

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.



2 0 1 0
n.º 6

Boletim Estatístico Trimestral

B E T

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Boletim Estatístico Trimestral N.º 6
ABR-JUN'10

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Julho 2010

NOTAS E MÉTODOS

O sexto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de Abril a 30 de Junho de 2010, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados. Trata-se de uma descrição estatística do tráfego e da identificação de tendências e rupturas não sendo possível, com base na informação aqui disponibilizada tirar ilações sobre a concorrência no mercado e a competitividade das empresas.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

Na página 6, “Passageiros no Conjunto dos Aeroportos”, os valores relativos ao número de passageiros nos Aeroportos do Porto e de Faro no segundo trimestre de 2009, não correspondem aqueles apresentados no Boletim N.º 2, repercutindo-se esta diferença sobre o total. O motivo de tal discrepância prende-se com ajustamentos e correcções às bases de dados que ocorreram em data posterior à publicação do BET N.º 2.

SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais aumentou no segundo trimestre de 2010, face ao trimestre homólogo de 2009, registando-se aumentos de 2% quanto ao número de movimentos e de 1% quanto ao número de passageiros. À semelhança do período anterior, também este trimestre foi atípico no que releva à evolução do tráfego, na medida em que se fizeram sentir, sobretudo nos Aeroportos da Região Autónoma dos Açores, os efeitos do cancelamento do espaço aéreo devido ao vulcão Eyjafjallajökull, quer em número de movimentos, quer em passageiros transportados.

Ao nível de cada aeroporto, destaca-se o crescimento em 11% do número de passageiros no aeroporto do Porto, embora tenha abrandado em relação ao trimestre anterior, e a diminuição em 12% do número de passageiros no aeroporto do Funchal, agravando a situação já verificada no primeiro trimestre de 2010. As perdas no aeroporto do Funchal poderão ainda ser atribuídas ao forte temporal que afectou a ilha Madeira no dia 20 de Fevereiro, cujas consequências para o tráfego aéreo foram descritas em maior detalhe no Boletim Estatístico Trimestral N.º 5 desta série.

No aeroporto de Lisboa o aumento de 4% do número de movimentos deve-se sobretudo às ligações com a Espanha e o Brasil, que sustentaram o crescimento do número de passageiros para aqueles destinos em 8% e 36%, respectivamente. Este forte crescimento é, no entanto, contrariado pela redução de passageiros nas ligações domésticas (9%), e nas rotas com a França (6%), Reino Unido (3%) e Alemanha (8%), o que explica a variação homóloga dos passageiros transportados mais modesta quando comparada com a do número de movimentos. No aeroporto de Faro, a perda de 10% dos movimentos e passageiros nas ligações com o Reino Unido é, em parte, compensada pelo aumento do tráfego nas ligações com a Alemanha, Portugal, Espanha e França.

Embora o tráfego no trimestre tenha aumentado face ao período homólogo, são evidentes os efeitos do encerramento do tráfego aéreo europeu entre 15 e 23 de Abril, devido à erupção do vulcão Eyjafjallajökull. Isolando o mês de Abril, e apesar do reforço do número de voos imediatamente após a abertura do espaço aéreo, observa-se uma diminuição de 4% no número de movimentos e de 10% no número de passageiros.

O tráfego regular, que representa mais de 90% do tráfego total, manteve a sua distribuição por regiões praticamente inalterada, embora o peso relativo de cada país no tráfego regional se tenha alterado. No espaço UE Schengen, destaca-se o aumento do número de movimentos e passageiros para a Espanha, França e Itália e, em sentido inverso, para a Alemanha, Bélgica e Áustria. O Reino Unido, país de origem e destino da maioria dos passageiros no segundo trimestre, diminuiu em 3% o número de movimentos e em 4,5% o número de passageiros (embora as maiores perdas se registem em Abril, e em Junho já se observe um aumento face ao trimestre anterior). Fora da Europa destaca-se o aumento de 19% do número de movimentos e de 39% do número de passageiros para o Brasil.

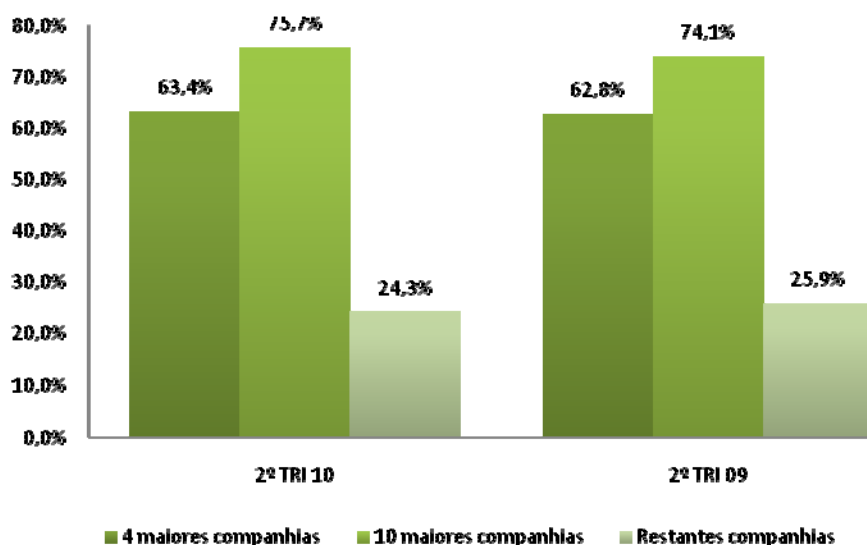
Quanto ao tráfego não regular, observou-se uma diminuição em 12% para o número de movimentos e em 14% para o número de passageiros. Os países mais afectados foram o Reino Unido, a Irlanda, a Espanha e Portugal. Embora o tráfego tenha diminuído em todo o trimestre, as maiores perdas registaram-se no mês de Abril.

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua actividade, entre o segundo trimestre de 2010 e o trimestre homólogo de 2009, observam-se situações diferentes em função do aeroporto considerado. Em Lisboa e em Ponta Delgada, foi maior o número de movimentos perdidos devido à saída, do que o número de movimentos ganhos pela entrada de operadoras, no Porto verificaram-se somente entradas de novas operadoras e em Faro e no Funchal é maior o número de entradas do que de saídas de transportadoras em operação.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2º TRI'09	2º TRI'10	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %	JAN-JUN'09	JAN-JUN'10	JAN-JUN VARIAÇÃO %
TOTAL	77.627	79.137	1,95%	142.593	145.090	1,75%
LISBOA	34.278	35.672	4,07%	65.876	67.799	2,92%
PORTO	12.980	13.364	2,96%	25.337	25.809	1,86%
FARO	11.652	11.956	2,61%	16.544	16.920	2,27%
FUNCHAL	5.795	5.896	1,74%	11.064	11.010	-0,49%
P. DELGADA	3.991	3.925	-1,65%	6.855	7.289	6,33%

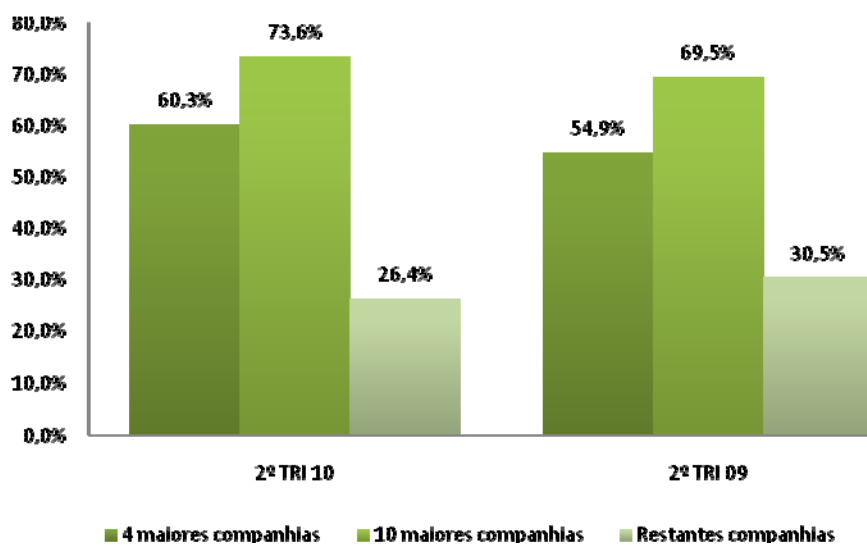
MOVIMENTOS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

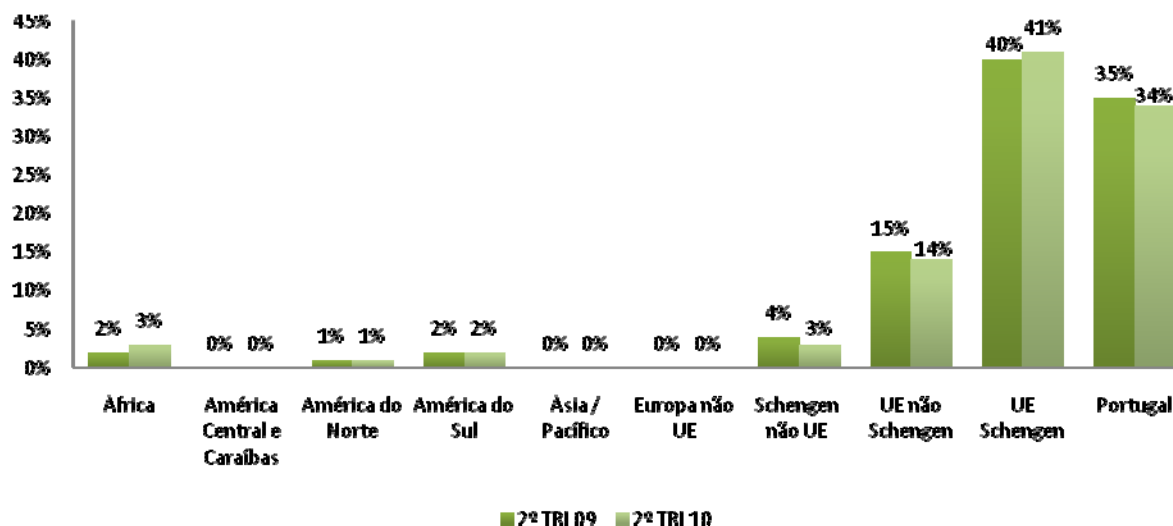
PASSAGEIROS	2º TRI'09	2º TRI'10	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %	JAN-JUN'09	JAN-JUN'10	JAN-JUN VARIAÇÃO %
TOTAL	6.475.271	6.543.762	1,06%	10.793.995	11.162.307	3,41%
LISBOA	3.445.481	3.477.479	0,93%	6.062.027	6.295.297	3,85%
PORTO	1.138.559	1.265.877	11,18%	2.014.930	2.294.619	13,88%
FARO	1.542.762	1.529.322	-0,87%	2.107.757	2.088.093	-0,93%
FUNCHAL	638.485	560.293	-12,25%	1.147.464	1.027.716	-10,44%
P. DELGADA	247.787	236.119	-4,71%	392.337	387.338	-1,27%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES



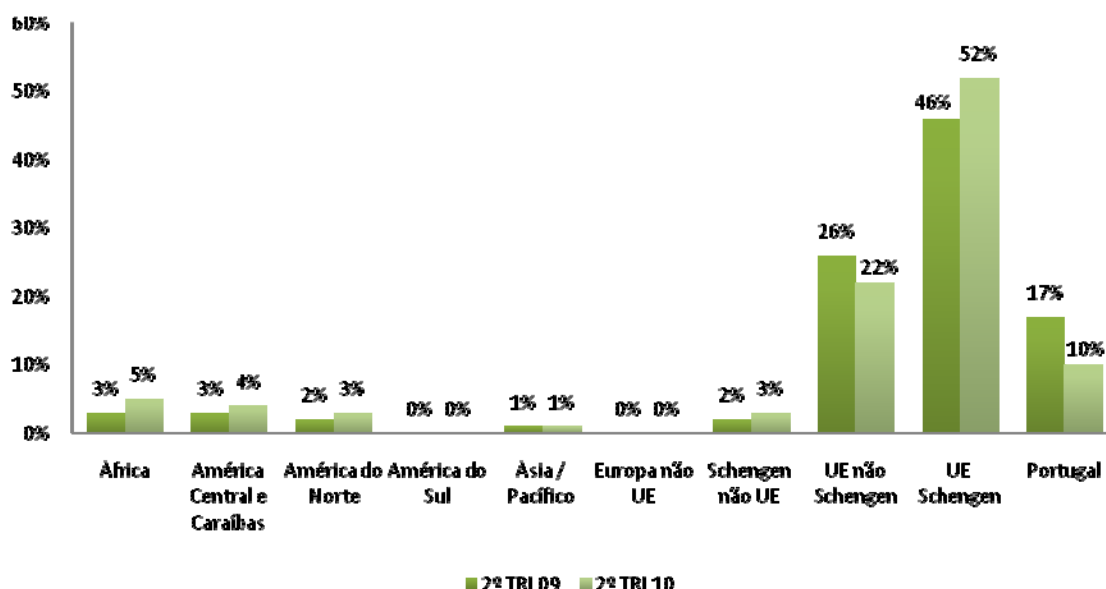
PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS E EM VOOS REGULARES

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,6%	Air Europa, Easyjet, Iberia, Swiftair, TAP, Vueling
Funchal / Lisboa	3,0%	Easyjet, Europe Airpost, Sata Internacional, Swiftair, TAP
Lisboa / Porto	2,5%	E.A.T. Leipzig, Star Air, TAP
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,3%	British Airways, E.A.T. Leipzig, TAP
Porto / Madrid	2,3%	Air Nostrum. E.A.T., Ryanair, Swiftair, TAP
Lisboa / Paris (Orly)	2,0%	Aigle Azur, TAP
Lisboa / Barcelona	1,7%	E.A.T. Leipzig, TAP, Vueling
Faro / Londres (Gatwick)	1,7%	British Airways, Easyjet, Monarch

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES

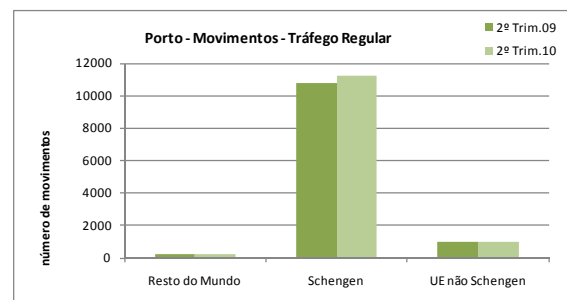
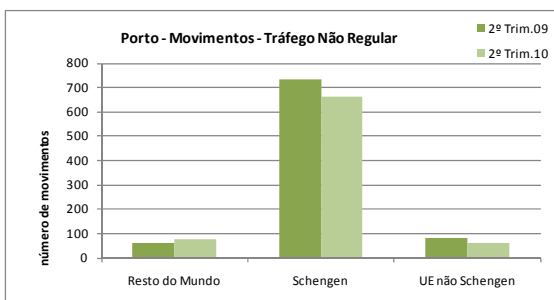
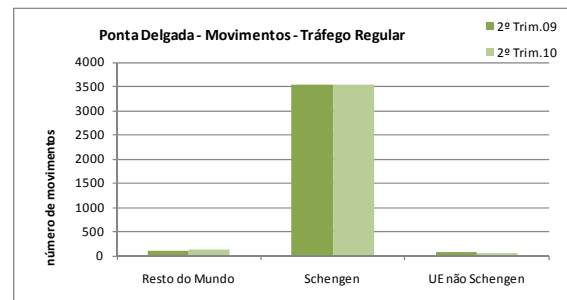
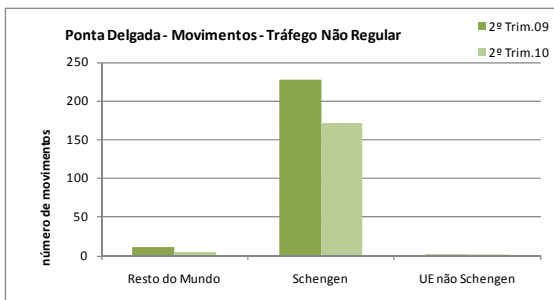
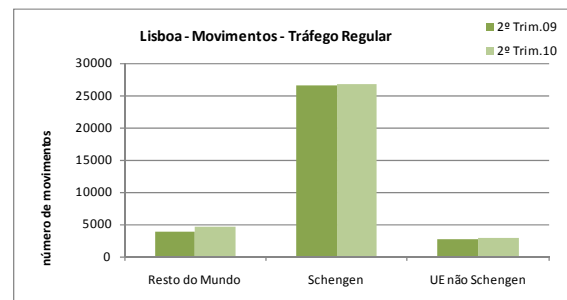
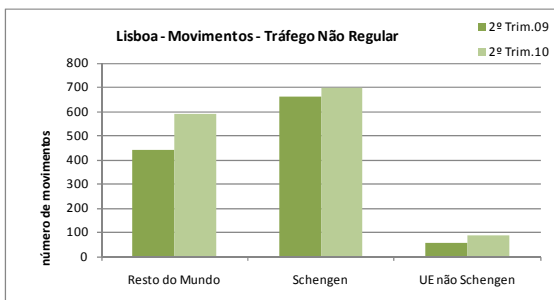
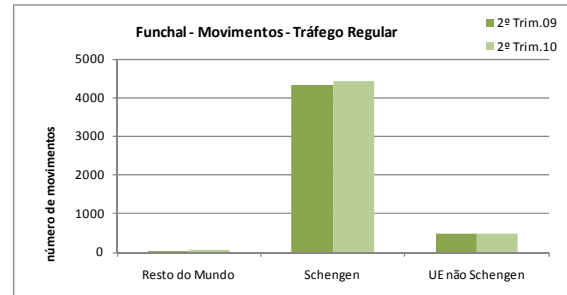
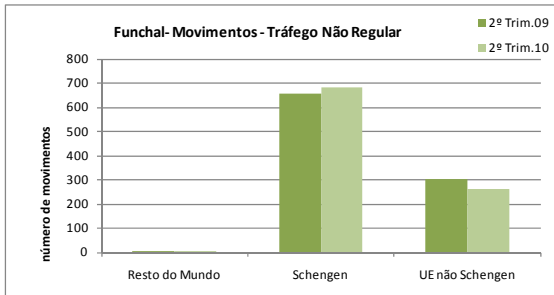
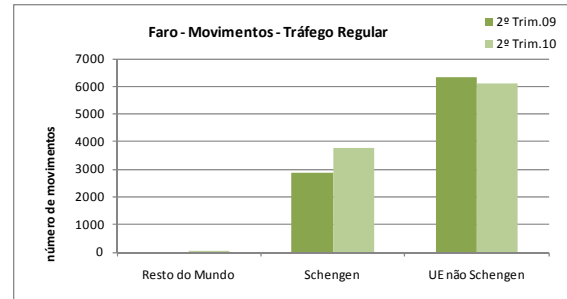
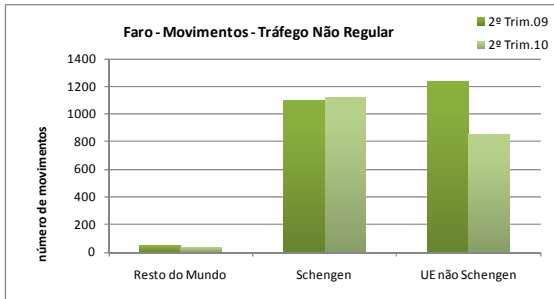


PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS E EM VOOS NÃO REGULARES

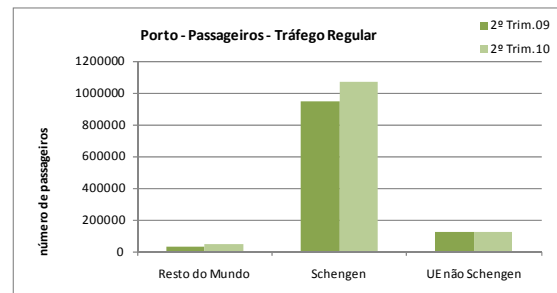
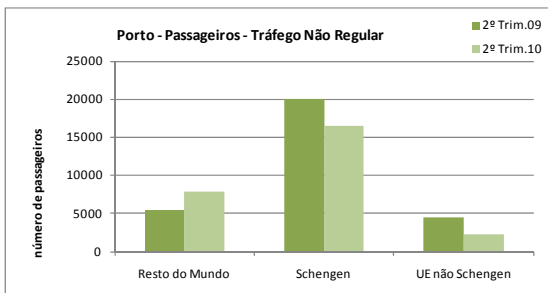
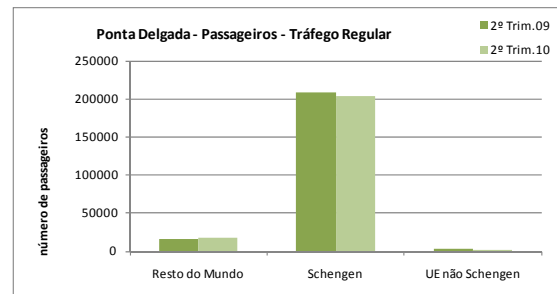
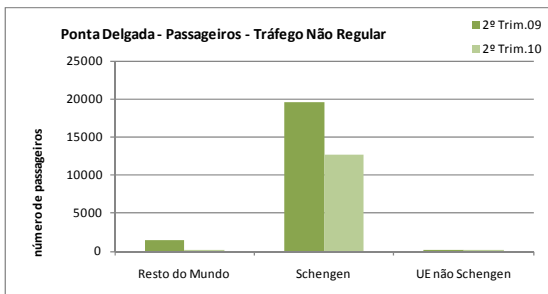
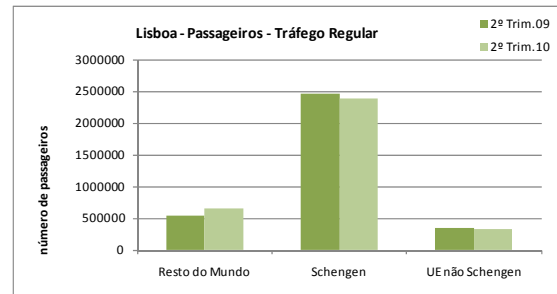
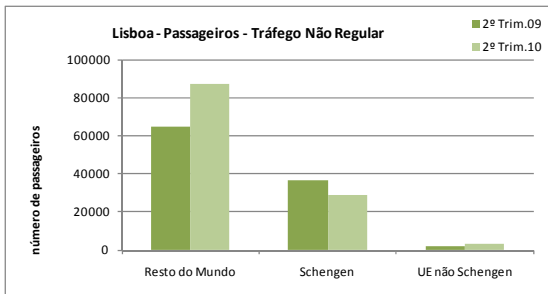
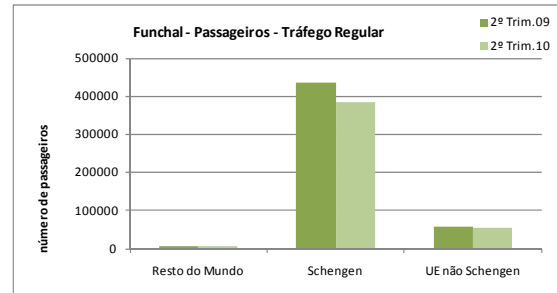
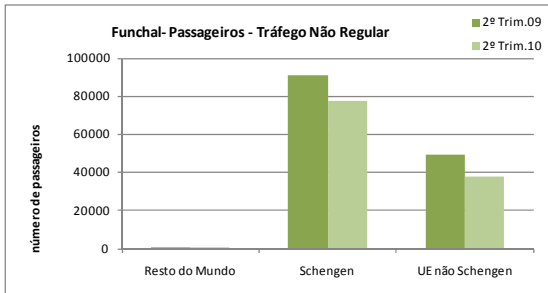
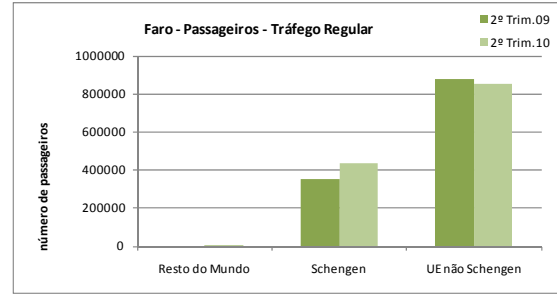
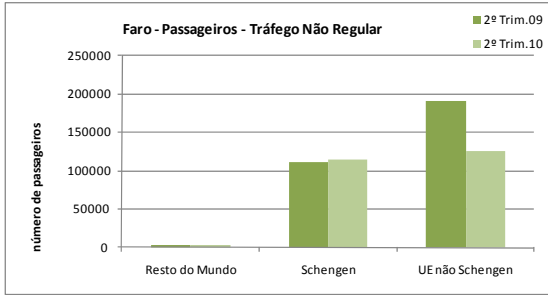
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amesterdão	4,2%	Arkefly - TUI, Transavia
Funchal / Amesterdão	2,1%	Arkefly - TUI, Transavia
Porto / Liège	2,1%	Europe Airpost, TNT Airways
Faro / Manchester	1,8%	Jet2.com, Netjets, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Faro / Bruxelas	1,8%	Netjets, Thomas Cook Airlines, TUI Airlines Belgium
Faro / Londres (Gatwick)	1,6%	Jet2.com, Monarch, Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Lisboa / Cancun	1,3%	White, Orbest
Faro / Glasgow (Abbot)	1,3%	Cityflyer Express, Thomas Cook Airlines, Thomsongly, Viking Airlines

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

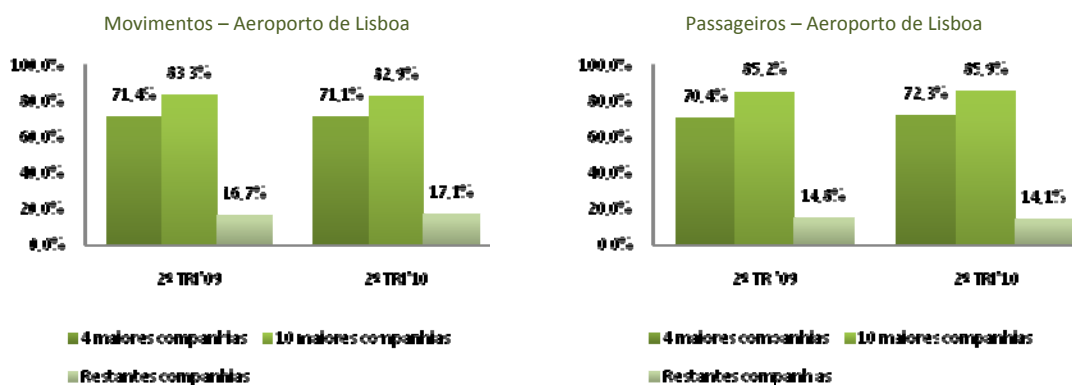


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

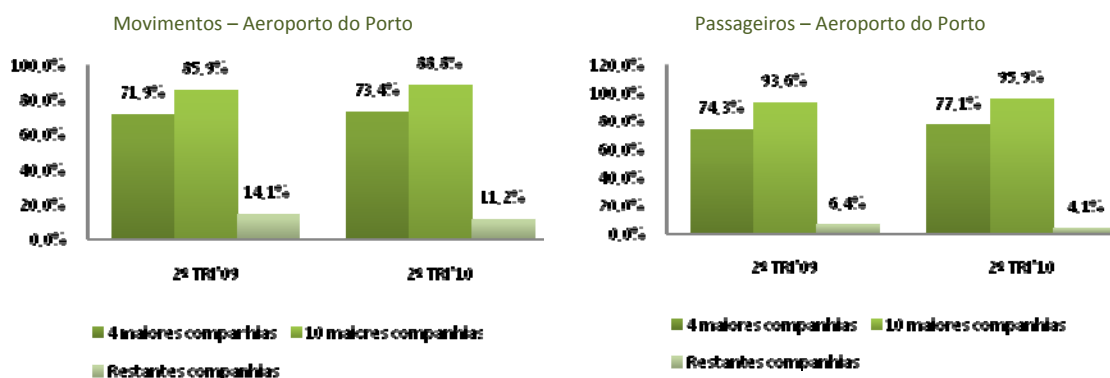


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Sata Internacional	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	3%
British Airways, Plc.	2%
Aerovip, S.A.	1%
Vueling Airlines, S.A.	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	55%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Sata Internacional	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	4%
Air France	3%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Easyjet Switzerland, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

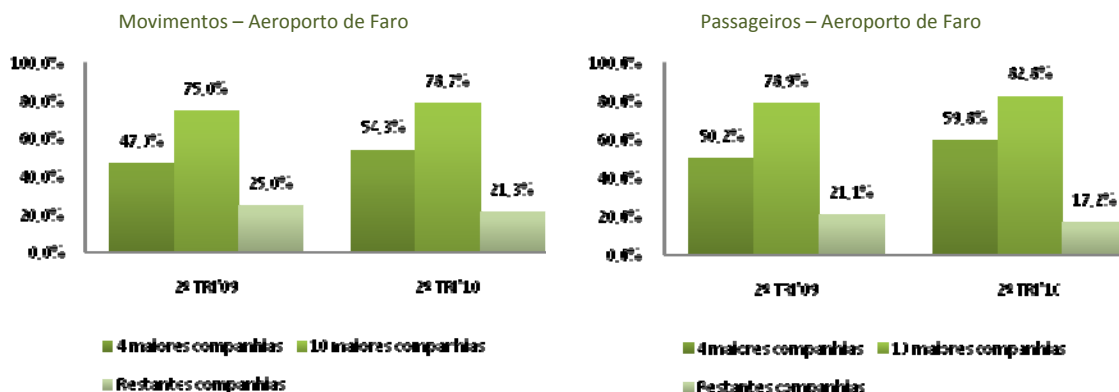


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	44%
Ryanair, Ltd.	20%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland, S.A.	4%
Transavia France	3%
Star Air, A/S	2%
Sata Internacional	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	33%
Ryanair, Ltd.	32%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Easyjet Switzerland, S.A.	5%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Sata Internacional	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

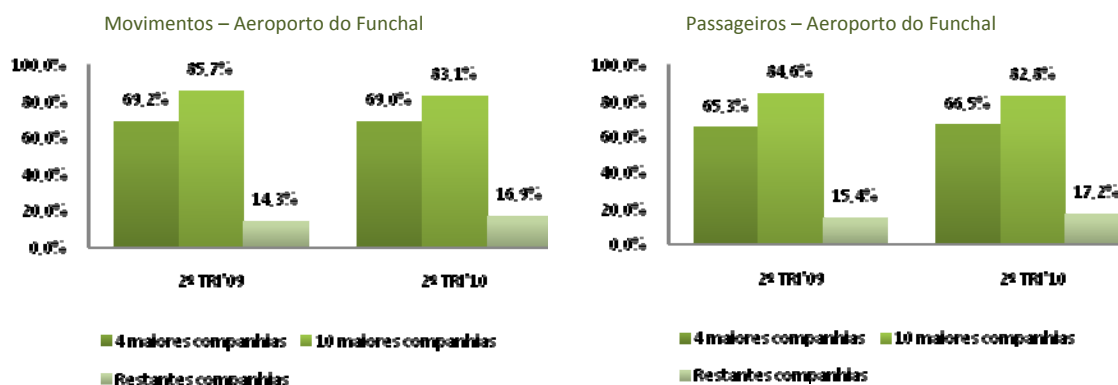


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
Ryanair, Ltd.	22%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP Portugal	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Thomsonfly	3%
B.M.I. Baby	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	20%
Monarch Airlines Ltd	9%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
TAP Portugal	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

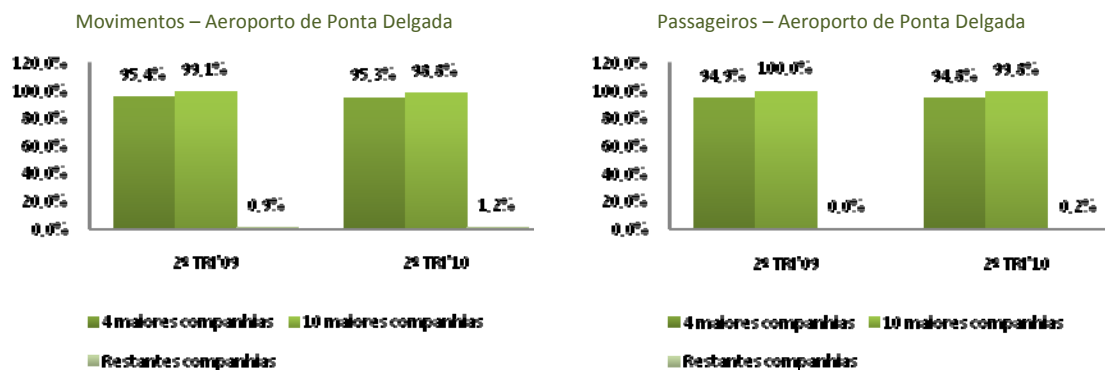


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
TAP Portugal	36%
Sata Internacional	12%
Sata Air Açores	11%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
Transavia France	2%
Strategic Airlines SAS	2%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
TAP Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Sata Internacional	13%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	5%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Hapag-Lloyd Express GmbH	2%
Sata Air Açores	2%
Transavia France	2%
Transavia Airlines, Cv.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Movimentos
Sata Air Açores	63%
Sata Internacional	28%
TAP Portugal	3%
Primera Air Scandinavia	2%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Finnair, Oyj.	1%
Arkefly - TUI	1%
Jet Time, A/S	1%
Flight Precision, Ltd.	<0,5%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado / Número de Passageiros
Sata Internacional	55%
Sata Air Açores	32%
TAP Portugal	5%
Primera Air Scandinavia	3%
Finnair, Oyj.	2%
Jet Time, A/S	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Iberworld Airlines, S.A.	<0,5%
Niki Luftfahrt, GmbH.	<0,5%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	2º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	170	Barcelona, Bruxelas, Casablanca, Leipzig, Londres, Paris, Porto, Vitoria_Regular
STP Airways	0	26	São Tomé_Regular
Cimber Air, A/S	0	25	Copenhaga, Zagreb_Regular e Não Regular
HI FLY - Transportes Aéreos, S.A.	0	25	Augusto Severo, Baku, Cape Town, Durban, Istanbul, Libreville, Palmares, Port Elizabeth_Não Regular
Onur Air Tasimacilik, A.S.	0	22	Antalya_Não Regular
Nouvelair Tunisie	0	18	Djerba, Monastir, Tunis_Não Regular
Travel Service, a.s.	0	7	Katowice, Salzburgo, Viena, Varsóvia_Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	5	Birmingham, Edinburgh, Manchester_Não Regular
TUI Airlines Belgium trading as Jetairfly	0	5	Bruxelas, Rabil, Sal_Regular
Clickair, S.A.	182	0	Barcelona_Regular
E.A.T. - European Air Transport	152	0	Barcelona, Bruxelas, Leipzig, Madrid, Paris, Porto, Sevilha, Vitoria_Regular
Skyeurope Airlines, A.S.	150	0	Praga, Viena_Regular
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	120	0	Funchal_Regular
Jetx, Ehf.	20	0	Dublin, Shannon_Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	20	0	Varsóvia_Não Regular
Pegasus Airlines	12	0	Izmir, Istanbul_Não Regular
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	10	0	Munique, Dusseldorf, Estugarda, Münster_Não Regular
Air Malta, Plc.	8	0	Malta_Não Regular

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	2º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
European Air Transport Leipzig GmbH	0	132	Leipzig, Lisboa, Londres, Madrid, Sevilha, Vitoria_Não Regular
Viking Airlines AB	0	14	Aberdeen, Bournemouth, Exeter, Humberside, Manston, Newcastle, Norwich_Não Regular
Volga-Dnepr Airlines	0	12	Bangor, Bourgas, Charleston_Não Regular
SKY AIRLINES	0	10	Antalya, Lisboa_Não Regular
Travel Service, a.s.	0	10	Metz, Dijon, Cleremont, Lyon, Nantes, Salzburg, Toulouse, Viena_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	2º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Germania Fluggesellschaft GmbH	0	41	Dusseldorf, Hamburgo, Hanover, Munique, Estugarda_Não Regular
Primera Air Scandinavia	0	30	Billund, Air Scandinavia, Ilmajoki, Joensuu, Jyvaskyla, Kemi Tornio, Kuopio Rovaniemi_Não Regular
Easyjet Switzerland, S.A.	0	22	Genebra_Regular
Adria Airways	0	18	Hanover, Estugarda_Não Regular
Cityflyer Express, Ltd.	0	18	Glasgow_Não Regular
Edelweiss Airlines	0	14	Zurique_Regular
Air Italy, Spa.	0	11	Verona_Não Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	90	0	Aberden, Edinburgo, Glasgow, Lisboa_Não Regular
Sata Internacional	36	0	Dublin, Funchal, Jersey, Lisboa, Porto, Toronto_Não Regular
Finnair, Oyj.	5	0	Helsínquia_Regular

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	2º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Strategic Airlines SAS	0	108	Metz, Dijon, Mulhouse, Bordeaux, Clermont, Innsbruck, Lyon, Marselha, Nantes, Paris, Pau, Toulouse_Não Regular
Swiftair, S.A.	0	84	Lisboa, Dakar, Ponta Delgada_Regular
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	42	Paris_Regular
XL Airways Germany	0	30	Basel, Frankfurt, Toulouse_Não Regular
Primera Air Scandinavia	0	26	Estocolmo, Gotemburgo, Helsínquia_Não Regular
Bulgaria Air	0	20	Helsínquia, Lyon, Sofia, Talin_Não Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	18	Manchester_Regular
Flystar	0	7	Bournemouth_Não Regular
Cimber Air, A/S	0	6	Copenhaga_Regular
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	122	0	Lisboa_Regular
Flyglobespan (Globespan Airways)	26	0	Edinburgo_Regular
Norwegian Air Shuttle, ASA	26	0	Oslo_Não Regular
Jetx, Ehf.	25	0	Estocolmo, Gotemburgo, Malmö_Não Regular
New Axis Airways	22	0	Lyon, Marselha, Nantes_Não Regular
Neos Spa	12	0	Milão, Porto_Não Regular

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2009 (N.º de Movimentos)	2º Trimestre 2010 (N.º de Movimentos)	Tipo de Operação
Primera Air Scandinavia	0	62	Billund, Estocolmo, Gotemburgo, Helsínquia_Não Regular
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	7	Funchal, Viena_Regular
Jetx, Ehf.	104	0	Billund, Estocolmo, Gotemburgo, Oslo_Não Regular

