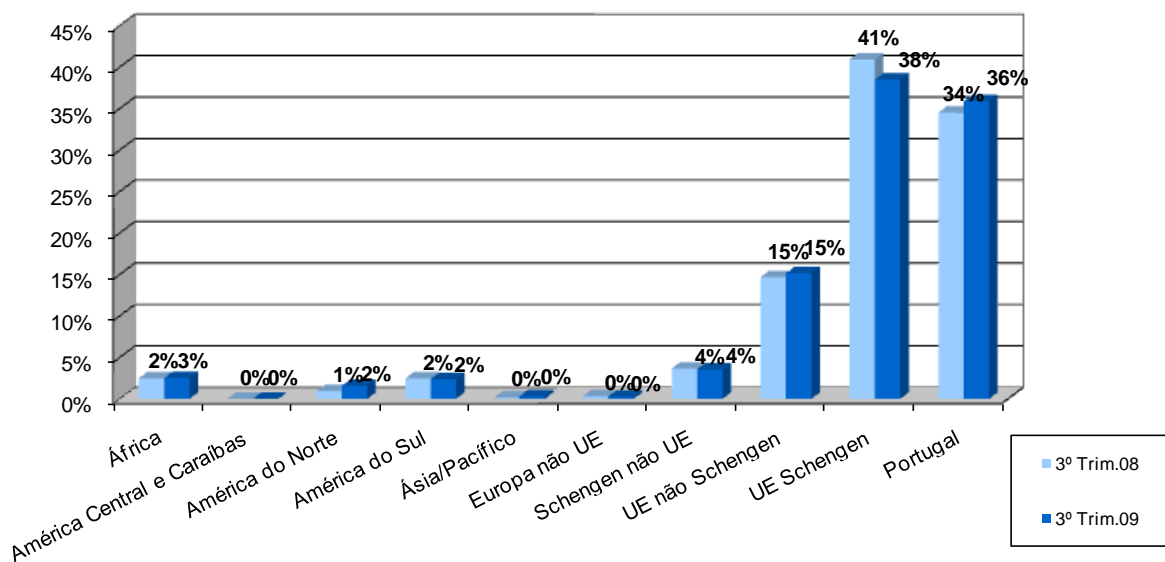
### PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Passageiros	3º Trim.08	3º Trim. 09	Variação Homóloga%	Jan-Set 08	Jan-Set 09	Variação Total%
<b>Total</b>	8.196.921	7.879.108	<b>-3,88%</b>	19.739.535	18.673.359	<b>-5,40%</b>
<b>Lisboa</b>	4.181.471	4.104.738	<b>-1,84%</b>	10.532.325	10.166.765	<b>-3,47%</b>
<b>Porto</b>	1.412.618	1.371.333	<b>-2,92%</b>	3.511.772	3.386.363	<b>-3,57%</b>
<b>Faro</b>	2.125.318	2.029.036	<b>-4,53%</b>	4.469.893	4.136.947	<b>-7,45%</b>
<b>Funchal</b>	696.812	674.141	<b>-3,25%</b>	1.917.018	1.821.605	<b>-4,98%</b>



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

**Movimentos Regulares Comerciais por Regiões**

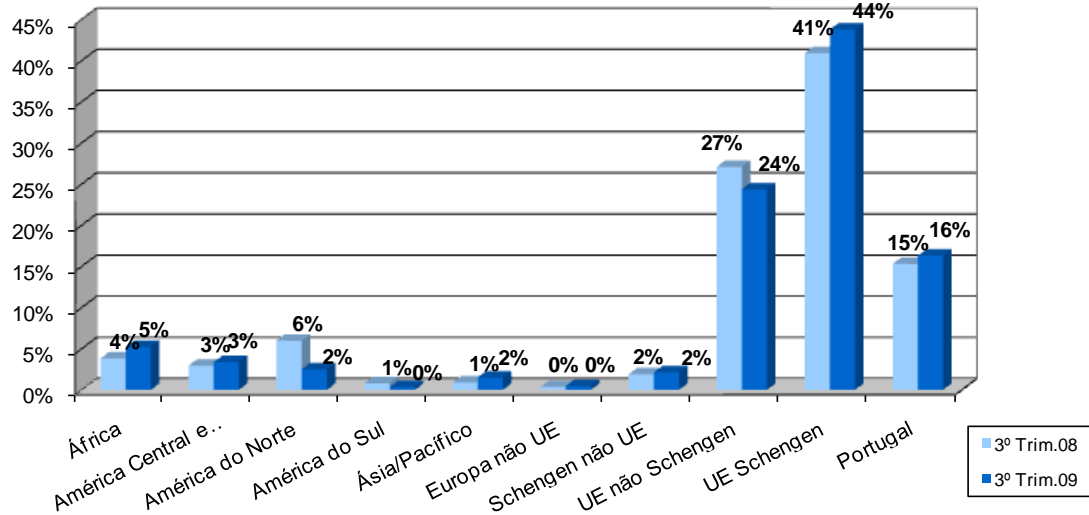


**Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares**

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	3,6%	Air Europa, Easyjet, Iberia, TAP Portugal, Vueling Airlines
Lisboa / Funchal	3,0%	Agroar, Easyjet, TAP Portugal, Sata - Internacional
Porto / Lisboa	2,6%	European Air Transport, Star Air, TAP Portugal
Faro / London (Gatwick)	2,5%	Aer Lingus, British Airways, Easyjet, Thomsonfly, Monarch Airlines
Lisboa/ London (Heathrow)	2,1%	European Air Transport, British Airways, TAP Portugal
Porto/ Madrid (Barajas)	1,9%	Air Nostrum, European Air Transport, Ryanair, Swiftair, TAP Portugal
Lisboa/ Paris (Char. Gaulle)	1,8%	Aigle Azur, Air France, Easyjet, TAP Portugal
Lisboa/ Barcelona	1,6%	Clickair, European Air Transport, TAP Portugal, Vueling Airlines

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

**Movimentos Não Regulares Comerciais por Regiões**

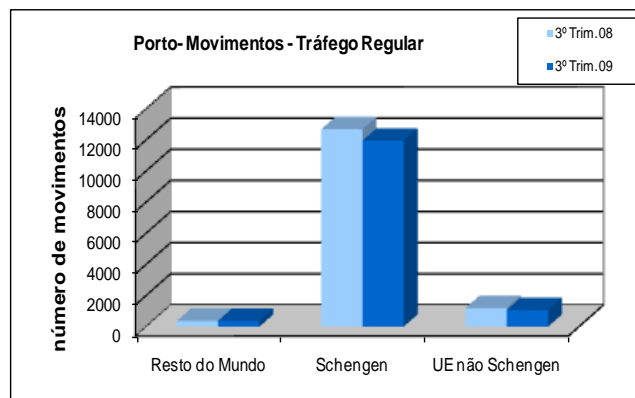
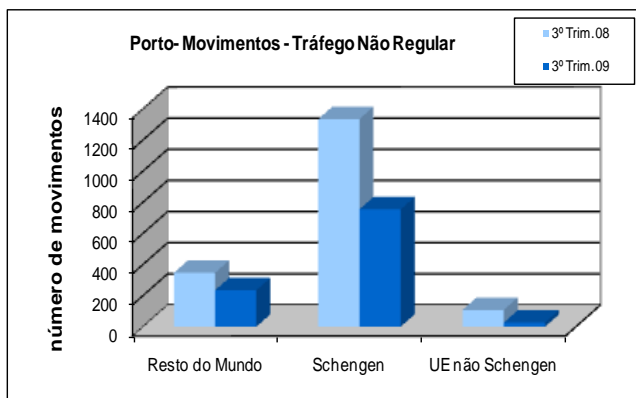
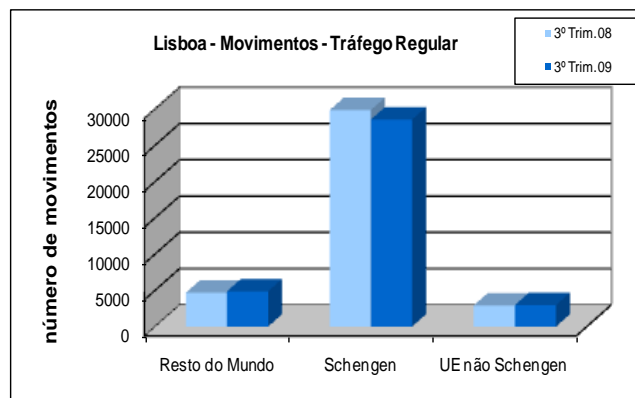
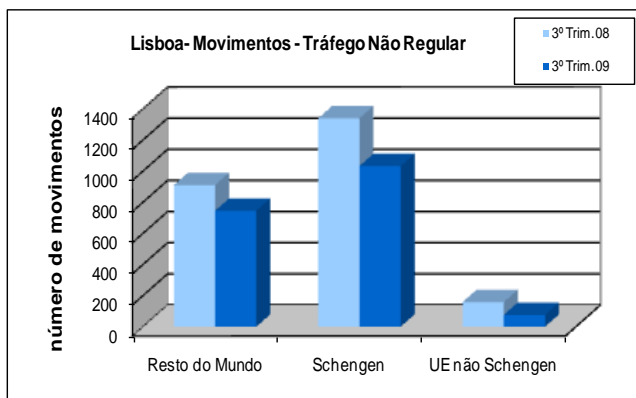
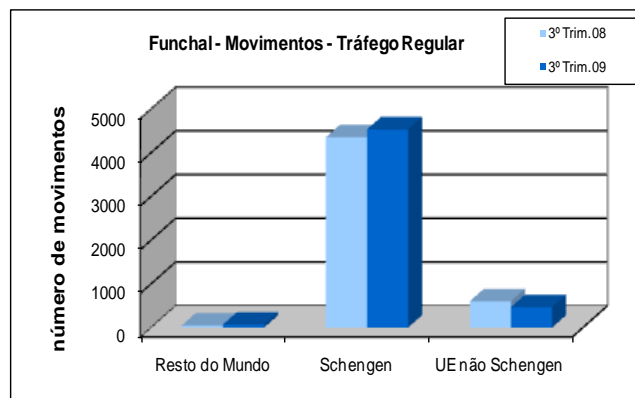
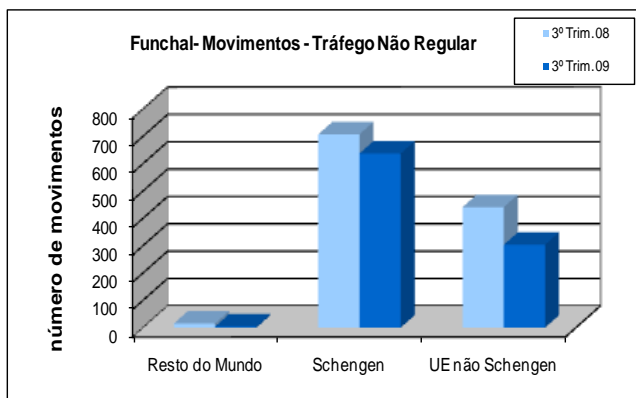
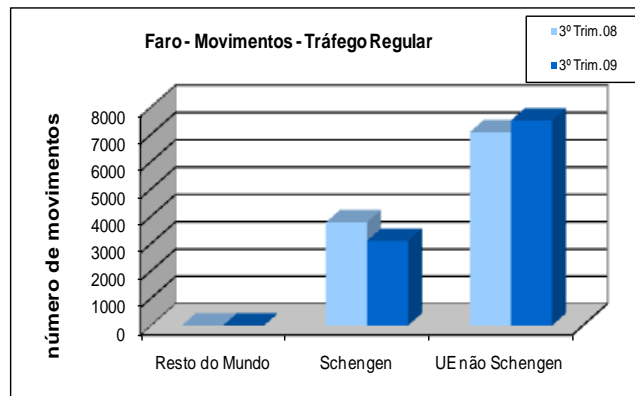
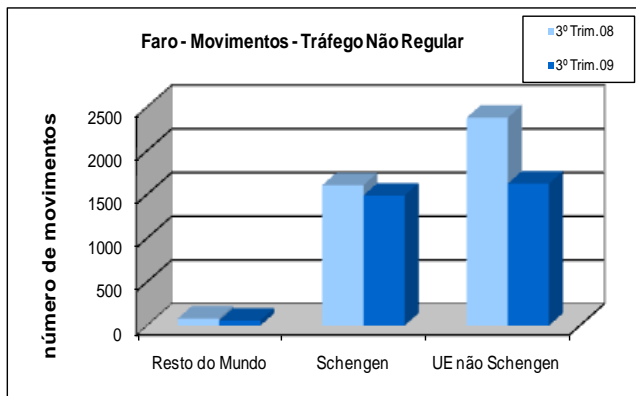


**Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares**

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Faro / Amsterdam	6,0%	Arkefly - Tui, Transavia Airlines
Faro / Manchester	2,6%	Monarch Airlines, Netjets, Thomas Cook, Thomsonfly
Faro / Dublin	2,5%	Monarch Airlines, Ceskoslovenske Aerolinie, Thomsonfly, Sata - Internacional, BMI, Jetx
Faro / London (Gatwick)	2,5%	Monarch Airlines, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly, Viking Airlines AB
Faro / Brussels	1,8%	Thomas Cook Airlines, TUI Airlines Belgium, TNT Airways S.A.
Lisboa / Punta Cana	1,5%	Orbest, Sata - Internacional, White - Airways
Lisboa / Palma (Son Sant Joan)	1,2%	Air Europa, Air Nostrum, Air Plus Comet, Iberworld, Swiftair, White
Faro / Birmingham	1,2%	Thomas Cook Airlines, Thomsonfly

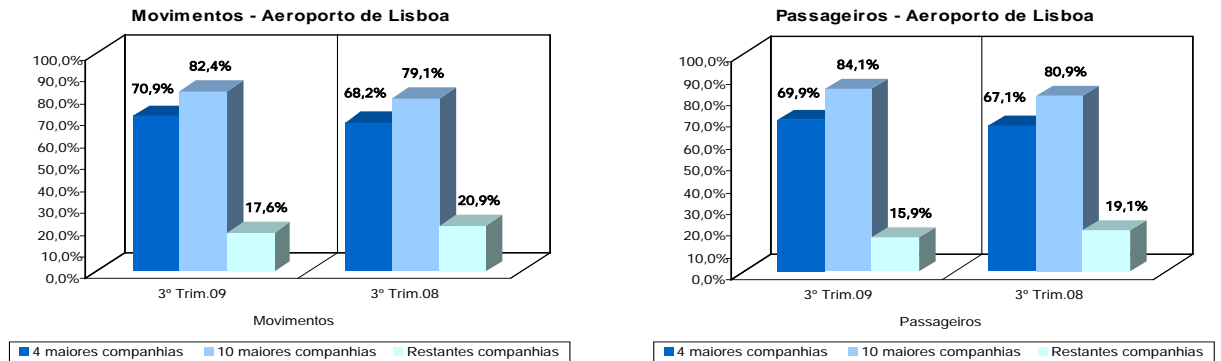


### MOVIMENTOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

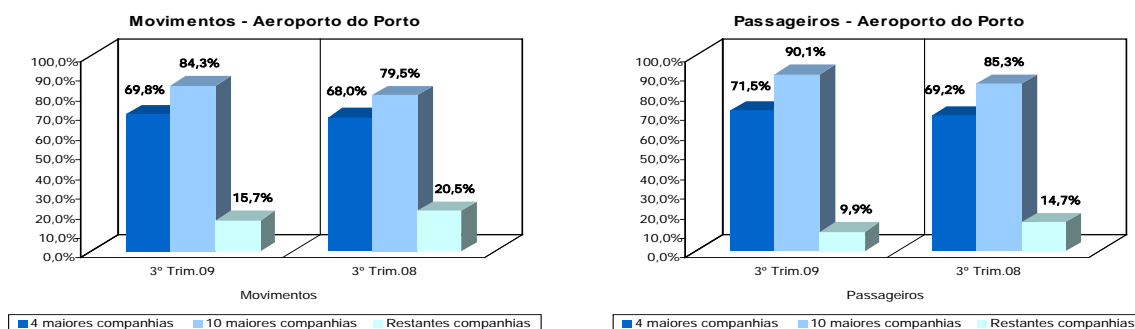


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Sata - Internacional	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Aero Vip	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	54%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Sata - Internacional	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Easyjet Switzerland SA	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

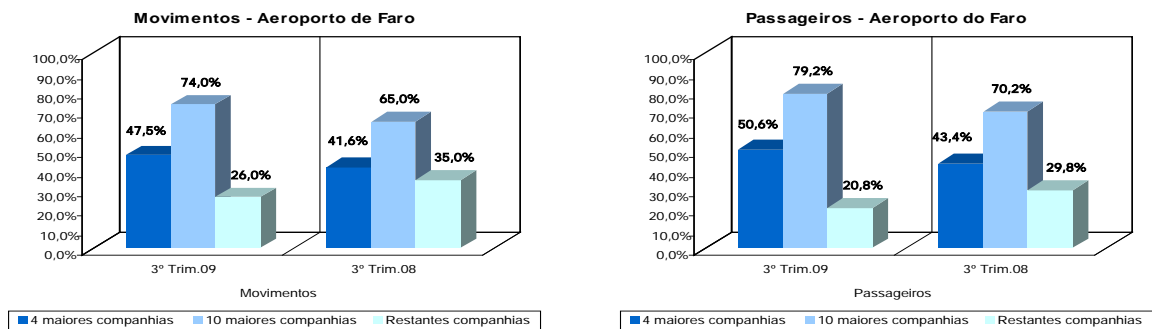


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	47%
Ryanair, Ltd.	14%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
Sata - Internacional	3%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Transavia France	2%
Star Air, A/S	2%
E.A.T. - European Air Transport	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	37%
Ryanair, Ltd.	24%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Easyjet Switzerland SA	5%
Sata - Internacional	4%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

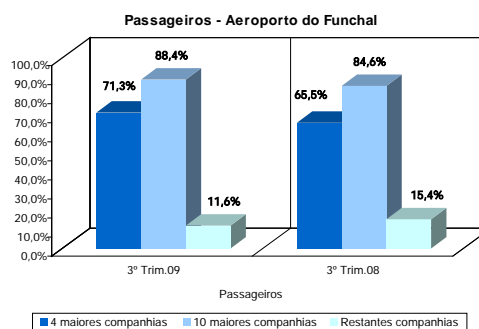
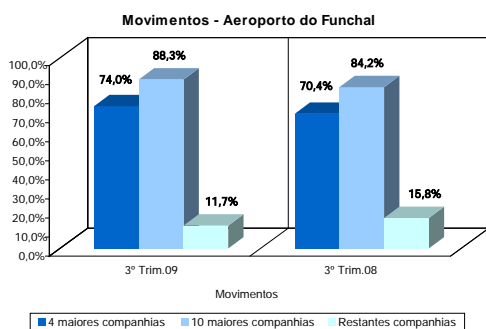


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Easyjet Airline Company Limited	23%
Ryanair, Ltd.	9%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Monarch Airlines Ltd	8%
Aer Lingus, Plc.	7%
Thomsonfly	5%
TAP Portugal	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	23%
Monarch Airlines Ltd	10%
Ryanair, Ltd.	10%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Aer Lingus, Plc.	7%
Thomsonfly	6%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	4%
Thomas Cook Airlines, Ltd.	4%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	39%
Sata - Air Açores	14%
Sata - Internacional	11%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
Agroar	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Transavia Airlines, Cv.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	41%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Sata - Internacional	12%
Thomsonfly	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Sata - Air Açores	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Thomas Cook Airlines, Ltd.	2%
Transavia Airlines, Cv.	2%

**NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS**

Aeroporto de Lisboa no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Aero Vip	0	528	Bragança, Vila Real _ Regular
Air Plus Comet	0	34	Palma, Porto, Tenerife _ Não Regular
Pegasus Airlines	0	31	Istambul, Izmir _ Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	26	Warsaw _ Não Regular
BH Air, Ltd.	0	18	Bourgas, Porto _ Não Regular
Sun D Or	0	18	Telaviv _ Não Regular
Livingston Energy Flight	0	15	Catania _ Não Regular
Jetx, Ehf.	0	14	Belfast, Dublin _ Não Regular
New Axis Airways	0	5	Ancona, Bordeaux, Nantes_ Não Regular
Primera Travel Group	0	5	Cork, Dublin_ Não Regular
Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.	527	0	Bragança, Vila Real _ Regular
Alitalia - Linhas Aéreas Italianas	184	0	Roma-Fiumicino _ Regular
Futura International Airways	126	0	Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Tenerife _ Não Regular
Regional Airlines Maroc	104	0	Casablanca _ Regular
Scandinavian Airline System - SAS	86	0	Oslo _ Regular
Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. (Centralwings)	75	0	Warsaw _ Regular e Krakow _ Não Regular
Skyservice Aviation, Inc.	42	0	Toronto _ Regular e Brussels, Connaught, Porto, Terceira, Toronto _ Não Regular
Flightline	32	0	Cork, Dublin _ Não Regular
Kras Air - Krasnoyarsk Airlines	26	0	Domodedovo, Vnukovo _ Regular
Nouvelair Tunisie	26	0	Djerba, Monastir _ Não Regular
Livingston Energy Flight	18	0	Catania _ Não Regular
Futura Gael, Ltd.	10	0	Belfast, Dublin _ Não Regular
First Choice Airways	8	0	Toronto _ Regular e Não Regular
Pronair Airlines	7	0	Gotemburgo, Malta, Milan, Luanda _ Não Regular
City Airline, Ab.	4	0	Grosseto, Madrid _ Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	4	0	Toulouse _ Não Regular

Aeroporto do Porto no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Air Plus Comet	0	35	Lisboa, Palma, Tenerife _ Não Regular
City Airline, Ab.	0	4	Bordeaux, Gotemburgo, Oostende _ Não Regular
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	338	0	Madrid Barajas _ Regular
Futura International Airways	107	0	Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Palma _ Não Regular
Clickair, S.A.	82	0	Barcelona _ Regular
Volare, SpA.	60	0	Milan Malpensa _ Regular
EuroAtlantic Airways - Transportes Aéreos, S.A.	34	0	Lisboa, Havana _ Não Regular
LTE - International Airways S.A.	23	0	Lanzarote, Las Palmas, Tenerife _ Não Regular
Skyservice Aviation, Inc.	20	0	Lisboa, Toronto _ Não Regular
TACV - Transportes Aéreos de Cabo Verde	16	0	Sal _ Regular e Lisboa, Sal _ Não Regular
Bulgaria Air	14	0	Bourgas _ Não Regular
B.M.I. - British Midland Airways, Ltd.	12	0	Farnborouh, Fiumicino, Liverpool, Malpensa _ Não Regular
Southern Air Transport, Inc.	12	0	Luanda _ Não Regular (Carga)
First Choice Airways	10	0	Lisboa, Toronto _ Não Regular
WDL Aviation GmbH & Co. KG	5	0	Toulouse _ Regular (Carga)

Aeroporto do Faro no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	78	Warsaw, Katowice_Regular
Viking Airlines AB	0	32	London(Gatwick), Manchester_Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, GmbH.	0	22	Dusseldorf, Berlin, Munich_Não Regular
FlyLAL Charters	0	5	Vilnius_Não Regular
First Choice Airways	533	0	Belfast, Birmingham, Bristol, Dublin, Edinburgh, Exeter, Glasgow, Humberside, Leeds, London(Gatwick), London (Stansted), Manchester, Nottingham_Não Regular Birmingham, Edinburgh, Exeter, Humberside, Leeds, London (Standset), Manchester_Regular
Excel Airways, Ltd.	164	0	London(Gatwick)_Regular Connaught, Cork, Dublin, Manchester_Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	156	0	Katowice, Krakow, Warsaw_Regular
Sterling Airlines A/S	132	0	Copenhagen, Escolmo, Oslo_Regular
Futura International Airways	121	0	Dublin, Glasgow, Malaga, Reykjavic, Shannon_Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	52	0	Lyon, Marseille_Não Regular
LTE - International Airways S.A.	42	0	Warsaw, Malaga_Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	34	0	Bournemouth, Manchester, Glasgow_Não Regular
Jaro International, S.A.	23	0	Bucareste_Não regular
Flightline	22	0	Glasgow, Manchester_Não Regular
Futura Gael, Ltd.	22	0	Dublin_Não Regular
FSUE "STC "Rossiya"	11	0	St Petersburg_Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	11	0	Moscovo_Não Regular
Flying Partners, CVBA	9	0	Antwerp, Farnborough, Geneve_Não Regular
Ocean Sky Jet Centre Ltd.	7	0	Dublin, Leeeds, London(Luton), Malaga, Nice_Não Regular
Swiftair, S.A.	7	0	Shannon, Porto_Não Regular
AD Aviation, Ltd.	5	0	Lyneham, Leeds, Isle of Man_Não Regular
Bluestream Aviation	5	0	London (Luton), Biggin Hill_Não Regular
European Business Jets	5	0	Jersey, London(Standsted), Farnborough, Ibiza, Edinburgh_Não Regular



Aeroporto do Funchal no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Neos, Spa.	0	27	Milan_Não Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	26	Oslo_Não Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	0	26	Caracas_Regular
Flystar	0	17	Bournemouth_Não Regular
White - Airways, S.A.	0	14	Lisboa_Não Regular
Arkefly - Tui	0	13	Amsterdam_Não Regular
Cimber Air, A/S	0	10	Copenhagen_Regular
First Choice Airways	132	0	Manchester, Londer, Exeter, Birmingham, Bristol, Newcastle_Não Regular
Jetx, Ehf.	57	0	Stockholm_Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, Gmbh.	42	0	Friedrichshafen_Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	26	0	Bournemouth_Não Regular
Excel Airways, Ltd.	20	0	Newcastle_Não Regular
Futura International Airways	20	0	Warsaw_Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	11	0	Moscow_Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	11	0	Warsaw_Não Regular
Eurocypria Airlines, Ltd.	6	0	Warsaw_Não Regular
Privilege Style S.A.	5	0	Madrid, Warsaw_Não Regular

