



## BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 10 – 2º TRIMESTRE 2011

## FICHA TÉCNICA

### **TÍTULO**

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Boletim Estatístico Trimestral N.º 10  
ABR-JUN'11

### **EDIÇÃO**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.inac.pt](http://www.inac.pt)

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **DESIGN E PAGINAÇÃO**

Departamento de Comunicação

**DATA:** Julho 2011

## NOTAS E MÉTODOS

O décimo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de Abril a 30 de Junho de 2011, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

Nas páginas 3 e 4, “Movimentos no Conjunto dos Aeroportos” e “Passageiros no Conjunto dos Aeroportos”, os valores apresentados relativos ao primeiro trimestre de 2010, não correspondem àqueles apresentados no Boletim N.º5, repercutindo-se esta diferença sobre o total. O motivo de tal discrepância prende-se com os ajustamentos e correcções à base de dados que ocorreram em data posterior à publicação do BET N.º5.

## SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais manteve a tendência de crescimento observada ao longo do ano, registando-se, no segundo trimestre de 2011, taxas de crescimento homólogas de 6% quanto ao número de movimentos e de 16% quanto ao número de passageiros. A tendência de crescimento do número de passageiros transportados deve-se principalmente ao crescimento do tráfego no aeroporto do Porto, pese embora todos os aeroportos nacionais apresentem taxas de crescimento significativas, com Lisboa a crescer 12%, Faro 15% e Funchal 16%.

O número de movimentos cresceu menos do que o número de passageiros, em todos os aeroportos considerados, o que indica um aumento da percentagem de *load factor* das aeronaves em operação.

O tráfego internacional regular (passageiros) cresceu em termos absolutos cerca de 19%, tendo os mercados Schengen (não considerando Portugal) e UE não Schengen contribuído para este aumento, com taxas de crescimento na ordem dos 20%. No espaço Schengen, continuam a ser os destinos de França (21%), Espanha (17%), Alemanha (19%) e Itália (20%) os que assumem maiores taxas de crescimento, representando cerca de 52% dos passageiros transportados.

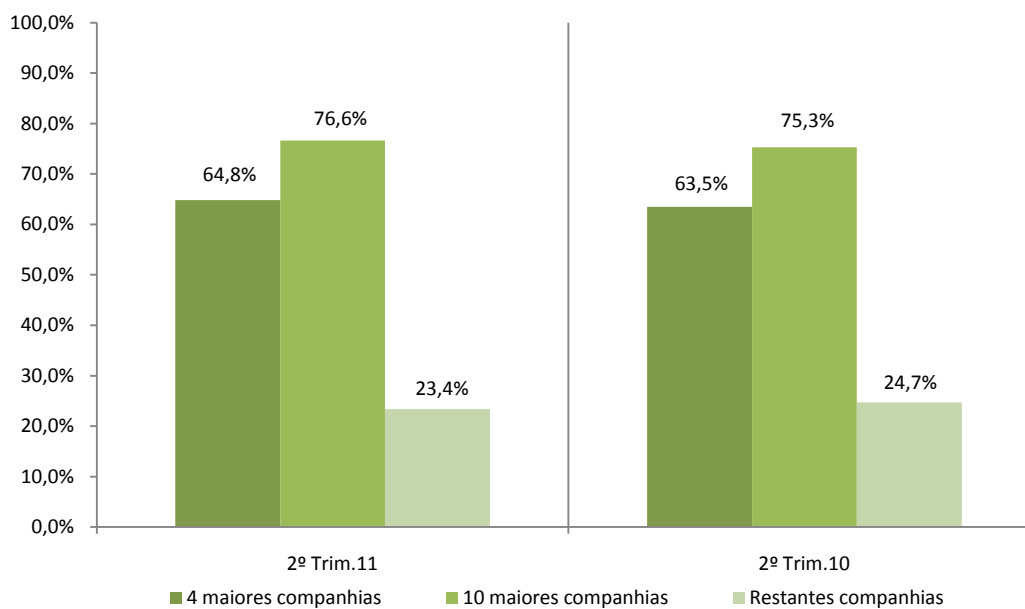
O tráfego doméstico de passageiros aumentou cerca de 6,1%, sendo impulsionado pelo tráfego regular. Os passageiros transportados em voos não regulares diminuíram cerca de 64%, continuando, no entanto, a não assumir representatividade no total de passageiros transportados (0,2%).

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua actividade, entre o segundo trimestre de 2011 e o período homólogo de 2010, destacam-se, em Lisboa, a entrada da LAM com 54 movimentos regulares para Moçambique e a Safair, que iniciou a operação na rota Lisboa-Funchal. As saídas com maior expressão são da North American Airlines e da Egyptair, em Lisboa, e da Strategic Airlines, SAS no Funchal. Neste trimestre, iniciou a actividade a partir do Funchal a Tuyfly, GmbH, com cerca de 104 movimentos regulares para a Alemanha. Destaque também para o aeroporto de Faro em que o cancelamento da operação da Hapag-Lloyd Express GmbH, foi de alguma forma compensado pelo início da operação para a Alemanha da Tuyfly, GmbH, com cerca de 269 movimentos regulares.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'10	2ºTRIM'11	VARIAÇÃO HOMÓLOGA
Total	79.188	84.063	6,16%
Lisboa	35.668	37.008	3,76%
Porto	13.362	15.474	15,81%
Faro	11.953	12.894	7,87%
Funchal	5.896	6.010	1,93%
P. Delgada	3.925	4.067	3,62%

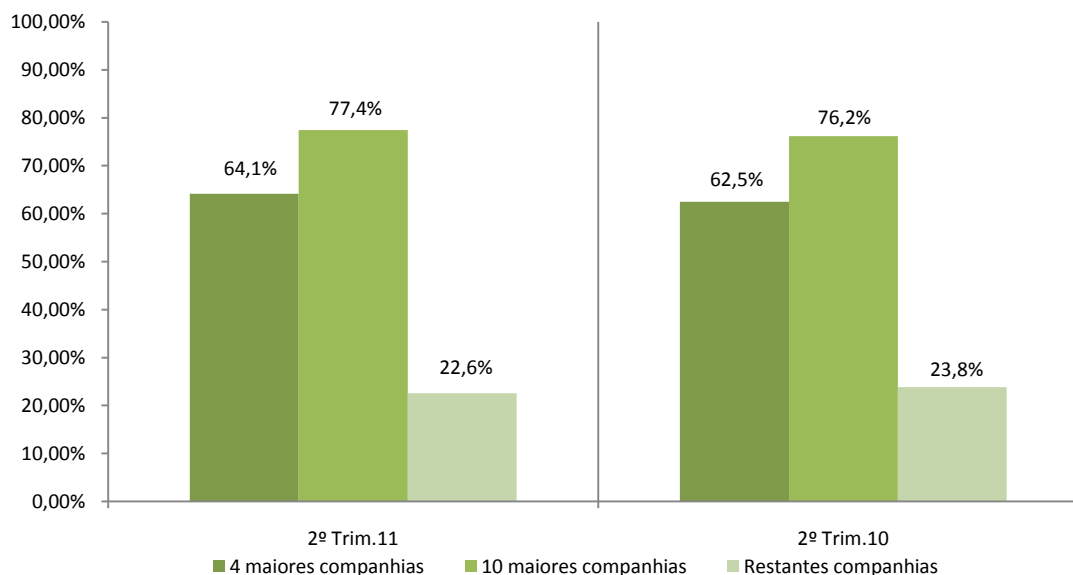
## MOVIMENTOS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

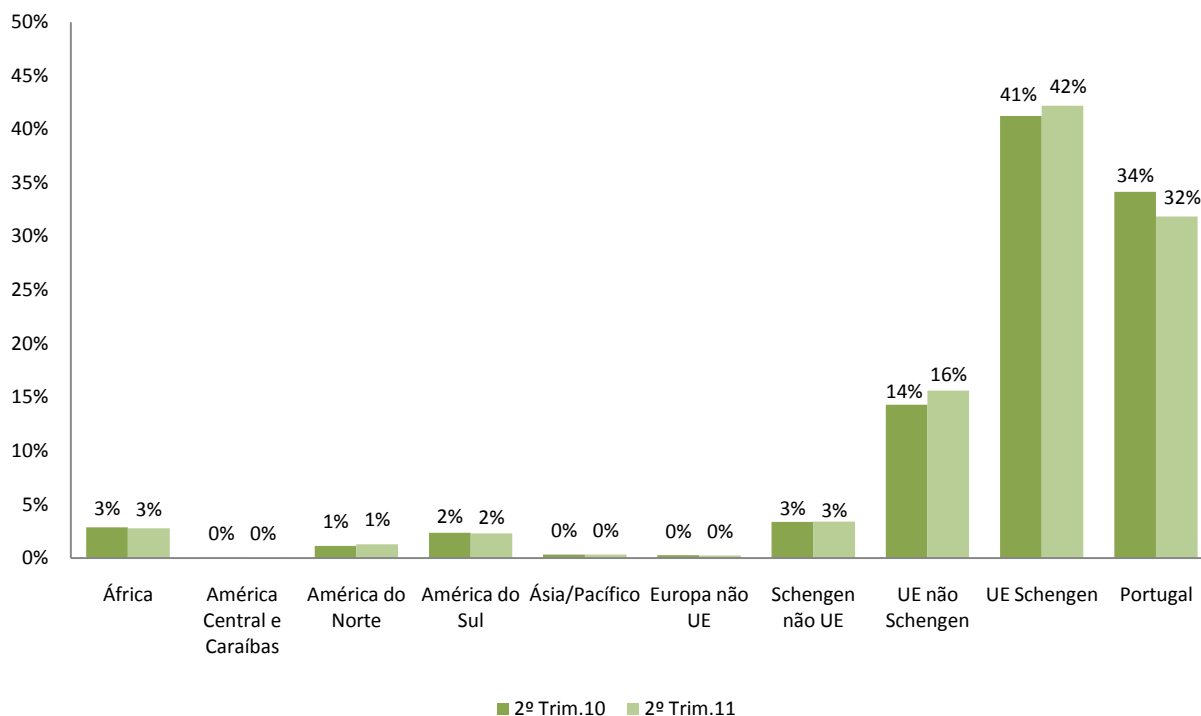
PASSAGEIROS	2ºTRIM'10	2ºTRIM'11	VARIAÇÃO HOMÓLOGA
Total	6.543.958	7.600.794	16,15%
Lisboa	3.477.478	3.906.715	12,34%
Porto	1.265.877	1.587.286	25,39%
Faro	1.529.314	1.755.473	14,79%
Funchal	560.293	652.353	16,43%
P. Delgada	236.119	249.997	5,88%

PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

### Movimentos Regulares Comerciais por Regiões



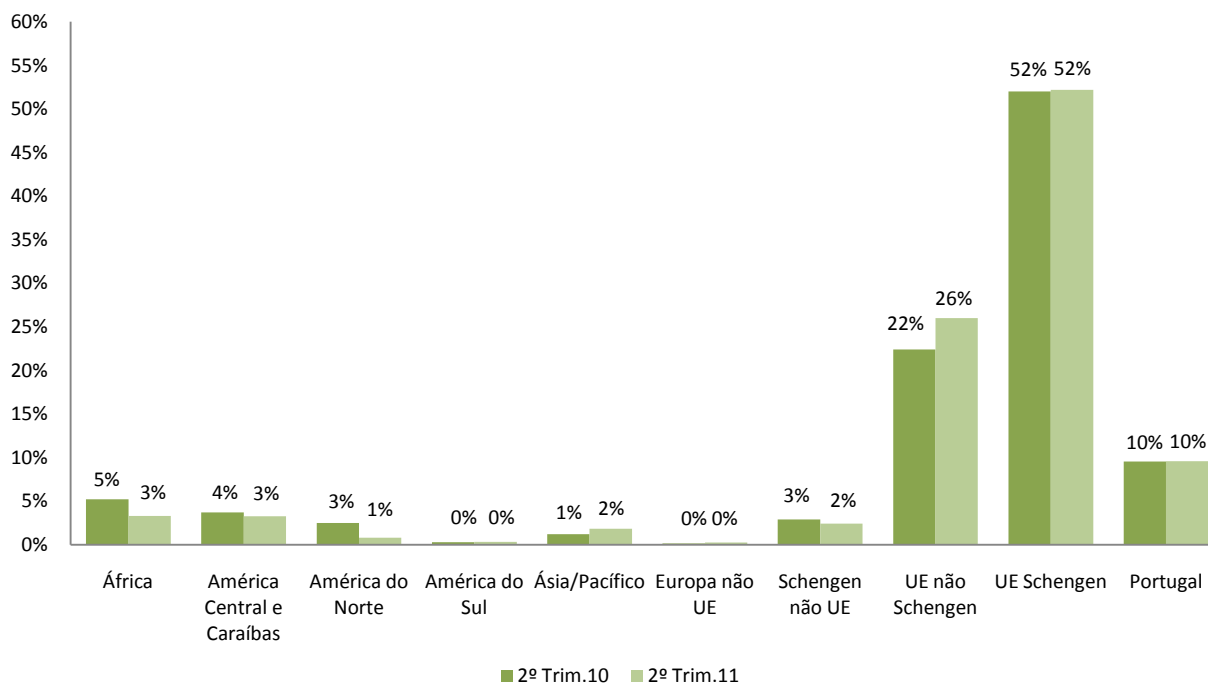
### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,1%	TAP / Iberia / Air Europa / Easyjet Airline / Swiftair / Air Moldova / TACV
Lisboa / Porto	2,6%	TAP / Star Air / European Air Transport Leipzig
Funchal / Lisboa	2,5%	TAP / Easyjet Airline / Sata Internacional / Swiftair / Safair
Lisboa / London (Heathrow)	2,4%	TAP / British Airways / European Air Transport Leipzig
Porto / Madrid (Barajas)	2,3%	Air Nostrum / Ryanair / TAP / Swiftair
Lisboa / Barcelona	2,2%	TAP / Vueling Airlines / Easyjet Airline / European Air Transport Leipzig
Lisboa / Paris (Orly)	1,9%	TAP / Aigle Azur
Faro / London (Gatwick)	1,8%	Easyjet Airline / British Airways / Monarch Airlines

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

### Movimentos Não Regulares Comerciais por Regiões



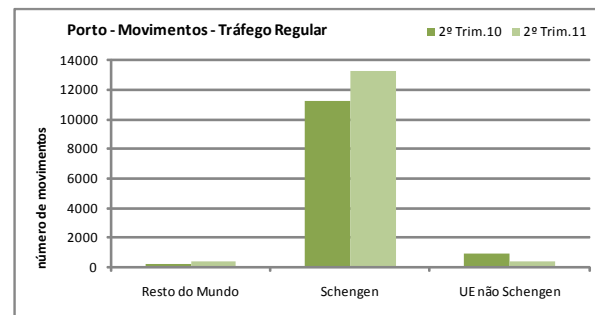
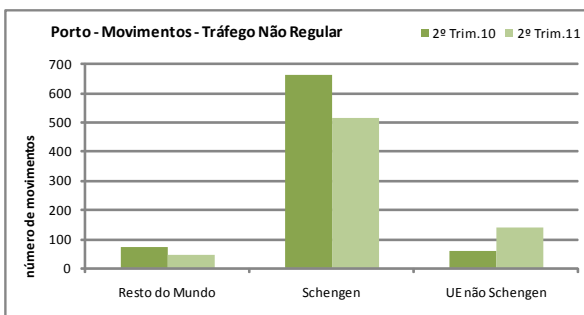
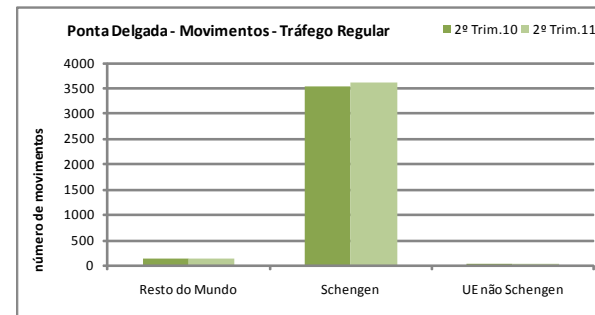
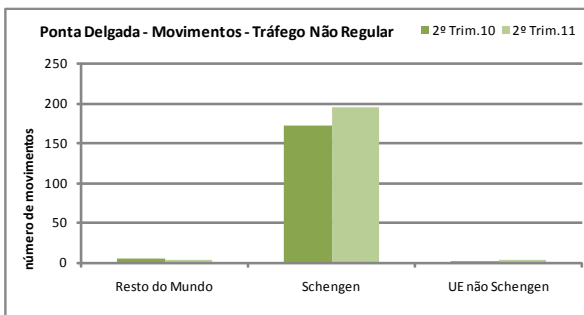
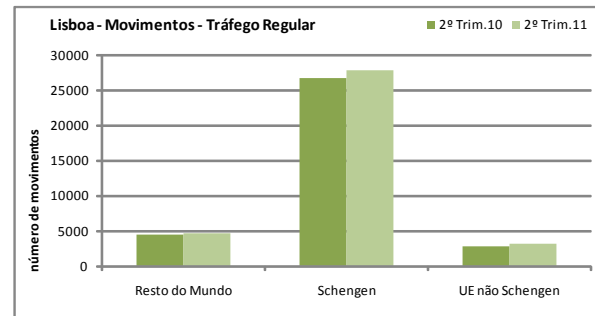
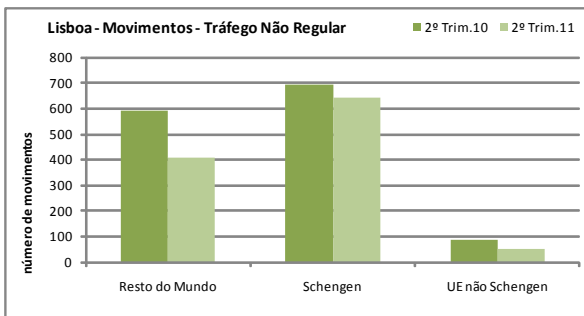
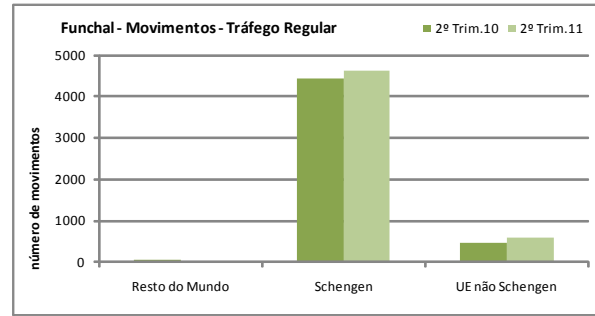
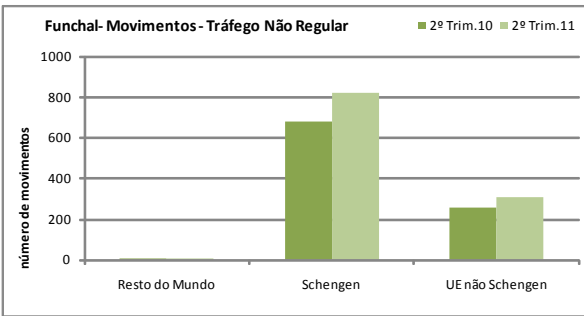
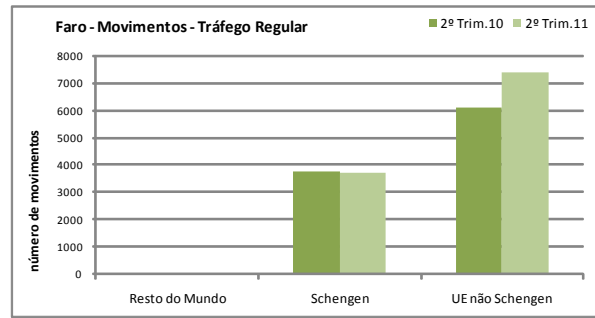
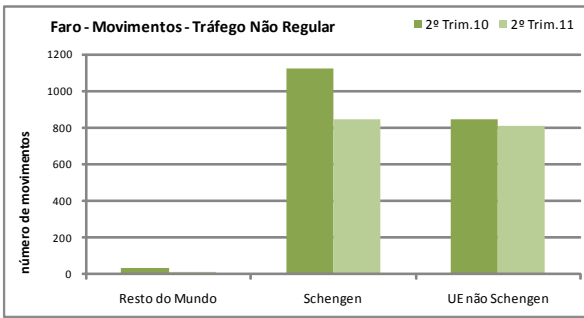
### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amsterdam	4,2%	Transavia Airlines / XL Airways Germany / Arkefly / Jet Management Europe
Funchal / Amsterdam	2,5%	Transavia Airlines / Arkefly
Porto / Vitoria (Foronda)	2,3%	European Air Transport Leipzig
Faro / Manchester	2,0%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines / Netjets
Faro / London (Gatwick)	1,9%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines
Funchal / Nantes	1,6%	Air Méditerranée / Europe Airpost / Sata Internacional / HI FLY
Faro / Dublin	1,5%	Monarch Airlines / Air Contractors / Holidays Czech / Masterjet /
Funchal / Paris (Ch. de Gaulle)	1,5%	Europe Airpost / Air Méditerranée / Sata Internacional / Oasis International Airlines

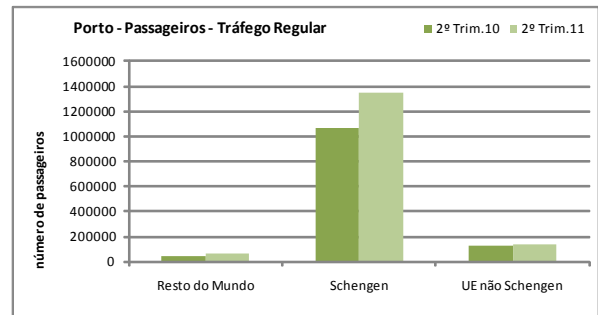
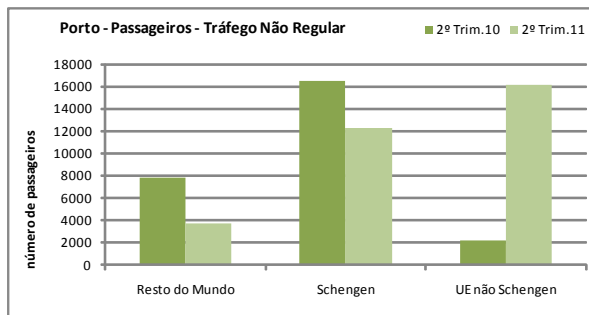
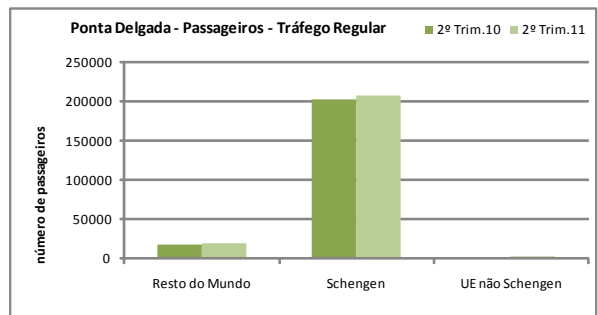
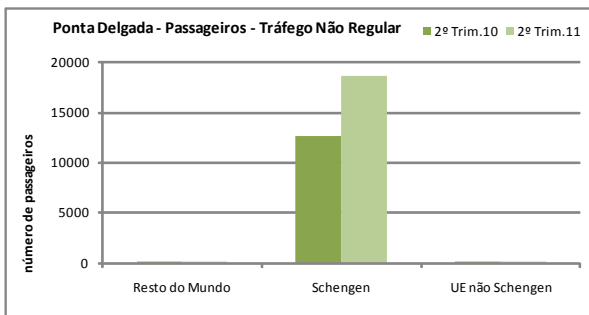
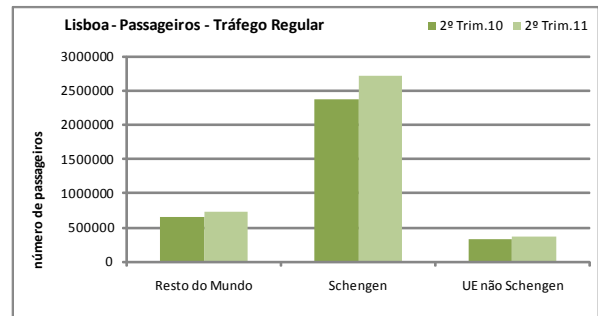
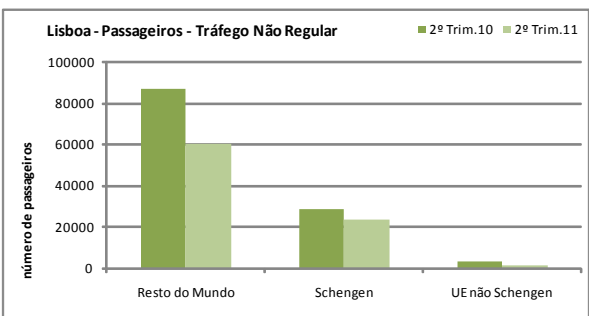
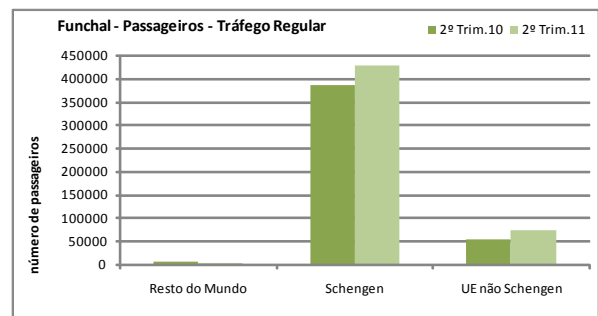
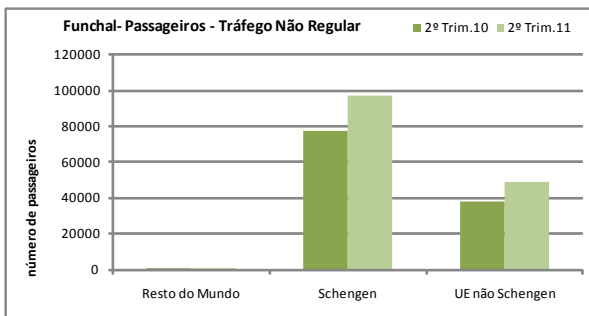
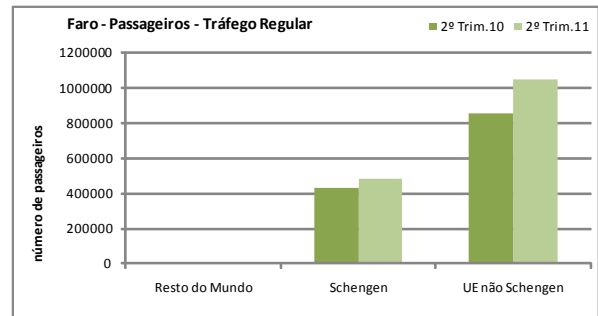
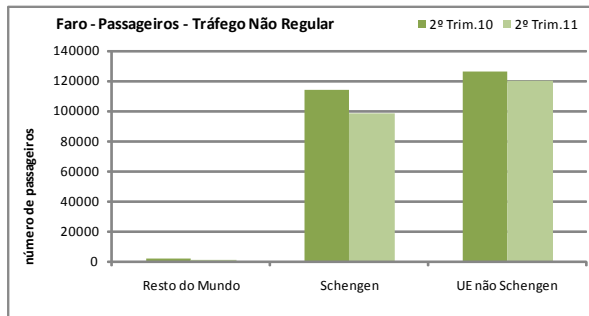
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

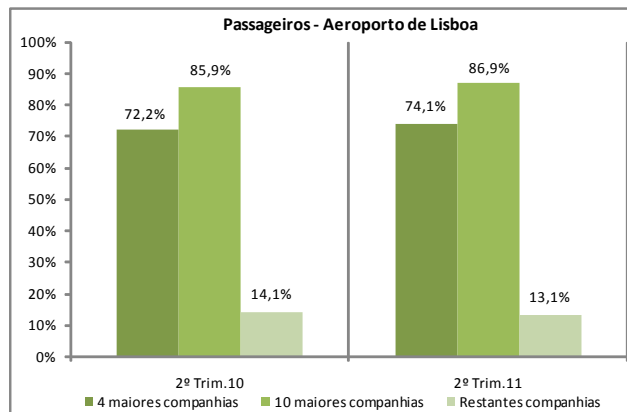
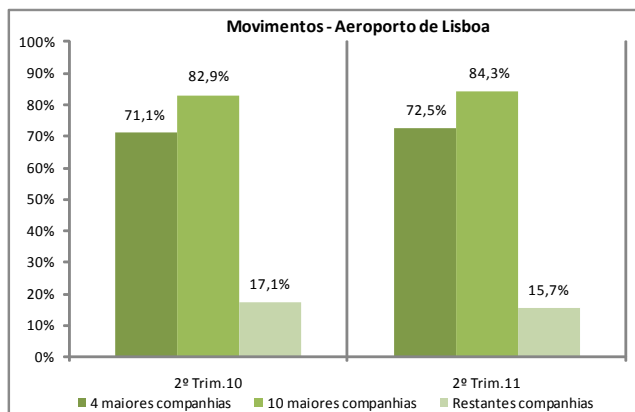


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

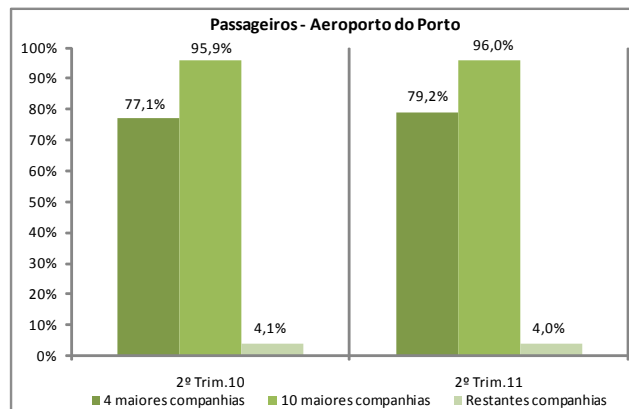
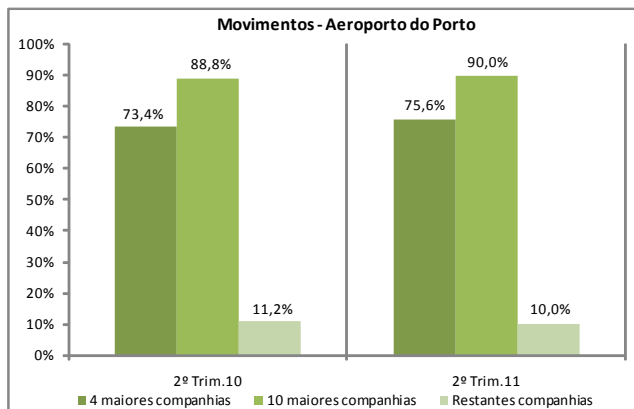


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Movimentos
TAP - Portugal	59%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Sata Internacional, S.A.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A. Operadora	3%
British Airways, Plc.	2%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
Vueling Airlines, S.A.	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Passageiros
TAP - Portugal	57%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Sata Internacional, S.A.	4%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A. Operadora	3%
Air France	3%
British Airways, Plc.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
Vueling Airlines, S.A.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**PORTO**

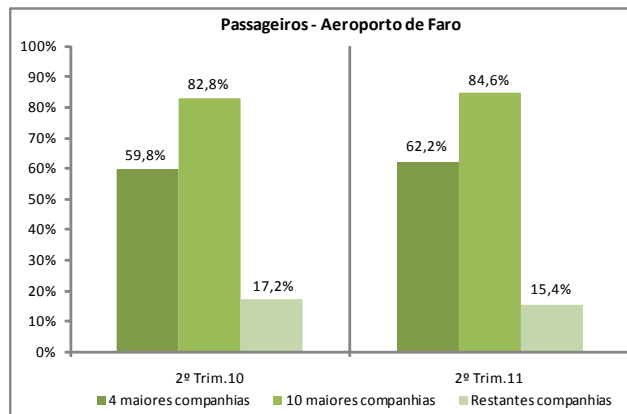
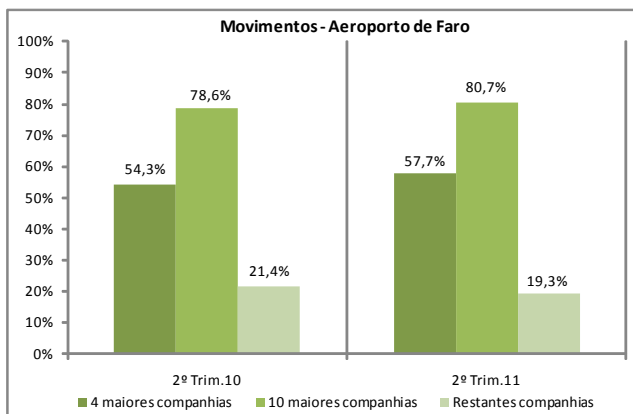


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Movimentos
TAP - Portugal	40%
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
Transavia France	3%
Star Air, A/S	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
European Air Transport Leipzig GmbH	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	39%
TAP - Portugal	28%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Easyjet Switzerland SA	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

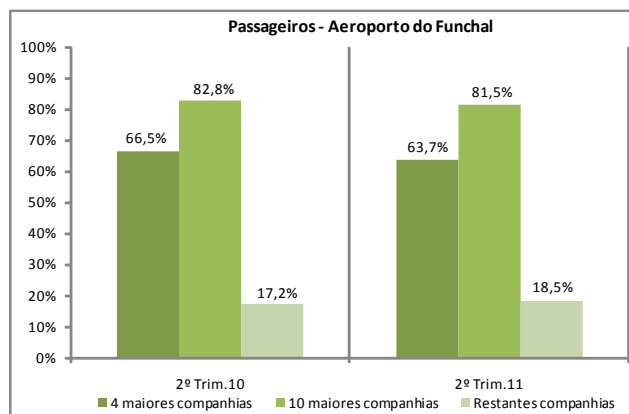
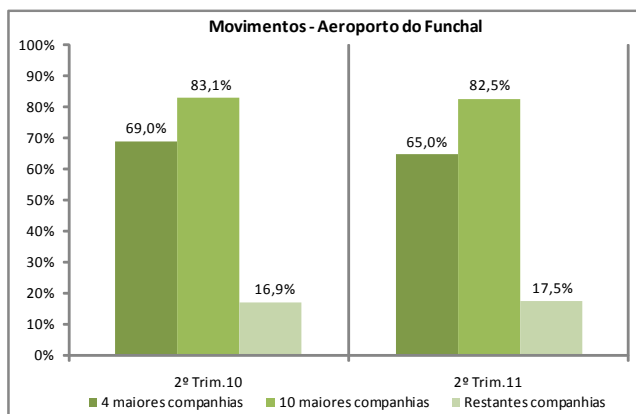


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	8%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP - Portugal	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Thomsonfly	3%
British Airways, Plc.	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	10%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	4%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	3%
TUIfly GmbH	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**FUNCHAL**

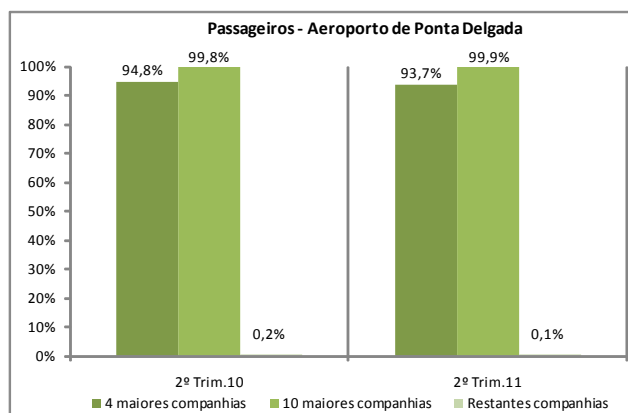
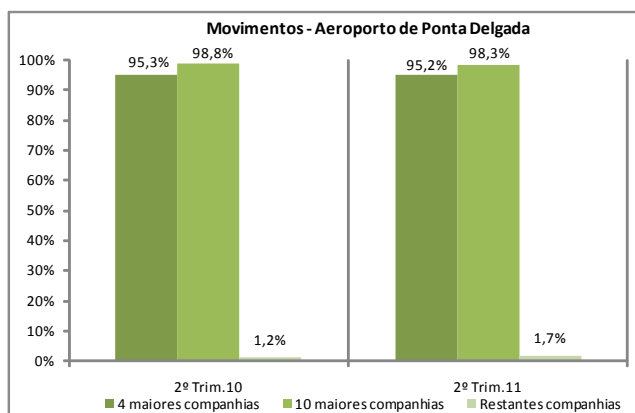


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Movimentos
TAP - Portugal	33%
Sata Internacional, S.A.	12%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Sata Air Açores	9%
Transavia France	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	4%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	2%
TUIfly GmbH	2%
Air Méditerranée	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Passageiros
TAP - Portugal	33%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Sata Internacional, S.A.	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	6%
Transavia France	3%
TUIfly GmbH	3%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	2%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%
Travel Service, a.s.	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Movimentos
Sata Air Açores	63%
Sata Internacional, S.A.	29%
TAP - Portugal	3%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Bulgaria Air	1%
Jet Time, A/S	0%
Finnair, Oyj.	0%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A.	55%
Sata Air Açores	32%
TAP - Portugal	5%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Bulgaria Air	1%
Arkefly - TUI	1%
Jet Time, A/S	1%
Finnair, Oyj.	1%
Air Transat A.T. Inc.	0%

### NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

#### AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2010 (Nº movimentos)	2º Trimestre 2011 (Nº movimentos)	Tipo de Operação
Safair	0	56	Funchal _ Não Regular
LAM - Linhas Aéreas de Moçambique	0	54	Maputo _ Regular
North American Airlines, Inc.	54	0	New York-J.F.Kennedy _ Não regular / Kuwait Int _ C. Outros
Egypt Air	52	0	Cairo _ Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	34	0	Colonia / Faro / Frankfurt / Fuertventura / Las Palmas / Stuttgart / Tenerife Viena _ C.Outros
Nouvelair Tunisie	18	0	Djerba / Monastir / Tunis _ Não Regular
Hamburg International Luftfahrt	14	0	Innsbruck / Linz / Viena _ Não Regular
Sunexpress	12	0	Antalya _ Não regular
Hello. Ag.	0	9	Turin / Helsinquia / oslo / Paris-Ch De Gaulle / Colonia / Dublin / Milan _ Não Regular
ISM Aviation Services Ltd.	0	9	Banjul / Farnborough / Freetown / London-Luton / Monrovia _ Não Regular e C.Outros
XL Airways Germany	0	8	Madrid / Berlin _ Não Regular



## AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2010 (Nº movimentos)	2º Trimestre 2011 (Nº movimentos)	Tipo de Operação
Air Link Solutions	57	0	Casarrubios del Monte (Toledo) _ Não Regular / Regular -- Madrid (Barajas) Não Regular
Royal Air Maroc	0	55	Casablanca / Lisboa _ Regular
Valair - Aviação, Lda.	0	20	Luanda / Cascais _ C.Outros -- Dublin / Lisboa / Nice / Cascais / Olbia / Madrid-Torregon _ Não Regular
Kalitta American Int. Airways	17	0	New Youk-JFK / Bahrain / Newark / Bourgas _ C.Outros -- Newark Int _ Não regular
Tor Air AB	0	14	Inverness / London-Gatwick / Isle of Man / Manston / Bournemouth / Exeter / Newcastle / Norwich _ Não Regular
Viking Airlines AB	14	0	Aberdeen / Manston / London-Gatwick / Newcastle / Norwich / Bournemouth / Exeter / Humberside _ Não Regular
Airnor - Aeronaves del Noroeste	0	11	La Coruna / Oviedo _ Não Regular
Air Med (Air Medical Ltd)	11	0	Leeds-Bradford / Manchester / Tenerife-Sur _ C.Outros -- Tenerife-Sur / Fuerteventura-Puerto / Oxford _ Não Regular

## AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2010 (Nº movimentos)	2º Trimestre 2011 (Nº movimentos)	Tipo de Operação
Hapag-Lloyd Express GmbH	285	0	Frankfurt-AM _ Não Regular -- Antalya / Berlim / Dusseldorf / hamburgo / Hanover / Las Palmas / Munich / Stuttgart _ Regular
TUIfly GmbH	0	269	Colonia / Dusseldorf / Frankfurt / Hamburgo / Hanover / Munich / Stuttgart _ Regular
Flystar	58	0	Lanzarote / Bournemouth _ C.Outros -- Alicante / Bournemouth / Cork / Dublin / Reykjavik / Tenerife _ Não Regular
XL Airways Germany	0	54	Amsterdam / Dusseldorf _ Não Regular
Germania Fluggesellschaft mbH	41	0	Dusseldorf / Hamburgo / Hanover / Munich / Stuttgart _ Não Regular
Hello. Ag.	0	40	Salzburg _ Não Regular
Air Contractors (Ireland) Limited	0	30	Connaught / Dublin _ Não Regular
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	26	Fuerteventura / Nuremberg _ C.Outros -- Viena / Jerez De La Frontera _ Não regular
Blue Line, Sas.	24	0	Paris-Ch de Gaulle / Clermont / Nantes / Aéroport de Poitiers / Porto _ Não Regular
Regional Compagnie Aérienne Européene	0	23	Lille / Paris-Ch de Gaulle _ Não Regular
LOT - Polskie Linie Lotnicze	23	0	Katowice / Warsaw _ Não Regular
Oy Air Finland, Ltd.	0	21	Helsinki _ Não Regular
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	19	Katowice / Warsaw _ Não Regular
XL Airways France	19	0	Lille _ Não Regular

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2010 (Nº movimentos)	2º Trimestre 2011 (Nº movimentos)	Tipo de Operação
Strategic Airlines SAS	108	0	Metz-Nancy / Dijon / Mulhouse / Bordeaux / Clermont / Innsbruck / Lyon / Marseille / Nantes / Paris CH de Gaulle / Pau-Pyrenées / Toulouse _ Não Regular
TUIfly GmbH	0	104	Colonia-Kolin / Frankfurt / Hanover / Stuttgart _ Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	94	0	Colonia-Kolin / Frankfurt / Hanover / Stuttgart _ Regular -- Colonia-Kolin / Frankfurt _ Não Regular
Air Mediterranée	0	93	Metz-Nancy / Bordeaux-Merignac / Brest / Lourdes / Lyon-Satolas / Nantes-Atlantique / Paris-Ch de Gaulle / Toulouse-Blagnac _ Não Regular
Safair	0	56	Lisboa _ Regular -- Lisboa _ Não Regular
Binter Canarias, S.A.	50	0	Las Palmas _ Regular
Hamburg International Luftfahrt, GmbH.	31	0	Graz / Linz / Munich-Franz Strauss _ Não Regular
XL Airways Germany	30	0	Basel / Toulouse-Blagnac / Frankfurt-AM _ Não Regular
Santa Barbara Airlines, C.A.	26	0	Caracas-Simon Bolívia _ Regular
Eurocypría Airlines Ltd.	24	0	Warsaw-Okecie _ Não Regular
Enter Air	0	20	Praga-Ruzyne / Warsaw-Okecie _ Não Regular
Monarch Airlines Ltd	0	18	Belfast / Blackpool / Bournemouth / Edinburgh-Turnhouse / Isle of Man / Lisboa / Manston / Norwich _ Não Regular

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2010 (Nº movimentos)	2º Trimestre 2011 (Nº movimentos)	Tipo de Operação
Bulgaria Air	0	26	Helsinki-Vantaa _ Não Regular
Air Transat A.T. Inc.	0	8	Terceira / Toronto-Pearson _ Regular
White - Airways, S.A.	0	8	Lisboa / Varadero / Cancun _ C.Outros
Niki Luftfahrt, GmbH.	7	0	Funchal / Viena-Schwechat _ Regular
Phoenix Air, GmbH.	0	6	Chateauroux / Santiago-Arturo / Bangor / Sal _ C.Outros

