

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL N.º 3
EDIÇÃO REVISTA
JUL - SET '09



FICHA TÉCNICA

Título

Boletim Estatístico Trimestral N.º 3
Jul. – Set. 2009

Edição

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

ISSN

1647-418X

Design e Paginação

Departamento de Comunicação

Data

Dezembro 2009
Revisão: Junho 2010

EDIÇÃO REVISTA

Esta revisão difere da versão inicialmente publicada devido a ajustamentos entretanto efectuados no número de passageiros Schengen e não Schengen.

NOTAS E MÉTODOS

O terceiro boletim estatístico trimestral referente ao período de 1 de Julho a 30 de Setembro de 2009, surge no seguimento do conjunto de publicações trimestrais periódicas que o INAC tem vindo a realizar, divulgando informação tão actualizada quanto possível sobre a conjuntura do sector, disponibilizando indicadores de tráfego nos aeroportos nacionais com maior número de movimentos: Lisboa, Porto, Faro e Funchal.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

No terceiro trimestre de 2009 observou-se, face ao período homólogo de 2008, uma redução do número de movimentos e passageiros nos aeroportos considerados, de 5% e 4% respectivamente. Considerando a variação acumulada desde Janeiro, verifica-se que a perda de movimentos e passageiros foi atenuada no 3º trimestre, destacando-se nesta recuperação relativa os aeroportos de Faro e do Funchal.

Com a diminuição do tráfego deu-se um aumento da concentração de movimentos e passageiros nas maiores companhias, mantendo-se a tendência já verificada nos dois primeiros trimestres.

Relativamente ao número de passageiros transportados por voo, também se regista um aumento generalizado, do qual é exemplo significativo o aeroporto do Porto, onde há perda de 10% dos movimentos corresponde apenas a de 3% dos passageiros.

Considerando a distribuição do tráfego por regiões, observa-se uma redução dos voos não regulares para a América do Norte e espaço UE não Schengen, acompanhada pelo aumento dos voos regulares, sem alterações relevantes do volume do tráfego. No espaço UE não Schengen, isto resulta do tráfego com o Reino Unido, representativo de 80% do total de movimentos.

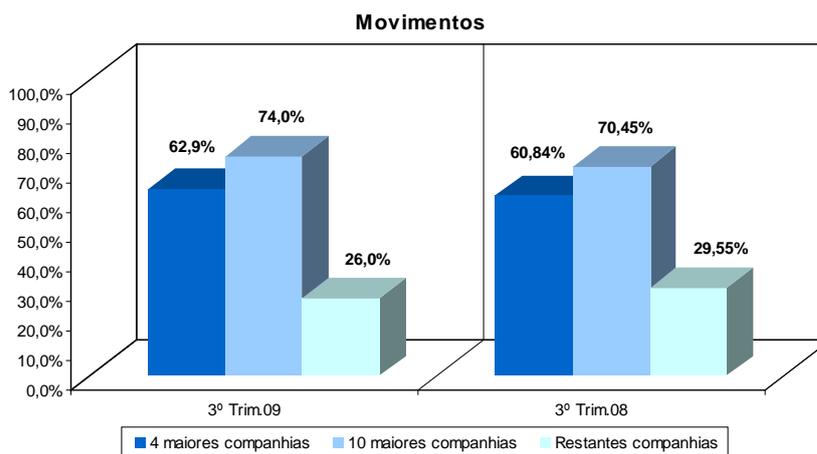
No espaço Schengen, apesar de terem aumentado em 2% os voos regulares para Portugal, o tráfego regular para os principais destinos estrangeiros, Espanha, França e Alemanha, diminuiu em 8%.

Quanto aos principais mercados fora da União Europeia, será de assinalar a perda de 10% dos movimentos para o Brasil, com maior incidência sobre os voos não regulares, o aumento do tráfego regular para Angola, a estabilidade dos voos para a Suíça e a diminuição dos voos regulares para Cabo Verde, compensada em parte pelo aumento dos voos não regulares.

A redução global do número de movimentos resultou em Lisboa e no Porto em parte da saída de companhias, responsável por 38% e 47% de queda do número de movimentos em cada um daqueles aeroportos, respectivamente. A queda de tráfego das companhias que se mantiveram explica o resto da diminuição do número de movimentos. Em Faro e no Funchal, no entanto, as companhias que se mantiveram a operar aumentaram um pouco o seu tráfego. A queda do número de movimentos é totalmente explicada pela saída de companhias.

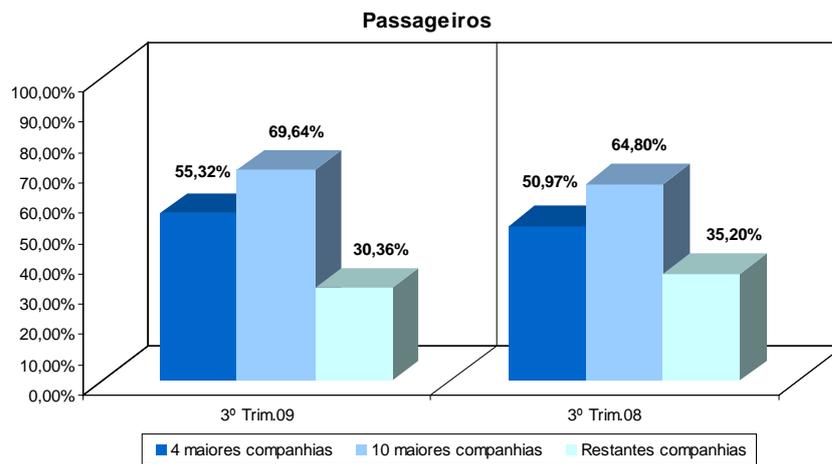
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Movimentos	3º Trim.08	3º Trim. 09	Variação Homologa%	Jan-Set 08	Jan-Set 09	Variação Total%
Total	93.317	88.660	-4.99%	249.105	231.253	-7,17%
Lisboa	39.934	38.262	-4.19%	111.024	104.138	-6,20%
Porto	16.093	14.481	-10.02%	44.769	39.818	-11,06%
Faro	15.066	13.875	-7.91%	34.230	30.419	-11,13%
Funchal	6.195	6.014	-2.92%	19.039	17.078	-10,30%



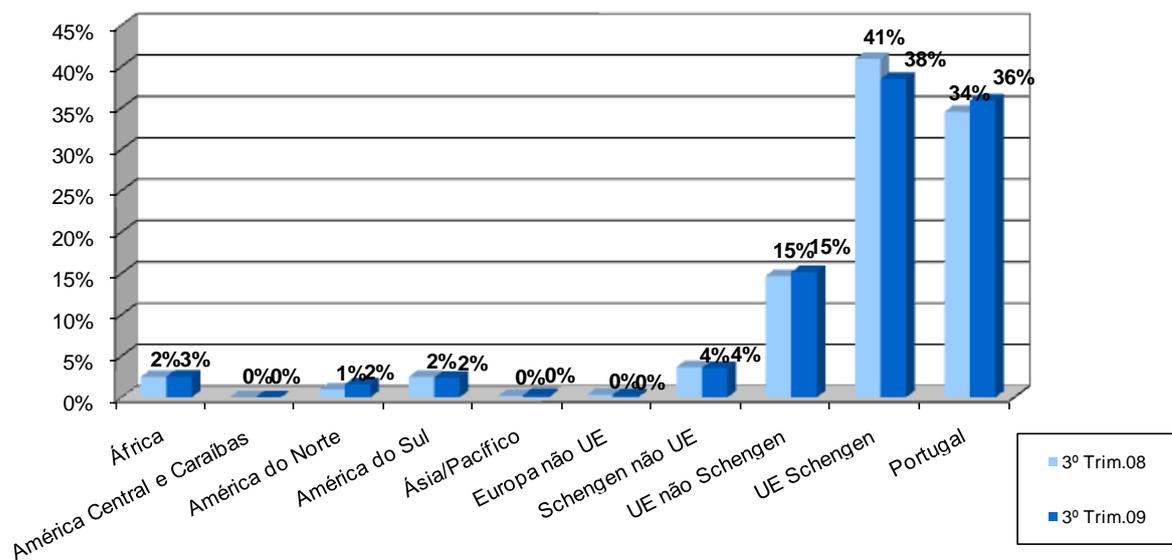
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

Passageiros	3º Trim.08	3º Trim. 09	Variação Homóloga%	Jan-Set 08	Jan-Set 09	Variação Total%
Total	8.196.921	7.879.108	-3,88%	19.739.535	18.673.359	-5,40%
Lisboa	4.181.471	4.104.738	-1,84%	10.532.325	10.166.765	-3,47%
Porto	1.412.618	1.371.333	-2,92%	3.511.772	3.386.363	-3,57%
Faro	2.125.318	2.029.036	-4,53%	4.469.893	4.136.947	-7,45%
Funchal	696.812	674.141	-3,25%	1.917.018	1.821.605	-4,98%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

Movimentos Regulares Comerciais por Regiões

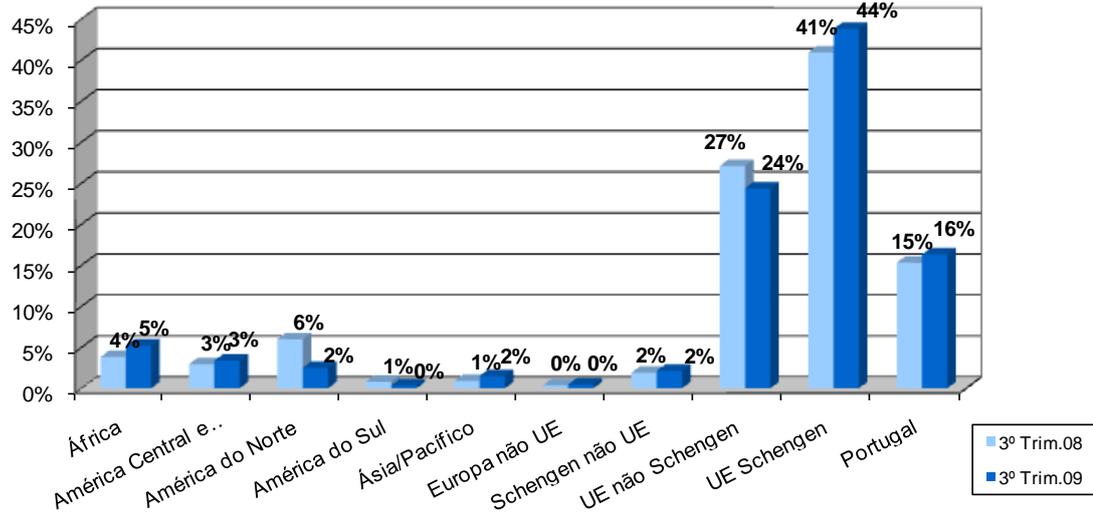


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	3,6%	Air Europa, Easyjet, Iberia, TAP Portugal, Vueling Airlines
Lisboa / Funchal	3,0%	Agroar, Easyjet, TAP Portugal, Sata - Internacional
Porto / Lisboa	2,6%	European Air Transport, Star Air, TAP Portugal
Faro / London (Gatwick)	2,5%	Aer Lingus, British Airways, Easyjet, Thomsonfly, Monarch Airlines
Lisboa/ London (Heathrow)	2,1%	European Air Transport, British Airways, TAP Portugal
Porto/ Madrid (Barajas)	1,9%	Air Nostrum, European Air Transport, Ryanair, Swiftair, TAP Portugal
Lisboa/ Paris (Char. Gaulle)	1,8%	Aigle Azur, Air France, Easyjet, TAP Portugal
Lisboa/ Barcelona	1,6%	Clickair, European Air Transport, TAP Portugal, Vueling Airlines

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

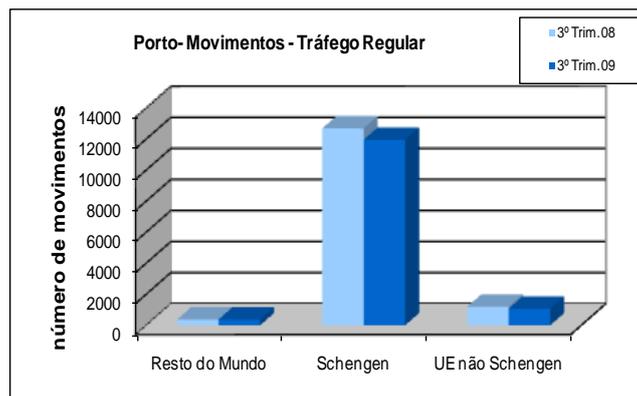
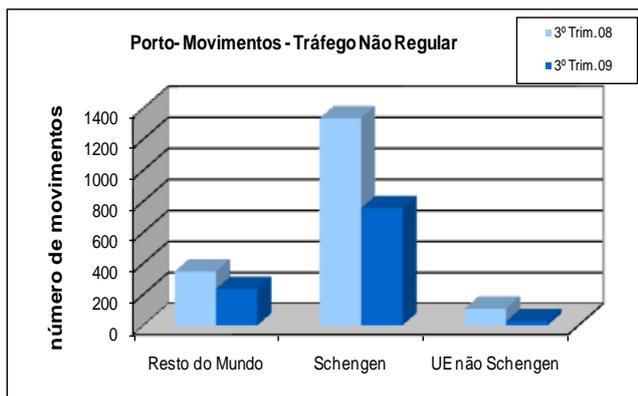
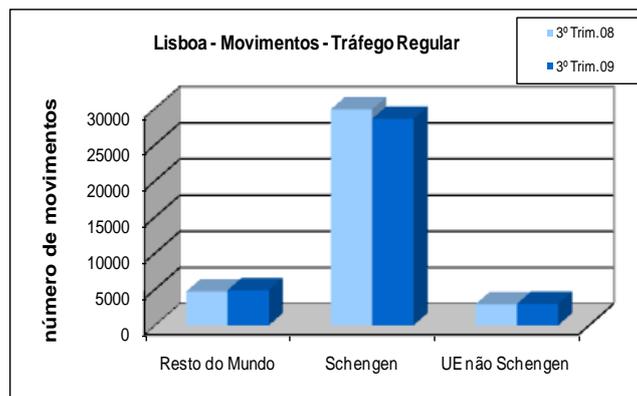
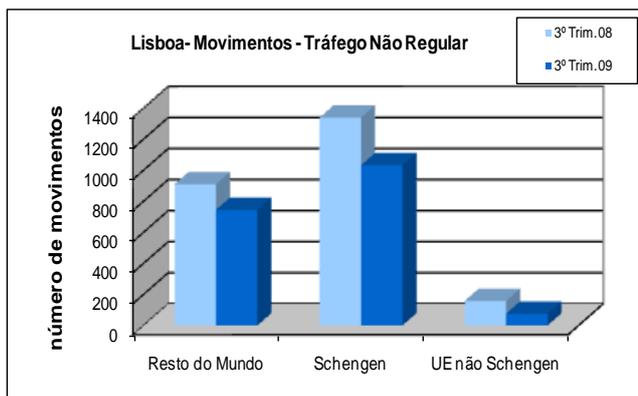
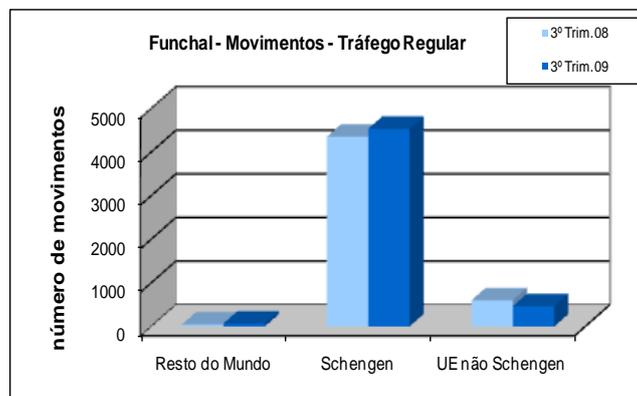
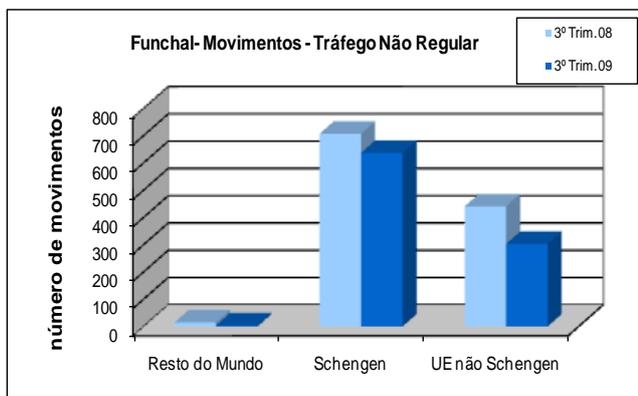
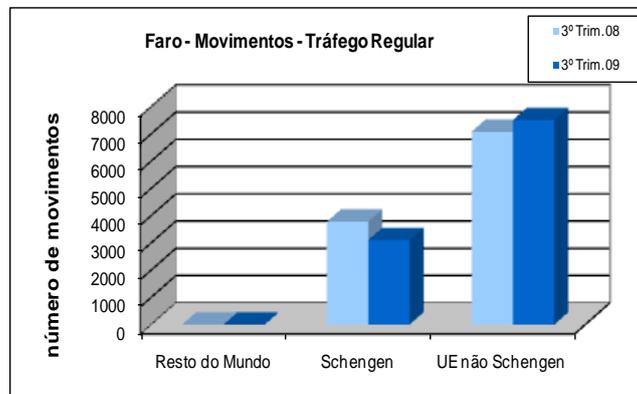
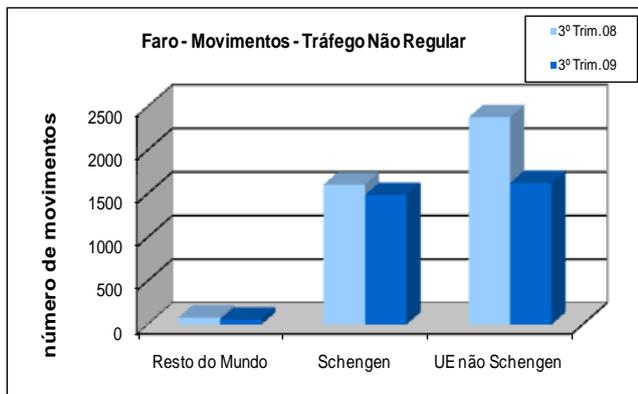
Movimentos Não Regulares Comerciais por Regiões



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

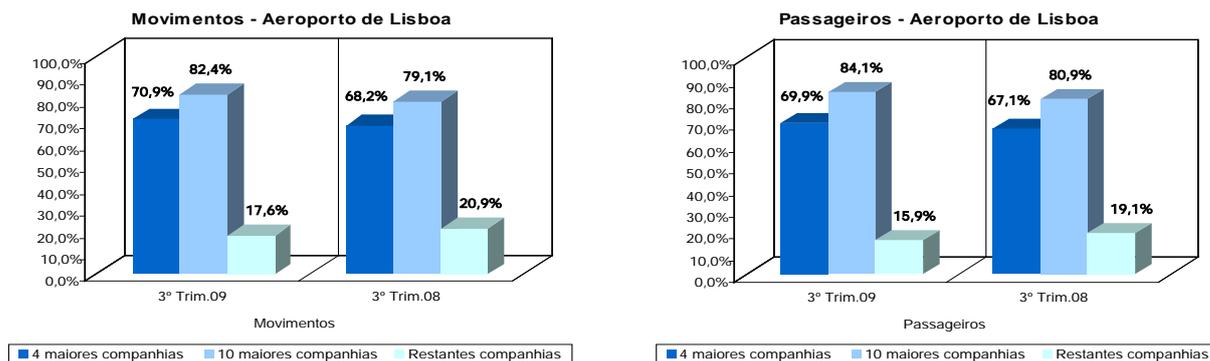
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
Faro / Amsterdam	6,0%	Arkefly - Tui, Transavia Airlines
Faro / Manchester	2,6%	Monarch Airlines, Netjets, Thomas Cook, Thomsonfly
Faro / Dublin	2,5%	Monarch Airlines, Ceskoslovenske Aerolinie, Thomsonfly, Sata - Internacional, BMI, Jetx
Faro / London (Gatwick)	2,5%	Monarch Airlines, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly, Viking Airlines AB
Faro / Brussels	1,8%	Thomas Cook Airlines, TUI Airlines Belgium, TNT Airways S.A.
Lisboa / Punta Cana	1,5%	Orbest, Sata - Internacional, White - Airways
Lisboa / Palma (Son Sant Joan)	1,2%	Air Europa, Air Nostrum, Air Plus Comet, Iberworld, Swiftair, White
Faro / Birmingham	1,2%	Thomas Cook Airlines, Thomsonfly

MOVIMENTOS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

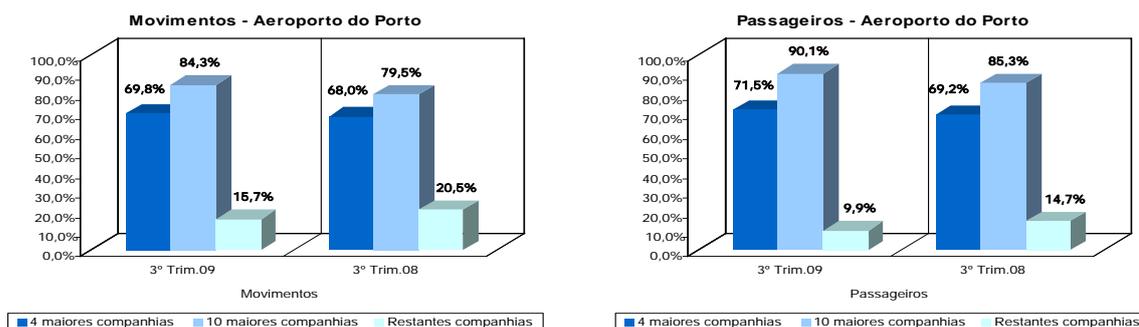


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Sata - Internacional	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Aero Vip	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	54%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Sata - Internacional	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Easyjet Switzerland SA	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

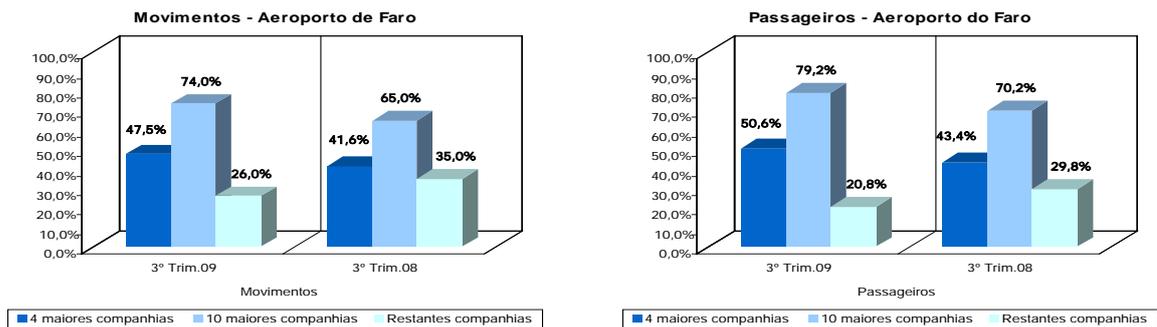


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	47%
Ryanair, Ltd.	14%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
Sata - Internacional	3%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Transavia France	2%
Star Air, A/S	2%
E.A.T. - European Air Transport	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	37%
Ryanair, Ltd.	24%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Easyjet Switzerland SA	5%
Sata - Internacional	4%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

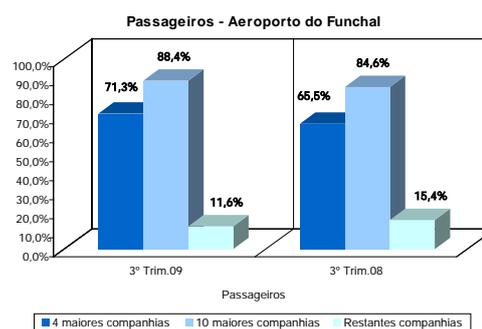
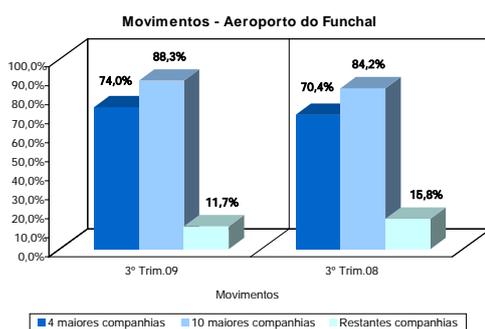


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Easyjet Airline Company Limited	23%
Ryanair, Ltd.	9%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Monarch Airlines Ltd	8%
Aer Lingus, Plc.	7%
Thomsonfly	5%
TAP Portugal	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	23%
Monarch Airlines Ltd	10%
Ryanair, Ltd.	10%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Aer Lingus, Plc.	7%
Thomsonfly	6%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	4%
Thomas Cook Airlines, Ltd.	4%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP Portugal	39%
Sata - Air Açores	14%
Sata - Internacional	11%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
Agroar	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Transavia Airlines, Cv.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP Portugal	41%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Sata - Internacional	12%
Thomsonfly	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Sata - Air Açores	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Thomas Cook Airlines, Ltd.	2%
Transavia Airlines, Cv.	2%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

Aeroporto de Lisboa no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga			
Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Aero Vip	0	528	Bragança, Vila Real _ Regular
Air Plus Comet	0	34	Palma, Porto, Tenerife _ Não Regular
Pegasus Airlines	0	31	Istambul, Izmir _ Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	26	Warsaw _ Não Regular
BH Air, Ltd.	0	18	Bourgas, Porto _ Não Regular
Sun D Or	0	18	Telaviv _ Não Regular
Livingston Energy Flight	0	15	Catania _ Não Regular
Jetx, Ehf.	0	14	Belfast, Dublin _ Não Regular
New Axis Airways	0	5	Ancona, Bordeaux, Nantes_ Não Regular
Primera Travel Group	0	5	Cork, Dublin_ Não Regular
Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.	527	0	Bragança, Vila Real _ Regular
Alitalia - Linhas Aéreas Italianas	184	0	Roma-Fiumicino _ Regular
Futura International Airways	126	0	Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Tenerife _ Não Regular
Regional Airlines Maroc	104	0	Casablanca _ Regular
Scandinavian Airline System - SAS	86	0	Oslo _ Regular
Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. (Centralwings)	75	0	Warsaw _ Regular e Krakow _ Não Regular
Skyservice Aviation, Inc.	42	0	Toronto _ Regular e Brussels, Connaught, Porto, Terceira, Toronto _ Não Regular
Flightline	32	0	Cork, Dublin _ Não Regular
Kras Air - Krasnoyarsk Airlines	26	0	Domodedovo, Vnukovo _ Regular
Nouvelair Tunisie	26	0	Djerba, Monastir _ Não Regular
Livingston Energy Flight	18	0	Catania _ Não Regular
Futura Gael, Ltd.	10	0	Belfast, Dublin _ Não Regular
First Choice Airways	8	0	Toronto _ Regular e Não Regular
Pronair Airlines	7	0	Gotemburgo, Malta, Milan, Luanda _ Não Regular
City Airline, Ab.	4	0	Grosseto, Madrid _ Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	4	0	Toulouse _ Não Regular

Aeroporto do Porto no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Air Plus Comet	0	35	Lisboa, Palma, Tenerife _ Não Regular
City Airline, Ab.	0	4	Bordeaux, Gotemburgo, Oostende _ Não Regular
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	338	0	Madrid Barajas _ Regular
Futura International Airways	107	0	Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Palma _ Não Regular
Clickair, S.A.	82	0	Barcelona _ Regular
Volare, SpA.	60	0	Milan Malpensa _ Regular
EuroAtlantic Airways - Transportes Aéreos, S.A.	34	0	Lisboa, Havana _ Não Regular
LTE - International Airways S.A.	23	0	Lanzarote, Las Palmas, Tenerife _ Não Regular
Skyservice Aviation, Inc.	20	0	Lisboa, Toronto _ Não Regular
TACV - Transportes Aéreos de Cabo Verde	16	0	Sal _ Regular e Lisboa, Sal _ Não Regular
Bulgaria Air	14	0	Bourgas _ Não Regular
B.M.I. - British Midland Airways, Ltd.	12	0	Farnborouh, Fiumicino, Liverpool, Malpensa _ Não Regular
Southern Air Transport, Inc.	12	0	Luanda _ Não Regular (Carga)
First Choice Airways	10	0	Lisboa, Toronto _ Não Regular
WDL Aviation GmbH & Co. KG	5	0	Toulouse _ Regular (Carga)

Aeroporto do Faro no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	78	Warsaw, Katowice_Regular
Viking Airlines AB	0	32	London(Gatwick), Manchester_Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, GmbH.	0	22	Dusseldorf, Berlin, Munich_Não Regular
FlyLAL Charters	0	5	Vilnius_Não Regular
First Choice Airways	533	0	Belfast, Birmingham, Bristol, Dublin, Edinburgh, Exeter, Glasgow, Humberside, Leeds, London(Gatwick), London (Stansted), Manchester, Nottingham_Não Regular Birmingham, Edinburgh, Exeter, Humberside, Leeds, London (Standset), Manchester_Regular
Excel Airways, Ltd.	164	0	London(Gatwick)_Regular Connaught, Cork, Dublin, Manchester_Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	156	0	Katowice, Krakow, Warsaw_Regular
Sterling Airlines A/S	132	0	Copenhagen, Escolmo, Oslo_Regular
Futura International Airways	121	0	Dublin, Glasgow, Malaga, Reykjavic, Shannon_Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	52	0	Lyon, Marseille_Não Regular
LTE - International Airways S.A.	42	0	Warsaw, Malaga_Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	34	0	Bournemouth, Manchester, Glasgow_Não Regular
Jaro International, S.A.	23	0	Bucareste_Não regular
Flightline	22	0	Glasgow, Manchester_Não Regular
Futura Gael, Ltd.	22	0	Dublin_Não Regular
FSUE "STC "Rossiya"	11	0	St Petersburg_Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	11	0	Moscovo_Não Regular
Flying Partners, CVBA	9	0	Antwerp, Farnborough, Geneve_Não Regular
Ocean Sky Jet Centre Ltd.	7	0	Dublin, Leeeds, London(Luton), Malaga, Nice_Não Regular
Swiftair, S.A.	7	0	Shannon, Porto_Não Regular
AD Aviation, Ltd.	5	0	Lyneham, Leeds, Isle of Man_Não Regular
Bluestream Aviation	5	0	London (Luton), Biggin Hill_Não Regular
European Business Jets	5	0	Jersey, London(Standsted), Farnborough, Ibiza, Edinburgh_Não Regular

Aeroporto do Funchal no 3º Trimestre de 2009 / Análise homóloga

Companhia Aérea	3º Trimestre 2008 (Nº Movimentos)	3º Trimestre 2009 (Nº Movimentos)	Tipo de Operação
Neos, Spa.	0	27	Milan_Não Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	26	Oslo_Não Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	0	26	Caracas_Regular
Flystar	0	17	Bournemouth_Não Regular
White - Airways, S.A.	0	14	Lisboa_Não Regular
Arkefly - Tui	0	13	Amsterdam_Não Regular
Cimber Air, A/S	0	10	Copenhagen_Regular
First Choice Airways	132	0	Manchester, Londer, Exeter, Birmingham, Bristol, Newcastle_Não Regular
Jetx, Ehf.	57	0	Stockholm_Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, Gmbh.	42	0	Friedrichshafen_Não Regular
EAAC - European Aviation Air Charter, Ltd.	26	0	Bournemouth_Não Regular
Excel Airways, Ltd.	20	0	Newcastle_Não Regular
Futura International Airways	20	0	Warsaw_Não Regular
Gazpromavia Aviation Company Ltd.	11	0	Moscow_Não Regular
Nowy Przewoznik Sp. z.o.o. (Centralwings)	11	0	Warsaw_Não Regular
Eurocypria Airlines, Ltd.	6	0	Warsaw_Não Regular
Privilege Style S.A.	5	0	Madrid, Warsaw_Não Regular

