



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BET

Boletim Estatístico Trimestral
n.º 35 - 3º Trimestre de 2017

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 35
JUL-SET'17

EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa - 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Dezembro de 2017

NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo quinto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2017, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O objeto de análise do presente Boletim corresponde ao pico do Verão IATA e, por conseguinte, ao período do ano mais propício ao crescimento do tráfego aéreo nacional. As variações homólogas evidenciam isso mesmo, ou seja, a oferta de transporte aéreo, medida em número de serviços, manteve a tendência dos trimestres precedentes (+11%), mas o número de lugares disponibilizados apresentou um crescimento mais expressivo (+14%), excedido pelo crescimento da procura (+15%).

O aeroporto de Ponta Delgada voltou a registar a variação homóloga mais significativa, quer em número de movimentos (24%), quer em número de passageiros (27%), em resultado das operações da TAP Portugal e da SATA Internacional. O aeroporto de Faro apresentou o segundo maior crescimento homólogo, no que diz respeito a movimentos (+13%), e o aeroporto de Lisboa, no que diz respeito a passageiros (16%). Contrariando esta tendência, o aeroporto do Funchal relevou uma quebra 0,5% no número de movimentos realizados, ainda assim com um crescimento de 4,5% da procura.

No aeroporto de Lisboa, as principais operadoras: TAP Portugal, Ryanair e Easyjet promoveram o crescimento do tráfego, reforçando inclusivamente as suas posições relativas no *ranking* das operadoras mais representatividade em termos de passageiros transportados, 49%, 10% e 8%, respetivamente.

O segmento internacional cresceu menos que nos trimestres precedentes (+15%), mas manteve uma representatividade próxima dos 90%.

As taxas de variação homóloga do tráfego por grandes regiões relevam que, não obstante a representatividade do tráfego de passageiros no espaço UE Schengen (64%), algumas rotas para países terceiros registaram os crescimentos mais expressivos. Para além do contributo dos tradicionais mercados terceiros mais representativos: Brasil (16%), EUA (15%) e Canadá (39%), destacam-se os incrementos significativos em mercados como a Rússia, Tunísia, Moldávia e Guiné-Bissau. Nestes mercados sobressai o início das operações da Aeroflot para Moscovo, da Nouvelair, para Djerba e Monastir e, por fim, da TAP Portugal para Bissau.

No que se refere às alterações ao *ranking* das maiores companhias aéreas face ao mesmo período de 2016, sublinha-se o facto de a TAP Portugal ter ocupado a segunda posição detida pela Easyjet no aeroporto do Porto, no que a passageiros transportados diz respeito.

No que se refere às principais alterações de operadoras e rotas face ao período homólogo, destacam-se as várias entradas verificadas no aeroporto de Lisboa. Para além do já mencionado mercado russo, acrescem as entradas da Delta Airlines, na rota regular a New York – JFK, da Capital Airlines China, na rota regular a Beijing e da CSA – Aerolinie, na rota regular a Praga.

No aeroporto do Porto registaram-se igualmente várias entradas, enunciando-se apenas algumas, como a da KLM, na rota regular a Amesterdão, da Monarch, nas ligações regulares a Londres – Luton, Manchester e Birmingham e da Royal Air Maroc, na rota regular a Casablanca.

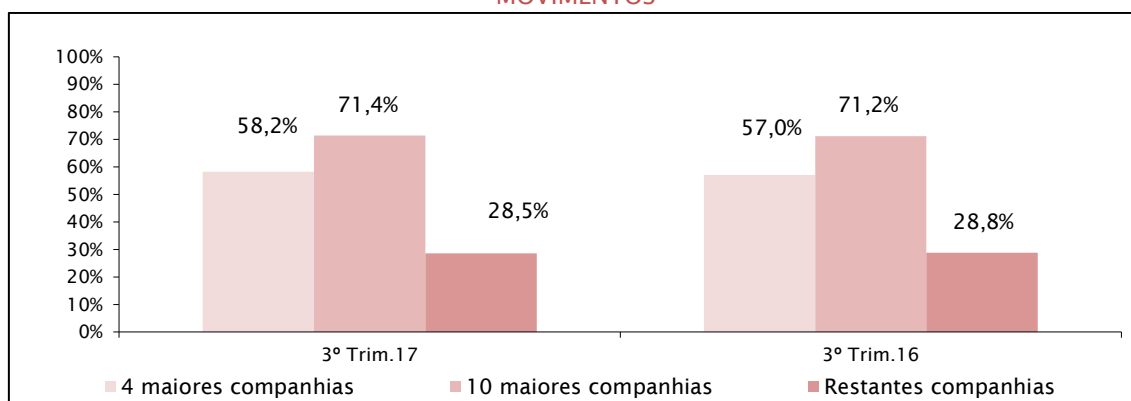
No aeroporto de Faro o destaque vai para as saídas da Air Berlin de várias ligações para o mercado alemão e da SATA Internacional, da ligação para o Funchal e, ainda, para a entrada da Germania, também em várias ligações para a Alemanha.

A saída da Air Berlin marca, ainda, as alterações mais significativas verificadas nos aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

| MOVIMENTOS | 3ºTRIM'16 | 3ºTRIM'17 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 103 235 | 114 684 | 11,09% |
| Lisboa | 52 090 | 57 856 | 11,07% |
| Porto | 22 416 | 24 373 | 8,73% |
| Faro | 19 727 | 22 332 | 13,21% |
| Funchal | 7 578 | 7 544 | -0,45% |
| P. Delgada | 5 966 | 7 322 | 22,73% |

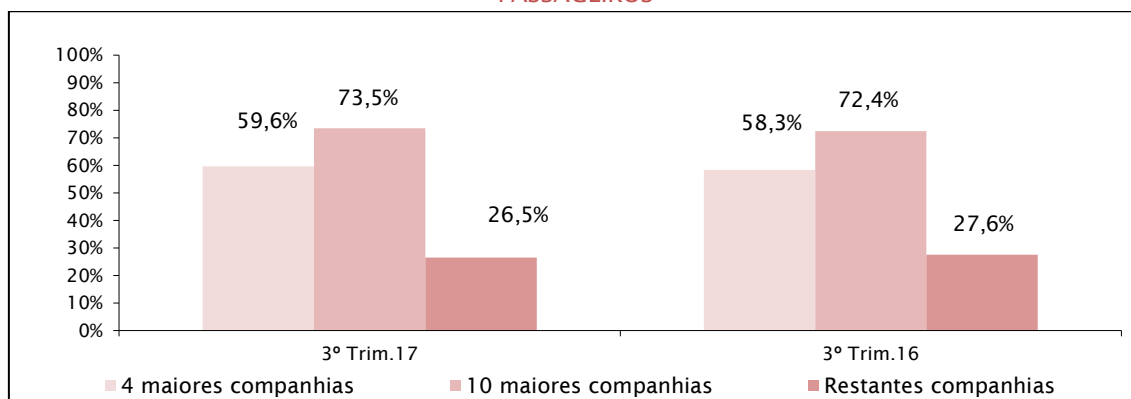
MOVIMENTOS

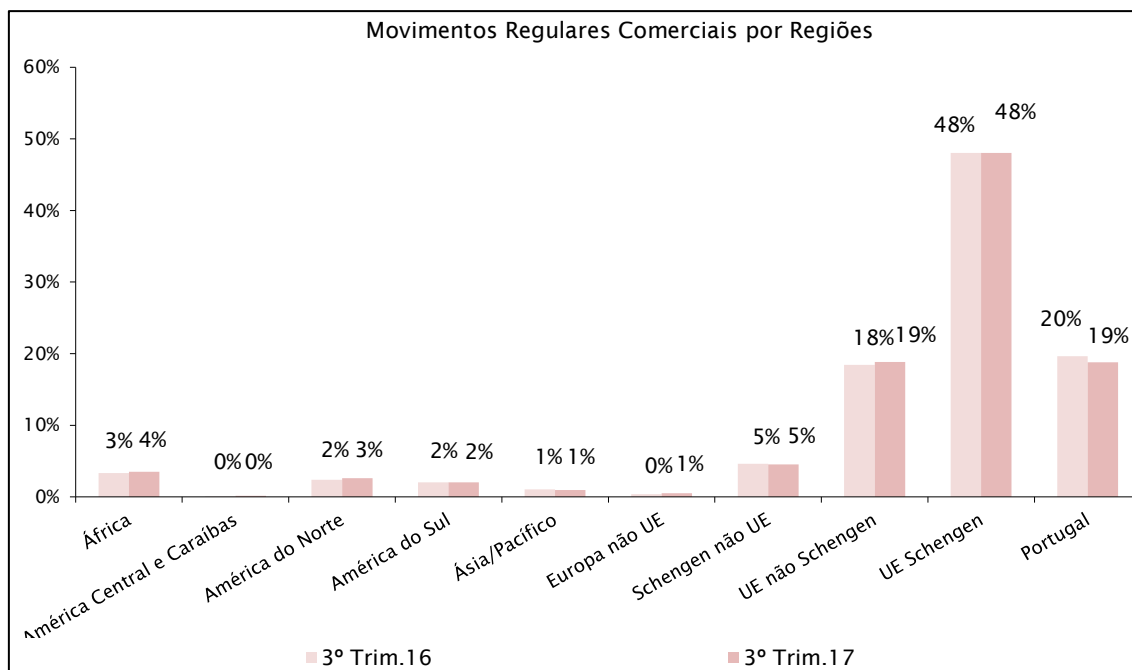


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

| PASSAGEIROS | 3ºTRIM'16 | 3ºTRIM'17 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------------|------------|------------|---------------------|
| Total | 13 325 778 | 15 314 053 | 14,92% |
| Lisboa | 6 905 316 | 8 010 634 | 16,01% |
| Porto | 2 829 093 | 3 206 943 | 13,36% |
| Faro | 3 084 958 | 3 516 512 | 13,99% |
| Funchal | 893 229 | 932 564 | 4,40% |
| P. Delgada | 514 831 | 655 105 | 27,25% |

PASSAGEIROS

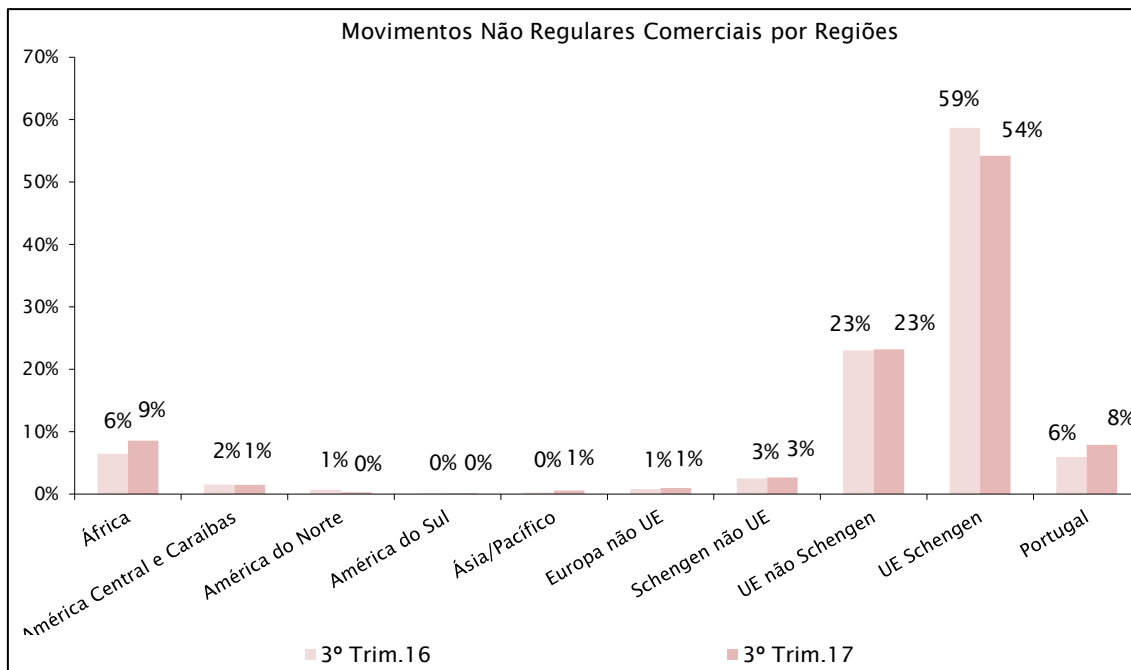


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|--------------------------|---|---|
| LISBOA / PORTO | 3,1% | TAP - Portugal / Ryanair / Star Air / TNT Airways / Air Transat / European Air Transport Leipzig GmbH / Easyjet Airline Company Limited / Sata Internacional / Deutsche Lufthansa |
| LISBOA / MADRID-BARAJAS | 2,3% | TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair / Tunisair |
| LISBOA / PARIS-ORLY | 1,9% | TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines / Aigle Azur |
| FARO / LONDON-GATWICK | 1,5% | Easyjet Airline Company Limited / British Airways / Monarch Airlines / Norwegian Air International Limited |
| PORTO / MADRID-BARAJAS | 1,5% | Air Nostrum / Ryanair / Air Europa Líneas Aéreas / TAP - Portugal / Swiftair / European Air Transport Leipzig GmbH |
| LISBOA / FUNCHAL | 1,5% | TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair |
| LISBOA / LONDON-HEATHROW | 1,3% | TAP - Portugal / British Airways |
| PORTO / PARIS-ORLY | 1,3% | Transavia France / TAP - Portugal / Vueling Airlines / Aigle Azur |
| LISBOA / BARCELONA INT | 1,3% | TAP - Portugal / Vueling Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH |
| LISBOA / P.DELGADA | 1,3% | Sata Internacional / Ryanair / TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited |

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²


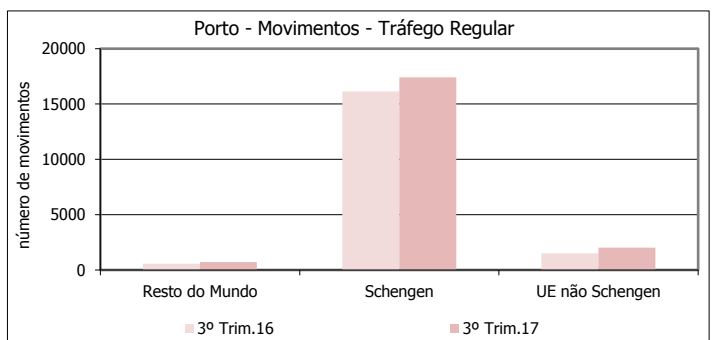
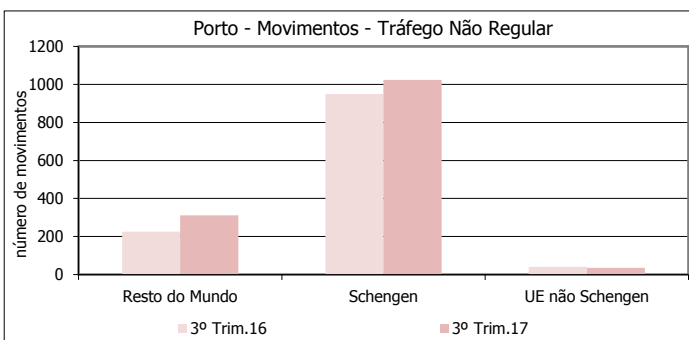
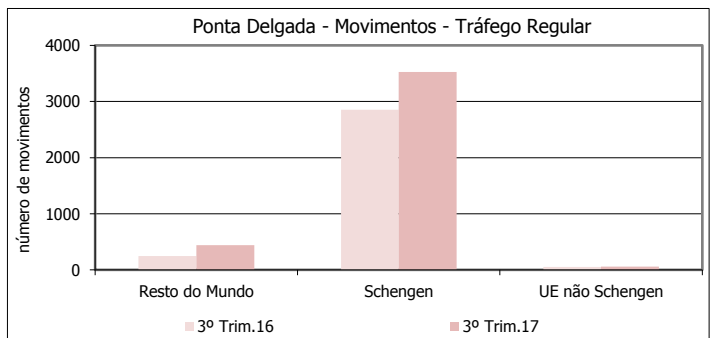
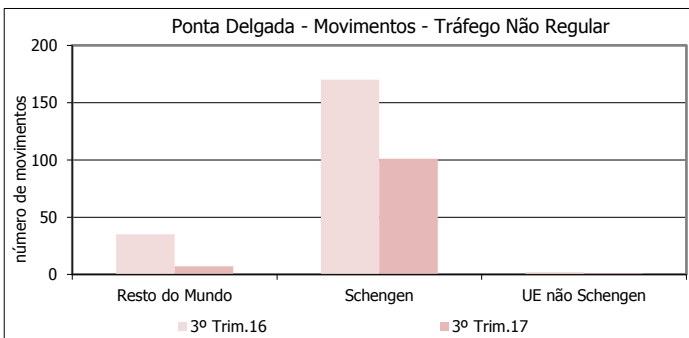
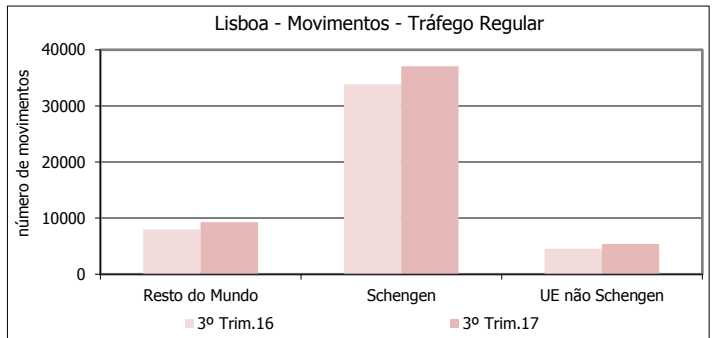
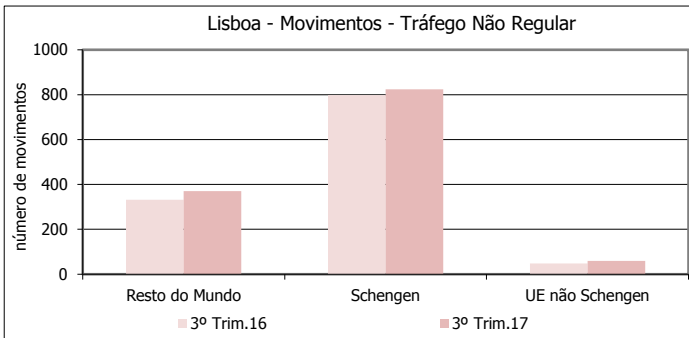
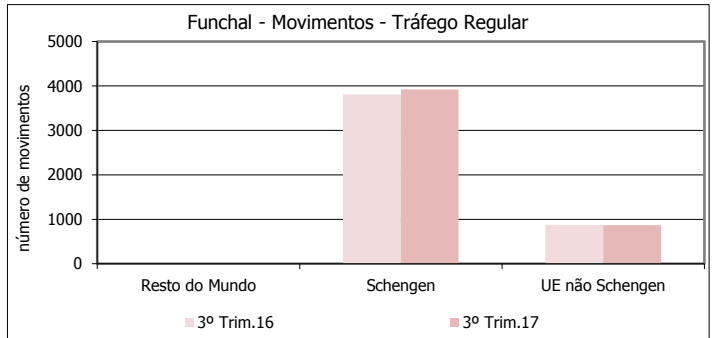
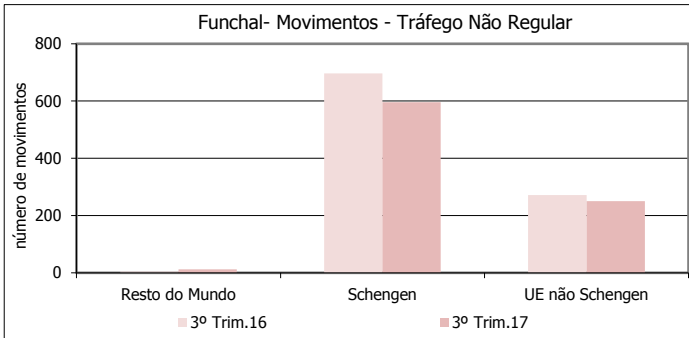
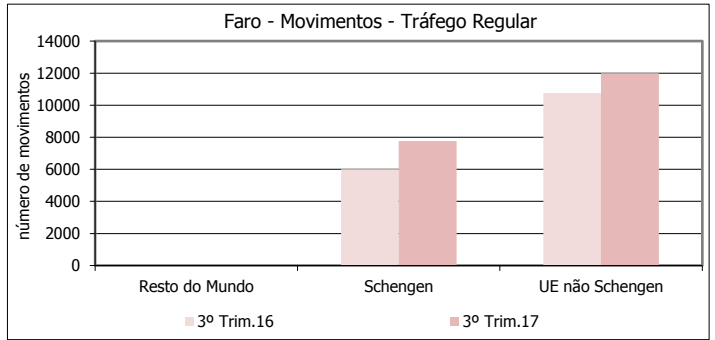
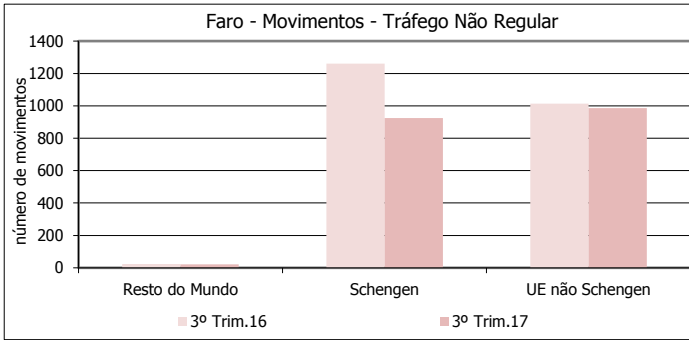
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|------------------------------|---|---|
| FARO / AMSTERDAM | 4,0% | Corendon Dutch Airlines B.V. / Transavia Airlines / Arkefly - TUI / Flying Service / JetNetherlands / DAS Private Jets GmbH / Air Alliance Express AG & Co. KG / Netjets / Valair / EFD Eisele Flugdienst / VistaJet Limited / EXXAERO / Fly Tyrol |
| PORTO / PALMA-SON SANT JOAN | 2,0% | Evelop Airlines S.L. / Orbest / ALK JSC (Air Lubo) / Air Horizont Ltd. / VistaJet Limited / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Netjets / Valair / Bairline Fluggesellschaft m.b.H. & Co KG / Luxembourg Air Ambulance |
| FARO / LONDON-GATWICK | 1,6% | Thomsonfly / Norwegian Air International Limited / Air Alliance Express AG & Co. KG |
| FUNCHAL / LISBOA- | 1,6% | Swiftair / Madjet / Volotea / Enter Air / TAP - Portugal / Travel Service / White / Netjets |
| FARO / MANCHESTER | 1,6% | Thomsonfly / UAB FlyLAL Charters / Netjets / Zenith Aviation Limited / Xclusive Jet Charter Limited / Capital Air Charter Aviation / Air Charter Scotland / Valair / VistaJet Limited / Centreline Air Charter / Jet2.com (Channel Express) / Aero Jet / DRF Stiftung Luftrettung / Air Alliance Express AG & Co. KG / London Executive Aviation / Atlas Air Service / Aerowest GmbH / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Sovereign Business Jets / Executive Airlines / Jet Aviation Business Jets |
| LISBOA / PALMA-SON SANT JOAN | 1,6% | Orbest / Evelop Airlines / Air Horizont / Air Europa Líneas Aéreas / Netjets / VistaJet Limited / Madjet / Alba Star S.A. / Star Wings Dortmund Luftfahrtgesellschaft / ALK JSC (Air Lubo) / Executive Airlines / Trans-Exec Air Service INC / |

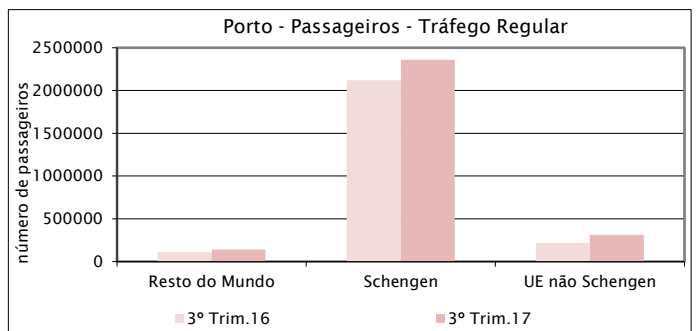
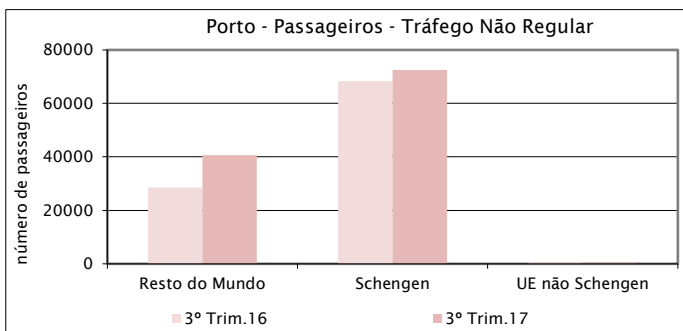
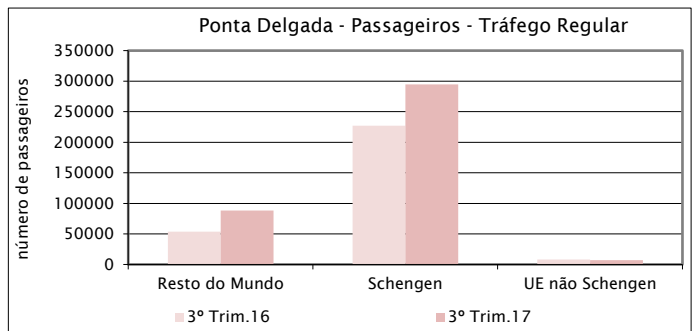
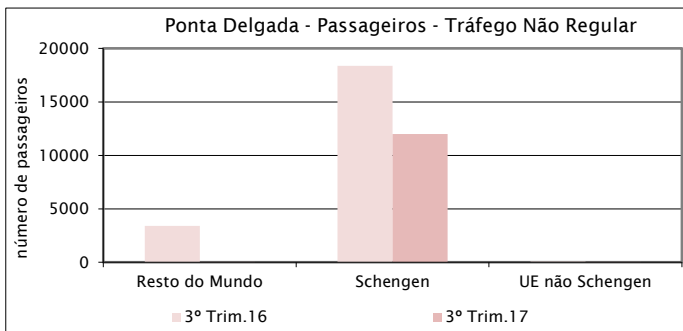
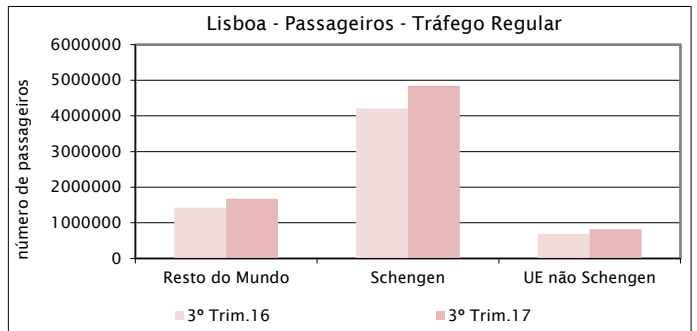
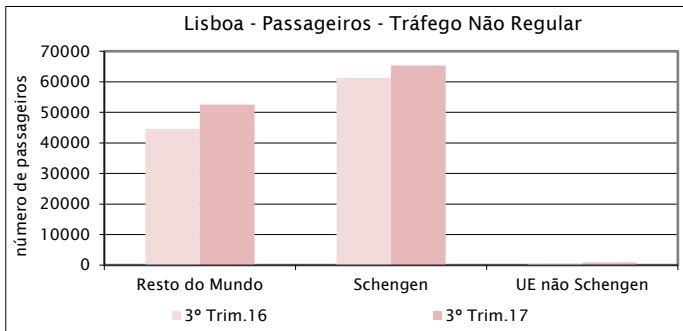
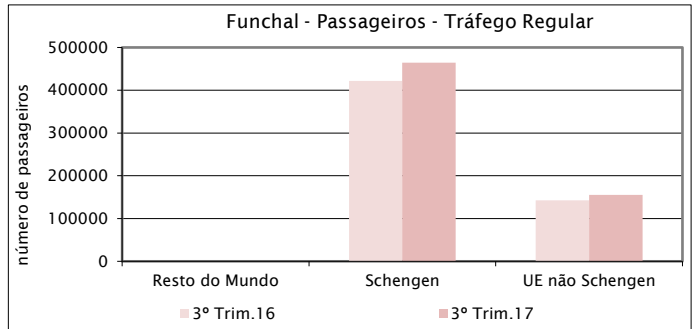
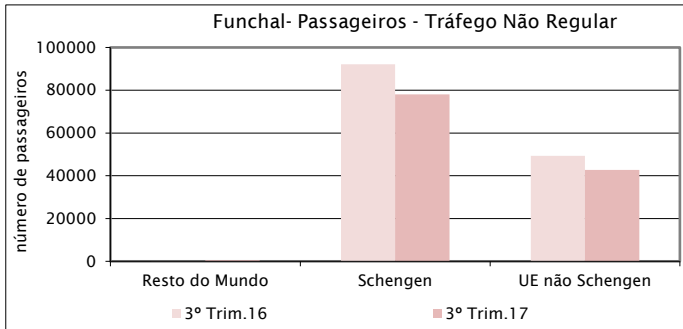
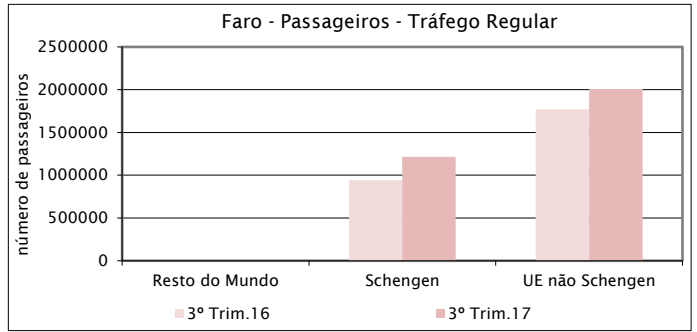
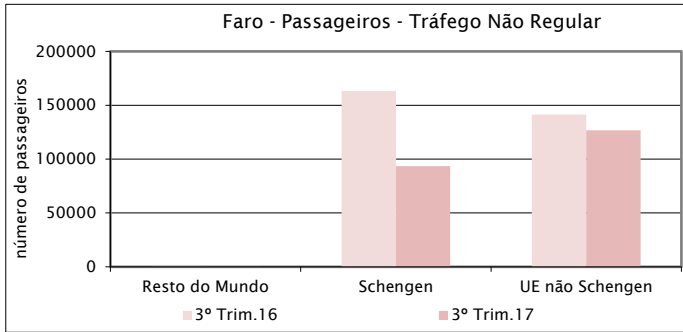
² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

| | | |
|---------------------|------|--|
| | | Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / The Whitewind Company / Ohl Air Charterflug Gmbh & Co. Kg / Jet Service Sp, z.o.o / Aero-Dienst GmbH & Co. KG / Gestair Executive Jet, S.A. |
| FUNCHAL / AMSTERDAM | 1,5% | Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. |
| PORTO / ANGADS | 1,5% | TAP - Portugal / Privilege Style S.A. / Orbest / ALK JSC (Air Lubo) / Air Alliance Express AG & Co. KG / Luxembourg Air Ambulance S.A. |
| FARO / BIRMINGHAM | 1,5% | Thomsonfly / Air Alliance Express AG & Co. KG / Air Charter Scotland, Ltd. / Netjets / Fly Vectra Ltd / Xclusive Jet Charter Limited / Valair / Newcastle Aviation, Ltd. / Silver Clouds Air, Gmbh. / Luxwing / Capital Air Charter Aviation, Ltd. / Gestair Executive Jet, S.A. / Sovereign Business Jets / BMI REGIONAL |
| FARO / LONDON-LUTON | 1,3% | Thomsonfly / Pen-Avia, Ltd. / Netjets / VistaJet Limited / London Executive Aviation, Ltd. / Valair / Capital Air Charter Aviation, Ltd. / Xclusive Jet Charter Limited / Centreline Air Charter / Imperial Jet S.a.l. / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Catreus Ltd / Jetcall Gmbh & CO.KG / Air X Charter GmbH & Co. KG / Air Charter Scotland, Ltd. / Air X Charter Ltd / DragonFly Executive Air Charter / Fly Vectra Ltd / ExecuJet Europe AG / EJME (Portugal) Aircraft Management, Lda / Aero Jet S.A. / Elytra Charter GMBH & Co.KG |

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

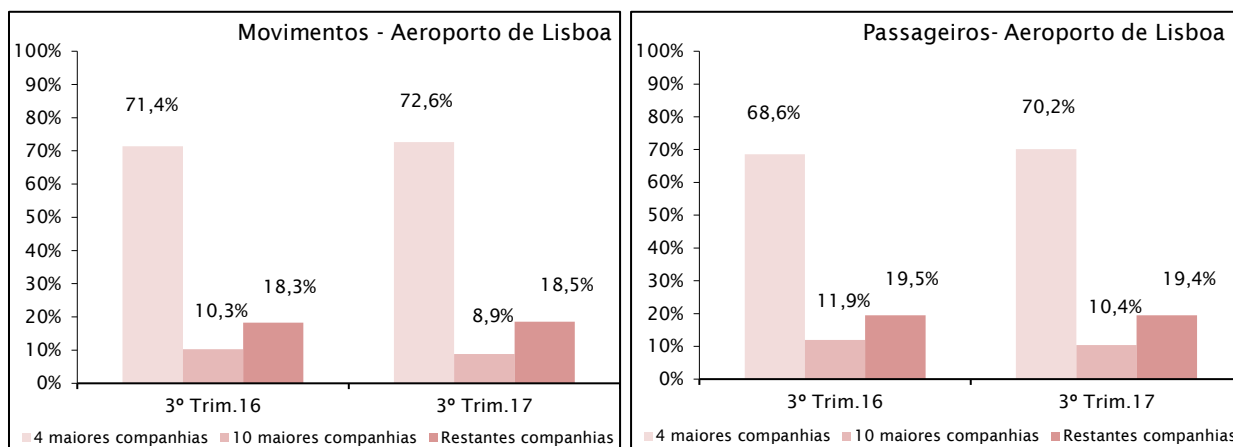


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



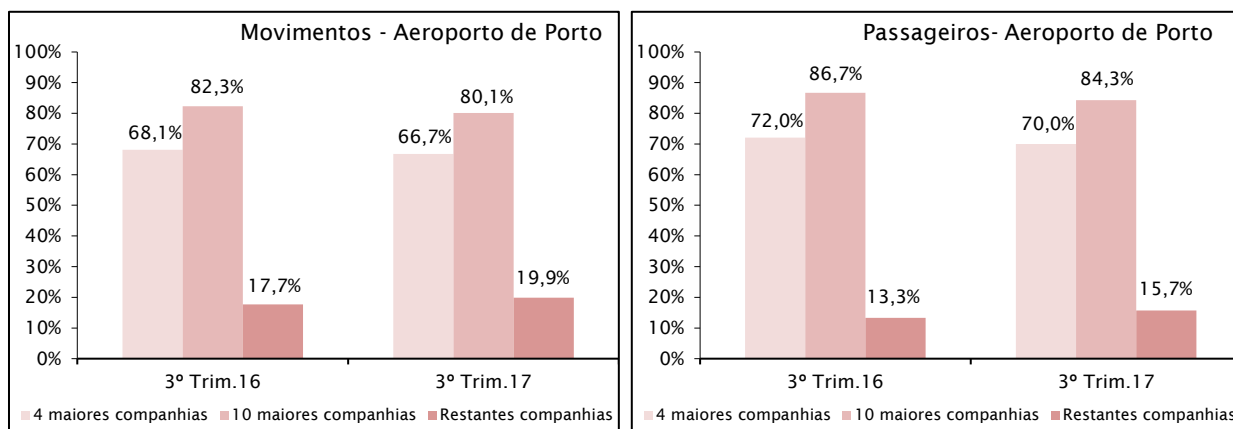
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 55% |
| Ryanair, Ltd. | 8% |
| Easyjet Airline Company Limited | 7% |
| SATA Internacional, S.A. | 2% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| Air France | 1,5% |
| Transavia France | 1,4% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 1,4% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 1,1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 50% |
| Ryanair, Ltd. | 10% |
| Easyjet Airline Company Limited | 8% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| SATA Internacional, S.A. | 2,3% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2,1% |
| Air France | 1,7% |
| Transavia France | 1,7% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 1,3% |
| Transavia Airlines, Cv. | 1,2% |

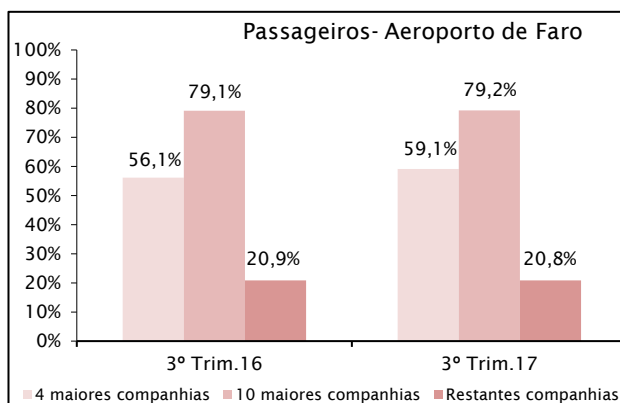
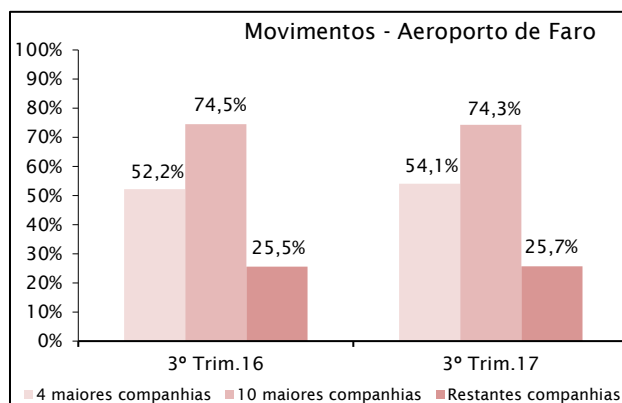
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO
PORTO


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 26% |
| TAP - Portugal | 25% |
| Easyjet Airline Company Limited | 9% |
| Transavia France | 6% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 3% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Easyjet Switzerland SA | 2% |
| Swiss International Air Liens, Ltd. | 2% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 35% |
| TAP - Portugal | 17% |
| Easyjet Airline Company Limited | 12% |
| Transavia France | 7% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 4% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Easyjet Switzerland SA | 2% |
| Swiss International Air Liens, Ltd. | 2% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 2% |
| Brussels Airlines | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

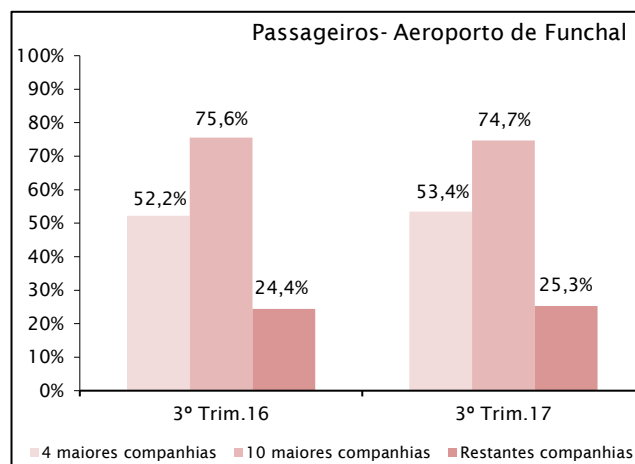
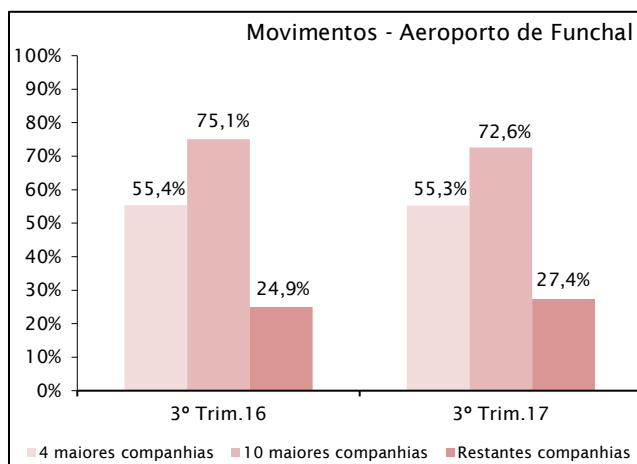


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 24% |
| Easyjet Airline Company Limited | 16% |
| Jet2.com (Channel Express) | 9% |
| Monarch Airlines Ltd | 6% |
| Transavia Airlines, Cv. | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 5% |
| TAP - Portugal | 3% |
| British Airways, Plc. | 2,5% |
| Thomsonfly | 2,5% |
| Transavia France | 1,9% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 27% |
| Easyjet Airline Company Limited | 16% |
| Jet2.com (Channel Express) | 10% |
| Monarch Airlines Ltd | 6% |
| Transavia Airlines, Cv. | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 5% |
| Thomsonfly | 2,9% |
| TAP - Portugal | 2,5% |
| British Airways, Plc. | 2,3% |
| Niki Luftfahrt, Gmbh. | 2,0% |

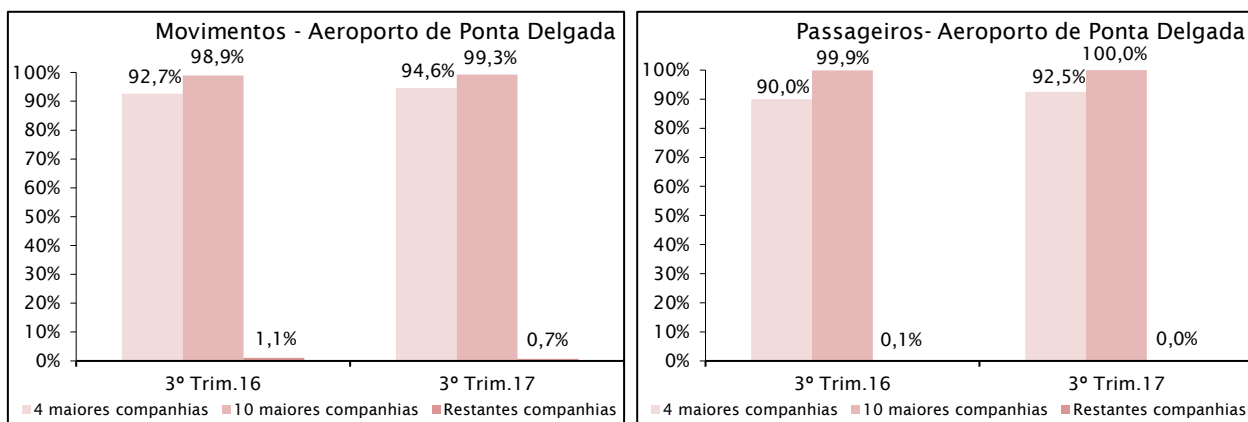
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|--|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 23% |
| Easyjet Airline Company Limited | 12% |
| Transavia France | 10% |
| Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A. | 10% |
| Binter Canarias, S.A. | 4% |
| TUIfly GmbH | 3% |
| Monarch Airlines Ltd | 3% |
| Jet2.com (Channel Express) | 3% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| Thomsonfly | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 25% |
| Easyjet Airline Company Limited | 15% |
| Transavia France | 8% |
| TUIfly GmbH | 4% |
| Jet2.com (Channel Express) | 4% |
| Monarch Airlines Ltd | 4% |
| Thomsonfly | 4% |
| Condor Flugdienst, GmbH. | 3% |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 3% |
| British Airways, Plc. | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO
PONTA DELGADA


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| SATA Air Açores | 56% |
| SATA Internacional, S.A. | 23% |
| Ryanair, Ltd. | 8% |
| TAP - Portugal | 7% |
| Easyjet Airline Company Limited | 1% |
| Arkefly - TUI | 1% |
| Primera Air Scandinavia A/S | 1% |
| Primera Air Nordic | 1% |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 1% |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 0,4% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| SATA Internacional, S.A. | 39% |
| SATA Air Açores | 26% |
| Ryanair, Ltd. | 17% |
| TAP - Portugal | 12% |
| Easyjet Airline Company Limited | 3% |
| Arkefly - TUI | 1,2% |
| Primera Air Scandinavia A/S | 1,2% |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 0,9% |
| Primera Air Nordic | 0,69% |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 0,65% |

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos) | 3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Delta Airlines, Inc. | 0 | 170 | CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY |
| Capital Airlines China | 0 | 113 | CR - HANGZHOU XIAOSHAN INT. AIRPORT / BEIJING INT. AIRPORT |
| ALK JSC (Air Lubo) | 0 | 111 | CNR - CAGLIARI INT.AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / PORTO-FRANC.SA CARN. / LAMEZIA TERME / TENERIFE-SUR/REINA S / AGADIR INT. AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / PALMA-SON SANT JOAN / PAMPLONA AIRPORT |
| CSA - Ceskoslovenske Aerolinie | 0 | 104 | CR - PRAGA-RUZYNE INT.APT |
| JSC "Aeroflot - Russian Airlines" | 0 | 77 | CR - MOSCOVO-SHEREMETYEVO |
| Everjets - Aviação Executiva SA | 68 | 0 | CR - RABIL AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / MALTA-LUQA INT.AIRP. / PORTO-FRANC.SA CARN. / SAL-AMILCAR CABRAL / MADRID-BARAJAS APT. |
| Norwegian Air International Limited | 0 | 52 | CR - COPENHAGUE-KASTRUP |
| Nouvelair Tunisie | 0 | 32 | CNR - DJERBA INT.AIRPORT |
| SAS, Scandinavian Airlines | 0 | 28 | CR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP _ CNR - GOTEMBURGO-LANDVETER |
| Primera Air Scandinavia A/S | 0 | 18 | CR - BILLUND AIRPORT _CNR - BILLUND AIRPORT |
| Alba Star S.A. | 0 | 14 | CNR - BERGAMO-ORIO SERIO / CAGLIARI INT.AIRPORT / CATANIA AIRPORT / LOURDES/TARBES-OSSUN / MILAN-MALPENSA APT. / PALMA-SON SANT JOAN |
| Atlantic Airways, P/F | 0 | 12 | CR - ILHAS FAROE |

AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos) | 3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 0 | 238 | CR - AMSTERDAM |
| Monarch Airlines Ltd | 0 | 236 | CR - LONDON-LUTON INT.APT / MANCHESTER / BIRMINGHAM |
| ALK JSC (Air Lubo) | 0 | 216 | CR - PALMA-SON SANT JOAN _ CNR - PALMA-SON SANT JOAN / ANGADS / ALMERIA AIRPORT / VITORIA-FORONDA APT. / LISBOA-PORTELA SACAV / LANZAROTE AIRPORT / AGADITENERIFE-SUR/REINA SR INT. AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / TENERIFE-SUR / LAS PALMAS-GRAN CAN. / LAMEZIA TERME / CAGLIARI INT.AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP. / ARGOSTOTION / MALAGA-PABLO PICASSO / DUBLIN INT. AIRPORT |
| Everjets - Aviação Executiva SA | 90 | 0 | CNR - RABIL AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV / MALTA-LUQA INT.AIRP. / LAS PALMAS-GRAN CAN. / VITORIA-FORONDA APT. / FUERTEVENTURA-PUERTO / FUNCHAL-STA.CATARINA |
| Royal Air Maroc | 0 | 78 | CR - CASABLANCA-MOHAMED V |
| Nouvelair Tunisie | 0 | 49 | CR - DJERBA INT.AIRPORT / MONASTIR AIRPORT |
| EL AL - Israel Airlines | 0 | 29 | CR - TELAVIV-BEN GURION _ CNR - TELAVIV-BEN GURION |

AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos) | 3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 472 | 0 | CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / NUREMBERG FLUGHAFEN / ZURIQUE-KLOTEN INT. / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / MUNICH-FRANZ STRAUSS |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 0 | 211 | CR - MUENSTER FLUGHAFEN / ERFURT / NUREMBERG FLUGHAFEN / DRESDEN FLUGHAFEN / MALAGA-PABLO PICASSO |
| SATA Internacional, S.A. | 110 | 0 | CR - FUNCHAL-STA.CATARINA / P.DELG.-JOAO PAULOII |
| Wizzair Hungary LTD. | 0 | 50 | CR - BUDAPESTE-FERIHEGY |
| Blue Air Transport Aerian | 24 | 0 | CNR - BUCARESTE-OTOPENI AP |

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos) | 3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 213 | 0 | CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / PORTO SANTO AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING |
| TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o | 0 | 99 | CNR - WARSAW-OKECIE INT.AP / KATOWICE / STRACHOWICE |
| Swiftair, S.A. | 0 | 97 | CNR - LISBOA-PORTELA SACAV |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 85 | 0 | CR - MADRID-BARAJAS APT. |
| Primera Air Nordic | 52 | 0 | CNR - GOTEMBURGO-LANDVETER |
| Primera Air Scandinavia A/S | 0 | 52 | CR - BILLUND AIRPORT _ CNR - BILLUND AIRPORT |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 0 | 42 | CNR - MADRID-BARAJAS APT. / BILBAO-SONDIKA INT. / VALLADOLID AIRPORT / LEON |
| Everjets - Aviação Executiva SA | 36 | 0 | CR - BILBAO-SONDIKA INT. _ CNR - MADRID-BARAJAS APT. / BILBAO-SONDIKA INT. / VITORIA-FORONDA APT. / PORTO-FRANC.SA CARN. |
| Brussels Airlines | 0 | 28 | CR - BRUSSELS-NATIONAL |
| My Travel Airways, A/S | 0 | 26 | CNR - COPENHAGUE-KASTRUP |
| Easyjet Switzerland SA | 0 | 26 | CR - BASEL-EUROAIRPORT |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 0 | 24 | CR - FRANKFURT-AM-MAIN |
| Privilege Style S.A. | 12 | 0 | CNR - S.COMPOSTELA-LABACOL |

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos) | 3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 213 | 0 | CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / PORTO SANTO AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING |
| Niki Luftfahrt, GmbH. | 0 | 26 | CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / COLONIA-KOLN/BONN AP |

