

N.º62

Abr - Jun '24

BET 2024

Boletim Estatístico Trimestral



NOTAS E MÉTODOS

Em 2024, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima segunda edição, referente ao período compreendido entre 01 de abril e 30 de junho de 2024.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1 Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;

2 Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;

3 Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;

4 Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;

5 Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos.

A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 62
ABR– JUN'24

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail:
geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Novembro de 2024

ÍNDICE

NOTAS E MÉTODOS -----	1
SÍNTESE -----	3
MOVIMENTOS & PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS -----	4
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	5
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	8
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	11
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	15
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO -----	19

SÍNTESE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 17,5 milhões de passageiros no trimestre, o que representa um aumento de 5% em relação ao mesmo período de 2023. Este crescimento foi acompanhado pela variação favorável da conectividade, medida em número de movimentos comerciais origem/destino (O/D) operados, que totalizaram 132.565, correspondentes a uma variação homóloga positiva de 2%.

O Aeroporto de Lisboa, movimentou um volume de 9,2 milhões de passageiros no trimestre, que se traduz num aumento de 5,1% em termos homólogos.

O aeroporto do Porto obteve um desempenho igualmente positivo, com um aumento homólogo de 4,8%, totalizando 4,4 milhões de passageiros. Faro registou um aumento de 1,8%, com 3,1 milhões de passageiros movimentados. Os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada também apresentaram variações positivas, com aumentos de 6,3% e 12,7%, respetivamente.

No que se refere às variações homólogas no número de movimentos comerciais origem/destino, o aeroporto de Lisboa registou um crescimento de 3,1%, enquanto o aeroporto do Porto apresentou um aumento de 3,8%. Faro beneficiou de um incremento de 1,9% e os aeroportos do Funchal e Ponta Delgada registaram aumentos de 4,6% e 10,5%, respetivamente.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, aproximadamente 90% dos passageiros e 75% dos movimentos foram atribuídos ao tráfego internacional.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2023, destacam-se as seguintes:

No aeroporto de Lisboa: A entrada da Pegasus Airlines em abril de 2024, com ligações para Ankara Esenboga e Izmir Adnan Menderes.

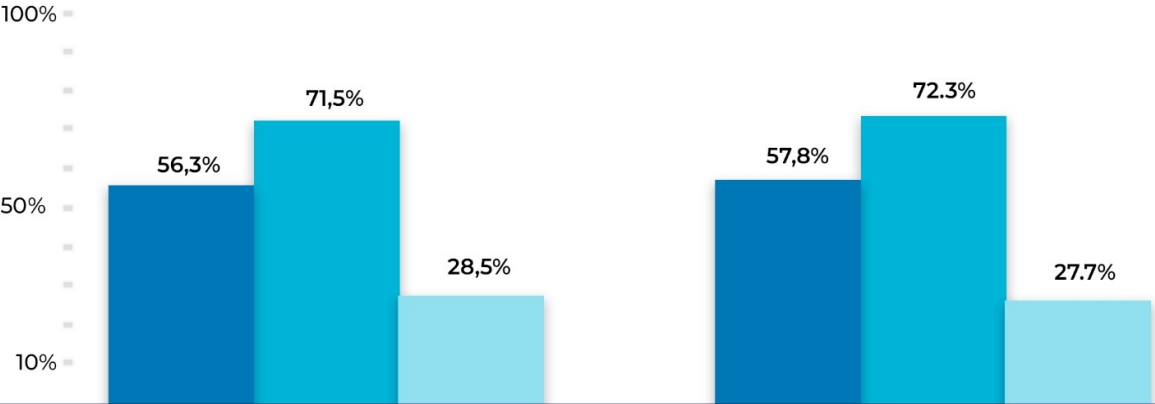
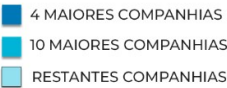
A LAM voltou a operar em Lisboa em dezembro de 2023, retomando as ligações regulares de Lisboa para Maputo que esta companhia não realizava desde novembro de 2011.

No Aeroporto do Porto, a BA Euroflyer iniciou operações em outubro de 2023, oferecendo ligações a Londres-Gatwick. Em novembro de 2023, a Air Serbia também passou a realizar ligações a Belgrado. Em termos de saídas, destaca-se a saída da British Airways que suspendeu as suas ligações regulares a Londres-Heathrow em outubro de 2023.

O aeroporto do Funchal contou com a reentrada da Iberia em abril de 2024, retomando a ligação regular a Madrid-Barajas após a sua saída em setembro de 2016. Em contrapartida, em março de 2024, regista-se a saída da Air Nostrum que operava para vários destinos em Espanha, e da Swiss International Air Lines que, em outubro de 2023, descontinuou as suas ligações a Genebra-Cointrin.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2.º TRIMESTRE 2024	2.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	58.283	56.522	3,1%
PORTO	27.972	26.939	3,8%
FARO	19.692	19.321	1,9%
FUNCHAL	8.103	7.748	4,6%
P. DELGADA	7.532	6.818	10,5%
TOTAL	132.565	129.992	2,0%



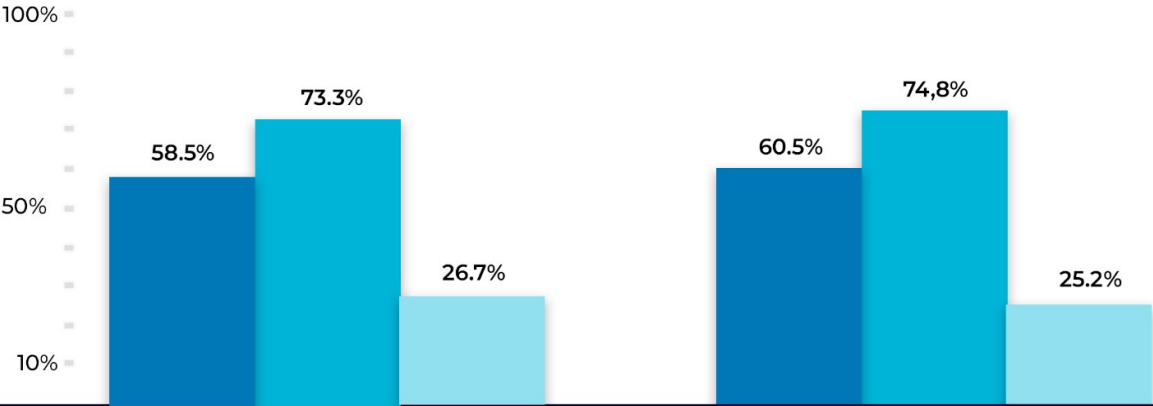
2.º TRIMESTRE 2024

2.º TRIMESTRE 2023

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2.º TRIMESTRE 2024	2.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	9.202.568	8.757.650	5,1%
PORTO	4.351.286	4.151.174	4,8%
FARO	3.125.244	3.069.946	1,8%
FUNCHAL	1.264.350	1.189.811	6,3%
P. DELGADA	771.574	684.609	12,7%
TOTAL	17.547.936	16.713.371	5,0%

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS



2.º TRIMESTRE 2024

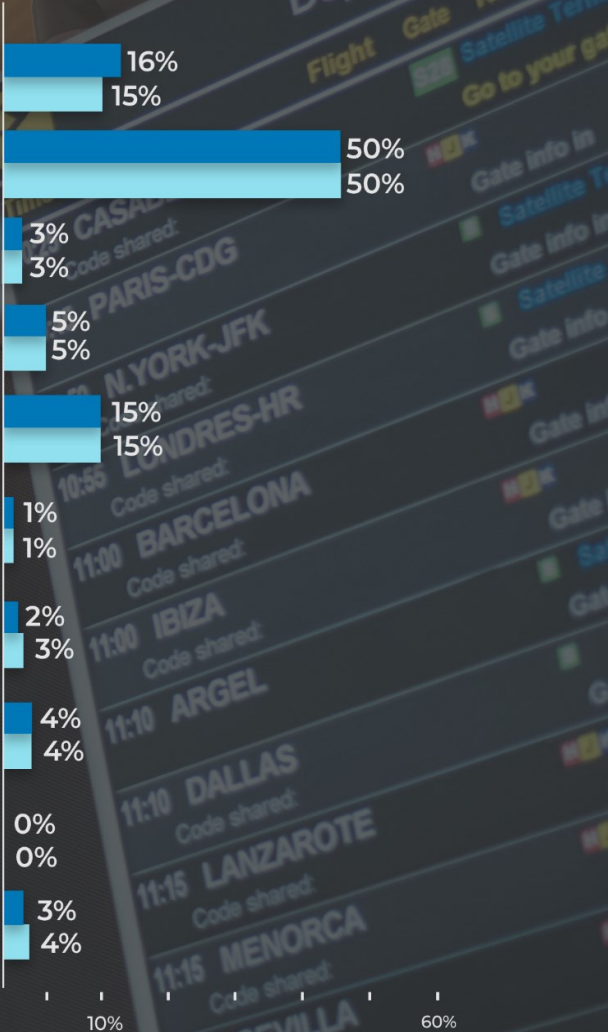
2.º TRIMESTRE 2023

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

PORTUGAL
UE SCHENGEN
UE NÃO SCHENGEN
SCHENGEN NÃO UE
EUROPA NÃO UE
ÁSIA/PACÍFICO
AMÉRICA DO SUL
AMÉRICA DO NORTE
A. CENTRAL E CARAÍBAS
ÁFRICA



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGulares

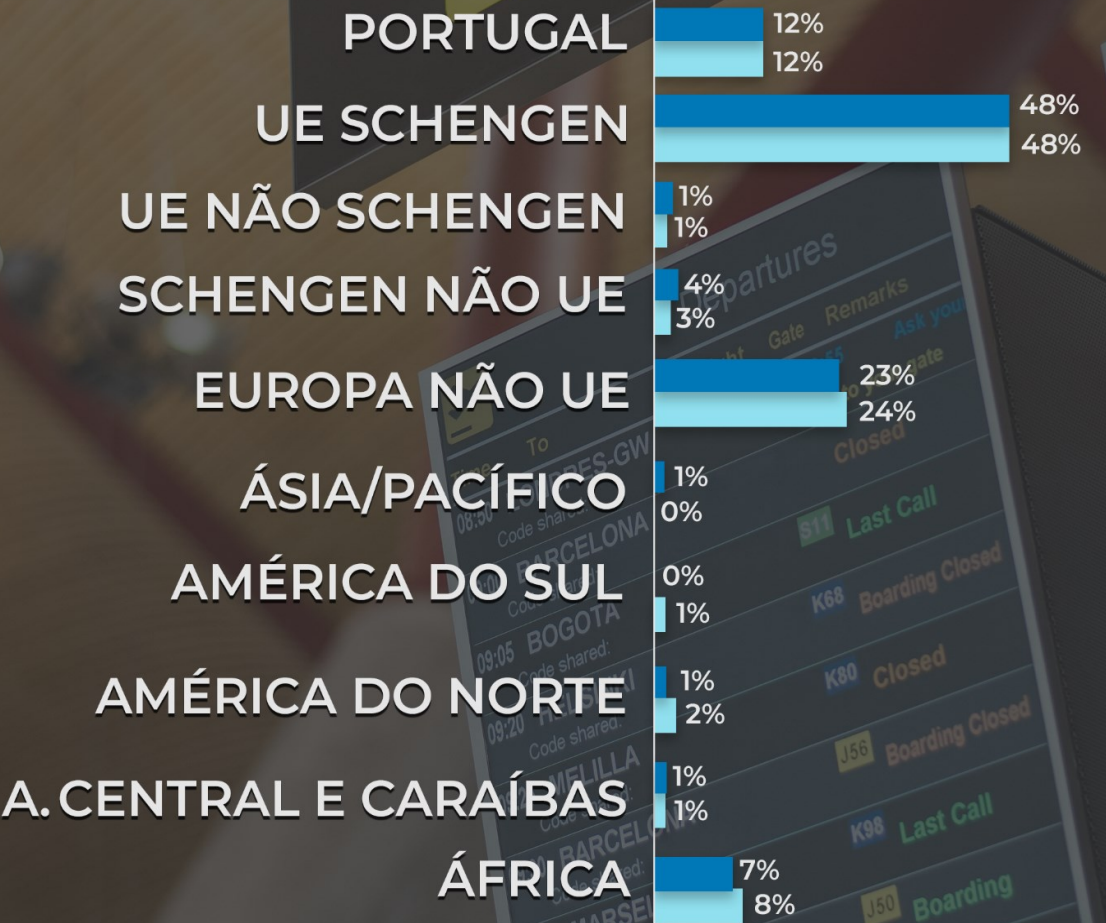
ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA / MADRID BARAJAS	2,7%	TAP (TAP) / IBERIA (IBE) / AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / TNT AIRWAYS (TAY)
LISBOA / PARIS ORLY	2,2%	TAP (TAP) / TRANSVIA FRANCE (TVF) / VUELING AIRLINES (VLG)
LISBOA / BARCELONA	1,7%	TAP - PORTUGAL (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
LISBOA / FUNCHAL	1,7%	TAP (TAP) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,5%	AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / IBERIA (IBE) / RYANAIR (RZR) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / TRANSVIA FRANCE (TVF)
PORTO / PARIS ORLY	1,5%	TRANSVIA FRANCE (TVF) / TAP (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,5%	TAP (TAP) / BRITISH AIRWAYS (BAW)
PORTO / LISBOA	1,5%	TAP (TAP) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / TNT AIRWAYS (TAY) / ROYAL AIR MAROC (RAM)
LISBOA / AMSTERDAM	1,4%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / TRANSVIA AIRLINES (TRA) / VUELING AIRLINES (VLG) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
FARO / LONDON GATWICK	1,3%	EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY) / BA EUROFLYER (EFW) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / WIZZ AIR UK (WUK)

¹No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA / FUNCHAL	2,5%	SWIFTAIR (SWT) / NETJETS (NJE) / TRADE AIR (TDR)
FARO / MANCHESTER	2,4%	THOMSONFLY (TOM) / NETJETS (NJE9 / VISTAJET (VJT) / VISTA GERMANY (VJH) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / PROAIR AVIATION (PAV) / AV8JET CHARTER (AJO) / SMART AERO SOLUTIONS (SAH) / PLATOON AVIATION (PTN) / AEROWEST (AWH) / VALAIR (VVV) / AIR X CHARTER (AXY) / JETBEE CZECH (JBC) / LUXWING (LWG) / OMNI (OAV) / GEMINAIR (SUZ) / EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE (EUW) / SILVER CLOUDS AIR (SCR) / ASL (AGR) / SILESIA AIR (SUA) / NV AIR SERVICE LIEGE (BNJ)
P.DELGADA / LISBOA	1,4%	SWIFTAIR (SWT) / AERO JET (AOJ)
FARO / BIRMINGHAM	1,4%	THOMSONFLY (TOM) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / SMART AERO SOLUTIONS (SHA) / PANNELLENIC AIRLINES (RJB) / AS-AILES (HMJ) / EXXAERO (XRO) / PLATOON AVIATION (PTN) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / VALAIR (VVV) / FLAIRJET (FLJ) / OHL AIR CHARTERFLUG (ECA) / AV8JET CHARTER (AJO) / ZONDAJET.COM (N.D.) / JET POOL NETWORK LUFTVERKEHRS (JPV) / MHS AVIATION (MHV)
CASCAIS / MADRID BARAJAS	1,3%	NETJETS (NJE) / VISTAJET (VJT) / VALAIR (VVV) / GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) / OMNI (OAV) / AERODYNAMICS MALAGA (DNC) / EJME (JME) / PLATOON AVIATION (PTN) / WINDROSE AIR JET CHARTER (QGA) / AERO JET (AOJ) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / VISTA GERMANY (VJH) / AIR HAMBURG LUFTVERKEHRSGESELLSCHAFT (AHO) / AIRGO FLUGSERVICE (XGO) / FAI RENT-A-JET AKTIENGESELLSCHAFT (IFA) / PROAIR AVIATION (PAV) / THALAIR (TLJ) / JETFLY AVIATION (JFA)
LISBOA / TERCEIRA	1,3%	SWIFTAIR (SWT) / UNICAIR (UNI)
FARO / FARNBOROUGH	1,3%	NETJETS (NJE) / VISTA GERMANY (VJH) / ORTAC AIR (ORT) / VISTAJET (VJT) / ACASS IRELAND (SON) / PLATOON AVIATION (PTN) / TIME AIR (TIE) / SILVER CLOUDS (SCR) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / VALAIR (VVV) / AIR X CHARTER (AXY) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / MHS AVIATION (MHV) / FLAIRJET (FLJ) / TYROLEAN JET SERVICE NFG. (TJS) / CHARTER JETS (LTC) / EJME (JME) / GLOBAL JET LUXEMBOURG (SVW) / TRAVEL SERVICE (TVS) / OHL AIR CHARTERFLUG (ECA)
FARO / LONDON GATWICK	1,2%	THOMSONFLY (TOM)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,2%	EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / VALAIR (VVV) / NETJETS (NJE) / PROAIR AVIATION (PAV) / INITIUM AVIATION (INI) / AERODYNAMICS MALAGA (DNC) / GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) / AIR NOSTRUM (ANE) / LUXWING (LWG) / VISTA GERMANY (VJH) / ATLANTIC AIR SOLUTIONS (N.D.) / PROAIR (N.D.)
FARO / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,1%	THOMSONFLY (TOM) / NETJETS (NJE) / VALAIR (VVV) / SMART JET INTERNATIONAL (SJI) / VISTA GERMANY (VJH) / PROAIR (N.D.) / DBT (DBT) / PROAIR AVIATION (PAV)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO

FUNCHAL

LISBOA

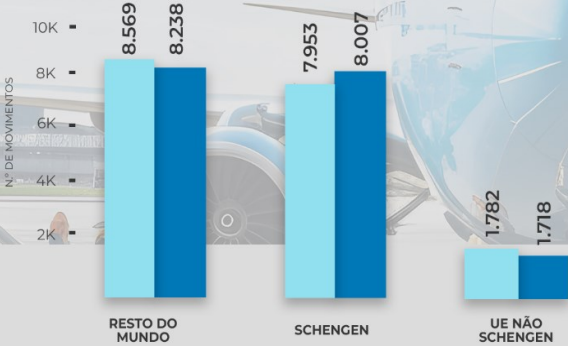
PONTA DELGADA

PORTO

FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

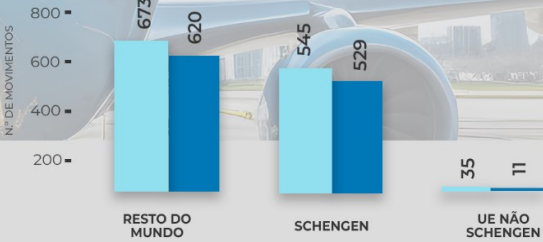
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

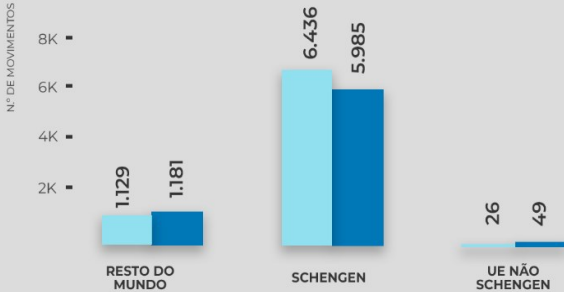
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

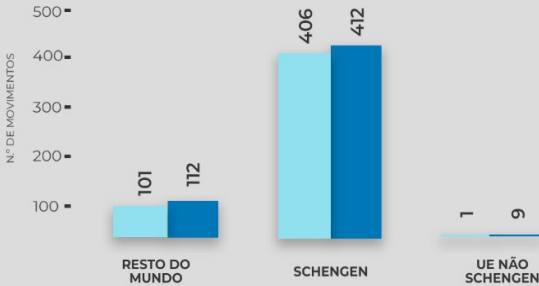
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024

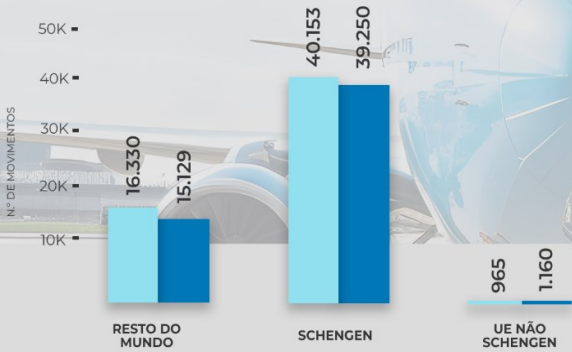


LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

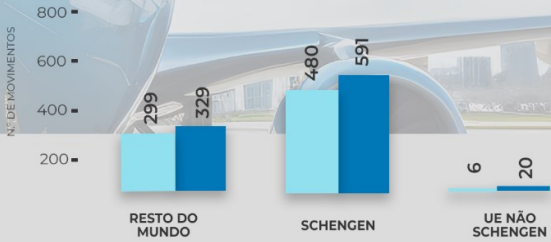


LISBOA

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

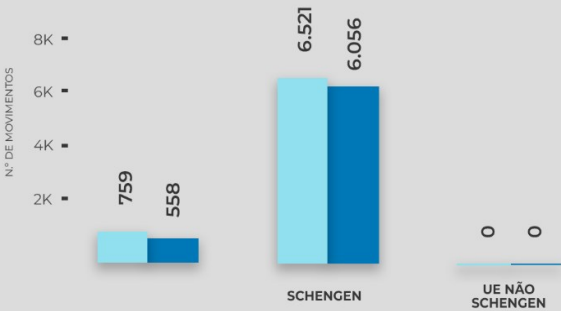


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

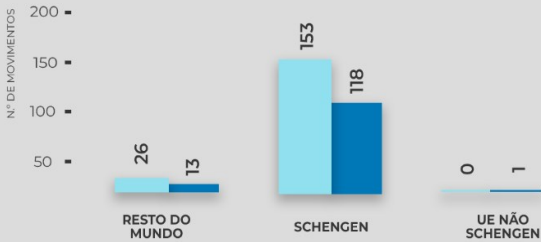


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

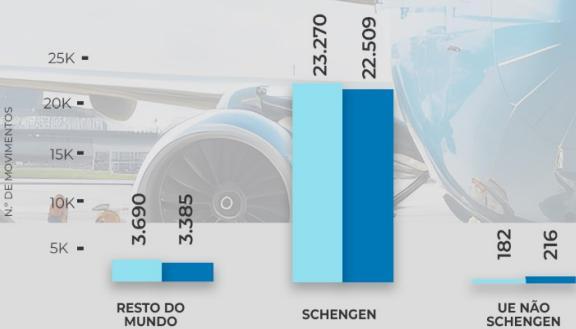
1.º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

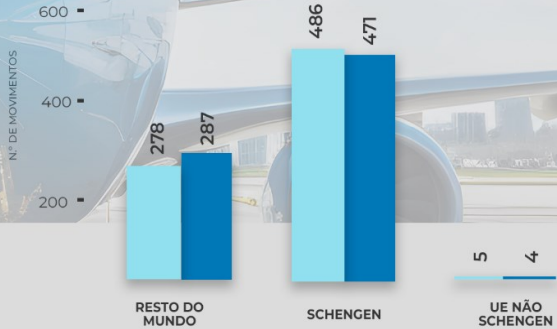
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024





NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO

FUNCHAL

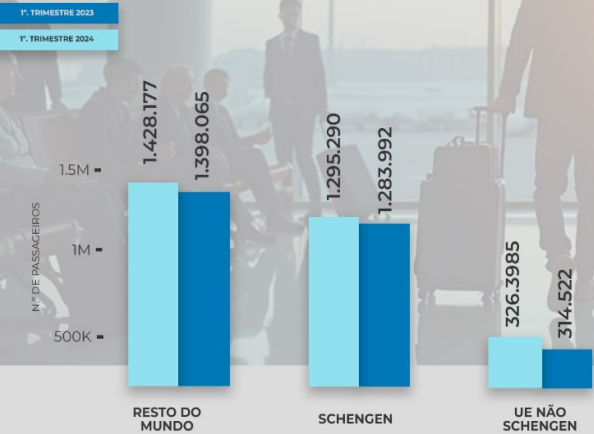
LISBOA

PONTA DELGADA

PORTO

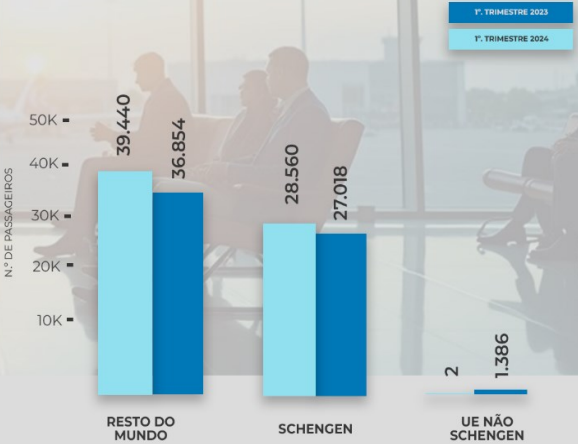
FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR



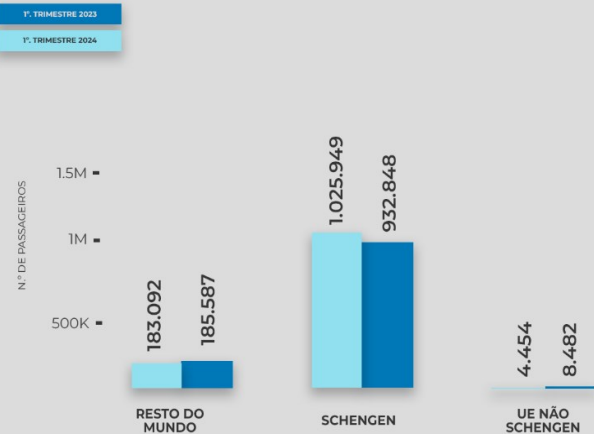
FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR



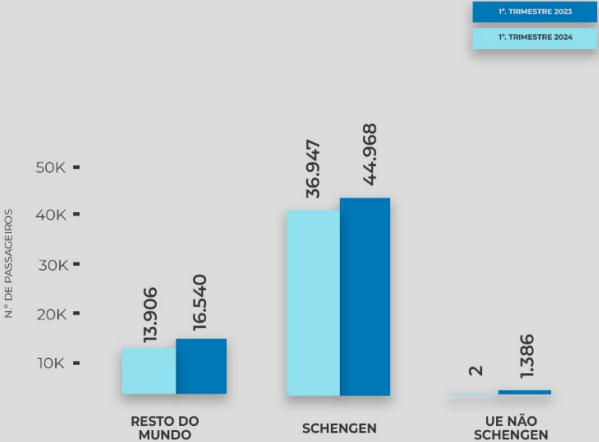
FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR



FUNCHAL

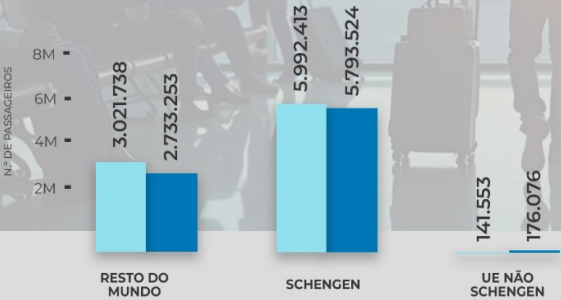
MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR



LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

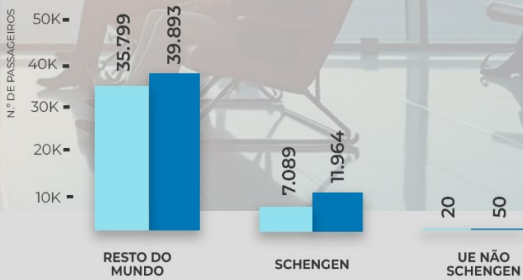
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

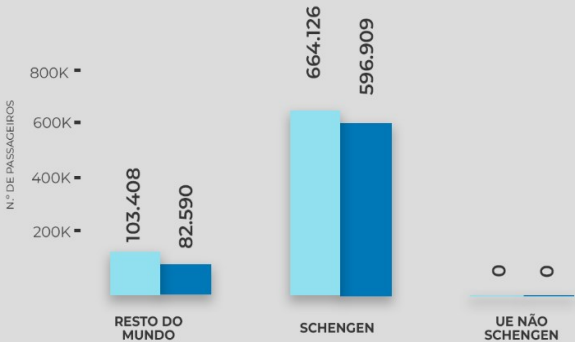
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

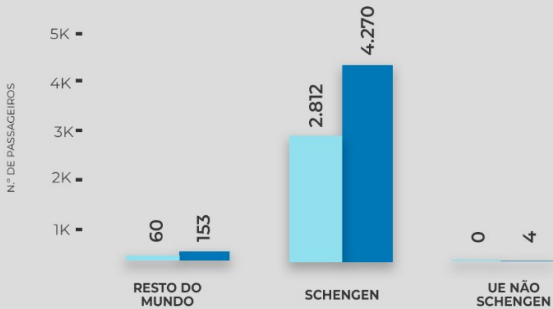
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

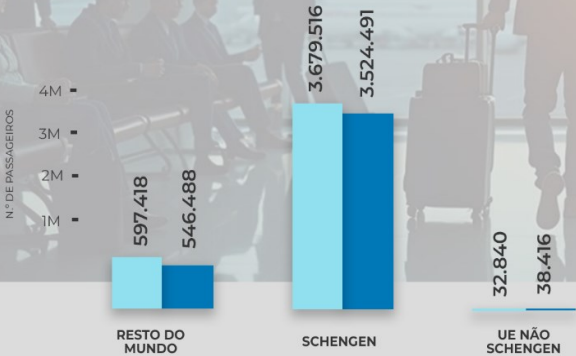
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

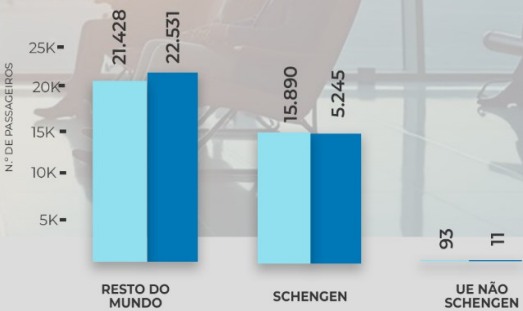
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024

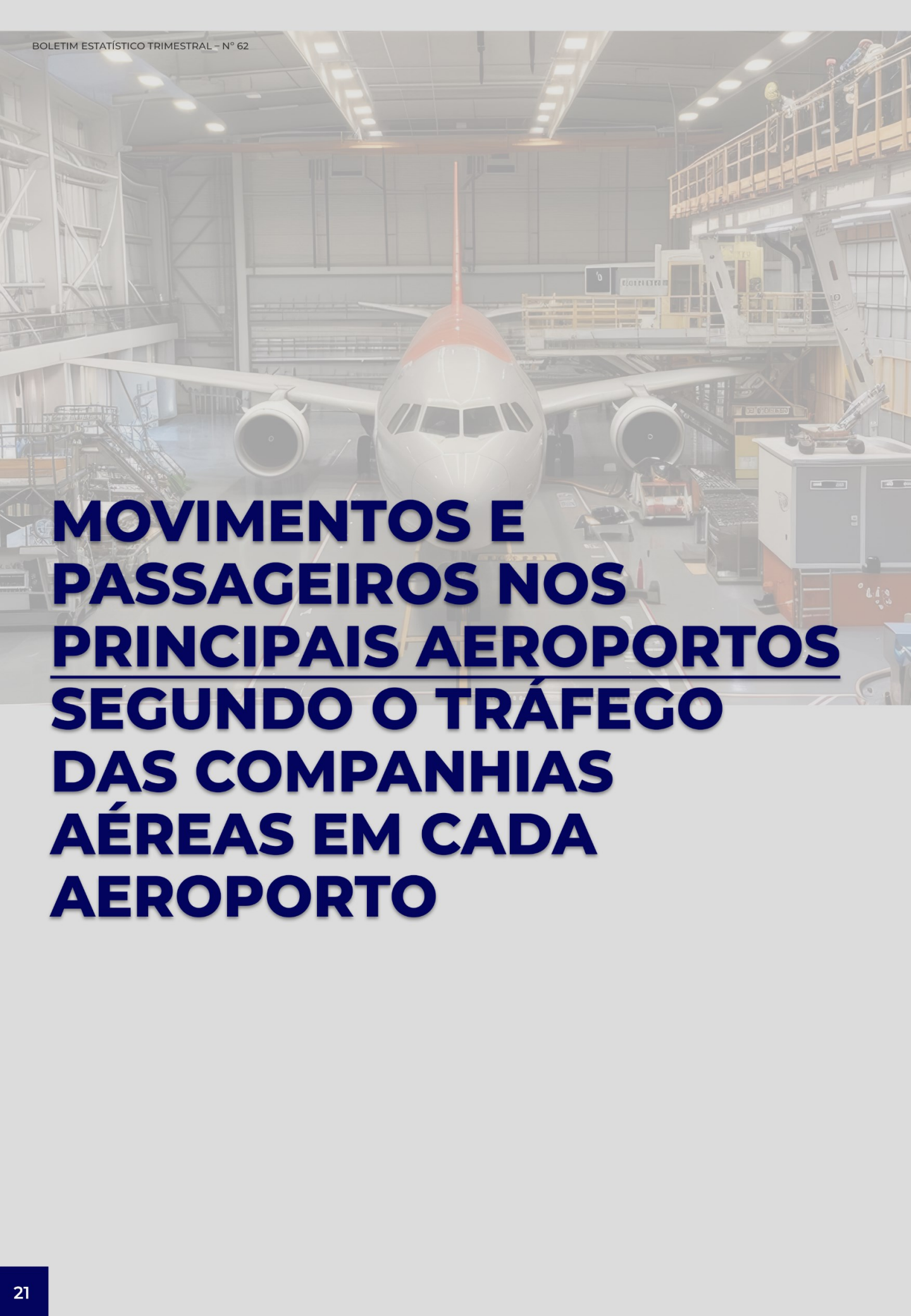


PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

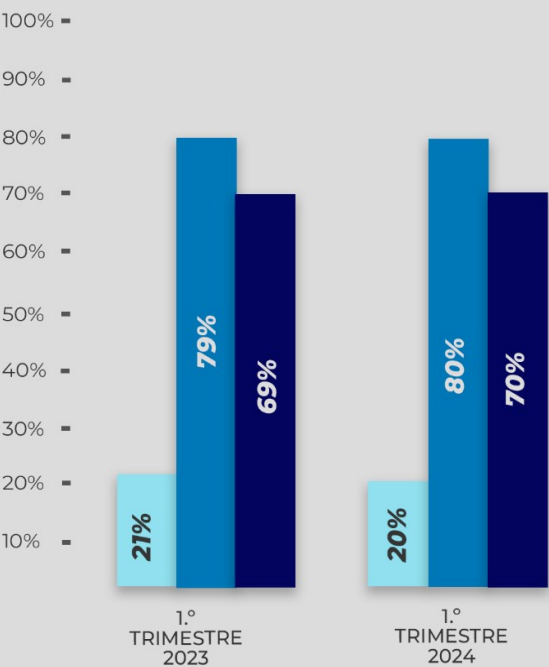
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



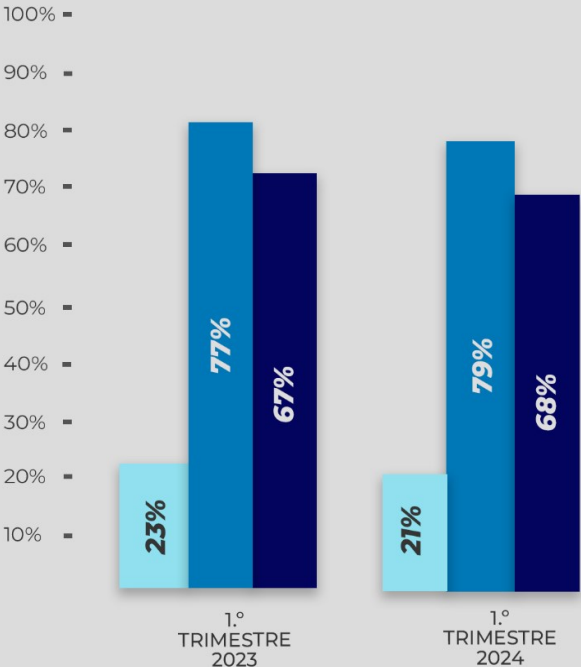
A large commercial airplane, likely a Boeing 737, is shown from the front, parked inside a large hangar. The aircraft has a white body with a red stripe running along the top of the fuselage and the tail. The hangar is filled with various maintenance equipment, including scaffolding, ladders, and toolboxes. The lighting is bright, coming from overhead fixtures.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA
MOVIMENTOS



LISBOA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

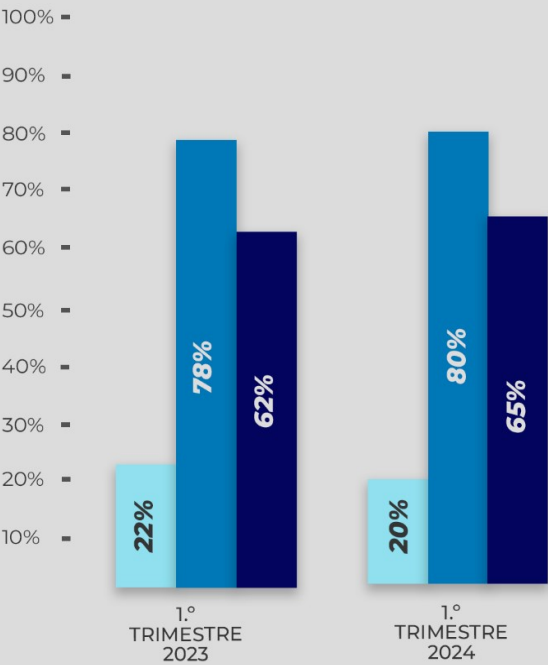
TAP (TAP)
RYANAIR (RZR)
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
VUELING AIRLINES (VLG)
SATA INTERNACIONAL (RZO)
SATA INTERNACIONAL (RZO)
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)
AIR FRANCE (AFR)
IBERIA (IBE)
AIR FRANCE (AFR)

48%
9%
9%
3%
2%
2%
2%
2%
2%
1%

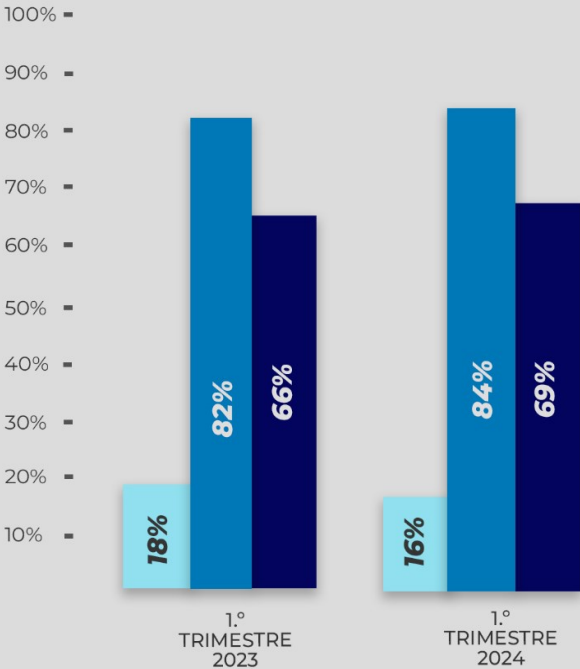
TAP (TAP)
RYANAIR (RZR)
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
VUELING AIRLINES (VLG)
SATA INTERNACIONAL (RZO)
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)
TRANSAVIA FRANCE (TVF)
BRITISH AIRWAYS (BAW)
KLM (KLM)

43%
11%
10%
3%
2%
2%
2%
2%
1%
1%

PORTO
MOVIMENTOS



PORTO
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

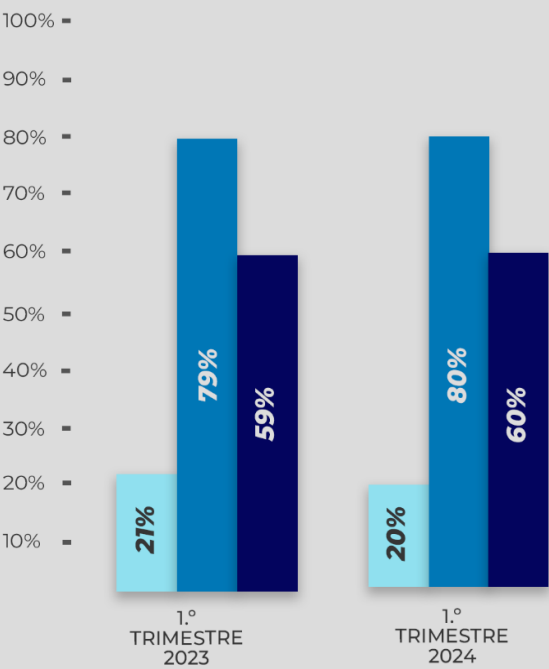
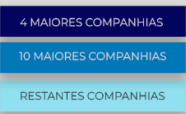
RYANAIR (RZR)	31%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	16%
TAP (TAP)	14%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	4%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	3%
IBERIA (IBE)	3%
EASYJET SWITZERLAND (Ezs)	2%
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES (SWR)	2%

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

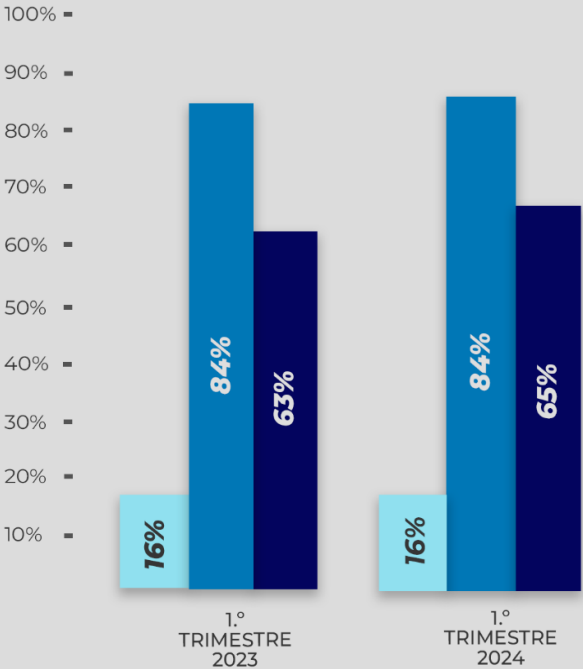
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

RYANAIR (RZR)	34%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	16%
TAP (TAP)	11%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	5%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
EASYJET SWITZERLAND (Ezs)	3%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	2%
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES (SWR)	2%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%

FARO
MOVIMENTOS



FARO
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

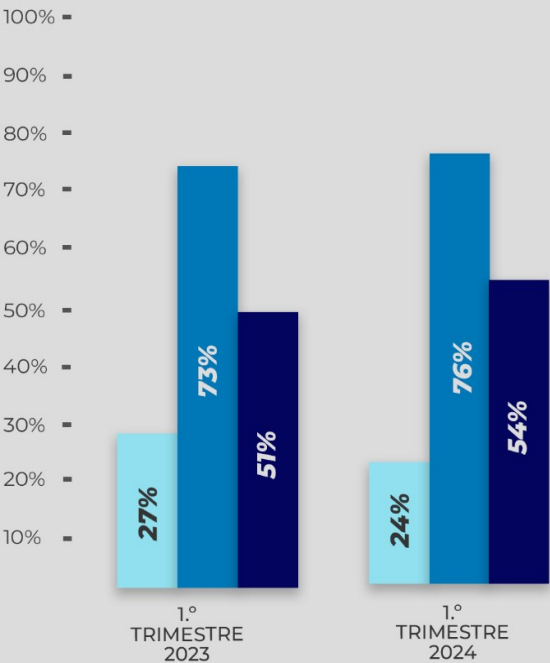
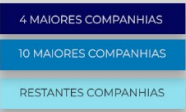
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

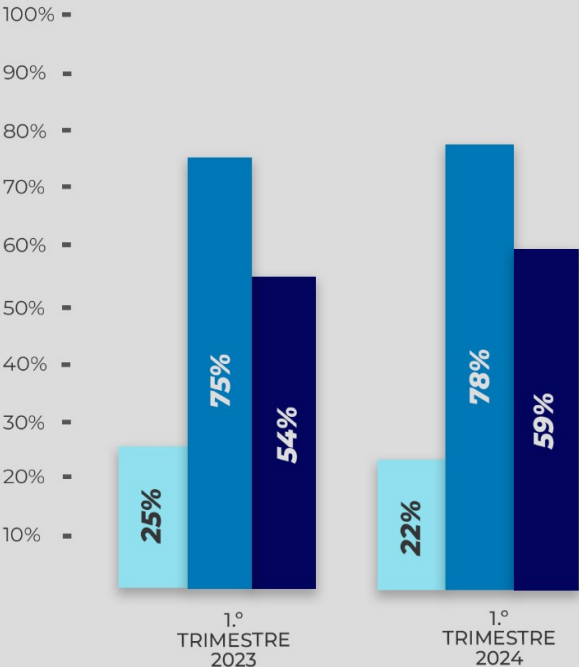
RYANAIR (RYP)	30%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%
JET2.COM (EXS)	10%
EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	8%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	5%
TAP (TAP)	4%
AER LINGUS (EIN)	3%
EUROWINGS (EWG)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TRF)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%

RYANAIR (RYP)	33%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%
JET2.COM (EXS)	11%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	7%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	6%
AER LINGUS (EIN)	4%
EUROWINGS (EWG)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
TAP (TAP)	2%

FUNCHAL
MOVIMENTOS



FUNCHAL
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

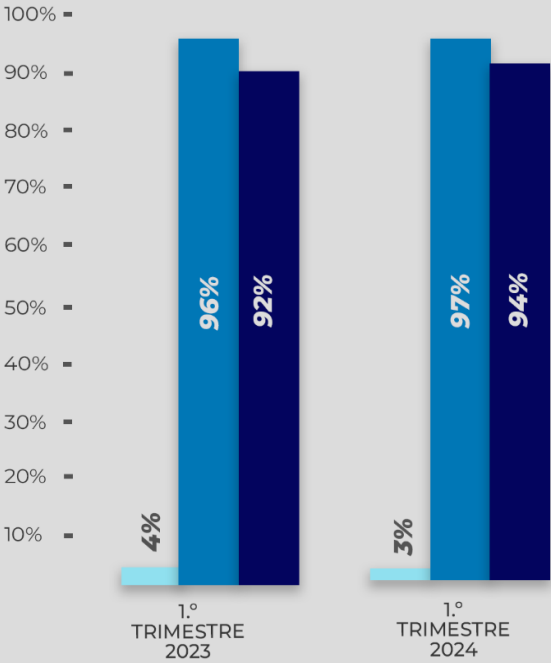
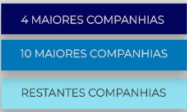
TAP (TAP)	20%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	16%
RYANAIR (RYR)	9%
BINTER CANARIAS (IBB)	6%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
JET2.COM (EXS)	5%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
SATA INTERNACIONAL, S.A.	3%
CONDOR FLUGDIENST, GMBH.	3%
TUIFLY (TUI)	3%

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

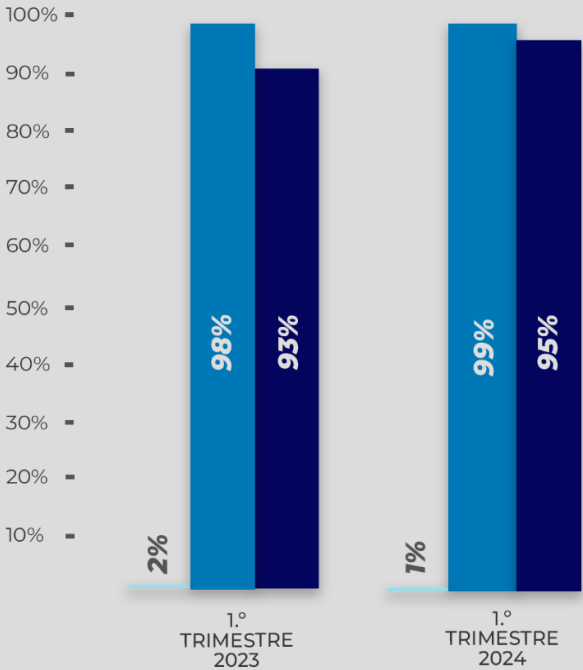
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

TAP (TAP)	20%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	18%
RYANAIR (RYR)	11%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	6%
JET2.COM (EXS)	5%
CONDOR FLUGDIENST (CFG)	4%
WIZZAIR HUNGARY LTD.	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	3%
TUIFLY (TUI)	3%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	2%

PONTA DELGADA
MOVIMENTOS



PONTA DELGADA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

SATA AIR AÇORES (STA)	47%	SATA INTERNATIONAL (RZO)	44%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	31%	SATA AIR AÇORES (STA)	25%
TAP (TAP)	7%	RYANAIR (RZR)	12%
RYANAIR (RZR)	7%	TAP (TAP)	12%
SWIFTAIR (SWT)	1%	IBERIA (IBE)	1,3%
IBERIA (IBE)	0,9%	DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	1%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	0,6%	TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,9%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	0,6%	TRAVEL SERVICE (TVS)	0,6%
TRAVEL SERVICE (TVS)	0,5%	EDELWEISS AIRLINES (EDW)	0,6%
UNITED AIR LINES (UAL)	0,5%	UNITED AIR LINES (UAL)	0,5%



F LP-R44A
POVOA DE
MD

MC

Área Restrita
LP-R26A

estuário

BA6-Montijo

ISBO,

ADA