



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BEAT

Boletim Estatístico Trimestral  
n.º 36 - 4º Trimestre de 2017

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 36  
OUT-DEZ'17

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Março de 2018

## NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo sexto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2017, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O último trimestre do ano de 2017 deu continuidade à evolução positiva registada ao longo do ano no segmento do transporte aéreo nacional. Os principais indicadores registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais voltaram a apresentar crescimentos homólogos em torno dos dois dígitos - movimentos (9,4%) e passageiros (13,1%).

O aeroporto de Lisboa registou a variação homóloga mais significativa, quer em número de movimentos (12,4%), quer em número de passageiros (15,7%), com o contributo particular da TAP Portugal e da Ryanair. No que a tráfego de passageiros diz respeito, o aeroporto de Ponta Delgada registou o segundo maior crescimento, para o qual concorreram as ligações da SATA Internacional para o Continente. O aeroporto do Porto registou, igualmente, uma variação homóloga expressiva e o aeroporto do Funchal registou a única evolução negativa, não alheia à saída da Air Berlin do mercado alemão e da Monarch Airlines do mercado inglês.

O segmento internacional cresceu menos um ponto percentual que o trimestre precedente (+14%), mas manteve a representatividade de 90% face ao total de tráfego nos aeroportos nacionais. O tráfego doméstico cresceu 6,1% face a igual período de 2016.

A análise do tráfego de passageiros por grandes regiões destaca o incremento ocorrido no conjunto das rotas para os países terceiros (+21%). Vários mercados apresentaram variações homólogas expressivas: Brasil (+17%), EUA (+17%) e Angola (+10%), com impulso decorrente das operações da TAP Portugal e da TAAG - Linhas Aéreas de Angola.

No entanto, as ligações para a região UE Schengen mantiveram a sua hegemonia, apresentando um crescimento homólogo de 9% e uma representatividade de 73%.

No que se refere às principais alterações de operadoras e rotas face ao período homólogo e a par das várias entradas registadas, importa sublinhar o fim das operações da Monarch Airlines em todos os aeroportos nacionais, verificada ainda no mês de outubro.

O aeroporto de Lisboa evidencia as várias entradas já identificadas no trimestre precedente, concretamente da Aeroflot - Russian Airlines na ligação a Moscovo, da Capital Airlines China na ligação regular a Beijing, da CSA - Aerolinie na ligação regular a Praga, e, finalmente, da Delta Airlines na ligação regular a New York - JFK. A nova entrada foi, efetivamente, a da Norwegian Air International na ligação regular a Copenhaga.

No aeroporto do Porto registaram-se igualmente várias entradas, das quais se destacam a da KLM na ligação regular a Amesterdão e a da Royal Air Maroc na ligação regular a Casablanca.

No aeroporto de Faro destaca-se a saída da Air Berlin de várias ligações para o mercado alemão já verificada nos trimestres anteriores. De realçar, ainda, a entrada da Titan Airways na ligação regular para vários pontos do mercado inglês.

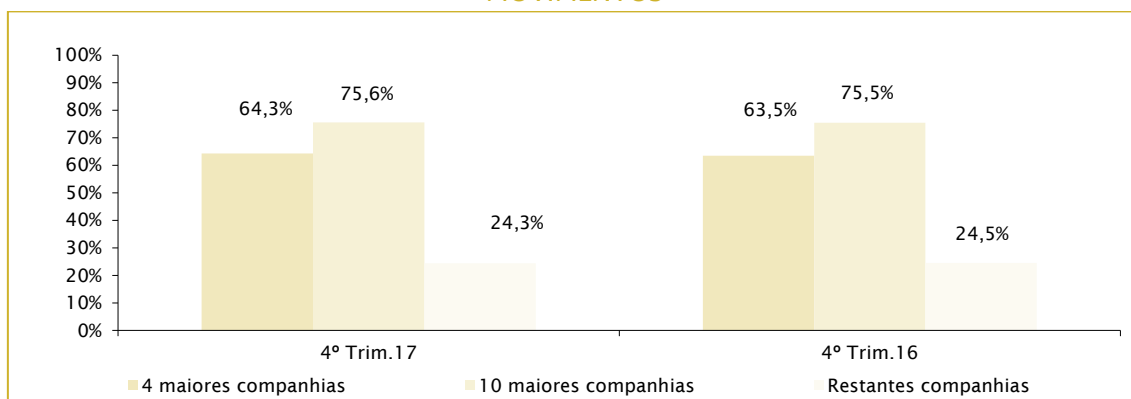
A saída da Air Berlin surge, assim, evidente nas alterações mais significativas verificadas nos aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada.

Quanto a entradas, importa, ainda, destacar no aeroporto do Funchal as operações da Swiftair e no aeroporto de Ponta Delgada a entrada da Niki Luftfahrt, GmbH na rota regular a Dusseldorf.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'16	4ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	78 726	86 091	9,36%
<b>Lisboa</b>	44 834	50 394	12,40%
<b>Porto</b>	19 200	20 541	6,98%
<b>Faro</b>	9 625	9 911	2,97%
<b>Funchal</b>	6 024	5 921	-1,71%
<b>P. Delgada</b>	4 473	4 706	5,21%

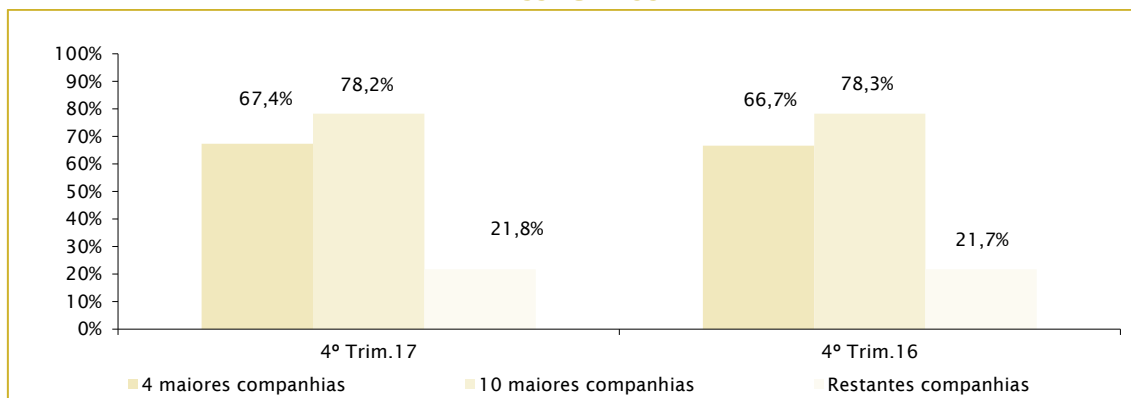
MOVIMENTOS



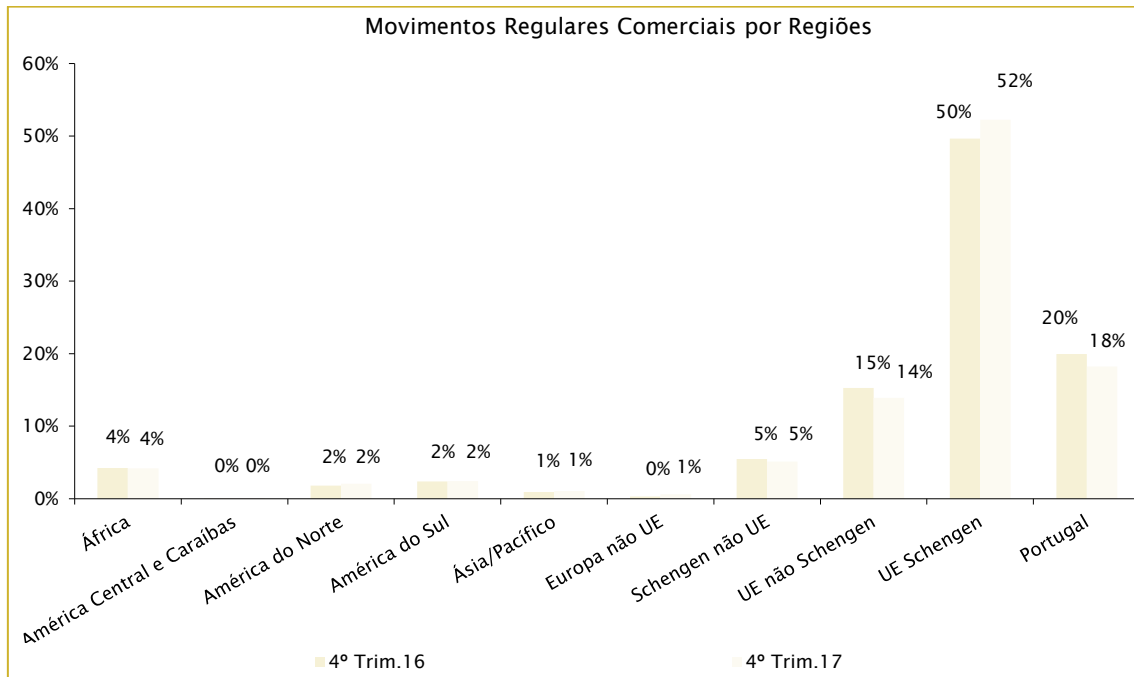
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'16	4ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	9 503 711	10 745 786	13,07%
<b>Lisboa</b>	5 618 424	6 499 665	15,68%
<b>Porto</b>	2 316 250	2 558 393	10,45%
<b>Faro</b>	1 370 941	1 446 337	5,50%
<b>Funchal</b>	679 836	713 142	4,90%
<b>P. Delgada</b>	326 322	369 965	13,37%

PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

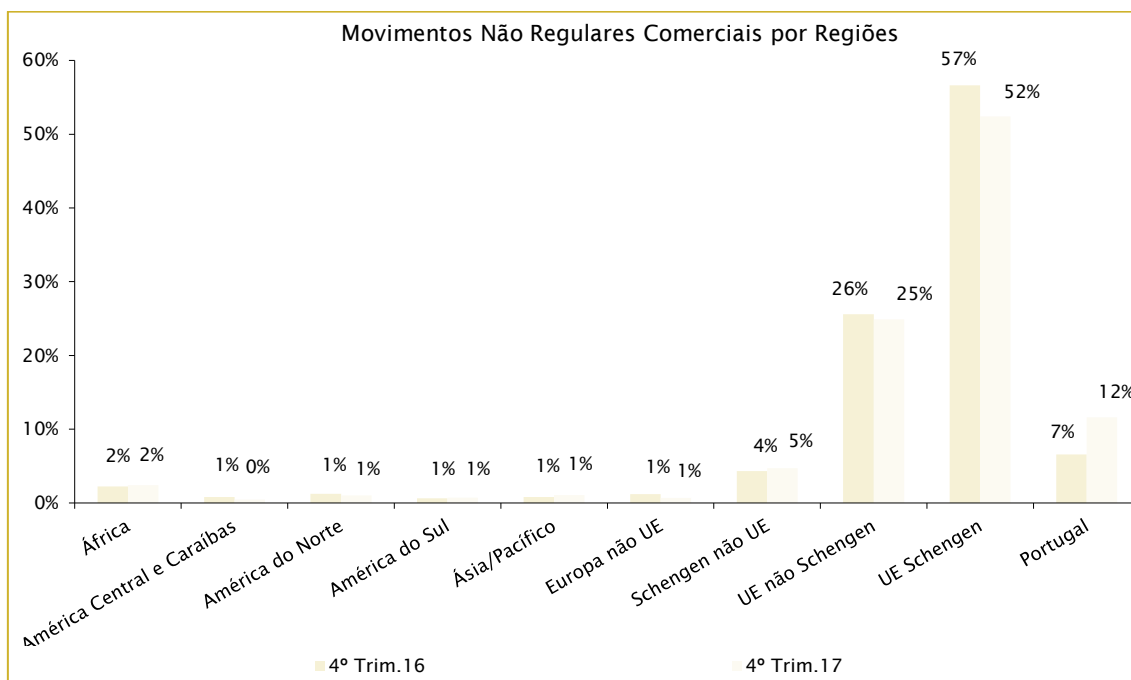


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	3,8%	TAP / IBERIA / Air Europa / Easyjet / Swiftair / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	TAP / Transavia France / Vueling / Aigle Azur
PORTO / MADRID-BARAJAS	2,3%	Air Nostrum / Air Europa / Ryanair / TAP / Swiftair / European Air Transport Leipzig
PORTO / LISBOA	2,2%	TAP / Ryanair / Star Air / TNT Airways / Air Transat / SATA Internacional / TAAG / Air France / Air Algerie / Swiftair
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,9%	TAP / British Airways
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	Transavia France / TAP / Vueling / Aigle Azur
LISBOA / BARCELONA	1,7%	TAP / Vueling / Tunisair / Air Moldova
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP / KLM / Transavia Airlines / Vueling / Easyjet
LISBOA / FRANKFURT	1,5%	TAP / Deutsche Lufthansa / Ryanair
LISBOA / BRUSSELS	1,4%	TAP / Brussels Airlines / Ryanair / European Air Transport Leipzig

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

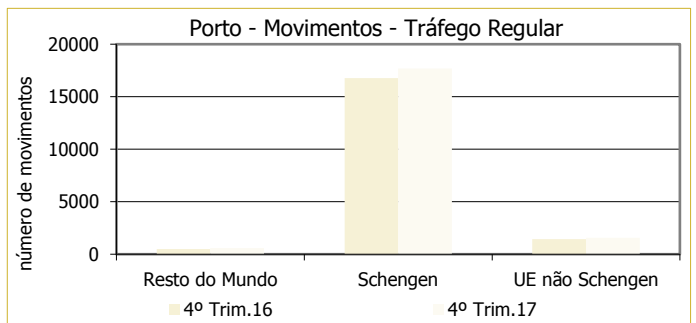
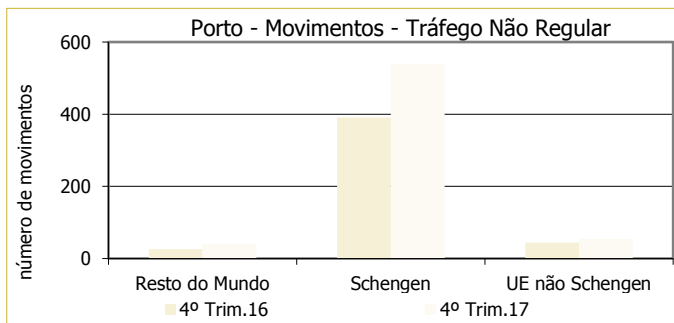
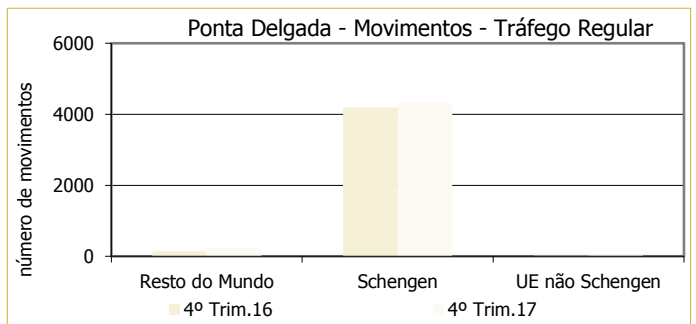
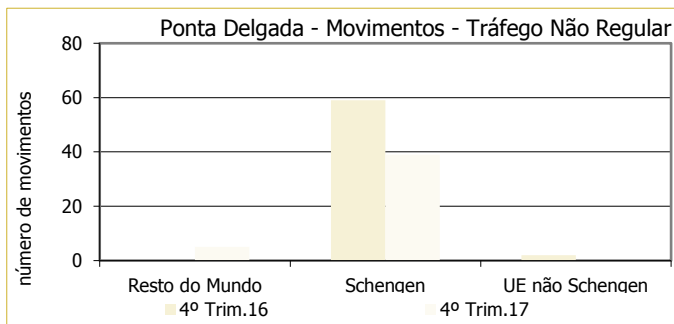
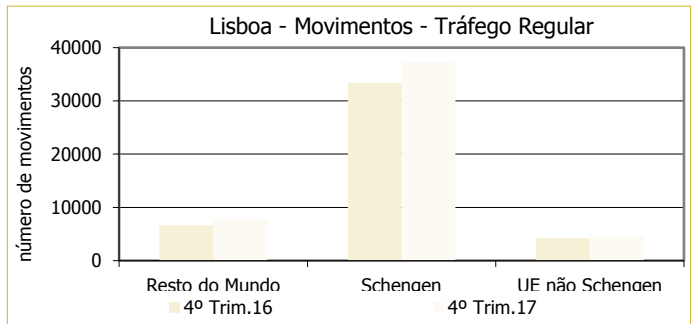
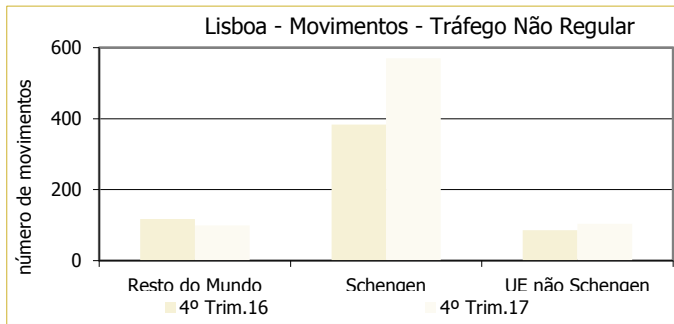
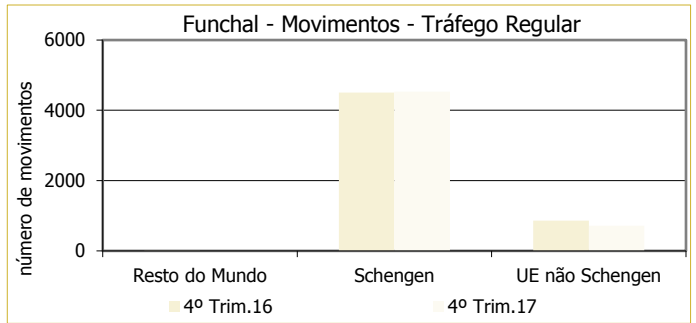
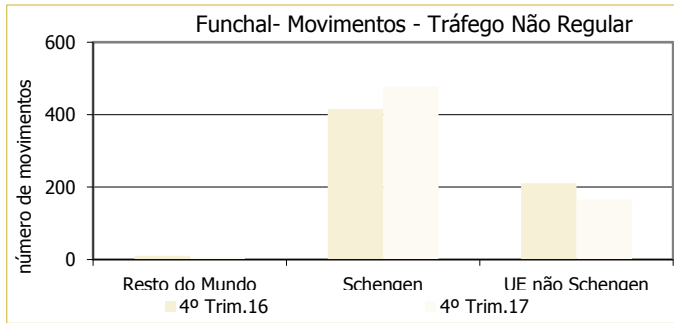
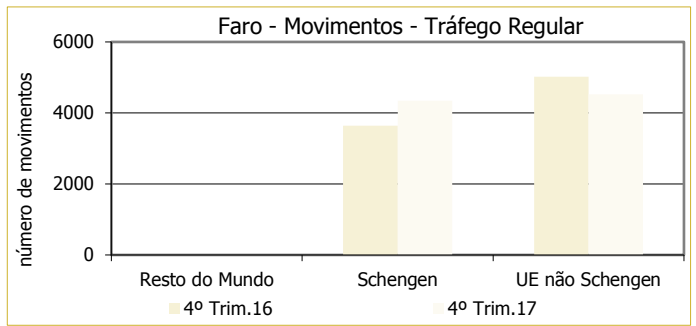
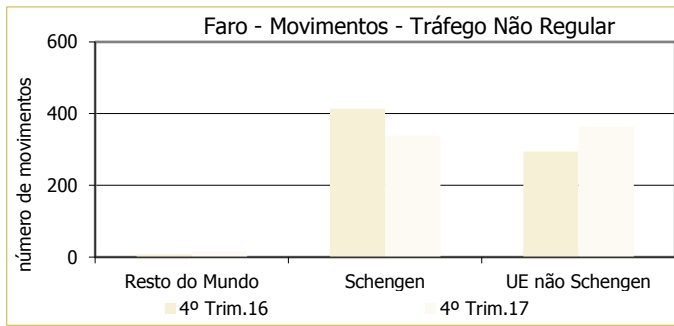


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / FUNCHAL	4,1%	Swiftair / TAP / Oyonnair / Hifly Malta / White
PORTO / BRUSSELS	1,9%	European Air Transport Leipzig / Abelag Aviation / Air X Charter
PORTO / VITORIA-FORONDA	1,9%	European Air Transport Leipzig / Sagolair Transportes Ejecutivos / Pro Air Aviation
FARO / AMSTERDAM	1,8%	Corendon Dutch Airlines / Transavia Airlines / Arkefly - TUI / JetNetherlands / Sylt Air / Ohl Air Charterflug / Atlas Air Service / Nv Air Service Liege / Netjets
FARO / MANCHESTER	1,6%	Thomsonfly / Air Transat / Valair / Air Hamburg / Netjets / Ba City Flyer / Thomas Cook Airlines / Nv Air Service Liege / Ohl Air Charterflug / HI FLY / Flairjet / Capital Air Charter Aviation / Xclusive Jet Charter / Air Charter Scotland / Hifly Malta
FARO / LONDON-GATWICK	1,4%	Thomsonfly / British Airways / Norwegian Air International / Pullmantur Air / Thomas Cook Airlines
FUNCHAL / HELSINKUIA-VANTAA	1,4%	Jet Time / My Travel Airways
LISBOA / MADRID-BARAJAS	1,3%	Gestair Executive Jet / Executive Airlines / Air Jet Sul / Swiftair / BestFly World Wide / Hifly Malta / Tag Aviation / Clipper National Air / Netjets / Iberia Express / Valair / Atlas Air Service / Air X Charter / Air Europa Líneas Aéreas / Air Pink / First Mandarin Business Aviation
FUNCHAL / LONDON-GATWICK	1,2%	Thomsonfly / Germania Fluggesellschaft / Aigle Azur / Easyjet Airline
LISBOA / PARIS-LE BOURGET	1,2%	Oyonnair / Netjets / Valljet / SAS ASTONJET / Skyfree / VistaJet / Speedwings Executive Jet / Hifly Malta / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / EJME / Jetfly Aviation / JetKey SAS / Aero Vision / LFAS

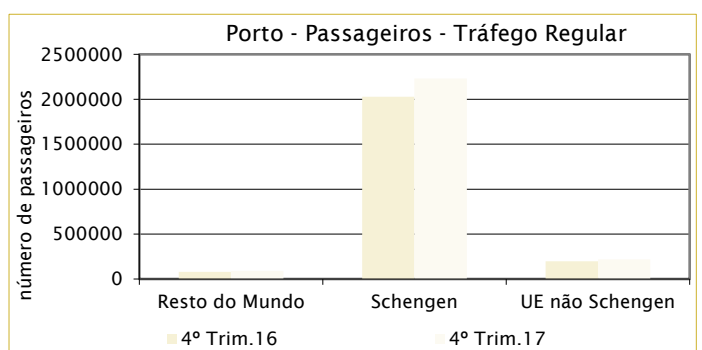
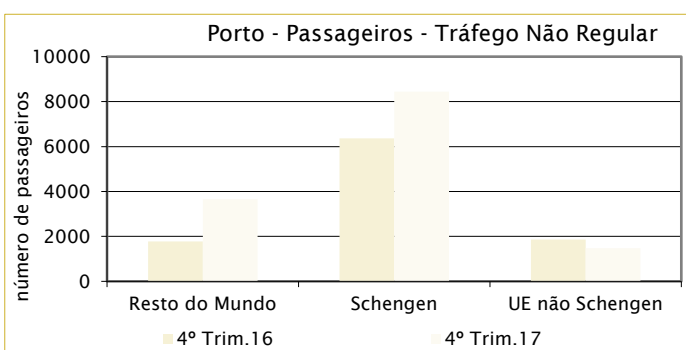
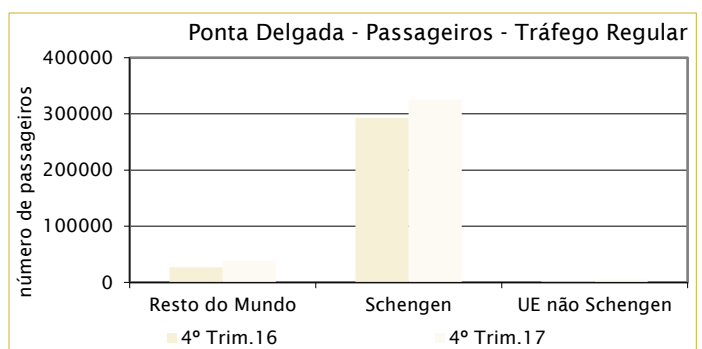
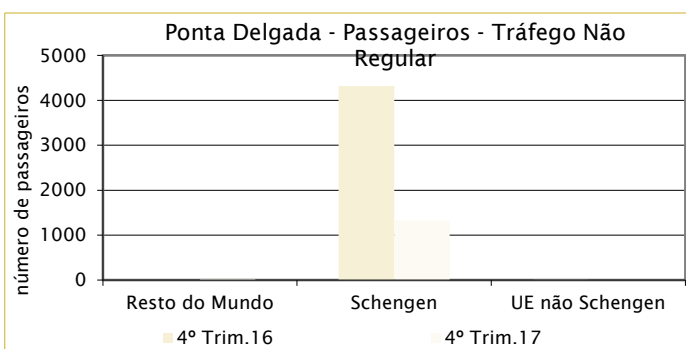
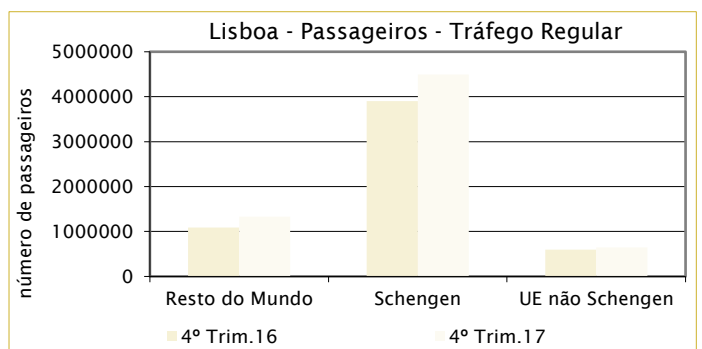
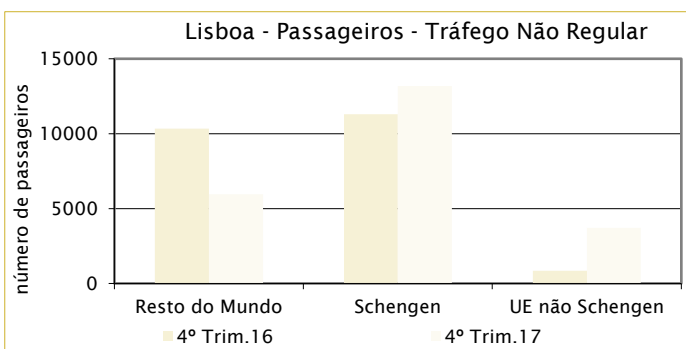
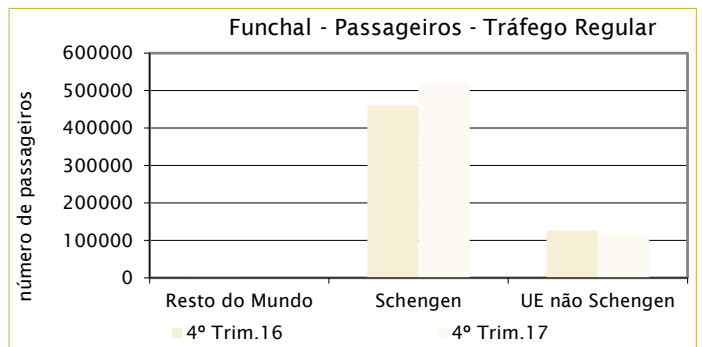
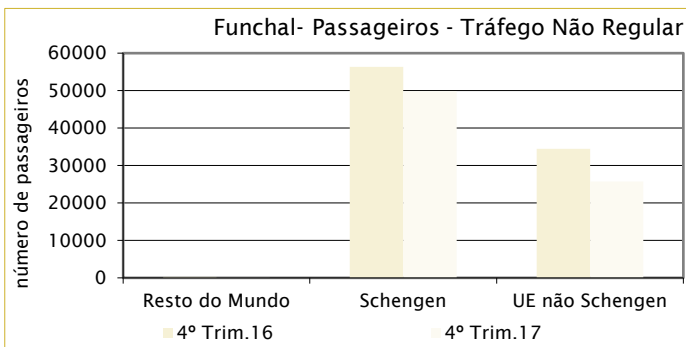
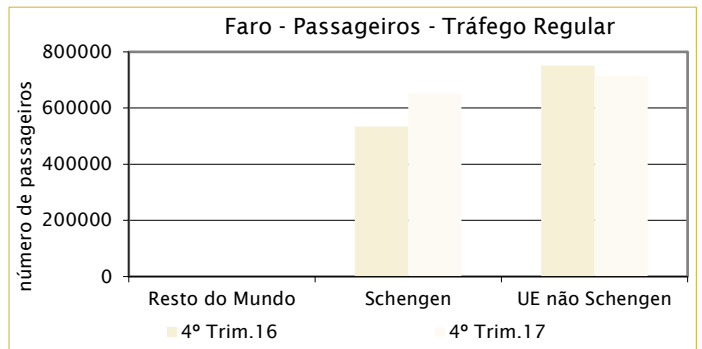
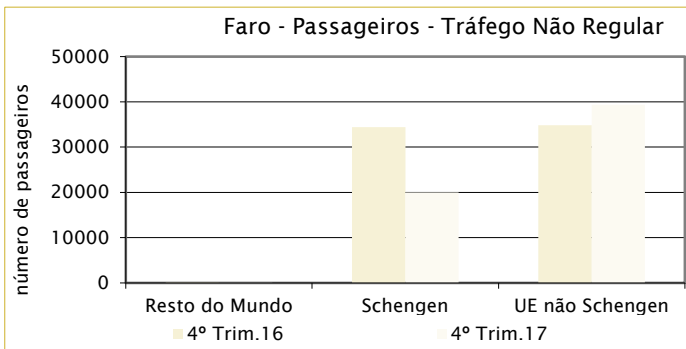
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



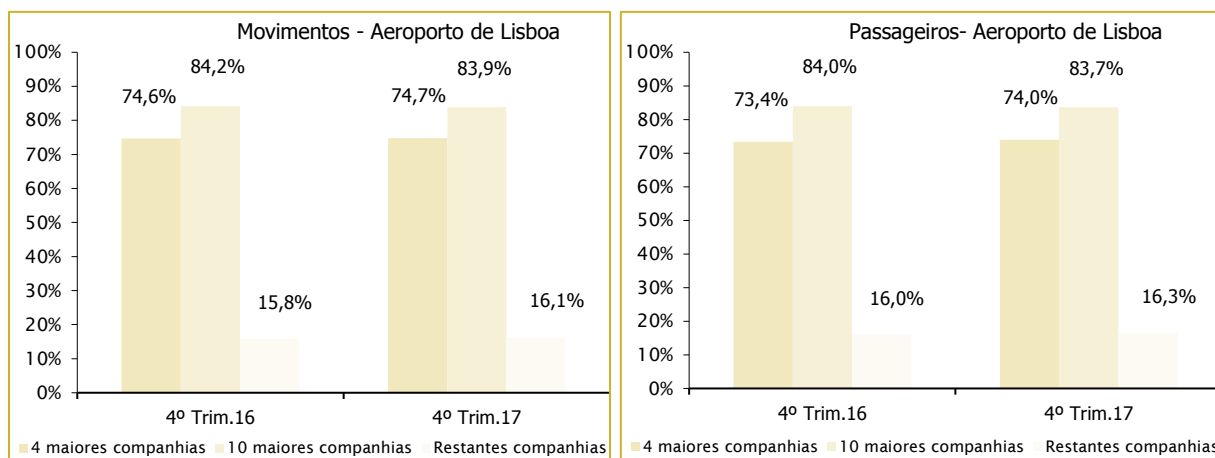


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

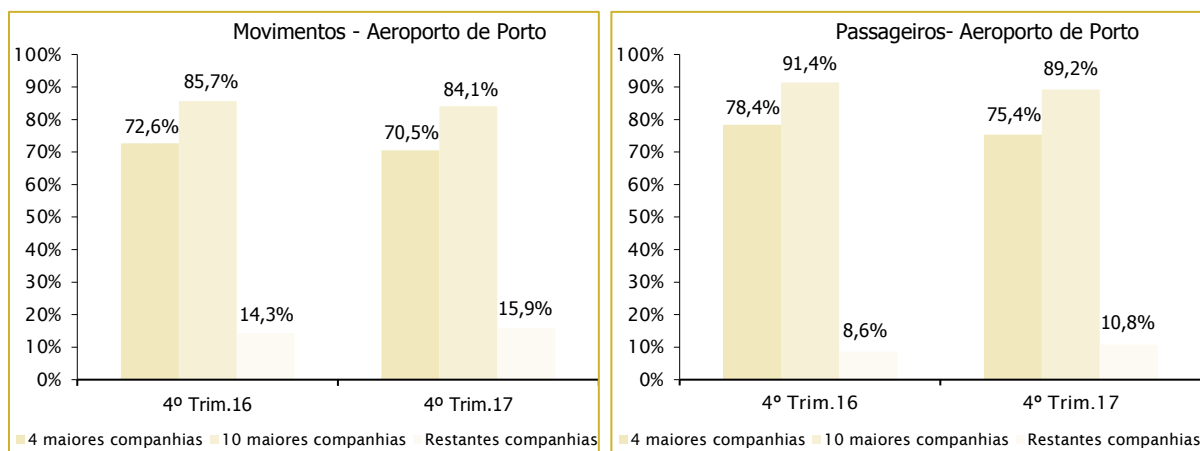


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	58%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	7%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
Transavia France	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	52%
Ryanair, Ltd.	11%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
SATA Internacional, S.A.	1%
British Airways, Plc.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

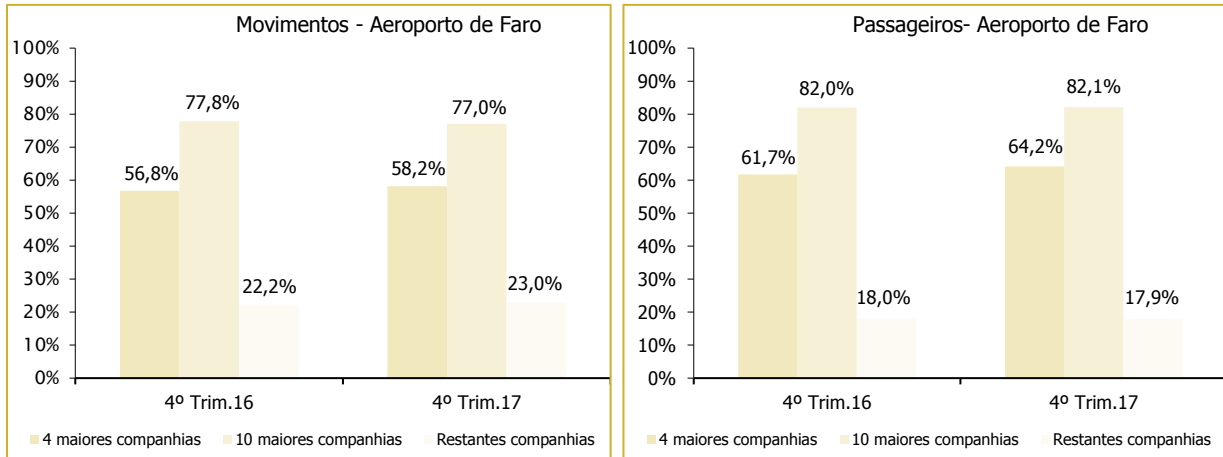


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	28%
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Transavia France	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Easyjet Switzerland SA	1%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	18%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Transavia France	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

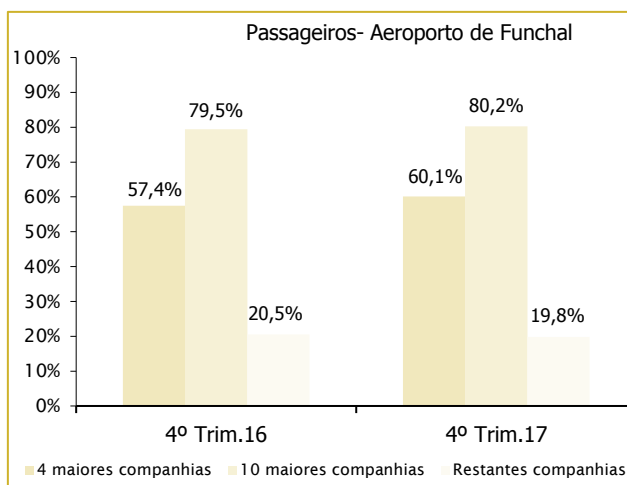
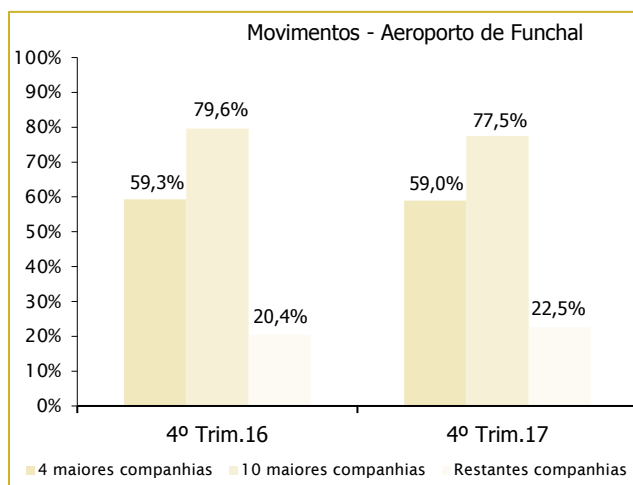


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	19%
TAP - Portugal	6%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
British Airways, Plc.	3%
Aer Lingus, Plc.	3%
Eurowings GmbH	3%
Niki Luftfahrt, GmbH.	2%
Transavia France	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	20%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
TAP - Portugal	5%
Aer Lingus, Plc.	3%
British Airways, Plc.	3%
Niki Luftfahrt, GmbH.	2%
Transavia France	2%
Eurowings GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

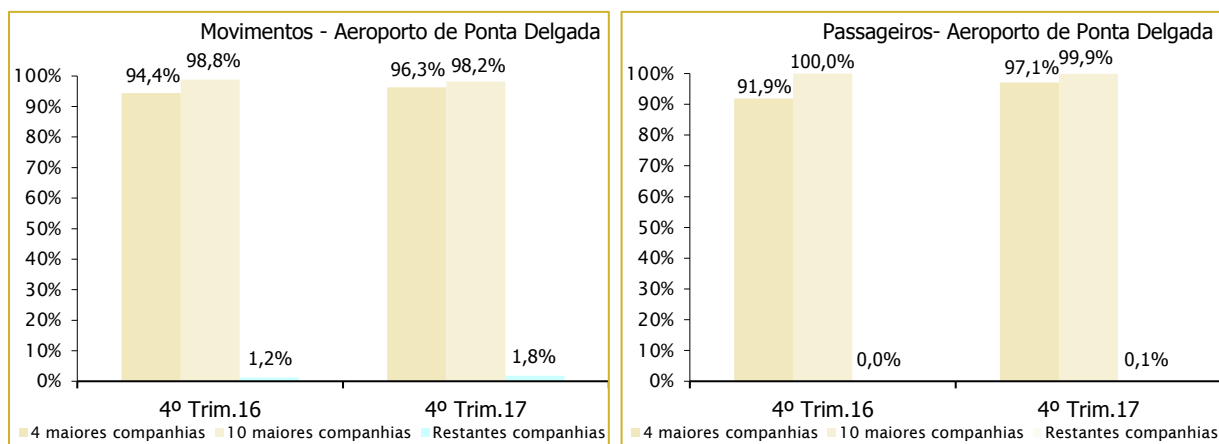


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	29%
Easyjet Airline Company Limited	15%
Transavia France	9%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	6%
Jet2.com (Channel Express)	5%
TUIfly GmbH	4%
Niki Luftfahrt, GmbH.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	2%
Swiftair, S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	28%
Easyjet Airline Company Limited	20%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia France	6%
TUIfly GmbH	5%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
Niki Luftfahrt, GmbH.	4%
Thomsonfly	3%
British Airways, Plc.	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	52%
SATA Internacional, S.A.	24%
Ryanair, Ltd.	11%
TAP - Portugal	8%
Easyjet Airline Company Limited	1%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0,4%
Primera Air Nordic	0,3%
Primera Air Scandinavia A/S	0,2%
FLIGHT CALIBRATION SERVICES LTD	0,2%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0,2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	38%
Ryanair, Ltd.	25%
SATA Air Açores	22%
TAP - Portugal	12%
Easyjet Airline Company Limited	1%
Primera Air Scandinavia A/S	0,4%
Primera Air Nordic	0,3%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0,3%
Arkefly - TUI	0,2%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,1%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
JSC "Aeroflot - Russian Airlines"	0	184	CR - MOSCOVO-SHEREMETYEVO
Capital Airlines China	0	93	CR - BEIJING INT. AIRPORT / HANGZHOU XIAOSHAN INT. AIRPORT
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	68	CR - PRAGA-RUZYNE INT.APT
Norwegian Air International Limited	0	52	CR - COPENHAGUE-KASTRUP
Delta Airlines, Inc.	0	46	CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY
Fly One	12	0	CR - KISHINEV
Icelandair Shared Services	0	11	CNR - REYKJAVIK-KEFLAVIK
Primera Air Scandinavia A/S	0	7	CR - BILLUND AIRPORT
Air Contractors (Ireland) Limited	6	0	CR - PARIS-CH. DE GAULLE _ CNR - PARIS-CH. DE GAULLE

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	0	234	CR - AMSTERDAM
Royal Air Maroc	0	84	CR - CASABLANCA-MOHAMED V

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	276	0	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / BERLIN-TEGEL INT.APT / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / ZURIQUE-KLOTEN INT. / MUNICH-FRANZ STRAUSS / NUREMBERG FLUGHAFEN
Titan Airways, Ltd.	0	13	CR - LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER / LONDON-LUTON INT.APT _ CNR - LEEDS-BRADFORD APT. / BIRMINGHAM / LONDON-LUTON INT.APT

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	299	0	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / MUNICH-FRANZ STRAUSS / LEIPZIG FLUGHAFEN / COLONIA-KOLN/BONN AP / NUREMBERG FLUGHAFEN / ZURIQUE-KLOTEN INT. / LANZAROTE AIRPORT
Swiftair, S.A.	0	126	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
Binter Canarias, S.A.	0	53	CR - LAS PALMAS-GRAN CAN
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	39	0	CR - BRUSSELS-NATIONAL
Eurowings GmbH	0	37	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / COLONIA-KOLN/BONN AP / LAS PALMAS-GRAN CAN.

AEROPORTO DO PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	46	0	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	10	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH



