

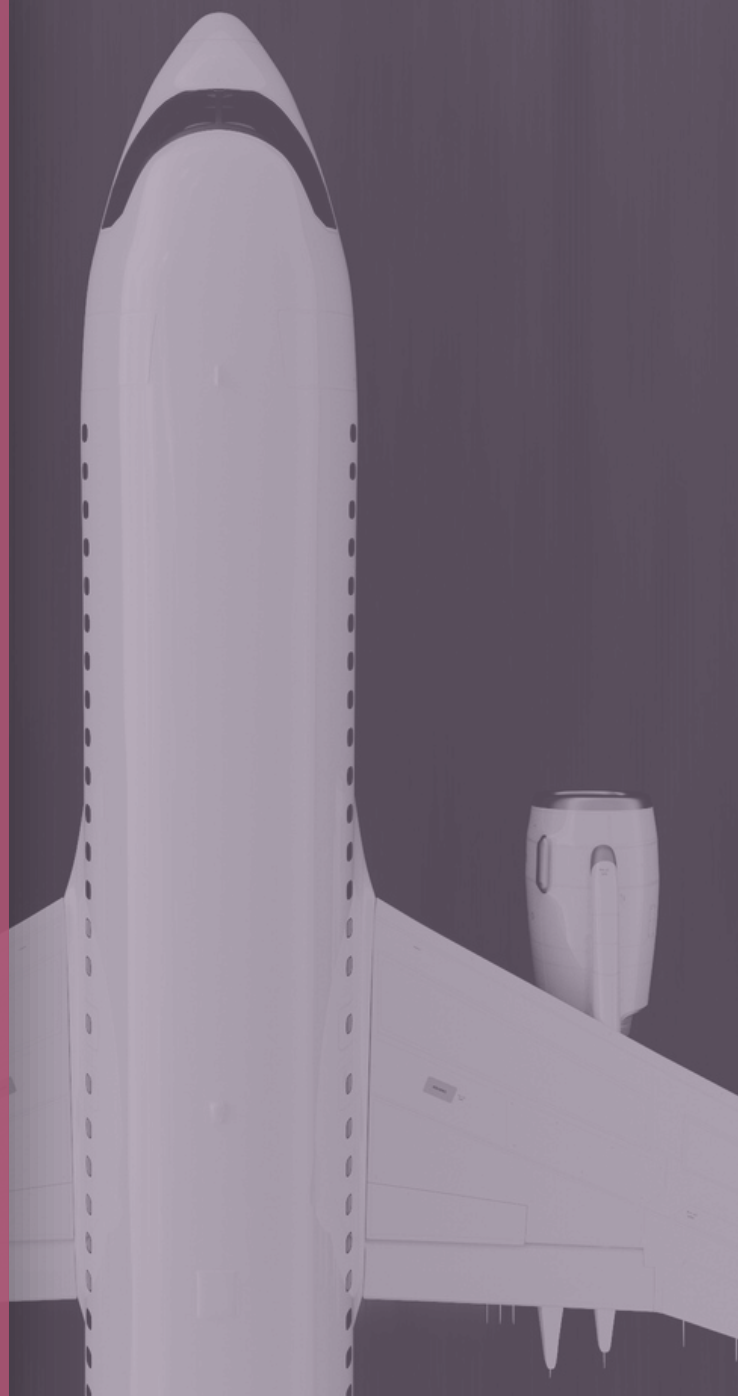


Nº70
ABR-JUN 26

2026

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

2º TRIMESTRE



NOTAS E MÉTODOS

Em 2026, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua septuagésima edição, referente ao período compreendido entre 01 de abril e 30 de junho de 2026.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

- Movimentos e passageiros, com informação sobre a respetiva variação homóloga;
- Movimentos regulares e não regulares, por região geográfica;
- Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
- Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 10 maiores companhias aéreas;
- Entradas e saídas de transportadoras aéreas nos principais aeroportos, quando relevantes.

Em termos metodológicos, mantém-se a série de dados e os indicadores analisados nas edições anteriores. O número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino), não incluindo pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data poderão originar diferenças face a publicações subsequentes.

FICHA TÉCNICA**TÍTULO**

Boletim Estatístico Trimestral – N.º 70
ABR – JUN'26

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Agosto de 2026

ÍNDICE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24

SÍNTESE

No 2.º trimestre de 2026, as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 19,1 milhões de passageiros, mais 2,1% do que no mesmo período de 2025. O número de movimentos comerciais origem/destino ascendeu a 140,5 mil, o que representa um aumento de 0,4%.

Entre os cinco aeroportos analisados, Porto e Faro apresentaram as maiores variações homólogas positivas, tanto no número de passageiros movimentados como no número de movimentos comerciais origem/destino. No aeroporto do Porto foram movimentados cerca de 5 milhões de passageiros e registados 31,1 mil movimentos, mais 6,1% e 4,9%, respetivamente. Em Faro, o número de passageiros movimentados ascendeu a 3,5 milhões e os movimentos cifraram-se em 22,1 mil, mais 4,3% e 2,6%, respetivamente.

Em Lisboa, o tráfego ficou ligeiramente abaixo dos valores do 2.º trimestre de 2025. O aeroporto movimentou 9,6 milhões de passageiros comerciais, menos 0,2%, e registou 58,4 mil movimentos, uma redução de 0,8%. Considerando a contabilização por aeroporto, que inclui a dupla contagem dos passageiros nas ligações domésticas, o peso de Lisboa foi de 45,9% nos passageiros comerciais e de 41,5% nos movimentos comerciais origem/destino.

No Funchal foram movimentados cerca de 1,5 milhões de passageiros e registados 9,6 mil movimentos, com aumentos de 2,4% e 0,8%, respetivamente. A maior redução, nos dois indicadores, verificou-se em Ponta Delgada, onde o número de passageiros diminuiu 12,9%, para cerca de 704 mil, e os movimentos recuaram 11,8%, para cerca de 7 mil.

No conjunto dos aeroportos nacionais, o tráfego internacional representou 76% dos movimentos regulares e 81,4% dos movimentos não regulares. Considerando apenas o tráfego internacional, 57,8% dos movimentos regulares e 56,7% dos movimentos não regulares tiveram origem ou destino no espaço UE Schengen.

Lisboa–Madrid Barajas continuou a ser a ligação regular com maior peso no total dos movimentos regulares, com 2,8%. Seguiram-se Lisboa–Funchal, com 2%, e Lisboa–Paris Orly e Lisboa–Barcelona, ambas com 1,9%. A ligação Porto–Madrid Barajas representou 1,6%.

Nos voos não regulares, Funchal–Lisboa foi a ligação mais representativa, com 2,7% dos movimentos, seguindo-se Cascais–Madrid Barajas, Lisboa–Djerba e Faro–Farnborough, todas com 1,6%.

Relativamente às entradas e saídas de transportadoras a operar tráfego regular, face ao trimestre homólogo, destacam-se as seguintes alterações:

Em Lisboa, registaram-se as entradas da WestJet Airlines, que iniciou a ligação regular a Halifax em maio de 2026, e da SKY express, que retomou operação para Atenas em outubro de 2025. Quanto às saídas, a Fly Play, que cessou a atividade em setembro de 2025, deixou de operar a ligação regular a Reiquiavique-Keflavik.

No Porto, entraram a Ethiopian Airlines, com ligações regulares a Adis Abeba e Madrid-Barajas desde julho de 2025, a Delta Airlines, com ligação a Nova Iorque desde maio de 2026, e a LOT - Polskie Linie Lotnicze, com a rota para Varsóvia também iniciada em maio de 2026. Nas saídas, a Fly Play deixou de operar a ligação regular a Reiquiavique-Keflavik em setembro de 2025.

Em Faro, a entrada da Wizz Air ocorreu em março de 2026, com ligações regulares a Bucareste, Varsóvia e Katowice. Nas saídas, a Marabu Airlines e a Condor Flugdienst interromperam, em novembro de 2025, as ligações a vários destinos alemães.

Em Ponta Delgada, a Ryanair descontinuou, em março de 2026, várias ligações regulares, entre as quais as rotas domésticas para Lisboa e Porto.



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS



TOTAL NACIONAL

2º TRIMESTRE 2026

140.517

(0,4%)

2º TRIMESTRE 2025

140.025

PORTO

2026: 31.132

2025: 29.667

VAR: 4,9%

PONTA DELGADA

2026: 6.954

2025: 7.888

VAR: -11,8%

FUNCHAL

2026: 9.640

2025: 9.567

VAR: 0,8%

LISBOA

2026: 58.376

2025: 58.874

VAR: -0,8%

FARO

2026: 22.111

2025: 21.551

VAR: 2,6%

2º TRIMESTRE 2026

MOVIMENTOS

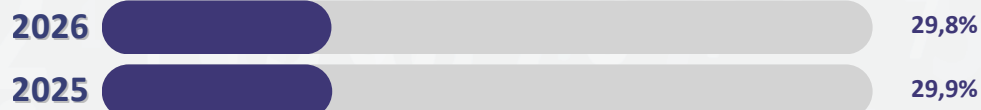
4 MAIORES COMPANHIAS



10 MAIORES COMPANHIAS



RESTANTES COMPANHIAS



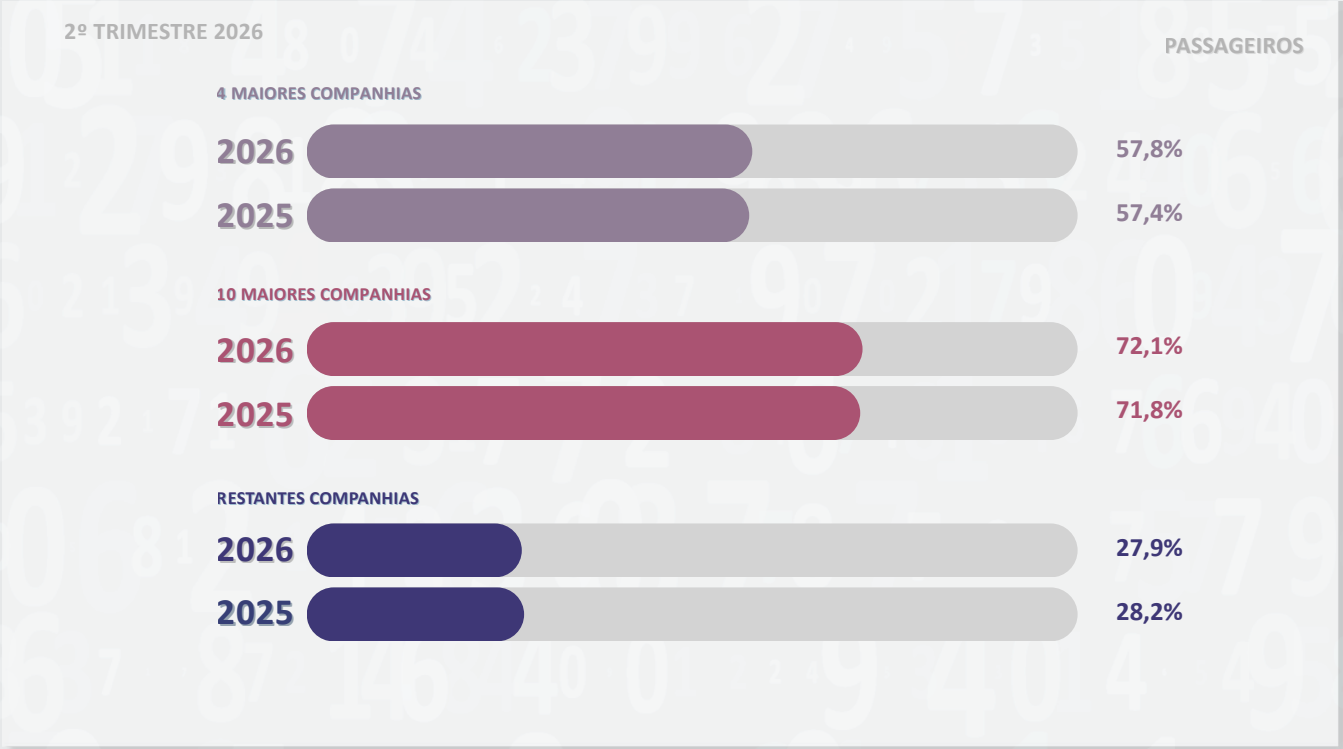
PASSEGEIROS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



TOTAL
NACIONAL

2º TRIMESTRE 2026
19.113.499
(2,1%)

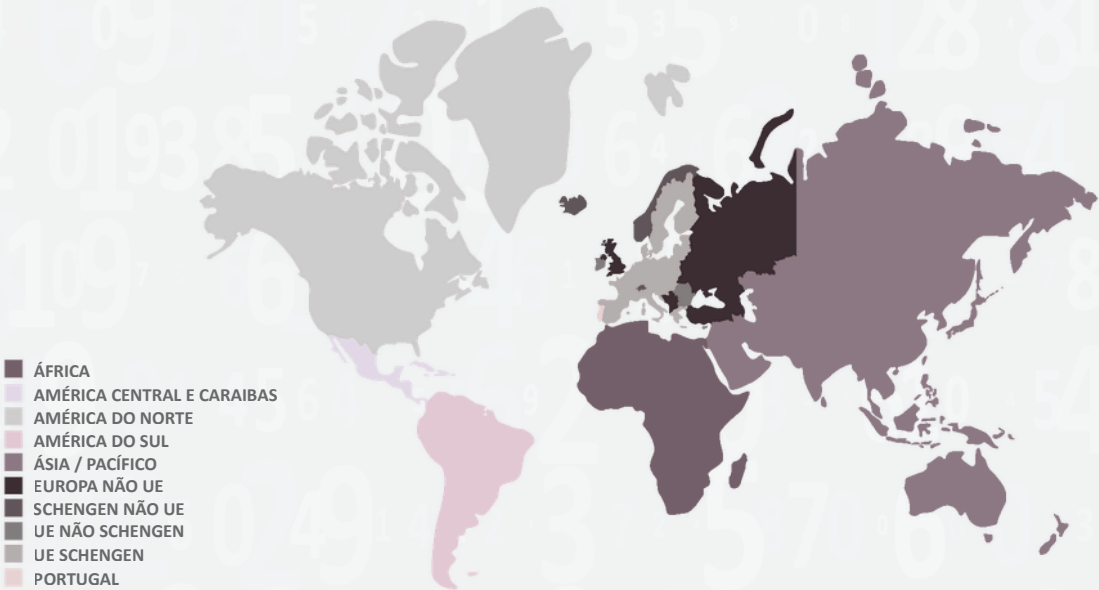
2º TRIMESTRE 2025
18.728.410





DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



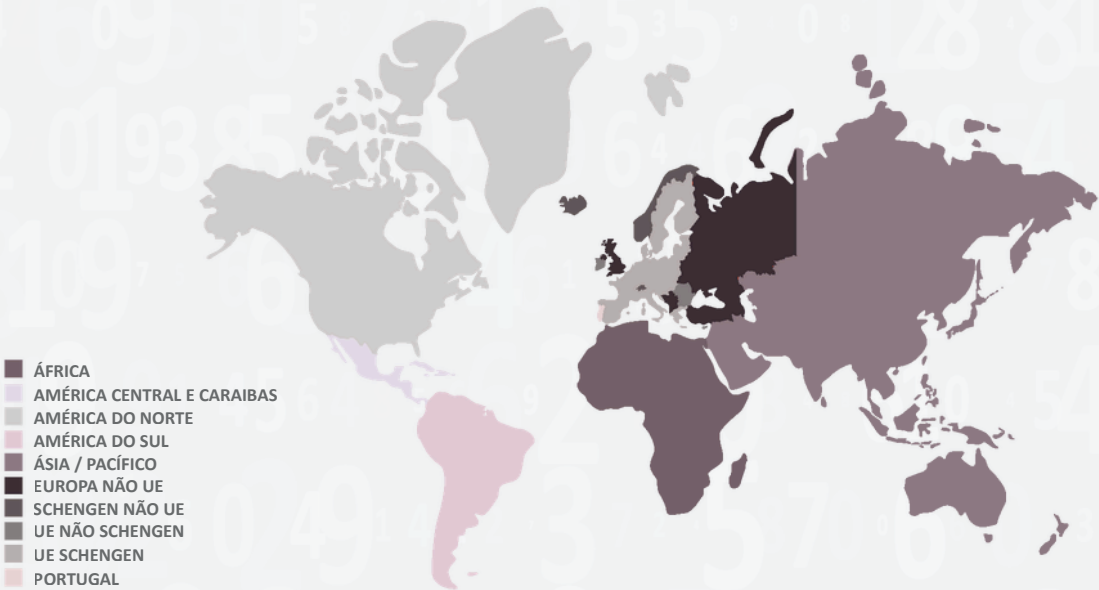
¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



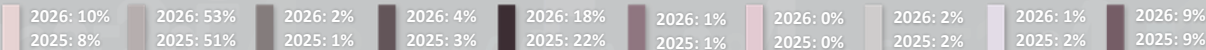
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	2,8%	TAP - Portugal (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA	FUNCHAL	2,0%	TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Brussels Airlines (BEL)
LISBOA	PARIS ORLY	1,9%	TAP - Portugal (TAP) / Transavia France (TVF)
LISBOA	BARCELONA	1,9%	TAP - Portugal (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,6%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / Ethiopian Airlines Enterprise (ETH) / European Air Transport Leipzig (BCS) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Avianca (AVA)
LISBOA	LONDON HEATHROW	1,6%	TAP - Portugal(TAP) / British Airways (BAW)
PORTO	PARIS ORLY	1,5%	Transavia France(TVF) / TAP - Portugal (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU)
LISBOA	PORTO	1,4%	TAP - Portugal (TAP) / Star Air (SRR) / Transavia France (TVF) / Ryanair (RZR)
FARO	LONDON GATWICK	1,4%	Easyjet Airline Company (EZY) / BA Euroflyer (EFW) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Wizz Air Uk (WUK) / Jet2.com (EXS)
LISBOA	AMSTERDAM	1,3%	KLM - Royal Dutch Airlines (KLM) / TAP - Portugal (TAP) / Transavia Airlines (TRA)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL	LISBOA	2,7%	Swiftair (SWT) / Air X Charter (AXY) / TAP - Portugal (TAP) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Gestión Aerea Ejecutiva (GTJ)
CASCAIS	MADRID BARAJAS	1,6%	Netjets (NJE) / Valair (VVV) / Platoon Aviation (PTN) / VistaJet (VJT) / Gestair Executive Jet (GES) / EIME (JME) / Vista Germany (VJH) / Luminair (LUA) / Air TXT (XTX) / Heron Aviation (HRN) / Smartwings (TVS) / ProAir Aviation (PAV) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Elio Jet (ELI) / Qatar Executive (QQE) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Abelag Aviation (AAB) / Global Air Charters (GJE) / Initium Aviation (INI)
FARO	FARNBOROUGH	1,6%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / VistaJet (VJT) / Vista Germany (VJH) / Platoon Aviation (PTN) / Luminair (LUA) / Air X Charter (AXY) / TAG Aviation Malta (TEU) / Bombardier Business Jet Solutions (LXJ) / Volare Aviation (VLZ) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Silver Clouds Air (SCR) / JetBee Czech (JBC) / Zondajet.com (HEY) / Netjets Air Transport UK (NUJ) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Flex Jet (FXJ) / SaxonAir Charter (SXN) / Ohl Air Charterflug (ECA) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / Alpi Eagles (ELG) / Jetfly Aviation (JFA) / ProAir Aviation (PAV) / EFS European Flight Service (EUW) / Nv Air Service Liege (BNU) / 247 Aviation (EMC)
LISBOA	DJERBA	1,6%	TAP - Portugal (TAP) / Nouvelair Tunisie (LBT)
CASCAIS	FARO	1,6%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / Platoon Aviation (PTN) / Vista Germany (VJH) / EIME (JME) / Av8jet Charter (AJO) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / VistaJet (VJT) / ProAir Aviation (PAV) / Luminair (LUA) / Zondajet.com (HEY) / Jetfly Aviation (JFA) / Silver Clouds Air (SCR) / Silesia Air (DUA) / Air Alsie (MMD) / Elio Jet (ELI) / 247 Aviation (EMC) / Ohl Air Charterflug (ECA) / DAS Private Jets (DWW) / Flexjet Operations Malta (FJO)
CASCAIS	MALAGA PABLO PICASSO	1,5%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / VistaJet (VJT) / Platoon Aviation (PTN) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Air Bohemia (BOH) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Vista Germany (VJH) / EIME (JME) / ProAir Aviation (PAV) / EFD Eisele Flugdienst (EFD) / Jetfly Aviation (JFA) / Smartwings (TVS) / Luminair (LUA) / Elio Jet (ELI) / Heron Aviation (HRN) / Zondajet.com (HEY) / Jet Select Ilc (n.d.) / Jet Service (JDI)
CASCAIS	IBIZA	1,2%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Vista Germany (VJH) / Elio Jet (ELI) / Platoon Aviation (PTN) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / VistaJet (VJT) / Air Bohemia (BOH) / ProAir Aviation (PAV) / Luminair (LUA) / Ohl Air Charterflug (ECA) / Zondajet.com (HEY) / Sarl Privar (PVR) / EIME (JME) / Alliance Executive Jets LTD (ALE)
PORTO	DJERBA	1,2%	Nouvelair Tunisie (LBT) / Air Horizont (HAT) / Enter Air (ENT)
CASCAIS	PARIS LE BOURGET	1,1%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Private Jets (VVV) / Lauda Motion Executive (LDX) / VistaJet (VJT) / Vista Germany (VJH) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Sky Regional Airlines (SKV) / Thalair (TLJ) / Smartwings (TVS) / Fly Doo (FUD) / Luminair (LUA) / EIME (JME) / ProAir Aviation (PAV) / Astonjet (AJD) / Ohl Air Charterflug (ECA)
PORTO	SAL AMILCAR CABRAL	1,0%	TAP - Portugal (TAP) / Enter Air (ENT)

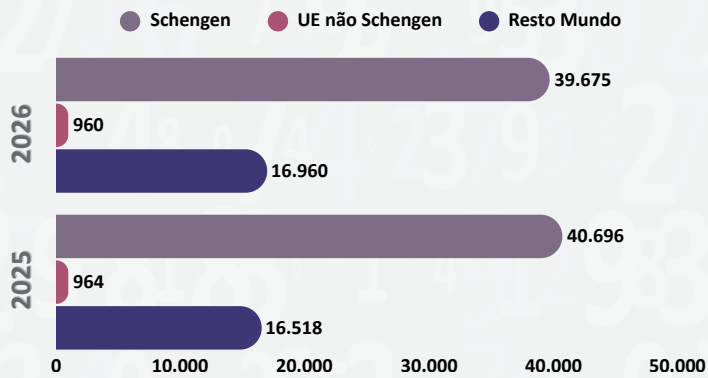


NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

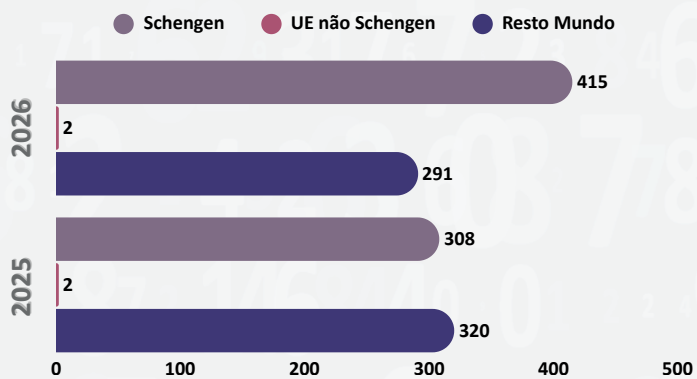


MOVIMENTOS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



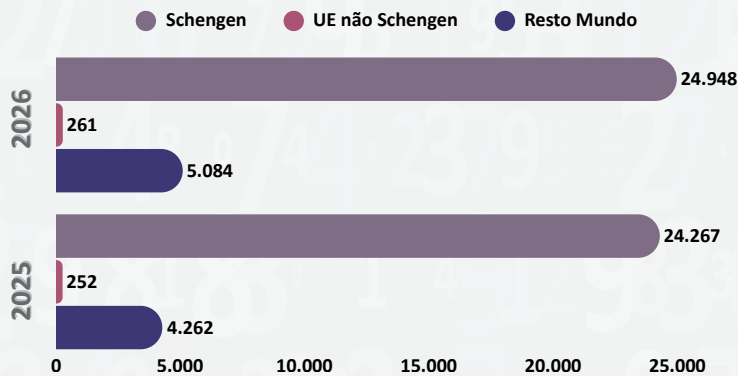
NÃO REGULARES



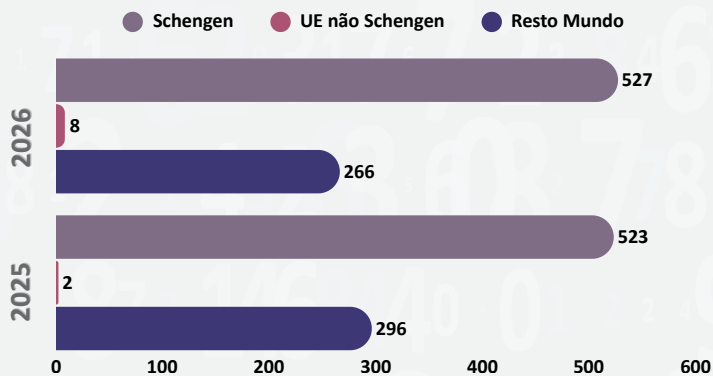


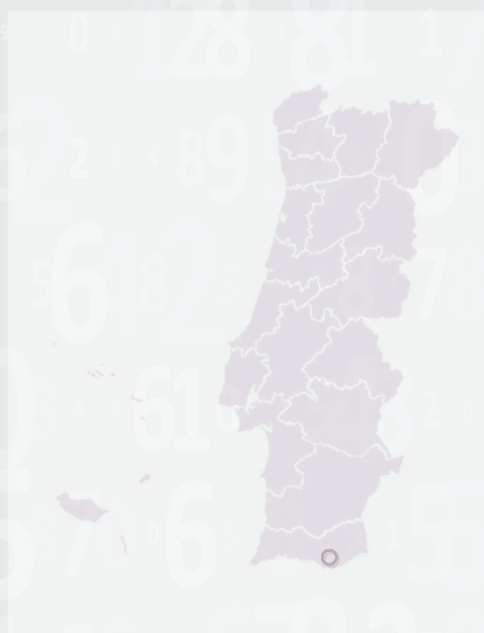
MOVIMENTOS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



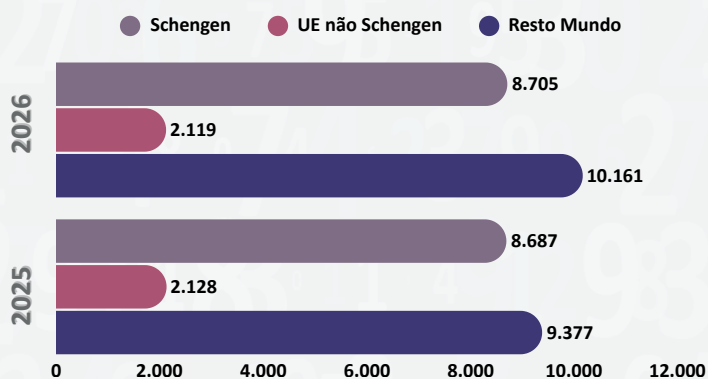
NÃO REGULARES



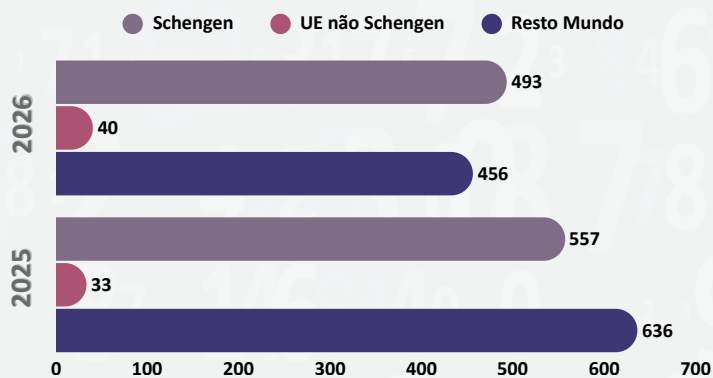


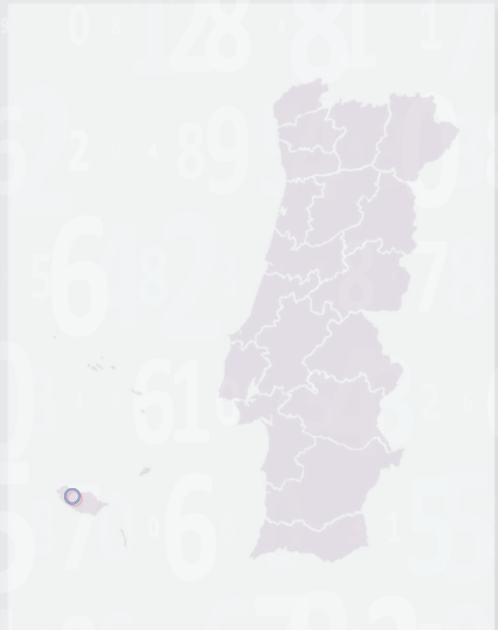
MOVIMENTOS FARO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES

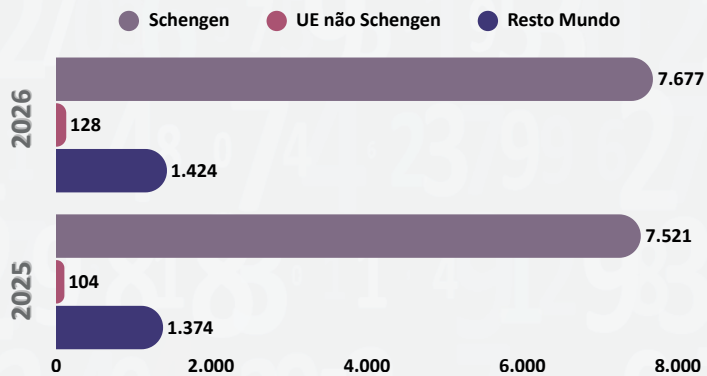




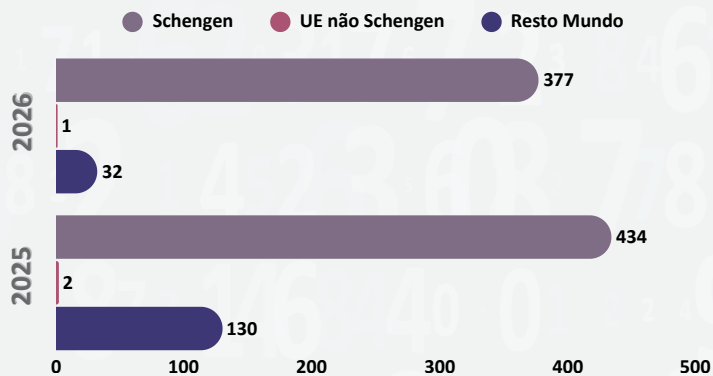
MOVIMENTOS FUNCHAL

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



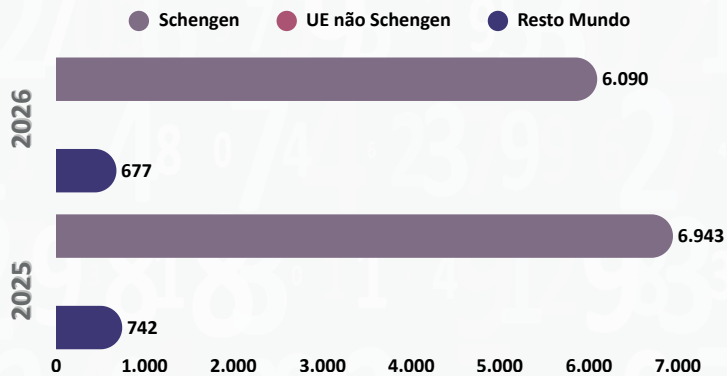
NÃO REGULARES



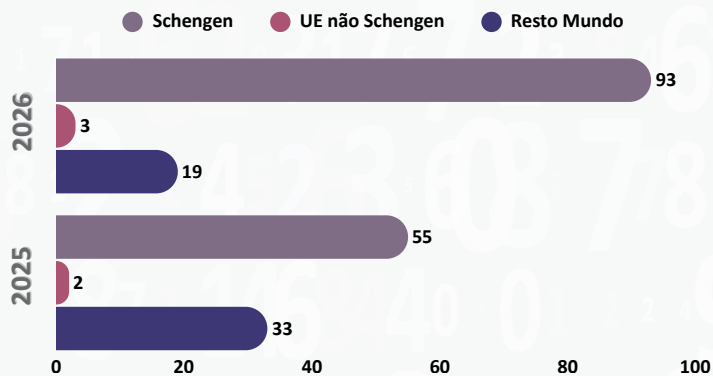


MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES



A black and white photograph of an airport terminal interior. A person is walking away from the camera towards a large window. Through the window, the tail fin of a large airplane is visible on the tarmac. The terminal has a high ceiling with a grid of lights and large glass panels. The floor is reflective. A purple vertical bar is on the left side of the image.

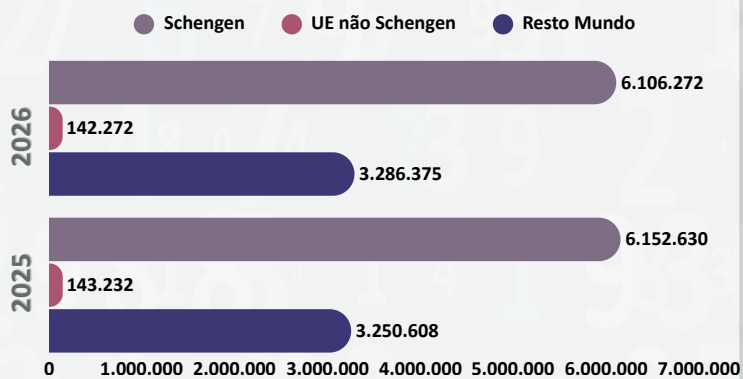
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



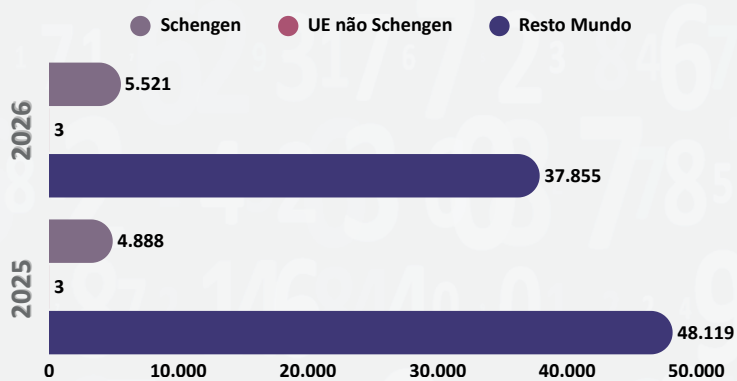
PASSAGEIROS LISBOA

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



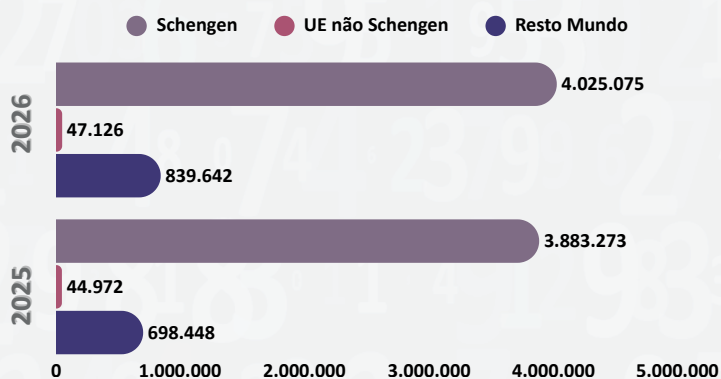
NÃO REGULARES



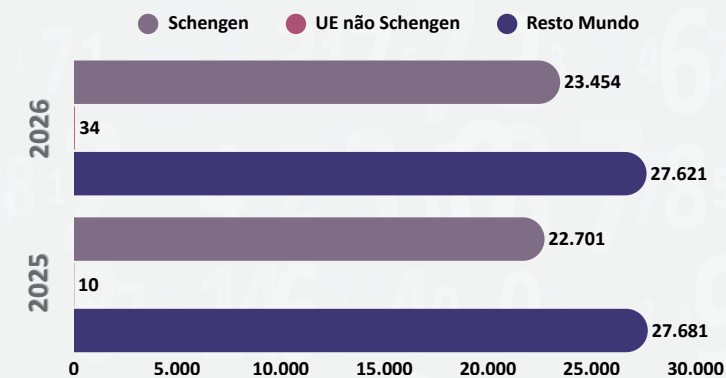


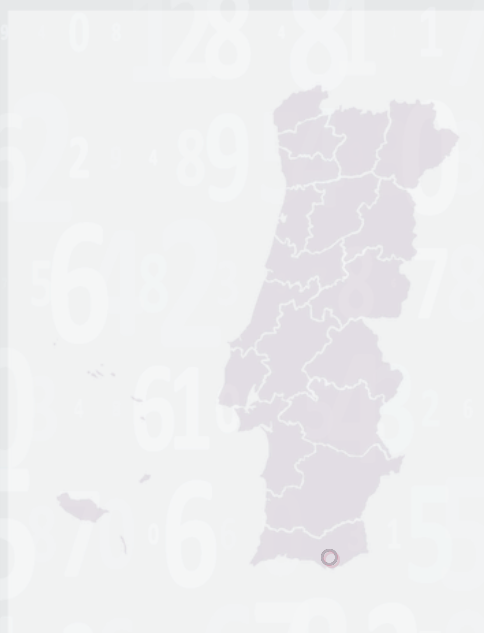
PASSAGEIROS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES

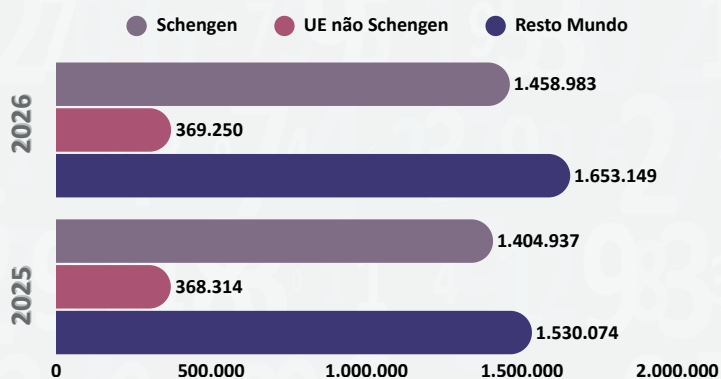




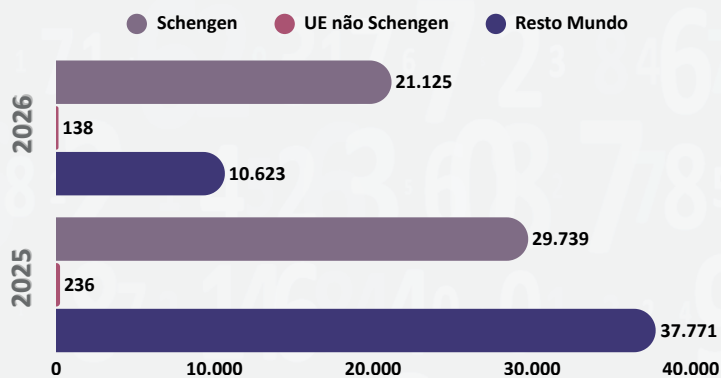
PASSAGEIROS FARO

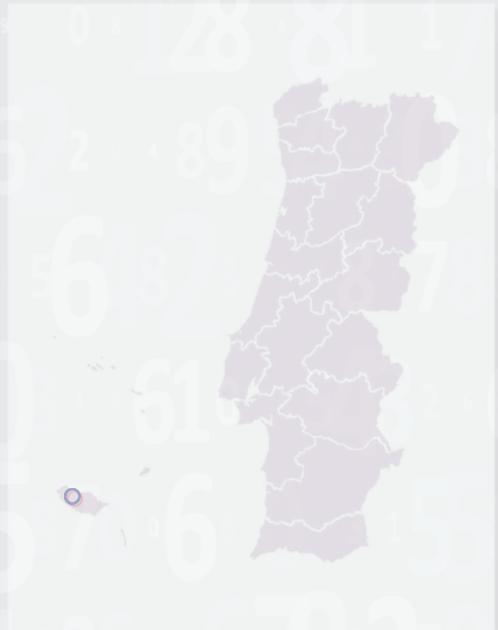
REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



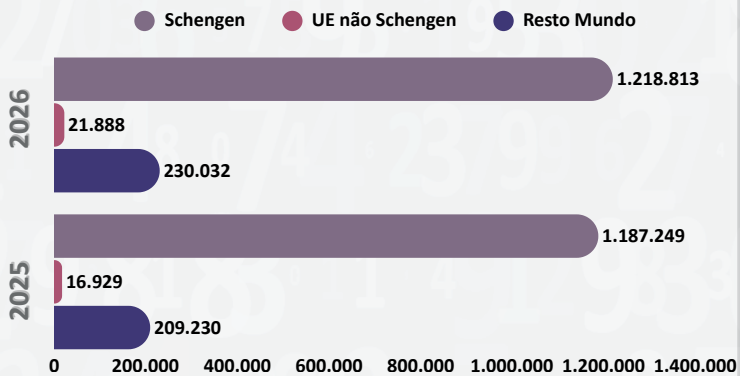
NÃO REGULARES



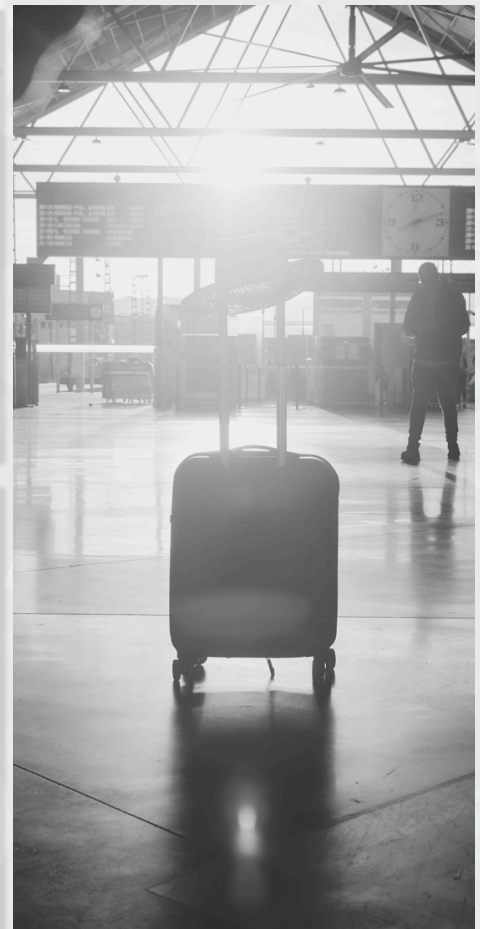
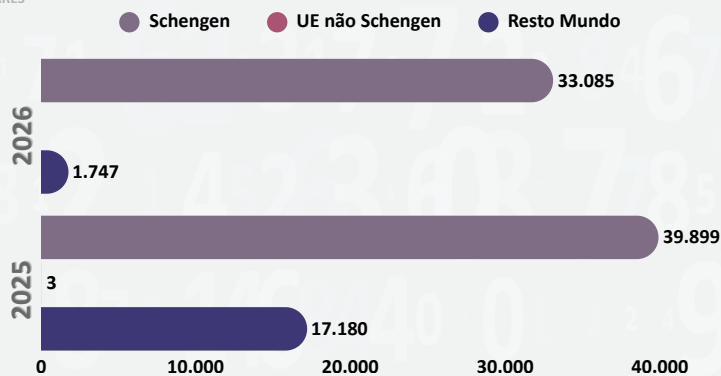


PASSAGEIROS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES

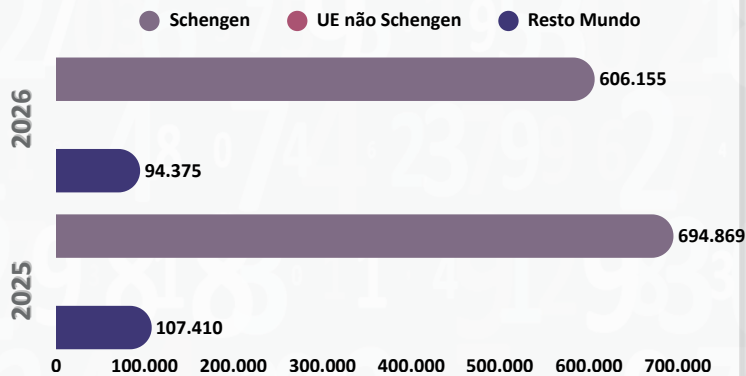




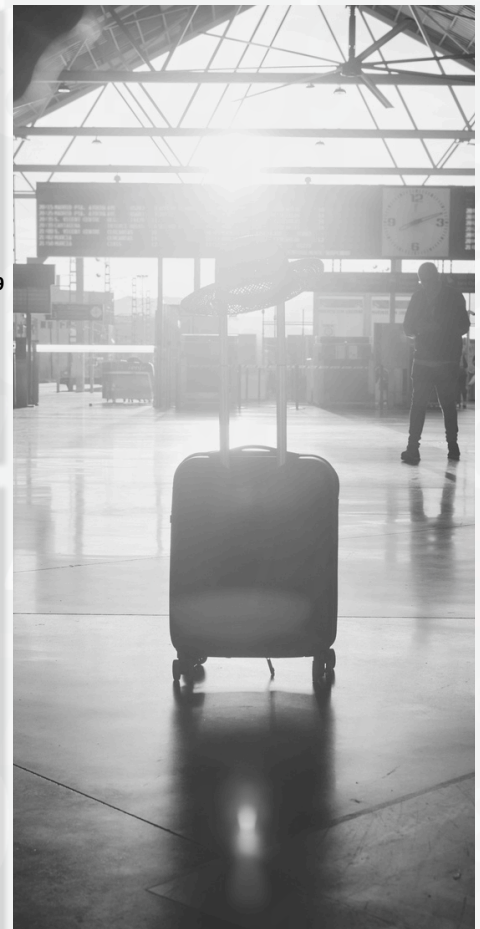
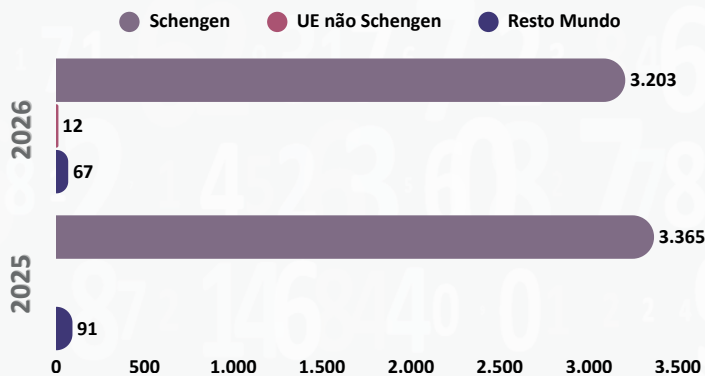
PASSEGEIROS PONTA DELGADA

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

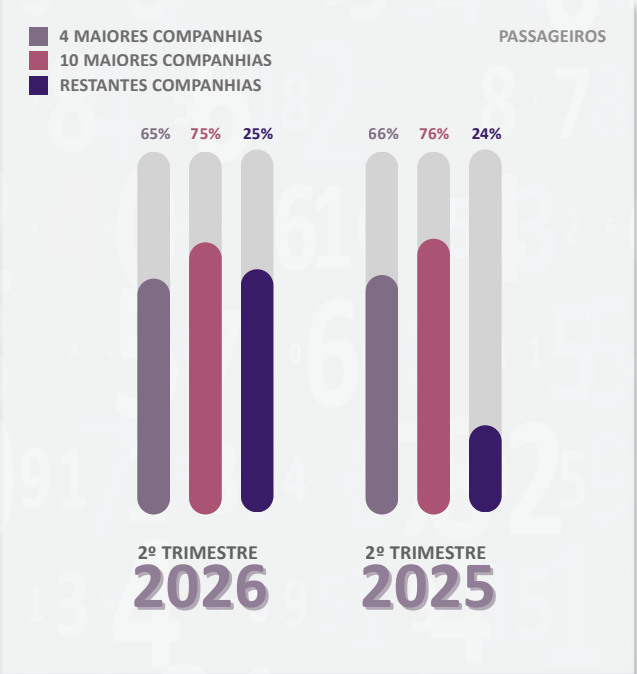
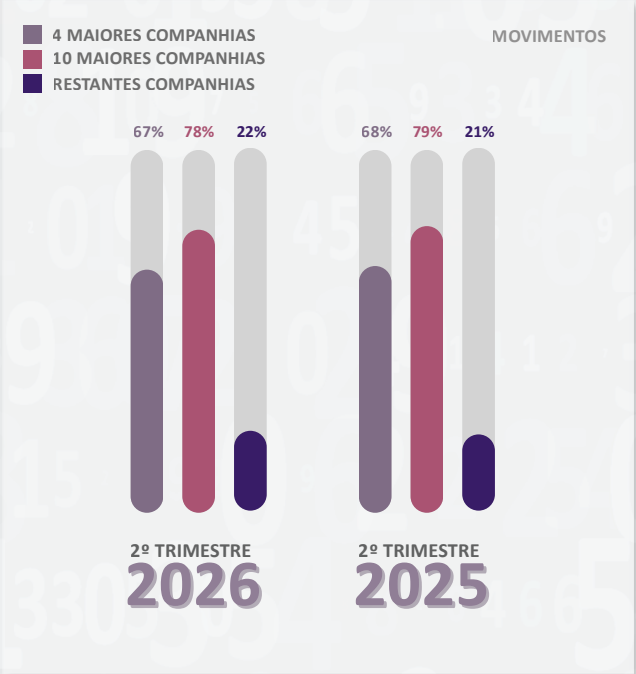


NÃO REGULARES



A grayscale photograph of a large commercial airplane on an airport tarmac. The aircraft's boarding stairs are extended, and the tail section is visible. The image is partially obscured by a dark purple vertical bar on the left side, which serves as a background for the title text.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



Quota de Mercado/Número de Movimentos

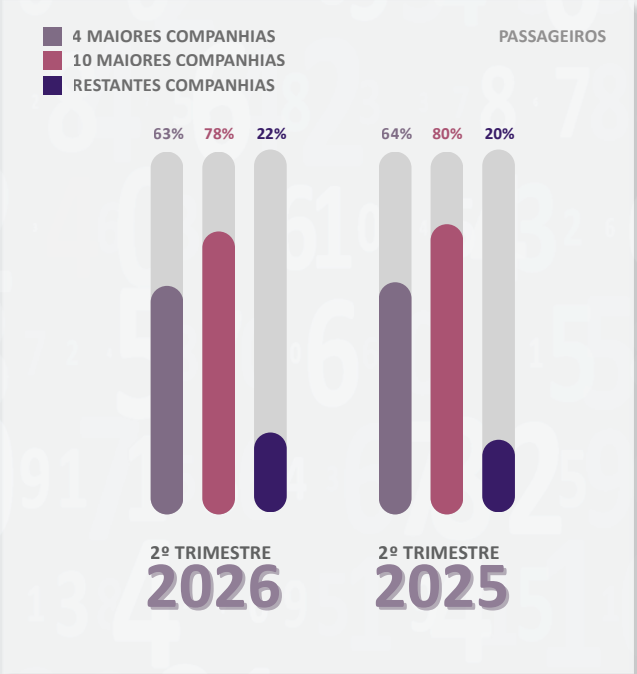
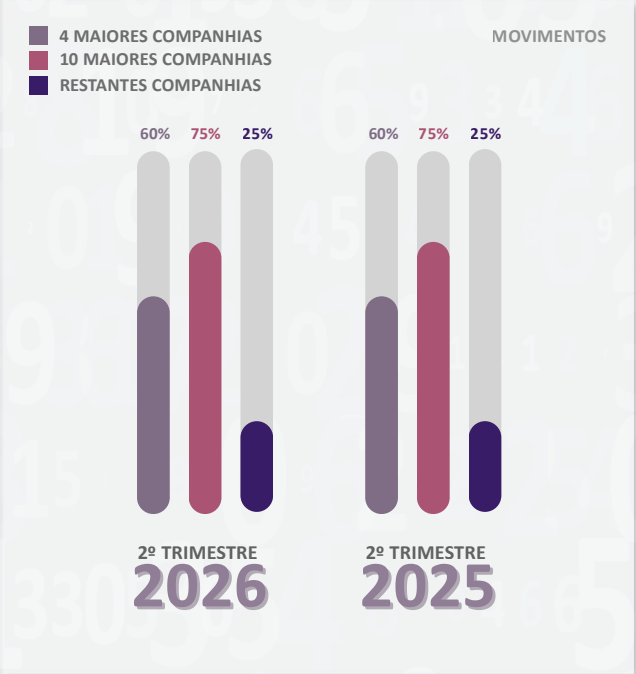
TAP (TAP)	48%
Ryanair (RZR)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	44%
Ryanair (RZR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
KLM (KLM)	1%
Iberia (IBE)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

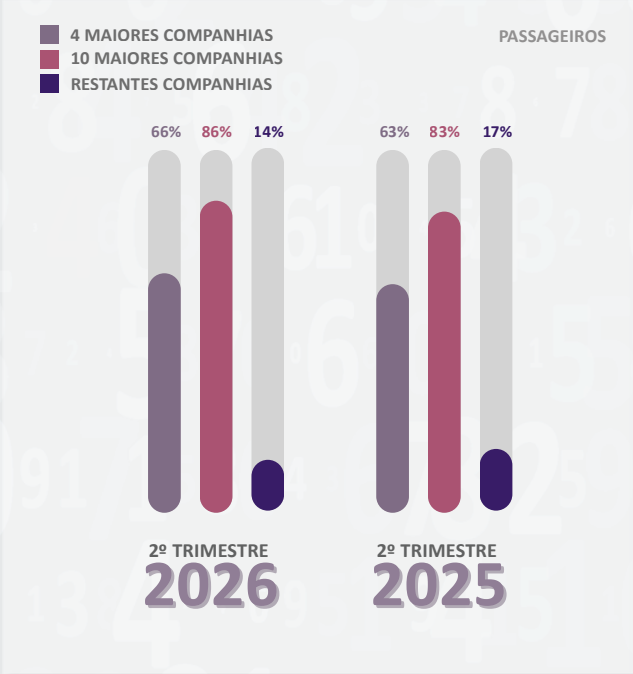
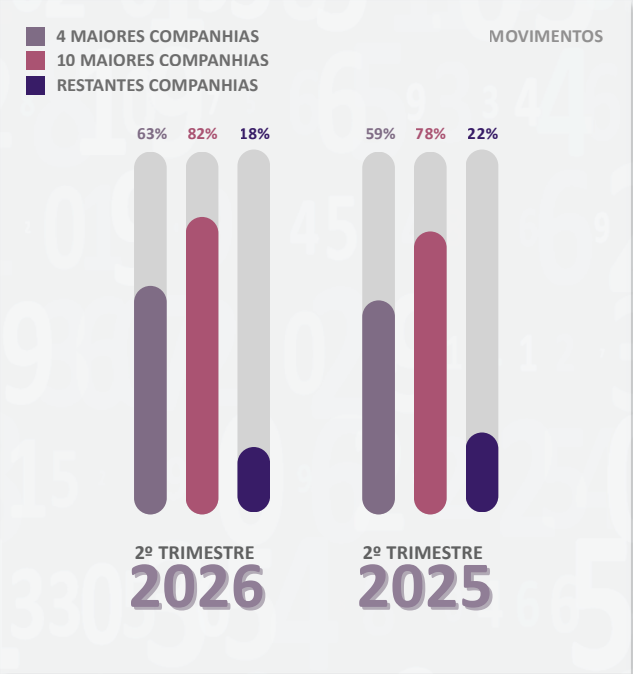


Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RYP)	31%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP (TAP)	12%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Iberia (IBE)	2%
KLM (KLM)	2%
Swiss International Air Lines (SWR)	2%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RYP)	35%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
TAP (TAP)	10%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
KLM (KLM)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Eurowings (EWG)	2%
Swiss International Air Lines (SWR)	2%

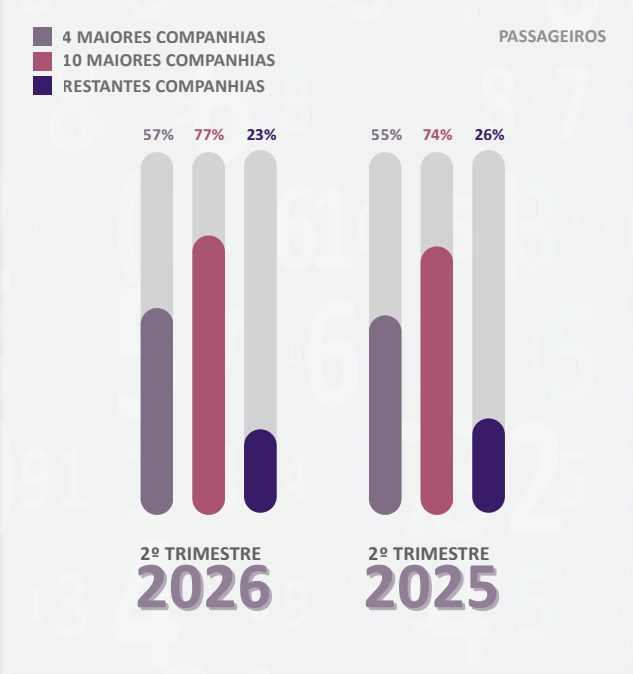
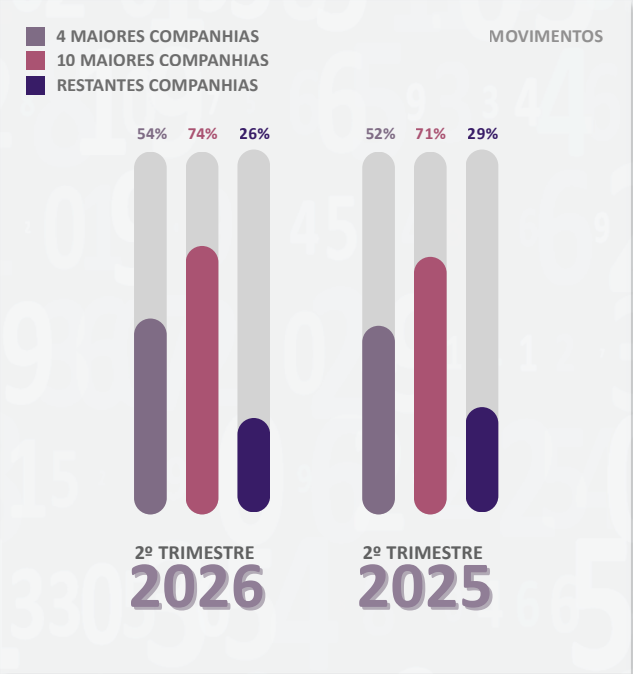


Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	35%
Jet2.com (EXS)	11%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Transavia Airlines (TRA)	4%
Eurowings (EWG)	4%
Aer Lingus (EIN)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TAP (TAP)	3%
British Airways (BAW)	2%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	37%
Jet2.com (EXS)	13%
Easyjet Airline Company (EZY)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Transavia Airlines (TRA)	5%
Eurowings (EWG)	4%
Aer Lingus (EIN)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
British Airways (BAW)	2%



Quota de Mercado/Número de Movimentos

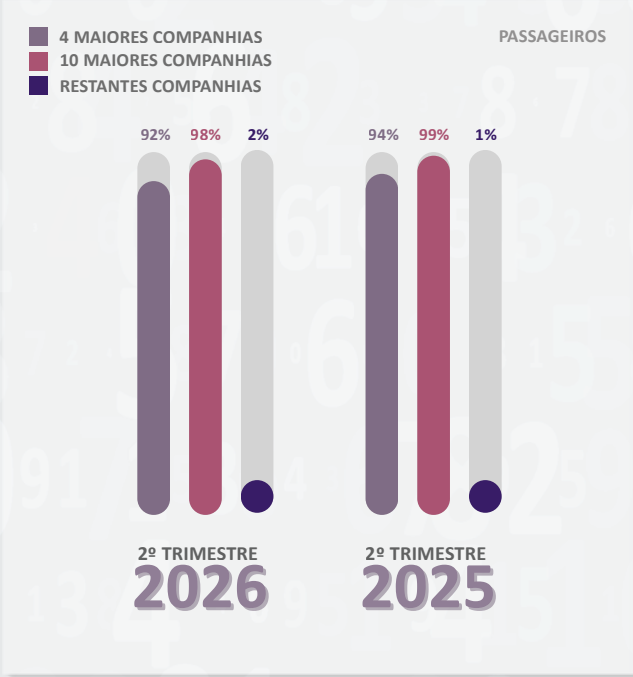
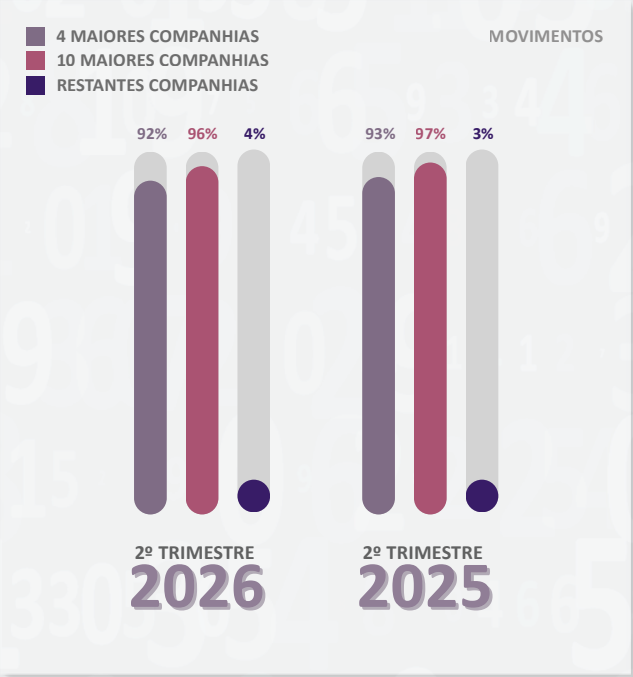
TAP (TAP)	19%
EasyJet Europe Airline (EJU)	16%
Ryanair (RYP)	13%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Binter Canarias (IBB)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TUIfly (TUI)	2%
Condor Flugdienst (CFG)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	18%
EasyJet Europe Airline (EJU)	18%
Ryanair (RYP)	15%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Transavia Airlines (TRA)	3%
TUIfly (TUI)	3%

10 Maiores Companhias Aéreas



Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	50%
SATA Internacional (RZO)	31%
TAP (TAP)	10%
United Air Lines (UAL)	1%
Smartwings (TVS)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	1%
Transavia Airlines (TRA)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%
Swiftair (SWT)	1%
British Airways (BAW)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	46%
SATA Air Açores (STA)	28%
TAP (TAP)	17%
Smartwings (TVS)	1%
Transavia Airlines (TRA)	1%
United Air Lines (UAL)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	1%
British Airways (BAW)	1%
Iberia (IBE)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas



www.anac.pt
geral@anac.pt

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto
Humberto Delgado
1749-034 Lisboa