

2 0 1 0
n.º 7



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Boletim Estatístico Trimestral N.º 7
JUL-SET'10

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Outubro 2010

NOTAS E MÉTODOS

O sétimo boletim estatístico trimestral referente ao período de 1 de Julho a 30 de Setembro de 2010, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

Na página 6, “Passageiros no Conjunto dos Aeroportos”, os valores relativos ao número de passageiros nos Aeroportos do Lisboa, Faro e Funchal no segundo trimestre de 2009, não correspondem aqueles apresentados no Boletim N.º3, repercutindo-se esta diferença sobre o total. O motivo de tal discrepância prende-se com os ajustamentos e correcções à base de dados que ocorreram em data posterior à publicação do BET N.º3.

SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais, aumentou substancialmente no terceiro trimestre de 2010 face ao trimestre homólogo de 2009, registando-se aumentos de 5% quanto ao número de movimentos e de 11% quanto ao número de passageiros.

Todos os aeroportos registaram fortes aumentos do volume de tráfego, destacando-se o aeroporto do Porto pelo crescimento em 21,5% do número de passageiros, e o aeroporto do Funchal, pelo crescimento em 3% do número de passageiros, neste último caso invertendo-se a tendência recente.

O crescimento do tráfego regular deve-se principalmente ao aumento do número de movimentos e passageiros no espaço UE Schengen, que representa a maior parte do tráfego global, e mais do que compensa a diminuição registada no tráfego não regular. No entanto, por regra, todas as regiões aumentaram o volume de tráfego regular em movimentos e passageiros. A excepção a este registo, é a diminuição do número de movimentos em Portugal (2%), embora tenha aumentado o número de passageiros (7%).

Observando o tráfego regular por países, é possível identificar quais foram as maiores contribuições para o aumento de tráfego. No espaço UE Schengen, destacam-se os cinco principais países em volume de tráfego de passageiros, sendo o crescimento indicado entre parêntesis: França (21%), Alemanha (11%), Espanha (11%), Itália (30%) e Holanda (22%). São de destacar também alguns dos principais países fora do espaço UE Schengen: Reino Unido (6%), Brasil (24%), Suíça (19%) e Irlanda (28%). O aumento do número de movimentos é, na maior parte dos casos, inferior ao aumento do número de passageiros.

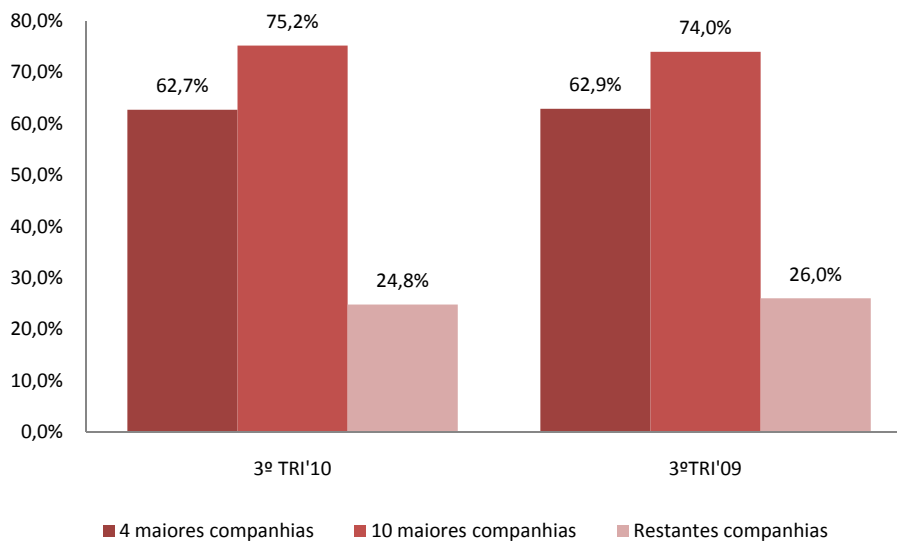
Quanto ao tráfego não regular, observou-se uma diminuição em 3% para o número de movimentos e em 1,5% para o número de passageiros. Observando o tráfego por regiões, são as ligações domésticas e as rotas com o Reino Unido e a Irlanda que registam as maiores descidas, enquanto as ligações com a África, a América do Norte e algumas rotas europeias, como França e Espanha, registam as maiores subidas.

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua actividade, entre o terceiro trimestre de 2010 e o trimestre homólogo de 2009, observa-se que, o número de movimentos perdidos com a saída de operadoras é, à excepção do Funchal, superior ao número de movimentos ganhos com a entrada de operadoras. Conclui-se que o aumento do número de movimentos registados, se deve ao reforço das ligações efectuadas por parte das operadoras já em actividade no trimestre homólogo de 2009, e não à entrada de novas operadoras em 2010.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3º TRI'09	3º TRI'10	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %	JAN-SET'09	JAN-SET'10	JAN-SET VARIAÇÃO %
TOTAL	88.660	92.893	4,77%	231.253	237.983	2,91%
LISBOA	38.262	40.934	4,07%	104.138	108.733	4,41%
PORTO	14.481	15.782	2,96%	39.818	41.591	4,45%
FARO	13.875	15.647	2,61%	30.419	32.567	7,06%
FUNCHAL	6.014	6.360	1,74%	17.078	17.370	1,71%
P. DELGADA	4.983	4.735	-1,65%	11.838	12.024	1,57%

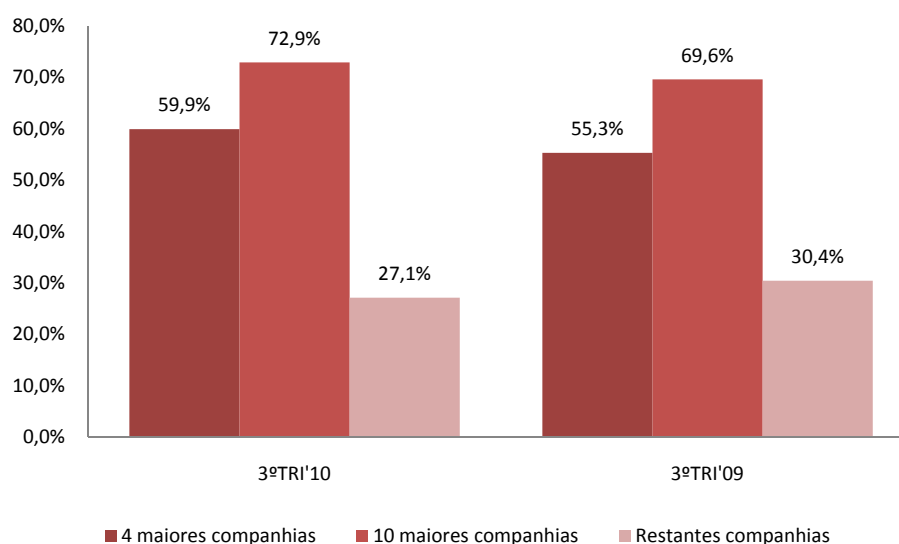
MOVIMENTOS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

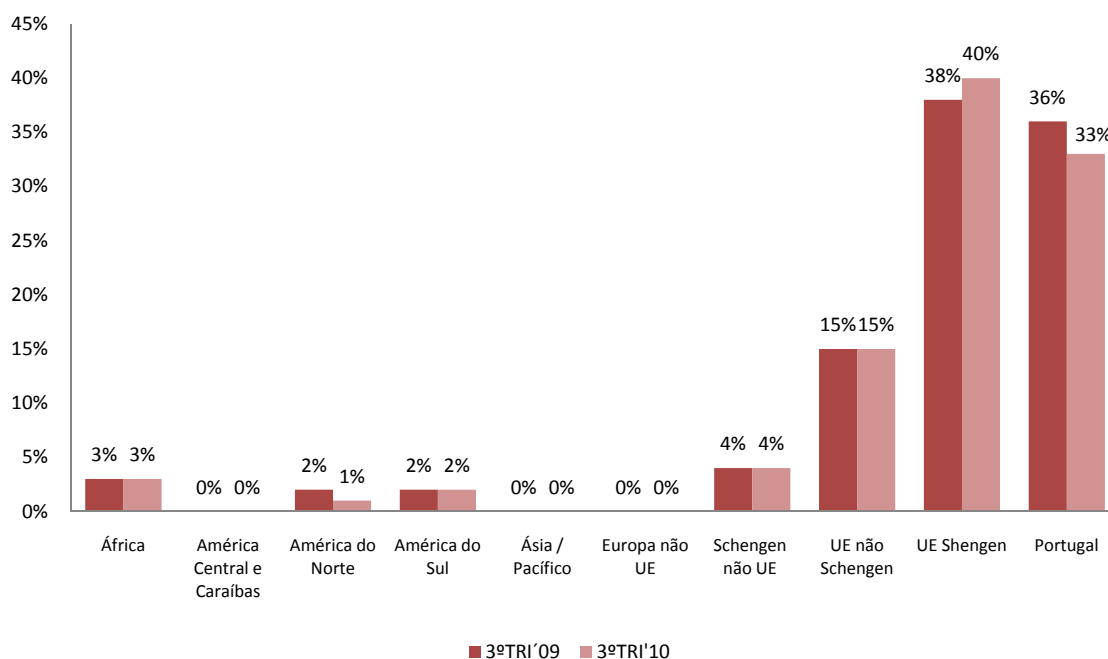
PASSAGEIROS	3º TRI'09	3º TRI'10	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %	JAN-SET'09	JAN-SET'10	JAN-SET VARIAÇÃO %
TOTAL	7.878.830	8.754.411	11,11%	18.672.825	19.916.718	6,66%
LISBOA	4.104.701	4.458.060	8,61%	10.166.728	10.753.357	5,77%
PORTO	1.371.333	1.666.677	21,54%	3.386.263	3.961.296	16,98%
FARO	2.028.952	2.262.554	11,51%	4.136.709	4.350.647	5,17%
FUNCHAL	673.987	695.988	3,26%	1.821.451	1.723.704	-5,37%
P. DELGADA	316.561	339.847	7,36%	708.898	727.185	2,58%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES



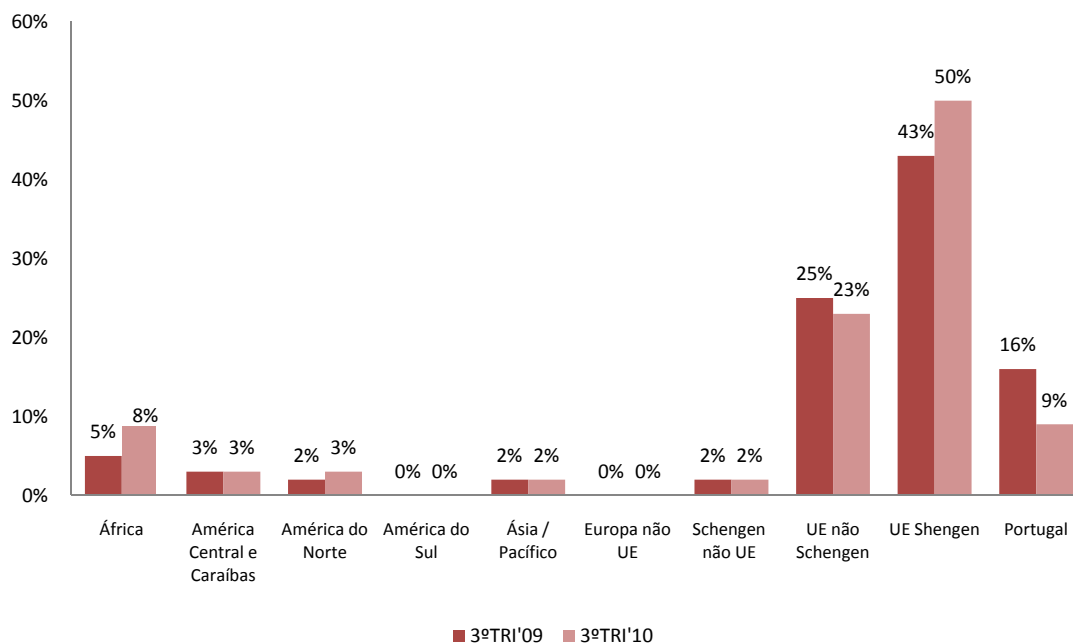
PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS REGULARES

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	3,7%	Air Europa, Easyjet, Iberia, Swiftair, TAP, Vueling
Lisboa / Funchal	2,9%	Easyjet, Sata Internacional, Swiftair, TAP
Lisboa / Porto	2,4%	Aigle Azur, E.A.T. Leipzig, Star Air, TAP
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,3%	British Airways, E.A.T. Leipzig, TAP
Porto / Madrid (Barajas)	1,9%	Air Nostrum, E.A.T., Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa / Paris (Orly)	1,9%	Aigle Azur, TAP
Lisboa / Barcelona	1,9%	E.A.T. Leipzig, TAP, Vueling
Faro / Londres (Gatwick)	1,8%	British Airways, Easyjet, Monarch, Thomsonfly

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES

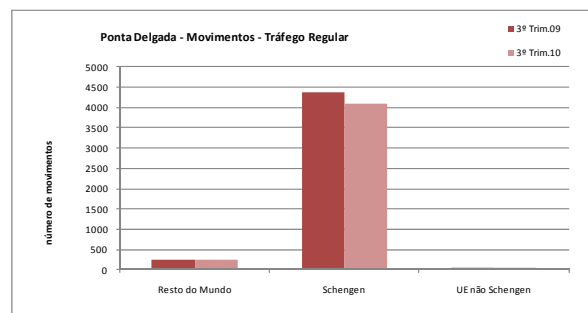
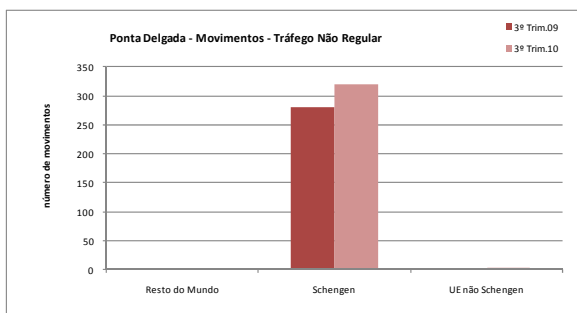
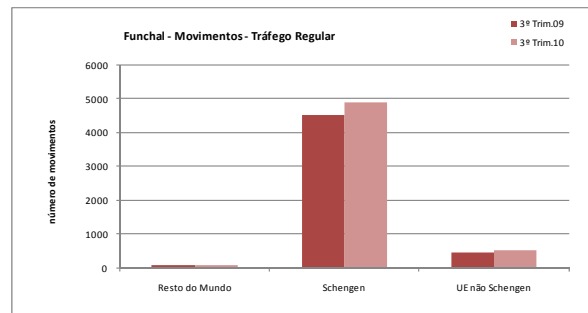
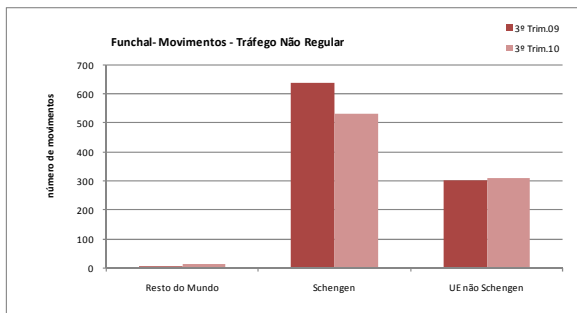
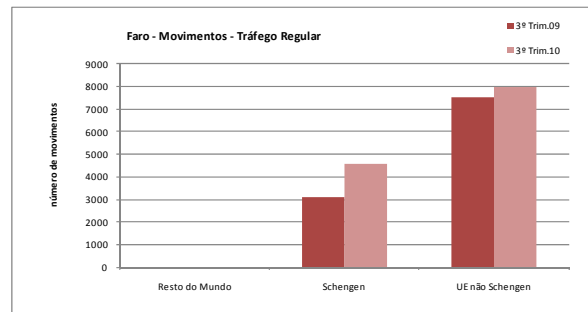
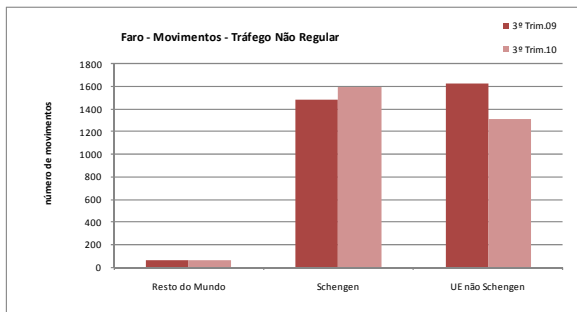
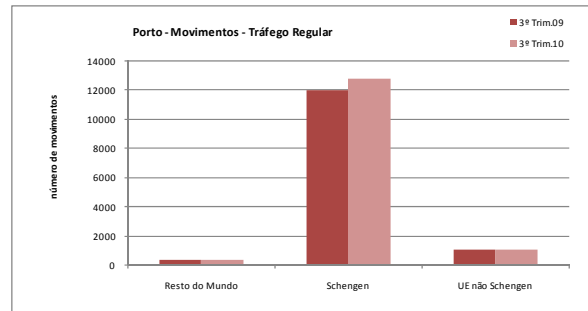
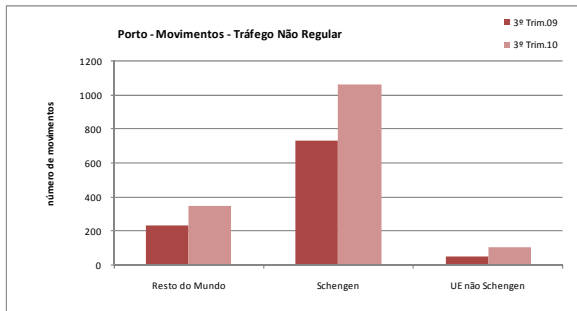
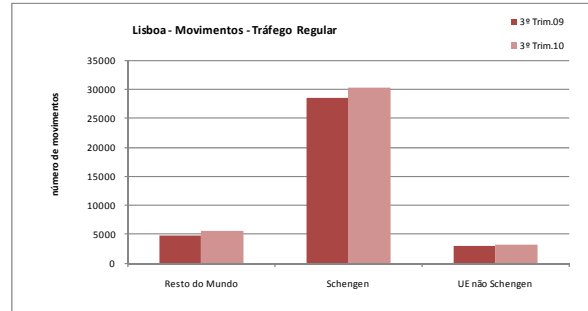
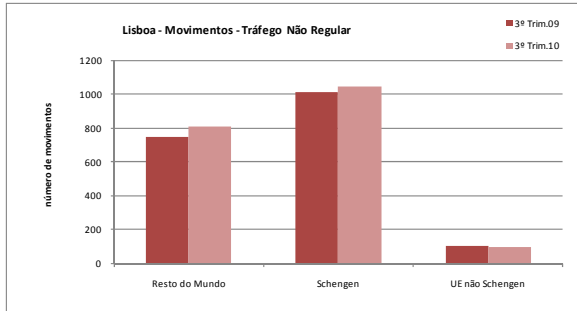


PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS NÃO REGULARES

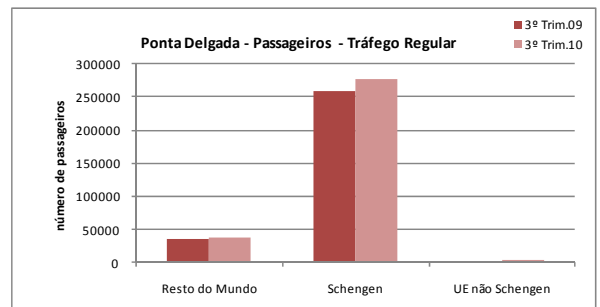
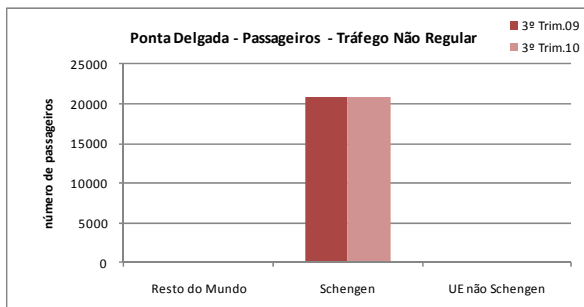
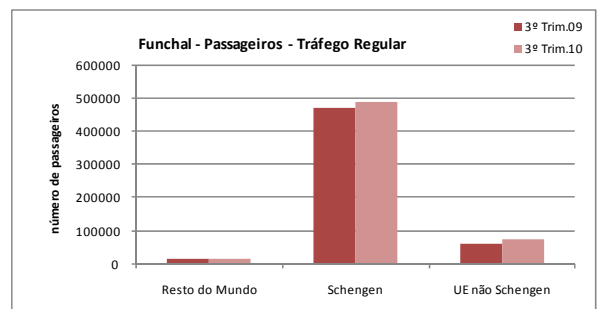
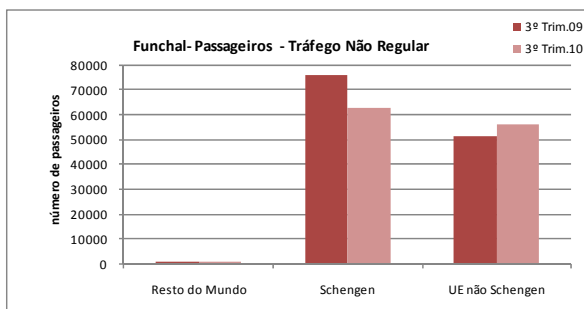
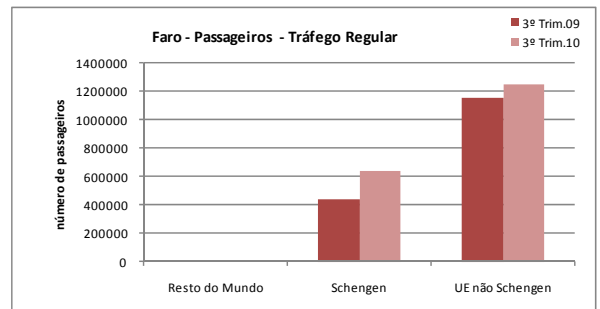
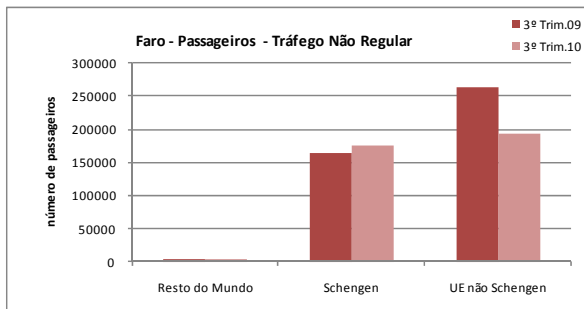
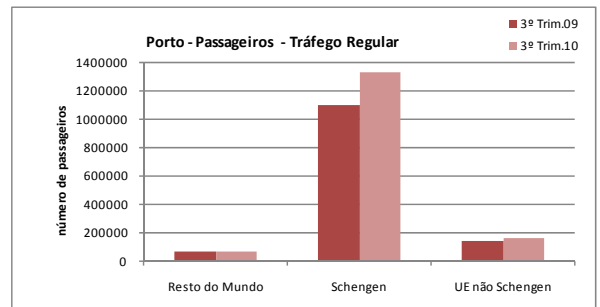
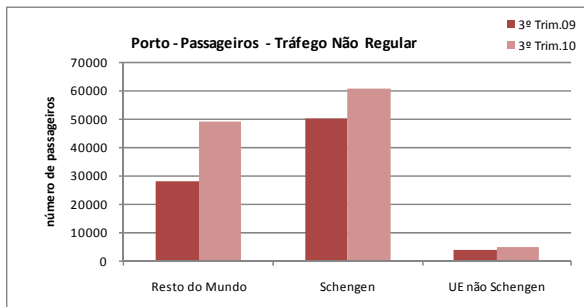
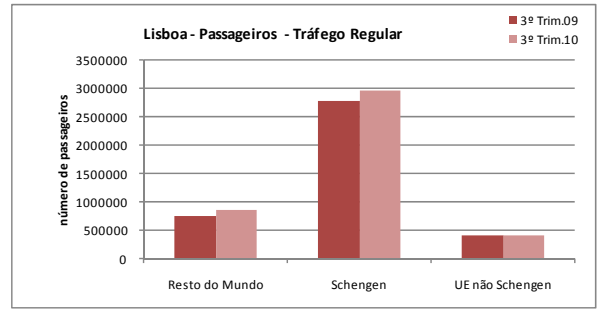
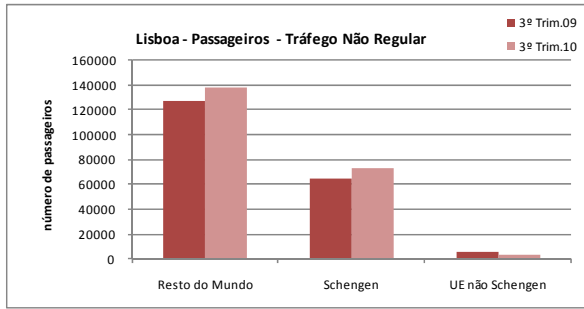
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amsterdão	5,6%	Arkefly - TUI, Transavia
Faro / London (Gatwick)	2,0%	Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Faro / Manchester	1,9%	Monarch, Netjets, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Faro / Bruxelas	1,9%	Brussels Airlines, Netjets, Thomas Cook Airlines Belgium, TUI - Airlines Belgium
Porto / Liège	1,7%	Jet Time, Privilege Style, TNT Airways
Faro / Birmingham	1,6%	Flybe, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Faro / Dublin	1,6%	Air Contractors, Flystar, Monarch, Netjets, Westair Aviation
Porto / Palma de Maiorca	1,4%	Air Nostrum, Iberworld Airlines, Spanair, Thomas Cook Airlines Belgium, White

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

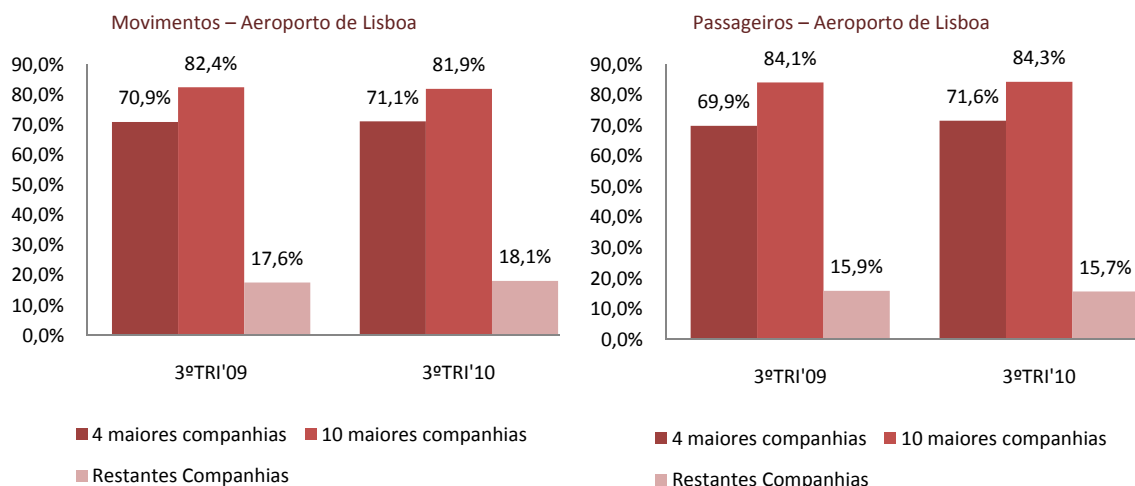


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

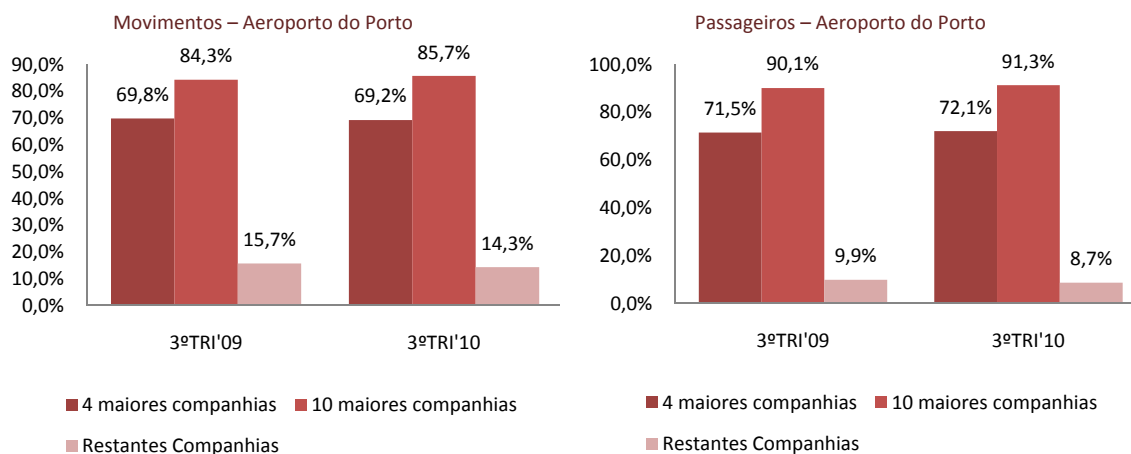


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Sata Internacional	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	1%
Easyjet Switzerland SA	1%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	55%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Sata Internacional	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

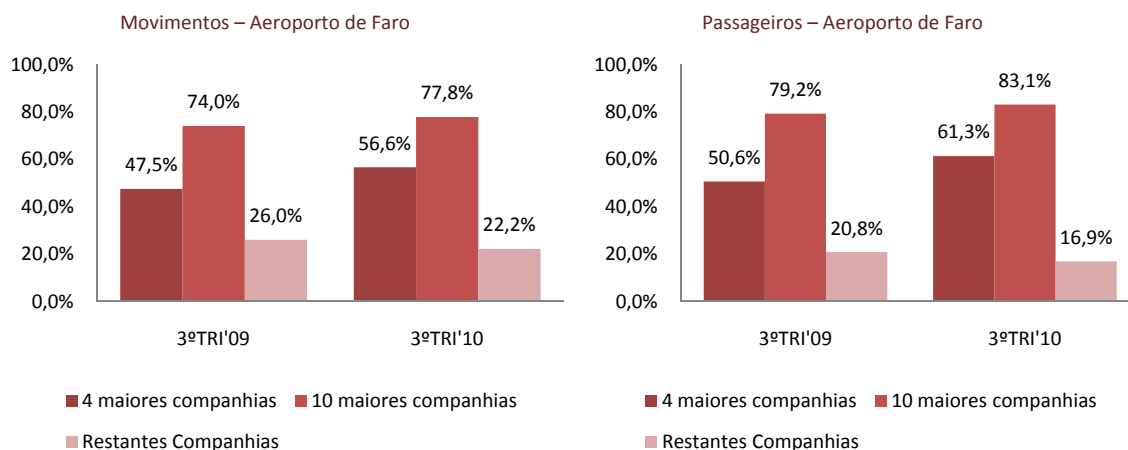


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	41%
Ryanair, Ltd.	19%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Transavia France	3%
Sata Internacional	3%
Star Air, A/S	2%
Luxair S.A.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	31%
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Easyjet Switzerland SA	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Sata Internacional	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
White - Airways, S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

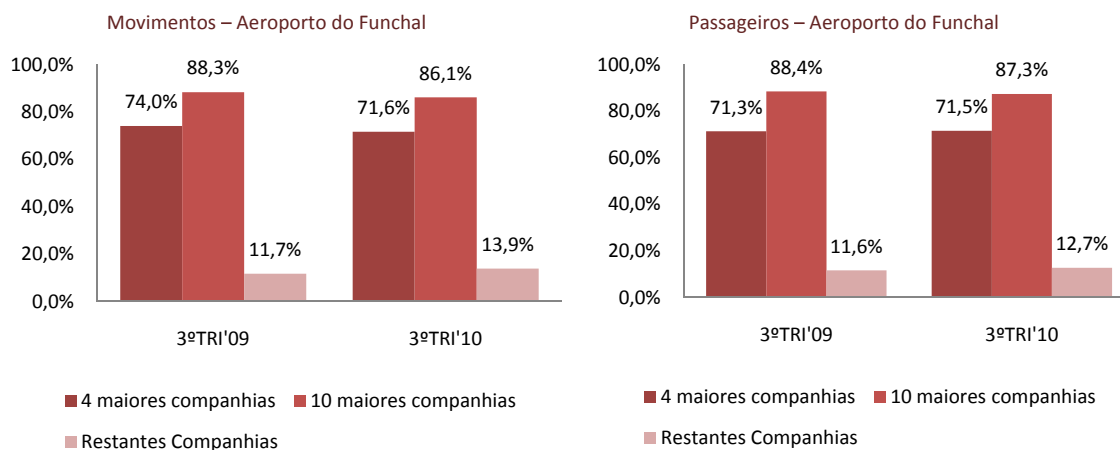


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
Ryanair, Ltd.	23%
Easyjet Airline Company Limited	21%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Aer Lingus, Plc.	4%
TAP Portugal	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
B.M.I. Baby	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	21%
Monarch Airlines Ltd	9%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Thomsonfly	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%
B.M.I. Baby	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

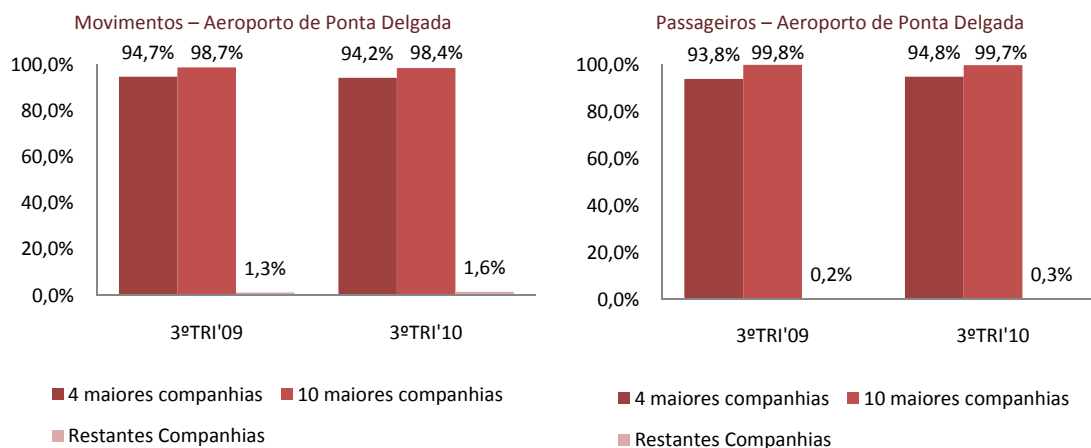


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	36%
Sata Internacional	13%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Sata Air Açores	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
Transavia France	2%
Swiftair, S.A.	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Binter Canarias, S.A.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Sata Internacional	13%
Thomsonfly	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Sata Air Açores	2%
Transavia France	2%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Thomas Cook Airlines, Ltd.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
Sata Air Açores	57%
Sata Internacional	33%
TAP Portugal	2%
Primera Air Scandinavia	2%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	1%
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	1%
Arkefly - TUI	1%
Jet Time, A/S	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Finnair, Oyj.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
Sata Internacional	59%
Sata Air Açores	28%
TAP Portugal	5%
Primera Air Scandinavia	3%
Finnair, Oyj.	2%
Jet Time, A/S	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Austrian Airlines - Osterreich Luftver, A.G.	<0,5%
UAB FlyLAL Charters	<0,5%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	3º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	184	Barcelona, Bruxelas, Leipzig, Londres, Paris, Porto, Vitoria_Regular
Nouvelair Tunisie	0	91	Djerba, Monastir, Tunis_Não Regular
STP Airways	0	26	São Tomé_Regular
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	0	18	Palma de Maiorca_Não Regular
WDL Aviation GmbH & Co. KG	0	14	Munique, Colónia, Porto, Sevilha_Não Regular
Onur Air Tasimacilik, A.S.	0	10	Izmir, Antalya_Não Regular
Air Contractors (Ireland) Limited	0	8	Dublin_Não Regular
Binair - Aero Service, GmbH.	0	7	Turim, Zweibruecken, Frankfurt, Basileia, Birmingham_Não Regular
Meridiana, Spa.	0	6	Cagliari, Bari, Pisa_Não Regular
Pan European Air Service	0	6	Lyon, Roma, Munique, Salzburgo_Não Regular
Travel Service, a.s.	0	6	Katowice, Varsóvia, Funchal, Lyon, Mulhouse_Não Regular
E.A.T. - European Air Transport	191	0	Barcelona, Bruxelas, Leipzig, Londres, Paris, Porto, Vitoria_Regular
Skyeurope Airlines, A.S.	122	0	Bratislava, Praga, Viena_Regular
Karthago Airlines	35	0	Monastir_Não Regular
Air Plus Comet	34	0	Palma de Maiorca, Porto, Tenerife_Não Regular
Pegasus Airlines	31	0	Izmir, Istambul_Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	26	0	Varsóvia_Não Regular
BH Air, Ltd.	18	0	Bourgas, Porto_Não Regular
Clickair, S.A.	16	0	Barcelona_Regular
Jetx, Ehf.	14	0	Dublin, Belfast_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	3º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	212	Bruxelas, Colónia, Leipzig, Lisboa, Londres, Madrid, Nottingham, Vitoria_Regular e Não Regular
Nouvelair Tunisie	0	52	Djerba, Monastir_Não Regular
Bulgaria Air	0	33	Bourgas, Lisboa_Não Regular
SKY AIRLINES	0	23	Antalya_Não Regular
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	0	22	Palma de Maiorca_Não Regular
Meridiana, Spa.	0	9	Cagliari, Bari, Milão, Verona_Não Regular
Viking Airlines AB	0	9	Exeter, Humberstone, Londres, Newcastle, Norwich_Não Regular
Solnair D.O.O.	0	8	Colónia, Lisboa_Regular e Não Regular
E.A.T. - European Air Transport	222	0	Barcelona, Leipzig, Lisboa, Londres, Madrid, Nottingham, Vitoria_Regular e Não Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	211	0	Colónia, Hamburgo, Stuttgart_Regular
Karthago Airlines	43	0	Monastir_Não Regular
Air Plus Comet	35	0	Palma de Maiorca, Tenerife, Lisboa_Não Regular
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	31	0	Madrid, Lisboa, Palma de Maiorca_Não Regular
BH Air, Ltd.	28	0	Bourgas, Lisboa_Não Regular

AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	3º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Edelweiss Airlines	0	52	Zurique_Regular
Blue Line, Sas.	0	29	Lyon, Nantes, Paris, Strasbourg_Não Regular
Bulgaria Air	0	18	Bourgas, Bratislava, Ponta Delgada, Talinn_Não Regular
Ba City Flyer	0	11	Glasgow_Não Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	288	0	Edinburgo, Aberdeen, Glasgow_Regular
Iberworld Airlines, S.A.	50	0	Belfast, Cork_Não Regular
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	26	0	Dublin_Não Regular
Swiss International Air Liens, Ltd.	26	0	Zurique_Regular
B.M.I. - British Midland Airways, Ltd.	18	0	Dublin, Lisboa_Não Regular
Jetx, Ehf.	18	0	Dublin_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	3º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	55	Paris_Regular
Eurocypria Airlines Ltd.	0	26	Varsóvia_Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	26	Manchester_Regular
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0	21	Viena, Ponta Delgada_Regular
Viking Airlines AB	0	15	Bournemouth, Londres, Norwich, Porto Santo_Não Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	27	0	Edinburgo, Porto Santo_Não Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	26	0	Oslo_Não Regular

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	3º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Bulgaria Air	0	16	Bourgas, Bratislava, Faro, Funchal, Talin_Não Regular
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0	9	Viena, Funchal_Regular
Jetx, Ehf.	73	0	Billund, Estocolmo, Oslo, Santa Maria_Não Regular
Lithuanian Airlines AB	18	0	Milão, Terceira_Não Regular

