



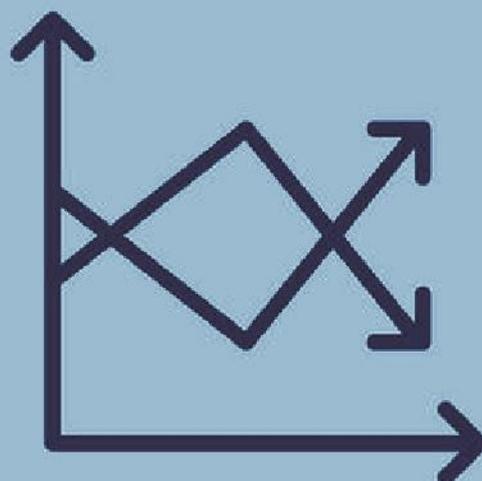
ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority



BET

Boletim Estatístico Trimestral
n.º 37 - 1º Trimestre de 2018



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 37
JAN-MAR'18

EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa - 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Julho de 2018

NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo sétimo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2018, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O primeiro trimestre do ano de 2018 deu continuidade à evolução positiva registada ao longo do ano anterior no segmento do transporte aéreo nacional. O conjunto dos principais aeroportos nacionais voltaram a apresentar crescimentos homólogos muito significativos nos principais indicadores: movimentos (+8,5%) e passageiros (+12,6%).

O aeroporto de Lisboa registou a variação homóloga mais significativa, quer em número de movimentos (+11,9%), quer em número de passageiros (+15,8%), devido ao contributo da TAP Portugal e da Ryanair. No que a tráfego de passageiros diz respeito, nenhum dos aeroportos principais registou variações homólogas negativas. O aeroporto do Porto obteve o segundo maior crescimento homólogo, para o qual concorreram as ligações da TAP Portugal. O aeroporto de Ponta Delgada registou, igualmente, uma variação homóloga expressiva neste indicador (+5,1%).

Em termos de movimentos, o segmento internacional cresceu 11,2% em termos homólogos (-10,1% em cadeia) tendo a representatividade deste segmento em relação ao total de movimentos dos aeroportos nacionais crescido cerca de 2 p.p. para uma proporção de 81,6%. O tráfego doméstico, medido em número de movimentos, recuou 1,8% face a igual período de 2017.

A análise do tráfego de passageiros por grandes regiões destaca o incremento ocorrido no conjunto das rotas de e para os países terceiros (+21%). Os mercados mais relevantes, em número de passageiros transportados, apresentaram variações homólogas expressivas: Brasil (+18%), EUA (+11%), Cabo Verde (+12%) e Marrocos (+47), motivados pela intensificação das operações da TAP Portugal para estes destinos. O mercado da Federação Russa cresceu cerca de 181%, na sequência do estabelecimento dos voos regulares para este mercado.

As ligações para a região UE Schengen mantiveram a sua hegemonia, apresentando um crescimento homólogo de 14% e uma representatividade de 71%.

No que se refere às principais alterações de operadoras face ao período homólogo, importa sublinhar o impacto homólogo negativo provocado pelo fim das operações da Monarch Airlines e da Air Berlin e, em menor grau, pelo fim das operações da Germanwings. Em termos de crescimento homólogo do número de passageiros transportados, evidenciamos o crescimento da TAP (+18%), da Ryanair (+13%) e da Transavia (+20%).

O aeroporto de Lisboa evidencia, em termos homólogos, as várias entradas já identificadas no trimestre precedente, designadamente da Aeroflot - Russian Airlines na ligação a Moscovo e da Capital Airlines China na ligação regular a Beiing, por contraposição da saída da Monarch e da Germanwings.

No aeroporto do Porto destaca-se, em termos homólogos, a entrada da KLM na ligação regular a Amsterdão e da Royal Air Maroc na ligação regular a Casablanca, bem como a saída da Air Algerie.

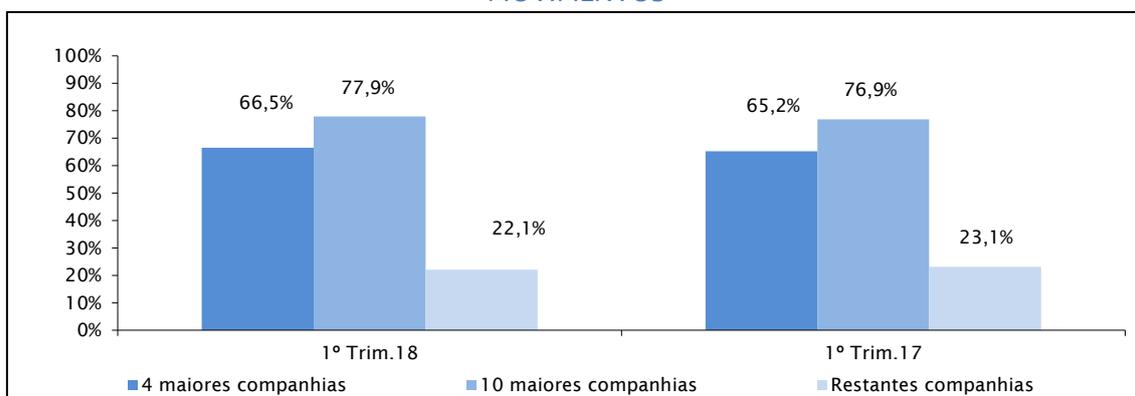
No aeroporto de Faro destacam-se, em termos homólogos, várias saídas, como as da Monarch, da Air Berlin, da Germanwings, da Niki e da Adria Airways, justificando-se, assim, o decréscimo verificado no número de voo e a estabilização do número de passageiros.

As saídas da Air Berlim e da Mornarch explicam parte da variação homóloga negativa registada no aeroporto do Funchal em termos de movimentos (-8,4%). Em relação ao trimestre anterior não se registaram novas operadoras a transportar volume, não compensadas pelas entradas da Swiftair e da Eurowings.

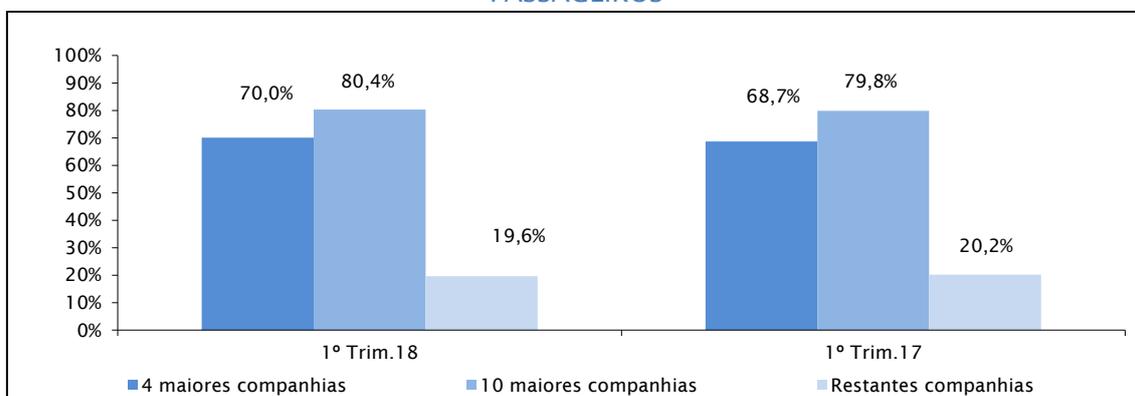
No aeroporto de Ponta Delgada salientam-se os impactos homólogos negativos relacionados com as saídas da Easyjet e da Air Berlin.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

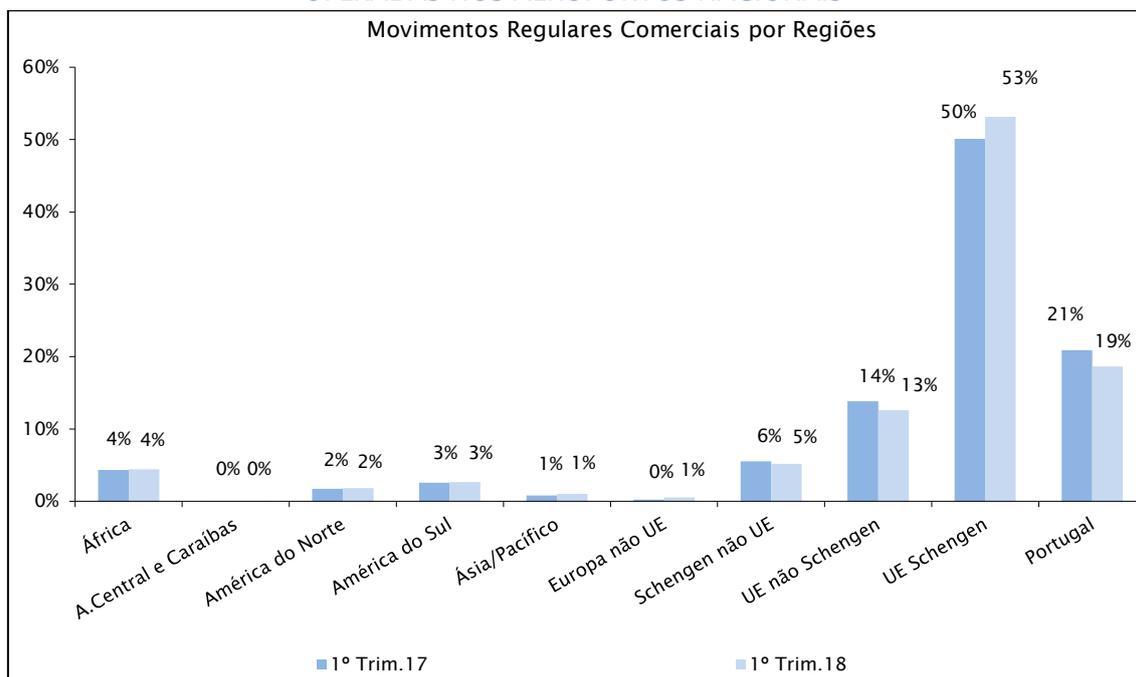
| MOVIMENTOS | 1ºTRIM'17 | 1ºTRIM'18 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 71 767 | 77 893 | 8,54% |
| Lisboa | 42 259 | 47 295 | 11,92% |
| Porto | 18 057 | 19 341 | 7,11% |
| Faro | 6 720 | 6 557 | -2,43% |
| Funchal | 5 884 | 5 388 | -8,43% |
| P. Delgada | 4 456 | 3 838 | -13,87% |

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

| PASSAGEIROS | 1ºTRIM'17 | 1ºTRIM'18 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 8 433 618 | 9 491 620 | 12,55% |
| Lisboa | 5 180 491 | 6 001 132 | 15,84% |
| Porto | 2 125 629 | 2 382 790 | 12,10% |
| Faro | 900 757 | 902 898 | 0,24% |
| Funchal | 664 405 | 680 648 | 2,44% |
| P. Delgada | 302 726 | 318 254 | 5,13% |

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

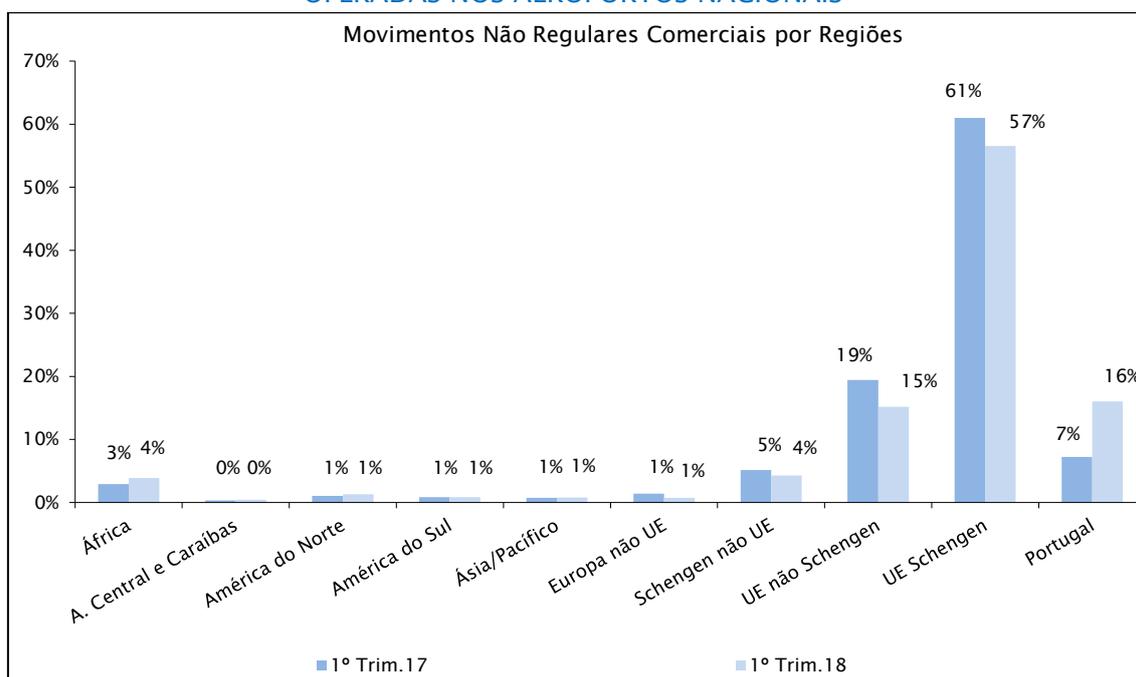


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|-------------------------------|---|---|
| LISBOA / MADRID-BARAJAS APT. | 4,0% | TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH |
| LISBOA / PARIS-ORLY | 2,7% | TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A. / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien |
| PORTO / MADRID-BARAJAS APT. | 2,4% | Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Ryanair, Ltd. / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / TAP - Portugal / Swiftair, S.A. / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / European Air Transport Leipzig GmbH |
| PORTO / LISBOA-ORTELA SACA V | 2,4% | TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Star Air, A/S / TNT Airways S.A. / Air Transat A.T. Inc. / Transavia France / KLM / Easyjet Switzerland SA |
| PORTO / PARIS-ORLY | 1,9% | Transavia France / TAP - Portugal / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines, S.A. |
| LISBOA / LONDON-HEATHROW APT. | 1,9% | TAP - Portugal / British Airways, Plc. |
| LISBOA / BARCELONA INT. AIRP. | 1,8% | TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A. |
| LISBOA / AMSTERDAM | 1,7% | TAP - Portugal / KLM / Transavia Airlines, Cv. / Vueling Airlines, S.A. / Easyjet Airline Company Limited |
| LISBOA / FRANKFURT-AM-MAIN | 1,7% | TAP - Portugal / Deutsche Lufthansa Ag. / Ryanair, Ltd. / European Air Transport Leipzig GmbH |
| PORTO / GENEVE-COINTRIN APT. | 1,4% | Easyjet Airline Company Limited / TAP - Portugal / Easyjet Switzerland SA / Swiss International Air Liens, Ltd. |

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

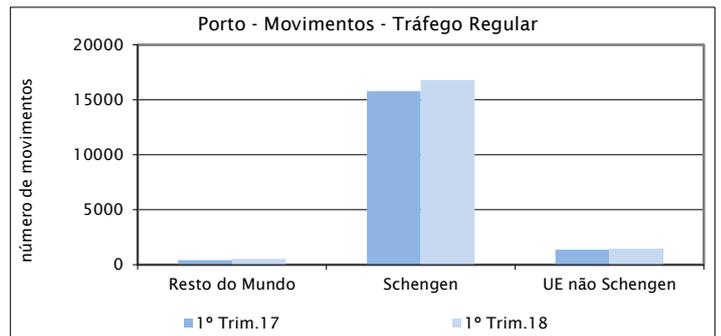
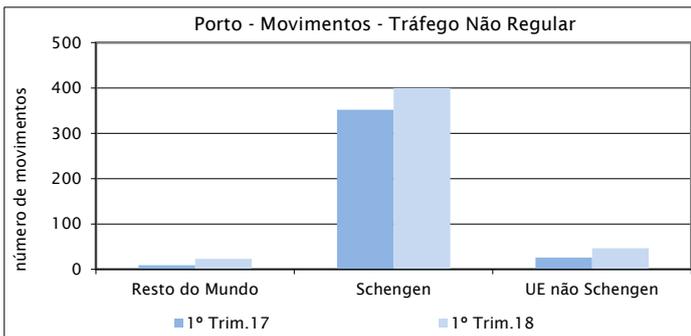
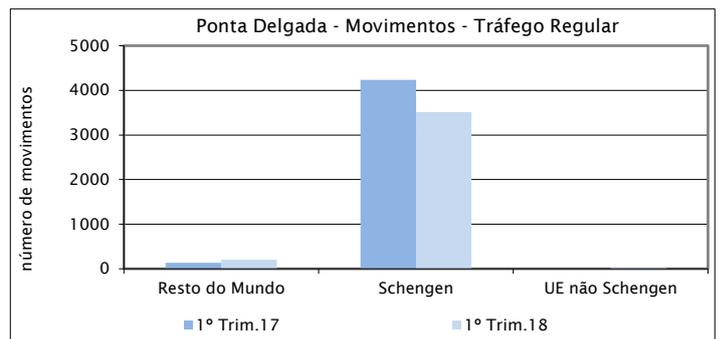
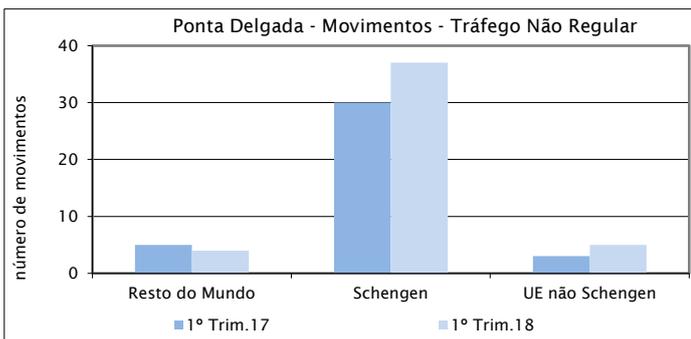
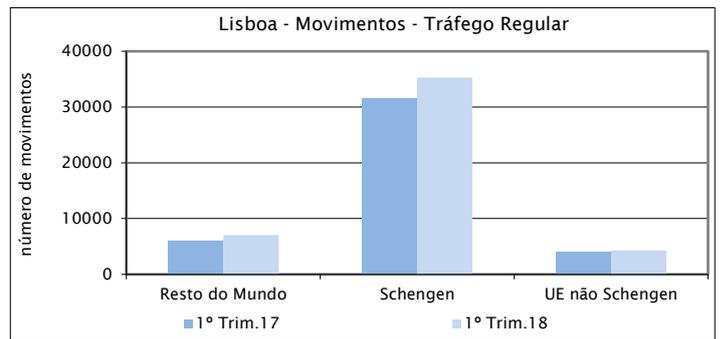
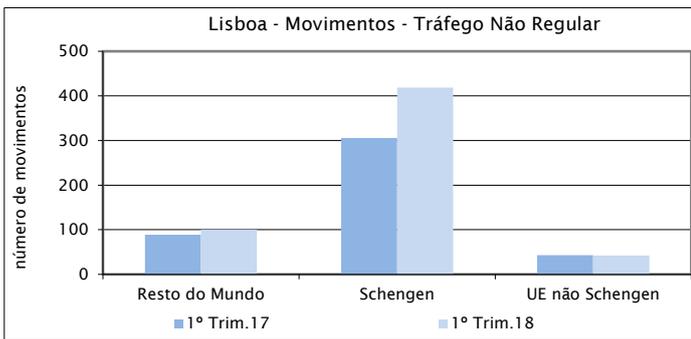
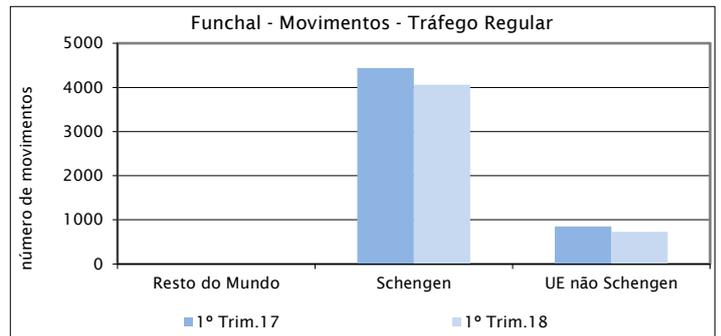
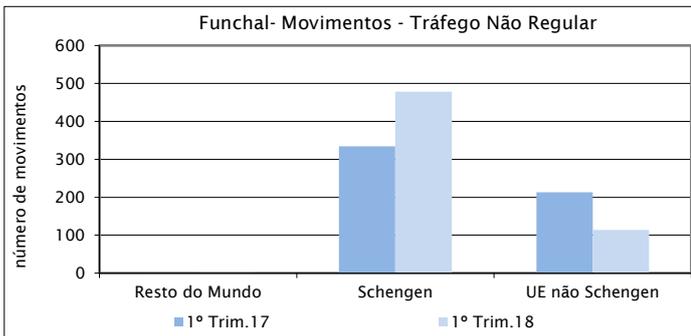
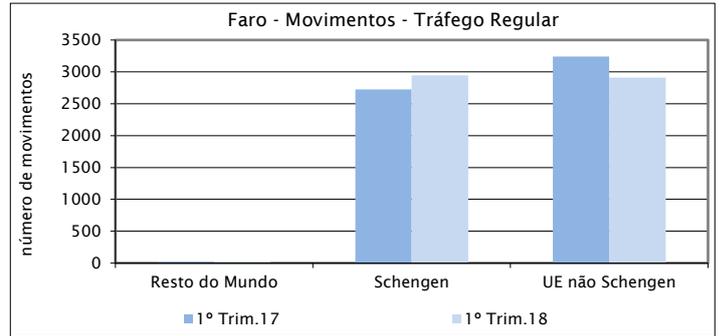
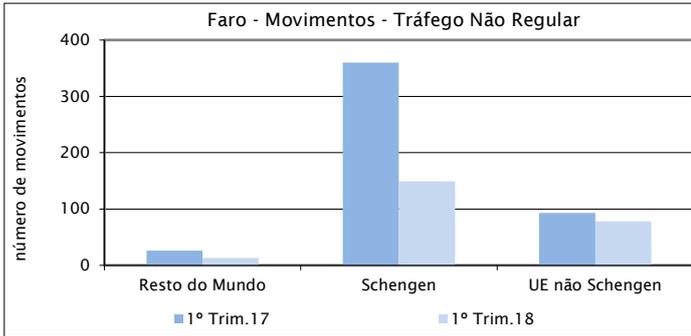


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

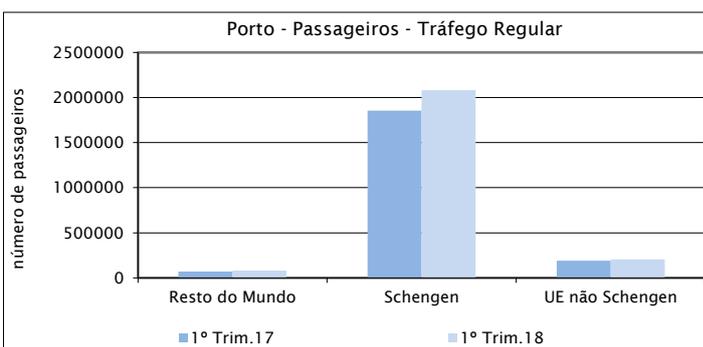
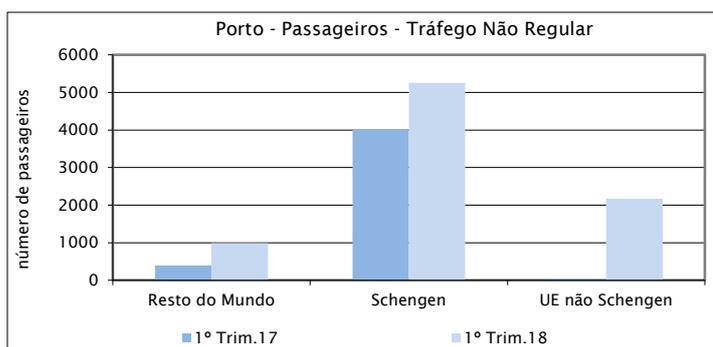
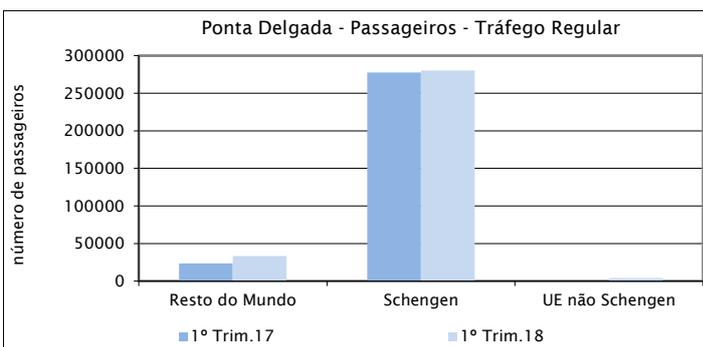
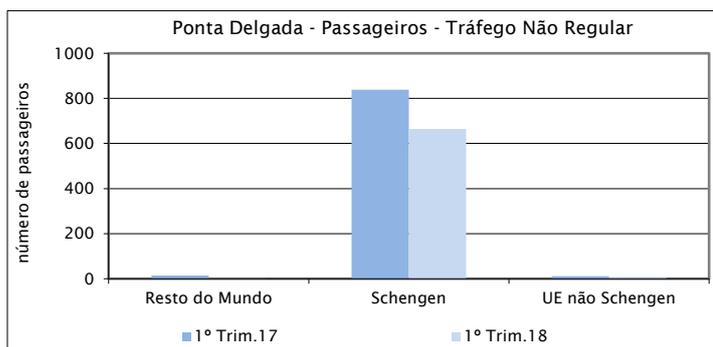
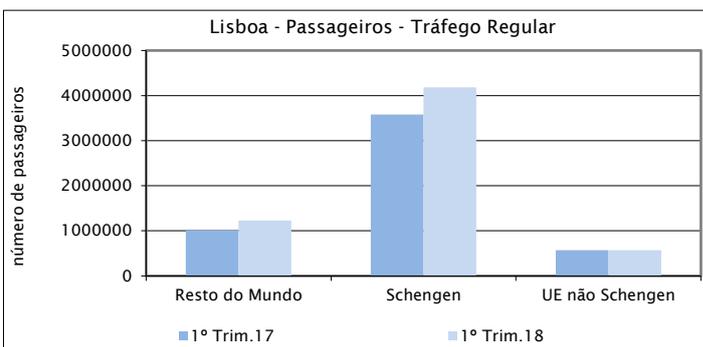
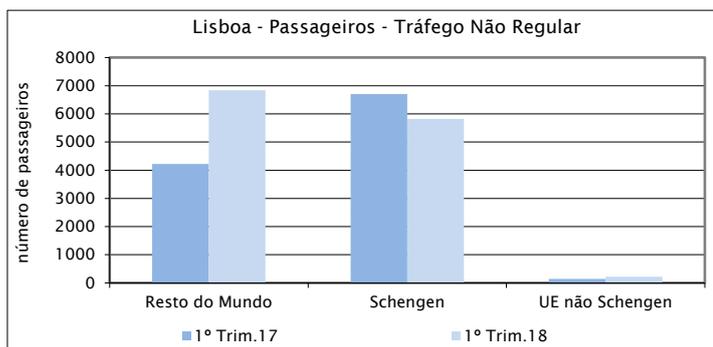
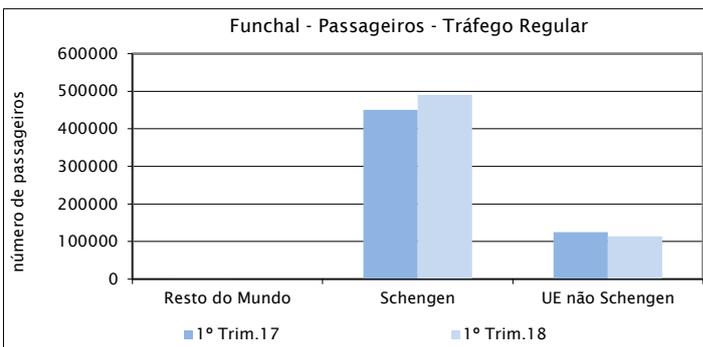
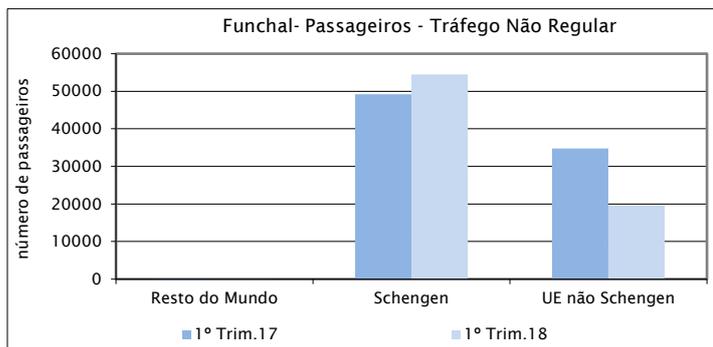
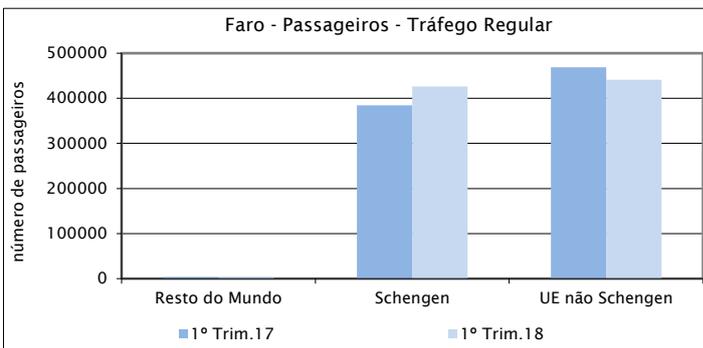
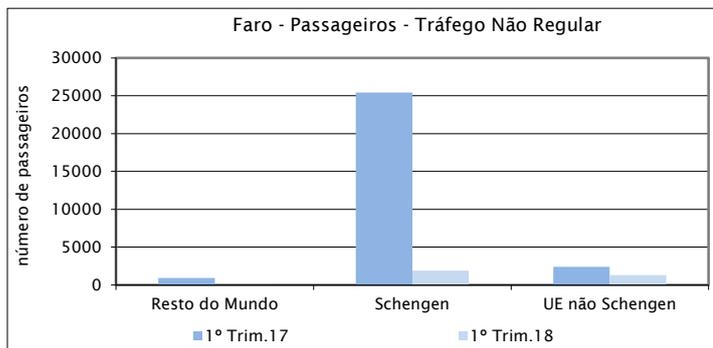
| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|--------------------------------|---|---|
| LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA | 5,7% | Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / Madjet - Transportes Aéreos / Sata Internacional, S.A. |
| PORTO / VITORIA-FORONDA APT. | 2,8% | European Air Transport Leipzig GmbH / Sagolair Transportes Ejecutivos, S.L. |
| PORTO / BRUSSELS-NATIONAL | 2,7% | European Air Transport Leipzig GmbH / Abelag Aviation |
| FUNCHAL / HELSINKUA-VANTAA AP | 2,2% | My Travel Airways, A/S / Jet Time, A/S |
| FUNCHAL / WARSAW-OKECIE INT.AP | 2,0% | TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o / Enter Air |
| FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP | 1,7% | My Travel Airways, A/S / TUIfly Nordic, Ab. |
| FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP | 1,7% | Novair, Ab. / TUIfly Nordic, Ab. |
| LISBOA / MADRID-BARAJAS APT. | 1,5% | Gestair Executive Jet, S.A. / Executive Airlines, S.A. / VistaJet Limited / MHS Aviation GmbH / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Valair - Aviação, Lda. / EJME / BestFly World Wide / Swiftair, S.A. / Transavia Airlines, Cv. / Atlantic Air Solutions SL / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Hifly Malta |
| PORTO / LISBOA-PORTELA SACAV | 1,4% | European Air Transport Leipzig GmbH / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Privilege Style S.A. / Privilege Style S.A. / TAP - Portugal / Abelag Aviation / Eurofly Service, Spa. / Gestair Executive Jet, S.A. / Air X Charter Ltd / Fleet Air International Ltd |
| FUNCHAL / MANCHESTER | 1,1% | Thomsonfly / Air Alliance Express AG & Co. KG |

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

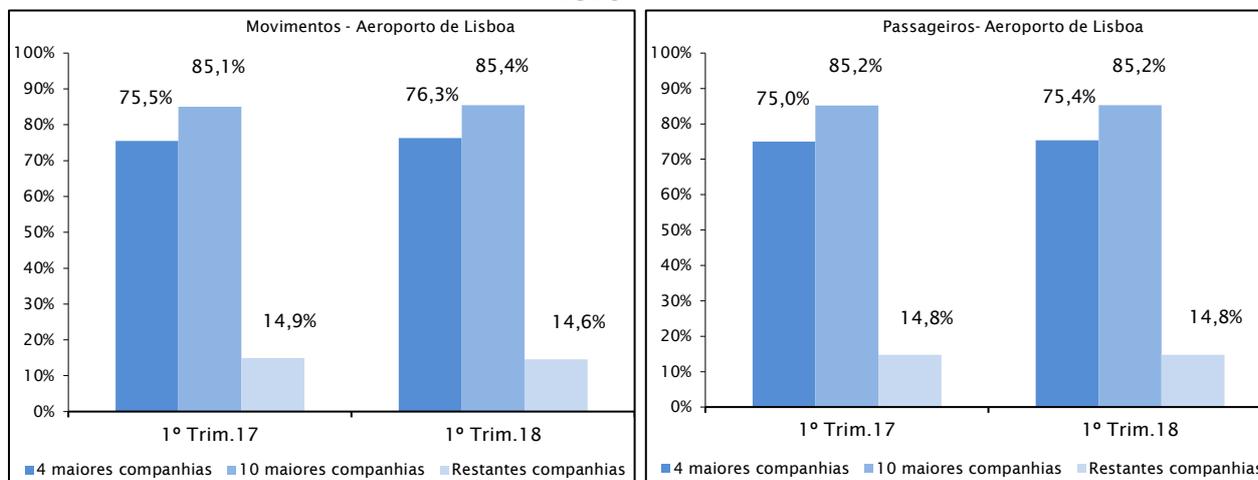


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

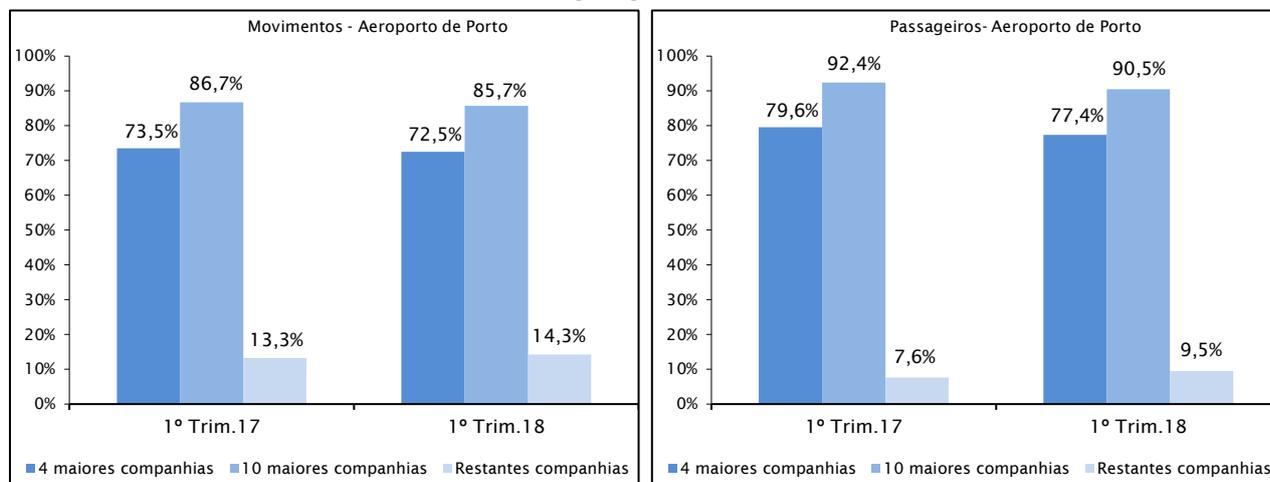


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 59% |
| Ryanair, Ltd. | 9% |
| Easyjet Airline Company Limited | 7% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 2% |
| Air France | 1% |
| Transavia France | 1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 53% |
| Ryanair, Ltd. | 12% |
| Easyjet Airline Company Limited | 8% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| Transavia France | 2% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Air France | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 1% |
| Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep. | 1% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

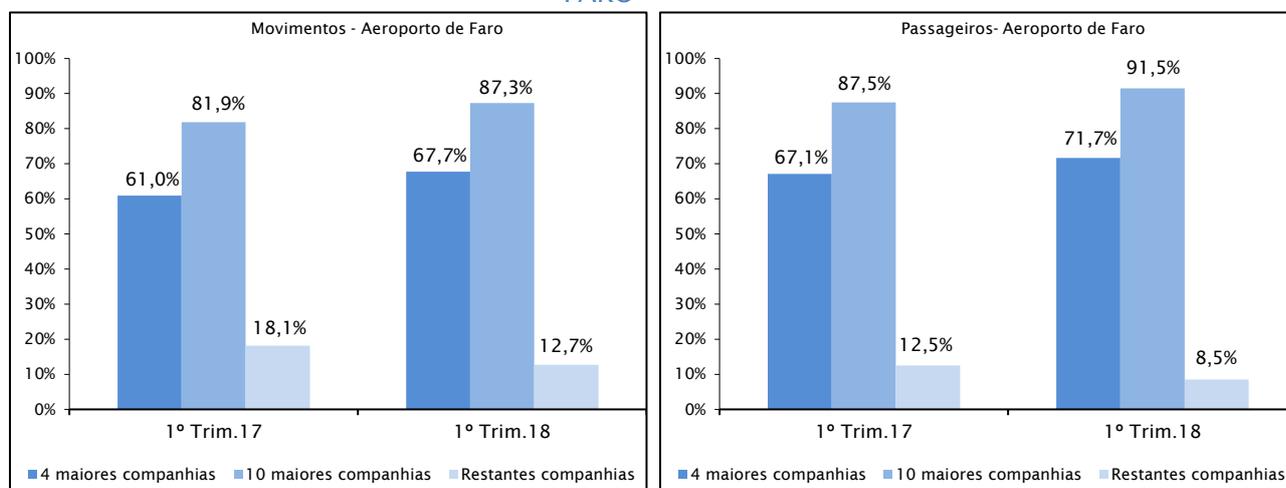


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 29% |
| TAP - Portugal | 29% |
| Easyjet Airline Company Limited | 10% |
| Transavia France | 5% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 3% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 2% |
| Star Air, A/S | 1% |
| Swiss International Air Liens, Ltd. | 1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 39% |
| TAP - Portugal | 19% |
| Easyjet Airline Company Limited | 13% |
| Transavia France | 6% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 4% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 2% |
| Easyjet Switzerland SA | 2% |
| Swiss International Air Liens, Ltd. | 1% |
| Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien | 1% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

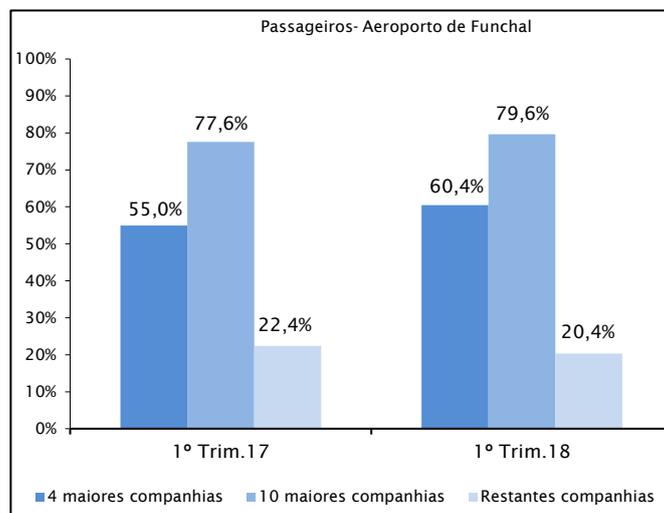
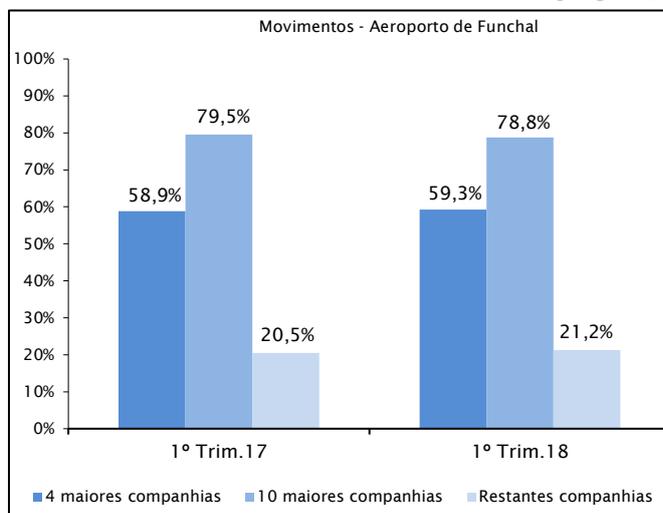


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 27% |
| Easyjet Airline Company Limited | 23% |
| TAP - Portugal | 9% |
| Transavia Airlines, Cv. | 8% |
| Jet2.com (Channel Express) | 6% |
| British Airways, Plc. | 4% |
| Eurowings GmbH | 4% |
| TUIfly GmbH | 2% |
| SAS, Scandinavian Airlines | 2% |
| Transavia France | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 31% |
| Easyjet Airline Company Limited | 24% |
| Transavia Airlines, Cv. | 9% |
| TAP - Portugal | 8% |
| Jet2.com (Channel Express) | 7% |
| Eurowings GmbH | 4% |
| British Airways, Plc. | 4% |
| TUIfly GmbH | 2% |
| Transavia France | 2% |
| SAS, Scandinavian Airlines | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

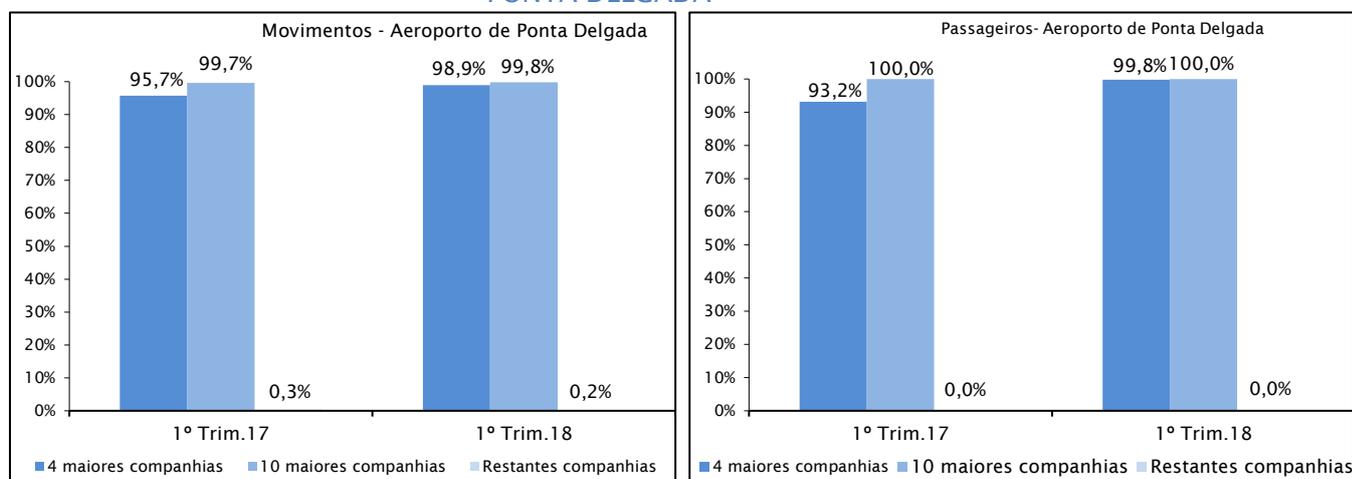


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|--|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 29% |
| Easyjet Airline Company Limited | 16% |
| Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A. | 8% |
| Transavia France | 7% |
| Jet2.com (Channel Express) | 5% |
| TUIfly GmbH | 4% |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 3% |
| British Airways, Plc. | 3% |
| Condor Flugdienst, GmbH. | 3% |
| Swiftair, S.A. | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 29% |
| Easyjet Airline Company Limited | 19% |
| Transavia France | 6% |
| Jet2.com (Channel Express) | 6% |
| TUIfly GmbH | 5% |
| Condor Flugdienst, GmbH. | 4% |
| British Airways, Plc. | 3% |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 3% |
| Thomsonfly | 2% |
| Transavia Airlines, Cv. | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| SATA Air Açores | 49% |
| SATA Internacional, S.A. | 26% |
| Ryanair, Ltd. | 14% |
| TAP - Portugal | 10% |
| Helibravo - Aviação Lda. | 1% |
| Air Alliance Express AG & Co. KG | 0,2% |
| Madjet - Transportes Aéreos | 0,1% |
| Luxembourg Air Ambulance S.A. | 0,1% |
| FlyingGroup Lux S.A. | 0,1% |
| SmartLynx Airlines Ltd | 0,1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| SATA Internacional, S.A. | 36% |
| Ryanair, Ltd. | 28% |
| SATA Air Açores | 24% |
| TAP - Portugal | 12% |
| Privilege Style S.A. | 0,1% |
| SmartLynx Airlines Ltd | 0,1% |
| Primera Air Nordic | 0,05% |
| Madjet - Transportes Aéreos | 0,003% |
| Luxembourg Air Ambulance S.A. | 0,002% |
| Air Alliance Express AG & Co. KG | 0,001% |

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2018 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Monarch Airlines Ltd | 240 | 0 | CR_BIRMINGHAM / LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER |
| JSC "Aeroflot - Russian Airlines" | 0 | 180 | CR_MOSCOVO-SHEREMETYEVO |
| Germanwings GmbH. | 175 | 0 | CNR_COLONIA-KOLN/BONN AP / DORTMUND FLUGHAFEN - CR_COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / STUTTGART-ECHTERDING |
| Capital Airlines China | 0 | 76 | CR_BEIJING INT. AIRPORT |
| SAS, Scandinavian Airlines | 0 | 14 | CR_BEIJING INT. AIRPORT |
| BestFly World Wide | 0 | 13 | CNR_FRANCISCO MENDES - PRAIA / GENEVE-COINTRIN APT. / LUANDA-4 DE FEVEREIR / MADRID-BARAJAS APT. / MALAGA-PABLO PICASSO / OPA LOCKA / PARIS-LE BOURGET |

AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2018 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 0 | 192 | CR_AMSTERDAM |
| Royal Air Maroc | 0 | 91 | CR_CASABLANCA-MOHAMED V |
| Air Algerie | 44 | 0 | CR_ALGIERS INT. AIRPORT |

AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2018 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Monarch Airlines Ltd | 482 | 0 | CR_BIRMINGHAM / LEEDS-BRADFORD APT. / LONDON-GATWICK AIRP. / LONDON-LUTON INT.APT / MANCHESTER |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 177 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / HANOVER-LANGENHAGEN / LAS PALMAS-GRAN CAN. / MUNICH-FRANZ STRAUSS / ZURIQUE-KLOTEN INT. |
| Germanwings GmbH. | 68 | 0 | CR_COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / HANOVER-LANGENHAGEN / STUTTGART-ECHTERDING |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 54 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / MUNICH-FRANZ STRAUSS / VIENA-SCHWECHAT INT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. |
| Adria Airways | 53 | 0 | CNR_BELGRADO INT.AIRPORT / BRATISLAVA-STEFANIC / BUCAREST-OTOPENI AP / HELSINKI-VANTAA AP / MILAN-MALPENSA APT. / SALZBURG INT.AIRPORT / SOFIA INT. AIRPORT / VIENA-SCHWECHAT INT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. |

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2018 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 286 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / HANOVER-LANGENHAGEN / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / NUREMBERG FLUGHAFEN / ZURIQUE-KLOTEN INT. |
| Monarch Airlines Ltd | 164 | 0 | CR_BIRMINGHAM / LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER / PORTO SANTO AIRPORT |
| Swiftair, S.A. | 0 | 130 | CNR_LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO SANTO AIRPORT - CR_LISBOA-PORTELA SACAV |
| Eurowings GmbH | 0 | 49 | CR_COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH |
| Thomas Cook Airlines Belgium, Nv. | 36 | 0 | CR_BRUSSELS-NATIONAL / LANZAROTE AIRPORT |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 35 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / NUREMBERG FLUGHAFEN / VIENA-SCHWECHAT INT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. |
| TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o | 0 | 26 | CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP |
| Travel Service, a.s. | 26 | 0 | CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP |
| Novair, Ab. | 0 | 26 | CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP |
| Brussels Airlines | 0 | 24 | CR_BRUSSELS-NATIONAL / LAS PALMAS-GRAN CAN. |

AEROPORTO DE PONTADELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2018 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Easyjet Airline Company Limited | 102 | 0 | CR_LISBOA-PORTELA SACAV |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 48 | 0 | CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH |

