



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 26 - 2º TRIMESTRE 2015

B E T

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 26
ABR-JUN'15

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: julho de 2015

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo sexto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2015, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2015 apresentou um crescimento homólogo de 4% no número de movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais. Para este crescimento contribuíram apenas os aeroportos de Lisboa, Porto e Ponta Delgada, com crescimentos em torno dos 5%, 11% e 11%, respetivamente. As restantes principais infraestruturas aeroportuárias registaram quebras, das quais se destacam Faro (-1%) e Funchal (4%).

O transporte de passageiros cresceu neste trimestre (+9%). Todos os principais aeroportos registaram crescimentos. O aeroporto de Ponta Delgada apresentou a maior taxa de crescimento (+36%), seguido do Porto (+16%), Lisboa (+11%), Faro (+3%) e Funchal (+1%).

O segmento internacional regular (passageiros) continua a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 9%. O espaço UE Schengen, excluindo o tráfego doméstico, apresentou uma variação homóloga positiva (12%), para o que contribuíram as operações das companhias aéreas de baixo custo – Ryanair - na rota para França (Beauvais – Tille) e Easyjet Airline Company Limited – na rota também para França (Paris - Ch. de Gaulle). O espaço UE Não Schengen também cresceu cerca de 5%, sublinhando-se o contributo das ligações ao mercado inglês, para os vários aeroportos de Londres.

As rotas para países terceiros apresentaram um decréscimo em termos homólogos (-1%). Para este decréscimo contribuíram principalmente as quebras registadas nas rotas para o Brasil (-8%).

O tráfego doméstico cresceu, em número de passageiros (20%) e, também, em número de movimentos (2%). Este crescimento centrou-se nas rotas Lisboa / Porto (+47%) e Lisboa / Ponta Delgada (+68%), operadas pela *low cost* Ryanair, Ltd. Na rota Lisboa / Porto verificou-se uma evidente utilização da oferta já instalada, considerando o ligeiro incremento do número de voos (3%). Já na rota Lisboa / Ponta Delgada, o aumento do tráfego significou um acréscimo do número de serviços efetuados face ao período homólogo anterior, na ordem dos 59%.

No que se refere às principais alterações de operadoras face ao período homólogo importa destacar, no aeroporto de Lisboa, a saída da West Air Europe (Luxembourg) no segmento não regular, na ligação ao aeroporto do Funchal. Ainda no aeroporto de Lisboa destaca-se a entrada da operadora nacional Orbest S.A. nas ligações a Espanha, República Dominicana e México.

No aeroporto do Porto, o enfoque vai para a saída da Flybe Limited da rota regular para Birmingham. Destaca-se ainda neste aeroporto, a entrada da operadora Turkish Airlines nas ligações a Istambul Ataturk Int.

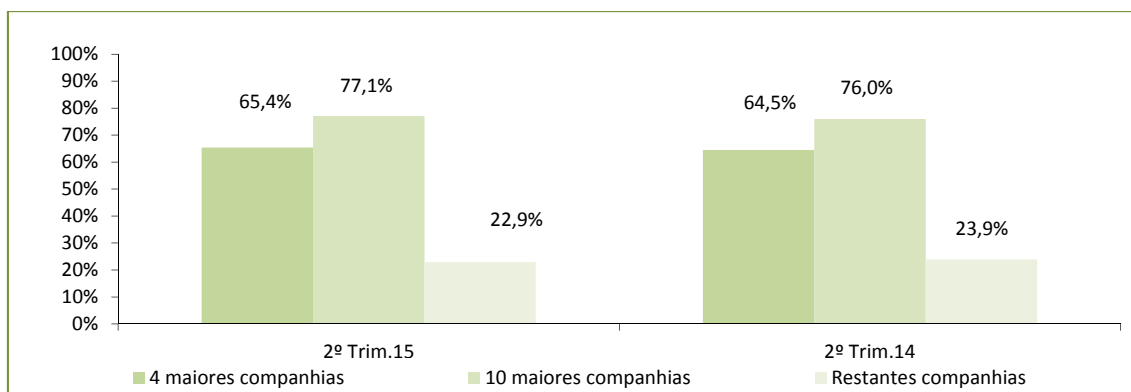
No aeroporto de Faro, as principais alterações verificaram-se no segmento regular, com a entrada da Edelweiss Airlines nas ligações a Zurique - Kloten Int..

No aeroporto do Funchal destaca-se a saída das operadoras White - Airways, S.A. na ligação ao mercado francês e West Air Europe (Luxembourg) na ligação a Lisboa, ambas no segmento não regular.

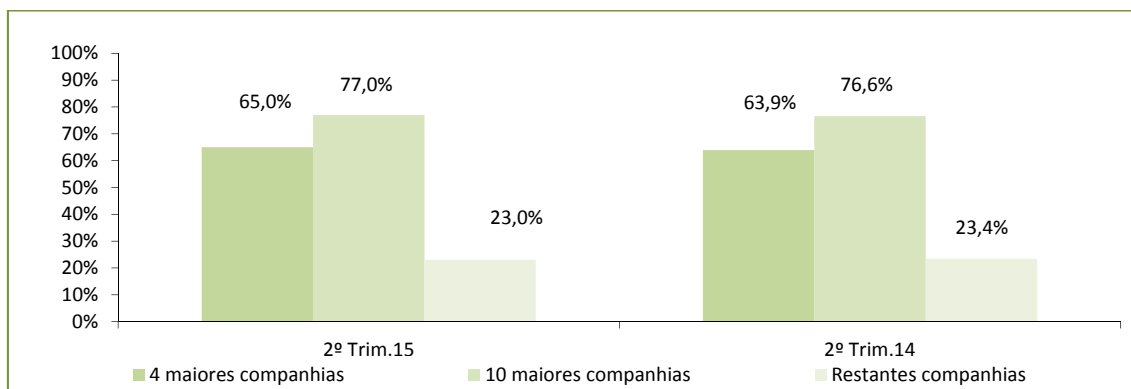
Por último, no aeroporto de Ponta Delgada destaca-se a entrada das operadoras Easyjet Airline Company Limited e Ryanair Ltd e, com ligações regulares domésticas e a London – Stansted, respetivamente.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

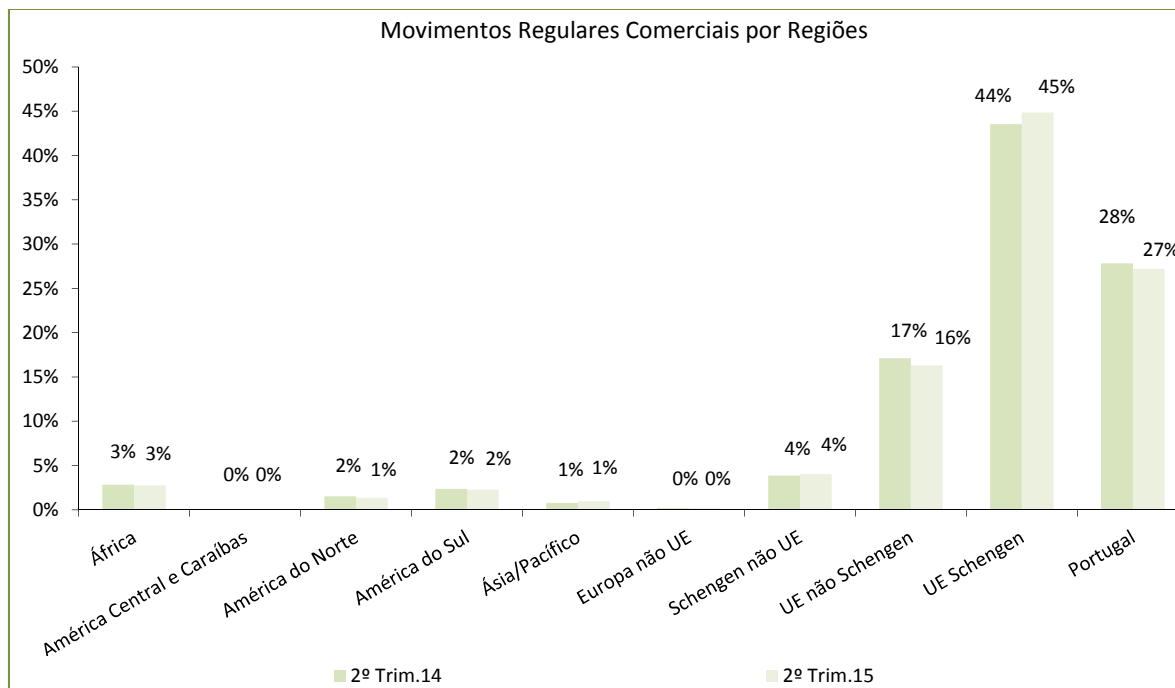
MOVIMENTOS	2ºTRIM'14	2ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	87.590	91.315	4,25%
Lisboa	40.138	42.088	4,86%
Porto	16.227	18.048	11,22%
Faro	13.830	13.707	-0,89%
Funchal	6.109	5.871	-3,90%
P. Delgada	4.046	4.490	10,97%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'14	2ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	8.973.473	9.800.888	9,22%
Lisboa	4.767.824	5.271.867	10,57%
Porto	1.840.249	2.139.287	16,25%
Faro	1.998.766	2.053.304	2,73%
Funchal	668.652	676.300	1,14%
P. Delgada	250.197	340.238	35,99%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

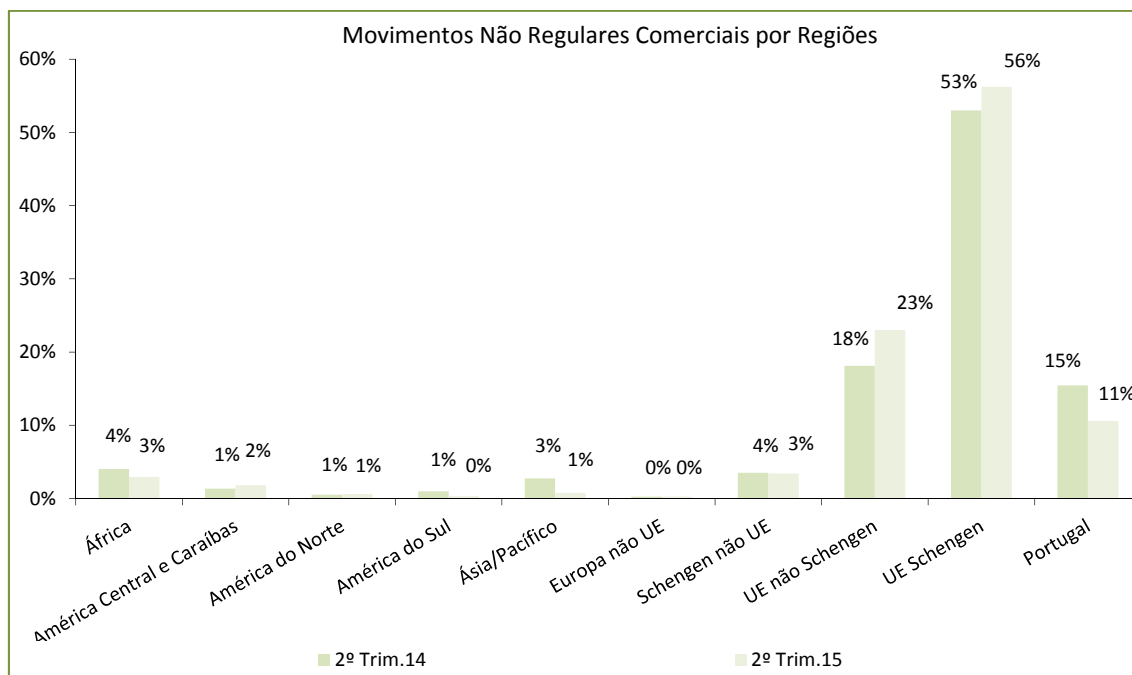


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,2%	TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair, S.A. / Tunisair / TNT Airways S.A.
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,5%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Star Air, A/S / TNT Airways S.A. / Air Transat A.T. Inc.
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A. / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,3%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	1,9%	TAP - Portugal / British Airways, Plc.
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,9%	Easyjet Airline Company Limited / British Airways, Plc. / Monarch Airlines Ltd / Norwegian Air Shuttle, ASA
PORTO / PARIS-ORLY	1,7%	TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A. / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,7%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / TNT Airways S.A.
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,6%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Brussels Airlines / Vueling Airlines, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,6%	TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH / Air Moldova

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

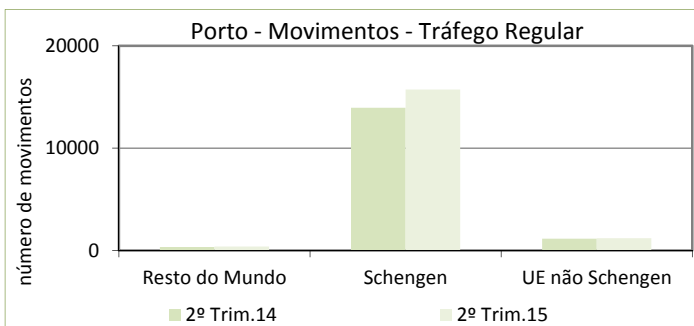
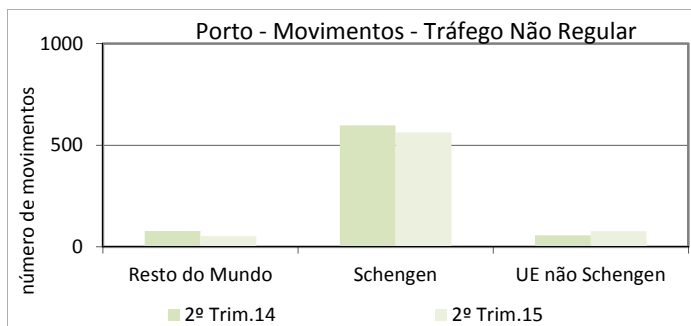
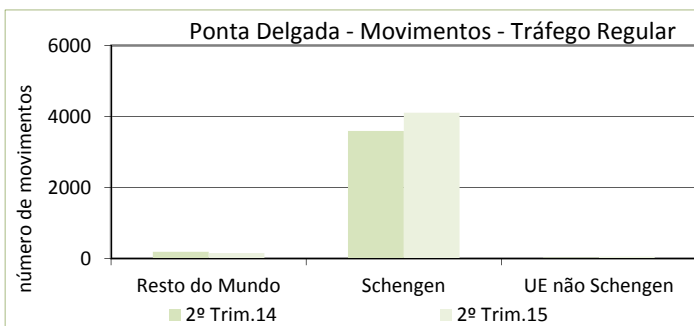
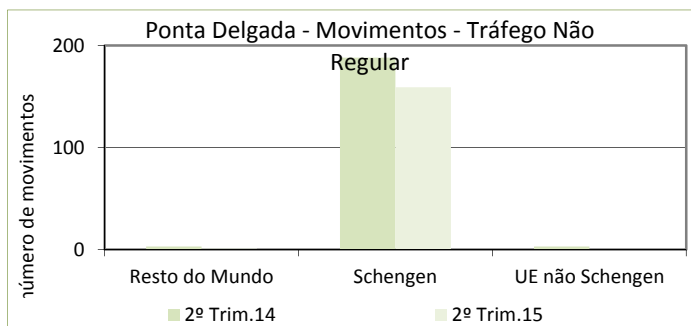
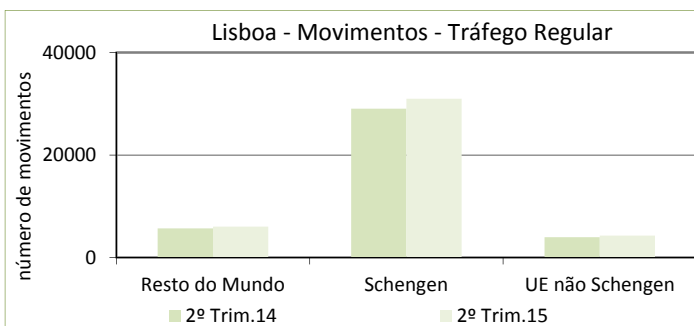
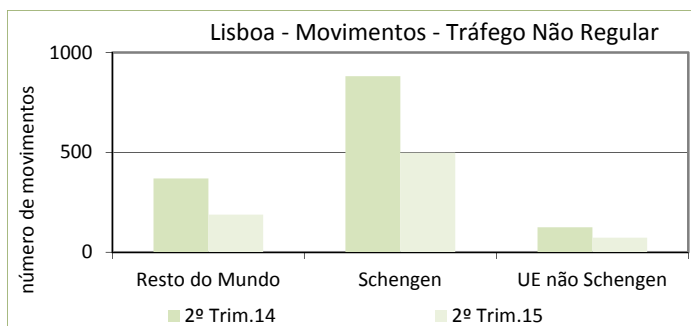
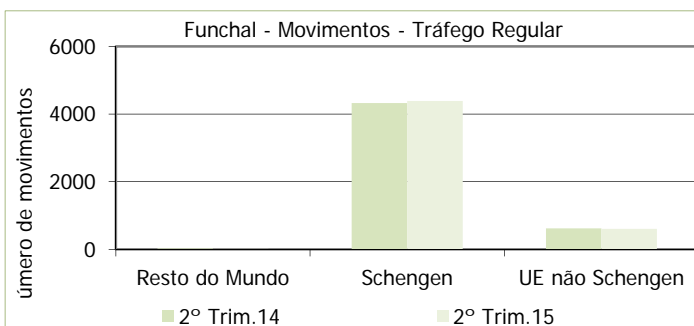
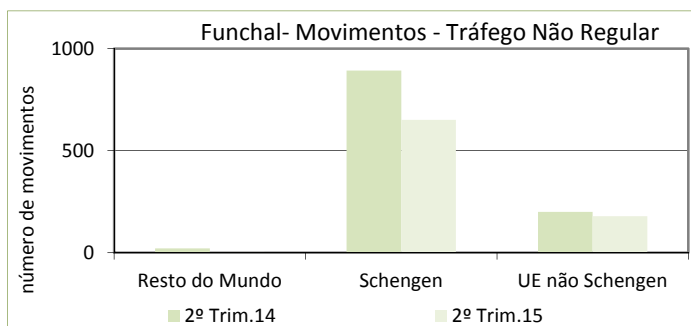
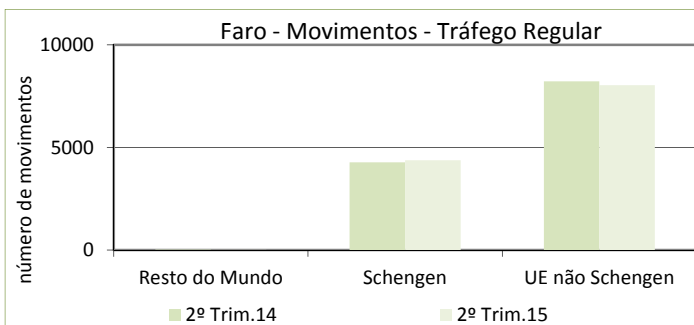
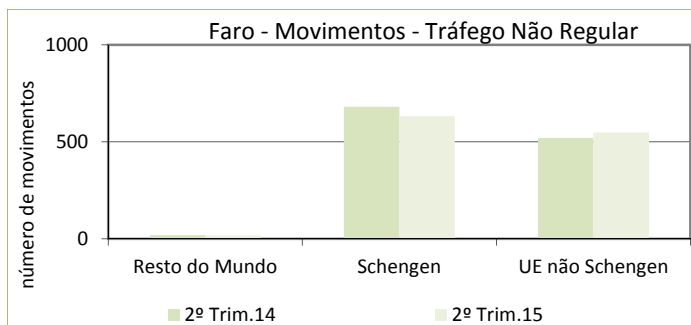


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

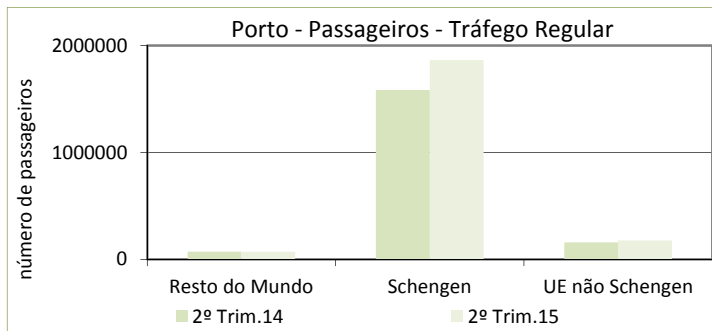
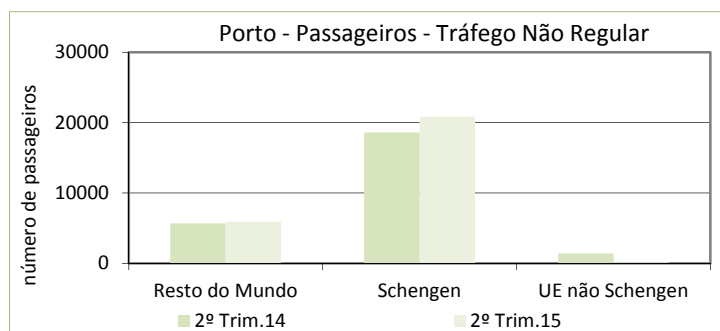
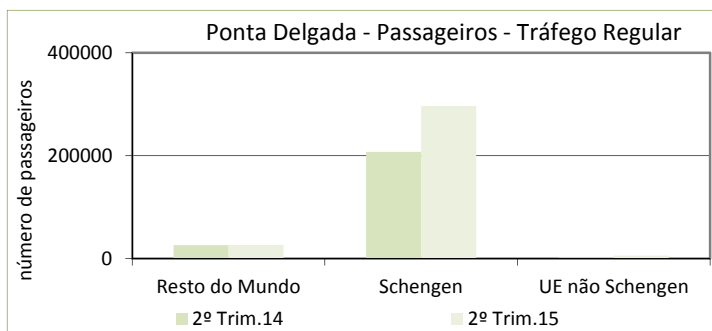
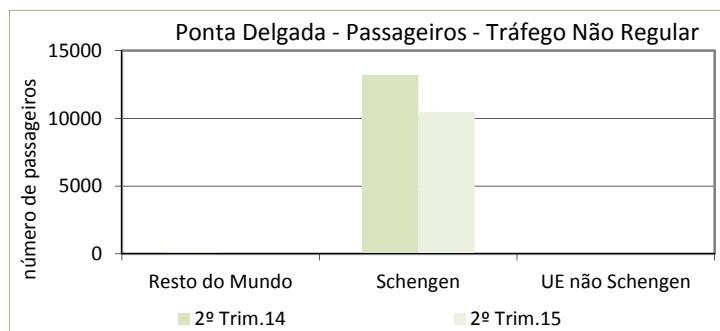
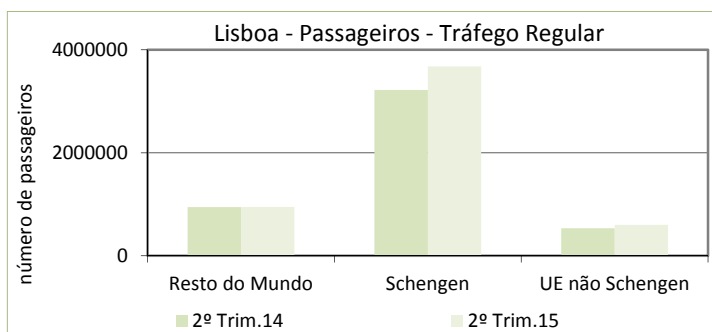
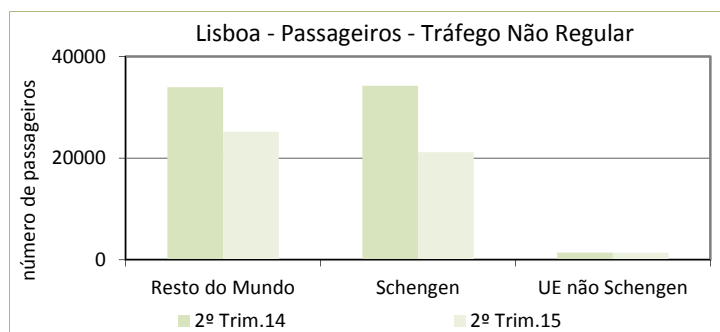
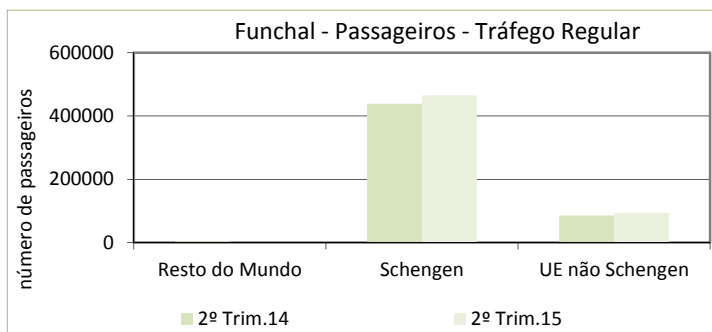
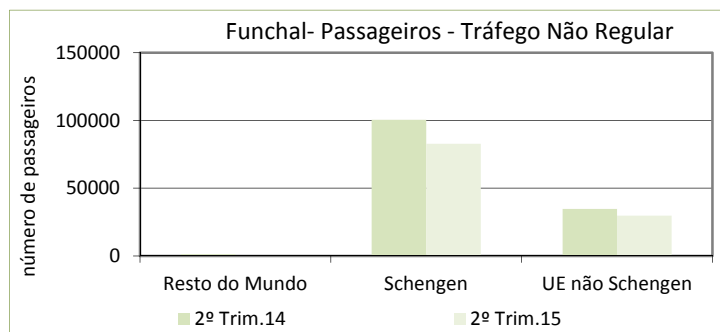
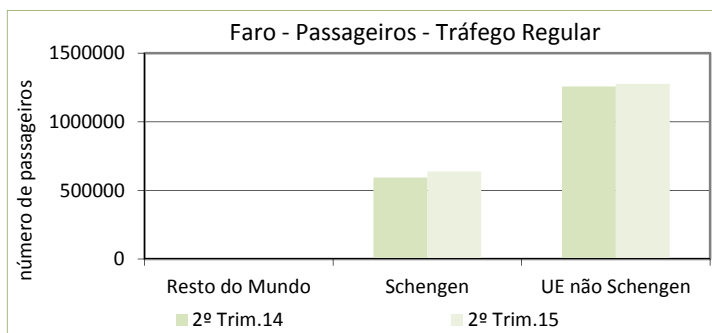
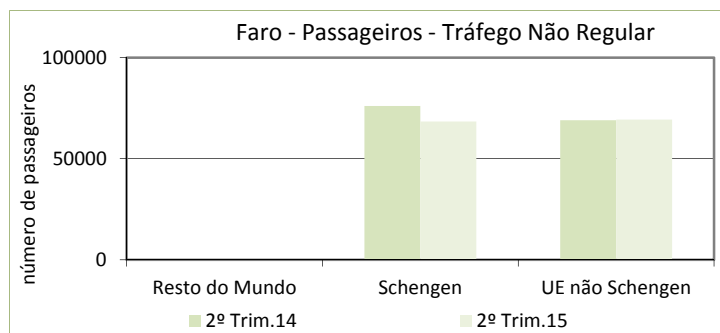
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	4,3%	Transavia Airlines, Cv. / Corendon Dutch Airlines B.V. / Arkefly - TUI / Jet Management Europe, Bv. / Air Alliance Express AG & Co. KG / Netjets - Transportes Aéreos, S.A.
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,5%	Transavia Airlines, Cv. / Arkefly - TUI
FARO / MANCHESTER	2,1%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Air Charter Scotland, Ltd. / Air Luxor Guiné Bissau / Ba City Flyer / Hangar8 Ltd
FUNCHAL / NANTES-ATLANTIQUE	1,9%	Transavia France / Travel Service, a.s. / Volotea S.L. / Enter Air / Air Méditerranée
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,8%	European Air Transport Leipzig GmbH / Valair - Aviação, Lda. / Sagolair Transportes Ejecutivos, S.L. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Privilege Style S.A. / Executive Airlines, S.A. / Tag Aviation Espana S.L. / Gestair Executive Jet, S.A. / Bestfly / Madjet - Transportes Aéreos
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	1,6%	European Air Transport Leipzig GmbH
PORTO / BRUSSELS-NATIONAL	1,5%	European Air Transport Leipzig GmbH / Europe Airpost / Luxair S.A. / Enter Air
FARO / BIRMINGHAM	1,3%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Gama Aviation, Ltd. / Valair - Aviação, Lda. / FlexFlight ApS
FARO / GRONINGEN	1,3%	Transavia Airlines, Cv. / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Bonair Business Charter, GmbH.
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,3%	Norwegian Air Shuttle, ASA / Thomsonfly

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

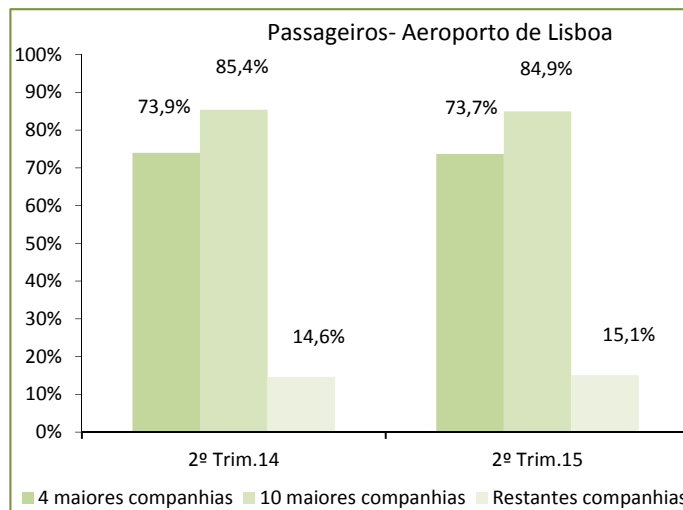
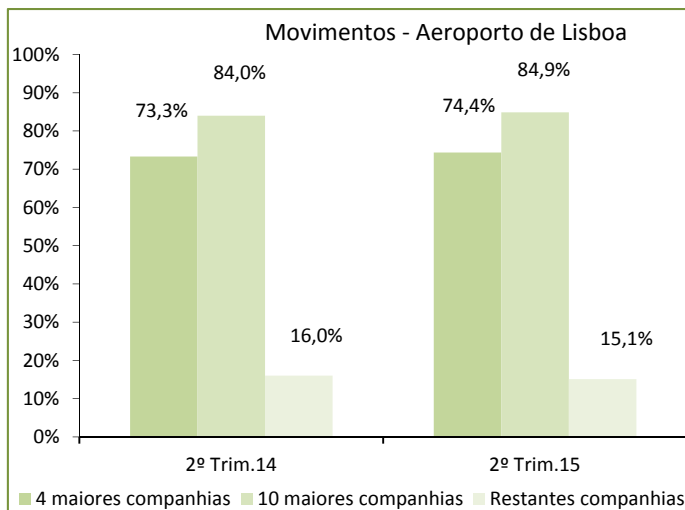


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

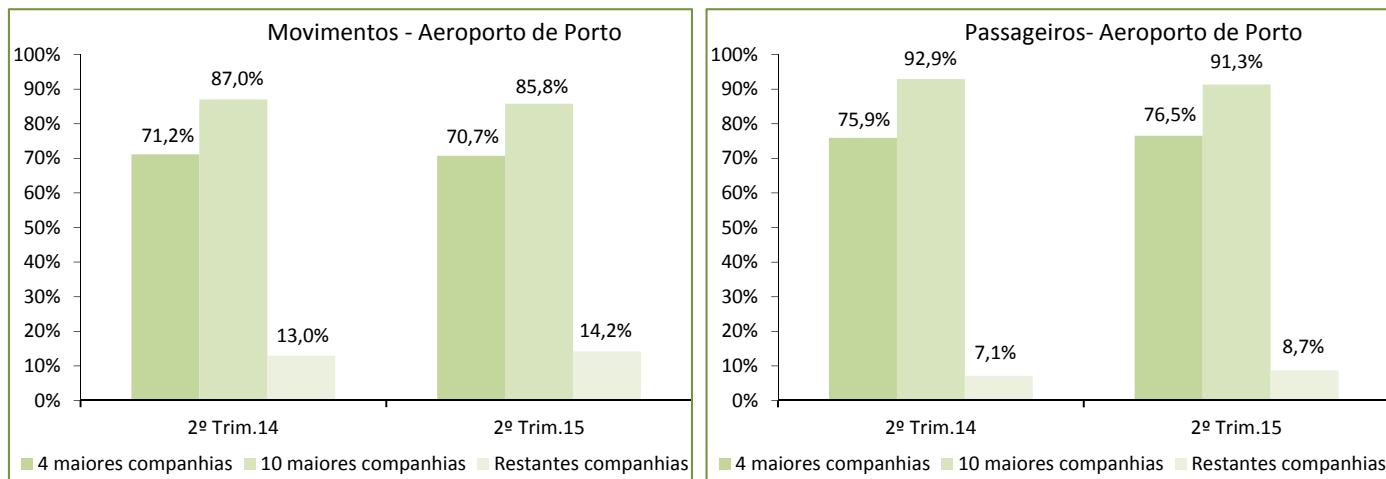


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	56%
Ryanair, Ltd.	8%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	50%
Ryanair, Ltd.	11%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

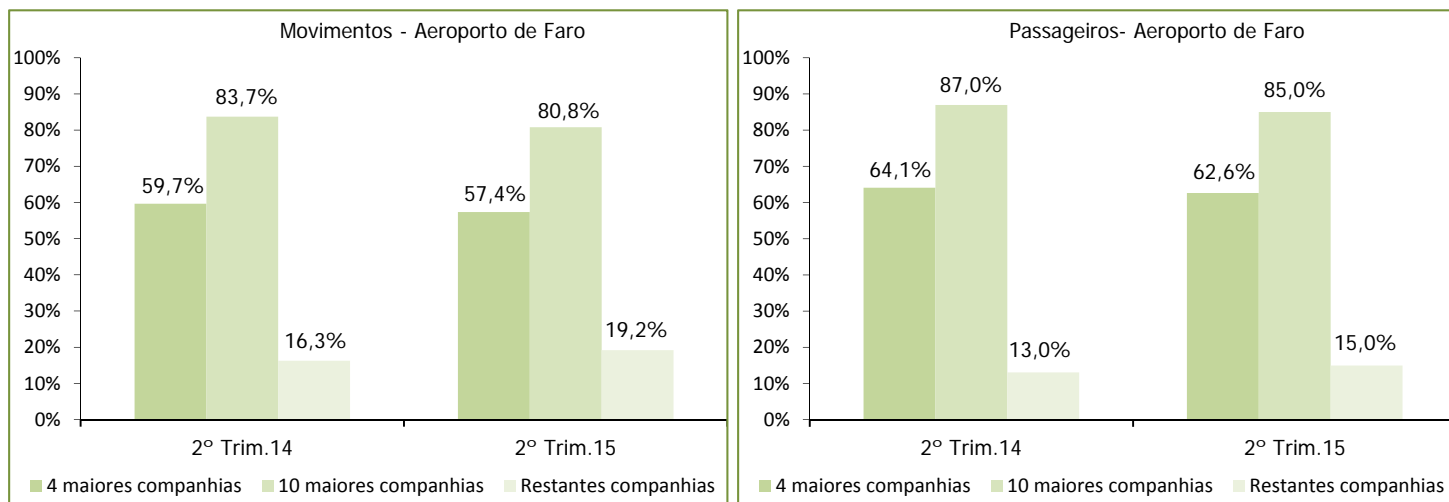


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	29%
TAP - Portugal	29%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Transavia France	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
SATA Internacional, S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	41%
TAP - Portugal	20%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Transavia France	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

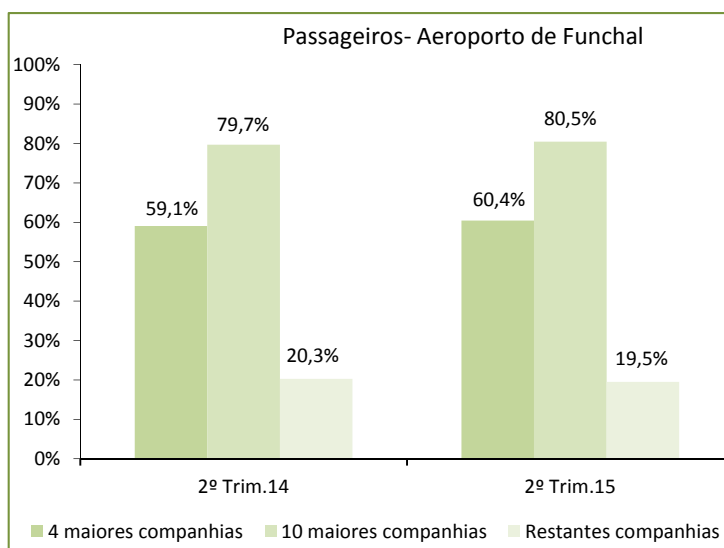
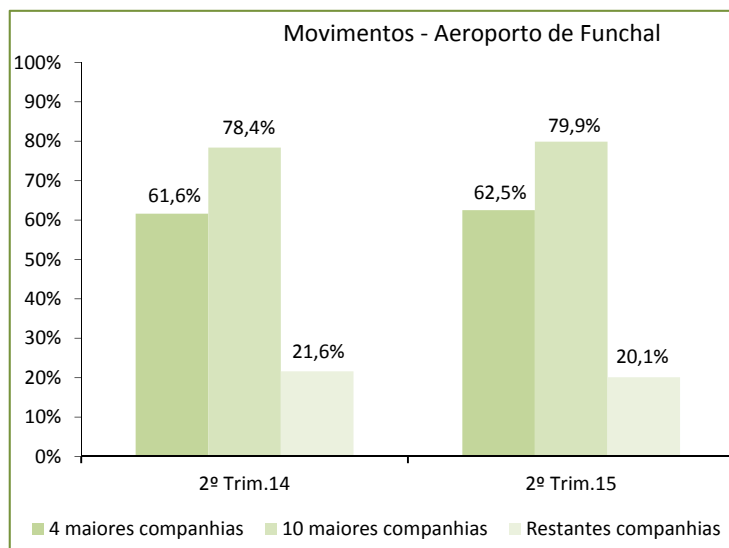


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	8%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
TAP - Portugal	4%
British Airways, Plc.	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	31%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
Thomsonfly	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

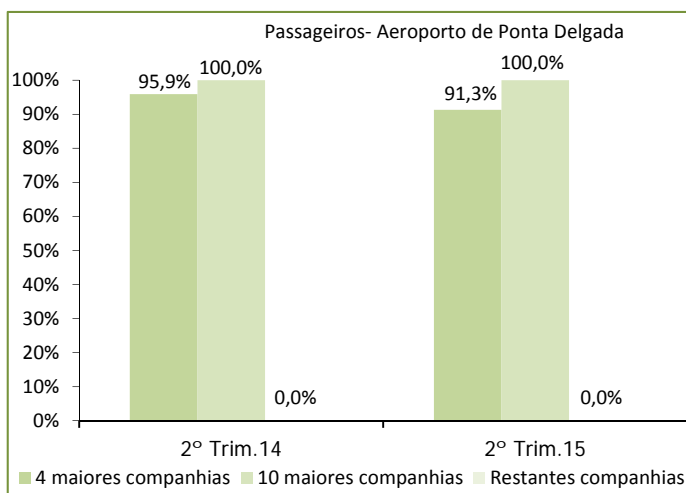
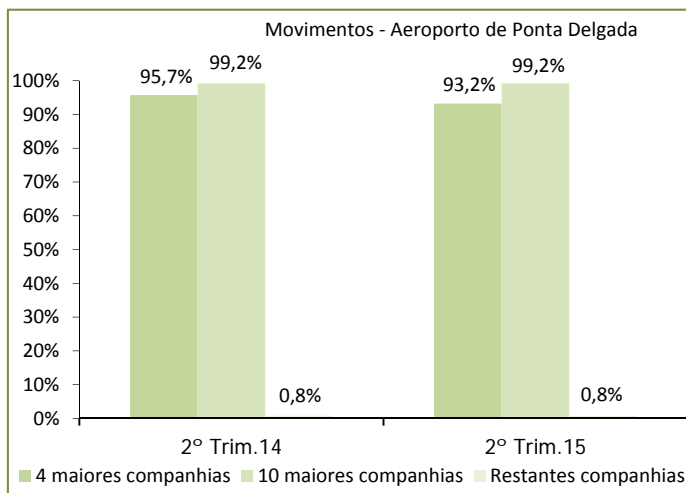


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	28%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	11%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	11%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
TUIfly GmbH	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Travel Service, a.s.	3%
Thomsonfly	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	30%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Transavia France	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	4%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
TUIfly GmbH	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Travel Service, a.s.	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	56%
SATA Internacional, S.A.	22%
Ryanair, Ltd.	11%
TAP - Portugal	4%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Arkefly - TUI	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0,6%
Helibravo - Aviação Lda.	0,5%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	33%
SATA Air Açores	27%
Ryanair, Ltd.	25%
TAP - Portugal	7%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,9%
Arkefly - TUI	0,80%
Transavia Airlines, Cv.	0,048%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	124	0	CNR - FUNCHAL-STA.CATARINA
Orbest, S.A.	0	103	CNR - PUNTA CANA INT.AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / CANCUN INT. AIRPORT / RABIL AIRPORT / TENERIFE-SUR / LANZAROTE AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP. / VALENCIA-APT.MANISES / FUERTEVENTURA-PUERTO
Wizzair Hungary LTD.		103	CR - WARSAW-OKECIE INT.AP / BUDAPESTE-FERIHEGY
Orenburg Airlines	16	0	CR - ST. PETERSBURG
Corendon Airlines	0	12	CNR - ISTANBUL / ANTALYA AIRPORT
Cobham Flight Inspection Ltd	11	0	CNR - PORTO-FRANC.SA CARN.
Yamal Airlines - Joint-Stock Company	10	0	CNR - ST. PETERSBURG

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Flybe Limited	88	0	CR - BIRMINGHAM
Turkish Airlines	0	72	CR - ISTAMBUL-ATATURK INT
Germanwings GmbH.	0	42	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH
Orbest, S.A.	0	20	CNR - TENERIFE-SUR/REINA S / PALMA-SON SANT JOAN / MAHON-MENORCA AIRP. / IBIZA INT.AIRPORT
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	14	CR - PRAGA-RUZYNE INT.APT

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Edelweiss Airlines	0	52	CR - ZURIQUE-KLOTEN INT.
Volotea S.L.	0	32	CNR - NANTES-ATLANTIQUE / LYON-SATOLAS
Jet Time, A/S	25	0	CNR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP / COPENHAGUE-KASTRUP
Finnair, Oyj.	23	0	CNR - HELSINKUIA-VANTAA AP
XL Airways France	0	17	CR - MALAGA-PABLO PICASSO / LILLE-LESQUIN
White - Airways, S.A.	16	0	CNR - PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE / LYON-SATOLAS / JERSEY AIRPORT / FUNCHAL-STA.CATARINA

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	211	0	CNR - LYON-SATOLAS / PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE / LANZAROTE AIRPORT / ROUMANIERE / TOULOUSE-BLAGNAC / DEAUVILLE / JERSEY AIRPORT / LA ROCHE
West Air Europe (Luxembourg)	124	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
British Airways, Plc.	0	43	CR - LONDON-GATWICK AIRP.
Thomas Cook Airlines, Ltd.	27	0	CNR - GLASGOW-ABBOT / MANCHESTER
Primera Air Nordic	0	24	CNR - LYON-SATOLAS / DEAUVILLE / CLERMONT-FERRAND /
Air Contractors (Ireland) Limited	0	15	CNR - DUBLIN INT. AIRPORT

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Ryanair, Ltd.	0	513	CR - LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO-FRANC.SA CARN. / LONDON-STANSTED AP. / SANTA MARIA INT.AIRP
Easyjet Airline Company Limited	0	86	CR - LISBOA-PORTELA SACAV

