



# INAC

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I. P.



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL  
N.º 23 - 3.º TRIMESTRE 2014

B E T

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 22  
JUL-SET'14

### EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.inac.pt](http://www.inac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: agosto de 2014

## NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo terceiro boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2014, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2014 apresentou um crescimento homólogo de 6% no total de movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais. Os principais aeroportos acompanharam este crescimento, destacando-se a infraestrutura aeroportuária de Lisboa, com um crescimento de 9%, seguido da de Ponta Delgada (6%), Porto (5%) e Faro (2%).

O crescimento da procura excedeu o crescimento da oferta de movimentos, e atingiu os 9% também no conjunto das infraestruturas nacionais. O aeroporto de Lisboa foi o que apresentou a variação homóloga mais expressiva deste indicador (15%). Para este crescimento, foram determinantes as operações da TAP Portugal (que transportaram mais 12% de passageiros que no período homólogo), bem assim como a entrada da *low cost* – Ryanair – no segmento regular deste aeroporto.

Os aeroportos de Faro e Porto acompanharam esta tendência, com um crescimento total de passageiros transportados na ordem dos 6% e 2% respetivamente.

O segmento internacional regular (passageiros) continuou a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 11%. O espaço UE Não Schengen apresentou uma variação homóloga de 10%, com o contributo das companhias aéreas *low cost* - Easyjet e Ryanair - nas rotas para o Reino Unido.

O espaço Schengen também cresceu globalmente 7%, sublinhando-se as rotas para o mercado belga (42%), bem assim como as rotas domésticas (4%).

As ligações aos países terceiros apresentaram o crescimento homólogo mais expressivo (13%). Brasil, Estados Unidos da América e Angola foram os mercados mais dinâmicos, nos quais se destacam as operações das companhias aéreas nacionais – TAP Portugal e a SATA Internacional.

O segmento doméstico também cresceu aproximadamente 4%, em número de passageiros, e 2%, em número de movimentos realizados. Este incremento centrou-se, fundamentalmente, nas operações à partida do aeroporto de Lisboa, quer para Faro e Porto, quer para os aeroportos das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo destacam-se as entradas no segmento regular do aeroporto de Lisboa, designadamente, da Air Canada, na ligação a Toronto, e da Air Algeria, na ligação a Algiers. No aeroporto de Lisboa, há ainda a registar a saída da Air Berlim da rota regular para Palma Son Sant Joan, saída esta também verificada no aeroporto do Porto.

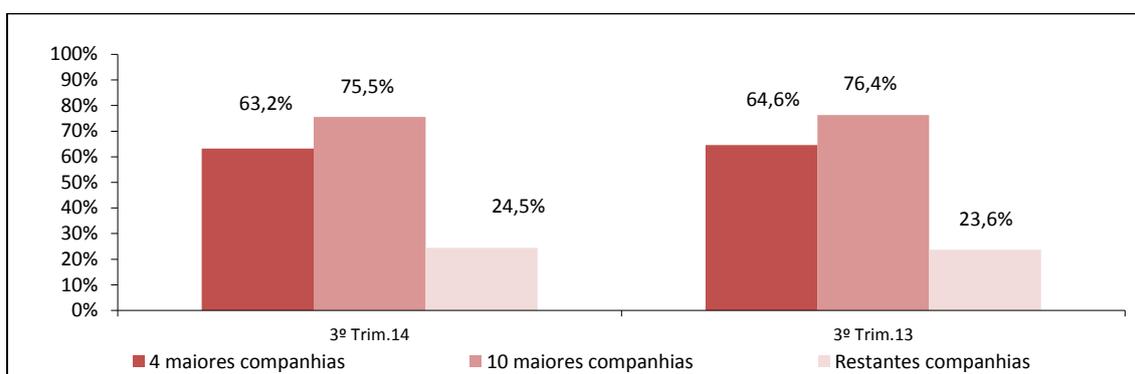
No aeroporto do Porto sublinha-se a entrada da White Airways em várias ligações não regulares para o mercado espanhol, bem como a entrada da Flybe na rota regular para Heathrow.

Registam-se ainda duas importantes entradas no aeroporto de Faro, concretamente da Thomas Cook Belgium nas ligações regulares para Lille e Málaga e, ainda, da Jet Time na ligação não regular a Estocolmo.

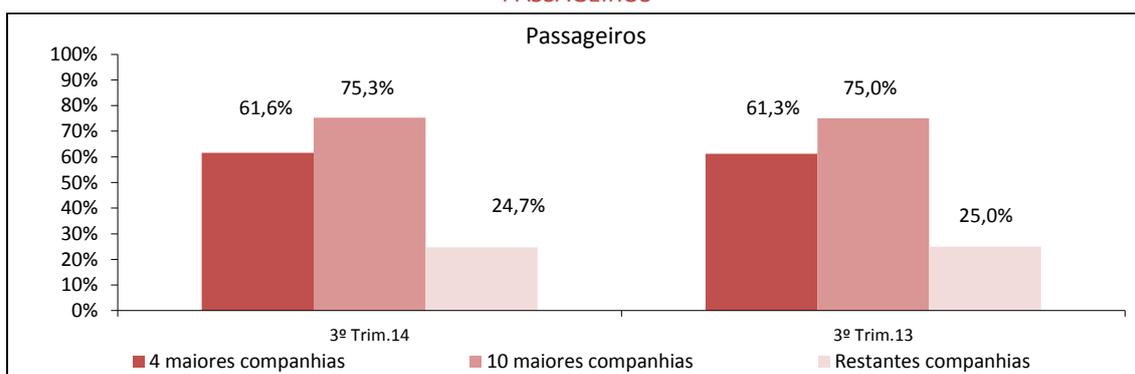
Por último, a saída da Sata Air Açores da rota Funchal/Porto Santo, compensada pela entrada da Aerovip na mesma ligação, constituem as alterações de maior representatividade na infraestrutura aeroportuária da Madeira.

**MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

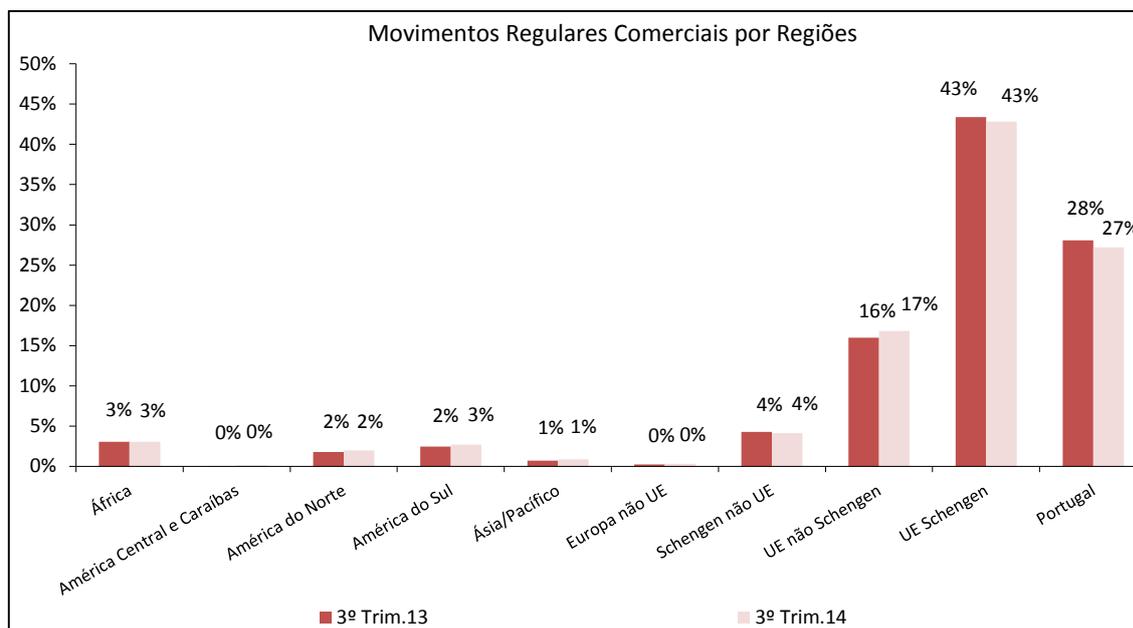
MOVIMENTOS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	94.185	99.754	5,91%
Lisboa	41.020	44.745	9,08%
Porto	17.402	18.206	4,62%
Faro	16.245	16.536	1,79%
Funchal	6.548	6.742	2,96%
P. Delgada	4.695	4.979	6,05%

**MOVIMENTOS**

**PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS**

PASSAGEIROS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	9.940.477	10.861.301	9,26%
Lisboa	4.929.560	5.676.730	15,16%
Porto	2.022.498	2.142.840	5,95%
Faro	2.484.712	2.526.771	1,69%
Funchal	749.870	750.487	0,08%
P. Delgada	344.639	369.656	7,26%

**PASSAGEIROS**


## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

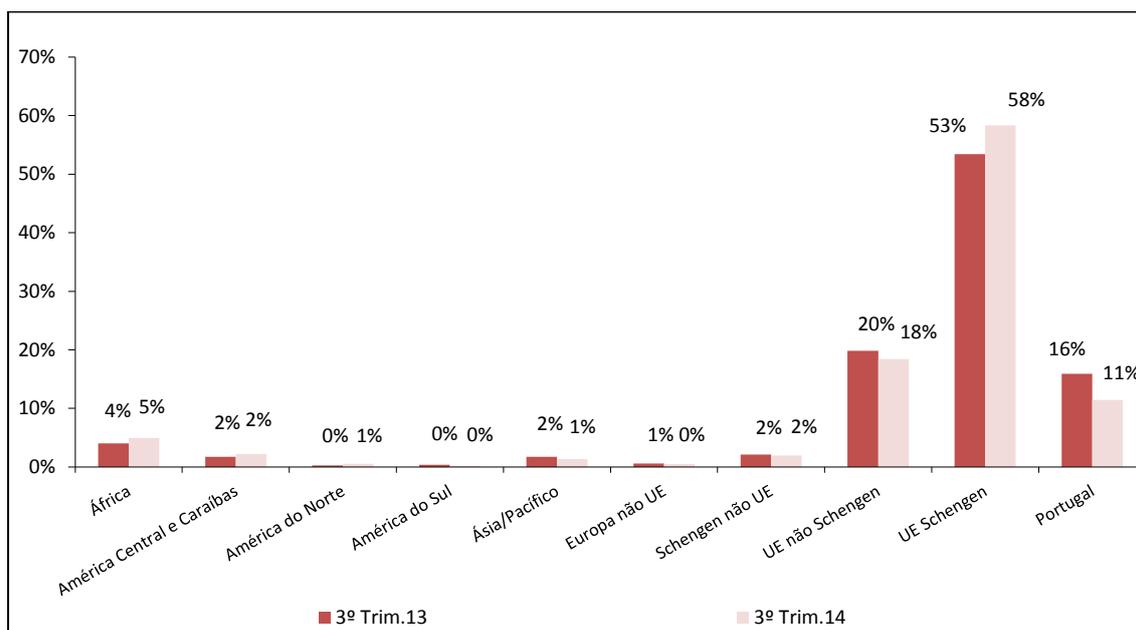


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	3,0%	Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet / European Air Transport Leipzig / IBERIA / Swiftair / TAP / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / PORTO	2,1%	Air Méditerranée / Air Transat / European Air Transport Leipzig / Ryanair / Star Air / TAP / TNT
LISBOA / FUNCHAL	1,9%	Easyjet / TAP
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,8%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP
FARO / LONDON-GATWICK	1,8%	British Airways / Easyjet / Monarch / Norwegian Air Shuttle
LISBOA / BRUSSELS	1,7%	Brussels / European Air Transport Leipzig / Ryanair / TAP / Vueling
LISBOA / BARCELONA	1,6%	European Air Transport Leipzig / TAP / Vueling
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,4%	Air Nostrum / Ryanair / TAP

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

### DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

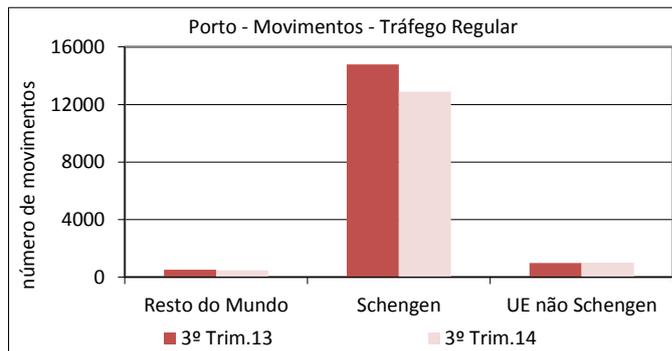
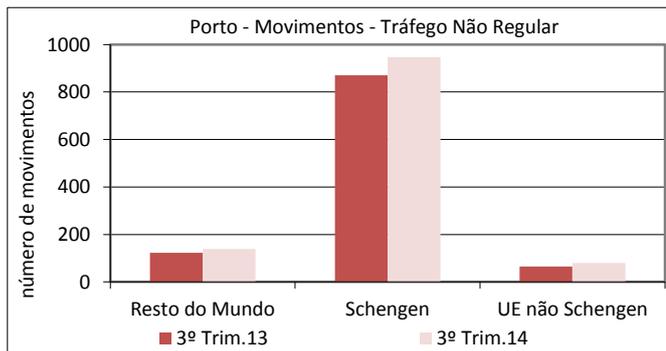
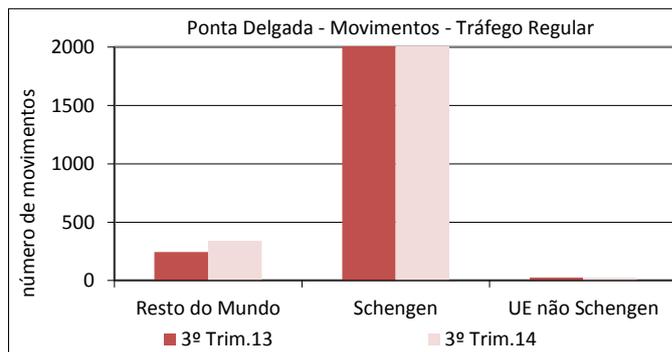
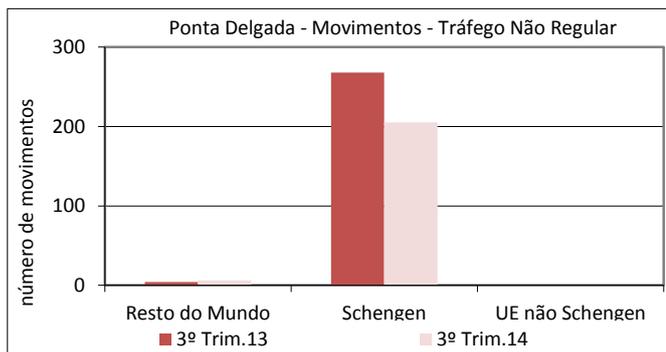
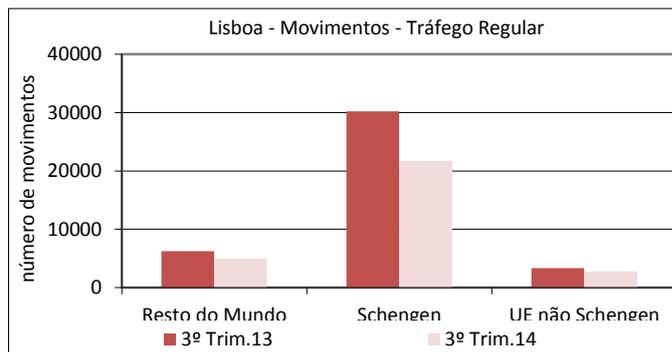
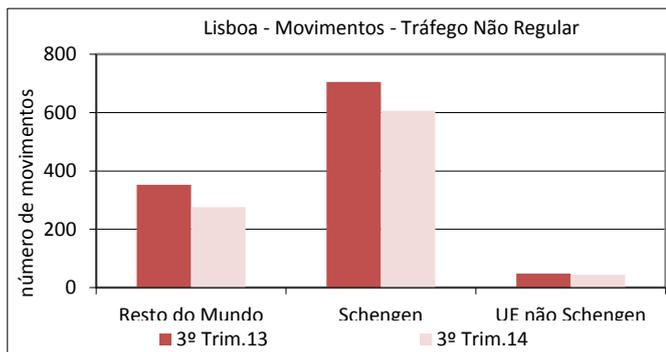
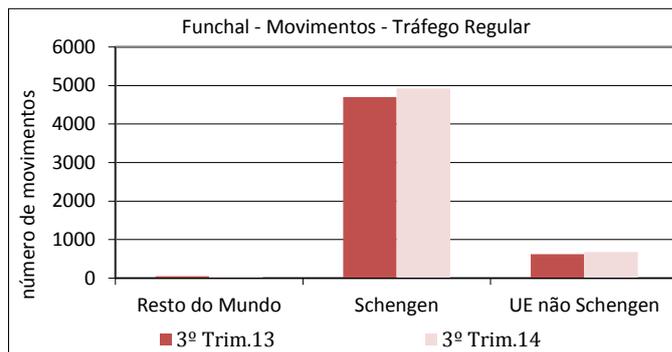
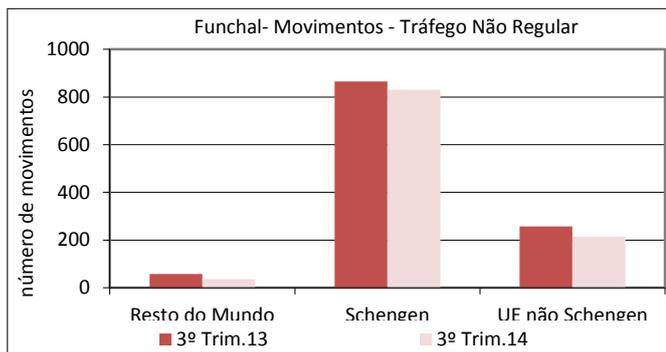
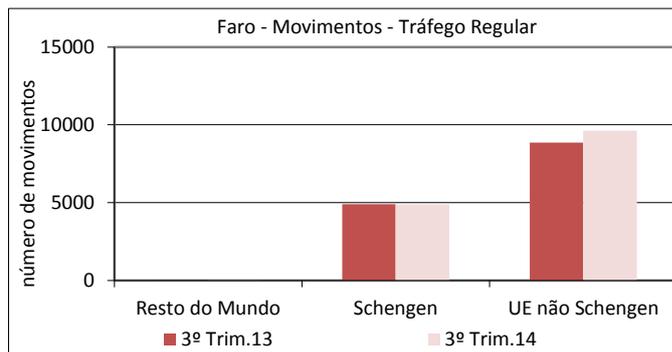
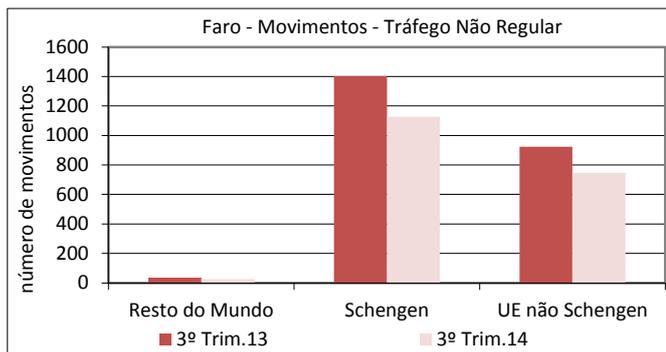


#### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

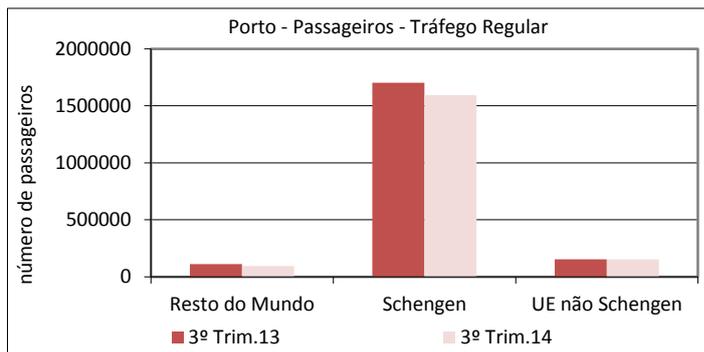
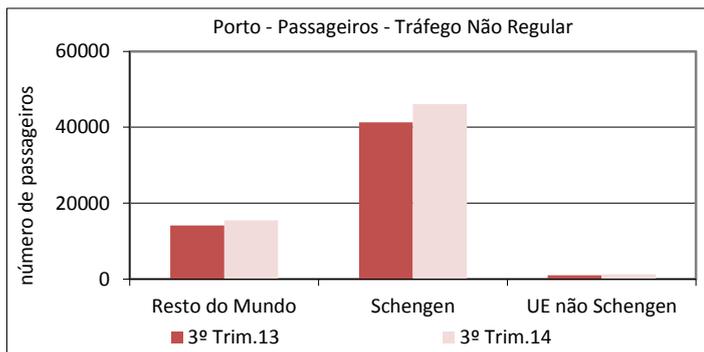
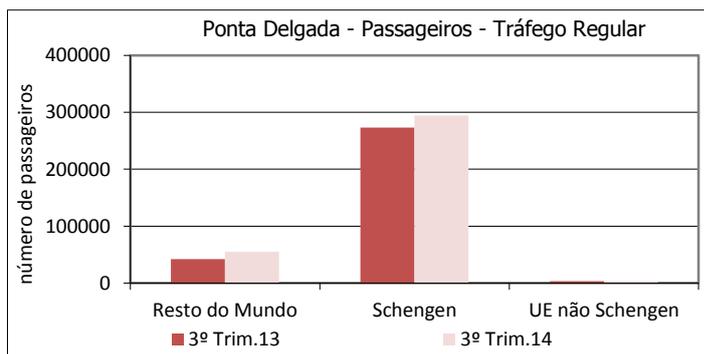
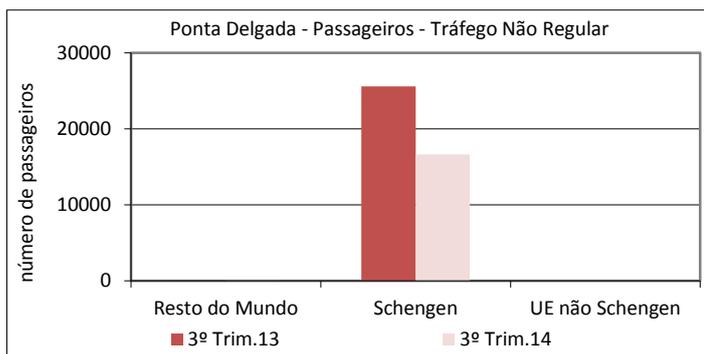
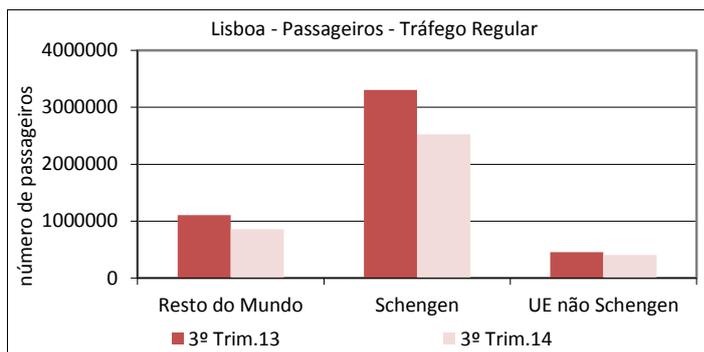
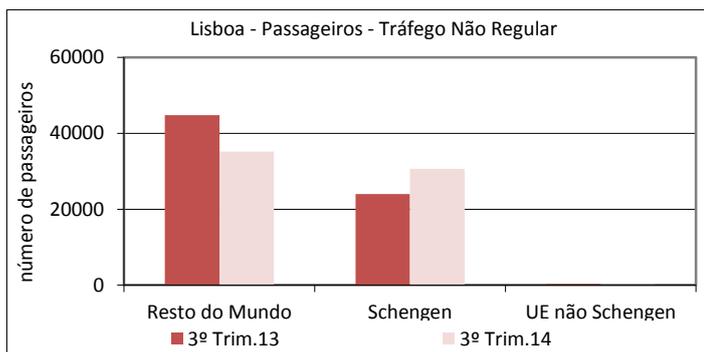
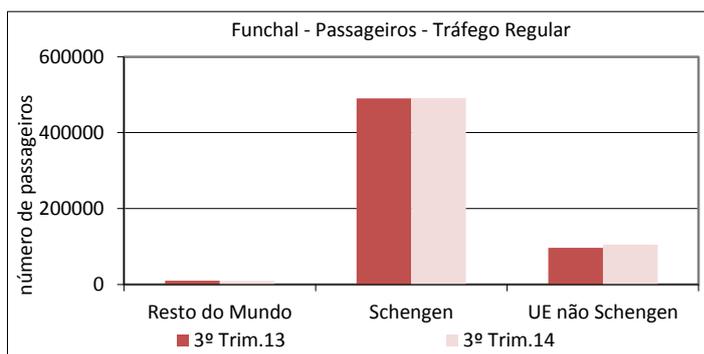
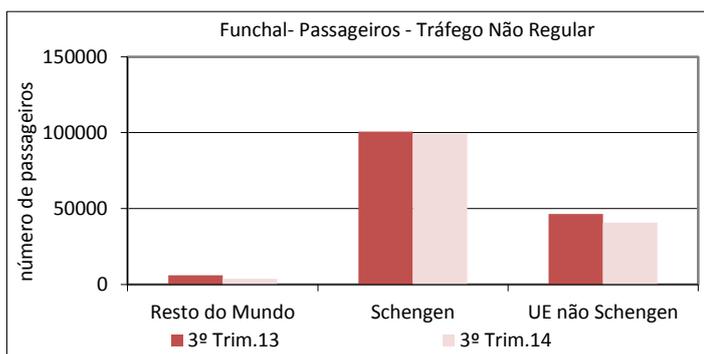
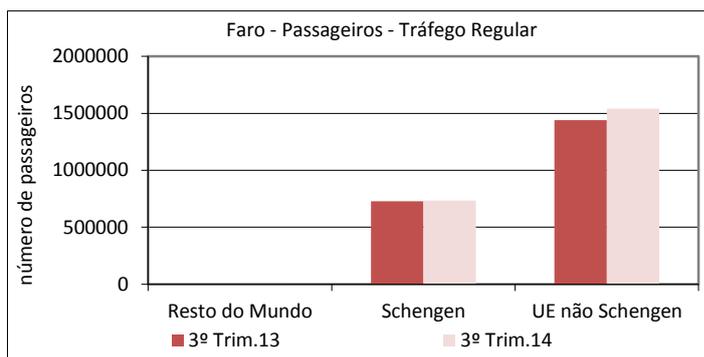
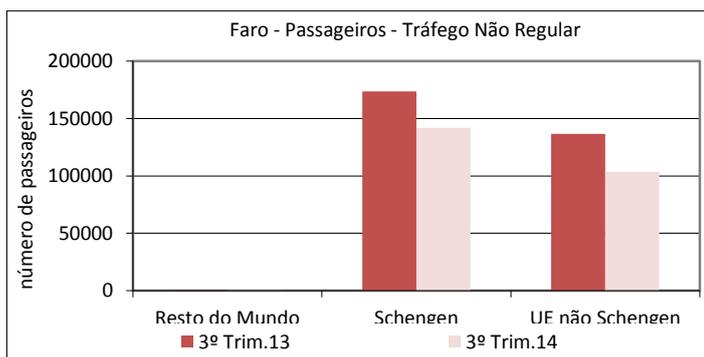
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	7,2%	Arkefly / Corendon Dutch / Jet Management Europe / OMNI / Transavia / VistaJet Limited
PORTO / MADRID-BARAJAS	3,0%	Swiftair / European Air Transport Leipzig / Excelair
PORTO / VITORIA-FORONDA	2,0%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / LISBOA	2,0%	West Air Europe / Enter Air
PORTO / PALMA-SON SANT JOAN	2,0%	Air Nostrum / White - Airways / Alba Star
FUNCHAL / AMSTERDAM	1,6%	Arkefly / Transavia Airlines
FARO / MANCHESTER	1,4%	Thomsonfly / Netjets / Centreline Air Charter
FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE	1,3%	Travel Service / Enter Air / White - Airways
FARO / WARSAW-OKECIE	1,3%	Enter Air / Travel Service /
FARO / BIRMINGHAM	1,2%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

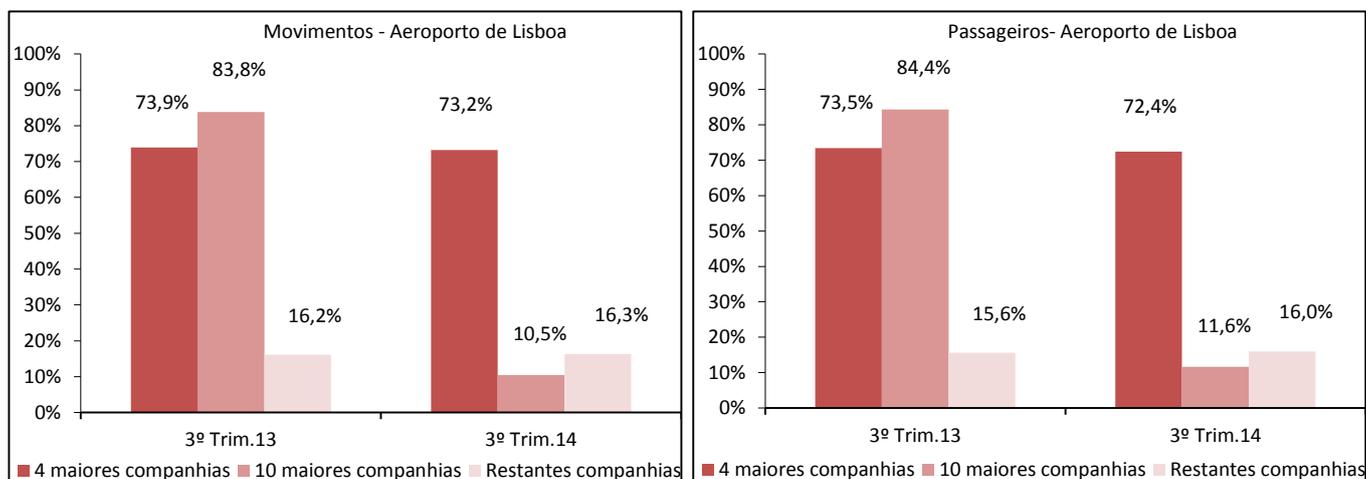


## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

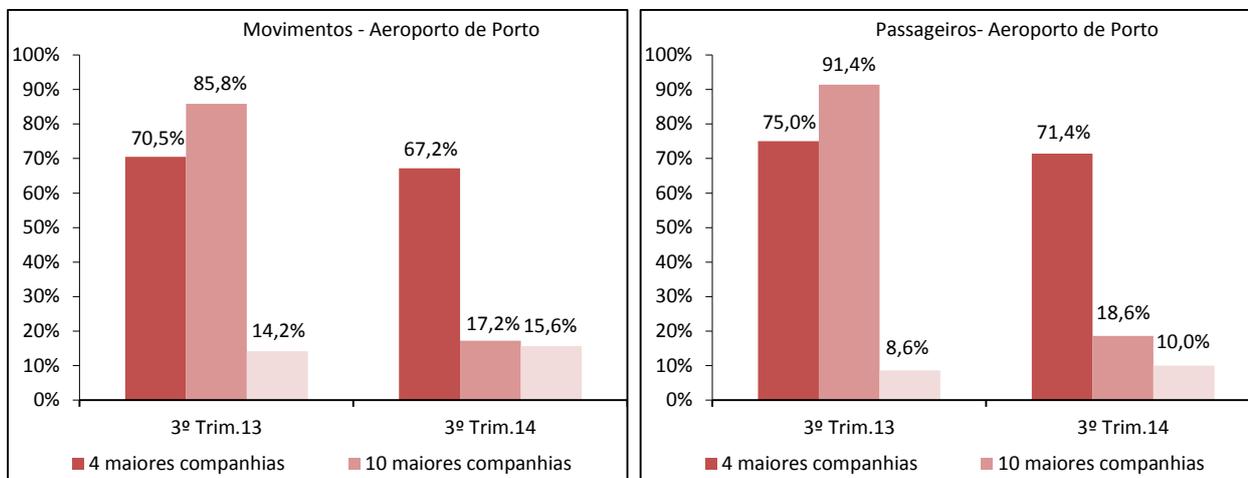


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	60%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Ryanair, Ltd.	4%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	56%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Ryanair, Ltd.	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PORTO

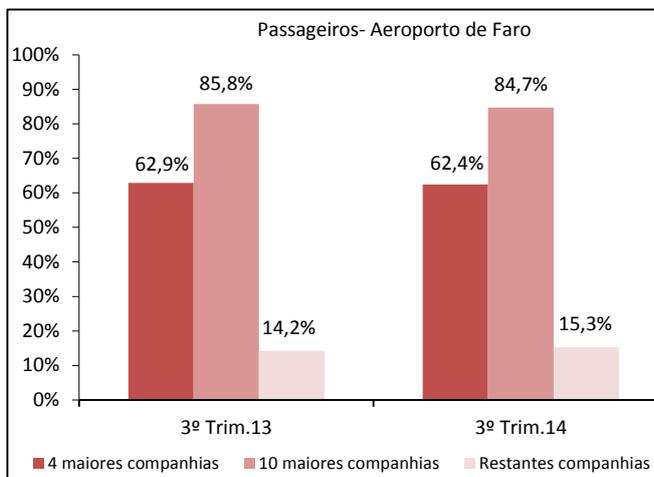
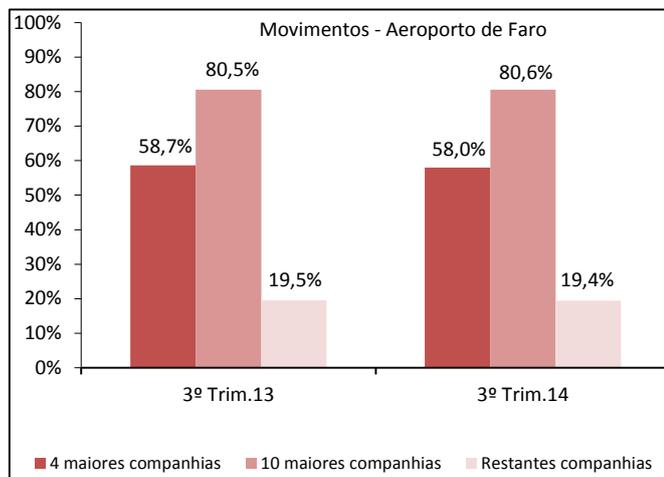


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	33%
Ryanair, Ltd.	25%
Transavia France	5%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Luxair S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	35%
TAP - Portugal	25%
Easyjet Switzerland SA	6%
Transavia France	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

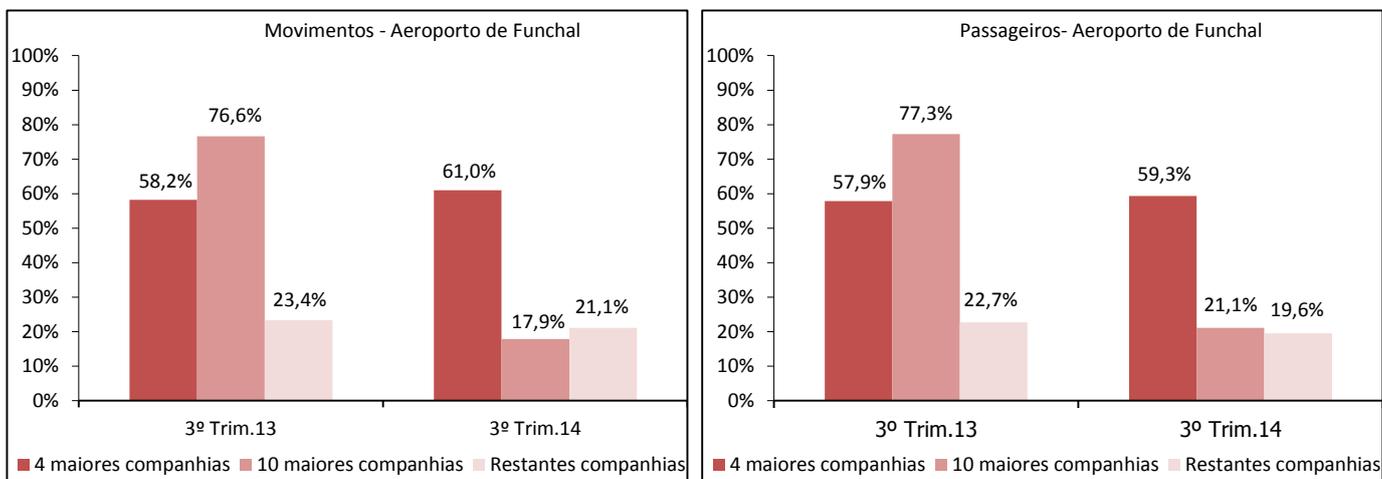


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Thomsonfly	3%
British Airways, Plc.	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	2%
British Airways, Plc.	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL



#### 10 Maiores companhias Aéreas

#### Quota de mercado / N.º de Movimentos

TAP - Portugal	32%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	11%
Transavia France	9%
Easyjet Airline Company Limited	9%
SATA Internacional, S.A.	4%
Travel Service, a.s.	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%
Thomsonfly	2%

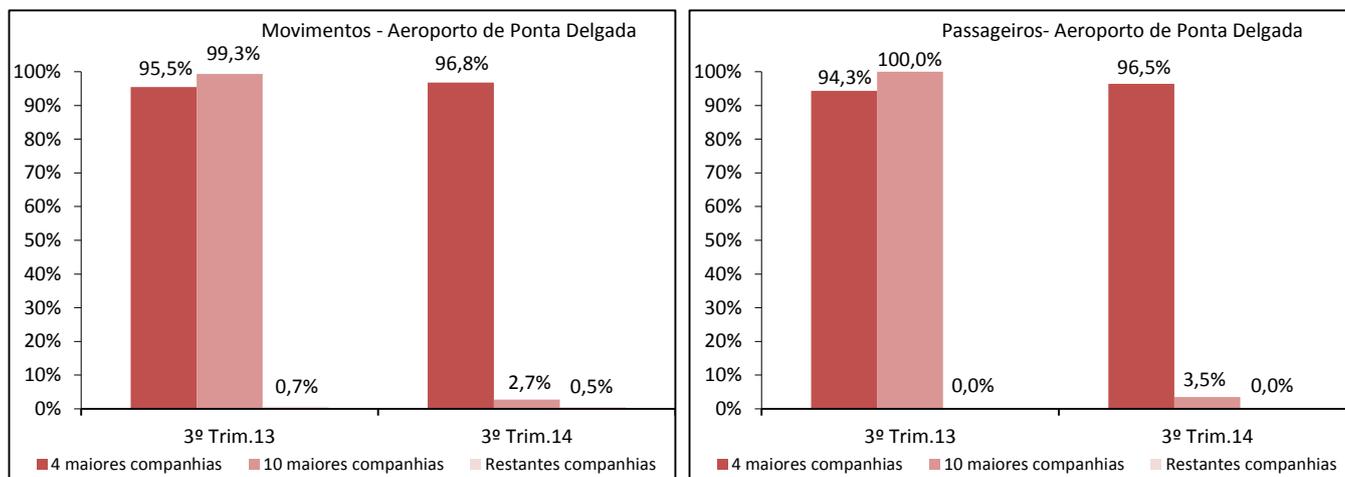
#### 10 Maiores companhias Aéreas

#### Quota de mercado / N.º de Passageiros

TAP - Portugal	35%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	8%
Travel Service, a.s.	4%
Thomsonfly	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
TUIfly GmbH	3%
Monarch Airlines Ltd	3%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	57%
SATA Internacional, S.A.	35%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
TAP - Portugal	2%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
White - Airways, S.A.	0,2%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,1%
Luxembourg Air Ambulance S.A.	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	59%
SATA Air Açores	30%
TAP - Portugal	4%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Estonian Air	0,02%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,01%
Hangar8 Ltd	0,004%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Canada	0	72	CR_TORONTO-PEARSON
Air Algerie	0	52	CR_ALGIERS INT. AIRPORT
Nouvelair Tunisie	0	23	CNR_ENFIDHA / MONASTIR AIRPORT / PORTO
Oyonnair	0	6	CNR_ AÉROPORT DE BIARRITZ / LYON-BRON / PERPIGNAN-RIVESALTES
DRF Stiftung Luftrettung gAG	0	6	CNR_GRENOBLE-ST.GEOIRS / KARLSRUHE BADEN BADEN / MILAN-LINATE AIRPORT / PALERMO AIRPORT / SAL-AMILCAR CABRAL
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	106	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN
Blue Air Transport Aerian	66	0	CR_BUCAREST-OTOPENI AP
Orbest, S.A.	27	0	CNR_CANCUN INT. AIRPORT
Carre Aviation LTD.	10	0	CNR_CASCAIS-TIRES / LUANDA-4 DE FEVEIREIRO / MIAMI INT. AIRPORT / OLBIA AIRPORT
Heliavia - Transportes Aéreos, SA	8	0	CNR_ AÉROPORT DE MULHOUSE / BARCELONA INT. AIRP. / CORFU/KERKYRA INT.AP / EDINBURGH- TURNHOUSE / GRANADA AIRPORT / LONDON-LUTON INT.APT / LUANDA-4 DE FEVEIREIRO / PORTO- FRANC.SA CARN.
Siavia D.O.O	7	0	CNR_ AÉROPORT DE MULHOUSE / ALICANTE-EL ALTET AP / GENEVE-COINTRIN APT. / GRENOBLE- ST.GEOIRS / MONTPELLIER-MEDITER.

## AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0	201	CNR_ANGADS / FUERTEVENTURA-PUERTO / IBIZA INT.AIRPORT / LANZAROTE AIRPORT / LAS PALMAS- GRAN CAN. / MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA- SON SANT JOAN / TENERIFE-SUR/REINA S
Flybe Limited	0	106	CR_BIRMINGHAM
British Airways, Plc.	0	52	CR_LONDON-HEATHROW APT.
Nouvelair Tunisie	0	32	CNR_ENFIDHA / LISBOA-PORTELA SACAV / MONASTIR AIRPORT
Tag Aviation Espana S.L.	0	10	CNR_FARNBOROUGH / IBIZA INT.AIRPORT / LISBOA- PORTELA SACAV / MALAGA-PABLO PICASSO / NICE- COTE DAZUR / PALMA-SON SANT JOAN
London Executive Aviation, Ltd.	0	8	CNR_BRINDISI AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / LONDON-LUTON INT.APT / MADRID-BARAJAS APT.
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	104	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN
Air Alliance Express AG & Co. KG	6	0	CNR_ AÉROP. DE METZ/NANCY / ALMERIA AIRPORT / AMSTERDAM / COLONIA-KOLN/BONN AP / HANOVER-LANGENHAGEN
Air Med (Air Medical Ltd)	6	0	CNR_BRISTOL / EXETER AIRPORT / HAWARDEN / OXFORD
Sogestão - Administração e Gerência, S.A.	6	0	CNR_CASCAIS-TIRES

## AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	0	39	CR_LILLE-LESQUIN / MALAGA-PABLO PICASSO
Jet Time, A/S	0	26	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	40	0	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP / PARIS-CH. DE GAULLE
Avion Express (Lithuania)	22	0	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT
Air Méditerranée	16	0	CNR_AÉROPORT DU HAVRE / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / STRASBOURG-ENTZHEIM

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	0	736	CR_PORTO SANTO AIRPORT
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	24	CNR_KATOWICE
White - Airways, S.A.	0	16	CNR_LYON-SATOLAS / PARIS-CH. DE GAULLE
SATA Air Açores	542	0	CR_PORTO SANTO AIRPORT
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	79	0	CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / LYON-SATOLAS / NANTES-ATLANTIQUE
Deutsche Lufthansa Ag.	52	0	CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH
XL Airways France	48	0	CNR_BILBAO-SONDIKA INT. / BORDEAUX-MERIGNAC / BRUSSELS-NATIONAL / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / PARIS-CH. DE GAULLE / TOULOUSE-BLAGNAC
Niki Luftfahrt, GmbH.	26	0	CR_VIENA-SCHWECHAT INT.

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Travel Service, a.s.	32	0	CNR_TERCEIRA/LAJES INT. / WARSAW-OKECIE INT.AP
Jet Time, A/S	25	0	CNR_OSLO / STAVANGER AIRPORT / BERGEN AIRPORT

