



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil



**BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL**  
N.º 29 - 1º TRIMESTRE 2016

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 29  
JAN-MAR'16

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: maio de 2016

## NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo nono boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2016, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2016 apresentou um crescimento homólogo de 12% dos movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais. Neste contexto de crescimento, destacam-se os aeroportos de Faro e Ponta Delgada, que registaram variações homólogas bastante expressivas, de 28% e 45%, respetivamente. O aeroporto do Porto e do Funchal cresceram cerca de 8% e o aeroporto de Lisboa registou mais 6% de voos, que em igual período de 2015.

Para as acentuadas variações acima referidas contribuiu o reforço das operações da Ryanair nas rotas de Faro para vários pontos no mercado alemão e inglês. Já no aeroporto de Ponta Delgada, o crescimento centrou-se, fundamentalmente, nas operações inter ilhas da Sata Air Açores e da Easyjet nas ligações ao aeroporto de Lisboa.

A procura correspondeu a este aumento de oferta de serviços, apresentando, também, uma variação homóloga de 12%. Todos os aeroportos registaram crescimentos. O aeroporto de Ponta Delgada aumentou o número de passageiros transportados em cerca de 57%, seguido de Faro (33%), do Porto (16%), do Funchal (9%) e de Lisboa (6%).

O segmento internacional regular (passageiros) continua a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 10%. O espaço UE Schengen, excluindo o tráfego doméstico, apresentou uma variação homóloga positiva (11%), para o que contribuíram as operações da companhia aérea Ryanair nas rotas para a Alemanha - Frankfurt e Hamburgo. O espaço UE Não Schengen também cresceu cerca de 17%, refletindo a acrescente atratividade dos aeroportos de Londres.

As rotas para países terceiros apresentaram um crescimento homólogo pouco expressivo (1%). Destacam-se as ligações para os Estados Unidos da América, Cabo Verde e Turquia, como as que mais contribuíram para este crescimento.

O tráfego doméstico cresceu, quer em número de movimentos (28%), quer em número de passageiros transportados (26%), e para o que concorreu o já mencionado incremento das operações no interior da Região Autónoma dos Açores. Concomitantemente, este crescimento também decorre da rota Lisboa/Porto, particularmente impulsionada pela Ryanair.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo importa destacar, no aeroporto de Lisboa, a saída da Transaero Airlines da rota regular a Moscovo, bem como a entrada da Eurowings na rota regular a Dusseldorf.

No aeroporto do Porto sublinha-se as entradas da Turkish Airlines e da British Airways nas rotas regulares para Istambul e Londres - Gatwick, respetivamente. A saída da Flybe marca o fim da rota para Birmingham no período analisado.

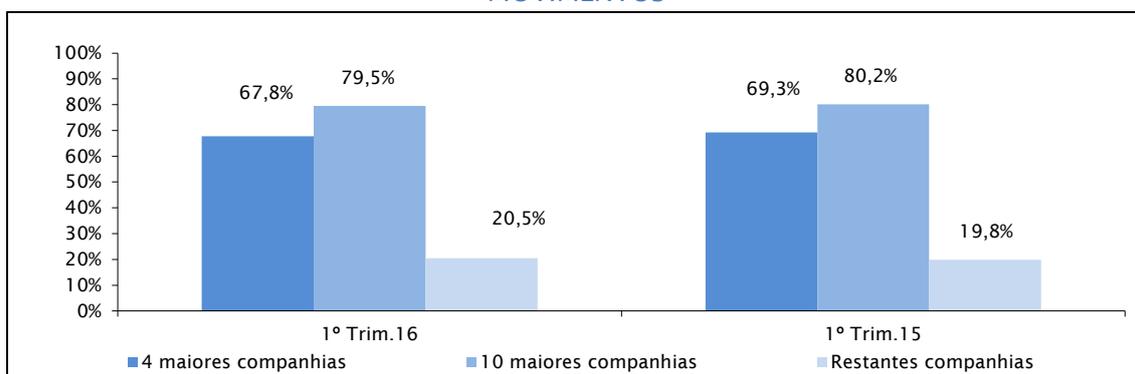
No aeroporto de Faro destaca-se a entrada da CSA - Ceskoslovenske Aerolinie em várias rotas para a Europa e especial enfoque no mercado alemão.

No aeroporto do Funchal regista-se a entrada da operadora nacional Everjets, SA nas ligações regulares a Lisboa e ao Porto, bem assim como a entrada da British Airways na ligação a Londres - Gatwick.

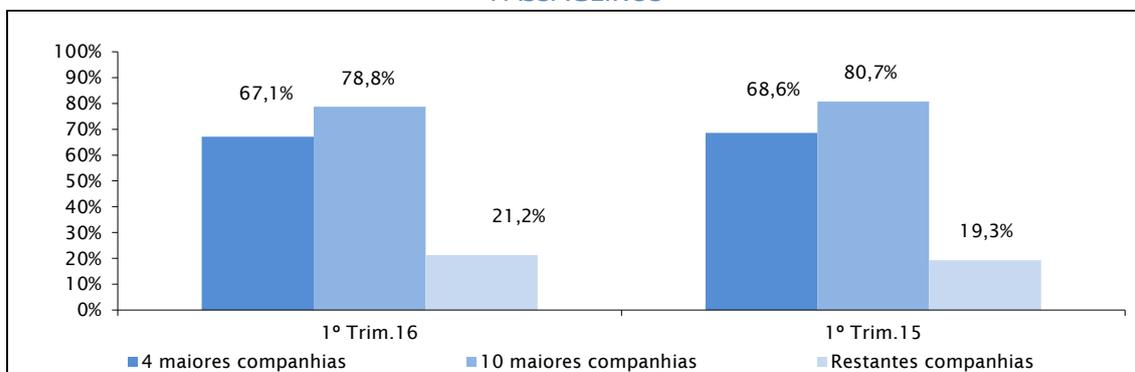
Por último, no aeroporto de Ponta Delgada sublinha-se a entrada da Ryanair nas rotas domésticas para o Continente.

**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

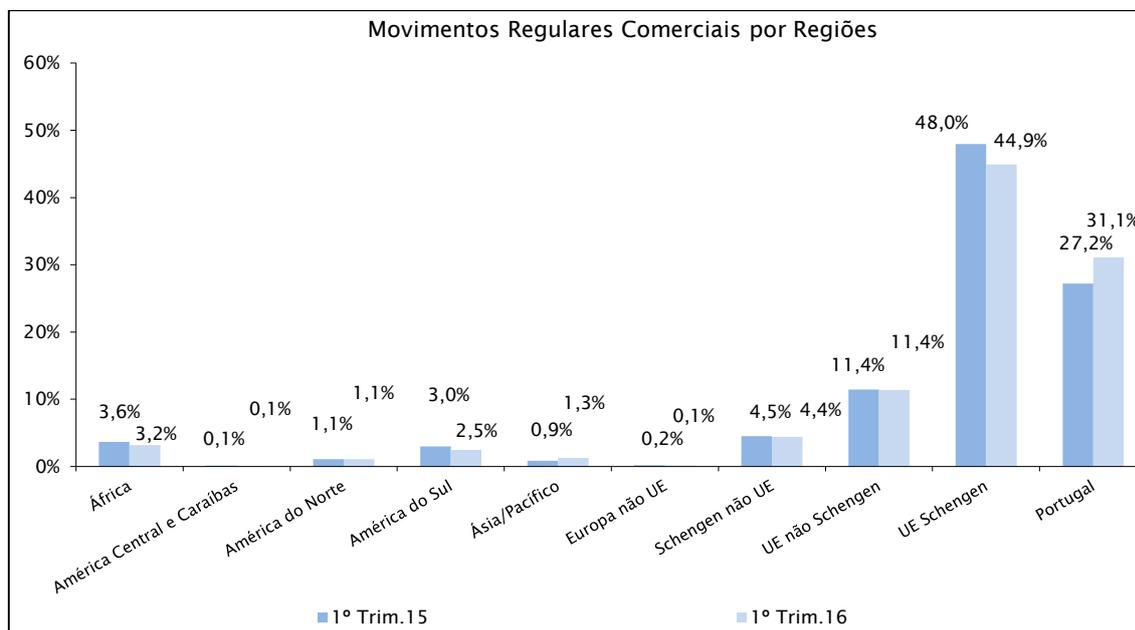
MOVIMENTOS	1ºTRIM'15	1ºTRIM'16	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	68.091	76.358	12,14%
Lisboa	36.042	38.104	5,72%
Porto	14.441	15.616	8,14%
Faro	4.695	6.012	28,05%
Funchal	4.746	5.165	8,83%
P. Delgada	2.578	3.746	45,31%

**MOVIMENTOS**

**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS**

PASSAGEIROS	1ºTRIM'15	1ºTRIM'16	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	6.304.635	7.063.938	12,04%
Lisboa	3.975.806	4.271.176	7,43%
Porto	1.493.679	1.758.960	17,76%
Faro	587.505	765.771	30,34%
Funchal	540.881	585.827	8,31%
P. Delgada	167.536	263.885	57,51%

**PASSAGEIROS**


## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

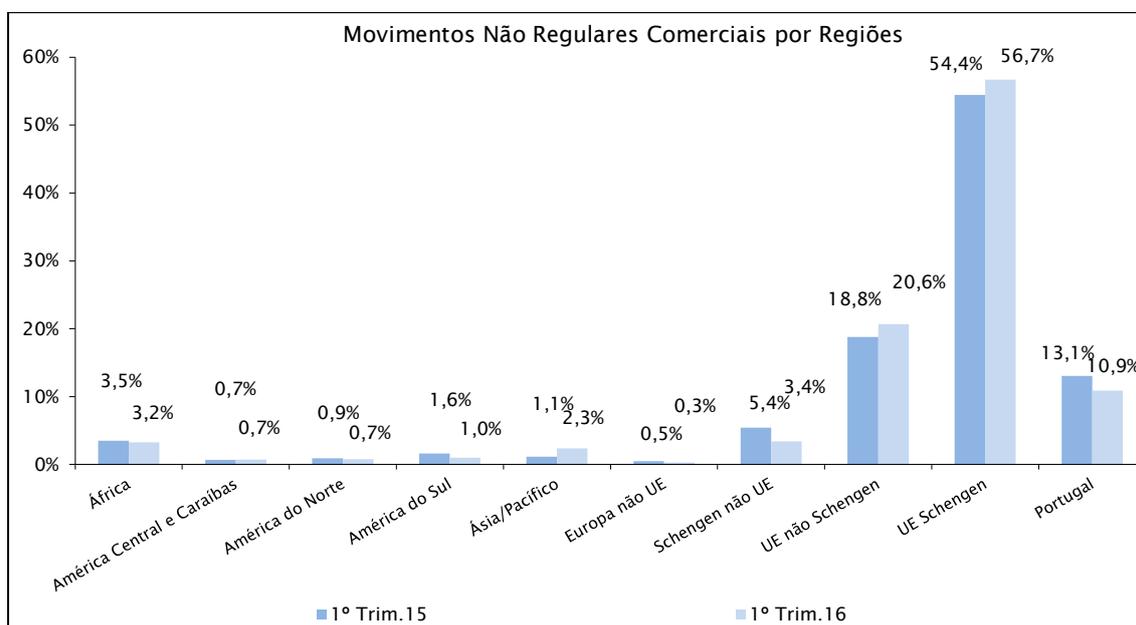


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,9%	TAP - Portugal / IBERIA / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet / Swiftair / Tunisair
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,9%	Air Europa Líneas Aéreas / Air Nostrum / TAP - Portugal / Ryanair / Swiftair / European Air Transport Leipzig / Iberia Express
PORTO / LISBOA-PORTELA SACAV	2,4%	TAP - Portugal / Ryanair / Star Air / TNT Airways / Air Transat
LISBOA / PARIS-ORLY	2,4%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur / Vueling
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,2%	TAP - Portugal / Easyjet / Everjets
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,0%	TAP - Portugal / British Airways
PORTO / PARIS-ORLY	1,9%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur / Vueling
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,6%	TAP - Portugal / Ryanair / Brussels Airlines / Vueling / European Air Transport Leipzig
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,5%	TAP - Portugal / Vueling / European Air Transport Leipzig
LISBOA / AMSTERDAM	1,4%	TAP - Portugal / KLM / Transavia Airlines / Easyjet

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

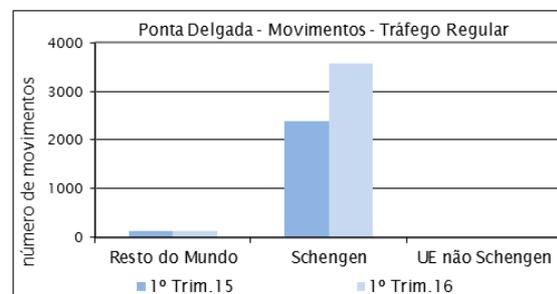
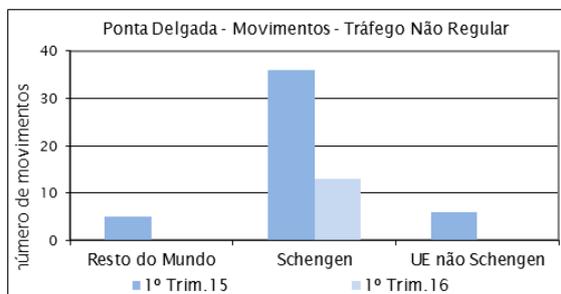
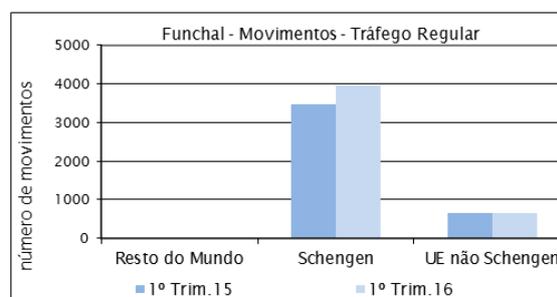
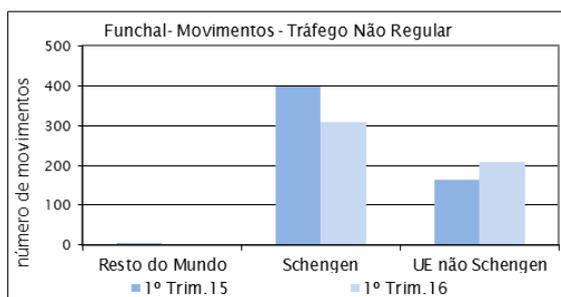
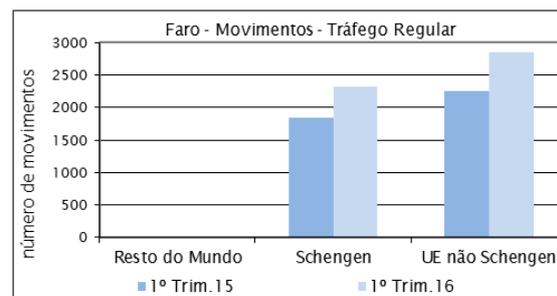
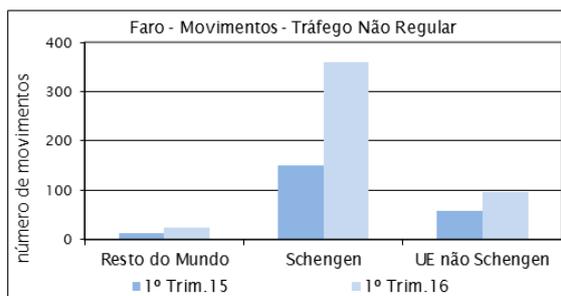
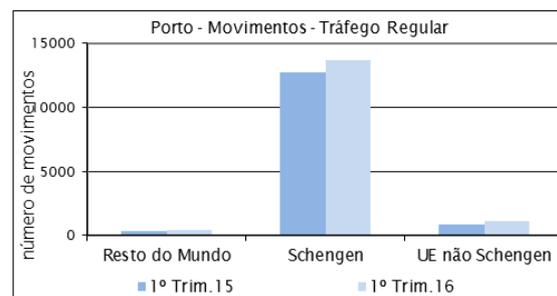
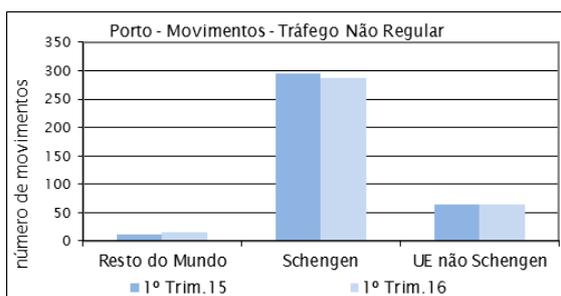
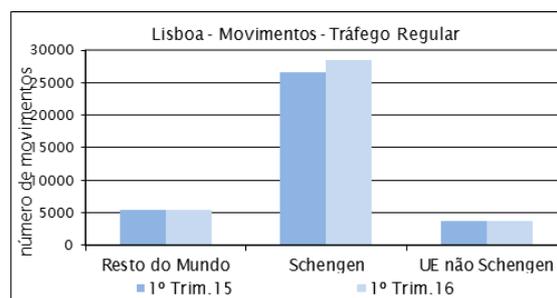
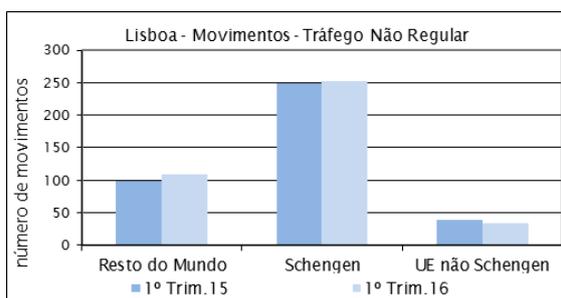


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

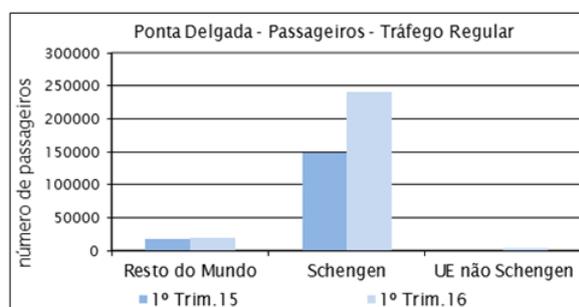
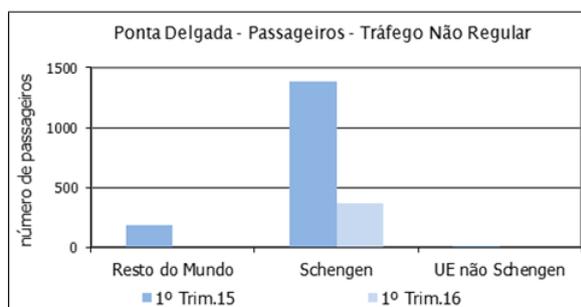
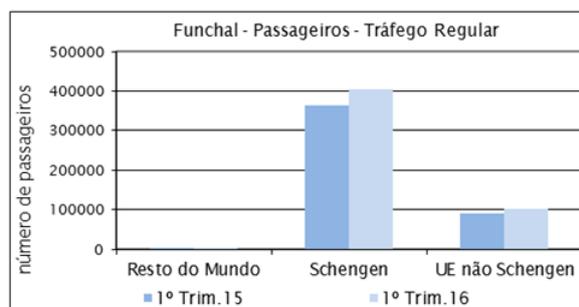
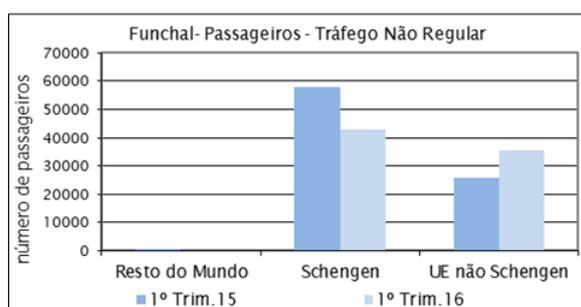
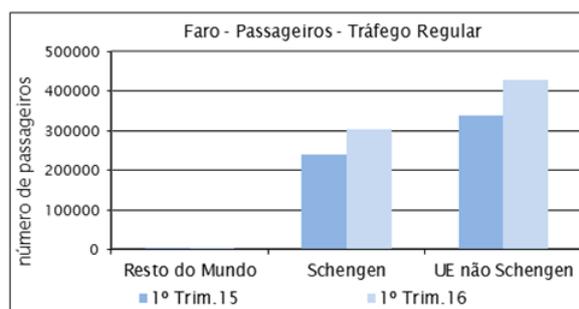
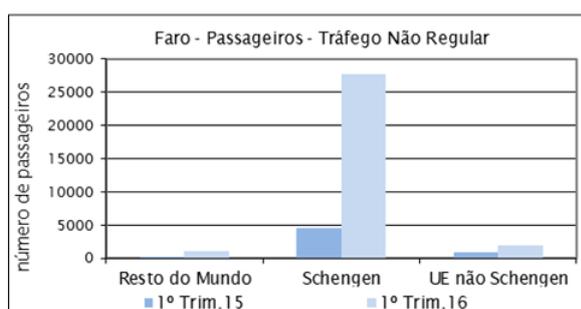
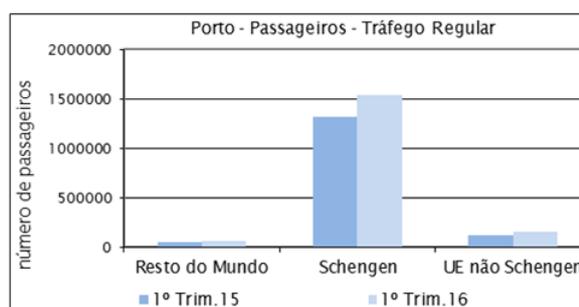
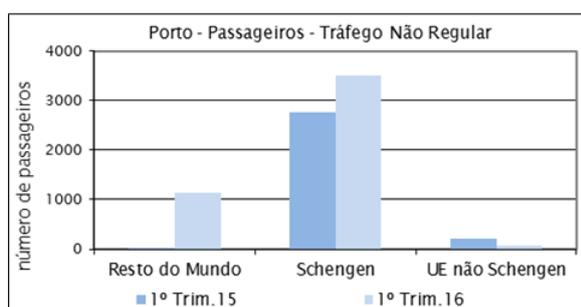
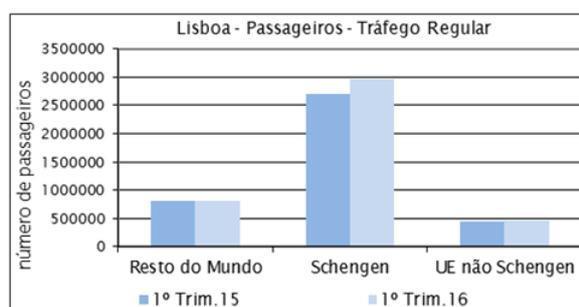
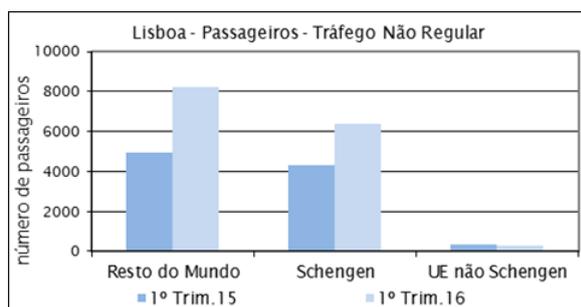
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	2,9%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	2,6%	Jet Time / My Travel Airways
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	2,6%	SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly Nordic / Primera Air Nordic
PORTO / BRUSSELS-NATIONAL	2,6%	European Air Transport Leipzig / Abelag Aviation
FUNCHAL / LONDON-GATWICK AIRP.	2,5%	Thomsonfly
FARO / AMSTERDAM	2,4%	Arkefly - TUI / Transavia Airlines / CSA - Ceskoslovenske Aerolinie / Netjets / Luxaviation / Tyrol Air Ambulance / JetNetherlands / Valair / Quick Air Jet Charter / Corendon Dutch Airlines
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,2%	European Air Transport Leipzig / Netjets / Valair / Bestfly
FUNCHAL / MANCHESTER	2,0%	Thomsonfly
PORTO / LONDON-HEATHROW APT.	1,6%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / BIRMINGHAM	1,3%	Thomsonfly

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

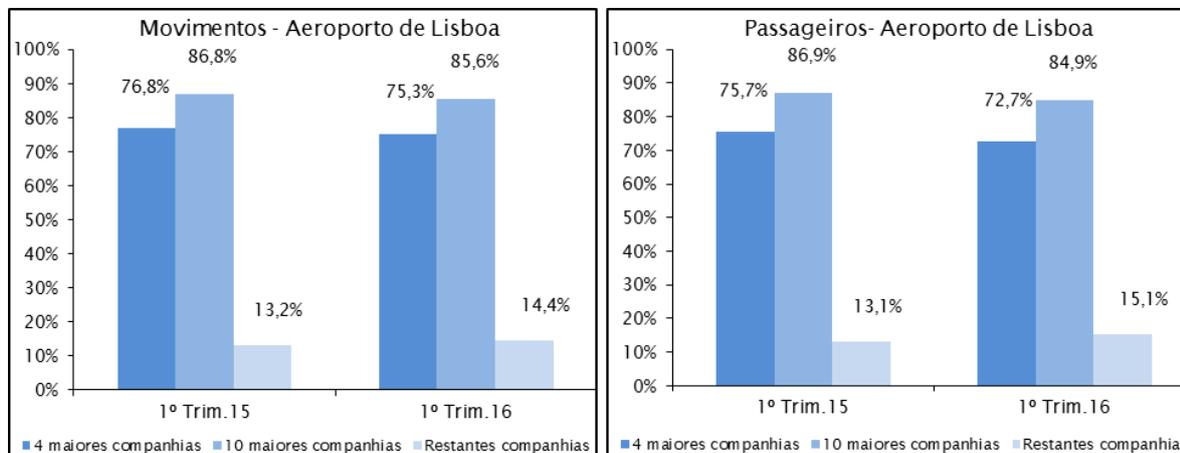


## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

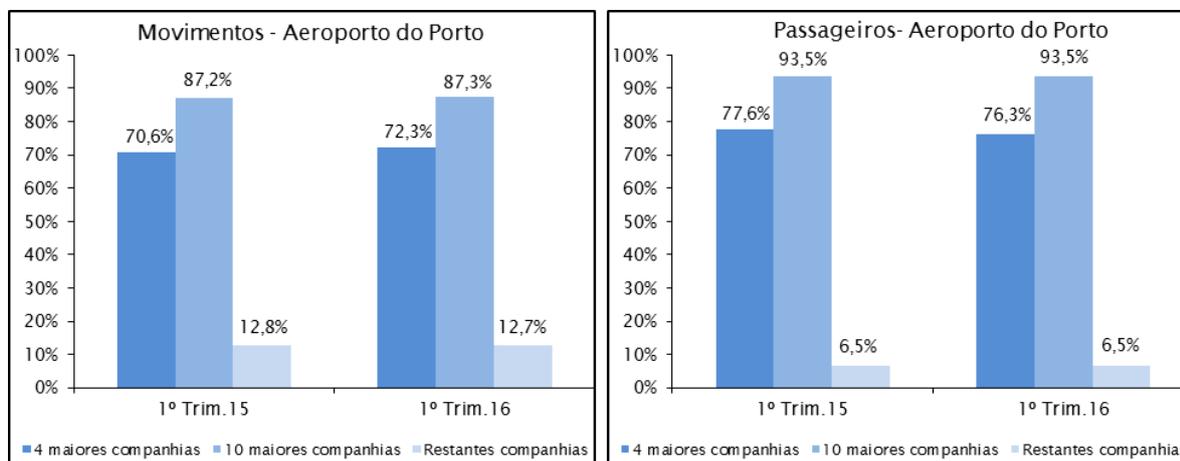


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	57%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	7%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	48%
Ryanair, Ltd.	13%
Easyjet Airline Company Limited	9%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%
Emirates Sucursal em Portugal	2%
British Airways, Plc.	2%
Transavia France	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

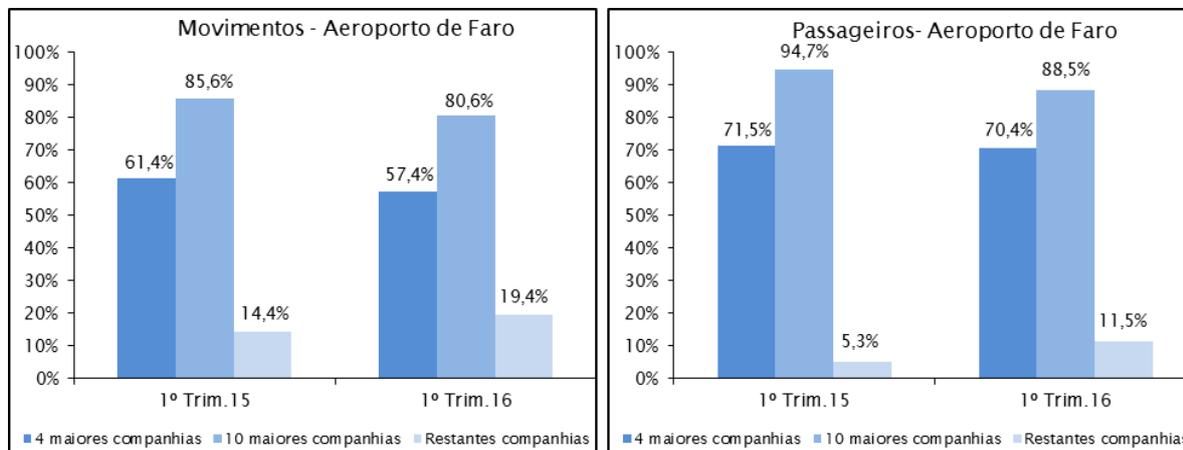


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	32%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Transavia France	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Easyjet Switzerland SA	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	40%
TAP - Portugal	18%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Easyjet Switzerland SA	5%
Transavia France	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

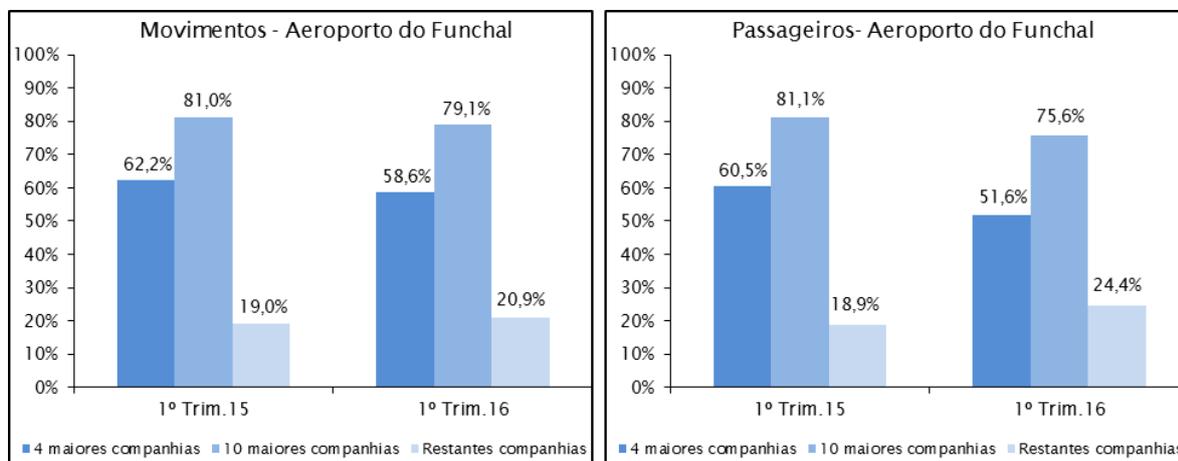


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	16%
TAP - Portugal	9%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	3%
British Airways, Plc.	3%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	20%
Monarch Airlines Ltd	10%
Transavia Airlines, Cv.	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
British Airways, Plc.	3%
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	3%
TAP - Portugal	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

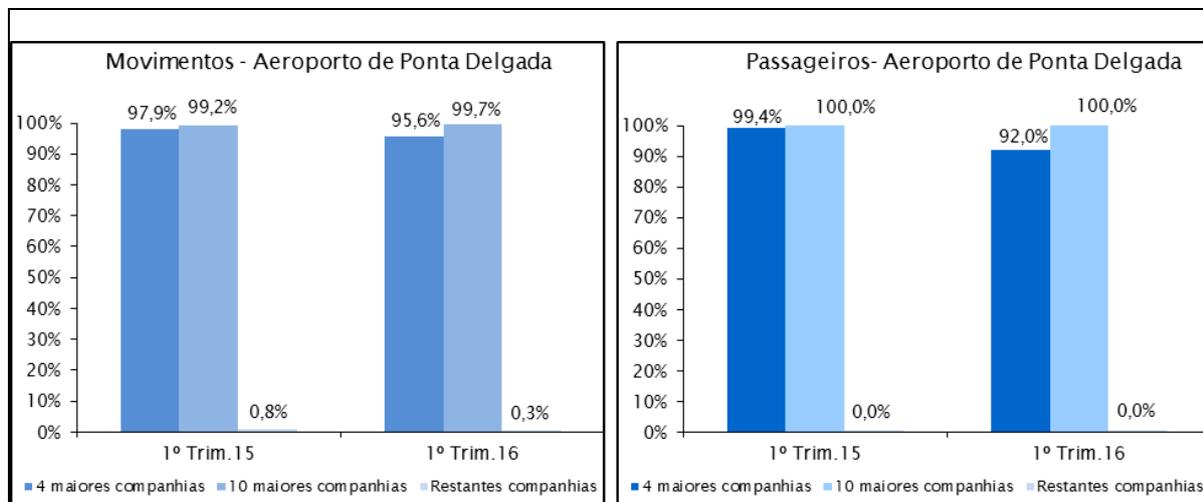


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	28%
Easyjet Airline Company Limited	15%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	8%
Transavia France	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Germania Fluggesellschaft mbH	4%
Thomsonfly	3%
TUIfly GmbH	3%
Everjets - Aviação Executiva SA	2%
SATA Internacional, S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	18%
TAP - Portugal	18%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Thomsonfly	7%
Transavia France	5%
TUIfly GmbH	5%
Condor Flugdienst, GmbH.	5%
Monarch Airlines Ltd	4%
British Airways, Plc.	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	3%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	57%
SATA Internacional, S.A.	20%
Ryanair, Ltd.	14%
TAP - Portugal	5%
Easyjet Airline Company Limited	3,1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0,7%
Phoenix Air Group, Inc.	0,1%
Hyperion Aviation Ltd	0,1%
Primera Air Nordic	0,1%
Arkefly - TUI	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	34%
Ryanair, Ltd.	29%
SATA Air Açores	23%
Easyjet Airline Company Limited	6%
TAP - Portugal	5,4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2,3%
Primera Air Nordic	0,12%
Arkefly - TUI	0,11%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0,00%
Eclair Aviation	0,003%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Royal Jordanian	15	0	CNR_NICE-COTE D'AZUR / LUANDA-4 DE FEV. / PARIS-LE BOURGET / MADRID-BARAJAS APT. / LONDON-GATWICK AIRP. / MALAGA-PABLO PICASSO / BIGGIN HILL / NORTHOLT
Hifly Malta	0	11	CNR_BARBADOS INT.AIRPORT / DUBLIN INT. AIRPORT / LYON-SATOLAS / PARIS-LE BOURGET / PAYERNE AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN. / SANTA MARIA INT.AIRP / SÃO VICENTE / TOULOUSE-BLAGNAC
Transaero Airlines	10	0	CR_MOSCOVO-VNUKOVO
Eurowings Luftverkehrs, Ag.	0	8	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
Air Alsie, A/S	8	0	CNR_MADRID-BARAJAS APT. / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS / PORTO-FRANC.SA CARN. / SONDERBORG / VIENA-SCHWECHAT INT.

## AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Turkish Airlines	0	106	CR_ISTAMBUL-ATATURK INT
Flybe Limited	74	0	CR_BIRMINGHAM
British Airways, Plc.	0	62	CR_LONDON-GATWICK AIRP.

## AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	194	CNR_AMSTERDAM / BARCELONA INT. AIRP. / BERLIM-SCHONEFELD AP / BERLIM-SCHONEFELD AP / BREMEN AIRPORT / BRUSSELS-NATIONAL / BUCAREST-OTOPENI AP / BUDAPESTE-FERIHEGY / COLONIA-KOLN/BONN AP / COPENHAGUE-KASTRUP / DUBLIN INT. AIRPORT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / ELEFThERIOS VENIZELOS INTL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP / FRANKFURT-AM-MAIN / GENEVE-COINTRIN APT. / HAMBURGO-FUHLBUTTEL / HANOVER-LANGENHAGEN / HELSINKUIA-VANTAA AP / KASSER / LEIPZIG FLUGHAFEN / LONDON-STANSTED AP. / LUXEMBURGO-FINDEL AP / LYON-SATOLAS / MAASTRICHT INT.AIRP. / MADRID-BARAJAS APT. / MANCHESTER / MILAN-MALPENSA APT. / MUNICH-FRANZ STRAUSS / OSLO / PARIS-CH. DE GAULLE / PRAGA-RUZYNE INT.APT / ROMA-FIUMICINO AIRP. / ROTTERDAM INT. AIRP. / SALZBURG INT.AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING / TOULOUSE-BLAGNAC / VIENA-SCHWECHAT INT. / WARSAW-OKECIE INT.AP / ZURIQUE-KLOTEN INT. - CR_AMSTERDAM / BARCELONA INT. AIRP. / BERLIM-SCHONEFELD AP / BREMEN AIRPORT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / FRANKFURT-AM-MAIN / HAMBURGO-FUHLBUTTEL / HANOVER-LANGENHAGEN / LONDON-STANSTED AP. / MUNICH-FRANZ STRAUSS / OSLO / PARIS-CH. DE GAULLE / STUTTGART-ECHTERDING / ZURIQUE-KLOTEN INT.
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	50	CR_PARIS-ORLY
Arkefly - TUI	0	32	CNR_AMSTERDAM
Transavia France	0	24	CR_PARIS-ORLY
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	18	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP / LONDON-STANSTED AP. / OSLO / SALZBURG INT.AIRPORT / VIENA-SCHWECHAT INT. / ZAGREB INT. AIRPORT / ZURIQUE-KLOTEN INT. - CR_VIENA-SCHWECHAT INT.
Cityjet	12	0	CNR_GENEVE-COINTRIN APT. / LONDON-STANSTED AP. / MUNICH-FRANZ STRAUSS
DC - Aviation, GmbH.	12	0	CNR_KIEV-ZHULYANY AIRP. / SCHWABISCH HALL HESSENTAL / STO.DOMINGO-LAS AMER / STUTTGART-ECHTERDING / ZARAGOZA AIRPORT
Vueling Airlines, S.A.	0	8	CR_BARCELONA INT. AIRP.

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Everjets - Aviação Executiva SA	0	127	CR_LISBOA-PORTELA SACA VÉM / PORTO-FRANC.SA CARN.
British Airways, Plc.	0	96	CR_LONDON-GATWICK AIRP.
Primera Air Scandinavia A/S	94	0	CNR_BILLUND AIRPORT / ESTOCOLMO-ARLANDA AP / GOTEMBURGO-LANDVETER / OSLO / PORI / SAVONLINNA / TURKU / VAASA
Primera Air Nordic	0	34	CNR_AÉROPORT DE TAMPERE / ESTOCOLMO-ARLANDA AP / GOTEMBURGO-LANDVETER / HELSINGBORG-ANGELHOL / KUOPIO / MALMOE-STURUP AIRP. / NORRKOPING AIRPORT / OREBO / OSLO
Norwegian Air International Limited	0	25	CR_LONDON-GATWICK AIRP.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Ryanair, Ltd.	0	517	CR_PORTO-FRANC.SA CARN. / LISBOA-PORTELA SACA VÉM / LONDON-STANSTED AP.
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	10	0	CNR_CASCAIS-TIRES / FLORES / PICO / SAO JORGE / TERCEIRA/LAJES INT.

