



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL  
N.º 27 - 3º TRIMESTRE 2015

B E T

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 27  
JUL-SET'15

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

**DATA:** Outubro de 2015

## NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo sétimo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2015, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2015 apresentou um crescimento homólogo de 5.4% no que a movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais diz respeito. Para este crescimento contribuíram os principais aeroportos nacionais; Porto (11%), Ponta Delgada (9%), Lisboa (5%), Funchal e Faro cresceram ambos 2%.

Por seu turno, o transporte de passageiros cresceu 8% neste trimestre, também em todos os principais aeroportos. O aeroporto de Ponta Delgada apresentou a maior variação homóloga mais expressiva (+22%), seguido do Porto (+16%), de Lisboa (+8%) e de Faro e Funchal (+4%).

O segmento internacional regular (passageiros) é, efetivamente, o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, tendo apresentado um incremento homólogo de 7%. O espaço UE Schengen, excluindo o tráfego doméstico, foi o mercado mais dinâmico (+10%) destacando-se, neste trimestre, o contributo das operações da companhia aérea de baixo custo – Ryanair – especificamente no mercado alemão. O espaço UE não Schengen também cresceu, aproximadamente 7%, com enfoque nas operações de e para mercado inglês.

As rotas para países terceiros apresentaram um decréscimo em termos homólogos (-3%). Para este decréscimo contribuíram, particularmente, as quebras registadas nos principais mercados, como sejam o Brasil (-7%), os Estados Unidos (-2%) e Angola (-4%)

O tráfego doméstico cresceu, quer em número de passageiros (18%), quer em número de movimentos (7%). Este crescimento centrou-se, fundamentalmente, na ligação Lisboa / Porto (+15%) e no especial contributo das operações da transportadora *low cost* – Ryanair, cuja oferta de serviços encontrou correspondência na procura de transporte aéreo nesta rota.

No que se refere às principais alterações de operadoras, face ao período homólogo, mantem-se o destaque do trimestre anterior, no que releva ao aeroporto de Lisboa, isto é, a saída da West Air Europe (Luxembourg) da rota regular para o Funchal. Ainda no aeroporto de Lisboa sublinha-se entrada da operadora nacional Orbest SA nas ligações a diversos mercados (Espanha, Republica Dominicana e México).

No aeroporto do Porto, o enfoque vai para o início das operações não regulares da Orbest SA para vários aeroportos espanhóis, bem assim como a entrada da Turkish Airlines na ligação regular a Istambul-Ataturk Int. Destaca-se ainda neste aeroporto, a saída dos TACV, S.A. das ligações a cabo Verde.

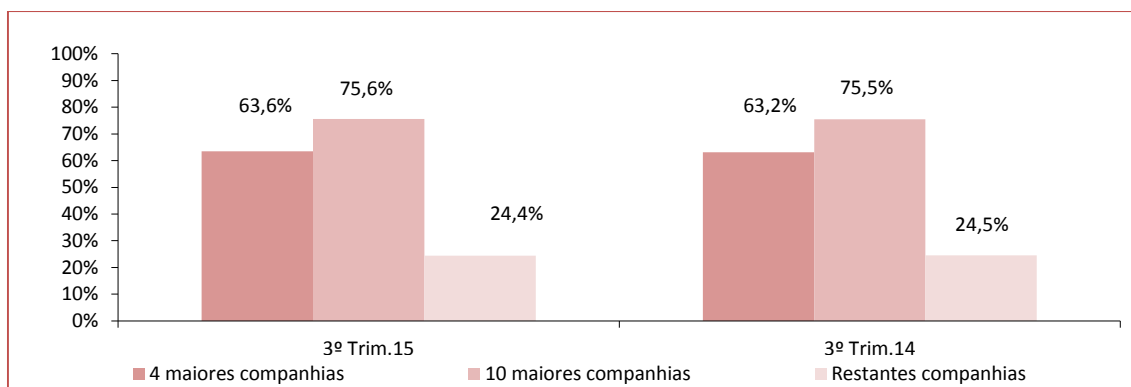
No aeroporto de Faro, as principais alterações verificaram-se no segmento regular, com a entrada da Air Nostrum nas ligações a Madrid e da Vueling SA nas ligações a Barcelona.

No aeroporto do Funchal destaca-se a entrada da British Airways na ligação ao mercado inglês (London Gatwic).

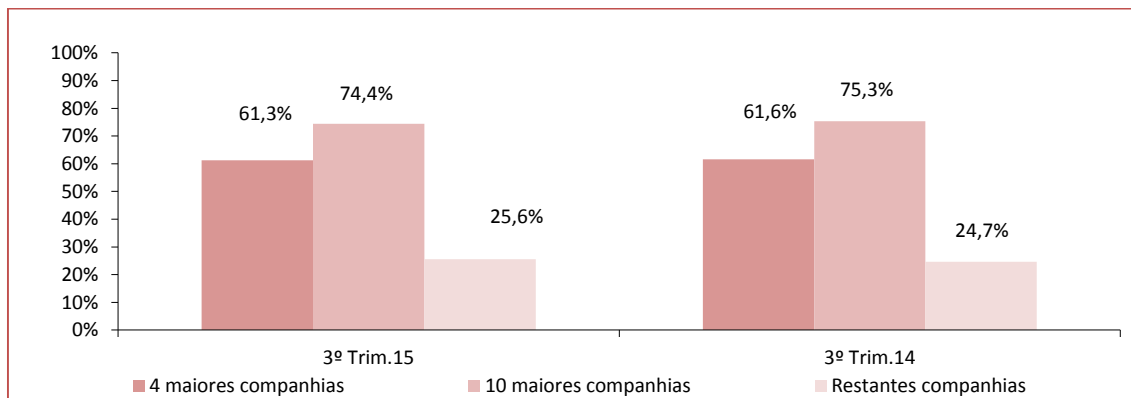
Por último, no aeroporto de Ponta Delgada registou-se a entrada das operadoras Ryanair, na ligação a London – Stansted, e da Easyjet Airline Company Limited, nas ligações ao aeroporto de Lisboa.

**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

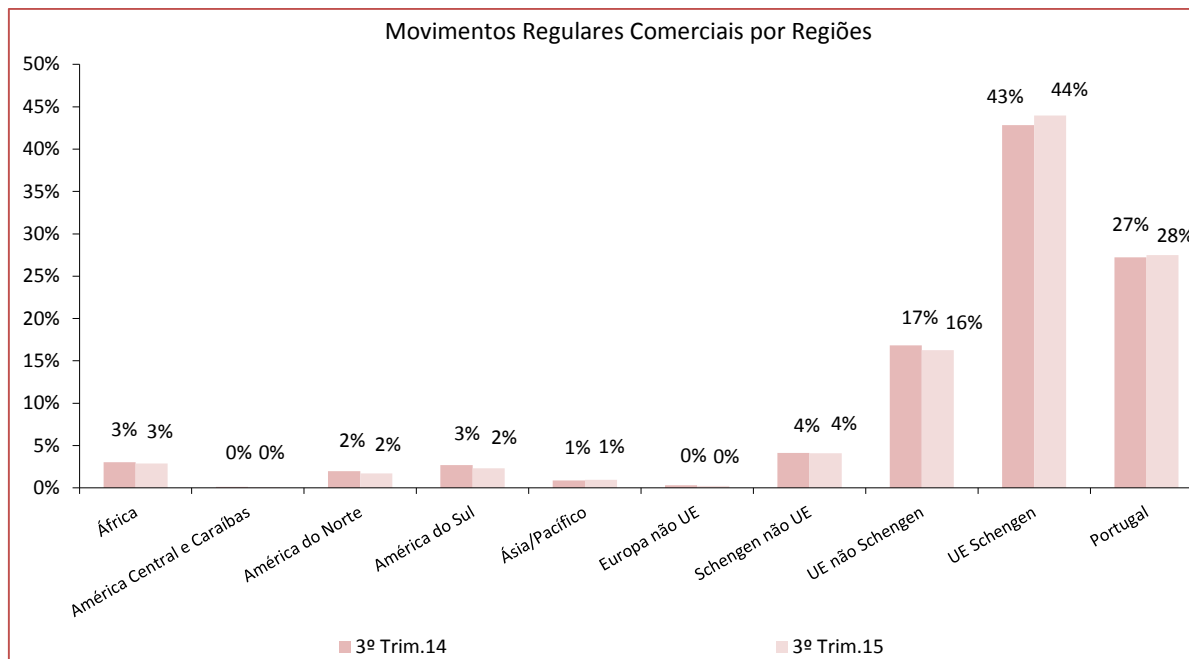
MOVIMENTOS	3ºTRIM'14	3ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	94.185	105.092	11,58%
<b>Lisboa</b>	41.020	46.982	14,53%
<b>Porto</b>	17.402	20.256	16,40%
<b>Faro</b>	16.245	16.806	3,45%
<b>Funchal</b>	6.548	6.888	5,19%
<b>P. Delgada</b>	4.695	5.441	15,89%

**MOVIMENTOS**

**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

PASSAGEIROS	3ºTRIM'14	3ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	10.861.301	11.736.764	8,06%
<b>Lisboa</b>	5.676.730	6.147.400	8,29%
<b>Porto</b>	2.142.840	2.474.162	15,46%
<b>Faro</b>	2.526.771	2.632.667	4,19%
<b>Funchal</b>	750.487	786.639	4,82%
<b>P. Delgada</b>	369.656	450.076	21,76%

**PASSAGEIROS**


## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

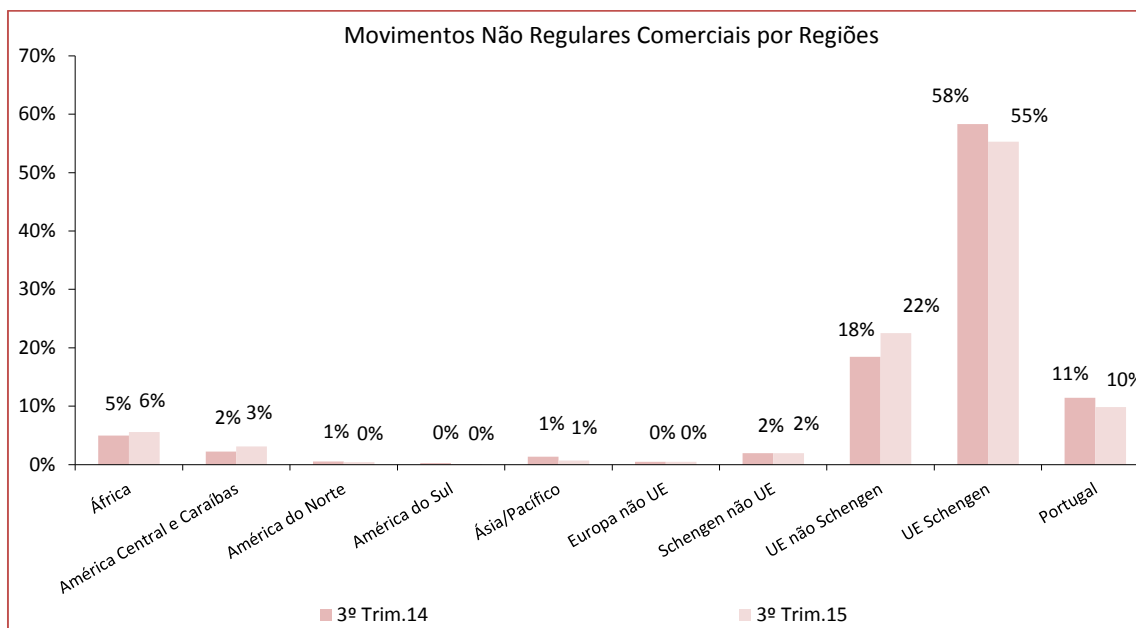


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	2,9%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / Tunisair
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,3%	Air Transat A.T. Inc. / European Air Transport Leipzig GmbH / Ryanair, Ltd. / Star Air, A/S / TAP - Portugal / TNT Airways S.A.
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,9%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,8%	British Airways, Plc. / Easyjet Airline Company Limited / Monarch Airlines Ltd / Norwegian Air Shuttle, ASA
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACA V	1,8%	British Airways, Plc. / Easyjet Airline Company Limited / TAP - Portugal
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	1,7%	British Airways, Plc. / TAP - Portugal
PORTO / PARIS-ORLY	1,7%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,6%	Brussels Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH / Ryanair, Ltd. / TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,6%	European Air Transport Leipzig GmbH / TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A.

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>



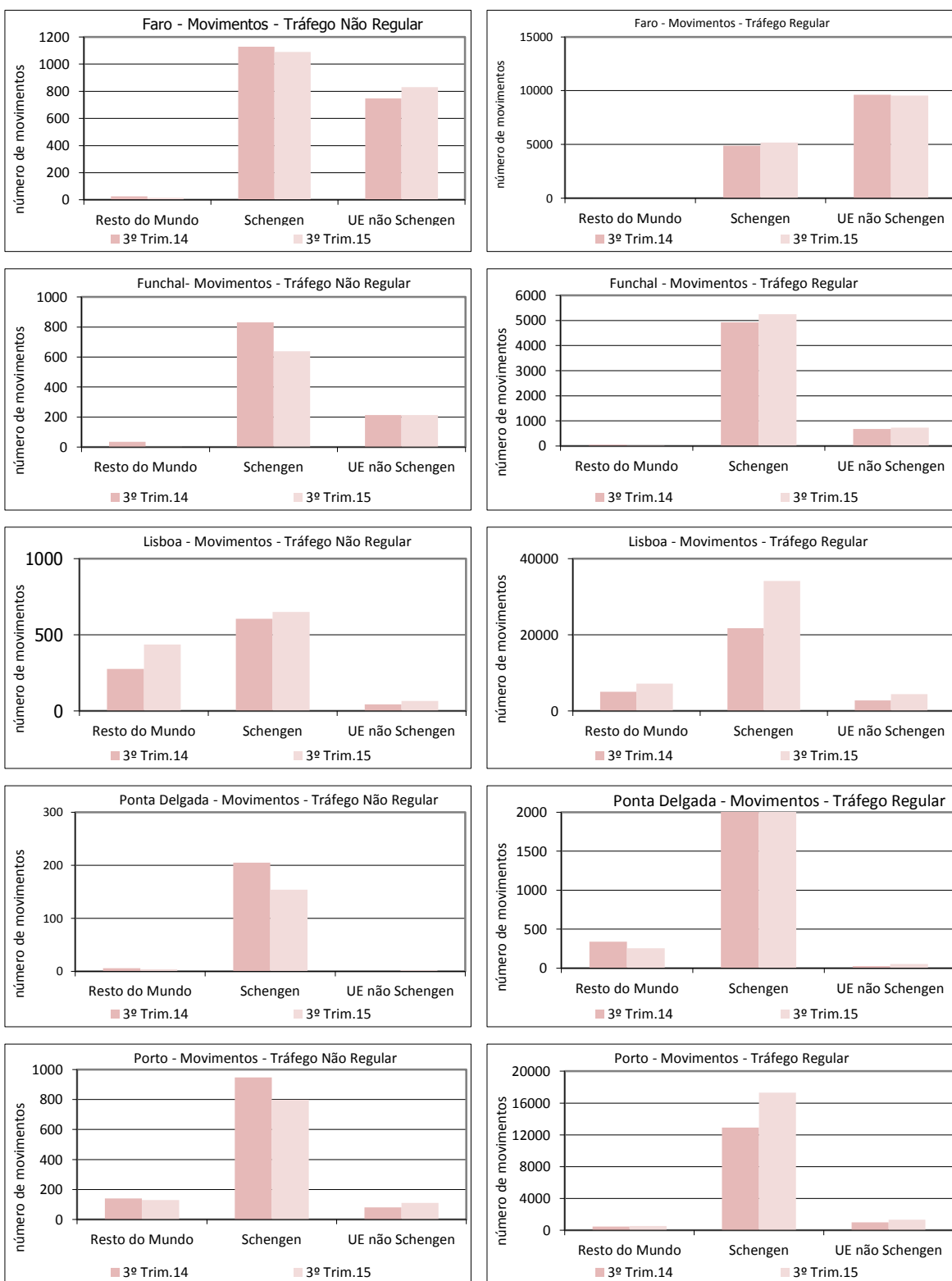
### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	<b>7,1%</b>	Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. / Flying Service, N.V. / Transavia Airlines, Cv. / Valair - Aviação, Lda.
FARO / MANCHESTER	<b>2,3%</b>	Air X Charter Ltd / Centreline Air Charter / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly / Xclusive Jet Charter Limited
FUNCHAL / AMSTERDAM	<b>1,8%</b>	Arkefly - TUI / Transavia Airlines, Cv.
FARO / LONDON-LUTON INT.APT	<b>1,5%</b>	Aero Jet S.A. / Air Charter Scotland, Ltd. / Air X Charter Ltd / ASL B.V. / Executive Airlines, S.A. / Executive Jet Aviation, Inc. / IAS Medical / JetNetherlands, B.V. / London Executive Aviation, Ltd. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Pen-Avia, Ltd. / Tag Aviation S.A. / Thomsonfly / Valair - Aviação, Lda. / VistaJet Limited
FARO / BIRMINGHAM	<b>1,4%</b>	Air Charter Scotland, Ltd. / BMI REGIONAL / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly
PORTO / PALMA-SON SANT JOAN	<b>1,4%</b>	Acm Air Charter Luftfahrt GmbH. / Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda. / Airlec - Air Espace / Dr - Jet Air Ambulance GmbH & Co KG / Evelop Airlines S.L. / Excelair / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Orbest, S.A.
FARO / WARSAW-OKECIE INT.AP	<b>1,4%</b>	Enter Air / Small Planet Airlines Sp. z o. o. / Windrose Air Jet charter, GmbH.
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	<b>1,3%</b>	Norwegian Air Shuttle, ASA / Thomsonfly
FARO / KATOWICE	<b>1,3%</b>	Enter Air
LISBOA / PUNTA CANA INT.AIRP.	<b>1,3%</b>	Orbest, S.A. / White - Airways, S.A.

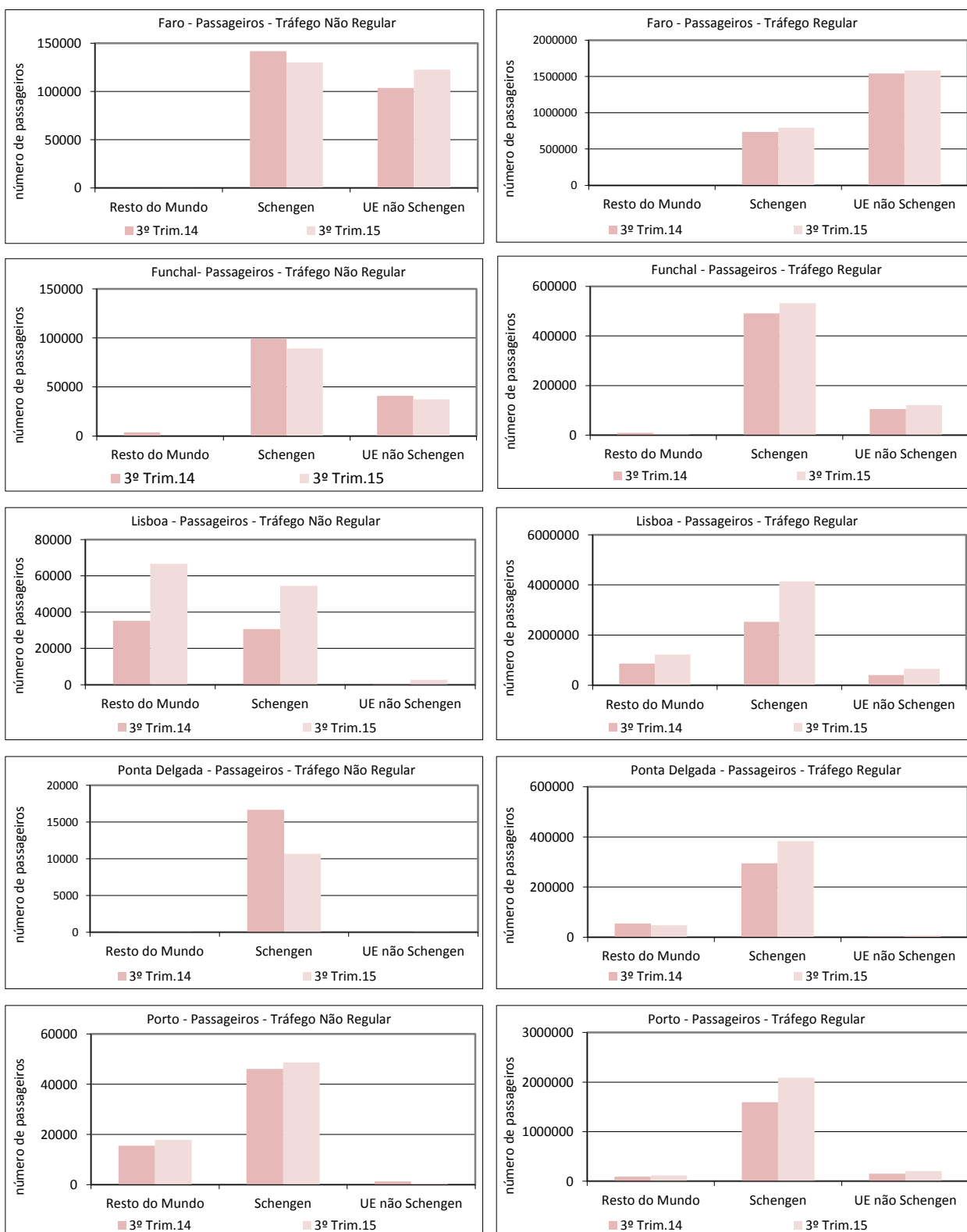
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



## NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

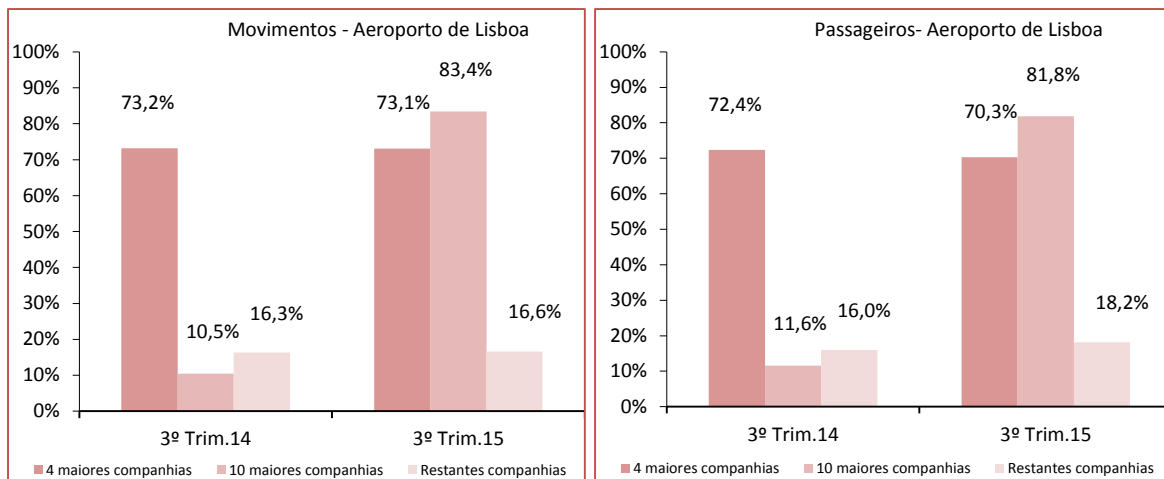


## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

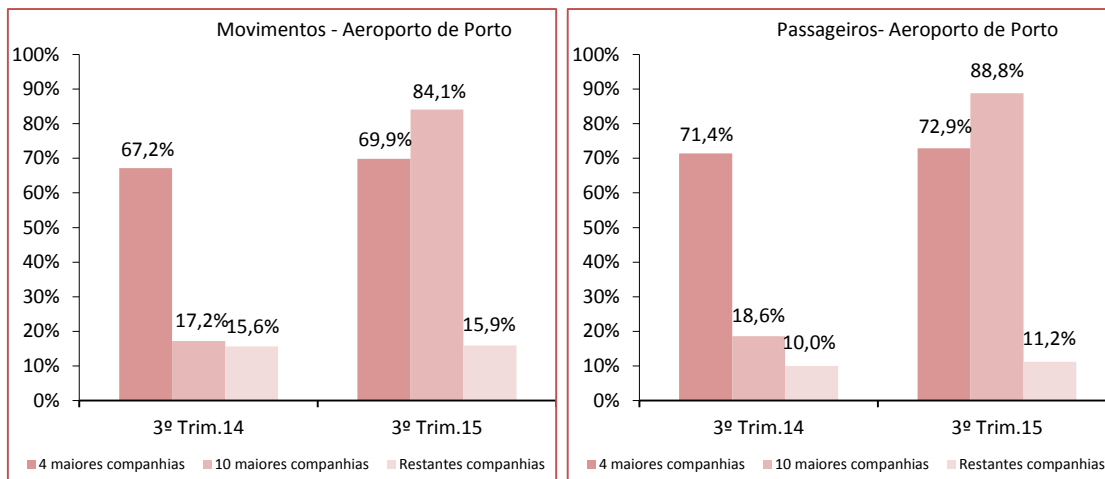


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	56%
Ryanair, Ltd.	7%
Easyjet Airline Company Limited	7%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
Transavia France	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	50%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
SATA Internacional, S.A.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

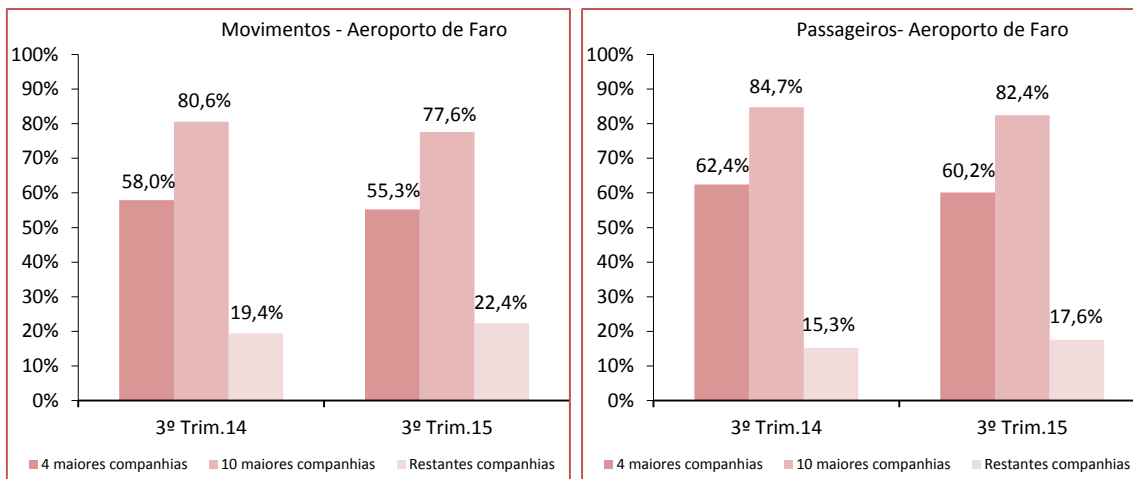


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	30%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Transavia France	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Easyjet Switzerland SA	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	37%
TAP - Portugal	19%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Easyjet Switzerland SA	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

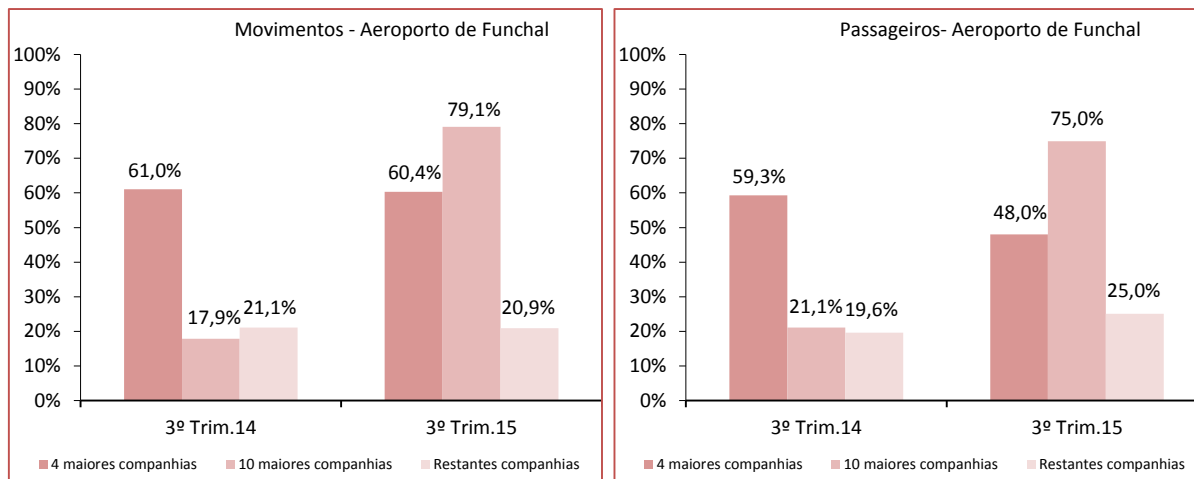


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	8%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
Thomsonfly	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Aer Lingus, Plc.	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

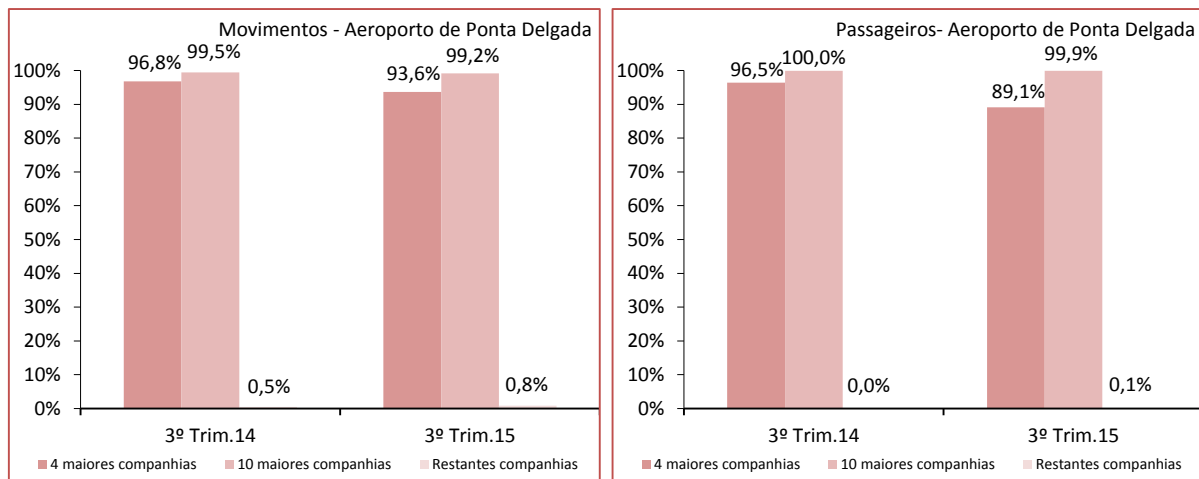


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	28%
Transavia France	11%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	11%
Easyjet Airline Company Limited	10%
SATA Internacional, S.A.	4%
Travel Service, a.s.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
Thomsonfly	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	20%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Transavia France	8%
Travel Service, a.s.	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Thomsonfly	5%
TUIfly GmbH	5%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Monarch Airlines Ltd	4%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	55%
SATA Internacional, S.A.	25%
Ryanair, Ltd.	10%
TAP - Portugal	3%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Arkefly - TUI	0,8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0,5%
Primera Air Nordic	0,5%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	44%
SATA Air Açores	22%
Ryanair, Ltd.	18%
TAP - Portugal	5%
Easyjet Airline Company Limited	3%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Arkefly - TUI	1%
Primera Air Nordic	1%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Orbest, S.A.	0	290	CNR_PUNTA CANA INT.AIRP. / RABIL AIRPORT / PALMA-SON SANT JOAN / CANCUN INT. AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP. / TENERIFE-SUR/REINA S / LANZAROTE AIRPORT / FUERTEVENTURA-PUERTO / SAL-AMILCAR CABRAL / HERAKLION INT.AIRP. / MADRID-BARAJAS APT.
West Air Europe (Luxembourg)	120	0	CNR_FUNCHAL-STA.CATARINA
Wizzair Hungary LTD.	0	104	CR_BUDAPESTE-FERIHEGY / WARSAW-OKECIE INT.AP
SAS, Scandinavian Airlines	34	0	CR_OSLO
Nouvelair Tunisie	23	0	CNR_AEROPORTO ENFIDHA / MONASTIR AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.
Evelop Airlines S.L.	0	22	CNR_MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / SALAMANCA
Arkia Israeli Airlines, Ltd.	0	18	CR_TELAVIV-BEN GURION - CNR_TELAVIV-BEN GURION
Freebird Airlines	0	15	CNR_ANTALYA AIRPORT
Europe Airpost	0	12	CNR_BORDEAUX-MERIGNAC / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE

## AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Orbest, S.A.	0	124	CNR_FUERTEVENTURA-PUERTO / IBIZA INT.AIRPORT / LANZAROTE AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / PAMPLONA AIRPORT / TENERIFE-SUR/REINA S
Turkish Airlines	0	104	CR_ISTAMBUL-ATATURK INT
Empresa de Transportes Aéreos de Cabo Verde - TACV, S.A.	62	0	CR_RABIL AIRPORT / SAL-AMILCAR CABRAL
Evelop Airlines S.L.	0	57	CNR_LAS PALMAS-GRAN CAN. / PALMA-SON SANT JOAN / TENERIFE-SUR/REINA S
Germanwings GmbH.	0	52	CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	46	CR_PRAGA-RUZYNE INT.APT
Nouvelair Tunisie	32	0	CNR_AEROPORTO ENFIDHA / LISBOA-PORTELA SACAV / MONASTIR AIRPORT
Air Mediterranée	27	0	CNR_DUBROVNIK AERODROM / FUNCHAL-STA.CATARINA / LISBOA-PORTELA SACAV / PULA AERODROM
Alba Star S.A.	24	0	CNR_PALMA-SON SANT JOAN
Air France	22	0	CR_MEXICO C.-BENITO JUA / PARIS-CH. DE GAULLE
Arkia Israeli Airlines, Ltd.		12	CR_TELAVIV-BEN GURION



## AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	0	78	CR_MADRID-BARAJAS APT.
Vueling Airlines, S.A.	0	42	CR_BARCELONA INT. AIRP.
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	39	0	CR_LILLE-LESQUIN / MALAGA-PABLO PICASSO
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	26	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP
Transaero Airlines	26	0	CR_MOSCOVO-VNUKOVO
Jet Time, A/S	26	0	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP
Siavia D.O.O	0	25	CNR_ALBENGA / CHARLEROI / GENEVE-COINTRIN APT. / MUNICH-FRANZ STRAUSS
Air Contractors (Ireland) Limited	0	17	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
British Airways, Plc.	0	132	CR_LONDON-GATWICK AIRP. / LISBOA-PORTELA SACAV
West Air Europe (Luxembourg)	120	0	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	0	48	CR_MADRID-BARAJAS APT.
Vueling Airlines, S.A.	0	48	CR_BARCELONA INT. AIRP. / LAS PALMAS-GRAN CAN.
Europe Airpost	0	30	CNR_JERSEY AIRPORT
Transaero Airlines	28	0	CNR_MOSCOVO-VNUKOVO / LYON-SATOLAS
Thomas Cook Airlines, Ltd.	26	0	CNR_GLASGOW-ABBOT
Air Contractors (Ireland) Limited	0	26	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT
Primera Air Nordic	0	25	CNR_AÉROPORT DE DOLE / BREST-GUIPAVAS / CLERMONT-FERRAND / LYON-SATOLAS / TOULOUSE-BLAGNAC
LOT - Polskie Linie Lotnicze	24	0	CNR_KATOWICE
White - Airways, S.A.	16	0	CNR_LYON-SATOLAS / PARIS-CH. DE GAULLE

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Ryanair, Ltd.	0	525	CR_LISBOA-PORTELA SACAV / LONDON-STANSTED AP. / PORTO-FRANC.SA CARN.
Easyjet Airline Company Limited	0	104	CR_LISBOA-PORTELA SACAV
Primera Air Nordic	0	26	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP / GOTEMBURGO-LANDVETER

