



B E T
BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 25 - 1º TRIMESTRE 2015

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 25
JAN-MAR'15

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: abril de 2015

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo quinto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2015, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2015 apresentou um crescimento homólogo DE 8% no número de movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais. Para este crescimento contribuíram apenas os aeroportos de Lisboa, Porto e Funchal, com crescimentos em torno dos 11% e 14% e 3%, respetivamente. As restantes principais infraestruturas aeroportuárias registaram quebras, das quais se destaca a de Ponta Delgada (-9%).

No que a passageiros diz respeito, a variação homóloga foi muito expressiva, (+14%). Todos os aeroportos registaram crescimentos. O aeroporto de Ponta Delgada cresceu 22% seguido do Porto (17%), Lisboa (16%), Funchal (9%) e Faro (1%).

O segmento internacional regular (passageiros) continua a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 16%. O espaço UE Schengen, excluindo o tráfego doméstico, apresentou uma variação homóloga positiva (17%), para o que contribuíram as operações da companhia aérea de baixo custo – Transavia France - na rota para o França – Paris Orly. O espaço EU Não Schengen também cresceu cerca de 17%, sublinhando-se o contributo das ligações ao mercado inglês.

As rotas para países terceiros apresentaram um crescimento homólogo menos expressivo (6%). Destacam-se as ligações para o Brasil e para Angola, traduzindo, igualmente, o desempenho positivo das companhias aéreas TAP Portugal e Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep..

O tráfego doméstico cresceu, em número de passageiros (16%), nos movimentos registou se um ligeiro crescimento (0,3%). Este crescimento centrou-se, fundamentalmente, nas operações do aeroporto de Lisboa, de e para o aeroporto do Porto com um crescimento de 43%, e aeroporto do Funchal com um crescimento de 4%. A entrada da Ryanair, Ltd. nas ligações ao Porto justificam este crescimento.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo importa destacar, no aeroporto de Lisboa, a entrada da Air Algeria no segmento regular, com a ligação a Algiers. Ainda no aeroporto de Lisboa, regista-se a saída da West Air Europe (Luxemburgo) da rota não regular para Milan Malpensa e arquipélago da Madeira.

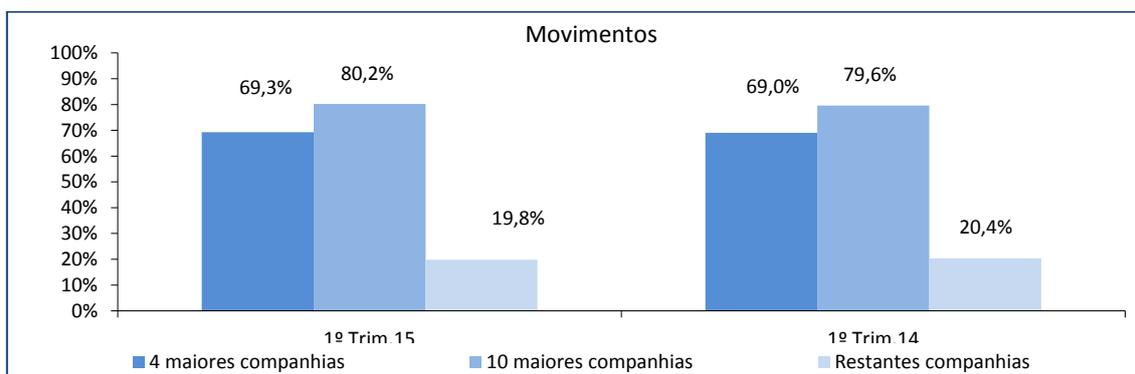
No aeroporto do Porto o enfoque vai para as entradas da Air Europe Líneas Aéreas e Flybe, na rota regular para Madrid Barajas e Birmingham.

No aeroporto de Faro, as principais alterações verificaram-se no segmento não regular, com a saída da Niki Luftfahrt nas ligações a Alemanha.

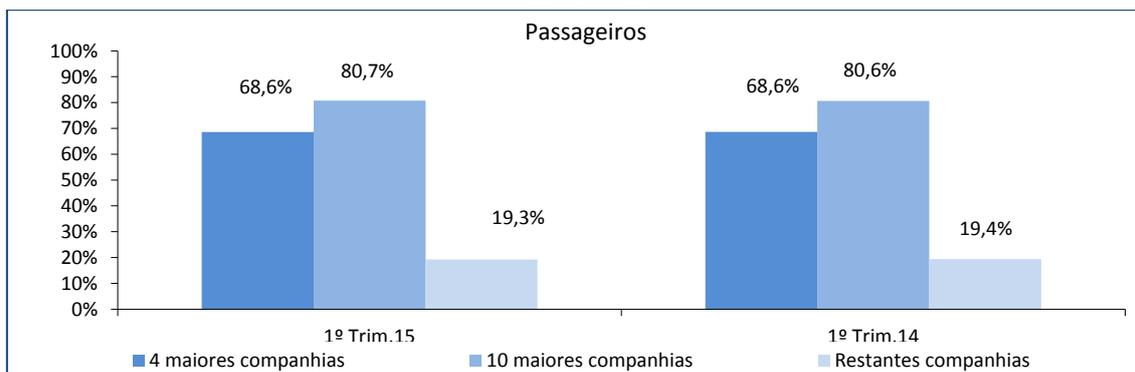
No aeroporto do Funchal regista-se a saída das operadoras West Air Europe nas ligações não regulares a Lisboa e a saída da White Airways S.A. nas ligações a vários destinos europeus.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

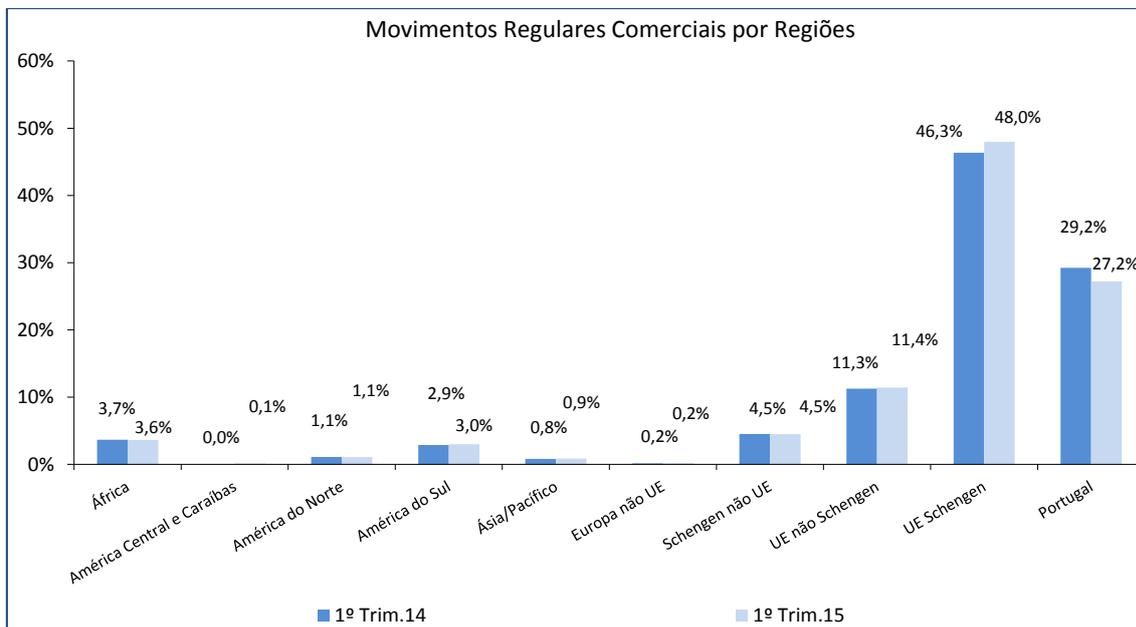
MOVIMENTOS	1ºTRIM'14	1ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	63.032	68.091	8,03%
Lisboa	32.459	36.042	11,04%
Porto	12.677	14.441	13,91%
Faro	4.780	4.695	-1,78%
Funchal	4.619	4.746	2,75%
P. Delgada	2.820	2.578	-8,58%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1ºTRIM'14	1ºTRIM'15	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	5.513.843	6.304.635	14,34%
Lisboa	3.418.172	3.975.806	16,31%
Porto	1.275.398	1.493.679	17,11%
Faro	584.530	587.505	0,51%
Funchal	495.021	540.881	9,26%
P. Delgada	137.633	167.536	21,73%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

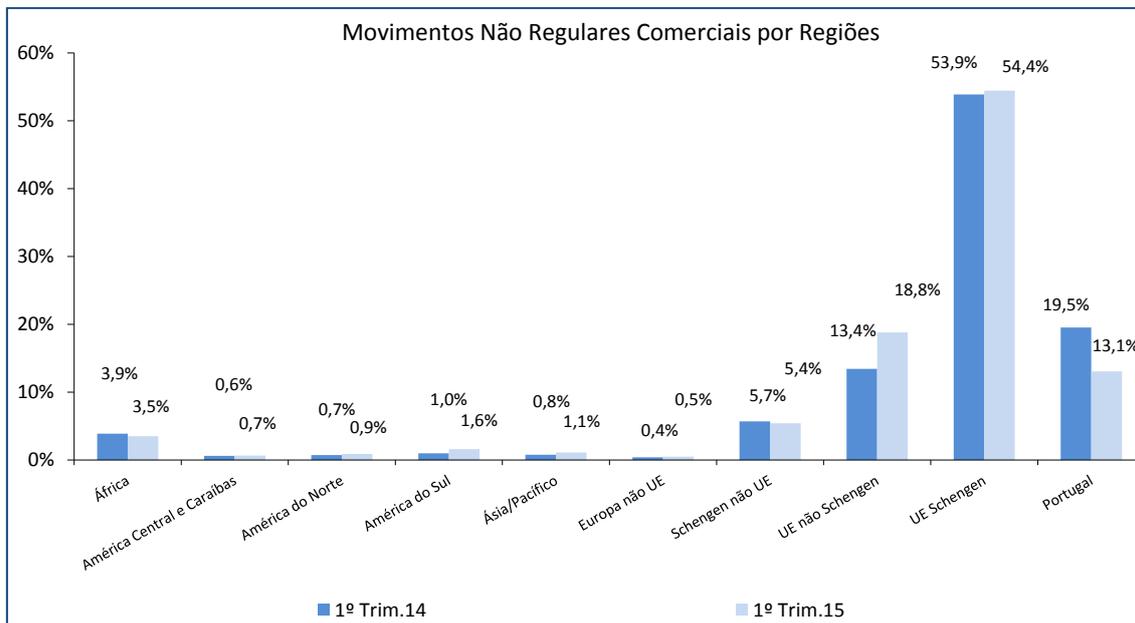


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	4,2%	TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair, S.A.
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,9%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / TAP - Portugal / Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH
PORTO / LISBOA-PORTELA SACAV	2,8%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Star Air, A/S / TNT Airways S.A. / Air Transat A.T. Inc.
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,3%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,2%	TAP - Portugal / British Airways, Plc.
PORTO / PARIS-ORLY	2,2%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,9%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Brussels Airlines / Vueling Airlines, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,8%	TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A. / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP - Portugal / KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação / Transavia Airlines, Cv. / Easyjet Airline Company Limited

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

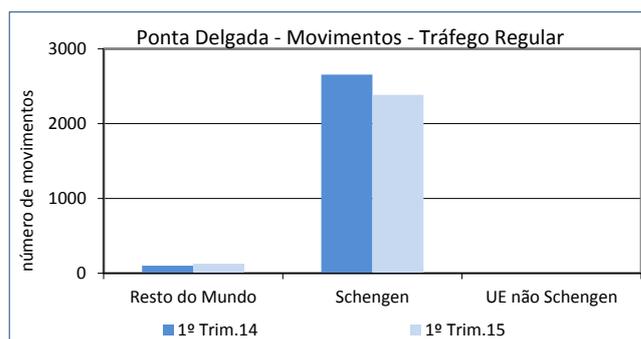
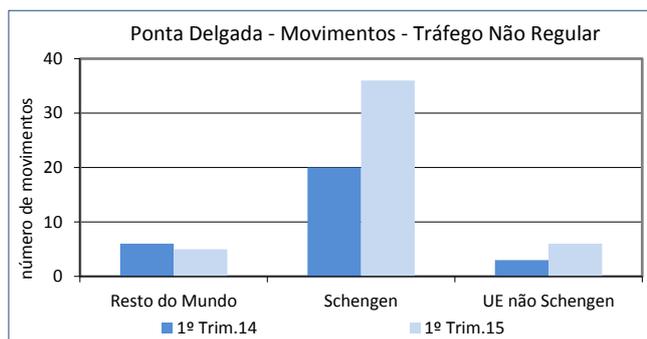
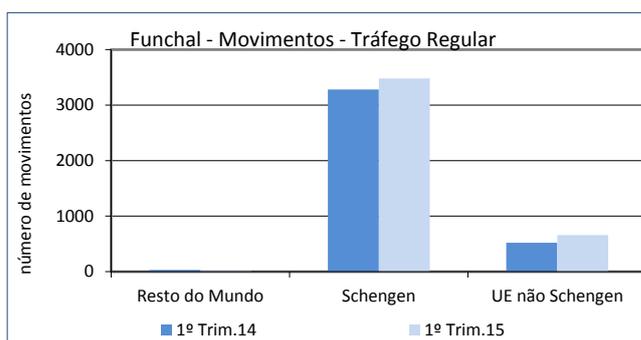
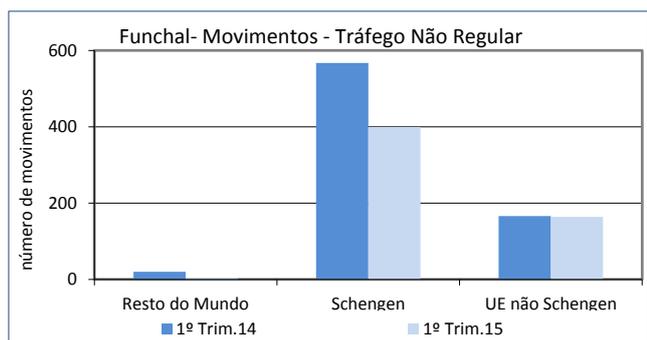
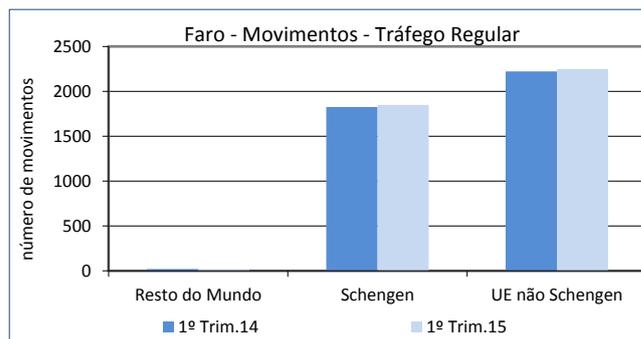
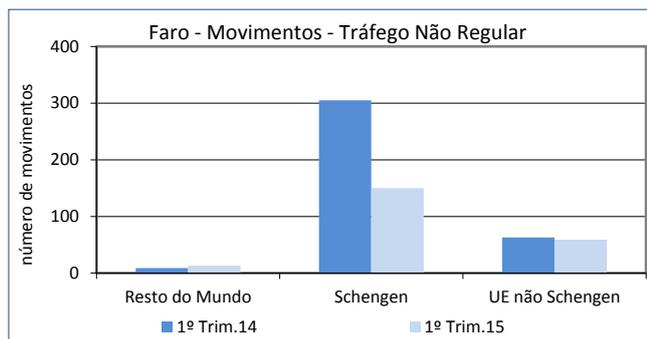
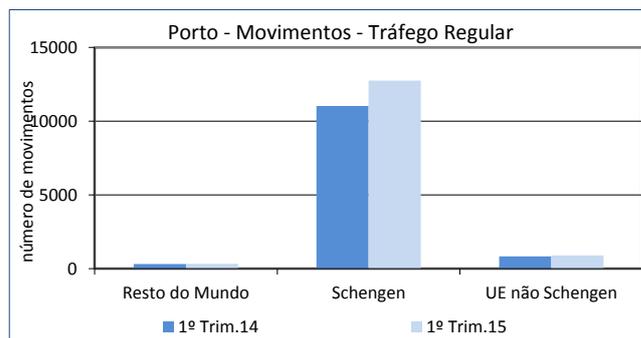
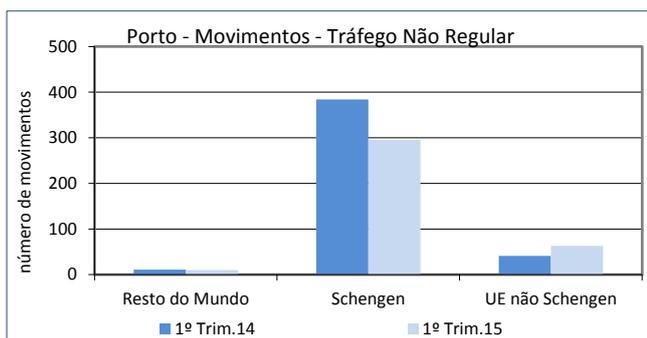
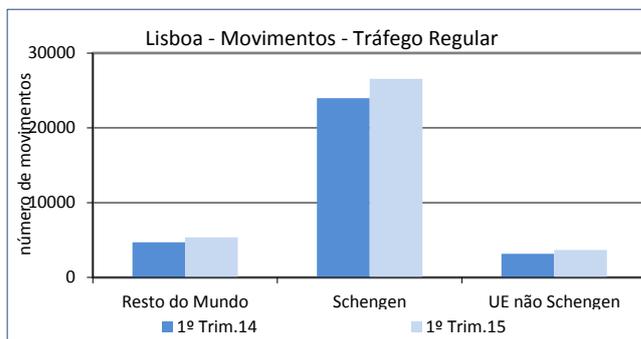
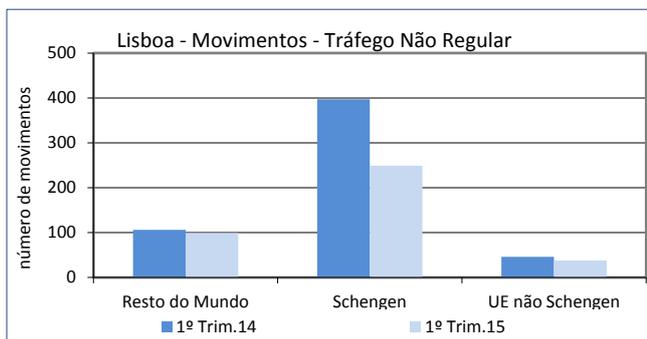


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

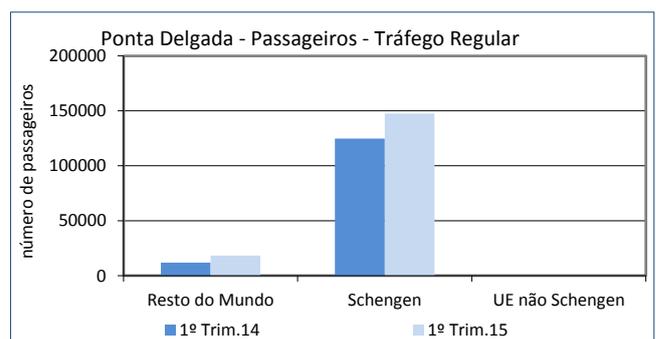
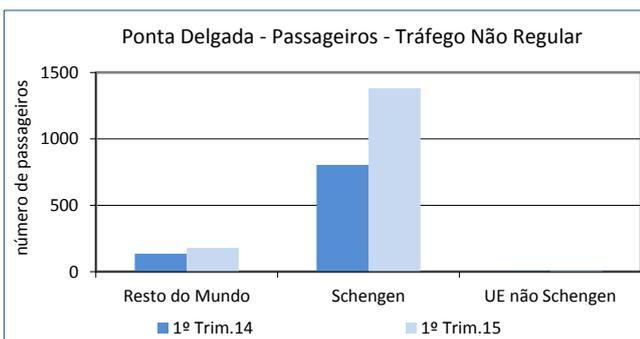
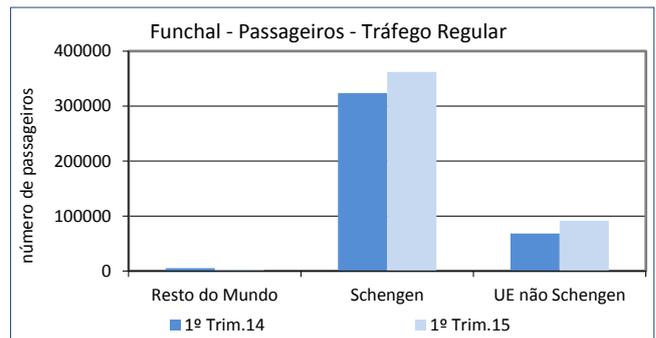
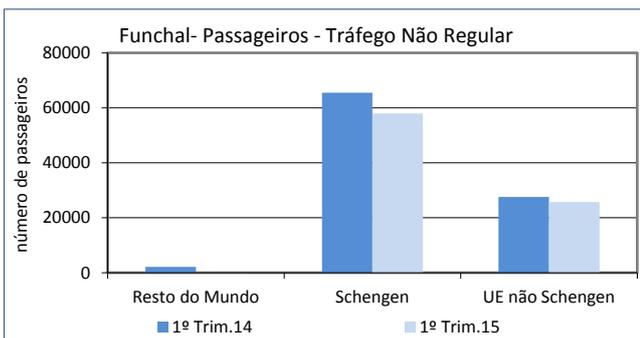
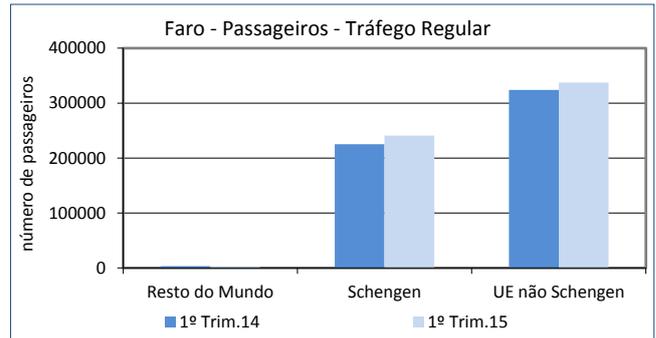
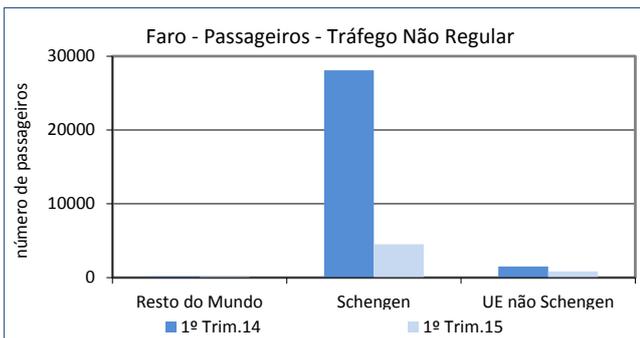
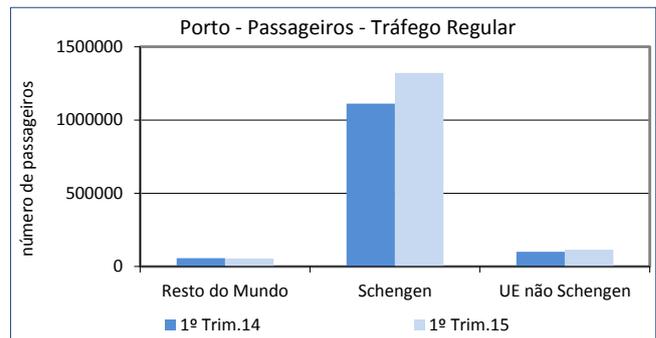
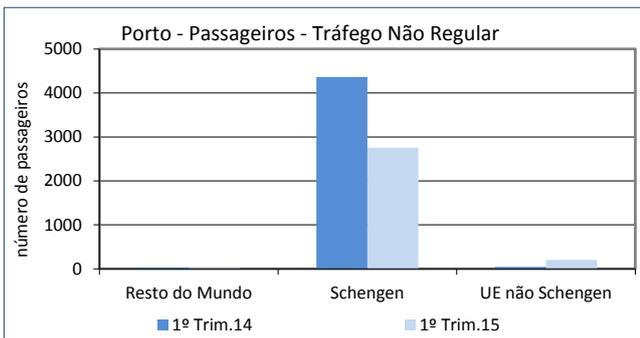
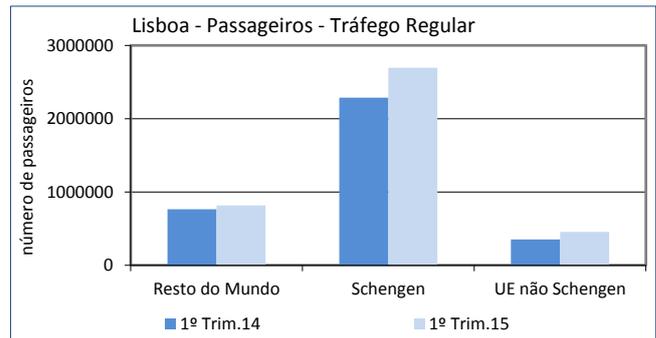
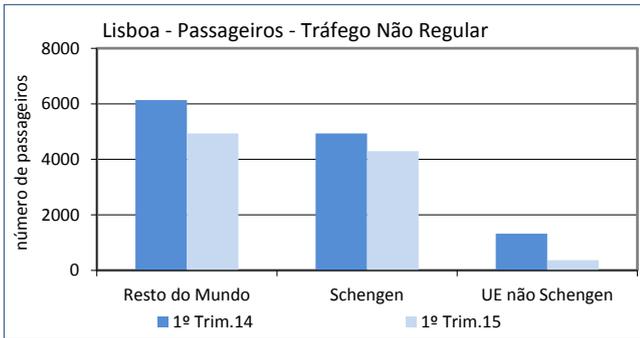
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	4,7%	European Air Transport Leipzig GmbH
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	3,6%	Primera Air Scandinavia A/S / SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly Nordic, Ab.
FUNCHAL / HELSINKUIA-VANTAA AP	3,0%	Finnair, Oyj. / My Travel Airways, A/S /
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,8%	Transavia Airlines, Cv.
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	2,8%	Jet Time, A/S / My Travel Airways, A/S
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,7%	European Air Transport Leipzig GmbH / Swiftair, S.A. / Valair - Aviação, Lda.
FUNCHAL / MANCHESTER	1,5%	Thomsonfly
FUNCHAL / AARHUS AIRPORT	1,5%	DAT - Danish Air Transport.
FUNCHAL / BILLUND AIRPORT	1,5%	Primera Air Scandinavia A/S
FUNCHAL / GLASGOW-ABBOT	1,5%	Thomsonfly

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

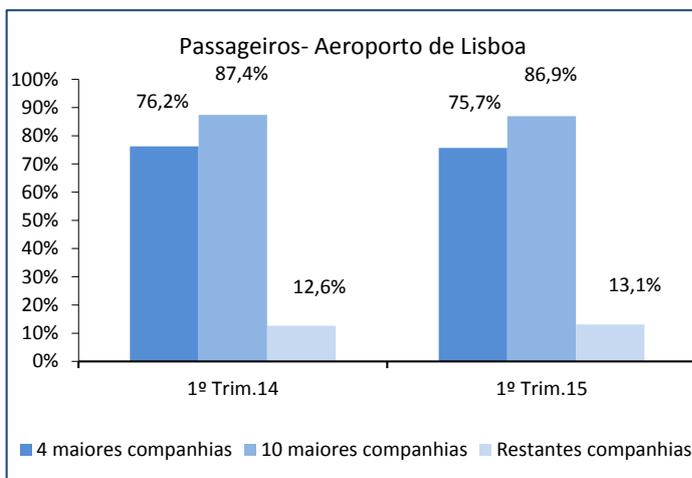
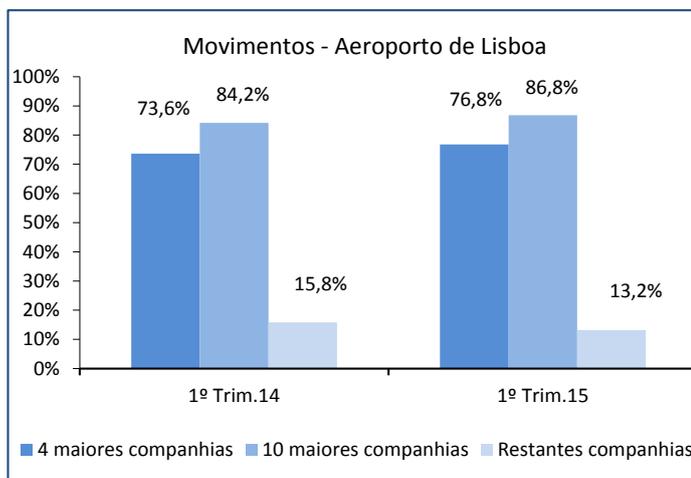


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

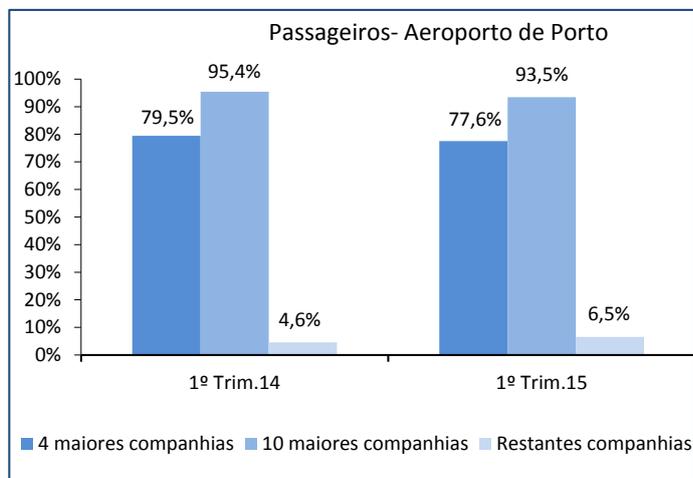
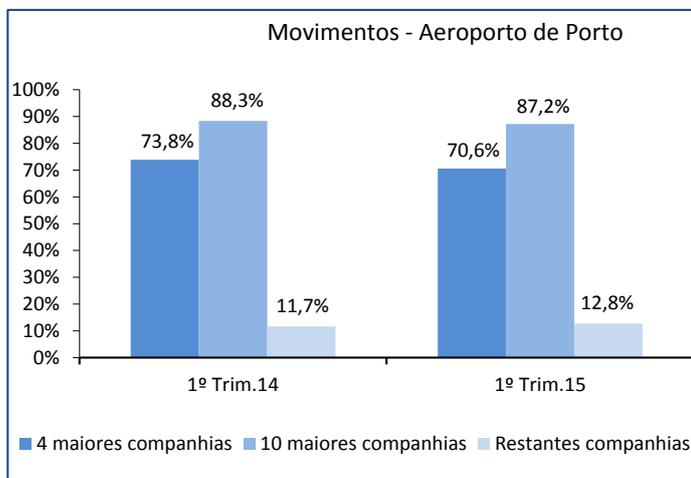


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	60%
Ryanair, Ltd.	8%
Easyjet Airline Company Limited	7%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	53%
Ryanair, Ltd.	11%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Transavia France	2%
British Airways, Plc.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

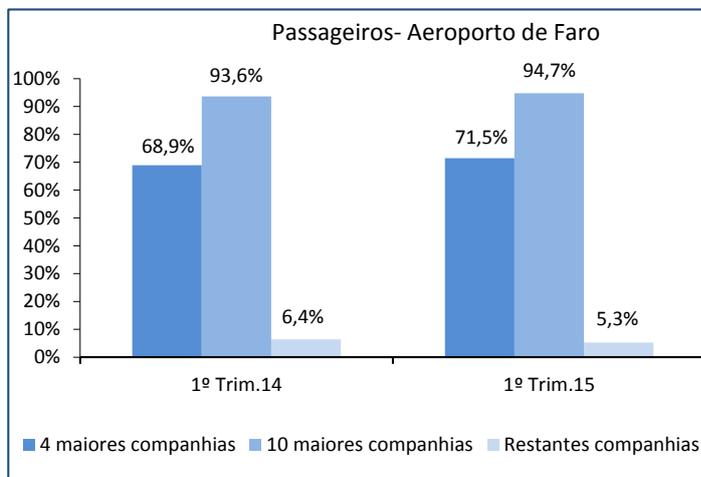
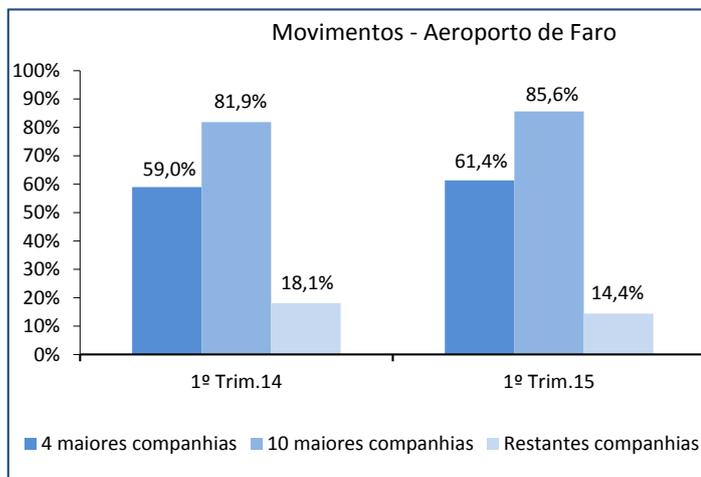


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	35%
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Switzerland SA	5%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	4%
Transavia France	4%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	40%
TAP - Portugal	24%
Easyjet Switzerland SA	8%
Transavia France	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
SATA Internacional, S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

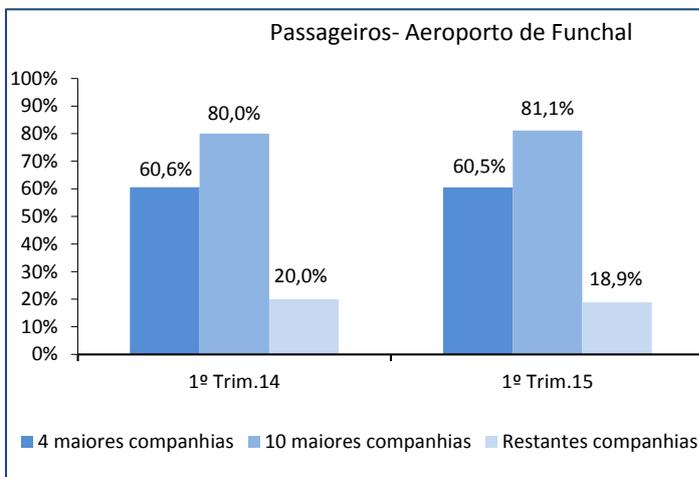
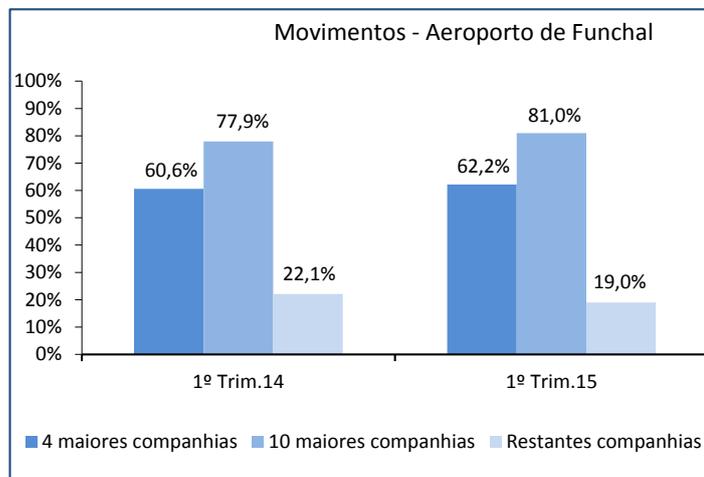


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	21%
Easyjet Airline Company Limited	20%
TAP - Portugal	12%
Transavia Airlines, Cv.	9%
Monarch Airlines Ltd	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
British Airways, Plc.	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Aer Lingus, Plc.	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	24%
Monarch Airlines Ltd	11%
Transavia Airlines, Cv.	10%
TAP - Portugal	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
British Airways, Plc.	3%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	2%
Aer Lingus, Plc.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

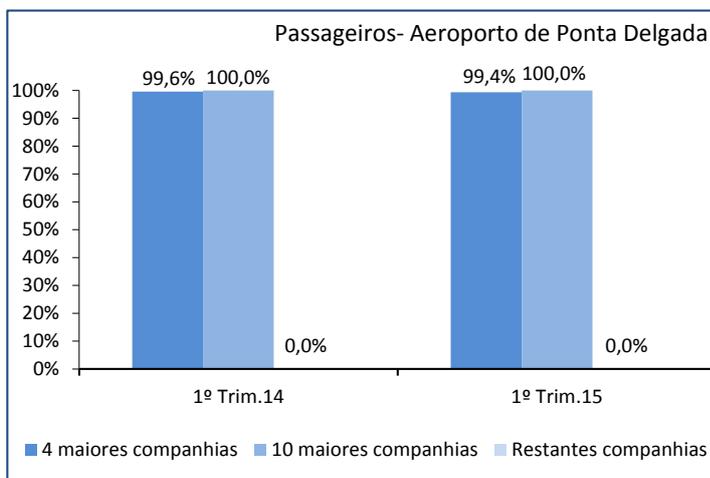
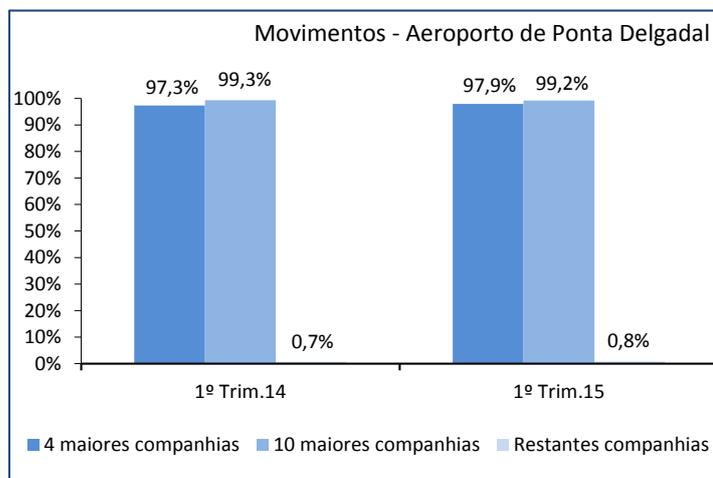


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	9%
Transavia France	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
Thomsonfly	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Monarch Airlines Ltd	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	31%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
Transavia France	5%
Condor Flugdienst, Gmbh.	4%
Thomsonfly	4%
TUIfly GmbH	4%
Monarch Airlines Ltd	3%
Norwegian Air Shuttle, ASA	3%
Germania Fluggesellschaft mbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	61%
SATA Internacional, S.A.	32%
TAP - Portugal	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,4%
Kaiserair, Inc.	0,2%
FAP - Força Aérea Portuguesa	0,2%
Easyjet Airline Company Limited	0,2%
FGF Aviation	0,2%
Travel Service, a.s.	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	58%
SATA Air Açores	34%
TAP - Portugal	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Easyjet Airline Company Limited	0,4%
Travel Service, a.s.	0,2%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,03%
FGF Aviation	0,01%
Avid Palm Beach LLC	0,01%
Kaiserair, Inc.	0,005%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	122	0	CNR - FUNCHAL-STA.CATARINA / MILAN-MALPENSA APT. / PORTO SANTO AIRPORT
Air Algerie	0	52	CR - ALGIERS INT. AIRPORT
EuroAtlantic Airways - Transportes Aéreos, S.A.	0	33	CNR - MARANA_CR - BISSAU-OSVALDO VIEIR
Royal Jordanian	0	15	CNR - BIGGIN HILL / LONDON-GATWICK AIRP. / LUANDA-4 DE FEVEREIRO / MADRID-BARAJAS APT. / MALAGA-PABLO PICASSO / NICE-COTE D'AZUR / NORTHOLT / PARIS-LE BOURGET
Heliavia - Transportes Aéreos, SA	8	0	CNR - GENEVE-COINTRIN APT. / LUANDA-4 DE FEVEREIRO / PARIS-LE BOURGET

AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	0	606	CR - MADRID-BARAJAS APT.
Flybe Limited	0	74	CR - BIRMINGHAM
Tag Aviation Espana S.L.	0	7	CNR - HAMBURGO-FUHLBUTTEL / LISBOA-PORTELA SACAV / WARSAW-OKECIE INT.AP
Condor Flugdienst, Gmbh.	6	0	CNR - FRANKFURT-AM-MAIN

AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Niki Luftfahrt, Gmbh.	36	0	CNR - BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / HAMBURGO-FUHLBUTTEL / LINZ INT. AIRPORT / MUNICH-FRANZ STRAUSS / NUREMBERG FLUGHAFEN / STUTTGART-ECHTERDING
Helvetic Airways, Ag.	14	0	CNR - GENEVE-COINTRIN APT. / ZURIQUE-KLOTEN INT.
Cityjet	0	12	CNR - GENEVE-COINTRIN APT. / LONDON-STANSTED AP. / MUNICH-FRANZ STRAUSS
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	10	0	CNR - PRAGA-RUZYNE INT.APT / WARSAW-OKECIE INT.AP
Transavia France	9	0	CNR - PARIS-ORLY

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	119	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
White - Airways, S.A.	65	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / LYON-SATOLAS / MALABO INT. AIRPORT / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / SÃO VICENTE
DAT - Danish Air Transport.	0	28	CNR - AARHUS AIRPORT / FARO
Thomas Cook Airlines, Ltd.	25	0	CNR - MANCHESTER
West Air Europe (Luxembourg)	119	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2015 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Kaiserair, Inc.	0	6	CNR - FARNBOROUGH / LONDON-GATWICK AIRP.
Phoenix Air Group, Inc.	6	0	CNR - LONDON-GATWICK AIRP. / ST JOHN'S
Easyjet Airline Company Limited	0	4	CR - LISBOA-PORTELA SACAV
FGF Aviation	0	4	CNR - MADRID-BARAJAS APT. / ST.THOMAS-CYRIL KING
Kaiserair, Inc.	0	6	CNR - FARNBOROUGH / LONDON-GATWICK AIRP.

