



INAC

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I. P.



B E T
BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 21 - 1º TRIMESTRE 2014

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 21
JAN-MAR'14

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: abril de 2014

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo primeiro boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2014, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O início de 2014 foi marcado por um crescimento global dos principais indicadores do tráfego aéreo de e para Portugal.

Com exceção dos aeroportos de Faro e de Ponta Delgada, o balanço trimestral foi positivo, face a igual período de 2013, com um crescimento de 2,5% do total de movimentos realizados e de 7% do total de passageiros transportados.

O aeroporto do Porto apresentou a variação homóloga mais expressiva em número de movimentos, o aeroporto de Lisboa em número de passageiros, respetivamente, 5,3% e 8,9%.

As quebras homólogas verificadas nos aeroportos de Faro e Ponta Delgada atingiram um valor máximo de 3 pontos percentuais no total de movimentos do aeroporto de Ponta Delgada e no total de passageiros do aeroporto de Faro.

O tráfego internacional regular (passageiros) foi o grande impulsionador do crescimento global do tráfego, com um incremento homólogo de 7,6%. O espaço UE Não Schengen apresentou a variação mais expressiva (8,5%), em resultado do crescimento de 10,3% do mercado inglês. As rotas para o espaço Schengen também cresceram globalmente 8,1%, com o contributo dos principais mercados (Alemanha, França e Espanha), mas também de outros mercados não tão representativos, como o belga, o austríaco ou mesmo o luxemburguês.

As rotas para países terceiros cresceram, aproximadamente, 5%, destacando-se a contribuição do mercado angolano e americano.

O tráfego doméstico seguiu a tendência crescente, ainda que menos acentuada. O número de movimentos manteve-se estável e o total de passageiros transportados cresceu cerca de 3%. Este crescimento ficou a dever-se a um incremento da procura na generalidade das rotas domésticas operadas pela TAP Portugal, igualmente verificado nas ligações do Porto e de Lisboa ao Funchal, operadas, respetivamente, pela Transavia France e pela Easyjet.

O início das operações da Aerovip na rota Funchal/Porto Santo também contribuiu para o crescimento do segmento doméstico.

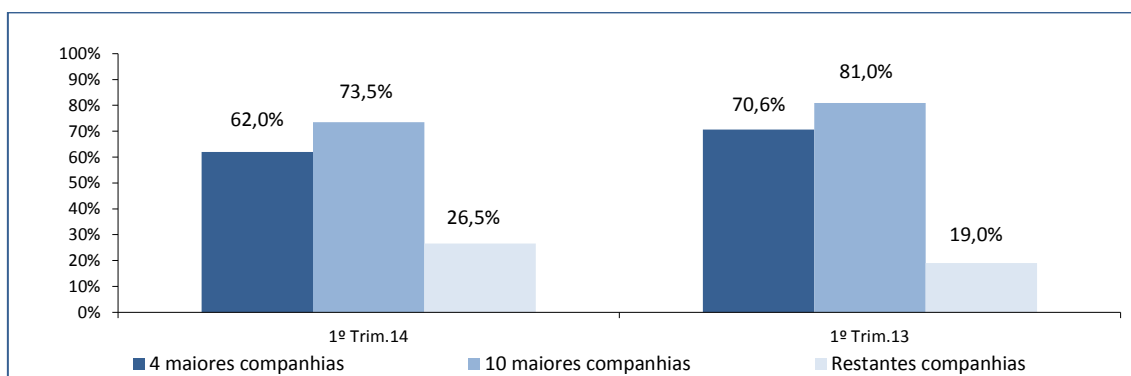
As entradas mais significativas deste primeiro trimestre, face a igual período de 2013, são várias, destacando-se, em Lisboa, as operações regulares da Norwegian para Copenhague e, em Faro, as operações não regulares da Niki para o mercado alemão e da Helvetic para o mercado suíço. No aeroporto do Funchal sublinha-se o início das operações não regulares da TUIfly e da SAS para Estocolmo, bem como várias operações *charter*, operadas pela White, com destino a pontos no mercado francês e cabo-verdiano.

No que se refere a operações não realizadas nos termos do período homólogo, identifica-se a saída da Air Berlin das ligações não regulares operadas à partida de Lisboa com destino a Colonia e a Nuremberg. Esta operadora de baixo custo também deixou de operar a ligação regular a Palma, quer à partida do aeroporto de Lisboa, quer à partida do aeroporto do Porto.

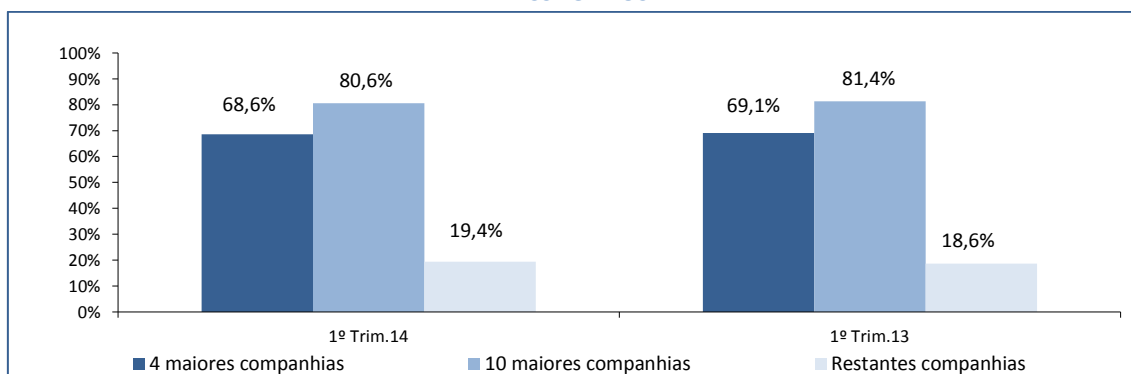
É ainda de sublinhar a saída da Sata Air Açores da rota Funchal/Porto Santo, bem como da Deutsche Lufthansa das ligações regulares do aeroporto do Funchal a Berlin e a Dusseldorf.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

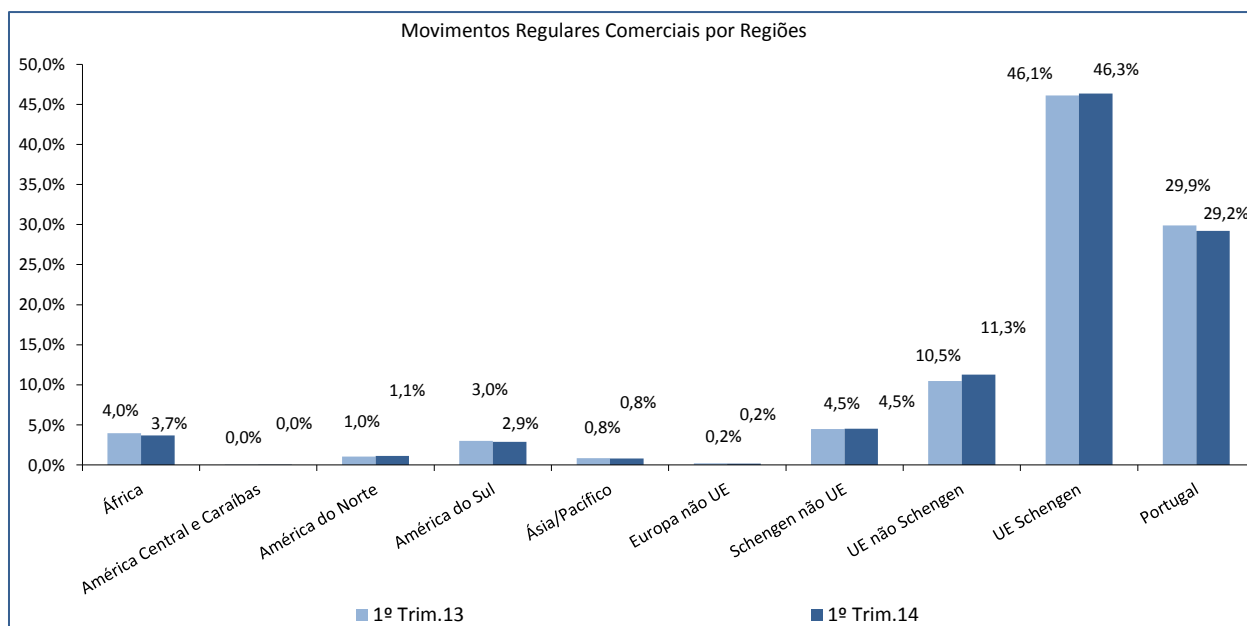
MOVIMENTOS	1ºTRIM'13	1ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	61.420	62.979	2,54%
Lisboa	31.567	32.458	2,82%
Porto	12.033	12.673	5,32%
Faro	4.861	4.761	-2,06%
Funchal	4.513	4.619	2,35%
P. Delgada	2.906	2.815	-3,13%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1ºTRIM'13	1ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	5.150.931	5.513.797	7,04%
Lisboa	3.140.477	3.418.138	8,84%
Porto	1.189.939	1.275.393	7,18%
Faro	601.881	584.529	-2,88%
Funchal	462.433	495.021	7,05%
P. Delgada	139.463	137.632	-1,31%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

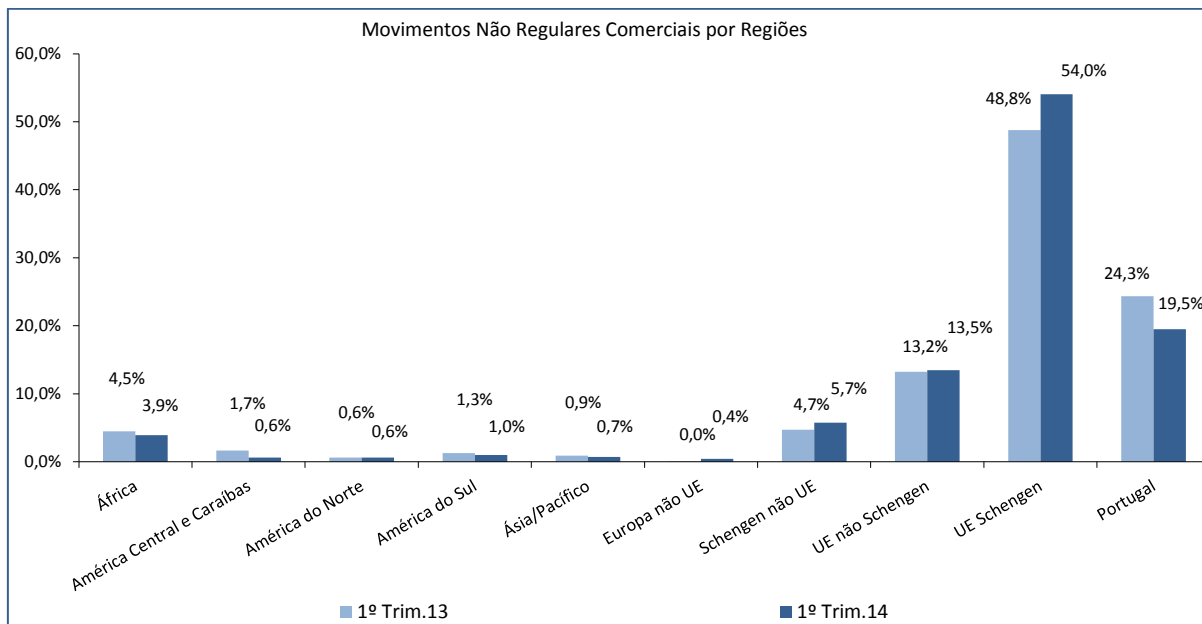


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	4,5%	Air Europa / Air Moldova / Deutsche Lufthansa / Easyjet / IBERIA / Swiftair / TAP / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,6%	Air France / Air Transat / European Air Transport / Star Air / TAP / TNT
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,5%	British Airways / European Air Transport / TAP
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,4%	Easyjet / TAP
PORTO / PARIS-ORLY	2,1%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,1%	Air Nostrum / Ryanair / Swiftair / TAP / Vueling
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,9%	European Air / TAP / Vueling
LISBOA / AMSTERDAM	1,8%	Easyjet / KLM / TAP / Transavia
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	1,6%	Aigle Azur / Air France / Easyjet / Swiftair

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

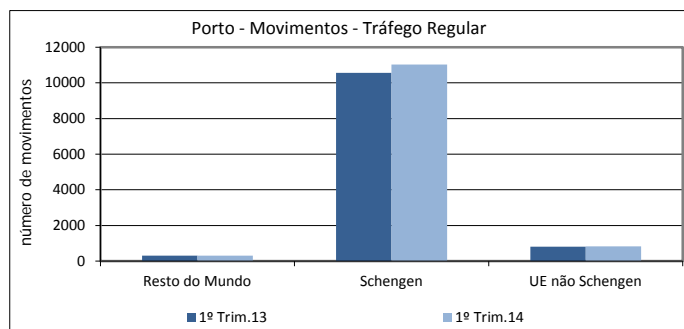
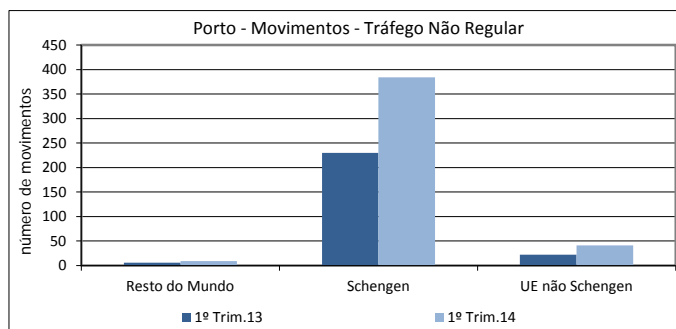
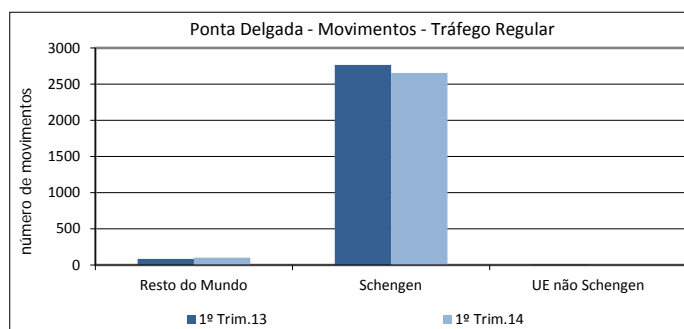
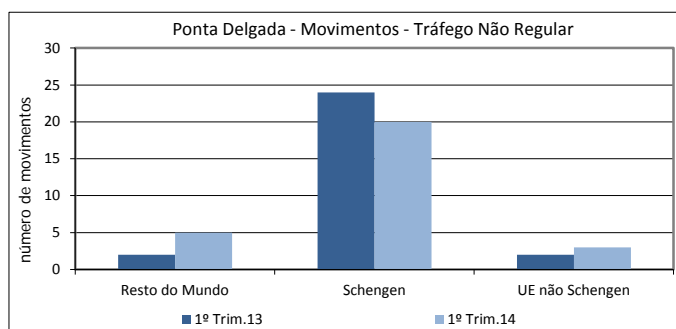
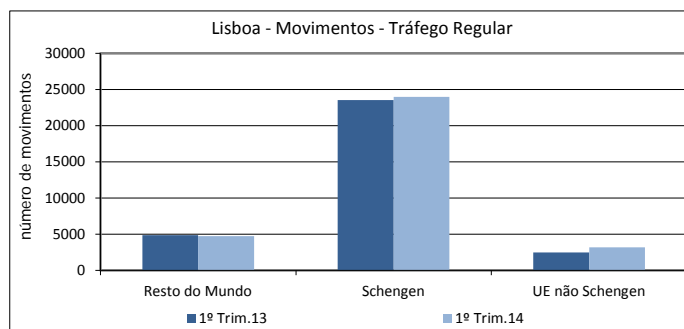
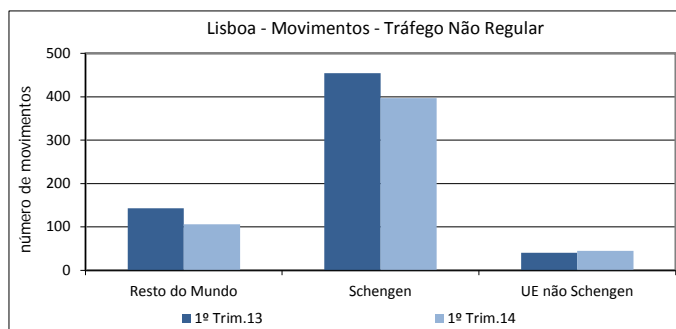
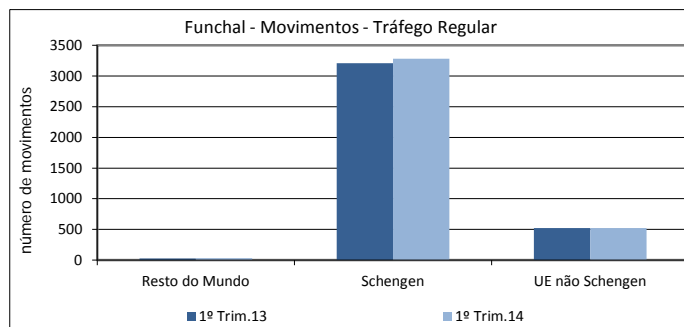
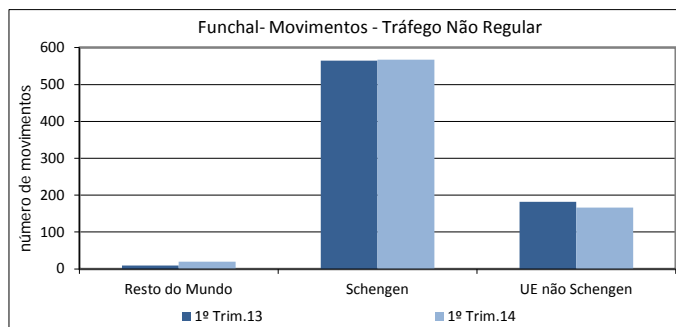
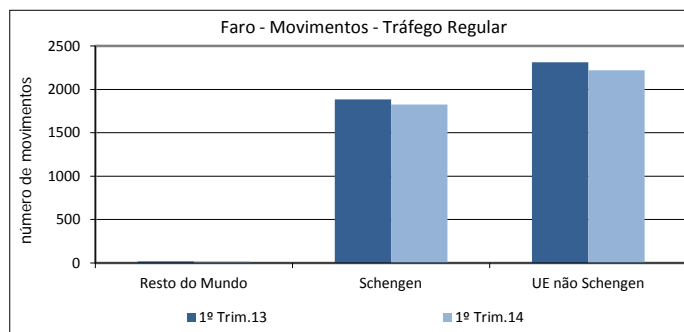
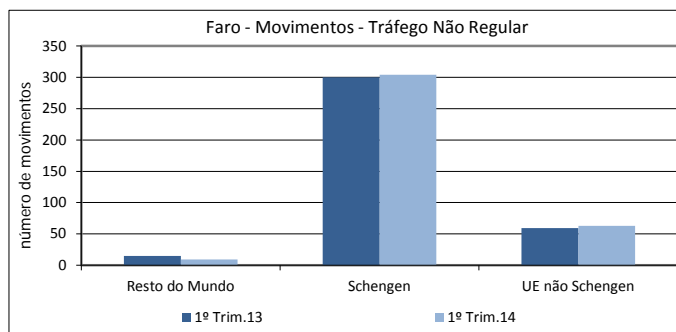


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

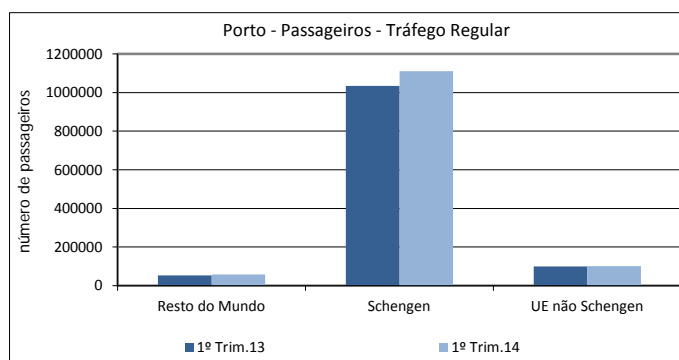
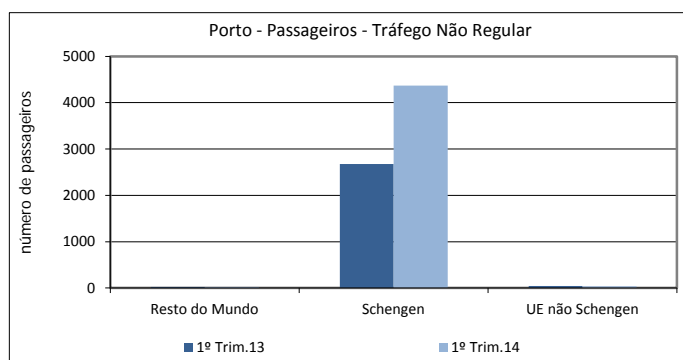
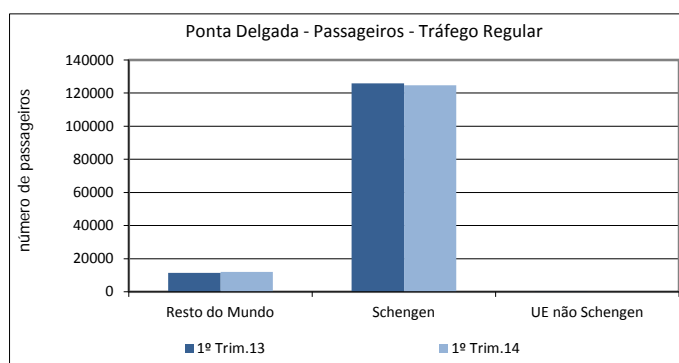
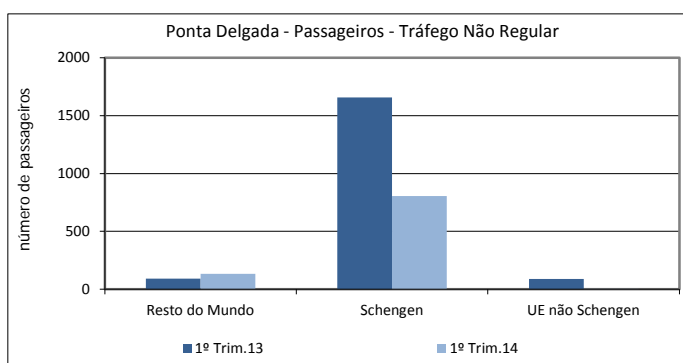
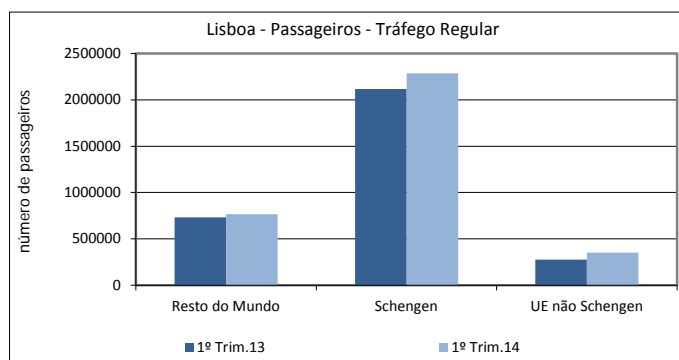
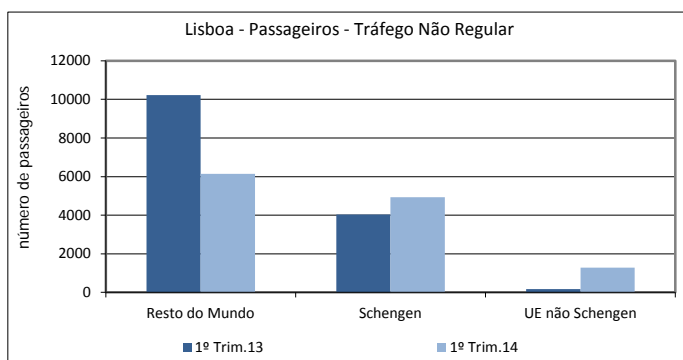
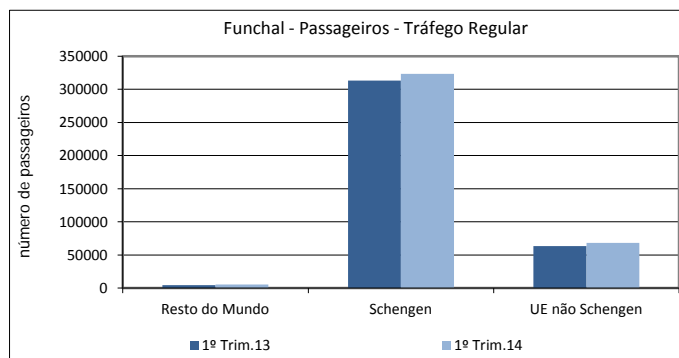
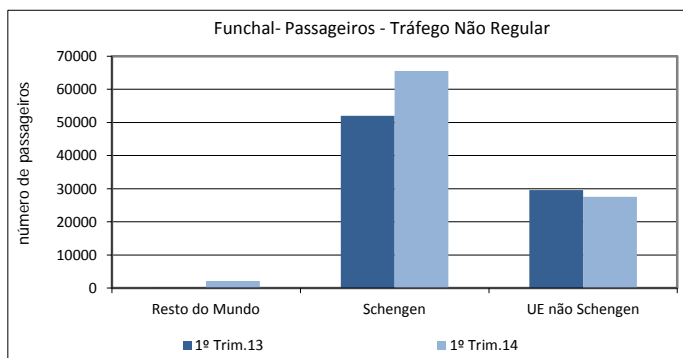
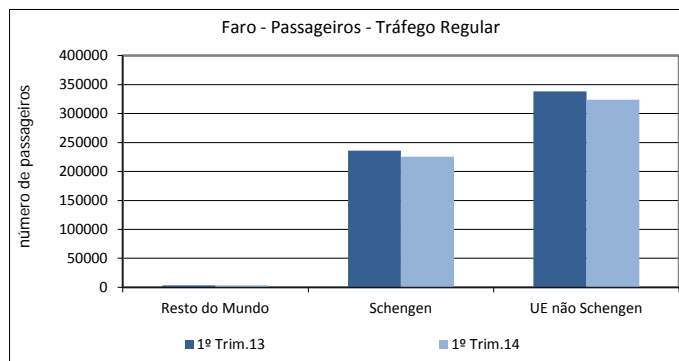
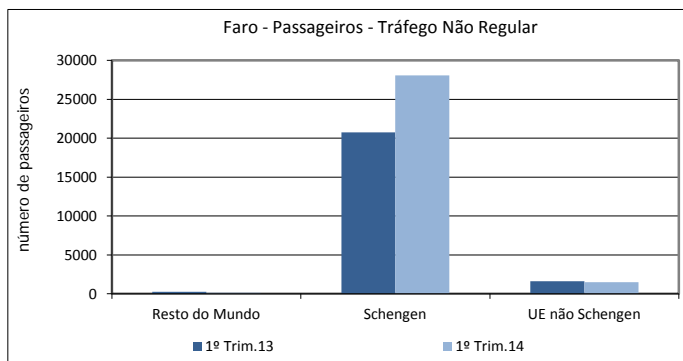
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	5,6%	Abelag Aviation / European Air Transport / Everjets / Executive Airlines / Netjets / Swiftair
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACA V	5,6%	Sata Internacional / West Air Europe / White
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	4,7%	European Air Transport
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	3,1%	Primera Air Scandinavia / SAS / TUIfly Nordic
FUNCHAL / HELSINKUIA-VANTAA AP	3,0%	Finnair / Jet Time / My Travel Airways
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,2%	Transavia Airlines
FUNCHAL / MANCHESTER	1,9%	Thomas Cook Airlines / Thomsonfly
FUNCHAL / OSLO	1,8%	My Travel Airways / Primera Air Scandinavia / SAS / TUIfly Nordic
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	1,6%	Jet Time / My Travel Airways
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	1,6%	Airgo Flugservice / Ambrion Aviation / Excelair / Executive Airlines / Fly Tyrol / Gestair Executive Jet / Hyperion Aviation / Netjets / OMNI / Oyonnair / Tag Aviation / Vinair / Volotea / Vueling

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

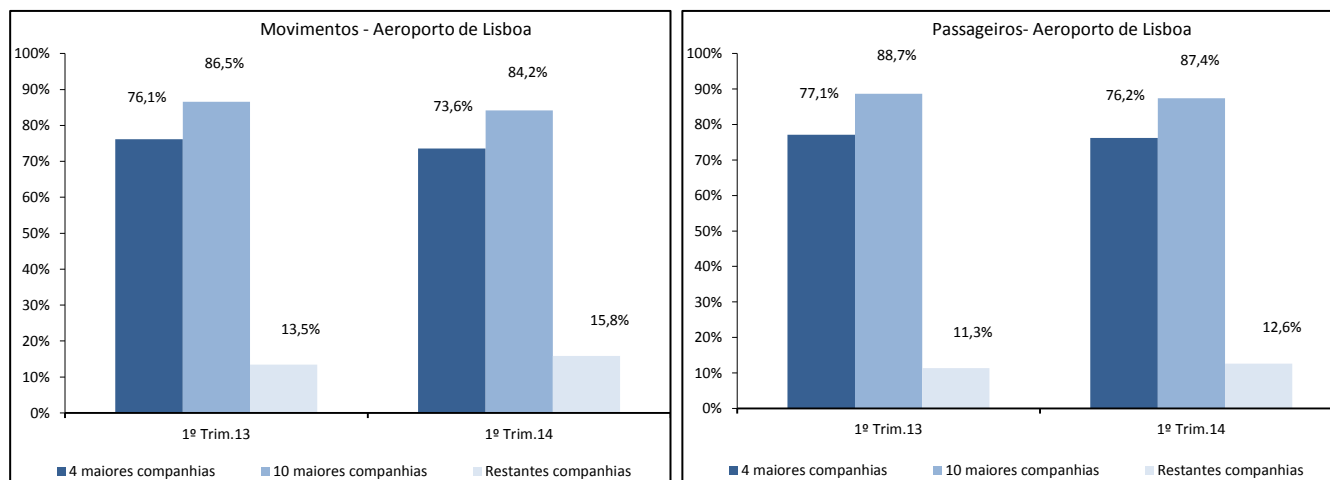


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

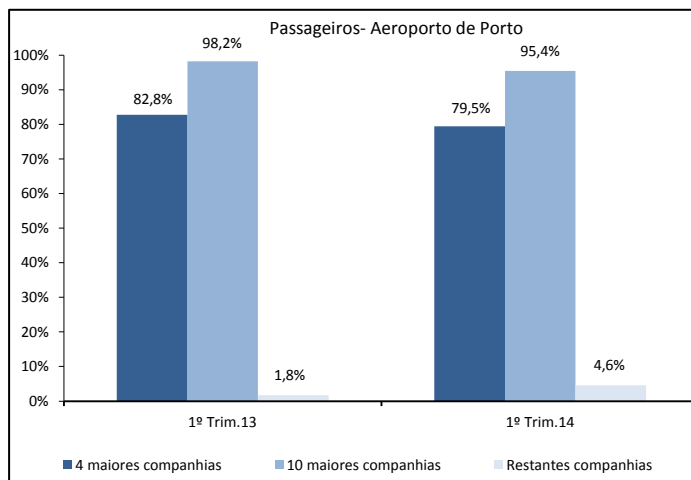
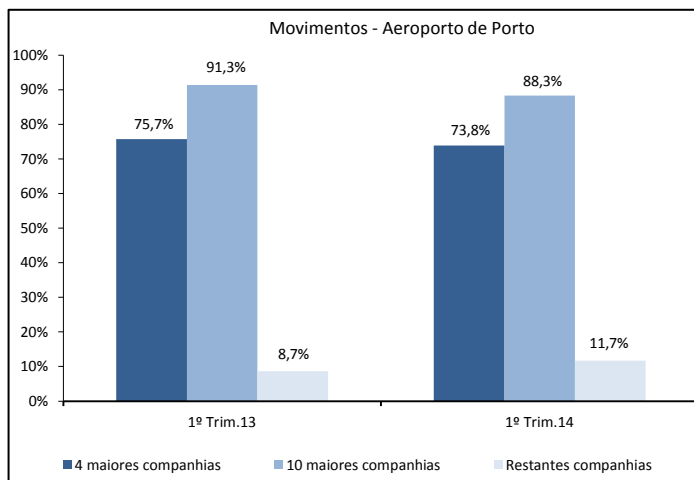


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	62%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Ryanair, Ltd.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	60%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Ryanair, Ltd.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

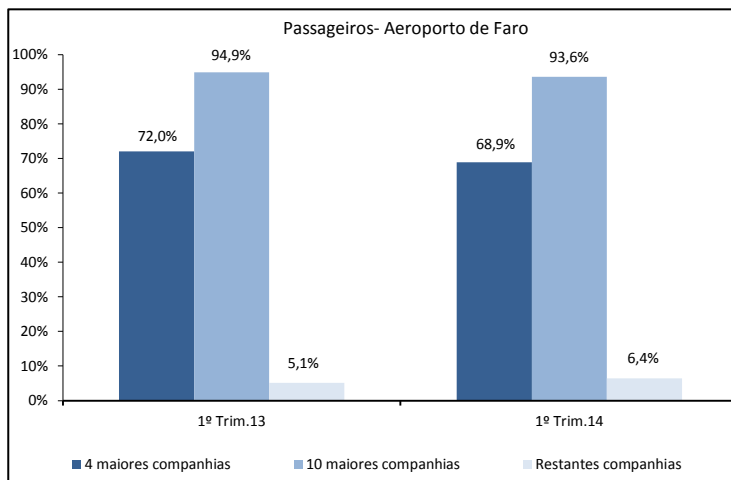
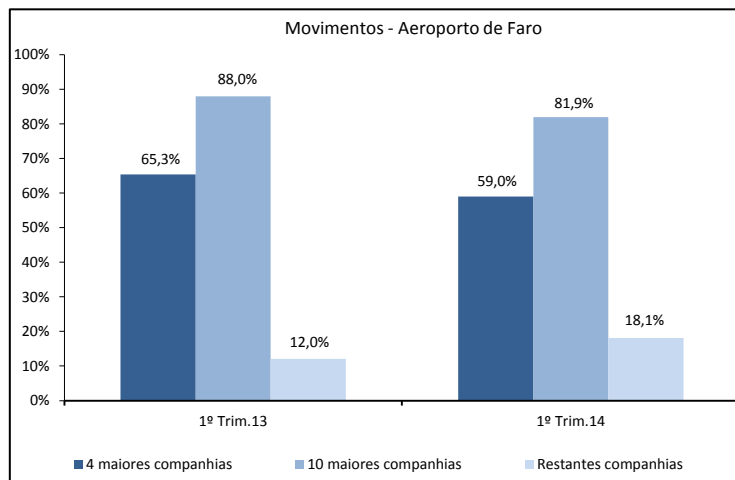


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	40%
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Switzerland SA	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Transavia France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%
Sata Internacional, S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	37%
TAP - Portugal	28%
Easyjet Switzerland SA	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Transavia France	4%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Sata Internacional, S.A.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

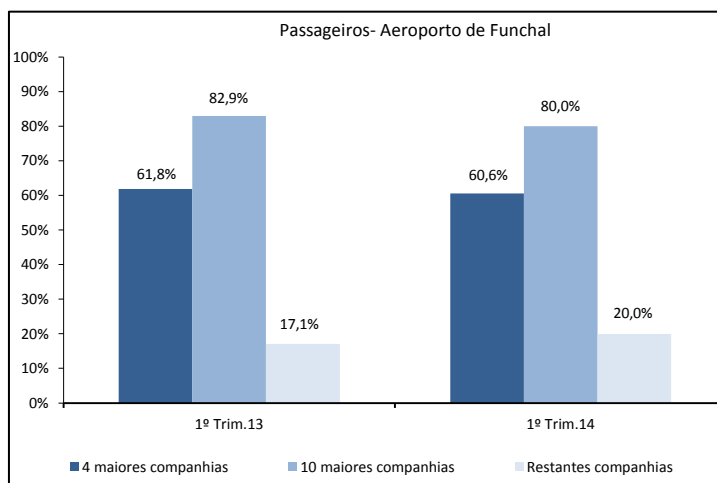
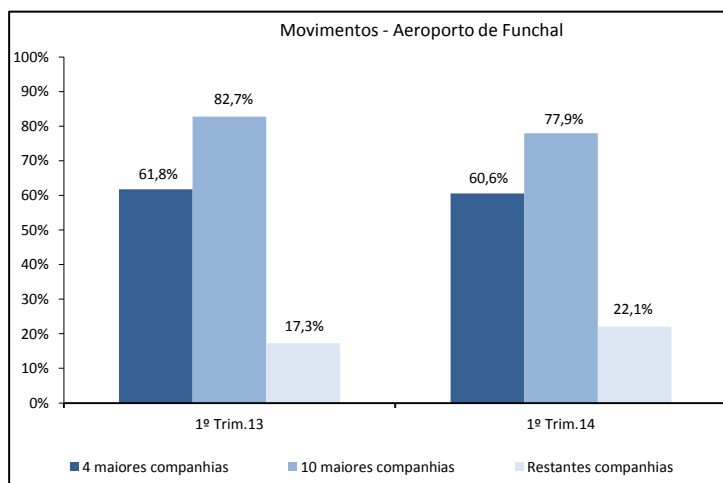


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Easyjet Airline Company Limited	18%
Ryanair, Ltd.	17%
TAP - Portugal	14%
Transavia Airlines, Cv.	10%
Monarch Airlines Ltd	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Jet2.com (Channel Express)	3%
British Airways, Plc.	3%
Aer Lingus, Plc.	2%
Norwegian Air Shuttle, ASA	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Easyjet Airline Company Limited	24%
Ryanair, Ltd.	22%
Transavia Airlines, Cv.	12%
Monarch Airlines Ltd	11%
TAP - Portugal	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
British Airways, Plc.	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Norwegian Air Shuttle, ASA	2%
TUIfly GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

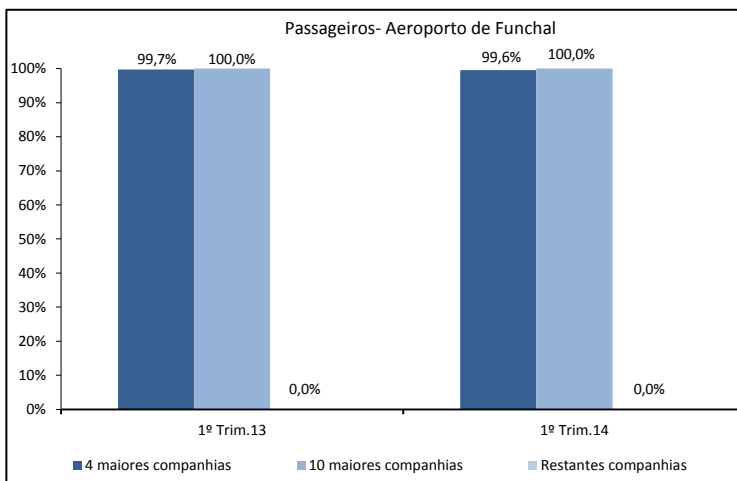
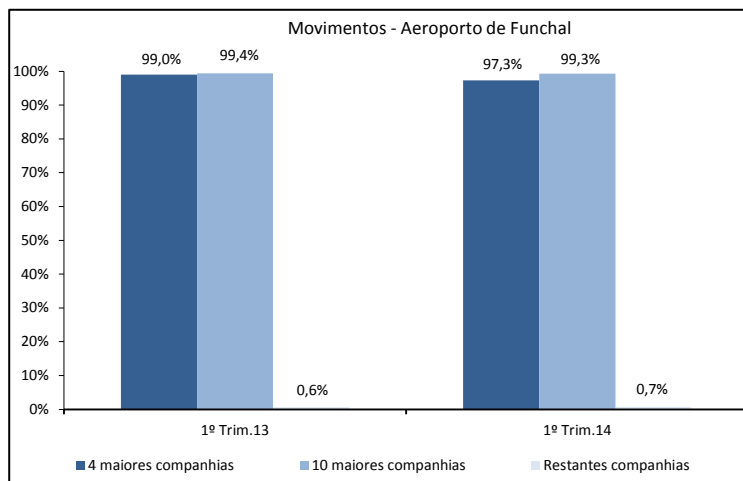


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	33%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	11%
Transavia France	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Sata Internacional, S.A.	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Thomsonfly	3%
FAP - Força Aérea Portuguesa	3%
West Air Europe (Luxembourg)	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Condor Flugdienst, Gmbh.	4%
Monarch Airlines Ltd	4%
Thomsonfly	4%
Transavia France	4%
TUIfly GmbH	3%
My Travel Airways, A/S	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	64%
Sata Internacional, S.A.	27%
FAP - Força Aérea Portuguesa	4%
TAP - Portugal	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0,9%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0,4%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,2%
Phoenix Air Group, Inc.	0,2%
Travel Service, a.s.	0,1%
Air Alliance Express AG & Co. KG	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A	55%
Sata Air Açores	36%
TAP - Portugal	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
FAP - Força Aérea Portuguesa	0,2%
Primera Air Scandinavia A/S	0,1%
Travel Service, a.s.	0,09%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,02%
Jet Aviation Business Jets	0,01%
Madjet - Transportes Aéreos	0,004%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	52	CR - COPENHAGUE-KASTRUP
Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH.	0	8	CNR - HAMBURGO-FUHLBUTTEL / MARRAKECH AIRPORT / MALAGA-PABLO PICASSO / ZURIQUE-KLOTEN INT. / GENEVE-COINTRIN APT.
Cityjet	0	8	CNR - PARIS-CH. DE GAULLE
Michelin Air Service	0	8	CNR - CLERMONT-FERRAND / PARIS-LE BOURGET
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	13	0	CNR - COLONIA-KOLN/BONN AP / NUREMBERG FLUGHAFEN _ CR - PALMA-SON SANT JOAN
Carre Aviation LTD.	9	0	CNR - FORT LAUDERDALE INT. / AÉROPORT DE MULHOUSE / LIBREVILLE-LEON M'BA / LUANDA-4 DE FEVEREIR / MOSCOVO-VNUKOVO

AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Aero nova, S.L.	0	6	CNR - NUREMBERG FLUGHAFEN / GYOR PER / SOUTHEND / BERGAMO-ORIO SERIO _ CR - PORTO-FRANC.SA CARN.
Aviavilsa	0	6	CNR - GYOR PER _ CR - GYOR PER
Condor Flugdienst, Gmbh.	0	6	CNR - FRANKFURT-AM-MAIN
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	14	0	CR - PALMA-SON SANT JOAN

AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0	32	CNR - LINZ INT. AIRPORT / HAMBURGO-FUHLBUTTEL / NUREMBERG FLUGHAFEN / STUTTGART-ECHTERDING / BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / MUNICH-FRANZ STRAUSS
Helvetic Airways, Ag.	0	14	CNR - ZURIQUE-KLOTEN INT. / GENEVE-COINTRIN APT.
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	10	CNR - PRAGA-RUZYNE INT.APT / WARSAW-OKECIE INT.AP
SFD Stuttgarter Flugdienst, Gmbh.	6	0	CNR - STUTTGART-ECHTERDING / BARCELONA INT. AIRP.
Everjets - Aviação Executiva SA	5	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO-FRANC.SA CARN.

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0		CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / MALABO INT. AIRPORT / PARIS-CH. DE GAULLE / SÃO VICENTE / LYON-SATOLAS / NANTES-ATLANTIQUE
TUIfly Nordic, Ab.	0		CNR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP / OSLO
SAS, Scandinavian Airlines	0		CNR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP / OSLO
Sata Air Açores	354		CR - PORTO SANTO AIRPORT
Deutsche Lufthansa Ag.	52		CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH

