



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BET

Boletim Estatístico Trimestral
n.º 34 - 2º Trimestre de 2017

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 34
ABR-JUN'17

EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto Humberto Delgado - 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Setembro de 2017

NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo quarto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2017, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos movimentos e passageiros no conjunto dos aeroportos, são considerados apenas os movimentos de descolagem e os passageiros embarcados, no tráfego doméstico.

SÍNTESE

A análise do segundo trimestre de 2017 indica um contínuo crescimento homólogo, e até aceleração, dos principais indicadores de tráfego aéreo registados nos principais aeroportos nacionais: movimentos realizados crescem 12% e passageiros transportados crescem 21%.

Tal como verificado no trimestre precedente, o aeroporto de Ponta Delgada registou a maior variação homóloga, quer em número de movimentos (26%), quer em número de passageiros (30%). Para este incremento contribuíram as ligações a Lisboa operadas pela TAP Portugal, bem como as operações da SATA Internacional com destino a Boston, Toronto e Frankfurt. Assim, e no que a movimentos diz respeito, as restantes variações homólogas enquadraram-se entre os 4% do aeroporto do Funchal e os 16% do aeroporto de Faro. Quanto a passageiros, os crescimentos foram mais expressivos, isto é, entre 12% do aeroporto do Funchal e 23% do aeroporto de Lisboa.

O aeroporto de Faro registou o segundo maior crescimento de movimentos realizados, resultante das operações das companhias aéreas de baixo custo, em particular do reforço ou mesmo início de várias rotas para o mercado germânico, operadas pela Niki Luftfahrt e pela Germania.

No aeroporto de Lisboa, o crescimento do número de passageiros teve origem nas operações das companhias aéreas mais representativas TAP Portugal (27%) e Ryanair (29%), particularmente no segmento internacional, bem como nas operações da Azul Linhas Aéreas Brasileiras para São Paulo e, ainda, nas companhias aéreas de baixo custo Monarch Airlines e Eurowings.

Globalmente, o segmento internacional manteve a sua representatividade (90% em número de passageiros), tendo apresentado um crescimento homólogo do número de passageiros transportados mais acentuado do que o verificado no segmento doméstico, 21% contra 17%.

A representatividade do tráfego de passageiros do espaço UE Schengen (excluindo o tráfego doméstico) decresceu ligeiramente face ao período homólogo (62% do total), porém, em termos absolutos, apresentou um incremento de 19%. Os principais mercados, por ordem de grandeza, França, Alemanha e Espanha impulsionaram de forma determinante este crescimento, contudo destaca-se, ainda, o contributo das ligações para a Polónia. Por sua vez, no espaço UE não Schengen o tráfego de passageiros cresceu 21%, com o habitual contributo das operações das companhias aéreas de baixo custo para vários aeroportos ingleses. Por último, o tráfego para países terceiros cresceu 19%, fundamentalmente em resultado das operações da TAP Portugal.

No que se refere às principais alterações de operadoras e rotas face ao período homólogo, e no que ao aeroporto de Lisboa diz respeito, registaram-se várias entradas, destacando-se pela sua representatividade, a Delta Airlines na rota regular para New York - J. F. Kennedy e a CSA - Ceskoslovenske Aerolinie na rota regular para Praga - Ruzyně. No que toca a saídas, sublinha-se a da Everjets na rota regular para o Funchal.

No aeroporto do Porto destacam-se três entradas representativas: Monarch Airlines para vários pontos no mercado inglês, da KLM na rota regular para Amesterdam e, por fim, da Air France na rota regular para Paris – Charles de Gaulle.

No aeroporto de Faro registou-se a saída da Air Berlin e da CSA – Ceskoslovenske Aerolinie de várias rotas europeias, bem como a entrada da Wizzair Hungary na rota regular a Budapeste – Ferihegy.

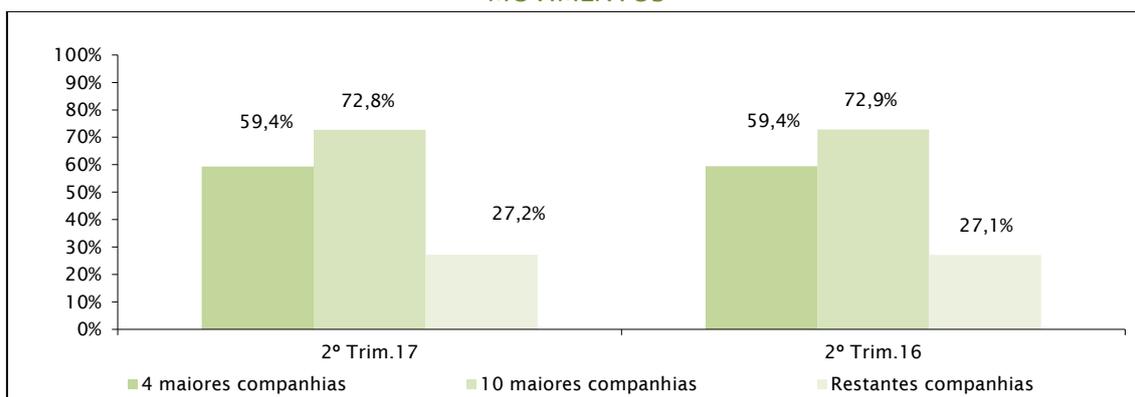
No aeroporto do Funchal, o destaque vai para a saída da Everjets das ligações regulares a Lisboa, bem como da Air Berlin de várias rotas e, ainda, para a entrada da Binter Canarias na rota regular a Las Palmas.

Por fim, no aeroporto de Ponta Delgada verificou-se a entrada da Niki Luftfhart na rota regular para Dusseldorf – Rhein Ruh.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'16	2ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	89 658	100 680	12,29%
Lisboa	46 332	51 309	10,74%
Porto	20 298	22 437	10,54%
Faro	16 105	18 652	15,81%
Funchal	7 028	7 296	3,81%
P. Delgada	5 034	6 329	25,73%

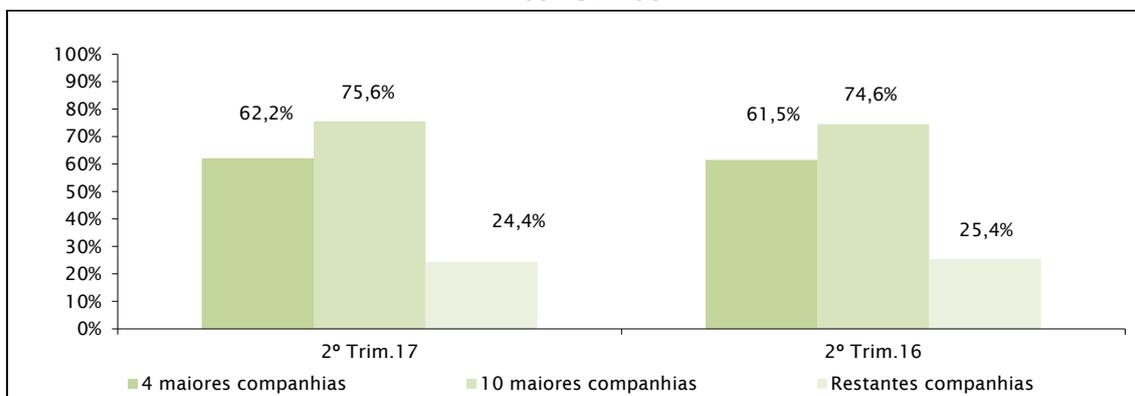
MOVIMENTOS



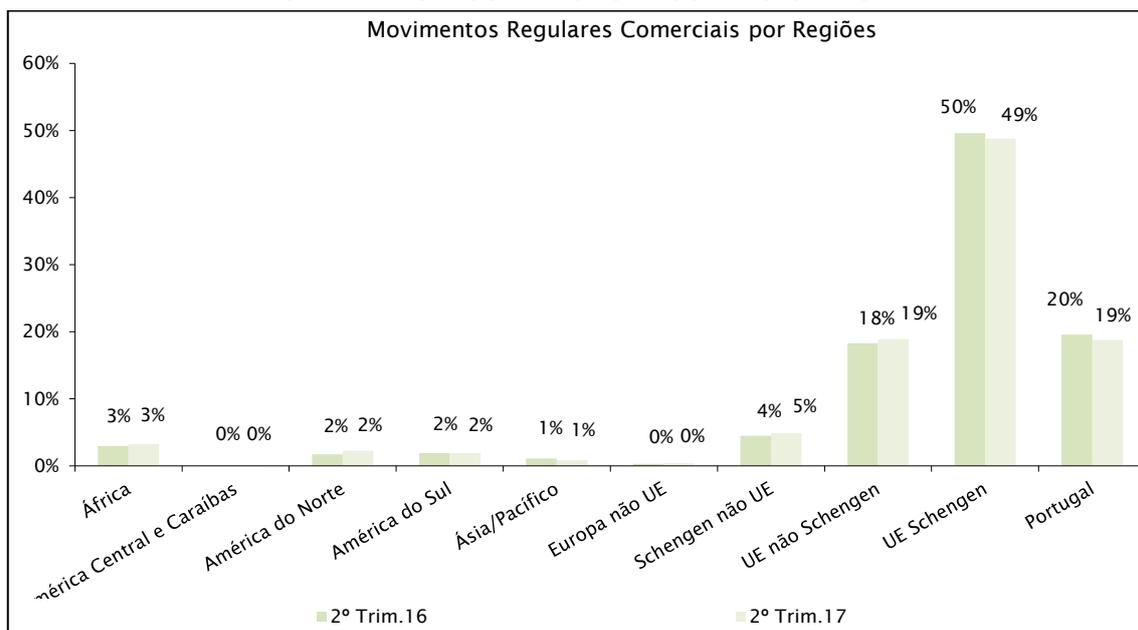
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'16	2ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	10 888 700	13 166 029	20,91%
Lisboa	5 650 945	6 955 289	23,08%
Porto	2 460 169	2 891 496	17,53%
Faro	2 385 199	2 857 758	19,81%
Funchal	794 990	892 414	12,25%
P. Delgada	401 570	521 708	29,92%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

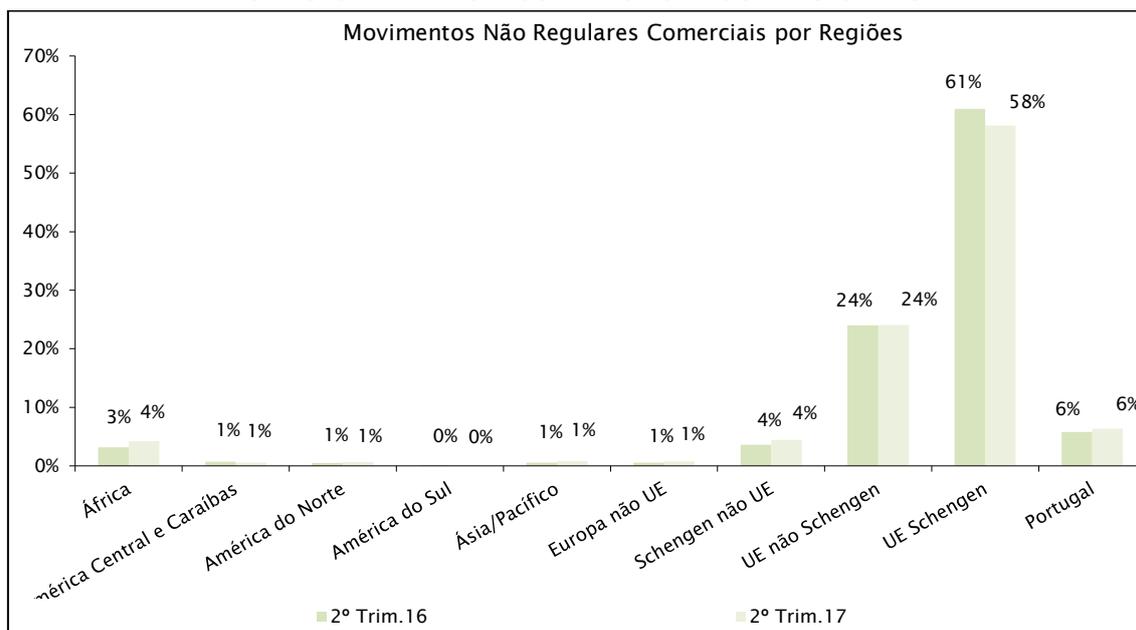


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,2%	TAP - Portugal / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet Airline / Swiftair / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur / Vueling Airline
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,0%	TAP - Portugal / Ryanair / Star Air / TNT Airways / Air Transat
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,0%	Air Nostrum / Ryanair / Air Europa / TAP - Portugal / Swiftair / European Air Transport Leipzig / TNT Airways
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	1,8%	TAP - Portugal / British Airways
PORTO / PARIS-ORLY	1,7%	Transavia France / TAP - Portugal / Aigle Azur / Vueling Airlines
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,6%	TAP - Portugal / Vueling Airlines / European Air Transport Leipzig /
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,6%	Easyjet Airline / British Airways / Monarch Airlines / Norwegian Air International
LISBOA / AMSTERDAM	1,5%	TAP - Portugal / KLM / Transavia Airlines / Vueling Airlines / Easyjet Airline
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,5%	TAP - Portugal / Brussels Airlines / Ryanair / European Air Transport Leipzig

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

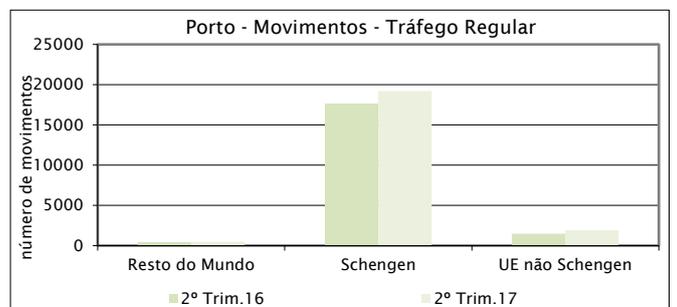
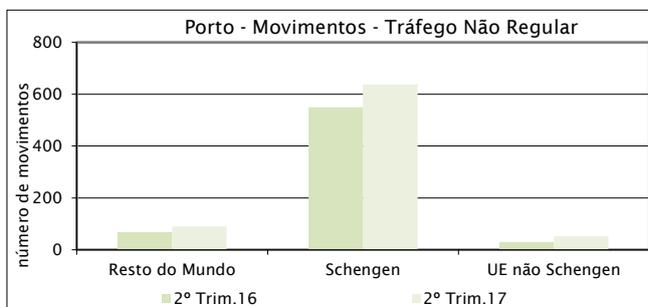
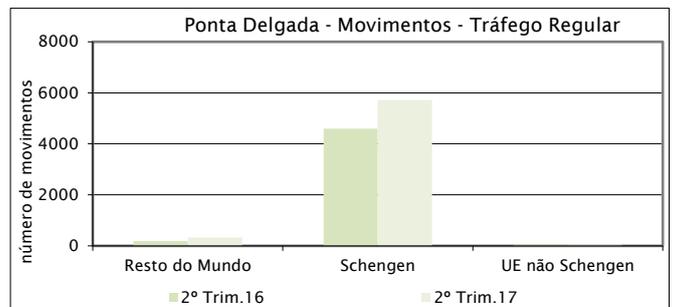
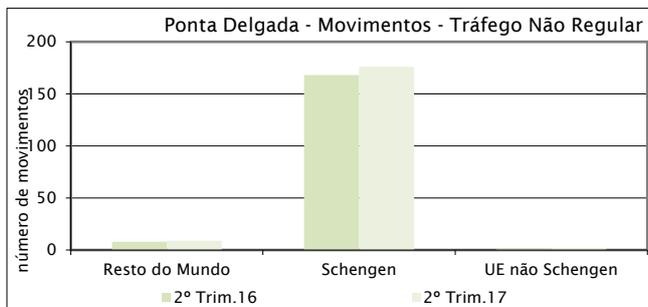
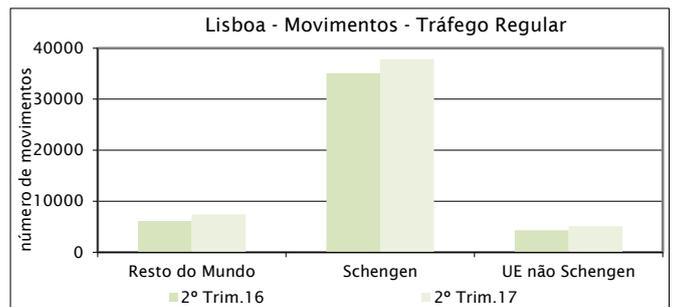
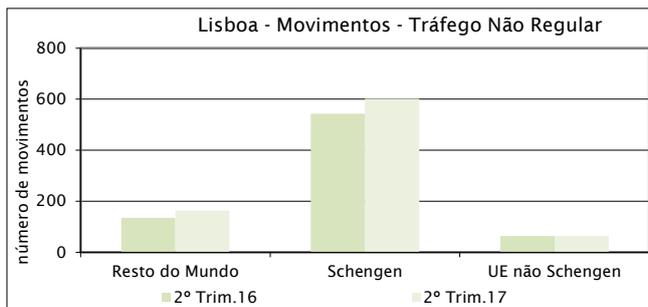
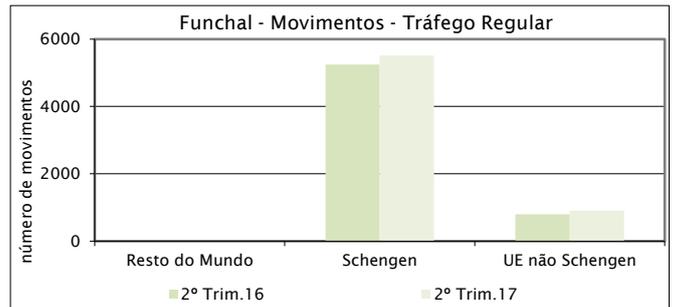
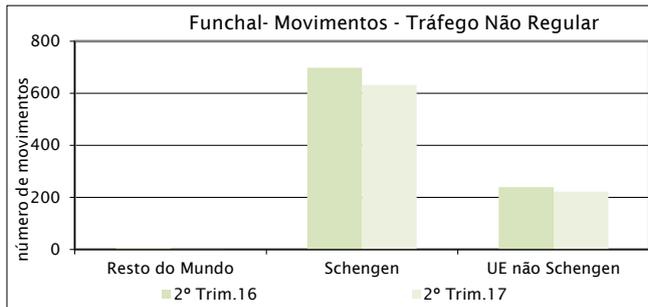
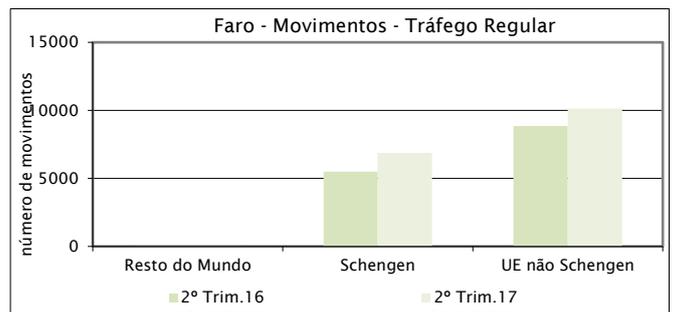
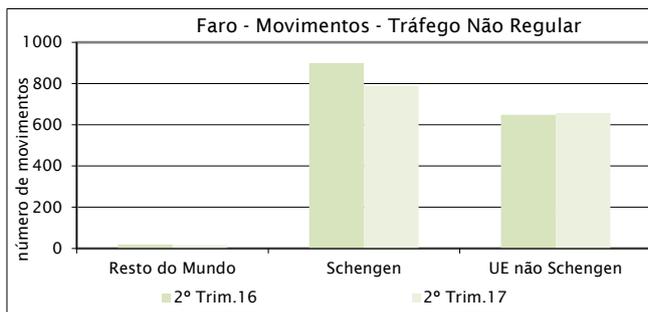


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

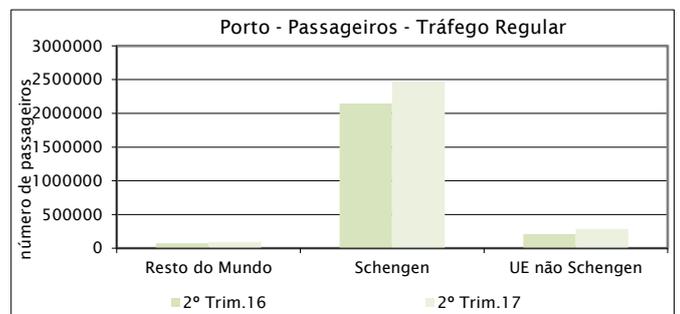
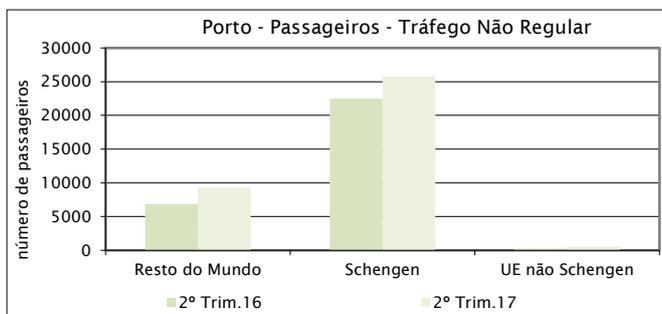
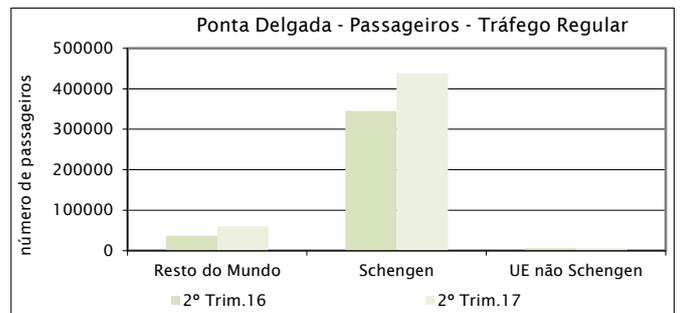
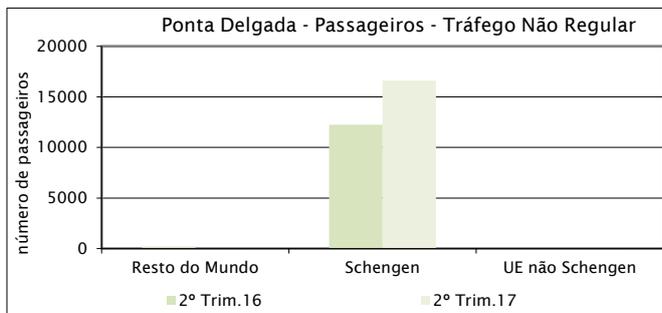
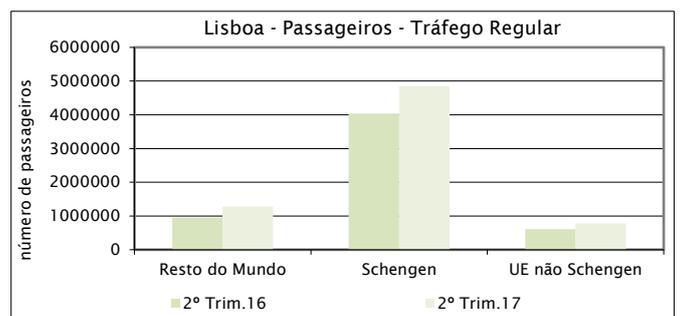
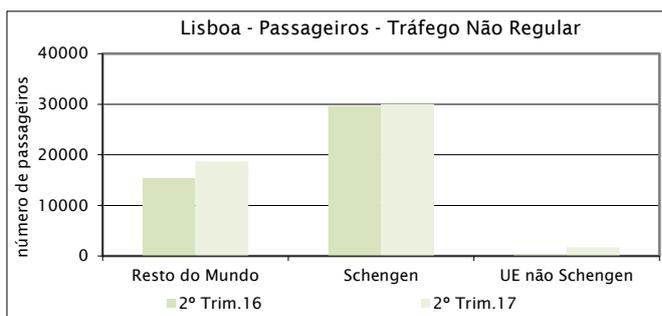
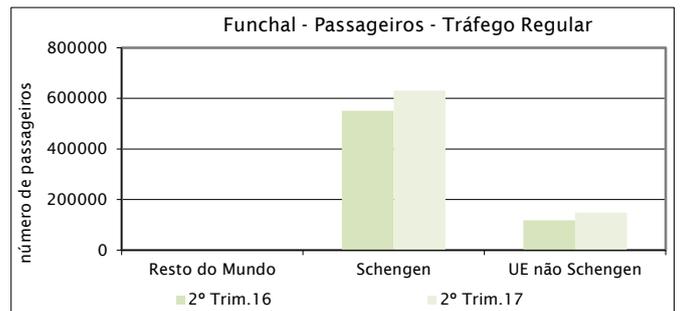
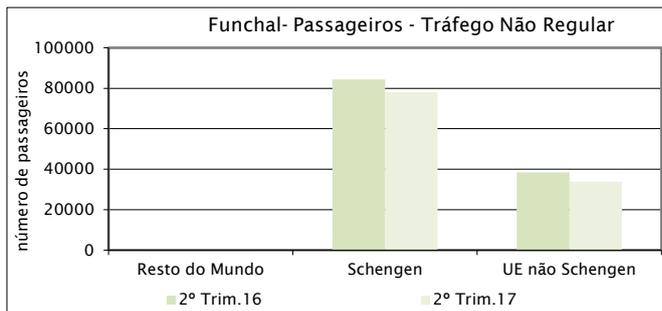
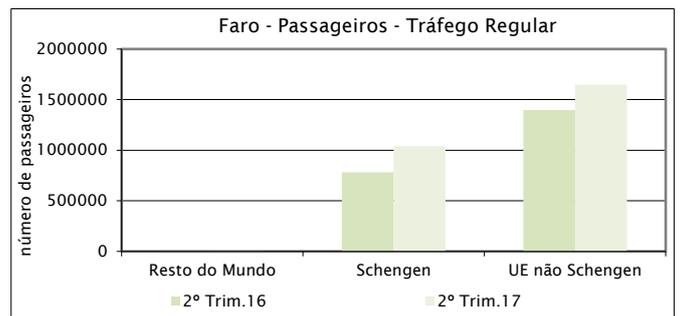
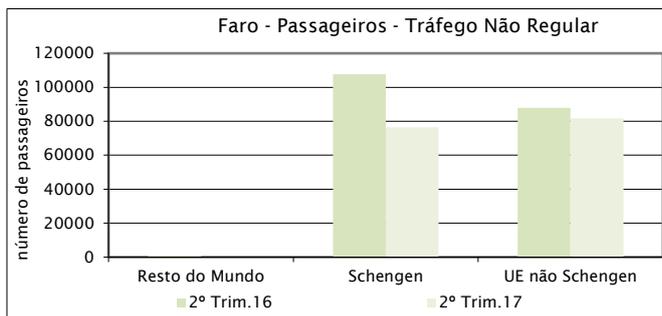
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	4,6%	Corendon Dutch Airlines / Transavia Airlines / Arkefly / Flying Service / JetNetherlands
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,0%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines
FARO / MANCHESTER	1,9%	Thomsonfly / Netjets / Air Hamburg / Air Charter Scotland
FUNCHAL / NANTES-ATLANTIQUE	1,6%	Volotea / Transavia France
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	1,6%	European Air Transport Leipzig / Sagolair Transportes Ejecutivos
FARO / BIRMINGHAM	1,6%	Thomsonfly / Air Alliance Express AG & Co / Netjets /
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,5%	Thomsonfly / Norwegian Air International
FARO / LONDON-LUTON INT.APT	1,5%	Thomsonfly / Pen-Avia / Saxon Air Charter / Vistajet Limited / Air Charter Scotland / Air Hamburg / Air X Charter GmbH / London Executive Aviation
PORTO / BRUSSELS-NATIONAL	1,4%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / MANCHESTER	1,2%	Thomsonfly

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

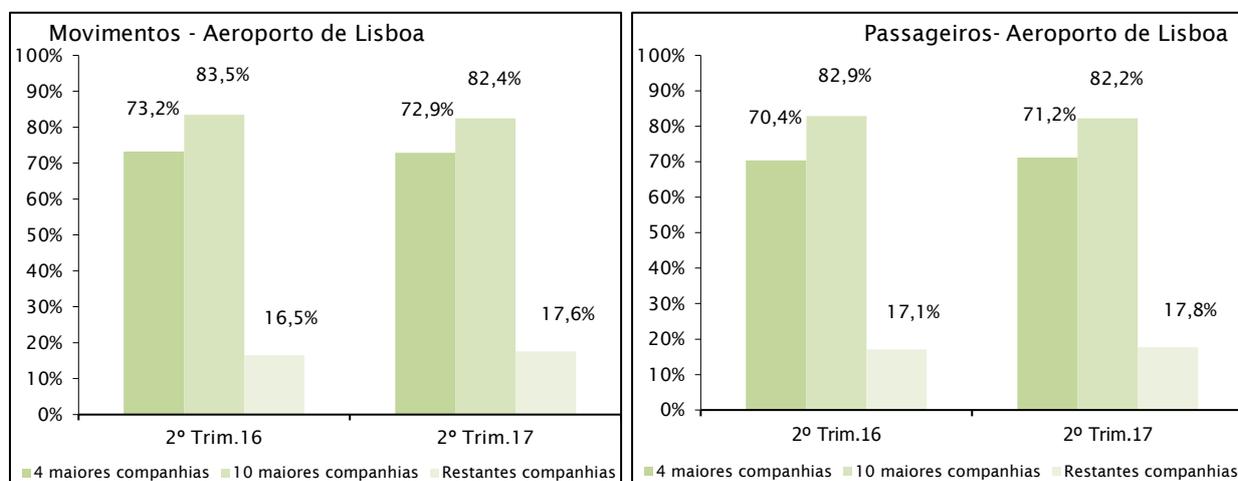


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

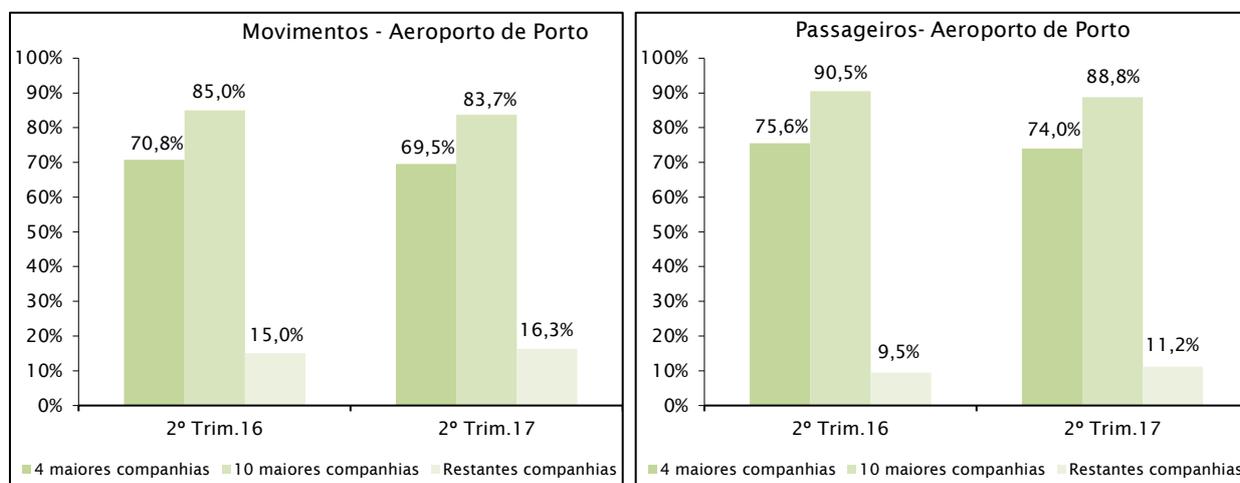


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	54%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	8%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
Air France	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	48%
Ryanair, Ltd.	12%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Transavia France	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia Airlines, Cv.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

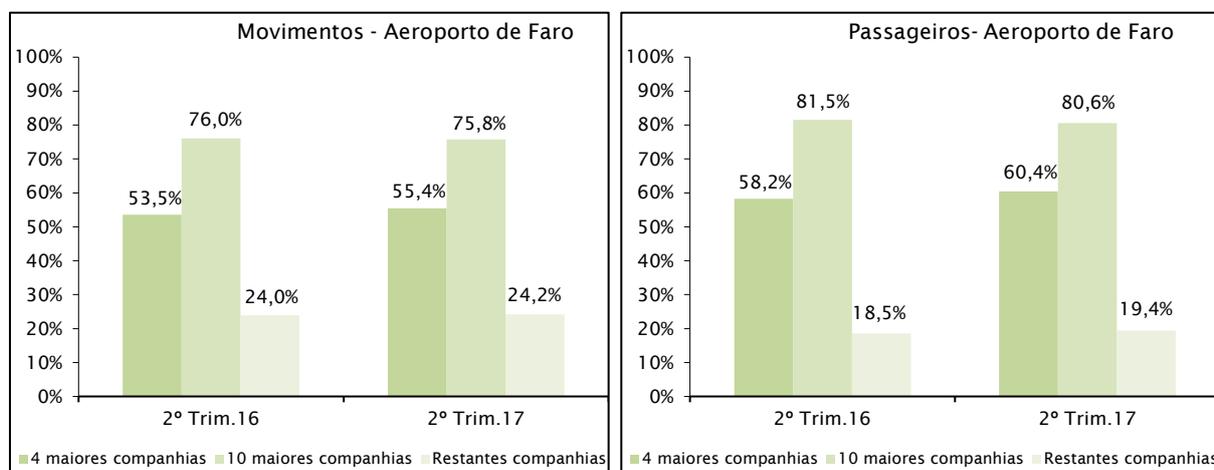


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	28%
TAP - Portugal	26%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Transavia France	6%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Brussels Airlines	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	16%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Brussels Airlines	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

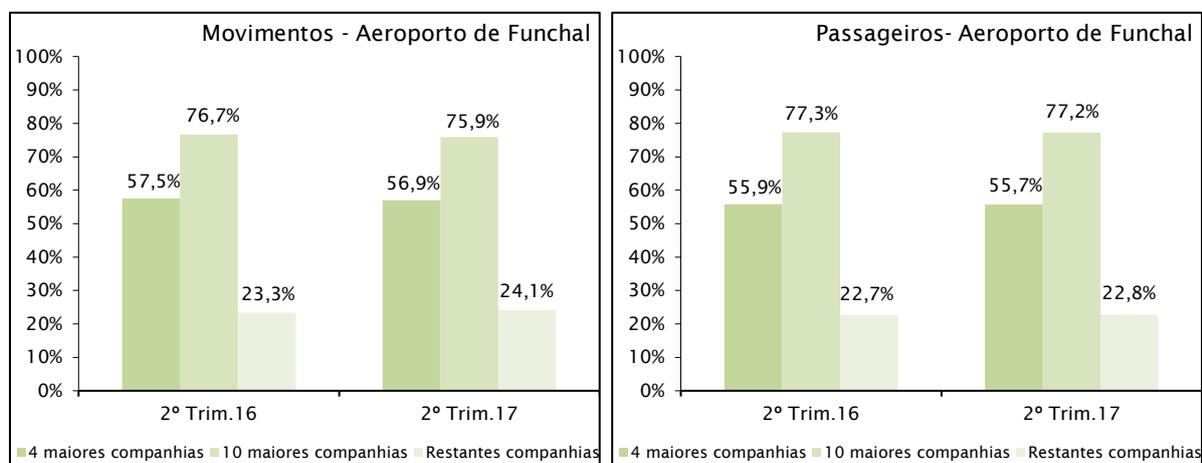


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Monarch Airlines Ltd	6%
Transavia Airlines, Cv.	5%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
British Airways, Plc.	2%
Transavia France	2%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
Thomsonfly	2%
Transavia France	2%
British Airways, Plc.	2%
TAP - Portugal	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

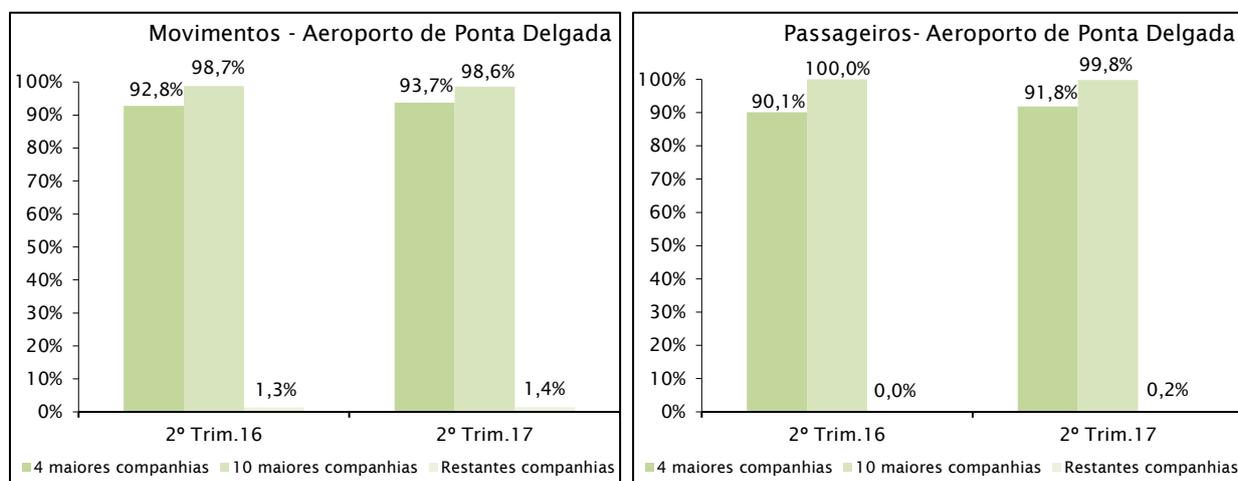


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	25%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	11%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	9%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	4%
TUIfly GmbH	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Monarch Airlines Ltd	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	26%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Transavia France	8%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	5%
TUIfly GmbH	4%
Condor Flugdienst, Gmbh.	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Monarch Airlines Ltd	4%
Thomsonfly	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	54%
SATA Internacional, S.A.	24%
Ryanair, Ltd.	9%
TAP - Portugal	6%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Arkefly - TUI	1%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Primera Air Nordic	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	38%
SATA Air Açores	24%
Ryanair, Ltd.	20%
TAP - Portugal	10%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Arkefly - TUI	1%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Primera Air Nordic	1%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Delta Airlines, Inc.	0	72	CR_NEW YORK-J.F.KENNEDY
Everjets - Aviação Executiva SA	66	0	CR_FUNCHAL-STA.CATARINA - CNR_RABIL AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	62	CR_PRAGA-RUZYNE INT.APT - CNR_BEIRUT INT. AIRPORT
Norwegian Air International Limited	0	52	CR_COPENHAGUE-KASTRUP
Evelop Airlines S.L.	0	37	CNR_PALMA-SON SANT JOAN / MAHON-MENORCA AIRP. / FUERTEVENTURA-PUERTO
UAB FlyLAL Charters	0	32	CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / DEAUVILLE / BREST-GUIPAVAS / RENNES - ST.JACQUES / AÉROPORT DE POITIERS / NANTES-ATLANTIQUE
Eurowings Luftverkehrs, Ag.	22	0	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
ALK JSC (Air Lubo)	0	16	CNR_IBIZA INT.AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / CAGLIARI INT.AIRPORT / BORDEAUX-MERIGNAC / VIGO-AEROP. PEINADOR
Primera Air Scandinavia A/S	0	15	CR_BILLUND AIRPORT
Alba Star S.A.	0	14	CNR_BERGAMO-ORIO SERIO / MILAN-MALPENSA APT.
Air Horizont Ltd.	14	0	CNR_TOULOUSE-BLAGNAC / PALMA-SON SANT JOAN / AÉROP. DE CHERBOURG / MAHON-MENORCA AIRP.

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Monarch Airlines Ltd	0	164	CR_BIRMINGHAM / MANCHESTER / LONDON-LUTON INT.APT
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	0	94	CR_AMSTERDAM
Air France	0	80	CR_PARIS-CH. DE GAULLE
ALK JSC (Air Lubo)	0	18	CNR_IBIZA INT.AIRPORT / ALMERIA AIRPORT / ANGADS / CAGLIARI INT.AIRPORT
Cityjet	13	0	CNR_TOULOUSE-BLAGNAC / CLERMONT-FERRAND
Masterjet - Aviação Executiva, S.A.	0	10	CNR_MALAGA-PABLO PICASSO / PARIS-LE BOURGET / CASCAIS-TIRES
Eurowings Luftverkehrs, Ag.	10	0	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
Speedwings Executive Jet GmbH	10	0	CNR_GENEVE-COINTRIN APT. / FARO

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	420	0	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH / BERLIN-TEGEL INT.APT / ZURIQUE-KLOTEN INT. / NUREMBERG FLUGHAFEN / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / MUNICH-FRANZ STRAUSS
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	98	0	CR_GOTEMBURGO-LANDVETER / HELSINQUIA-VANTAA AP - -CNR_LIEGE-BIERSET INT.AP / VIENA-SCHWECHAT INT. / PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE / LYON-SATOLAS / WARSAW-OKECIE INT.AP / ROMA-FIUMICINO AIRP. / ESTOCOLMO-ARLANDA AP / GOTEMBURGO-LANDVETER / VERONA AIRPORT / BARCELONA INT. AIRP. / ZURIQUE-KLOTEN INT. / MADRID-BARAJAS APT. / HELSINQUIA-VANTAA AP / SALZBURG INT.AIRPORT / PRAGA-RUZYNE INT.APT / AMSTERDAM / OSLO / LAWICA / BERGAMO-ORIO SERIO
SATA Internacional, S.A.	32	0	CR_P.DELG.JOAO PAULOII / FUNCHAL-STA.CATARINA
Wizzair Hungary LTD.	0	30	CR_BUDAPESTE-FERIHEGY
UAB FlyLAL Charters	26	0	CNR_MANCHESTER
XL Airways France	25	0	CR_LILLE-LESQUIN - CNR_LILLE-LESQUIN
Eurowings Luftverkehrs, Ag.	20	0	CR_VIENA-SCHWECHAT INT. / DUSSELDORF-RHEIN RUH
Cityjet	0	11	CNR_GENEVE-COINTRIN APT. / FARO

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	323	0	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH / BERLIN-TEGEL INT.APT / MUNICH-FRANZ STRAUSS / LEIPZIG FLUGHAFEN / ZURIQUE-KLOTEN INT. / COLONIA-KOLN/BONN AP / LANZAROTE AIRPORT / NUREMBERG FLUGHAFEN
Binter Canarias, S.A.	0	52	CR_LAS PALMAS-GRAN CAN.
Everjets - Aviação Executiva SA	46	0	CR_LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO-FRANC.SA CARN.
Primera Air Scandinavia A/S	0	42	CNR_BILLUND AIRPORT / OSLO / BERGEN AIRPORT
TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o	0	33	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP / KATOWICE / STRACHOWICE
Deutsche Lufthansa Ag.	0	26	CR_FRANKFURT-AM-MAIN
Easyjet Switzerland SA	0	26	CR_BASEL-EUROAIRPORT
Brussels Airlines	0	26	CNR_GENEVE-COINTRIN APT. / FARO

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	34	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH

