



**ANAC**

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL  
N.º 28 - 4º TRIMESTRE 2015

B E T

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 28  
OUT-DEZ'15

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: janeiro de 2016

## NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo oitavo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2015, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O quarto trimestre de 2015 apresentou um crescimento homólogo de 8% no que a movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais diz respeito. Para este crescimento contribuíram os principais aeroportos nacionais; Ponta Delgada (+35%), Porto (+9%), Funchal (+8%), Faro (+7%) e Lisboa (+6%).

Por seu turno, o transporte de passageiros cresceu, aproximadamente, 11%, também em todos os principais aeroportos. O aeroporto de Ponta Delgada apresentou a variação homóloga mais expressiva (+49%), seguido do Porto (+18%), de Lisboa (+10%), Faro (+9%) e Funchal (+8%).

O segmento internacional regular (passageiros) continua a confirmar-se como o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, tendo apresentado um incremento homólogo de 10%. O espaço UE não Schengen registou o maior crescimento (+11%), com destaque para o contributo das operações das companhia aérea de baixo custo – Easyjet Airline e Ryanair – especificamente no mercado inglês. O espaço UE Schengen, excluindo o tráfego doméstico, cresceu 10,4%, com especial enfoque no mercado francês.

As rotas para países terceiros apresentaram um crescimento homólogo de cerca de 2%, contrariando o verificado nos últimos dois trimestres. Para este crescimento contribuíram, particularmente, as ligações aos Estados Unidos da América e a Cabo Verde, que compensaram a quebra de 3,1% verificada no principal mercado - Brasil.

O tráfego doméstico cresceu, quer em número de passageiros (+26%), quer em número de movimentos (+15%). Este crescimento centrou-se, fundamentalmente, na ligação Lisboa / Porto (+9,3%) e no especial contributo das operações da transportadora *low cost* – Ryanair, cuja oferta de serviços encontrou correspondência na procura de transporte aéreo nesta rota. Destaca-se, ainda, o crescimento do número de passageiros transportados pela TAP – Portugal (+4,9%), ainda que em contexto de ligeira redução de oferta de lugares (-1,4%).

No que se refere às principais alterações de operadoras face ao período homólogo, destaca-se, no aeroporto de Lisboa, a entrada da operadora Everjets, SA na rota regular para o Funchal. No que concerne a saídas, e há semelhança do verificado no período homólogo, verifica-se a saída da West Air Europe (Luxembourg) das ligações regulares ao aeroporto do Funchal.

No aeroporto do Porto, registou-se a entrada da Turkish Airlines na ligação regular a Istambul-Ataturk Int. No que a saídas diz respeito, salientam-se as operações da Flybe Limited para o aeroporto de Birmingham e as da Air France para o aeroporto de Paris – Charles de Gaulle.

No aeroporto de Faro, as principais alterações verificaram-se no segmento não regular, com a entrada da Europe Airpost nas ligações a Aberden, Glasgow e Paris – Charles de Gaulle e da Thomas Cook Airlines, Ltd. nas ligações a Manchester e a Birmingham.

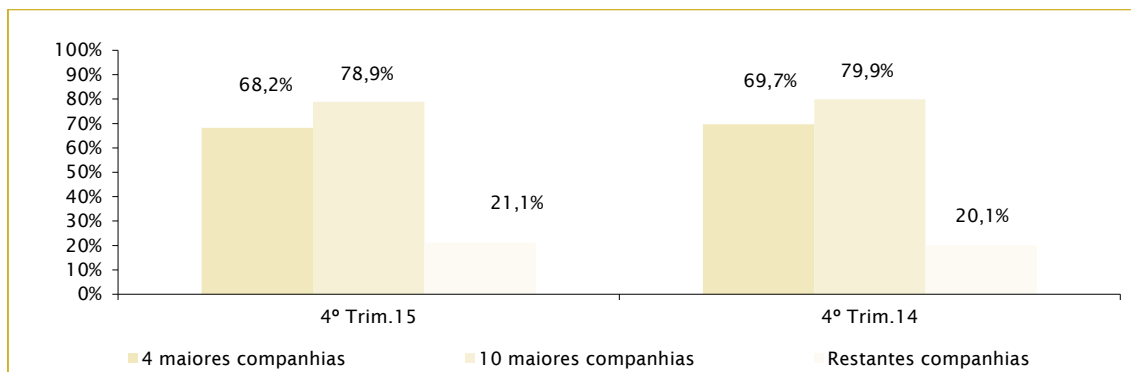
No aeroporto do Funchal destaca-se a entrada da operadora nacional Everjets, SA no mercado doméstico (Lisboa e Porto). Salienta-se, também, a entrada da British Airways, Plc. nas ligações a Londres - Gatwick.

Por último, no aeroporto de Ponta Delgada registou-se a entrada da operadora Easyjet Airline Company Limited na ligação ao aeroporto de Lisboa.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'14	4ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	74.209	80.145	8,00%
<b>Lisboa</b>	37.958	40.041	5,49%
<b>Porto</b>	15.194	16.591	9,19%
<b>Faro</b>	7.441	7.961	6,99%
<b>Funchal</b>	4.888	5.278	7,98%
<b>P. Delgada</b>	2.902	3.904	34,53%

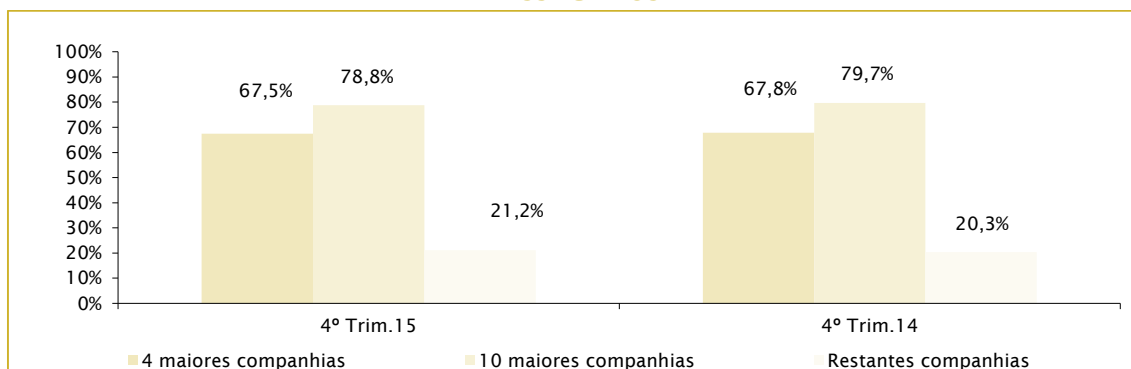
MOVIMENTOS



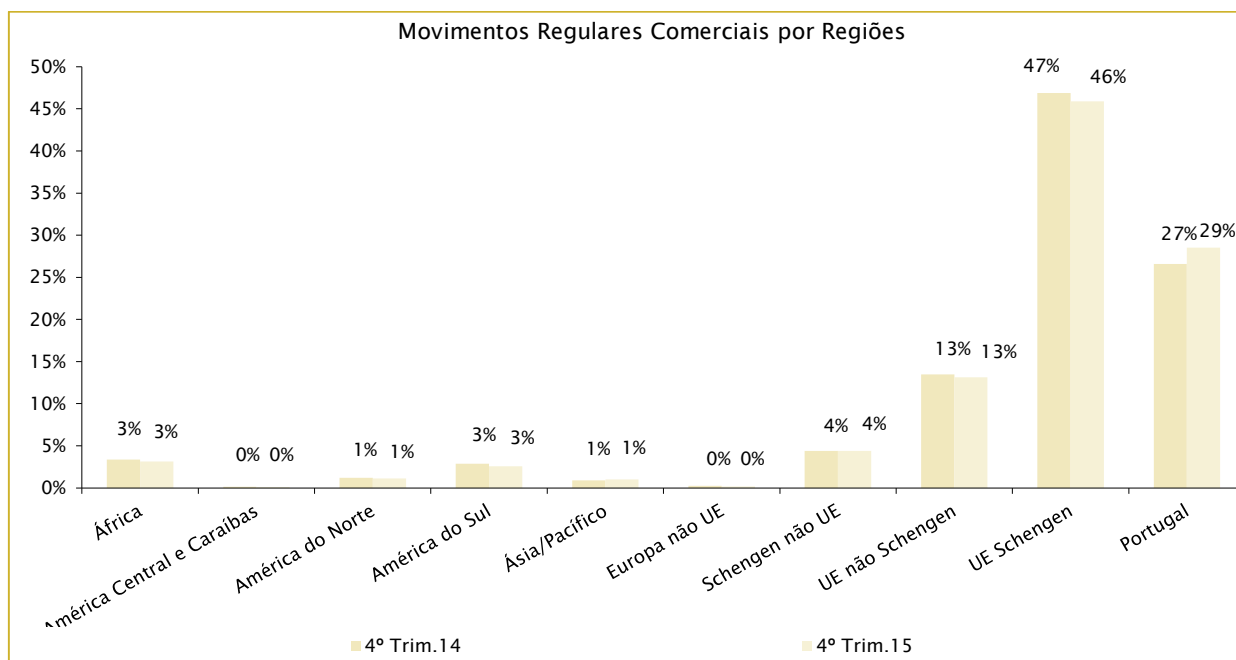
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'14	4ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	7.113.244	7.875.982	10,72%
<b>Lisboa</b>	4.267.337	4.674.056	9,53%
<b>Porto</b>	1.599.978	1.877.479	17,34%
<b>Faro</b>	1.001.317	1.090.967	8,95%
<b>Funchal</b>	528.670	569.612	7,74%
<b>P. Delgada</b>	187.318	278.939	48,91%

PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

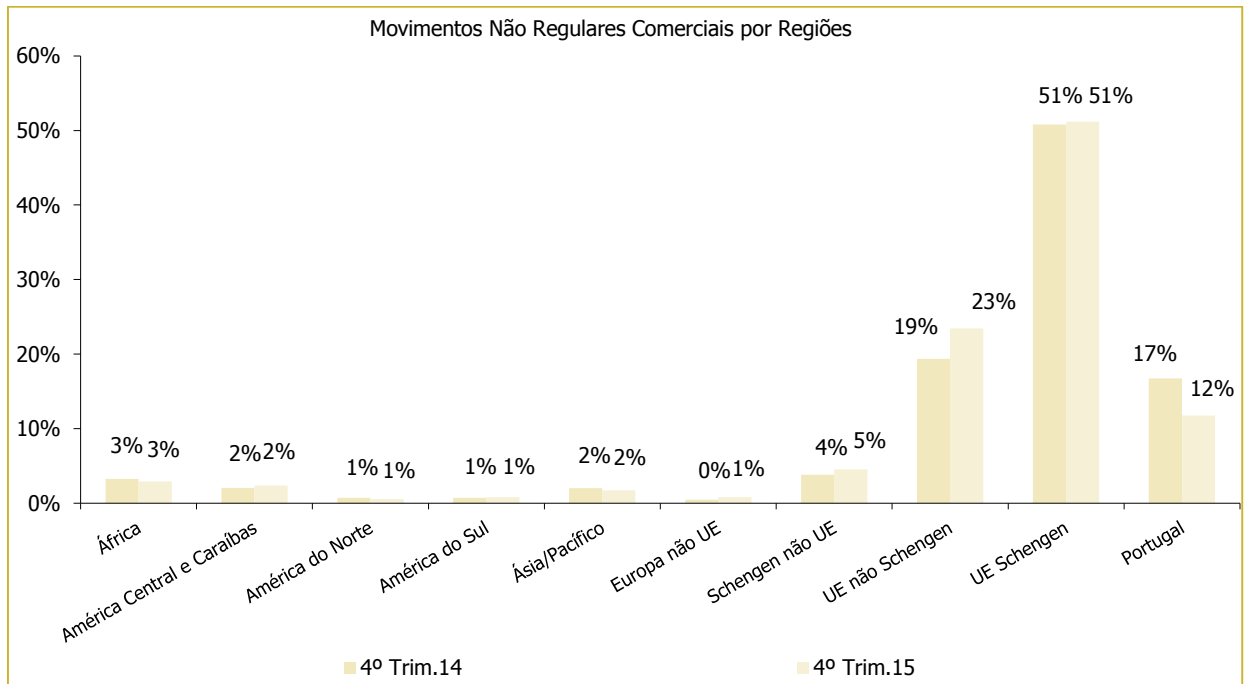


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,9%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,7%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Star Air, A/S / TNT Airways S.A. / Air Transat A.T. Inc.
LISBOA / PARIS-ORLY	2,5%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines, S.A.
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,3%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / TAP - Portugal / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,2%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited / Everjets - Aviação Executiva SA
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,0%	TAP - Portugal / British Airways, Plc.
PORTO / PARIS-ORLY	1,9%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,6%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Brussels Airlines / Vueling Airlines, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>



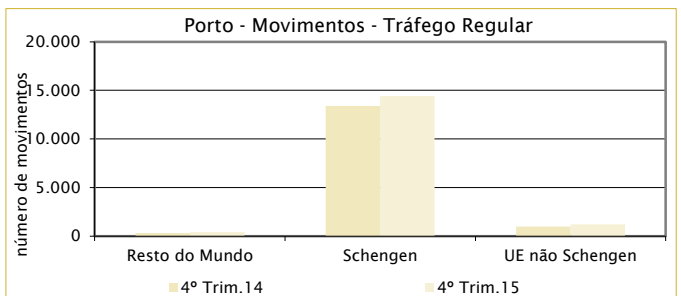
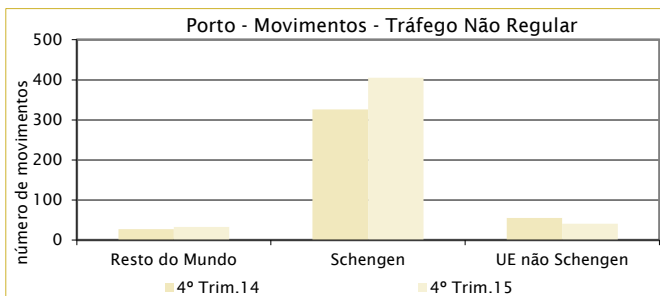
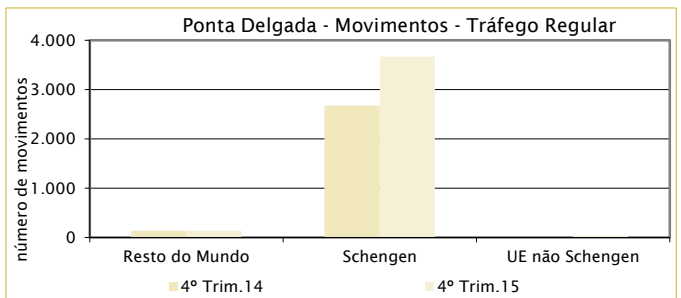
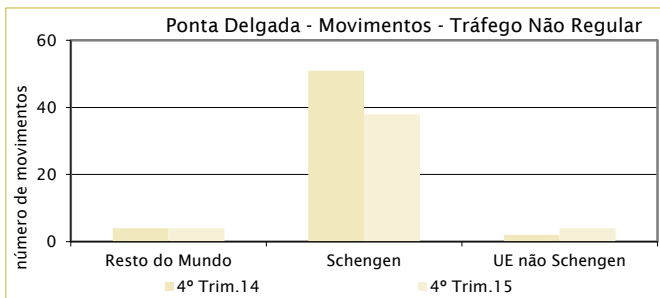
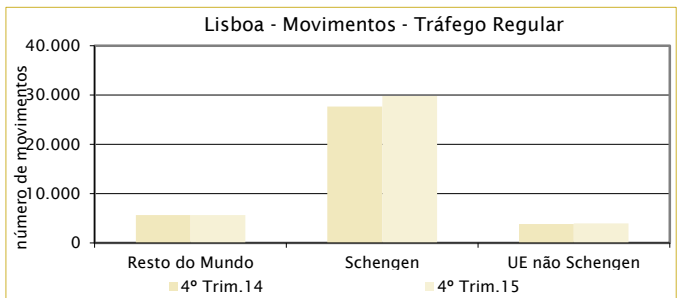
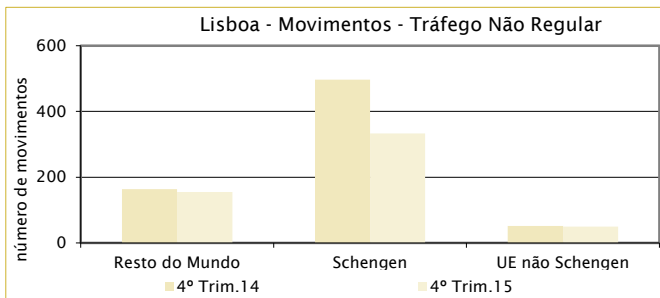
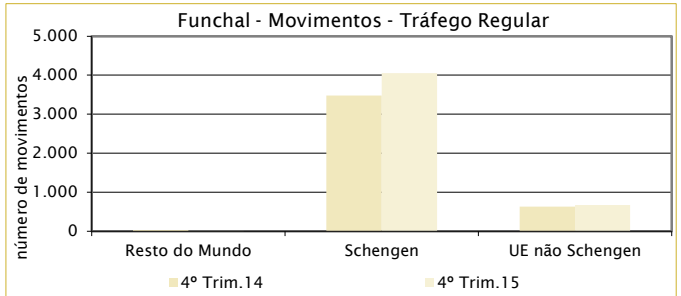
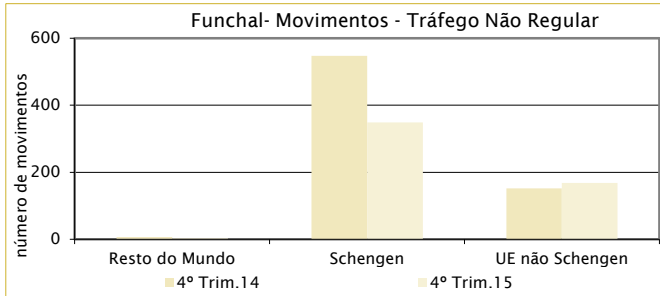
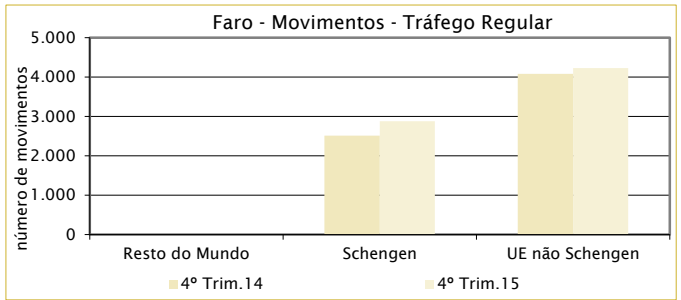
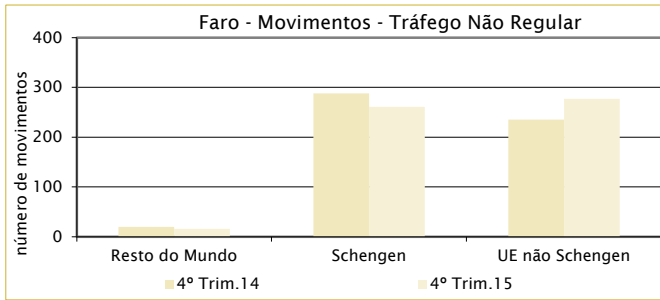
### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	2,5%	SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly Nordic, Ab. / Primera Air Nordic
FARO / AMSTERDAM	2,4%	Transavia Airlines, Cv. / Corendon Dutch Airlines B.V. / Arkefly - TUI
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	2,1%	Jet Time, A/S / My Travel Airways, A/S
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,1%	European Air Transport Leipzig GmbH / Excelair / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Madjet - Transportes Aéreos / OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda. / Executive Airlines, S.A.
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	1,5%	European Air Transport Leipzig GmbH
PORTO / BRUSSELS-NATIONAL	1,5%	European Air Transport Leipzig GmbH / Denim Air, Bv.
FARO / LONDON-LUTON INT.APT	1,4%	Thomsonfly / Pen-Avia, Ltd. /
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	1,4%	Executive Airlines, S.A. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Gestair Executive Jet, S.A. / White - Airways, S.A. / Privilege Style S.A.

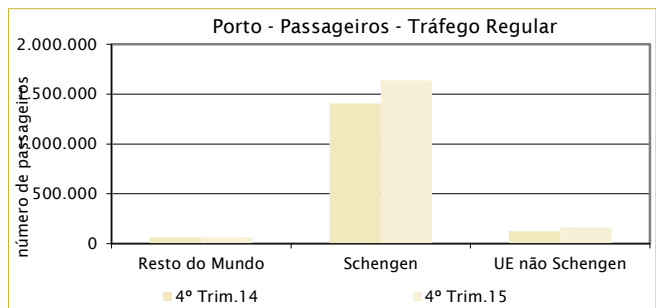
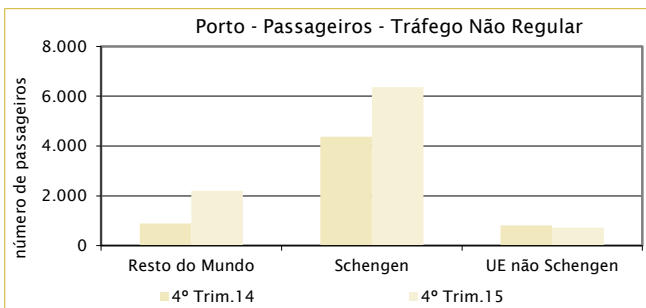
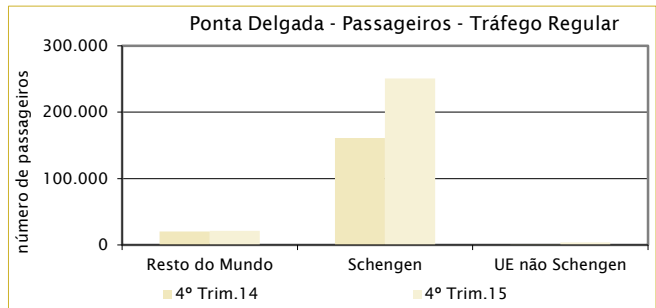
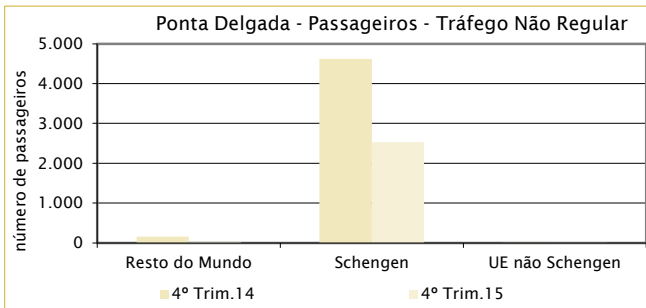
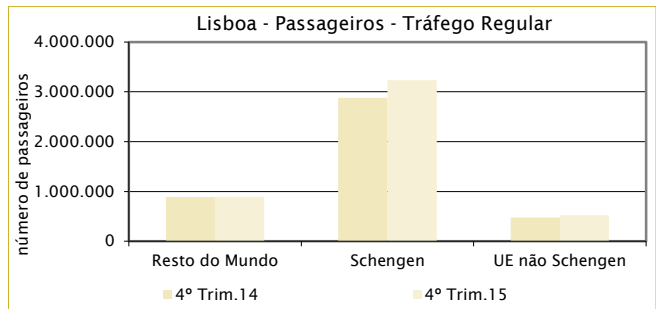
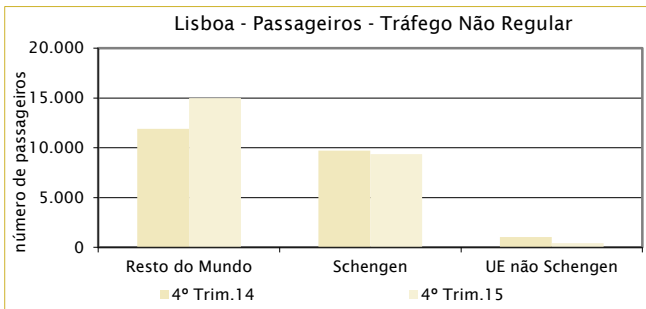
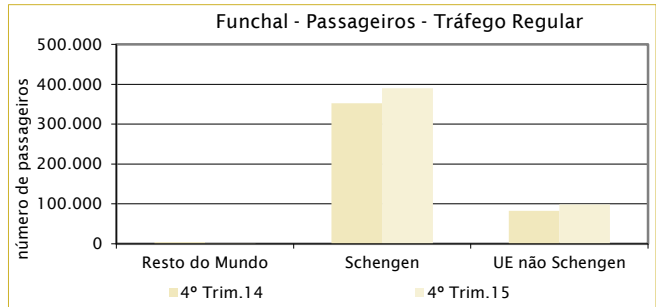
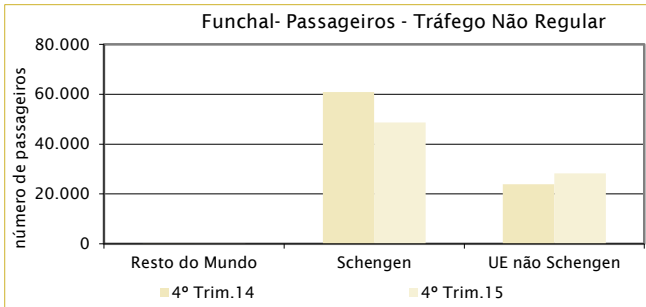
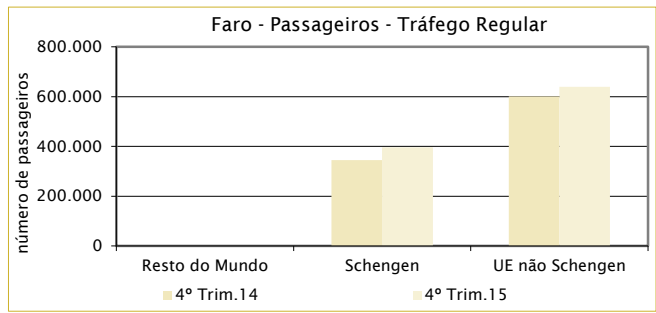
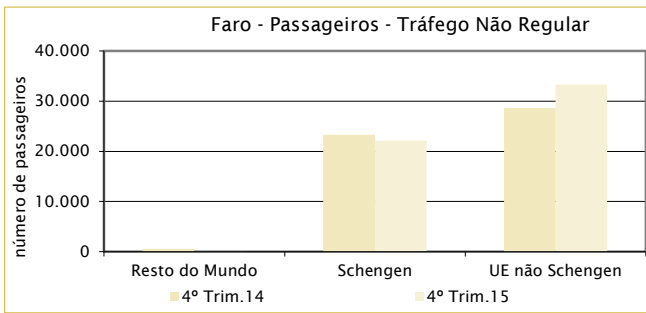
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

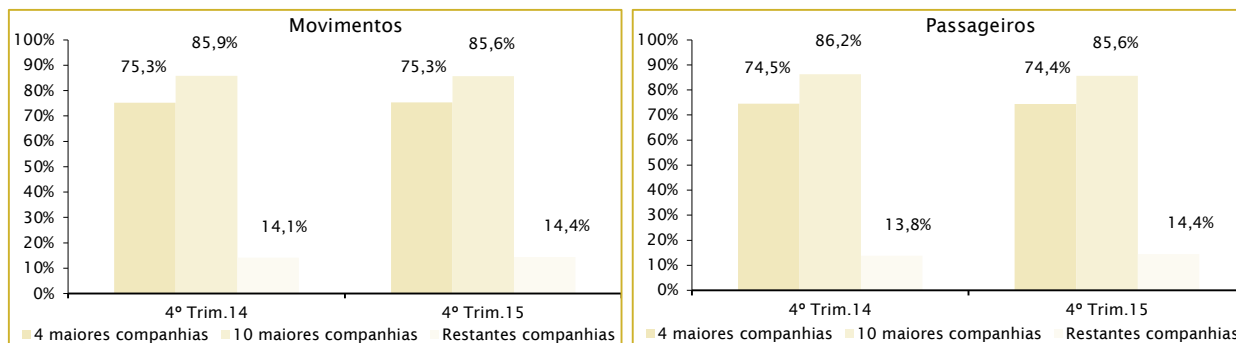


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

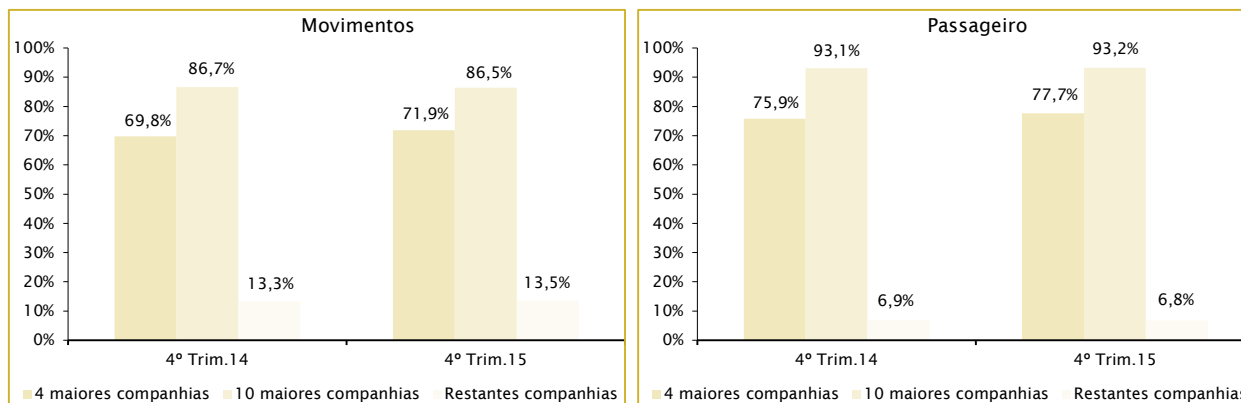


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	57%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	7%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	51%
Ryanair, Ltd.	13%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Transavia France	2%
British Airways, Plc.	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

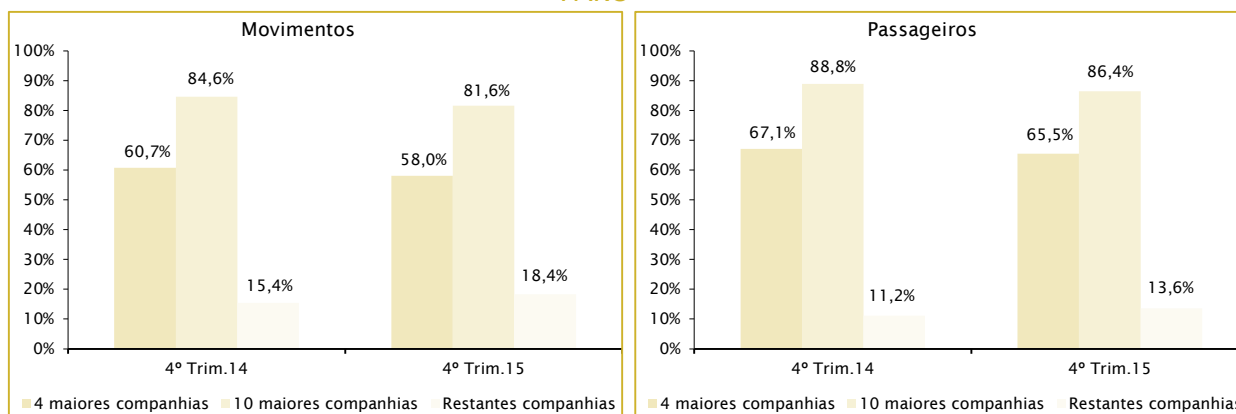


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	31%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Transavia France	5%
Easyjet Switzerland SA	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	41%
TAP - Portugal	20%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	6%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

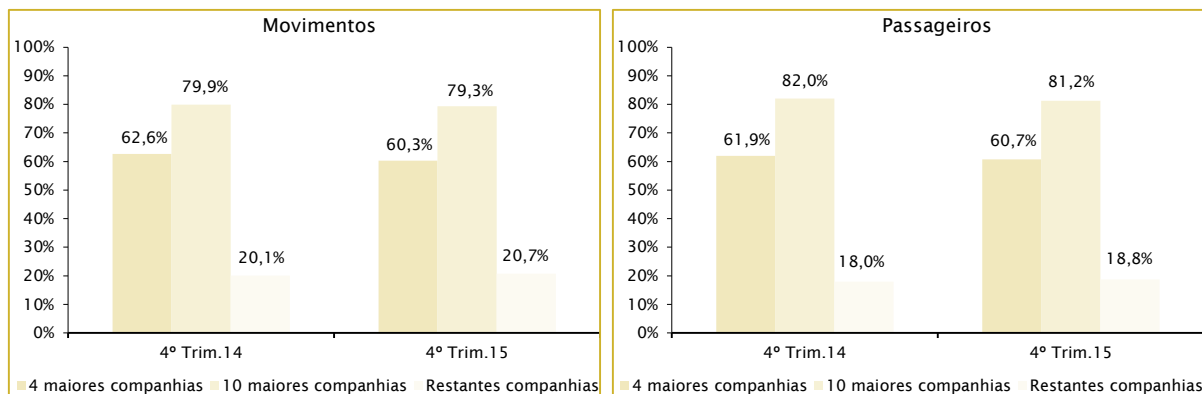


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
TAP - Portugal	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
British Airways, Plc.	3%
Aer Lingus, Plc.	3%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	10%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
TAP - Portugal	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	3%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

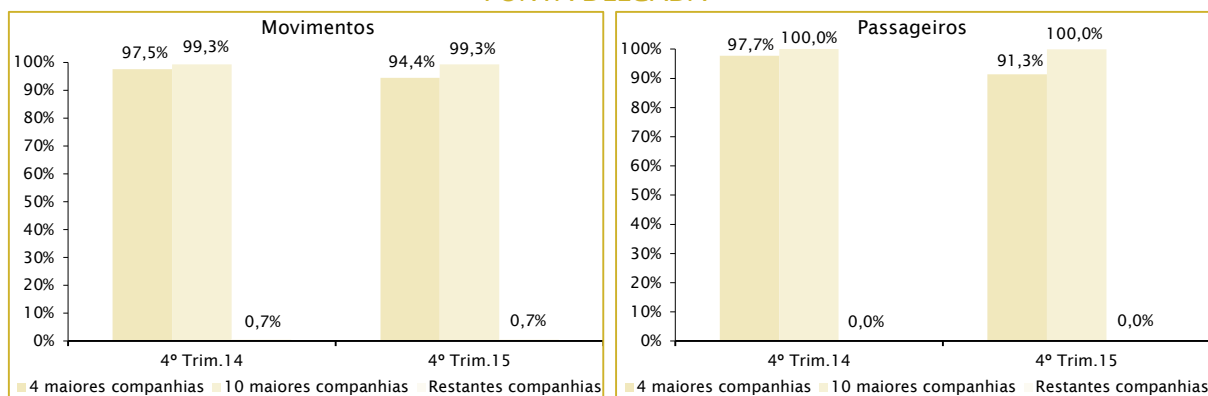


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	30%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Transavia France	10%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Everjets - Aviação Executiva SA	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	3%
Thomsonfly	3%
TUIfly GmbH	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	29%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Transavia France	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	4%
TUIfly GmbH	4%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
Monarch Airlines Ltd	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%
British Airways, Plc.	3%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	55%
SATA Internacional, S.A.	21%
Ryanair, Ltd.	13%
TAP - Portugal	5%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0,7%
Arkefly - TUI	0,3%
FAP - Força Aérea Portuguesa	0,2%
Primera Air Scandinavia A/S	0,2%
Primera Air Nordic	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
SATA Internacional, S.A.	29%
SATA Air Açores	25%
Easyjet Airline Company Limited	7%
TAP - Portugal	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	0,5%
Primera Air Nordic	0,3%
Primera Air Scandinavia A/S	0,2%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,1%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Everjets - Aviação Executiva SA	0	147	CR_FUNCHAL-STA.CATARINA / MARRAKECH AIRPORT / SAL-AMILCAR CABRAL - CNR_FUNCHAL-STA.CATARINA
Wizzair Hungary LTD.	0	104	CR_BUDAPESTE-FERIHEGY / WARSAW-OKECIE INT.AP
West Air Europe (Luxembourg)	62	0	CR_FUNCHAL-STA.CATARINA
Orbest, S.A.	0	52	CR_PUNTA CANA INT.AIRP. / CANCUN INT. AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP.
Privilege Style S.A.	0	15	CNR_RABIL AIRPORT / VERONA AIRPORT / MADRID-BARAJAS APT. / ISTAMBUL-ATATURK INT
Windrose Air Jet charter, GmbH.	15	0	CNR_MADRID-BARAJAS APT. / BERLIM-SCHONEFELD AP / TANGER-BOUKHALEF APT / MILAN-LINATE AIRPORT / NICE-COTE D'AZUR / ZURIQUE-KLOTEN INT. / LONDON-GATWICK AIRP. / LARNACA INT. AIRPORT / MALAGA-PABLO PICASSO

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Turkish Airlines	0	106	CR_ISTAMBUL-ATATURK INT
Flybe Limited	78	0	CR_BIRMINGHAM
Air France	26	0	CR_MEXICO C.-BENITO JUA / PARIS-CH. DE GAULLE
Germanwings GmbH.	0	16	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	14	CR_PRAGA-RUZYNE INT.APT

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Europe Airpost	0	21	CNR_ABERDEEN AIRPORT / GLASGOW-ABBOT / PARIS-CH. DE GAULLE
Thomas Cook Airlines, Ltd.	0	14	CR_MANCHESTER - CNR_MANCHESTER / BIRMINGHAM
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	0	10	CR_PARIS-ORLY



AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Everjets - Aviação Executiva SA	0	169	CR_LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO-FRANC.SA CARN.
British Airways, Plc.	0	108	CR_LISBOA-PORTELA SACAV / LONDON-GATWICK AIRP.
West Air Europe (Luxembourg)	62	0	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV
Swiftair, S.A.	38	0	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV
Primera Air Nordic	0	27	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA A / GOTEMBURGO-LANDVETER / TRONDHEIM / DEAUVILLE / OSLO / CHALONS SUR MARNE / LYON-SATOLAS

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Easyjet Airline Company Limited	0	134	CR_LISBOA-PORTELA SACAV

