



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2023

Boletim Estatístico Trimestral



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 58 ABR - JUN '23

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: agosto de 2023

NOTAS E MÉTODOS

Em 2023, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima oitava edição, referente ao período compreendido entre 1 de abril e 30 de junho de 2023.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas, por número de movimentos e número de passageiros;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2023 mantém o ímpeto de crescimento observado no trimestre anterior nos principais indicadores de tráfego. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, o número de passageiros transportados superou os 16,7 milhões, tendo aumentado 15,3% em termos homólogos. O número de movimentos comerciais O/D ascendeu a 130 mil, correspondente a uma variação homóloga positiva de 8,8%.

Neste trimestre, o número de passageiros em excedeu em 9,3% o valor obtido em 2019, tendo o número de movimentos operados ultrapassado em 4,9% o registo do período equivalente de 2019.

À semelhança do trimestre anterior, os aeroportos analisados voltaram a acumular variações homólogas positivas no que concerne ao número de passageiros movimentados. O aeroporto de Lisboa contabilizou 8.8 milhões de passageiros movimentados, correspondente a um acréscimo de 15% e a uma variação positiva de 4,8% em relação ao segundo trimestre de 2019. No aeroporto do Porto, em número de passageiros, assinala-se uma variação positiva de 16,2%, correspondente a um acréscimo de cerca de 579 mil passageiros movimentados. Neste aeroporto foram movimentados mais 604 mil passageiros (ou +17%) do que em igual período de 2019.

O aeroporto de Faro movimentou mais de 3 milhões de passageiros no trimestre, correspondente a uma variação homóloga positiva de 13,5% ou equivalente a um acréscimo de 366 mil passageiros. Neste aeroporto, o número de passageiros superou em 110 mil passageiros (+3,7%) o valor obtido no segundo trimestre de 2019. Os aeroportos de Funchal e Ponta Delgada movimentaram, em termos homólogos, mais 9,1% e mais 22,9% passageiros, respetivamente. Em relação ao segundo trimestre de 2019, estas variações ascenderam a mais 38,9% e mais 21,1% passageiros.

No indicador que se refere ao número de movimentos comerciais, todos os aeroportos analisados ultrapassaram os valores de referência de 2019, à exceção do aeroporto de Lisboa que contabilizou menos 357, ou menos 0,6% movimentos. Destaca-se o desempenho do aeroporto do Porto, com uma variação homóloga de 9,2% e um acréscimo de 6,9% em relação a 2019. O aeroporto do Funchal superou os valores homólogos em 2,6% e, comparativamente com os valores de referência de 2019, em 25,7%.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, cerca de 90% dos passageiros e 74% dos movimentos estão alocados ao tráfego internacional.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2022, destacam-se as seguintes:

No aeroporto de Lisboa: O início das operações da Volotea e da Wizz Air Malta na ligação regular ao Aeroporto das Astúrias e a Bucareste - Otopeni, respetivamente, e a saída da Blue Air Transport Aerial em setembro de 2022 na ligação a Bucareste - Otopeni e da Iberia Express na ligação a Madrid - Barajas a partir de outubro de 2022.

No aeroporto do Porto: as entradas da Austrian Airlines em abril de 2023 nas ligações a Viena - Schwechatm, da Royal Air Maroc em dezembro de 2022 na ligação a Casablanca e da EL AL - Israel Airlines na ligação regular a Telaviv - Bem Gurion a partir de fevereiro de 2023. Destaca-se ainda a saída da Wizz Air UK nas ligações a Londres - Luton.

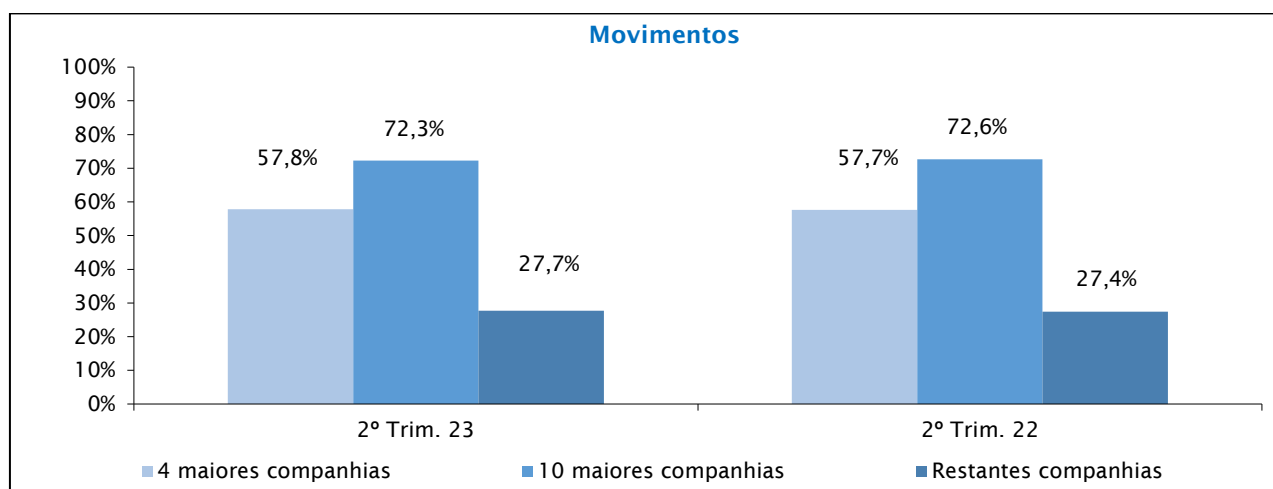
No aeroporto de Faro: A entrada em março de 2023 da BA Euroflyer e a entrada, em fevereiro de 2023, da Vueling Airlines.

No aeroporto do Funchal: A entrada da Wizzair Malta, a partir de junho de 2022, e as saídas da Corendon Airlines Europe, em outubro de 2022 e da Wizz Air Uk em março de 2023.

No aeroporto de Ponta Delgada: A entrada a Binter Canárias na ligação a Las Palmas, em abril de 2023.

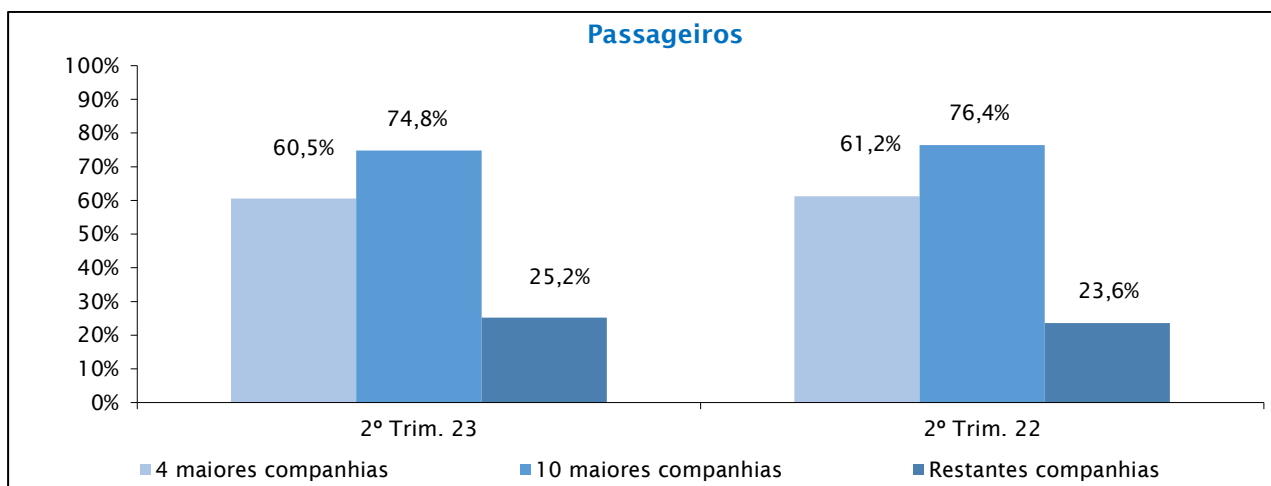
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2º Trim.23	2º Trim.22	Var Hom%
Total	129.990	119.463	8,81%
Lisboa	56.522	52.001	8,69%
Porto	26.939	24.671	9,19%
Faro	19.321	17.806	8,51%
Funchal	7.748	7.548	2,65%
P. Delgada	6.818	6.189	10,16%

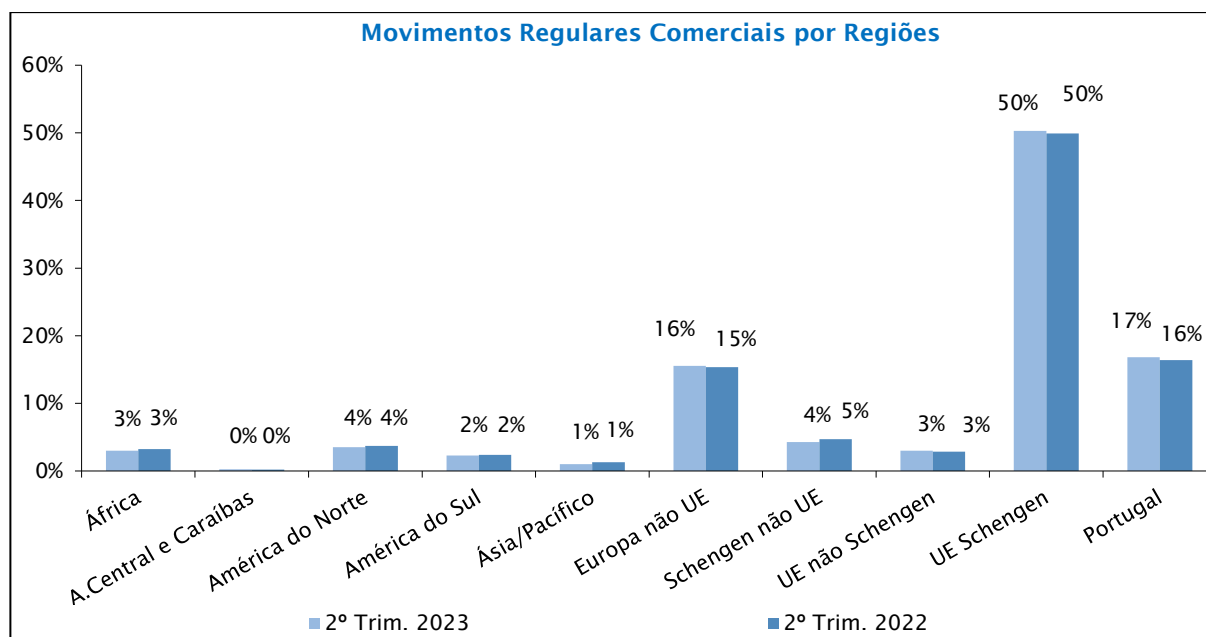


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2º Trim.23	2º Trim.22	Var Hom%
Total	16.713.371	14.494.670	15,31%
Lisboa	8.757.650	7.615.710	14,99%
Porto	4.151.174	3.571.995	16,21%
Faro	3.069.946	2.704.159	13,53%
Funchal	1.189.811	1.090.190	9,14%
P. Delgada	684.609	557.192	22,87%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

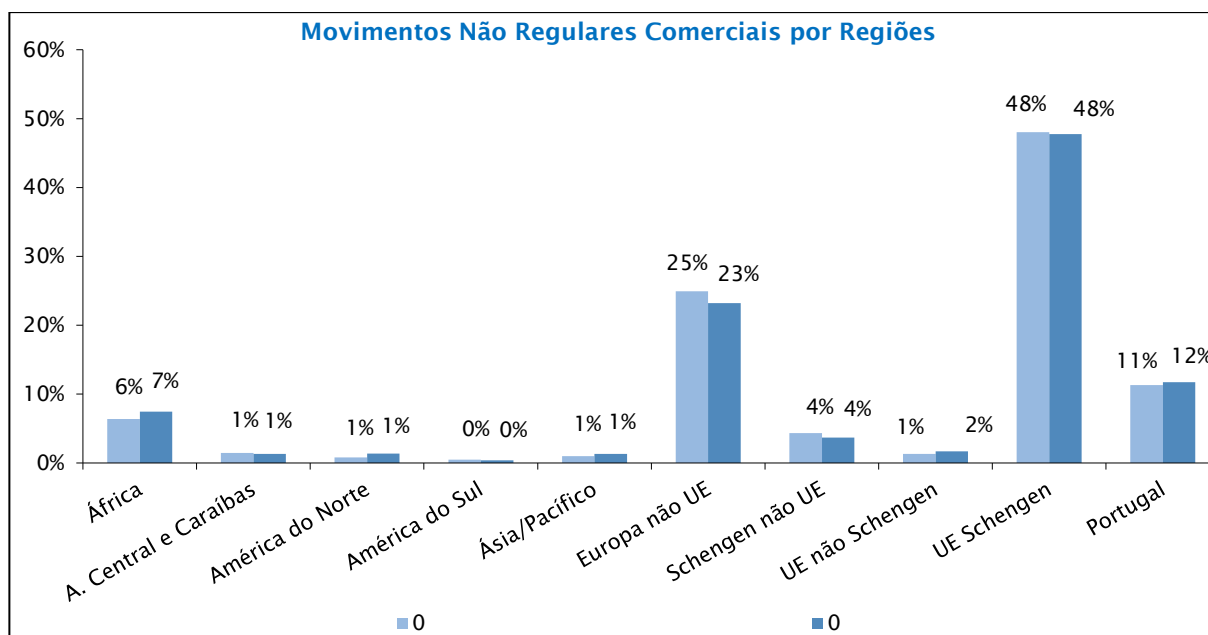


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,0%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / TNT Airways (TAY) / Swiss International Air Liens (SWR)
LISBOA / PARIS ORLY	2,3%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / FUNCHAL	1,9%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,8%	Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / BARCELONA	1,8%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / PORTO	1,8%	TAP (TAP) / European Air Transport Leipzig (BCS) / SATA Internacional (RZO)
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / LONDON HEATHROW	1,7%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
FARO / LONDON GATWICK	1,4%	EasyJet Airline Company (EZY) / BA Euroflyer (EFW) / Wizz Air Uk (WUK) / EasyJet Europe Airline (EJU) / British Airways (BAW)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



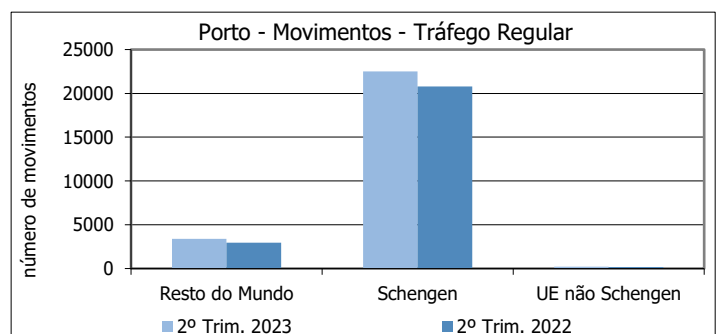
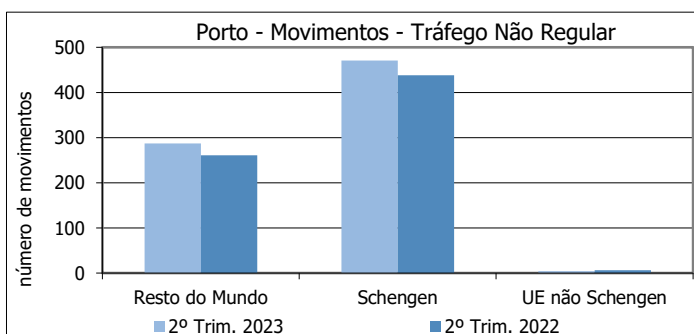
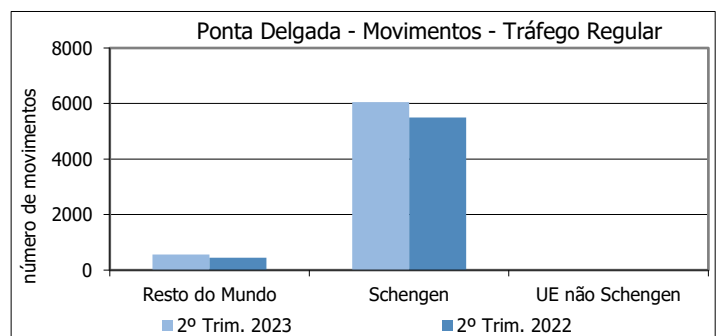
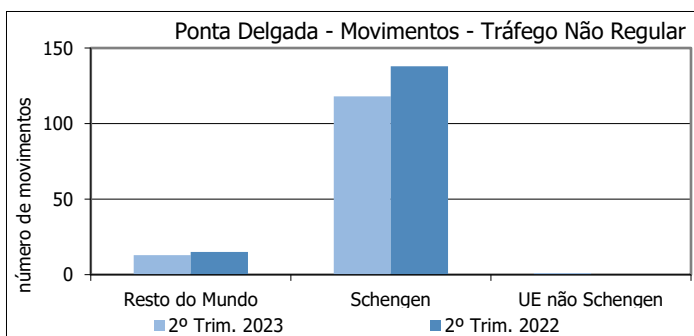
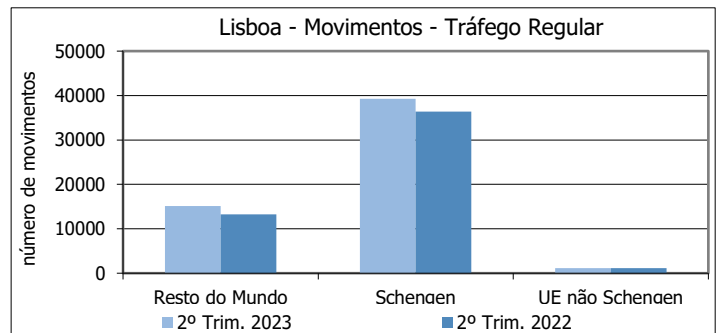
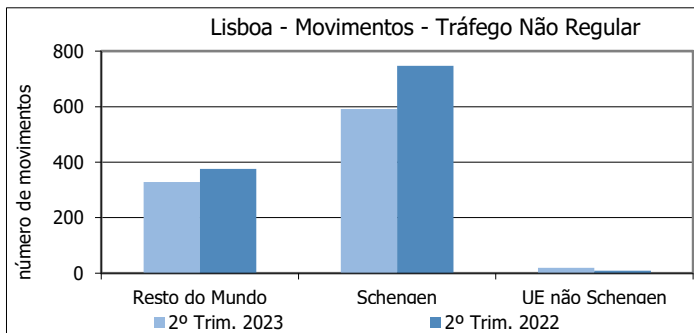
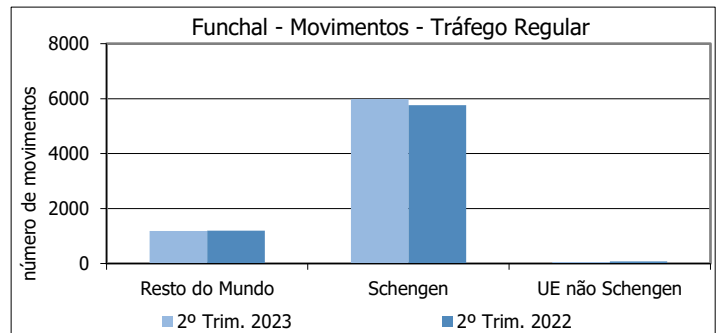
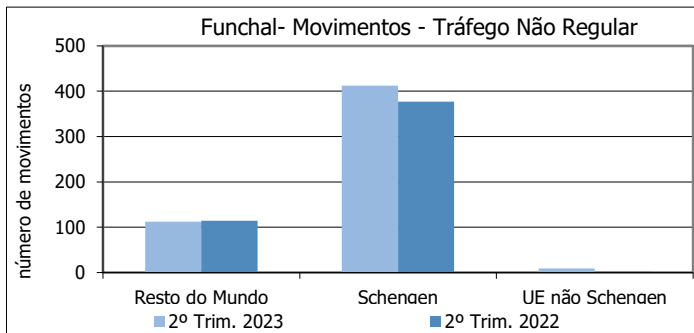
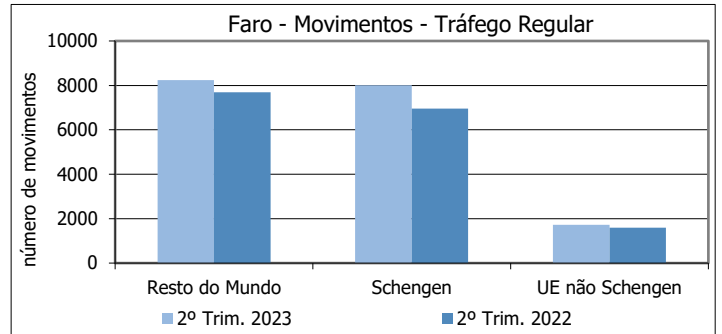
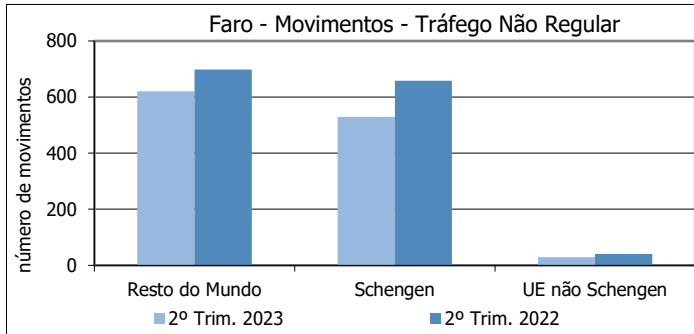
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / FUNCHAL	2,7%	Swiftair (SWT) / VistaJet (VJ)
FARO / MANCHESTER	1,7%	Thomsonfly (TOM) / Netjets(NJE) / Smart Aero Solutions (SAH) / Air Hamburg Luftverkehrsgesells (AHO) / Zenith Aviation (BZE) / 2 Excel Aviation (BRO) / EFS European Flight Service (EUW) / Luxaviation (LMJ) / ProAir Aviation (PAV) / CTR Atmospherica Aviation(AAN) / Regency Jet (LJC) / Airstream (AQS) / Unicair (UNI)
FARO / FARNBOROUGH	1,7%	Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Aircraft Management and Consulting (AMQ) / EJME (Portugal) Aircraft Management (JME) / Heron Aviation (HRN) / Silver Clouds Air (SCR) / Catreus (VCG) / Aero Jet (AOJ) / Flying Service (FYG) / Tyrolean Jet Service (TJS) / Valair (VVV) / Platoon Aviation (PTN) / ProAir Aviation (PAV) / PAD Aviation Service (PVD) / Air X Charter (AXY) / Zenith Aviation (BZE) / SaxonAir Charter (SXN) / London Executive Aviation (LNX) / Flairjet (FLJ) / MHS Aviation (MHV) / Lauda Motion Executive (LDX) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Acass Ireland (SON) / Abelag Aviation (AAB) / Centreline Air Charter (CLF) / Aerowest (AWH) / Eclair Aviation (ECC) / Westair Aviation (EFF) / TIME AIR (TIE) / Global Jet Luxembourg (SVW) / Nv Air Service Liege (BNJ)
FARO / BIRMINGHAM	1,5%	Thomsonfly (TOM) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Smart Aero Solutions (SAH) / Aircraft Management and Consulting (AMQ) / Air X Charter (AXY) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / EFD Eisele Flugdienst (EFD) / Platoon Aviation (PTN) / EJME (Portugal) Aircraft Management (JME) / Air Charter Scotland Europe (SCO) / Flairjet (FLJ) / Silver Clouds Air (SCR) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV)
LISBOA / P.DELGADA	1,5%	Swiftair (SWT) / Fox Flight (n.d.)
LISBOA / LAJES	1,5%	Swiftair (SWT)

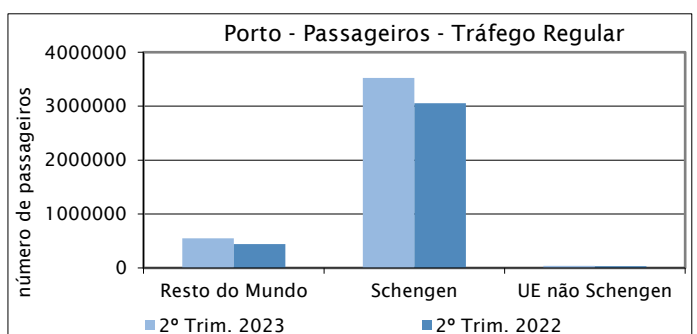
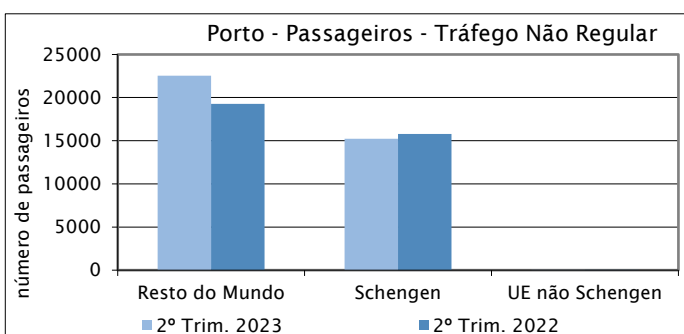
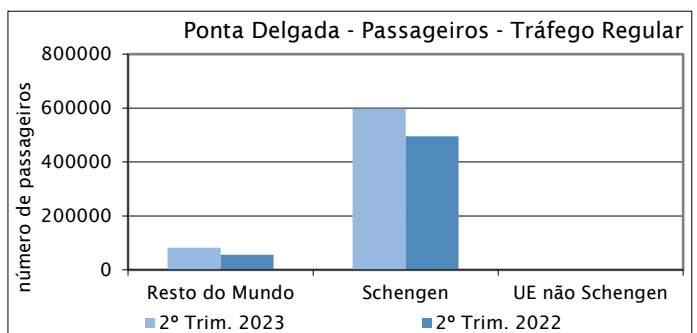
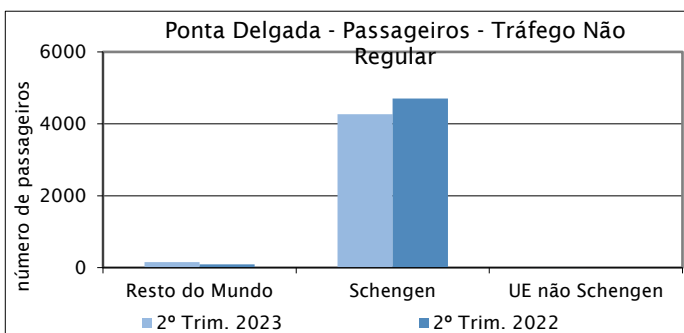
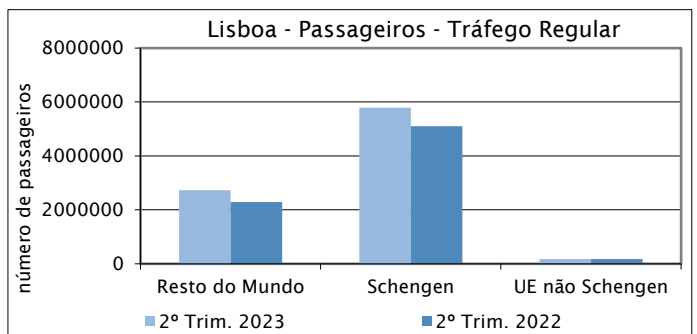
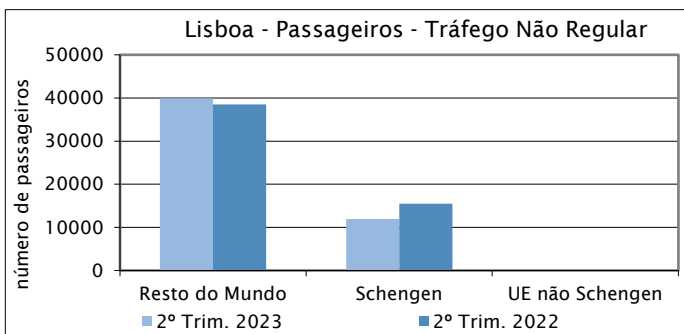
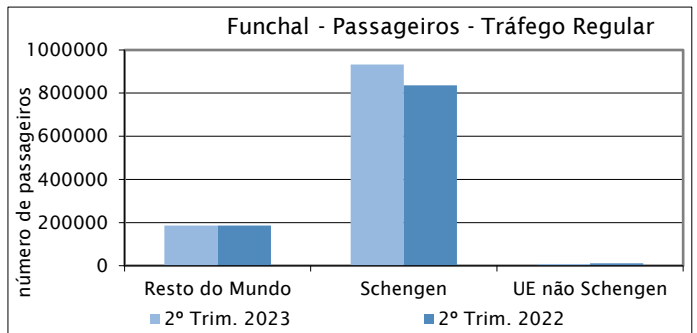
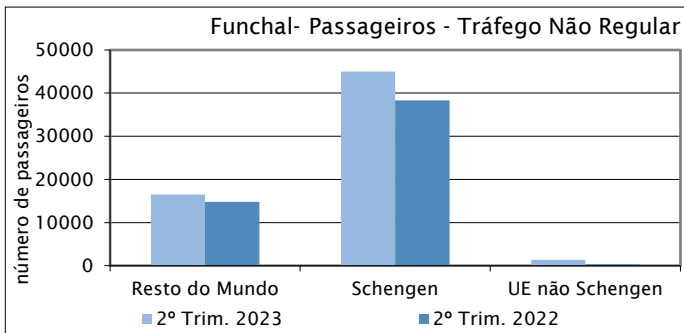
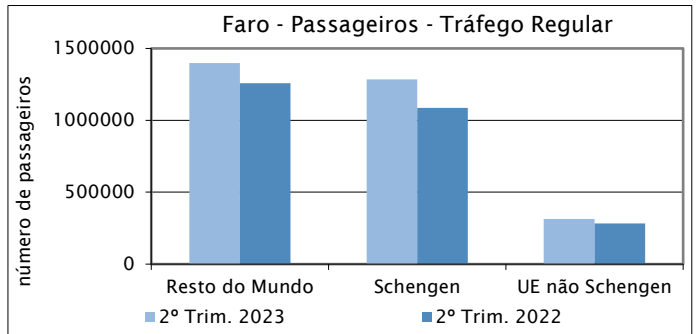
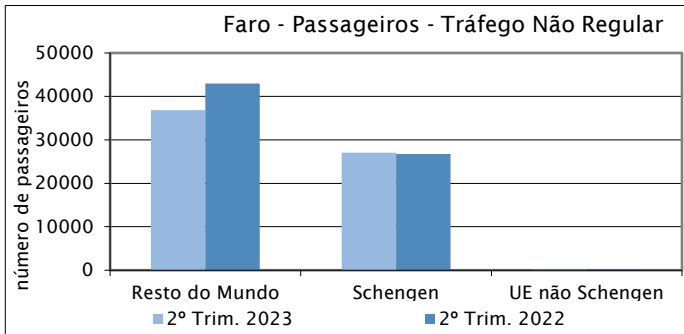
² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

FARO / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,4%	Thomsonfly (TOM) / Smart Aero Solutions (SAH) / Air X Charter (AXY) / Royal-Star (n.d.) / Catreus (VCG) / Air Pink (PNK) / Gestair Executive Jet (GES) / Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Spree Flug Luftfahrt (n.d.) / Zenith Aviation (BZE) / PAD Aviation Service (PVD)
CASCAIS / PARIS LE BOURGET	1,4%	Netjets (NJE) / OMNI - Aviação e Tecnologia (OAV) / Valair - Aviação (VVV) / VistaJet (VJT) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Global Jet Austria (GLJ) / ADM Aviation executive (n.d.) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / FlyingGroup Lux (FYL) / ITI - Intairline (ITI) / Alpi Eagles (ELG) / Atlantic Air Solutions (n.d.) / Valljet (VLJ) / Global Jet Luxembourg (SVW) / CTR Group (n.d.) / EJME Aircraft Management (JME) / Hyperion Aviation (HYP) / Lauda Motion Executive (LDX) / Flexjet Operations Malta (FJO)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,2%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / Avionord (VND) / Global Air Charters (GJE) / Initium Aviation (INI) / VistaJet (VJT) / Executive Jet Management (EJM) / Air X Charter (AXY)
FUNCHAL / BIRMINGHAM	1,2%	Thomsonfly (TOM) / Jet Executive International Charter (JEI)

Número de Movimentos por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego

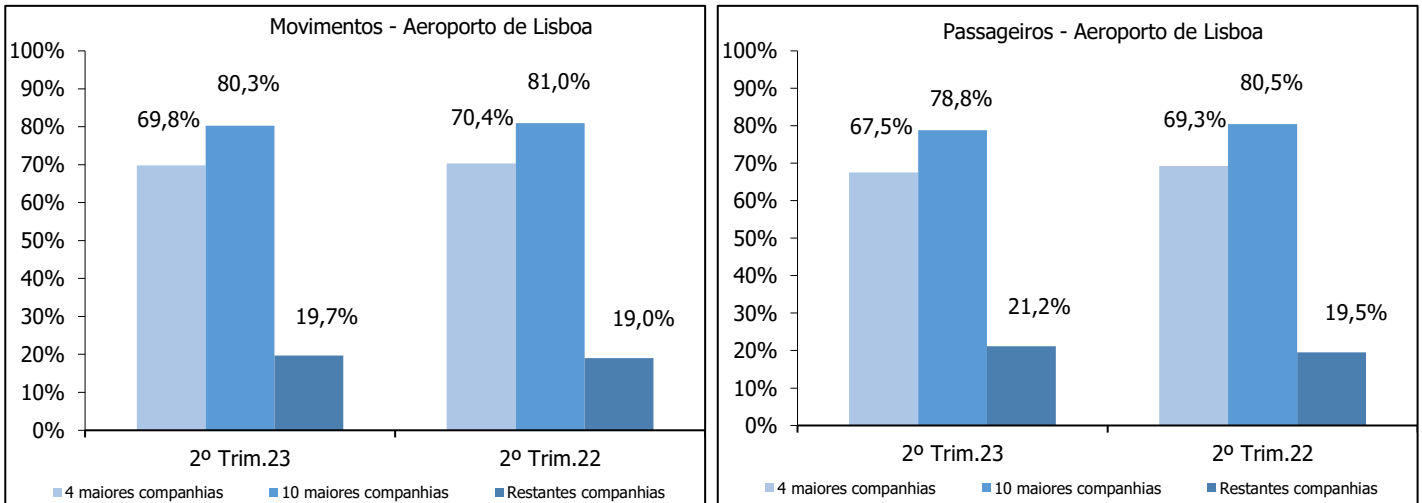


Número de Passageiros por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	50%
Ryanair (RYR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	2%

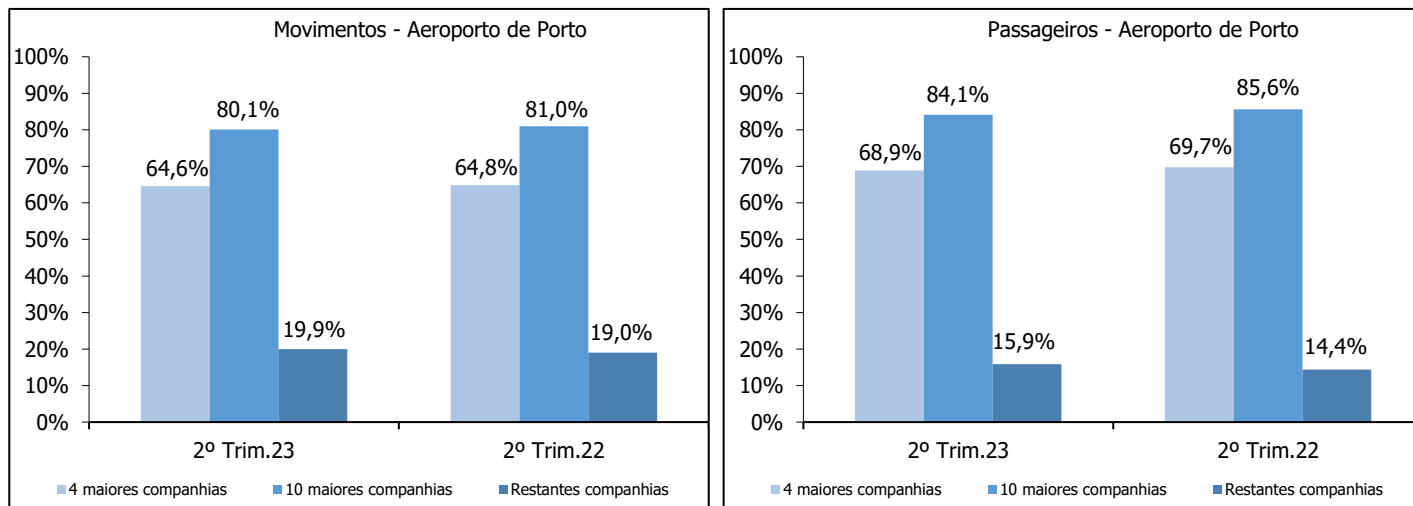
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	44%
Ryanair (RYR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	32%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
TAP (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Iberia (IBE)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Easyjet Switzerland (EZR)	2%

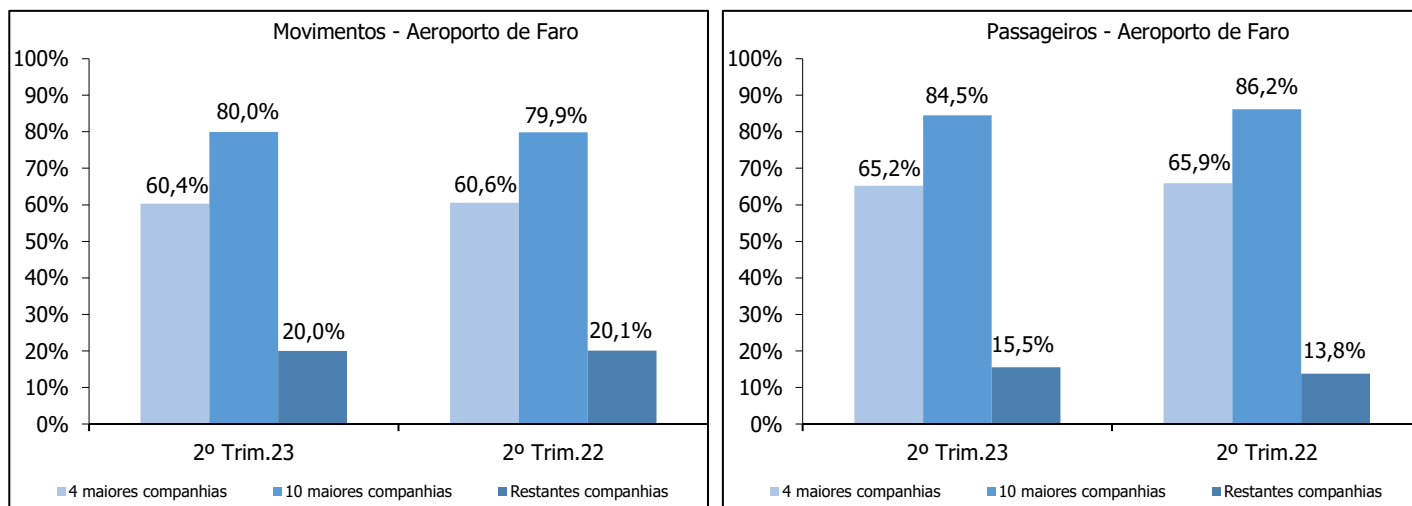
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	37%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP (TAP)	11%
Transavia France (TVF)	6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Easyjet Switzerland (EZR)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Iberia (IBE)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	33%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Jet2.com (EXS)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Transavia Airlines (TRA)	5%
TAP (TAP)	4%
Aer Lingus (EIN)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	3%
British Airways (BAW)	2%

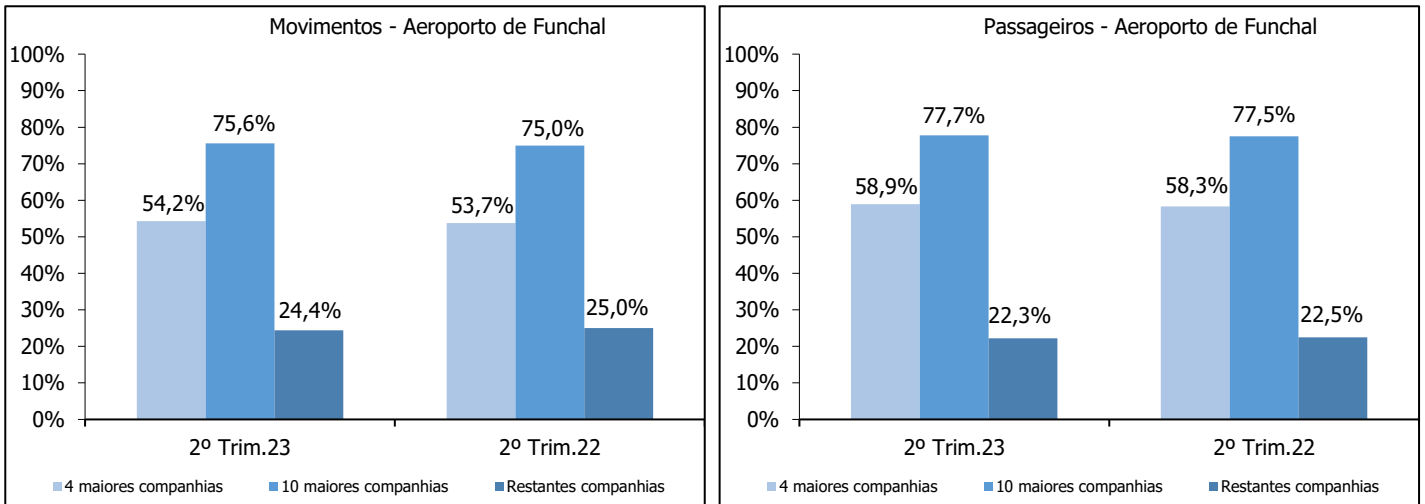
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	37%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Jet2.com (EXS)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Transavia Airlines (TRA)	6%
Aer Lingus (EIN)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	3%
TAP - Portugal	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	20%
Ryanair (RYR)	14%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Binter Canarias (IBB)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	4%
SATA Internacional (RZO)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%

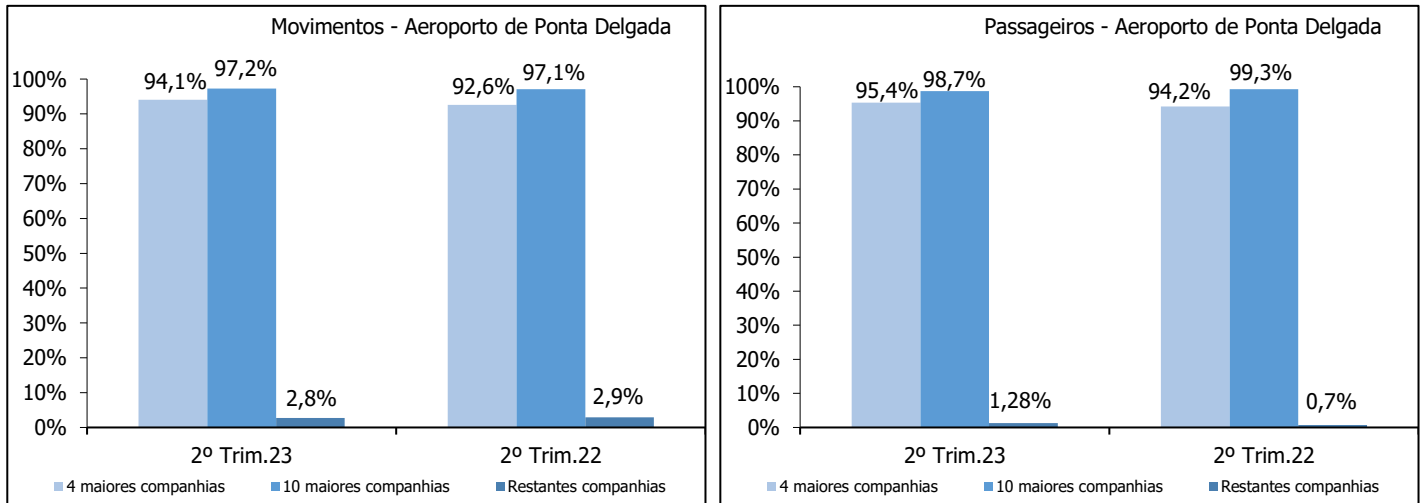
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	21%
Ryanair (RYR)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	4%
TUIfly (TUI)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Wizzair Hungary LTD.	3%
Transavia France (TVF)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	52%
SATA Internacional (RZO)	26%
Ryanair (RYR)	9%
TAP (TAP)	8%
Swiftair (SWT)	1%
United Air Lines (UAL)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,4%
TUI Airlines Belgium (JAF)	0,4%
Binter Canarias (IBB)	0,4%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,4%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	39%
SATA Air Açores (STA)	26%
Ryanair (RYR)	15%
TAP (TAP)	15%
United Air Lines (UAL)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%
Novair (NVR)	1%
TUI Airlines Belgium (JAF)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,5%
Transavia Airlines (TRA)	0,5%



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt