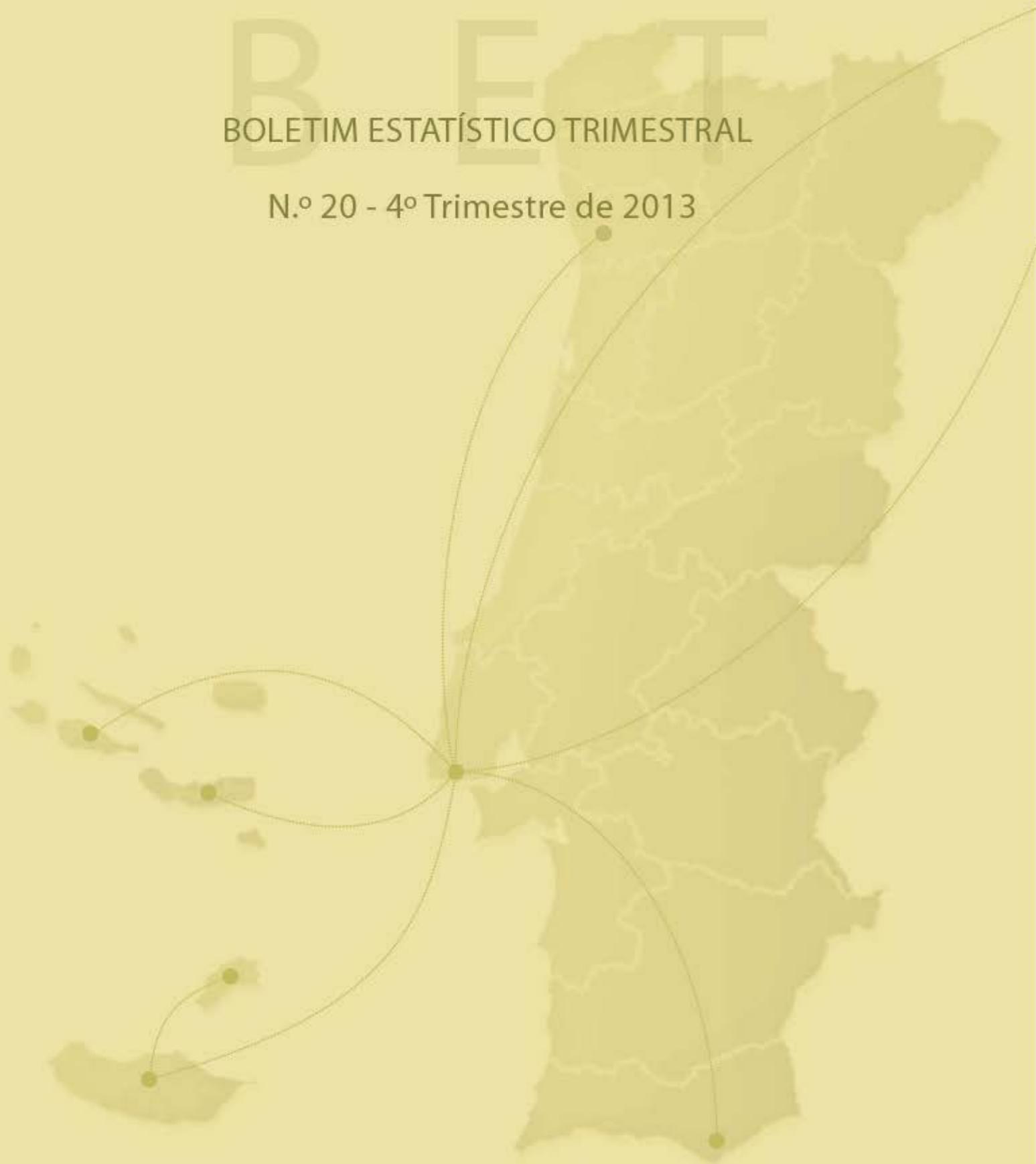


B E T

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 20 - 4º Trimestre de 2013



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 20
OUT-DEZ'13

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: janeiro de 2014

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2013, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos, não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O último trimestre de 2013 registou crescimentos homólogos significativos do tráfego nas principais infraestruturas aeroportuárias nacionais. Globalmente, o número de movimentos operados cresceu 2% e o total de passageiros transportados cresceu, aproximadamente, 8%.

No que se refere a movimentos, o aeroporto de Ponta Delgada foi o único que contrariou a tendência positiva, totalizando, menos 4% de voos, face a igual período de 2012. Em contrapartida, o aeroporto de Faro foi o que apresentou a variação positiva mais acentuada, cerca de 8%, seguindo-se o Porto (6,3%), Funchal (1,7%) e Lisboa (1,4%).

Quanto ao tráfego medido em passageiros transportados, as variações foram mais elevadas. Os aeroportos do Porto e da Madeira cresceram em torno dos 10% e Lisboa, Faro e Ponta Delgada, respetivamente, 7%, 6% e 5%.

À semelhança dos trimestres anteriores, o aeroporto de Ponta Delgada manteve o crescimento homólogo do tráfego de passageiros, num contexto de redução de movimentos realizados.

O tráfego internacional regular cresceu 5,1%, em número de movimentos, e 8,5%, em número de passageiros. O total de passageiros transportados nas ligações para o espaço Schengen e UE não Schengen cresceram, aproximadamente, 9%, seguidas das ligações para os Países Terceiros (6,6%).

Os principais mercados do espaço Schengen contribuíram com taxas de crescimento expressivas, destacando-se, também, o crescimento de outros mercados, não tão representativos, como a Áustria (32%), o Luxemburgo (21%) e a República Checa (19%).

No espaço UE Não Schengen destacaram-se os crescimentos dos mercados inglês (9,8%) e romeno (46%).

Por fim, no conjunto dos mercados de países terceiros, os incrementos de procura nas rotas para Angola, Cabo Verde, e Emirados Árabes, compensaram o pequeno decréscimo verificado no principal mercado deste espaço – Brasil.

O segmento doméstico acompanhou a tendência de crescimento, com um incremento homólogo de passageiros transportados de cerca de 5%. Para este crescimento contribuiu o aeroporto da Madeira, com as ligações ao Continente (11%), bem como para Ponta Delgada (25%).

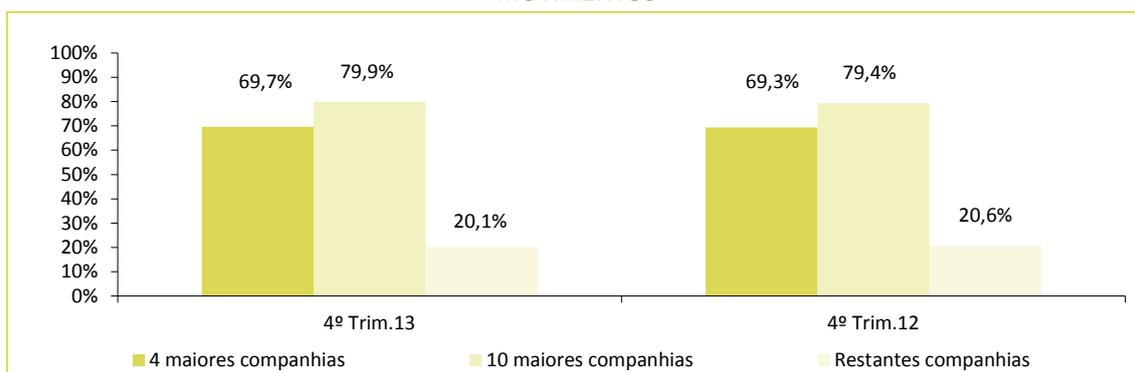
O crescimento de 11% do tráfego na rota Lisboa/Funchal foi determinante para a boa *performance* deste segmento.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo, destaca-se a entrada da Ryanair, na rota regular Lisboa/Londres-Stansted, e da Norwegian, na rota regular Lisboa/Oslo- Copenhague. No aeroporto do Funchal, sublinham-se as entradas da SAS Scandinavian, na rota não regular para Oslo-Estocolmo, e da TUIfly Nordic, na rota não regular para Billund. Por último, importa referir a entrada da Finnair nas ligações não regulares entre Ponta Delgada/Helsínquia.

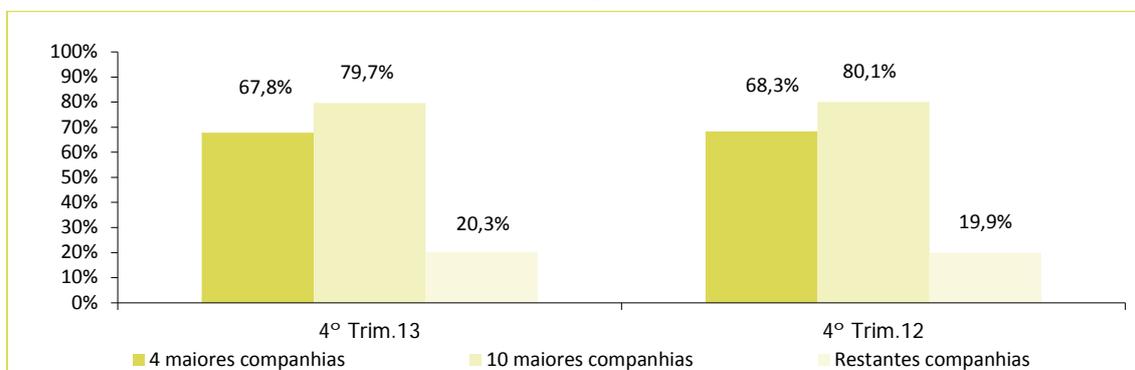
As operações não realizadas com maior destaque, face ao período homólogo, foram as da Aerovip, no aeroporto de Lisboa, as da Air Transat para Toronto, no aeroporto de Faro e, finalmente, as da Germania na rota não regular Ponta Delgada/Munich.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

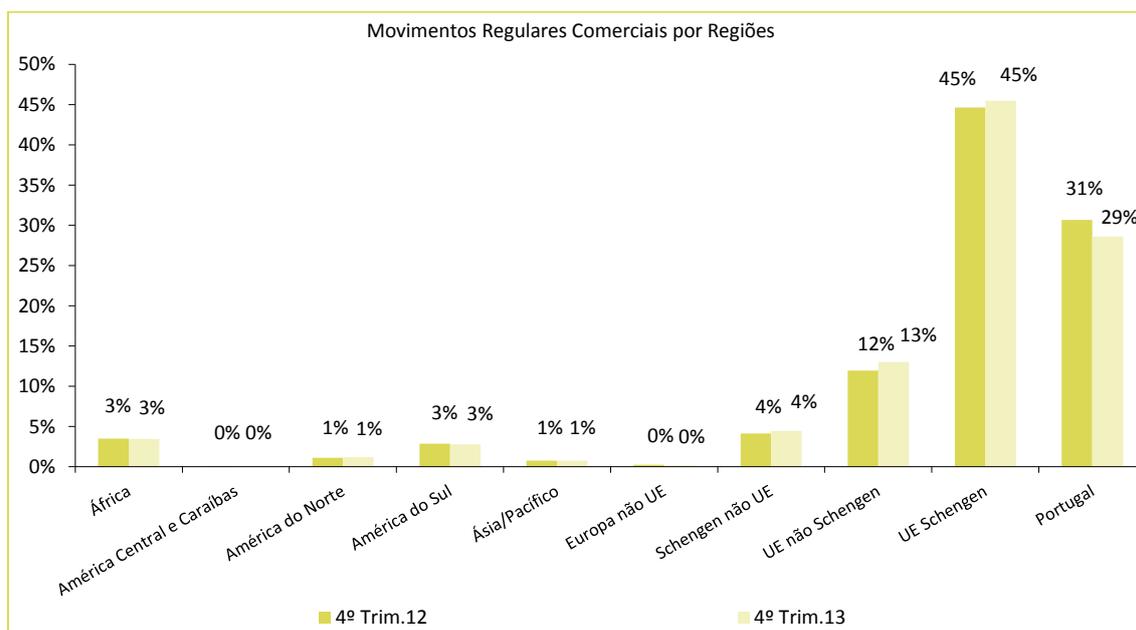
| MOVIMENTOS | 4ºTRIM'12 | 4ºTRIM'13 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 69.007 | 70.386 | 2,00% |
| Lisboa | 34.264 | 34.735 | 1,37% |
| Porto | 13.048 | 13.865 | 6,26% |
| Faro | 7.063 | 7.645 | 8,24% |
| Funchal | 4.848 | 4.930 | 1,69% |
| P. Delgada | 3.308 | 3.187 | -3,66% |

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

| PASSAGEIROS | 4ºTRIM'12 | 4ºTRIM'13 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 5.965.121 | 6.437.584 | 7,92% |
| Lisboa | 3.511.852 | 3.756.797 | 6,97% |
| Porto | 1.316.055 | 1.455.186 | 10,57% |
| Faro | 928.429 | 987.095 | 6,32% |
| Funchal | 468.744 | 519.406 | 10,81% |
| P. Delgada | 162.603 | 170.871 | 5,08% |

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

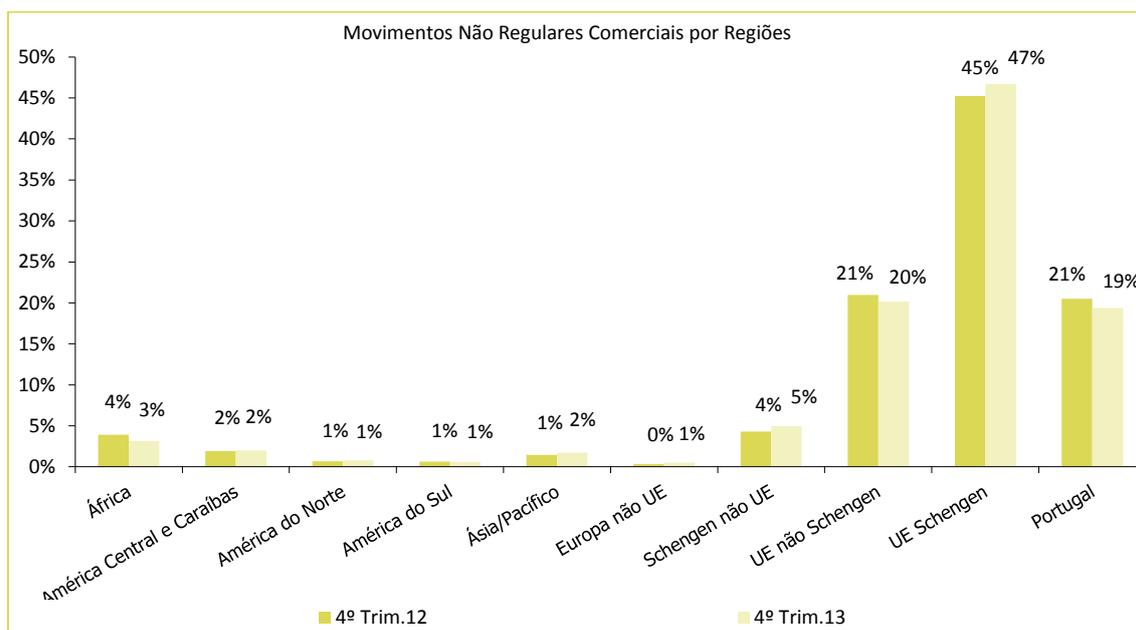


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|-----------------------------|---|--|
| LISBOA / MADRID (BARAJAS) | 4,2% | TAP / IBERIA / Air Europa / Easyjet / Swiftair |
| LISBOA / PARIS (ORLY) | 2,6% | TAP / Transavia / Aigle Azur / Vueling |
| LISBOA / PORTO | 2,5% | TAP / Star Air / TNT / European Air Transport Leipzig |
| LISBOA / FUNCHAL | 2,4% | TAP / Easyjet |
| LISBOA / LONDRES (HEATHROW) | 2,4% | TAP / British Airways / European Air Transport Leipzig |
| PORTO / PARIS (ORLY) | 2,0% | TAP / Transavia / Aigle Azur / Vueling |
| PORTO / MADRID (BARAJAS) | 2,0% | TAP / Air Nostrum / Ryanair / Swiftair |
| LISBOA / BARCELONA | 1,8% | TAP / Vueling / European Air Transport Leipzig GmbH |

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

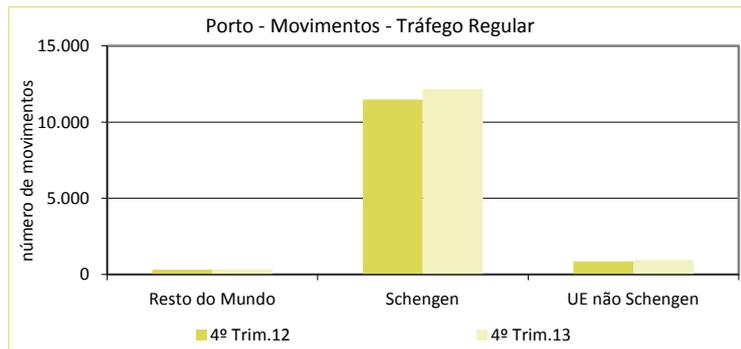
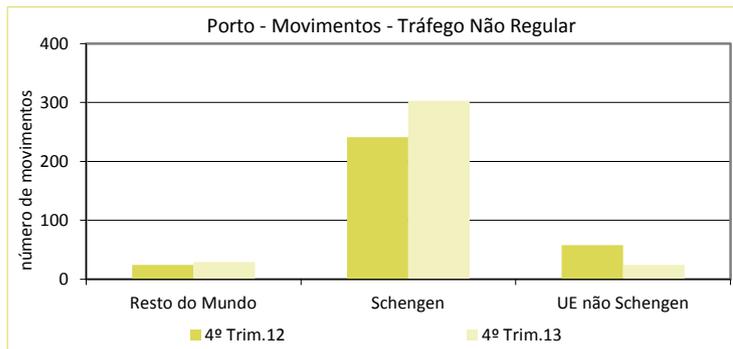
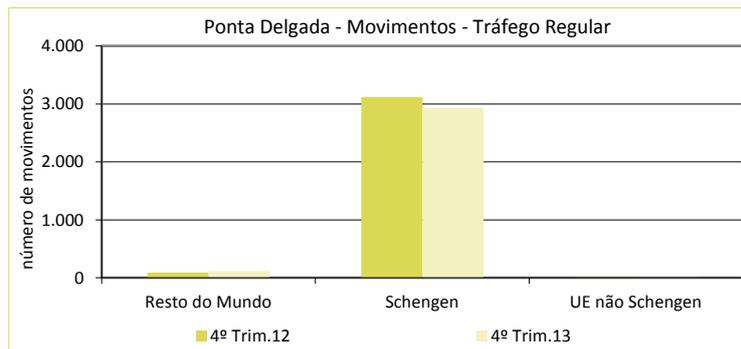
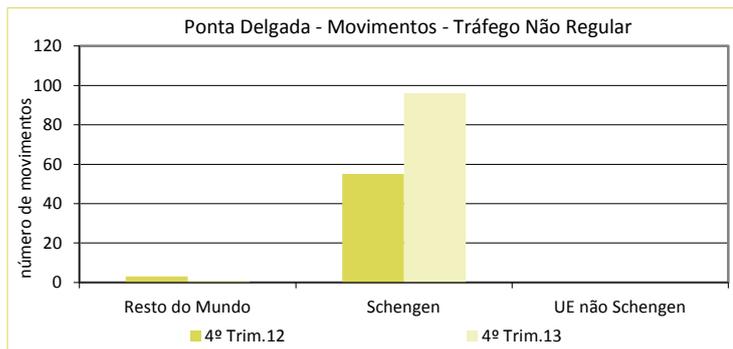
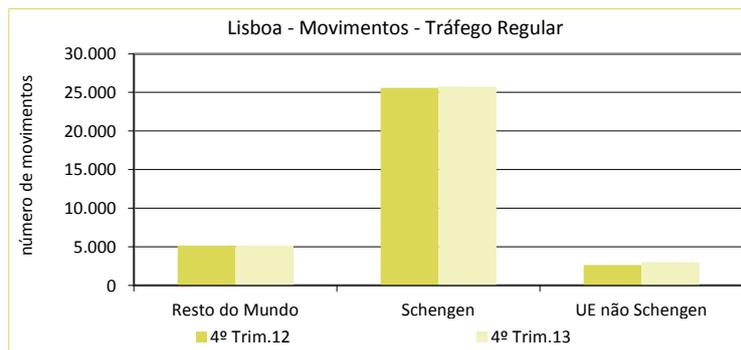
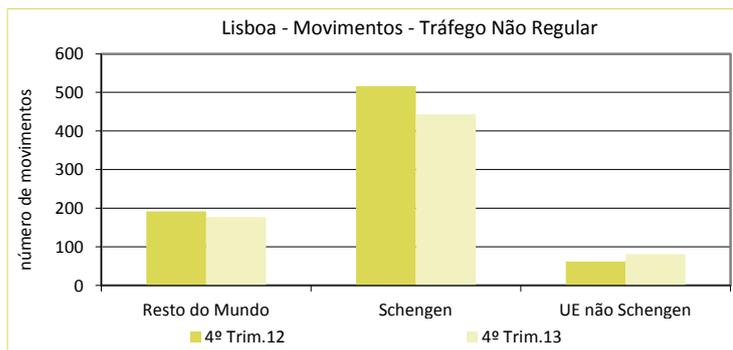
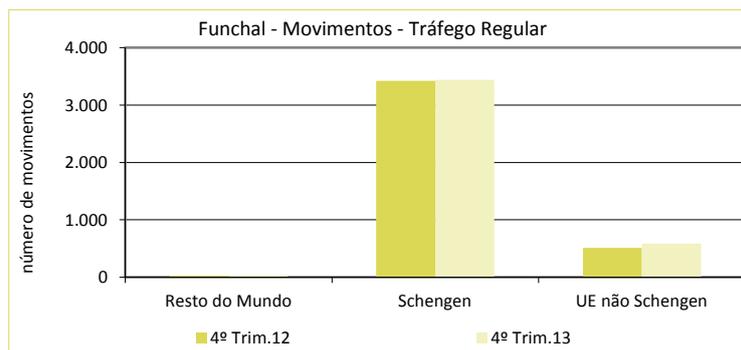
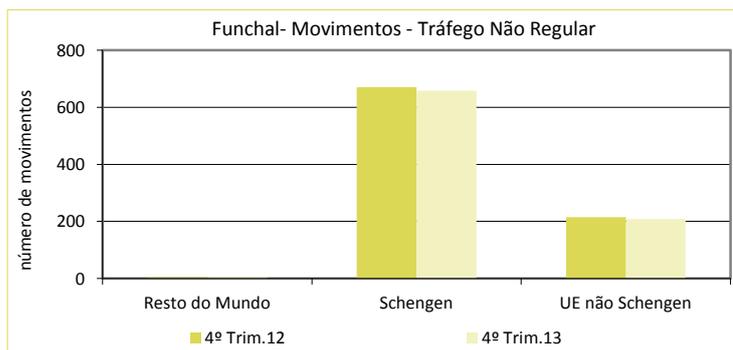
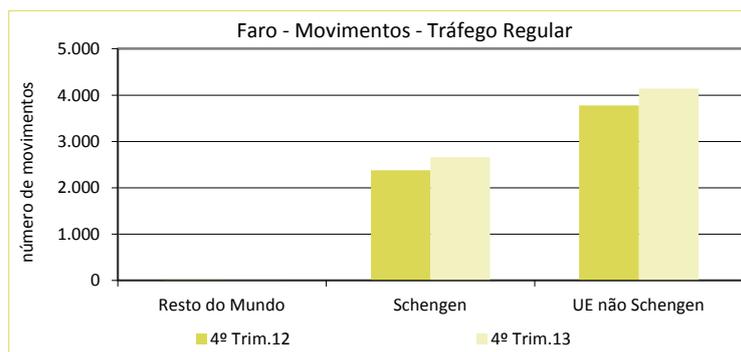
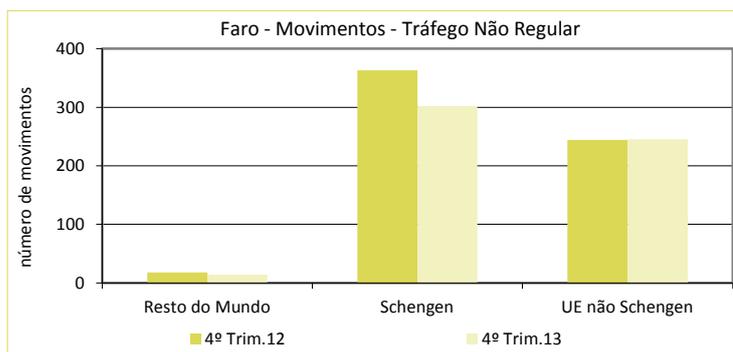


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

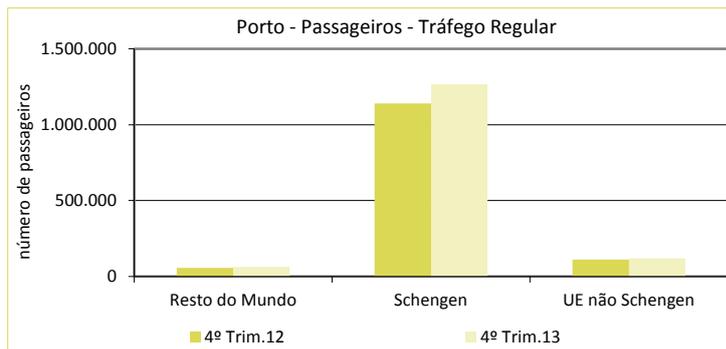
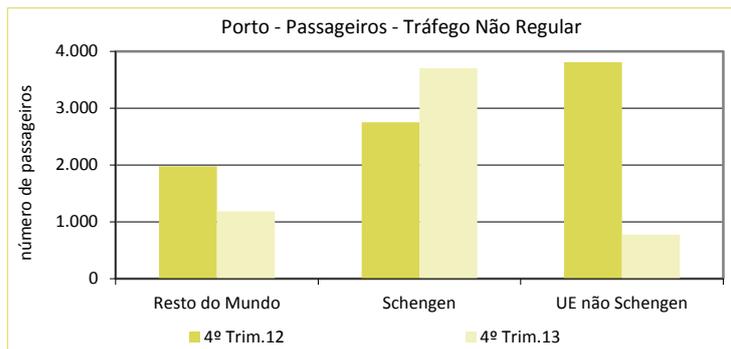
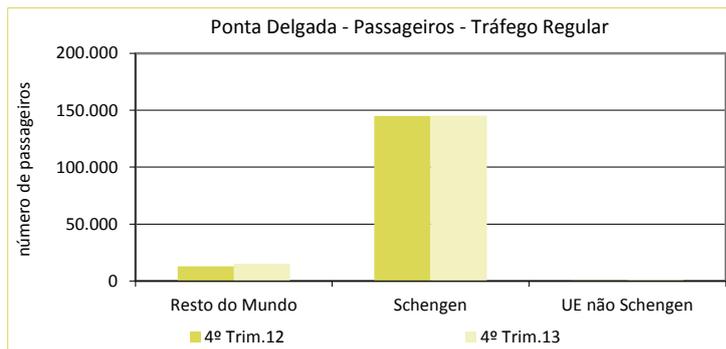
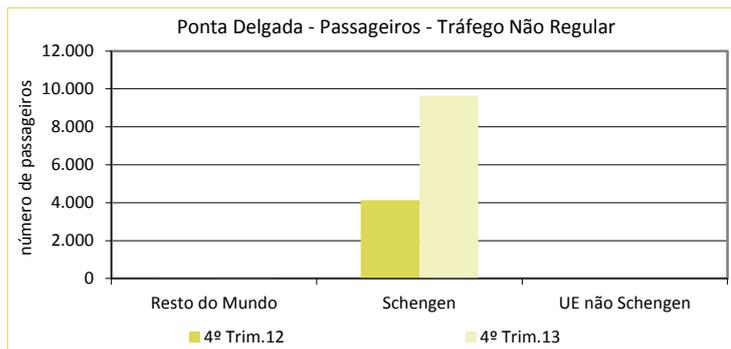
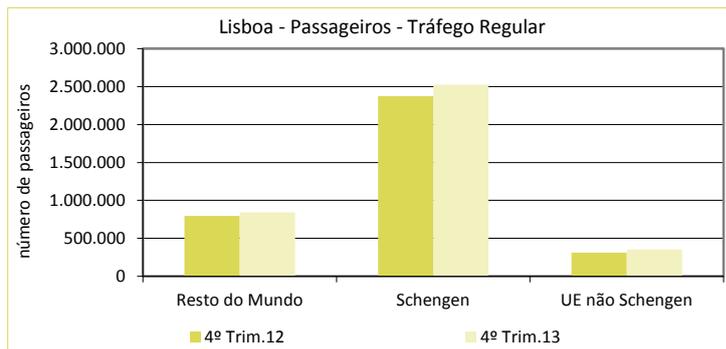
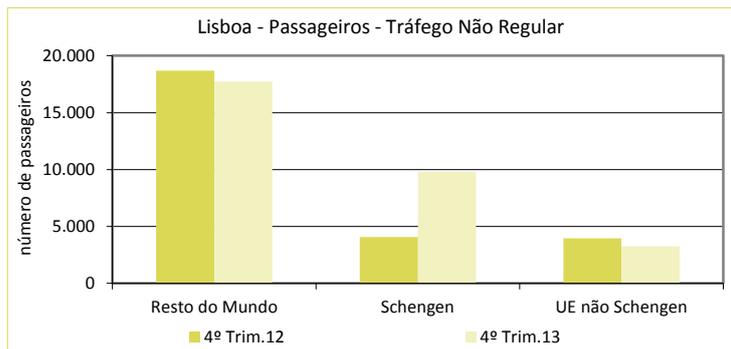
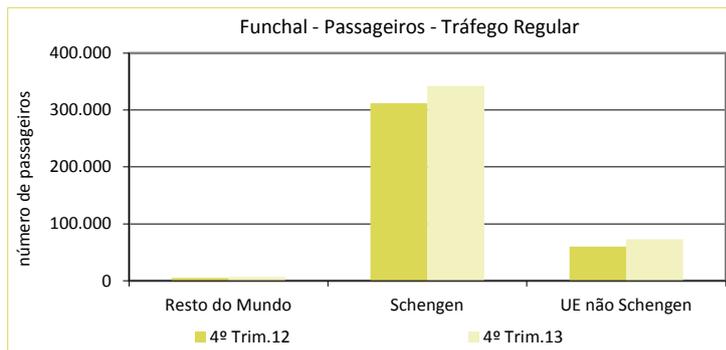
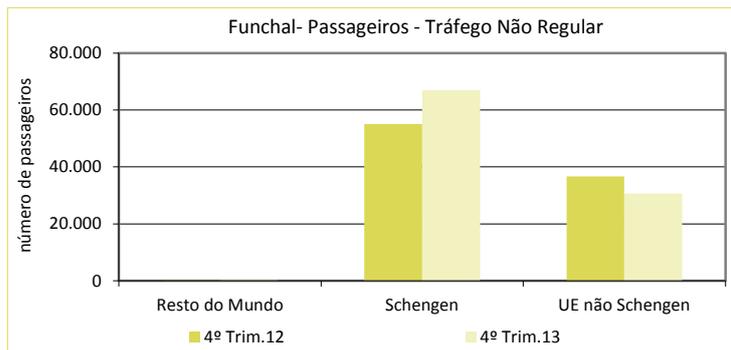
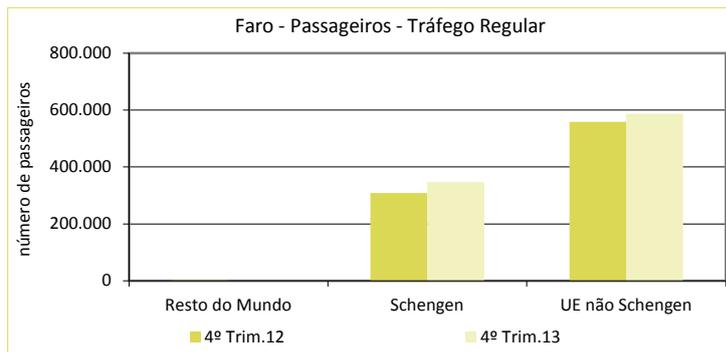
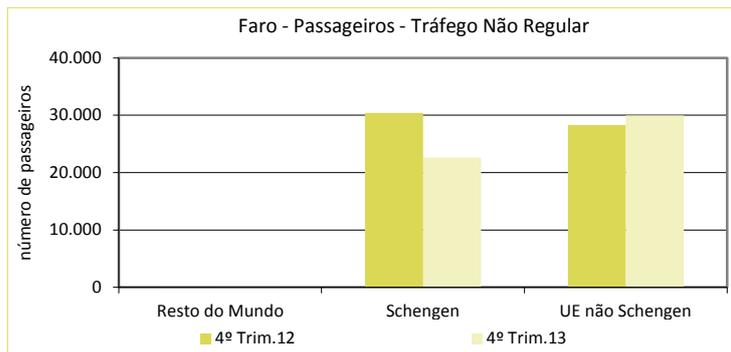
| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|---------------------------|---|---|
| LISBOA / FUNCHAL | 4,7% | West Air Europe / Sata Internacional |
| PORTO / MADRID (BARAJAS) | 2,9% | Swiftair / European Air Transport Leipzig GmbH / Everjets |
| FUNCHAL / HELSÍNQUIA | 2,3% | Finnair / My Travel Airways |
| FUNCHAL / AMESTERDÃO | 2,3% | Transavia / Arkefly - TUI |
| PORTO / VITORIA (FORONDA) | 2,2% | European Air Transport Leipzig GmbH |
| FARO / AMESTERDÃO | 2,1% | Transavia Airlines / Corendon Dutch Airlines |
| FUNCHAL / ESTOCOLMO | 2,1% | Primera Air Scandinavia / SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly |
| FUNCHAL / OSLO | 1,9% | SAS, Scandinavian Airlines / Primera Air Scandinavia / TUIfly / My Travel Airways |

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

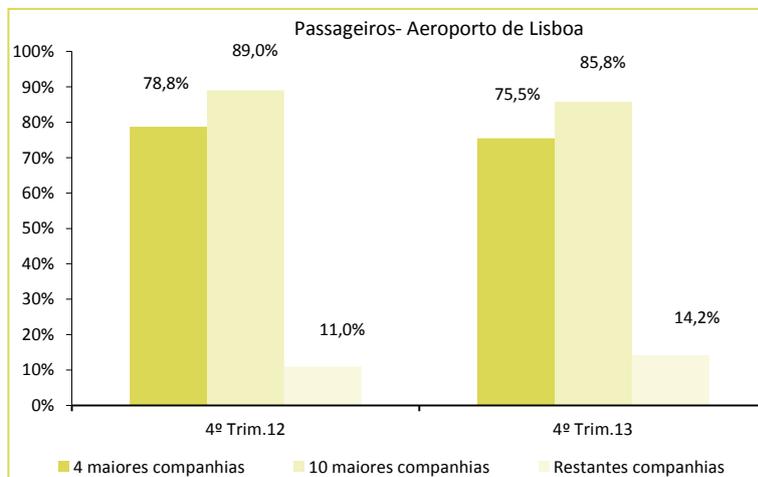
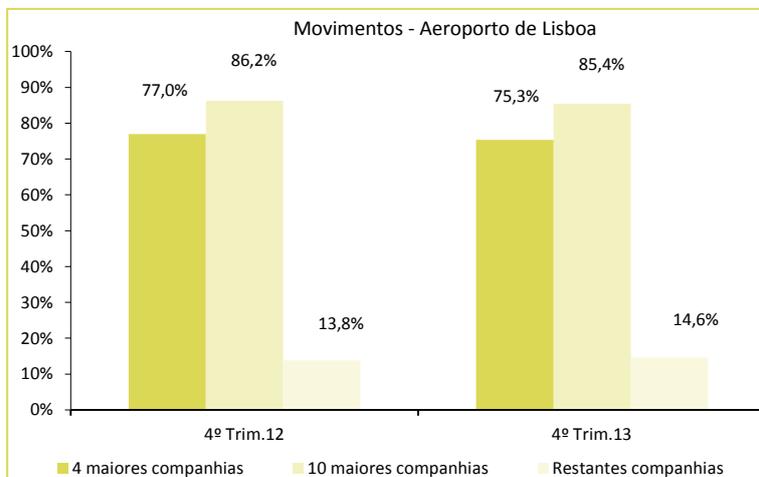


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

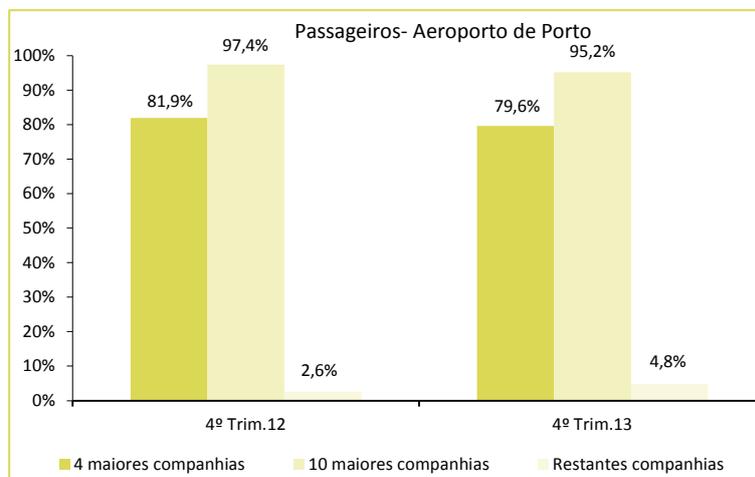
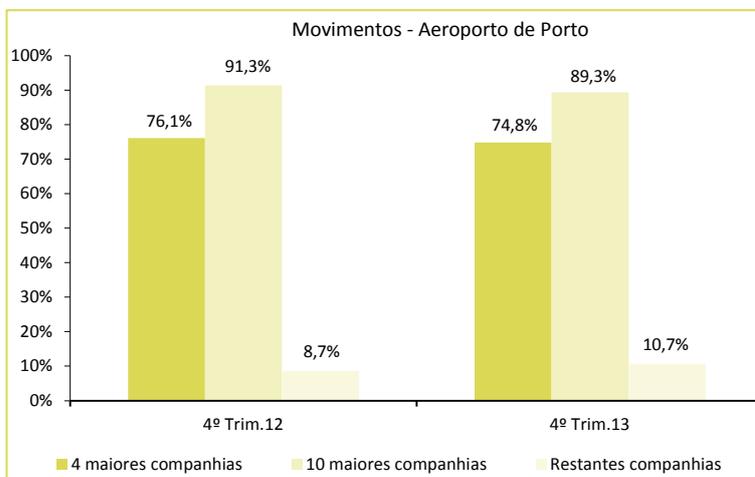


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 63% |
| Easyjet Airline Company Limited | 8% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| Air France | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 2% |
| British Airways, Plc. | 2% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 59% |
| Easyjet Airline Company Limited | 10% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Air France | 2% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| British Airways, Plc. | 2% |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep. | 1% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

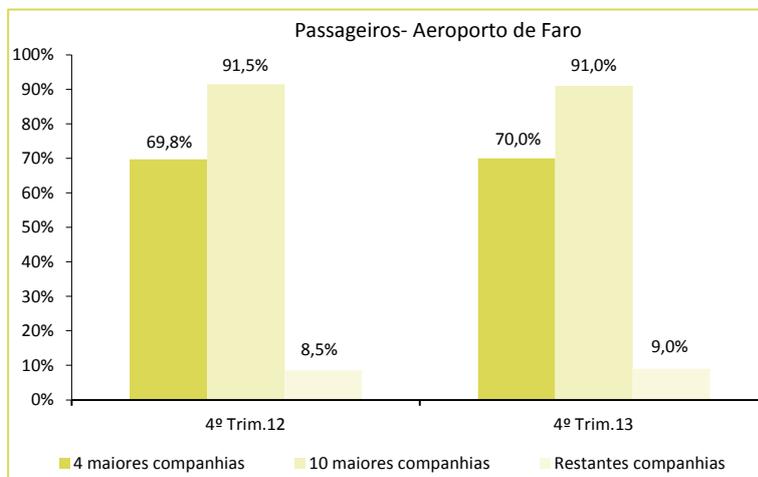
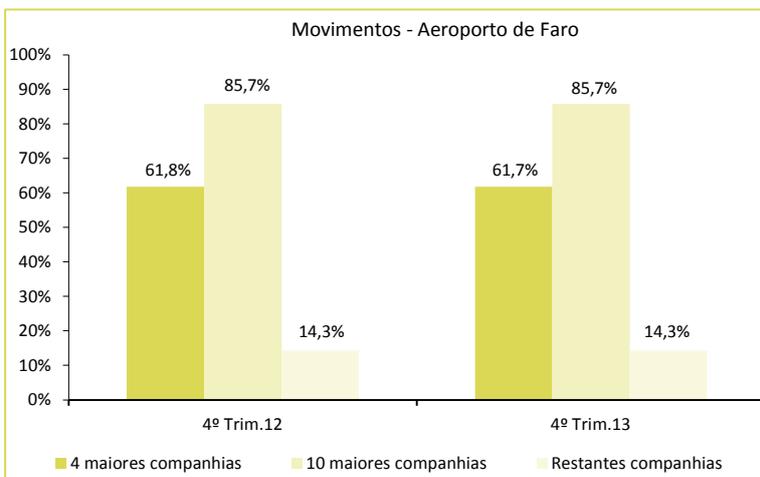


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 39% |
| Ryanair, Ltd. | 26% |
| Easyjet Switzerland SA | 5% |
| Easyjet Airline Company Limited | 4% |
| Transavia France | 3% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 3% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Star Air, A/S | 2% |
| TNT Airways S.A. | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 41% |
| TAP - Portugal | 25% |
| Easyjet Switzerland SA | 8% |
| Easyjet Airline Company Limited | 6% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 5% |
| Transavia France | 4% |
| Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien | 2% |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 2% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| Luxair S.A. | 1% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

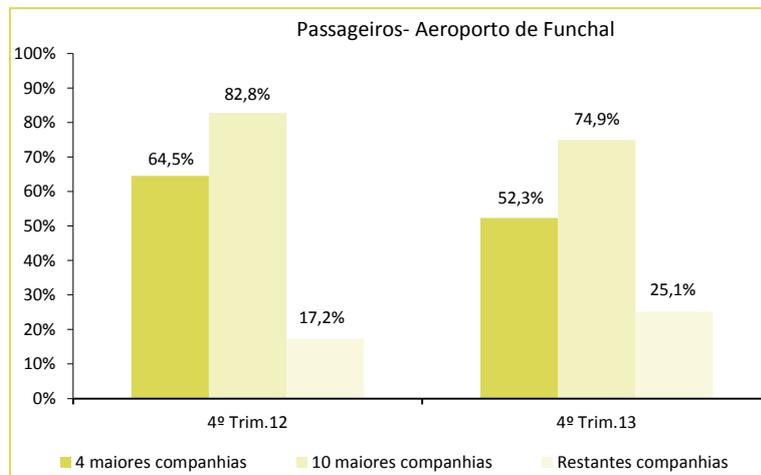
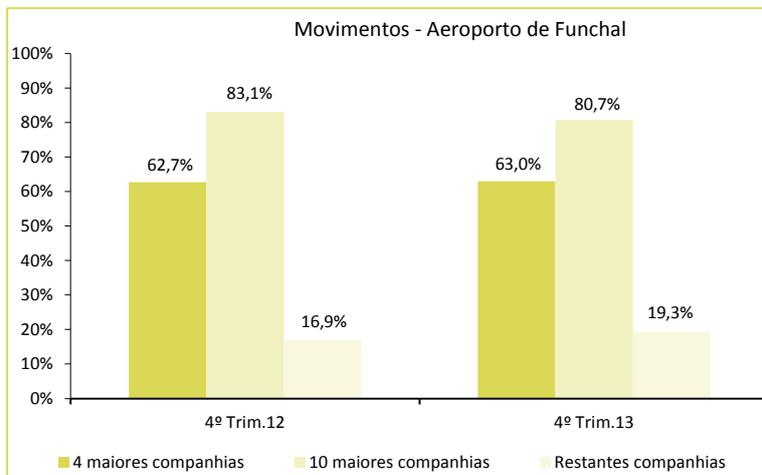


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 28% |
| Easyjet Airline Company Limited | 18% |
| Monarch Airlines Ltd | 9% |
| TAP - Portugal | 7% |
| Transavia Airlines, Cv. | 7% |
| Jet2.com (Channel Express) | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 4% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 3% |
| TUIfly GmbH | 2% |
| British Airways, Plc. | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 30% |
| Easyjet Airline Company Limited | 20% |
| Monarch Airlines Ltd | 12% |
| Transavia Airlines, Cv. | 8% |
| Jet2.com (Channel Express) | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 4% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 4% |
| Thomsonfly | 3% |
| TUIfly GmbH | 3% |
| TAP - Portugal | 3% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

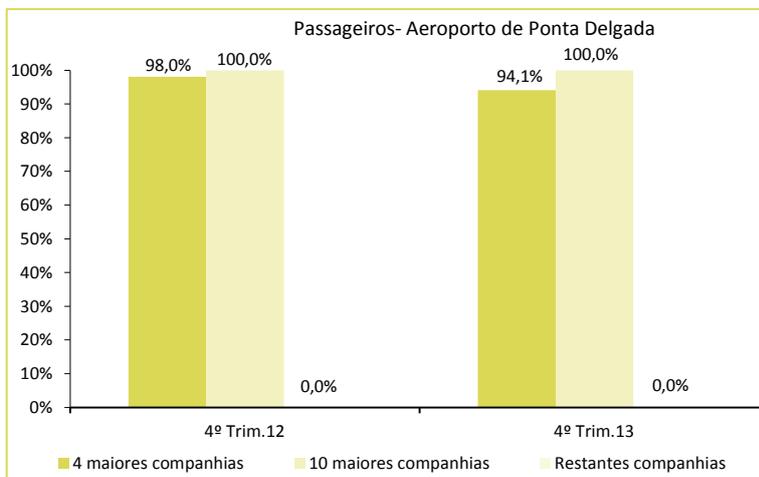
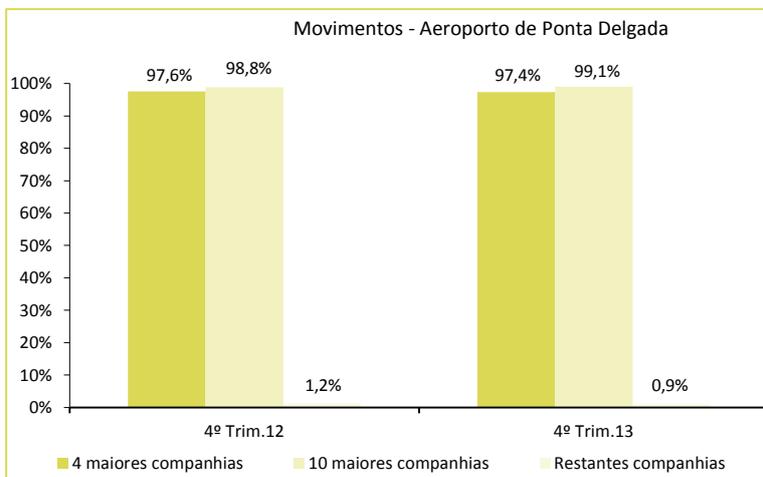


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 37% |
| Easyjet Airline Company Limited | 12% |
| Sata Air Açores | 9% |
| Transavia France | 5% |
| Sata Internacional, S.A. | 4% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 3% |
| Thomsonfly | 3% |
| Monarch Airlines Ltd | 3% |
| West Air Europe (Luxembourg) | 2% |
| Condor Flugdienst, Gmbh. | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 26% |
| Easyjet Airline Company Limited | 14% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 6% |
| Thomsonfly | 6% |
| Condor Flugdienst, Gmbh. | 5% |
| Monarch Airlines Ltd | 5% |
| TUIfly GmbH | 4% |
| Transavia France | 3% |
| Sata Internacional, S.A. | 3% |
| Primera Air Scandinavia A/S | 3% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|--|--------------------------------------|
| Sata Air Açores | 65% |
| Sata Internacional, S.A. | 28% |
| TAP - Portugal | 3% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 1% |
| Primera Air Scandinavia A/S | 1% |
| Arkefly - TUI | 0,3% |
| Finnair, Oyj. | 0,3% |
| Cobham Flight Inspection Ltd | 0,3% |
| Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda. | 0,2% |
| PDVSA Petroleo Y Gas SA | 0,1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Sata Internacional, S.A. | 60% |
| Sata Air Açores | 25% |
| TAP - Portugal | 6% |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 3% |
| Primera Air Scandinavia A/S | 2% |
| Finnair, Oyj. | 2% |
| Arkefly - TUI | 1% |
| Jet Time, A/S | 0,3% |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 0,1% |
| Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda. | 0,01% |

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos) | 4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Aerovip | 324 | 0 | CR - Bragança / Vila Real |
| Ryanair, Ltd. | 0 | 252 | CR - London (Stansted) / Charleroi / Beauvais - Tille / Frankfurt Hahn |
| Norwegian Air Shuttle, ASA | 0 | 66 | CR - Copenhagen / Oslo |
| White - Airways, S.A. | 0 | 37 | CNR - Punta Cana / Sal / Beja / Paris (Ch. De Gaulle) / Funchal / Malabo / São Vicente / Marrakech / Nantes |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 0 | 36 | CR - Palma - Son Sant Joan |
| Air Méditerranée | 0 | 18 | CR - Paris (Ch De Gaulle) |
| Gestair Executive Jet, S.A. | 12 | 0 | CNR - Madrid (Torrejon) / S. Compostela / Barcelona / Murcia / Badajoz |
| Gie Oder | 10 | 0 | CNR - Porto / Marseille - Provence |

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos) | 4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| Vueling Airlines, S.A. | 0 | 167 | CR - Paris (Orly) / Barcelona |
| Transavia Airlines, Cv. | 0 | 104 | CR - Amesterdão |
| Federal Express Corporation | 0 | 11 | CR - Paris (Ch. De Gaulle) |

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos) | 4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Air Transat A.T. Inc. | 21 | 0 | CR - Lisboa / Toronto |
| Jet Time, A/S | 9 | 0 | CNR - Billund |
| Luxaviation, S.A. | 0 | 7 | CNR - Frankfurt / Luxemburgo / Paris (Le Bourget) / Zurique |
| XL Airways France | 0 | 6 | CNR - Paris (Ch. De Gaulle) / Lille / Lyon (Satolas) |
| Cega Air Ambulance UK Ltd. | 6 | 0 | CNR - Biggin Hill / Shoneham / Roma / Santander / Bournemouth / Northolt |

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos) | 4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| SAS, Scandinavian Airlines | 0 | 48 | CNR - Oslo / Estocolmo |
| TUIfly Nordic, Ab. | 0 | 20 | CNR - Oslo / Estocolmo / Porto Santo |
| Europe Airpost | 19 | 0 | CNR - Paris (Ch. De Gaulle) / Nantes / Pau - Pyrenées / Montpellier |
| XL Airways France | 0 | 11 | CNR - Bordeaux / Bruxelas / Paris (Ch. De Gaulle) / Marseille / Nantes |
| White - Airways, S.A. | 0 | 8 | CNR - Lisboa / Malabo / Paris (Ch. De Gaulle) |
| Netjets - Transportes Aéreos, S.A. | 0 | 7 | CNR - Paris (Le Bourget) / Strasbourg / Dublin |

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos) | 4º Trimestre 2013 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Finnair, Oyj. | 0 | 9 | CNR - Helsínquia |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 7 | 0 | CNR - Munich (Franz Strauss) / Funchal |

