



INAC

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I. P.



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 24 - 4.º TRIMESTRE 2014

B E T

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 24
OUT-DEZ'14

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: janeiro de 2015

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo quarto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2014, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O quarto trimestre de 2014 apresentou um crescimento homólogo do número de movimentos, realizados no conjunto dos aeroportos nacionais, de cerca de 5,5%. Para este crescimento contribuíram apenas os aeroportos de Lisboa e Porto, com incrementos em torno dos 9%, uma vez que as restantes principais infraestruturas aeroportuárias registaram quebras, das quais se destaca a de Ponta Delgada (-9%).

No que a passageiros diz respeito, a variação homóloga foi bastante expressiva, mais 10,5% que no mesmo trimestre de 2013, e todos os aeroportos registaram crescimentos. O aeroporto de Lisboa cresceu aproximadamente 14%, seguido do Porto (10%), de Ponta Delgada (9,6%), de Funchal (1,8%) e, por fim, de Faro (1,4%).

O segmento internacional regular (passageiros) continua a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 12%. O espaço UE Não Schengen apresentou a mesma variação homóloga positiva (12%), para o que contribuíram as operações das companhias aéreas de baixo custo – Easyjet e Ryanair - nas rotas para o Reino Unido.

O espaço Schengen também cresceu cerca de 11%, sublinhando-se o contributo das ligações ao mercado francês, bem como a maior dinâmica do mercado doméstico.

As rotas para países terceiros apresentaram um crescimento homólogo menos expressivo (4%), mas ainda assim determinante. As ligações para os Estados Unidos da América e para Angola evidenciaram-se, traduzindo, igualmente, a boa *performance* das companhias aéreas nacionais – TAP Portugal e a SATA Internacional.

Como já referido, o crescimento generalizado do tráfego em termos homólogos estendeu-se ao segmento doméstico, quer em número de passageiros (6%), quer em número de movimentos realizados (2%). Este incremento centrou-se, fundamentalmente, nas operações do aeroporto de Lisboa, de e para o restante continente e Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo importa destacar, no aeroporto de Lisboa, a entrada da Air Algeria no segmento regular, com a ligação a Algiers. Ainda no aeroporto de Lisboa, regista-se a saída da Air Berlín da rota regular para Palma Son Sant Joan, saída esta também verificada no aeroporto do Porto.

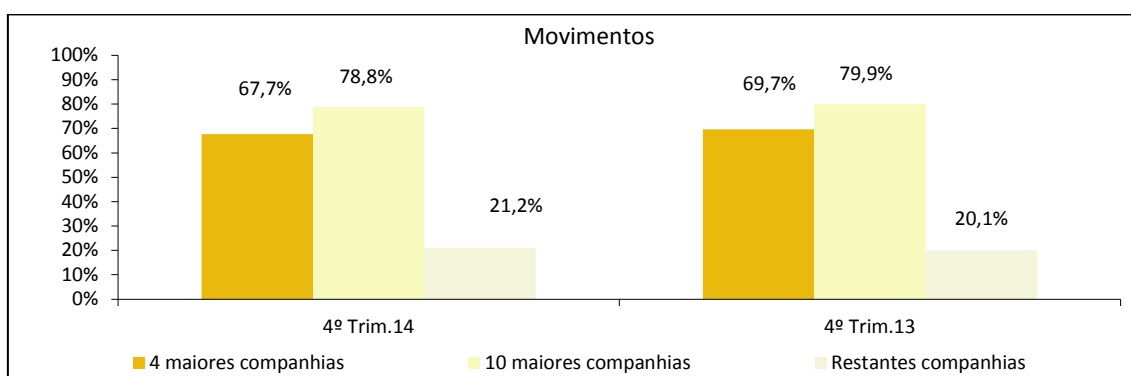
No aeroporto do Porto o enfoque vai para as entradas da Flybe, na rota regular para Birmingham, e da British Airways na rota regular para London Heathrow.

No aeroporto de Faro, as alterações verificaram-se no segmento não regular, com a entrada da Enter Air nas ligações a Varsóvia – Okecie e a saída da Thomas Cook Airlines de algumas ligações ao mercado inglês.

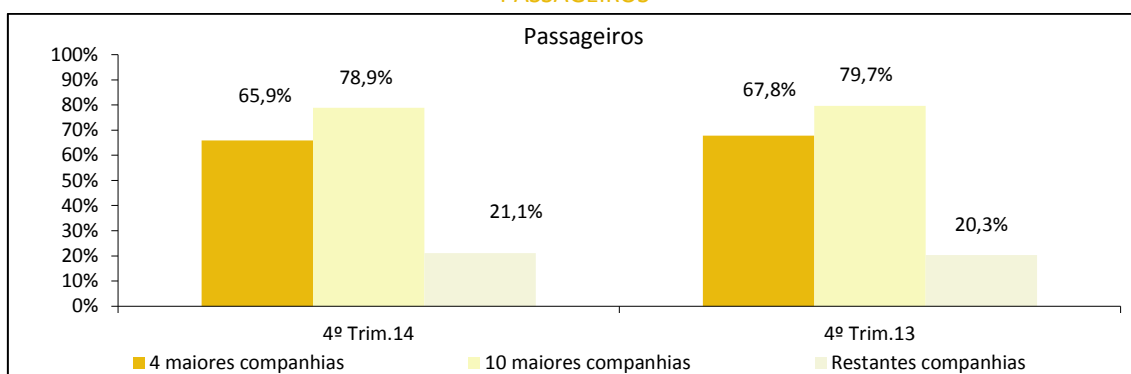
Por último, a saída da Sata Air Açores da rota Funchal/Porto Santo, compensada pela entrada da Aerovip na mesma ligação, constituem as alterações de maior representatividade na infraestruturas aeroportuária da Madeira.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

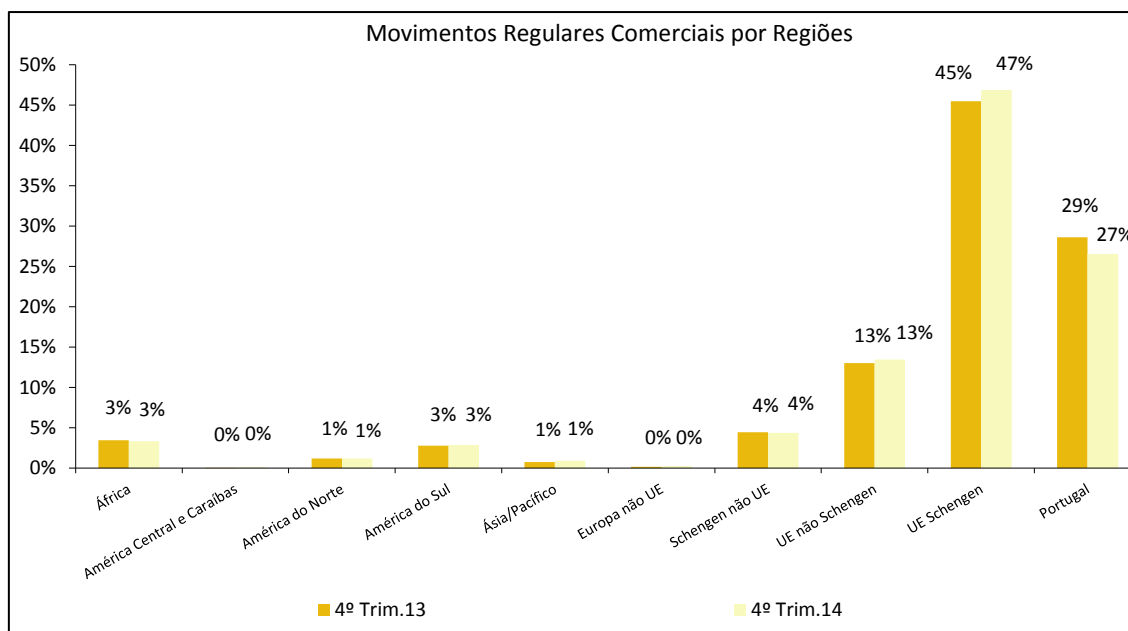
MOVIMENTOS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	70.386	74.209	5,43%
Lisboa	34.735	37.958	9,28%
Porto	13.865	15.194	9,59%
Faro	7.645	7.441	-2,67%
Funchal	4.930	4.888	-0,85%
P. Delgada	3.187	2.902	-8,94%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	6.437.584	7.113.244	10,50%
Lisboa	3.756.797	4.267.337	13,59%
Porto	1.455.186	1.599.978	9,95%
Faro	987.095	1.001.317	1,44%
Funchal	519.406	528.670	1,78%
P. Delgada	170.871	187.318	9,63%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

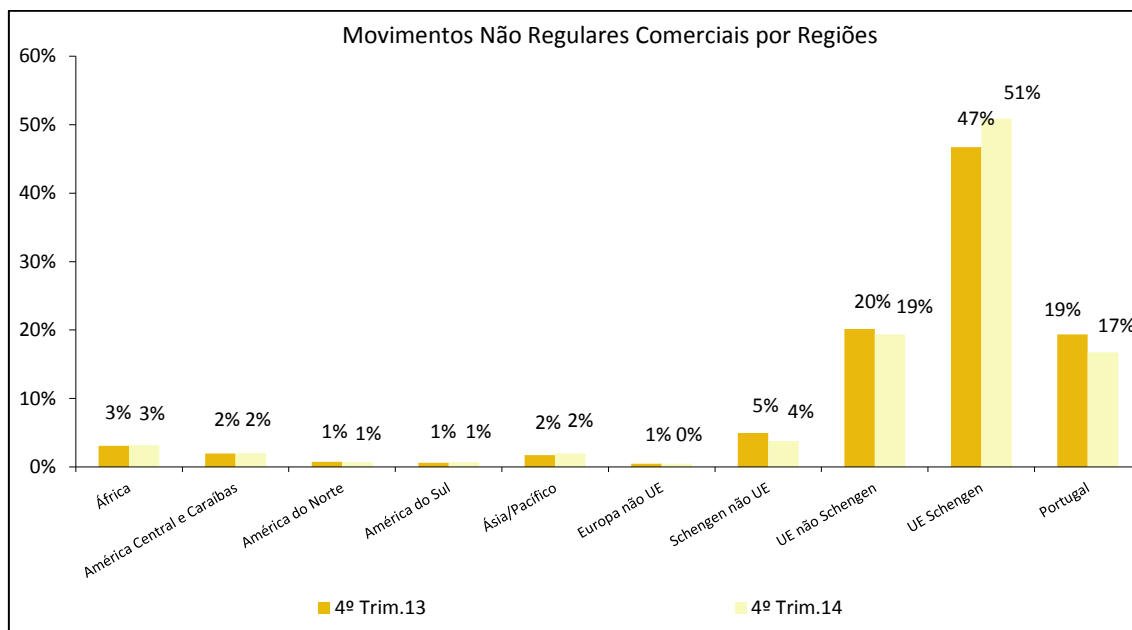


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,9%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Easyjet Airline Company Limited / European Air Transport Leipzig GmbH / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / Tunisair
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,7%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediteraneo / European Air Transport Leipzig GmbH / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / TNT Airways S.A.
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,7%	Air Transat A.T. Inc. / Deutsche Lufthansa Ag. / Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep. / Ryanair, Ltd. / SATA Internacional, S.A. / Star Air, A/S / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / TNT Airways S.A. / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,2%	Easyjet Airline Company Limited / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,1%	British Airways, Plc. / TAP - Portugal
PORTO / PARIS-ORLY	2,1%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,8%	Brussels Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH / Ryanair, Ltd. / TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A.

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

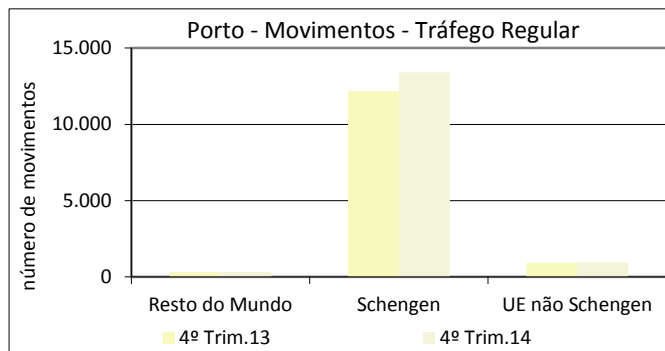
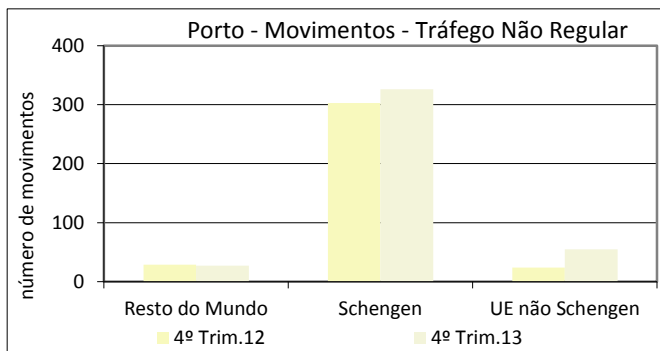
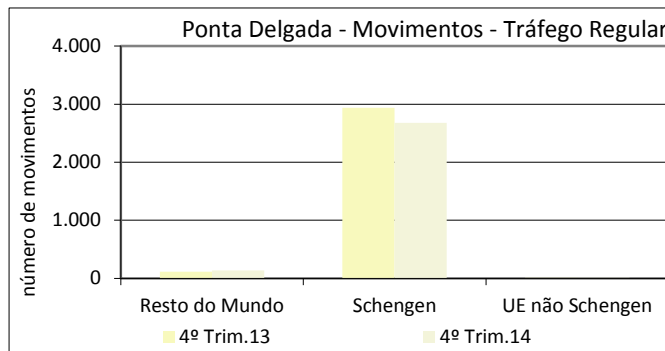
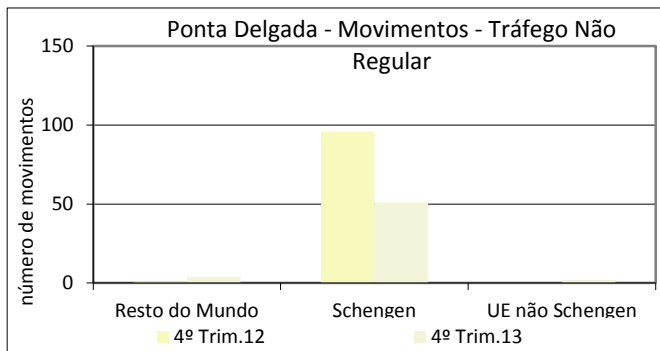
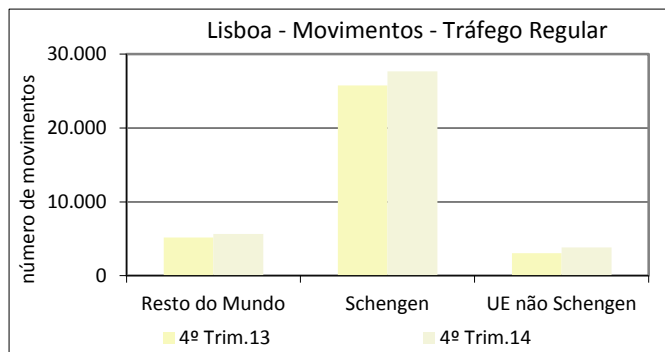
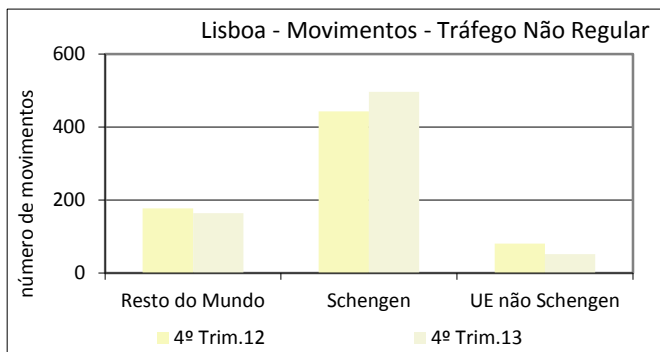
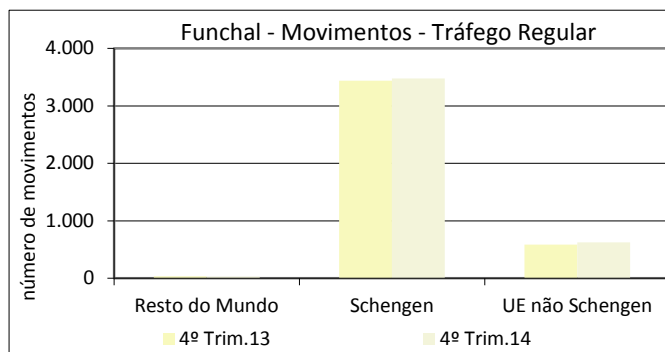
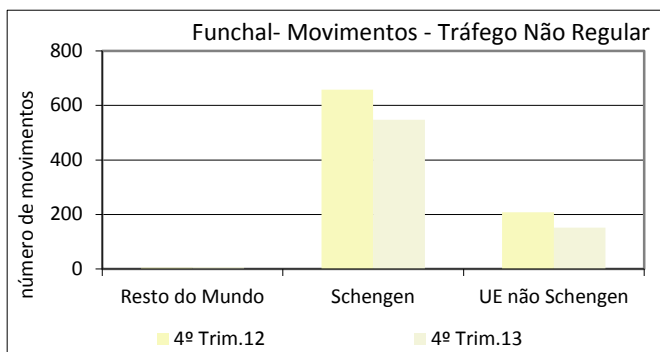
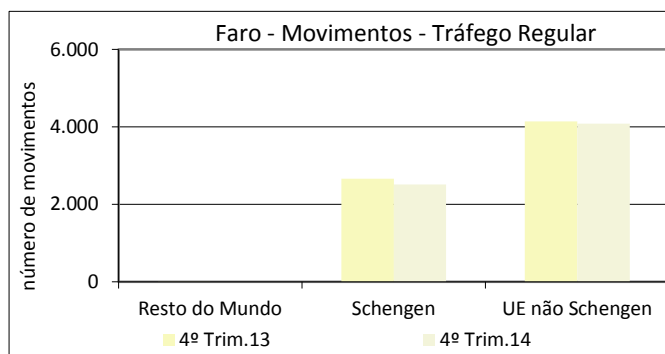
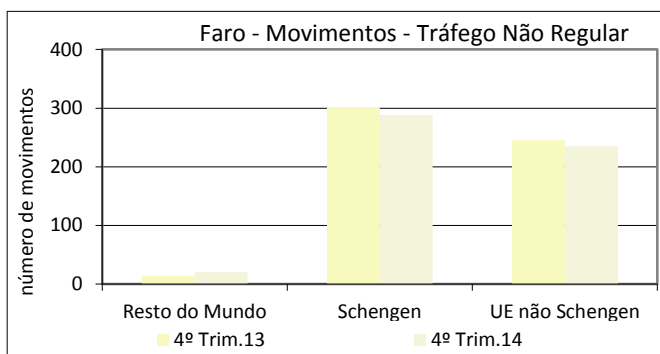


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

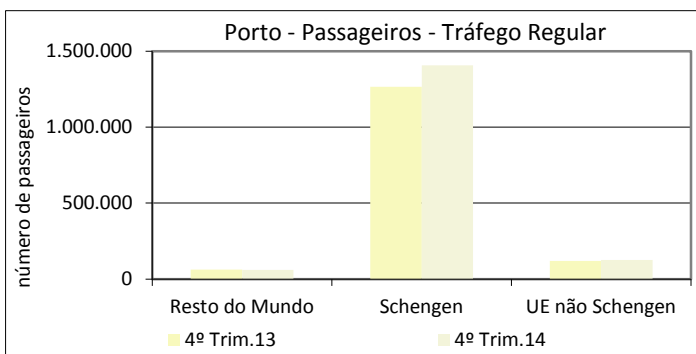
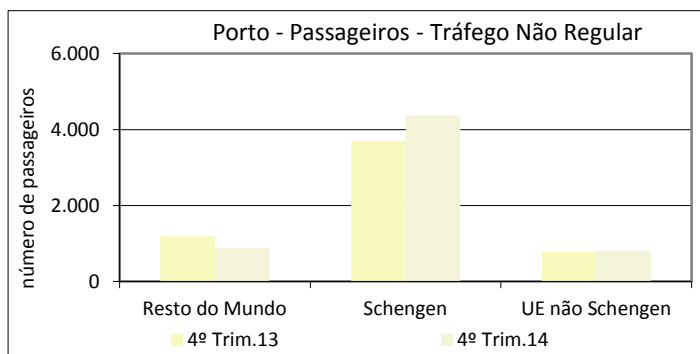
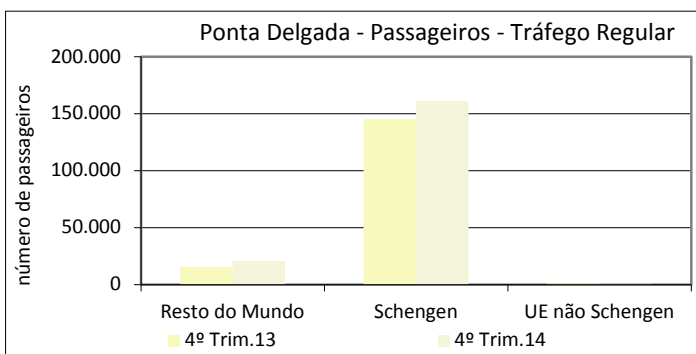
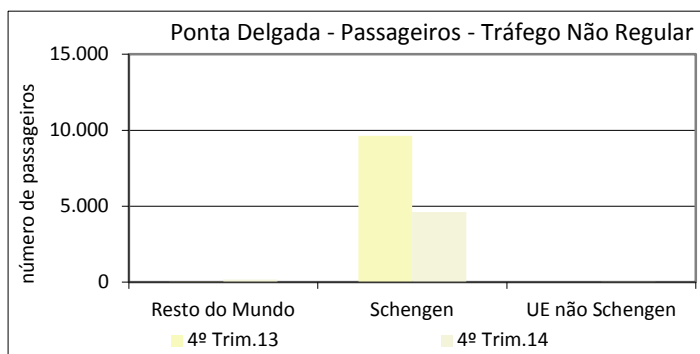
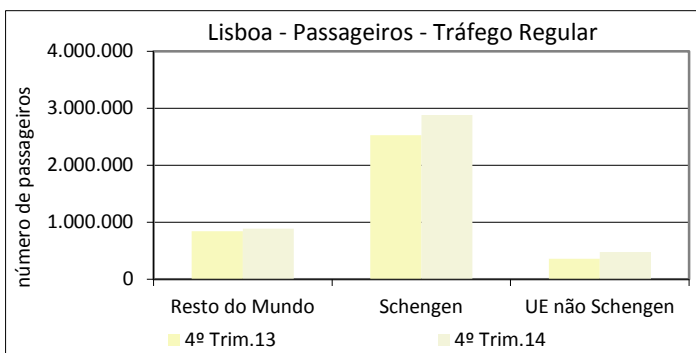
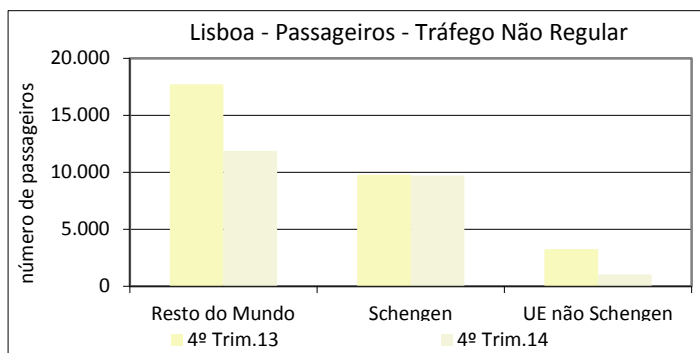
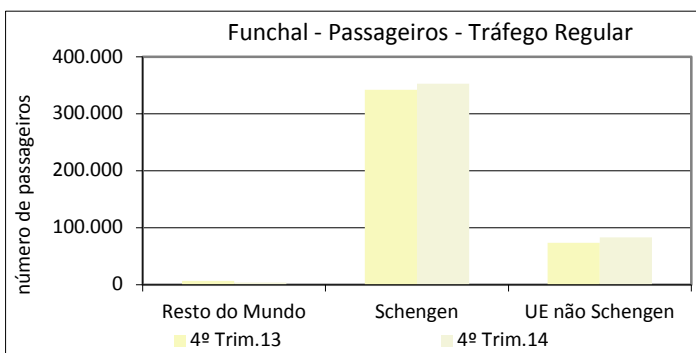
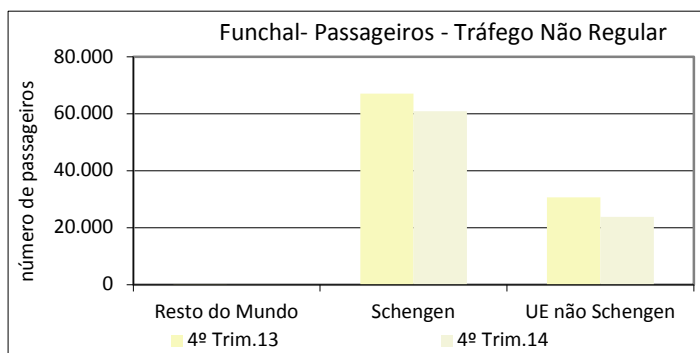
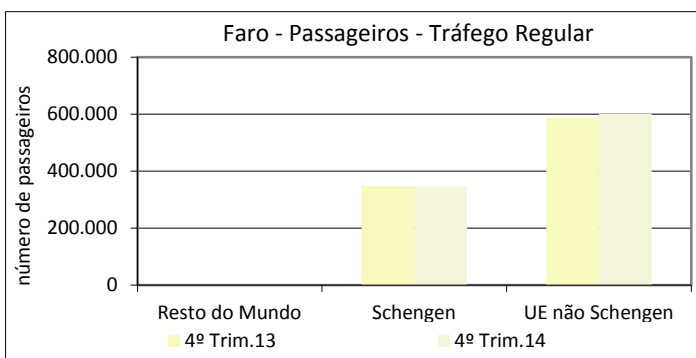
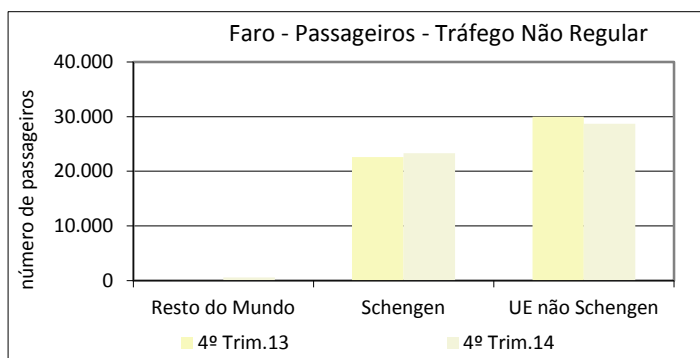
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACA V	3,9%	Aero-Dienst GmbH & Co. KG / Montello Ltd / SATA Internacional, S.A. / Swiftair, S.A. / VistaJet Luftfahrtunternehmen GmbH / West Air Europe (Luxembourg) / White - Airways, S.A.
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	3,2%	European Air Transport Leipzig GmbH / Flightline Espana, S.L. / Privilege Style S.A. / SATA Internacional, S.A.
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	3,0%	Bestfly / European Air Transport Leipzig GmbH / Excelair / Executive Airlines, S.A. / Madjet - Transportes Aéreos / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda. / Swiftair, S.A. / Tag Aviation Espana S.L.
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	2,7%	Primera Air Scandinavia A/S / SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly Nordic, Ab.
FUNCHAL / HELSINKUA-VANTAA AP	2,5%	Finnair, Oyj. / Jet Time, A/S / My Travel Airways, A/S
FARO / AMSTERDAM	2,3%	Air Alliance Express AG & Co. KG / Air Charter Scotland, Ltd. / Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. / JetNetherlands, B.V. / Transavia Airlines, Cv.
FUNCHAL / AMSTERDAM	1,9%	Transavia Airlines, Cv.
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	1,7%	Jet Time, A/S / My Travel Airways, A/S / Primera Air Scandinavia A/S

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

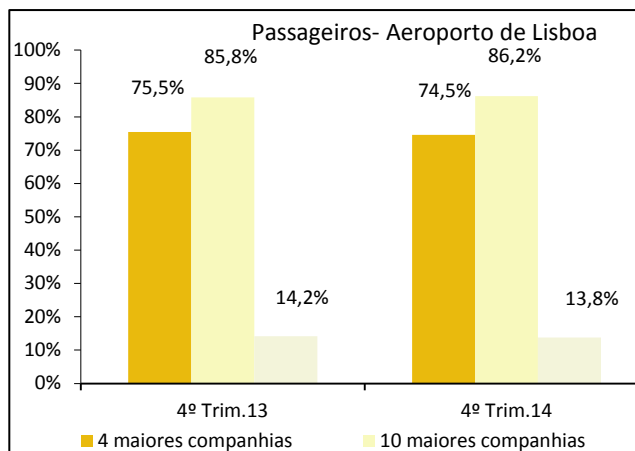
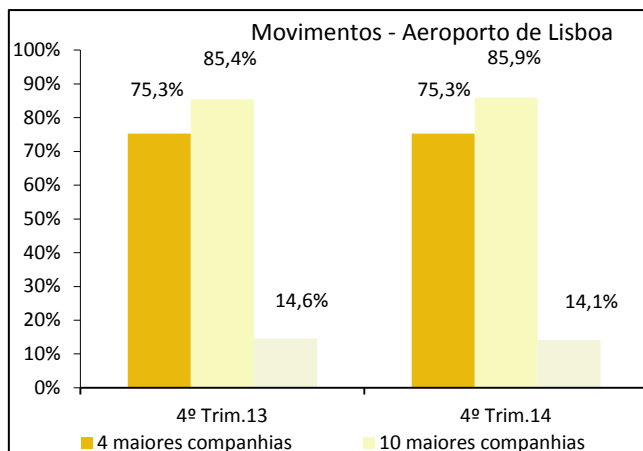


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

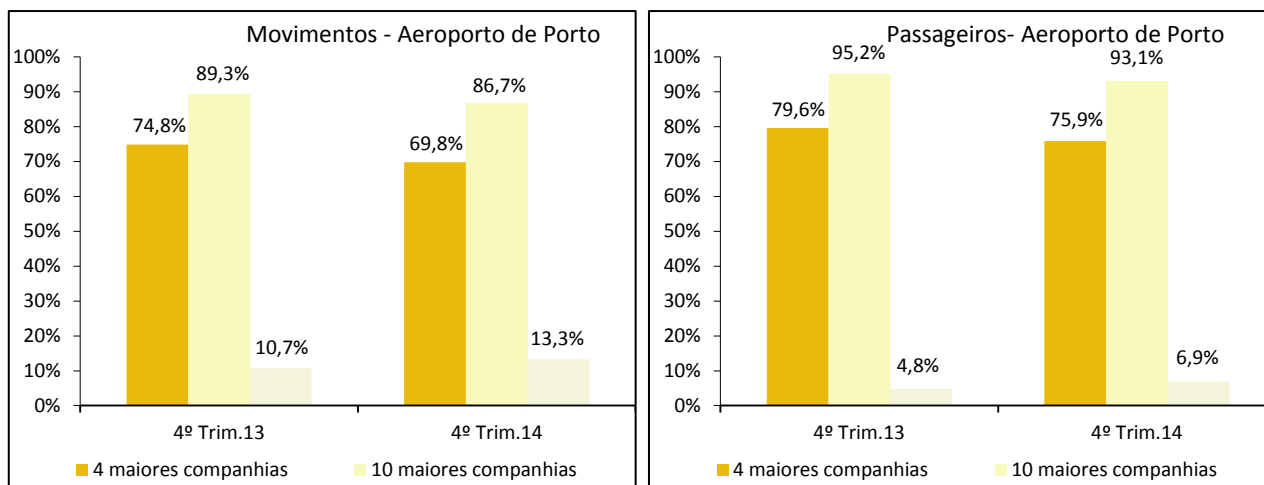


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	60%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Ryanair, Ltd.	7%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	54%
Ryanair, Ltd.	9%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Transavia France	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

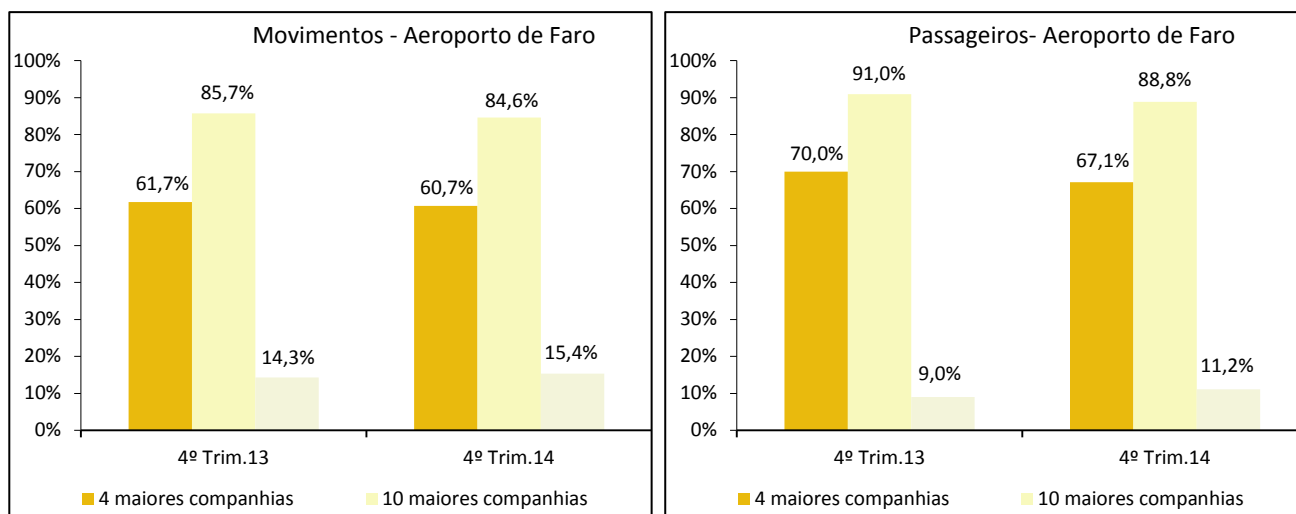


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	34%
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Switzerland SA	5%
Transavia France	4%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	4%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	39%
TAP - Portugal	23%
Easyjet Switzerland SA	8%
Transavia France	6%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

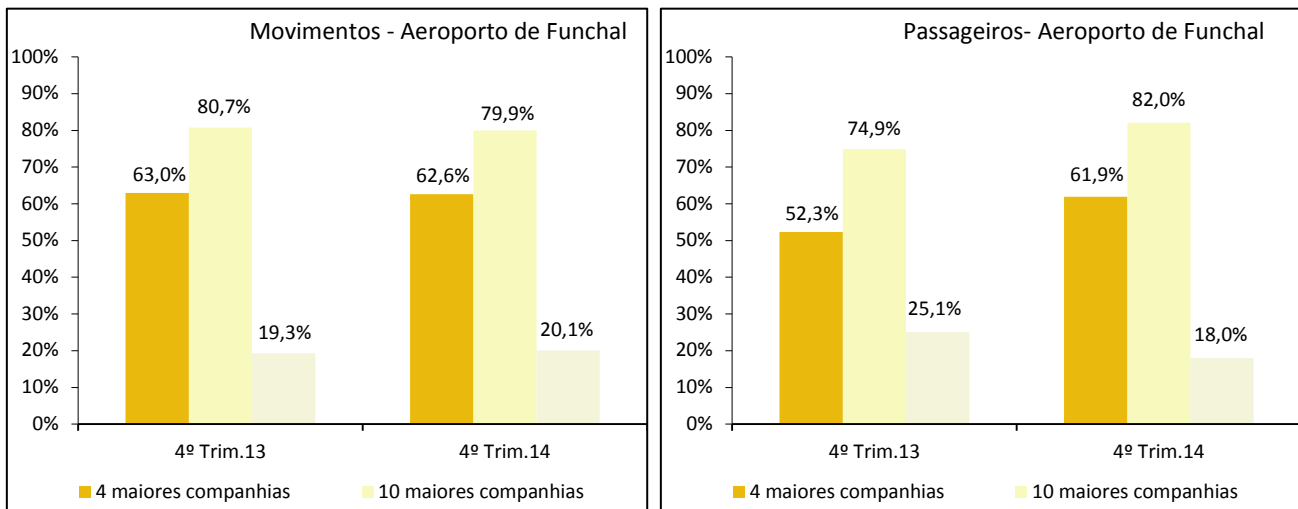


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	9%
TAP - Portugal	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Jet2.com (Channel Express)	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Monarch Airlines Ltd	11%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	5%
TAP - Portugal	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
TUIfly GmbH	3%
Thomsonfly	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

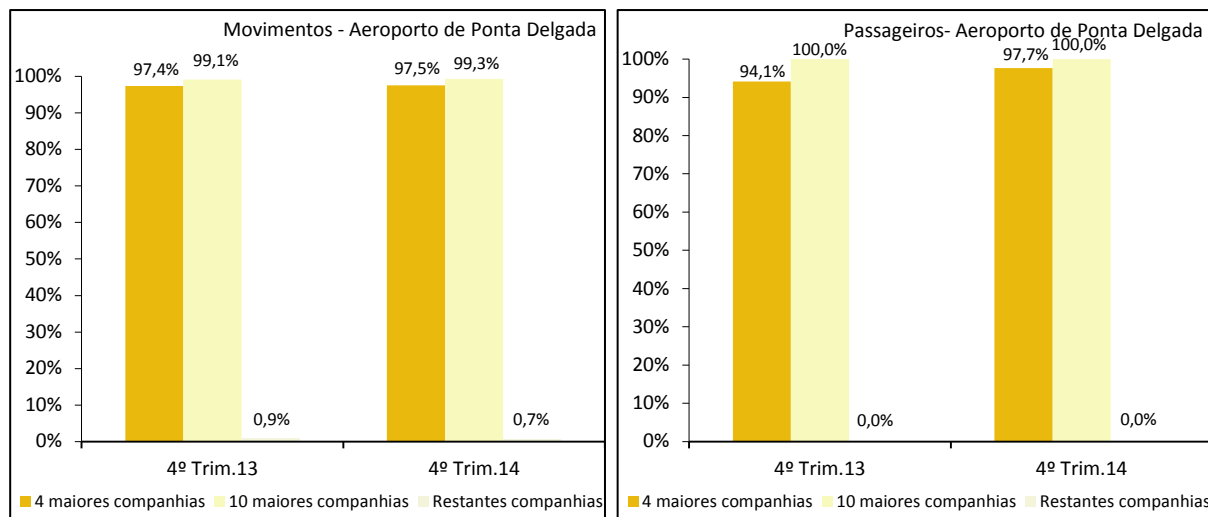


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	35%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	8%
Transavia France	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Thomsonfly	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Transavia France	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
Thomsonfly	4%
Monarch Airlines Ltd	4%
TUIfly GmbH	3%
Jet2.com (Channel Express)	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	61%
SATA Internacional, S.A.	32%
TAP - Portugal	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Arkefly - TUI	0,3%
Cobham Flight Inspection Ltd	0,3%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0,3%
FAP - Força Aérea Portuguesa	0,1%
Phoenix Air Group, Inc.	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	59%
SATA Air Açores	31%
TAP - Portugal	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Arkefly - TUI	1%
SmartLynx Airlines Ltd	0%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,1%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,004%
Ryanair, Ltd.	0,004%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Algerie	0	52	CR_ALGIERS INT. AIRPORT
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	36	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN / DUSSELDORF-RHEIN RUH - CNR_DUSSELDORF-RHEIN RUH
Air Mediterranée	18	0	CR_PARIS-CH. DE GAULLE
Windrose Air Jet charter, Gmbh.	0	15	CNR_BERLIM-SCHONEFELD AP / LARNACA INT. AIRPORT / LONDON-GATWICK AIRP. / MADRID-BARAJAS APT. / MALAGA-PABLO PICASSO / MILAN-LINATE AIRPORT / NICE-COTE D'AZUR / TANGER-BOUKHALEF APT / ZURIQUE-KLOTEN INT.
Thomsonfly	14	0	CNR_BIRMINGHAM / GLASGOW-ABBOT / LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER / NEWCASTLE INT.AIRP. / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS
Heliavia - Transportes Aéreos, SA	14	0	CNR_BARCELONA INT. AIRP. / GENEVE-COINTRIN APT. / LUANDA-4 DE FEVEREIRO / PORTO-FRANC.SA CARN.
Rossiya airlines OJSC	12	0	CNR_ST. PETERSBURG

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Flybe Limited	0	78	CR_BIRMINGHAM
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	36	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN
British Airways, Plc.	0	18	CR_LONDON-HEATHROW APT.
Federal Express Corporation	11	0	CR_PARIS-CH. DE GAULLE

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Enter Air	0	14	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP
Thomas Cook Airlines, Ltd.	10	0	CNR_GLASGOW-ABBOT / LONDON-GATWICK AIRP. / MANCHESTER

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
SATA Air Açores	426	0	CR_PORTO SANTO AIRPORT
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	0	380	CR_PORTO SANTO AIRPORT
Swiftair, S.A.	0	38	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV
Deutsche Lufthansa Ag.	20	0	CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH
XL Airways France	11	0	CNR_BORDEAUX-MERIGNAC / BRUSSELS-NATIONAL / MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Finnair, Oyj.	9	0	CNR_HELSINQUIA-VANTAA AP

