

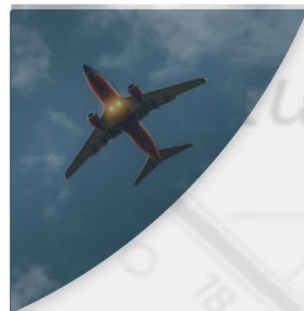
N.º61

Jan - Mar '24



BET 2024

Boletim Estatístico Trimestral



NOTAS E MÉTODOS

Em 2024, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima primeira edição, referente ao período compreendido entre 01 de janeiro e 31 de março de 2024.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1 Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;

2 Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;

3 Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;

4 Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;

5 Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos.

A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 61
JAN-MAR'24

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail:
geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Outubro de 2024

ÍNDICE

NOTAS E MÉTODOS -----	1
SÍNTESE -----	3
MOVIMENTOS & PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS -----	4
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	5
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS -----	8
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	11
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO -----	15
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO -----	19

SÍNTESE

No primeiro trimestre de 2024, as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram aproximadamente 12,4 milhões de passageiros, um aumento de 6,4% em relação ao mesmo período do ano anterior. O número de movimentos comerciais O/D operados ascendeu a 99 mil, correspondente a uma variação homóloga positiva de 1%.

O Aeroporto de Lisboa movimentou um volume de 7,5 milhões de passageiros, um aumento de 5,5% em comparação com o primeiro trimestre de 2023.

No Aeroporto do Porto, assinala-se a variação positiva de 7,2%, que se traduz num acréscimo de aproximadamente 212 mil passageiros em relação ao ano anterior, totalizando 3,1 milhões.

O Aeroporto de Faro registou um desempenho robusto, com um aumento homólogo de 7,5%, totalizando cerca de 1,2 milhões de passageiros movimentados. Os aeroportos de Funchal e Ponta Delgada registaram variações homólogas positivas de 1,8% e 7,3%, respetivamente.

No que diz respeito ao número de movimentos comerciais origem/destino, embora o crescimento tenha sido menos expressivo em comparação com o número de passageiros, a maioria dos aeroportos manteve uma trajetória positiva. O Aeroporto do Porto registrou um aumento de 4,1% no número de movimentos, enquanto Faro viu um crescimento de 5,0%. No entanto, os aeroportos de Funchal e Ponta Delgada apresentaram ligeiras quedas, de 4,8% (menos 352 movimentos) e 0,8% (menos 33 movimentos), respetivamente.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, aproximadamente 90% dos passageiros e 75% dos movimentos foram atribuídos ao tráfego internacional.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2023, destacam-se as seguintes:

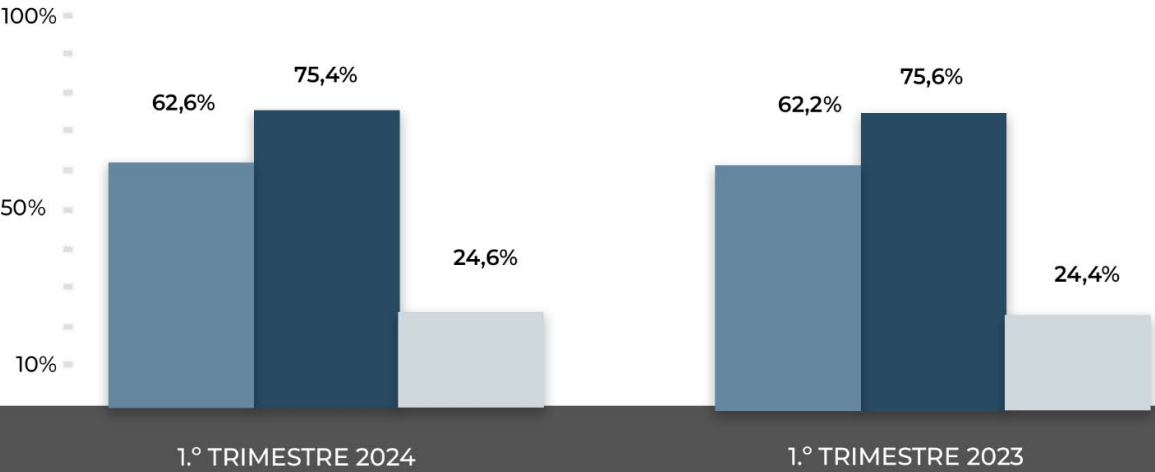
No Aeroporto de Lisboa: Nas entradas, destacam-se as ligações regulares da Etihad Airways a Abu Dhabi, iniciadas em junho de 2023, as ligações da Air Serbia nas ligações a Belgrado, iniciadas em abril de 2023, e as ligações da LAM a Maputo. Nas saídas, destaca-se a ausência da Air Moldova, que suspendeu a atividade em maio de 2023, abandonando a ligação a Quixinau.

No Aeroporto do Porto, as entradas da BA Euroflyer, em outubro de 2023, nas ligações a Londres-Gatwick, da Austrian Airlines que iniciou as ligações a Viena em abril de 2023, e da Air Serbia na ligação a Belgrado a partir de novembro de 2023, enquanto a British Airways interrompeu as suas operações regulares neste aeroporto em outubro de 2023.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1.º TRIMESTRE 2024	1.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	50.663	50.076	1,2%
PORTO	21.332	20.498	4,1%
FARO	8.397	7.997	5,0%
FUNCHAL	6.963	7.315	-4,8%
P. DELGADA	4.332	4.365	-0,8%
TOTAL	99.244	98.216	1,0%

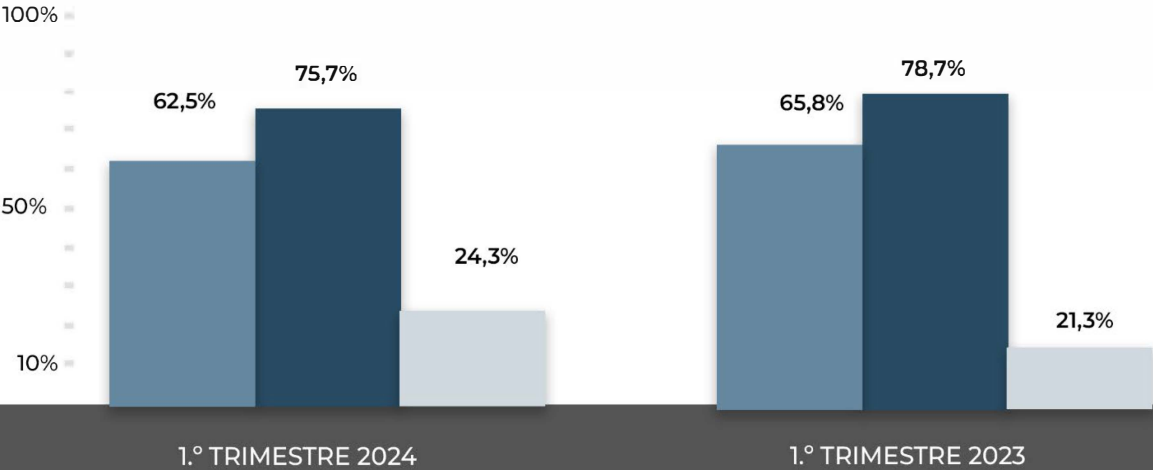
- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1.º TRIMESTRE 2024	1.º TRIMESTRE 2023	VAR HOM%
LISBOA	7.515.286	7.124.839	5,5%
PORTO	3.134.335	2.922.545	7,2%
FARO	1.193.804	1.110.964	7,5%
FUNCHAL	1.036.580	1.017.947	1,8%
P. DELGADA	433.021	403.531	7,3%
TOTAL	12.395.444	11.647.857	6,4%

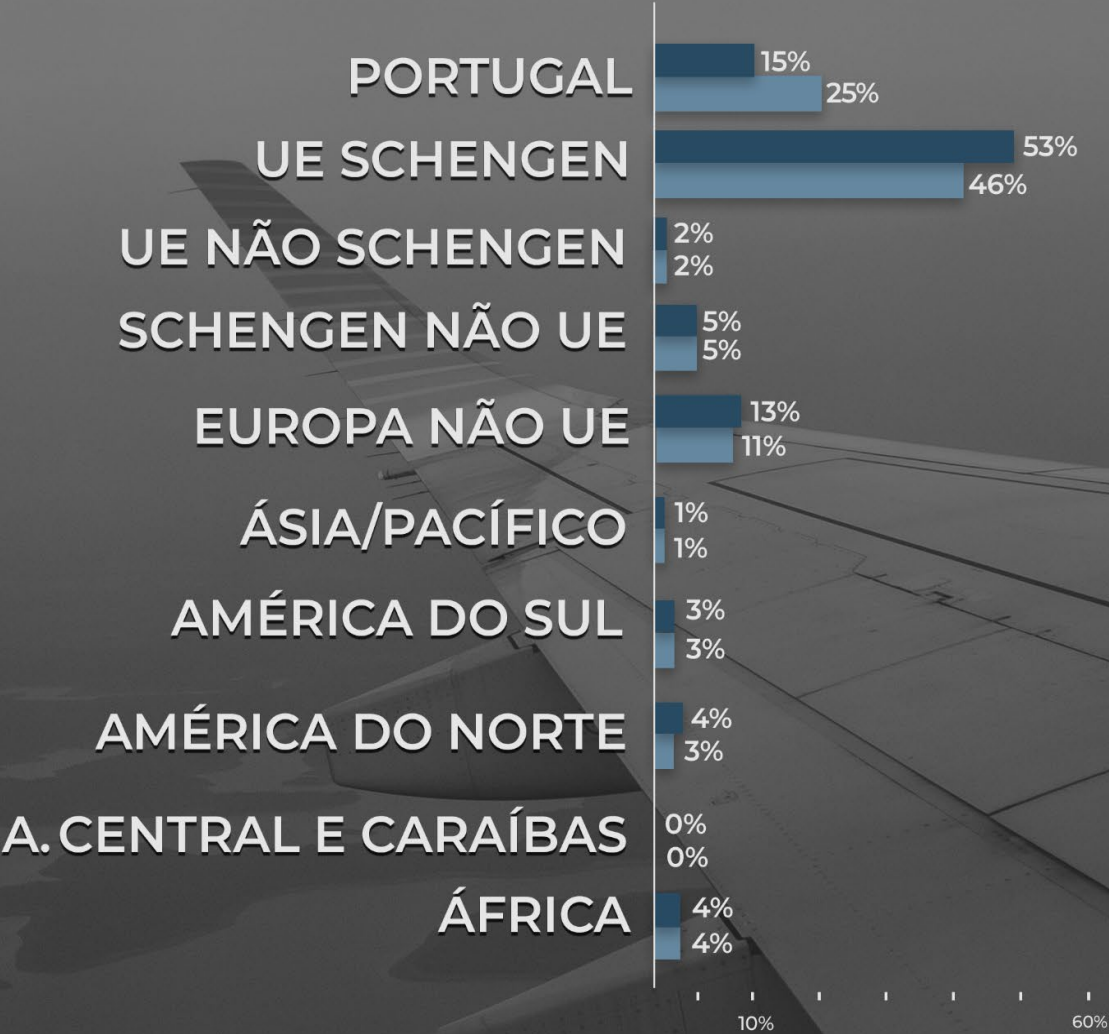
- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- REstantes COMPANHIAS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

MOVIMENTOS REGULARES

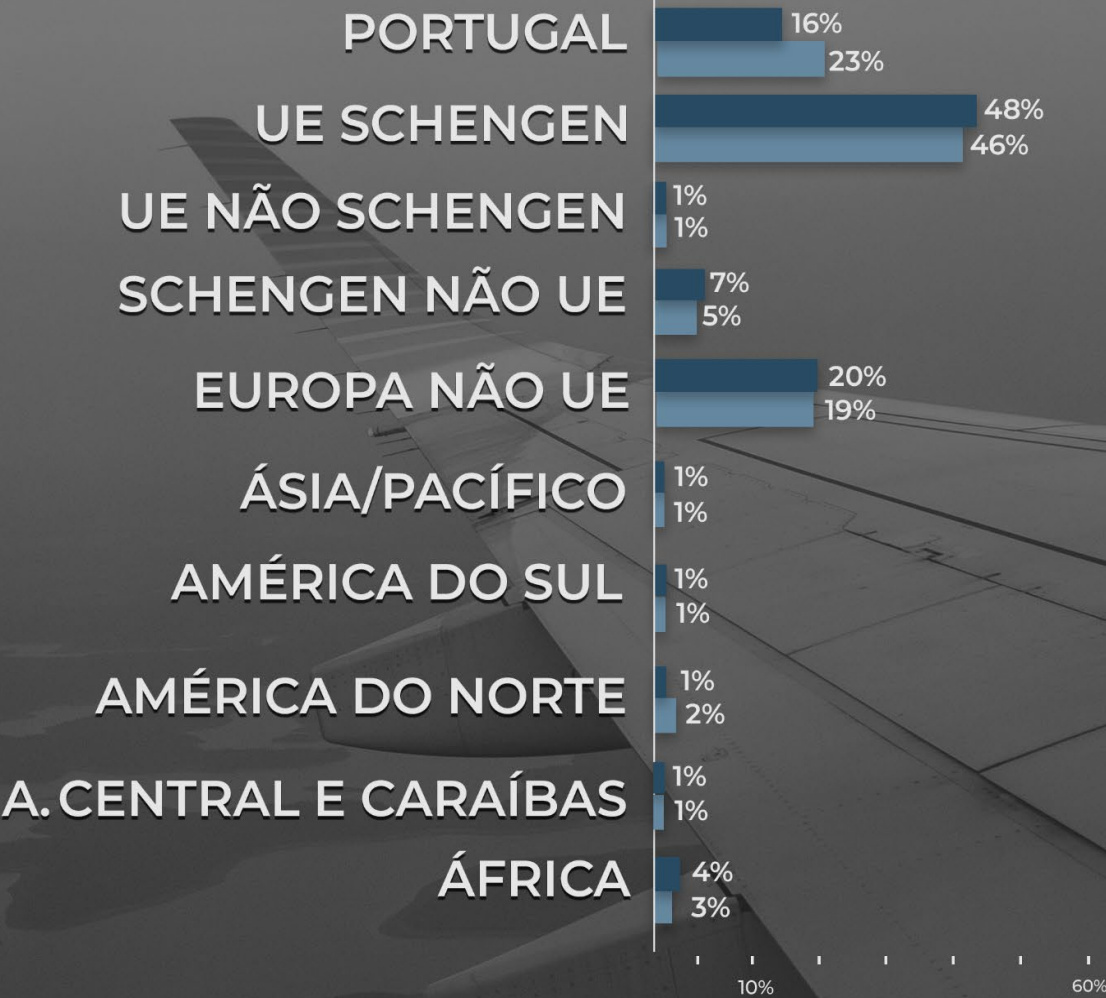
ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
LISBOA MADRID BARAJAS	3,4%	TAP (TAP) / IBERIA (IBE) / AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / FEDERAL EXPRESS (FDX) / DELTA AIRLINES (DAL) / TNT AIRWAYS (TAY) / EASYJET SWITZERLAND (EZY)
LISBOA BARCELONA	2,2%	TAP (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
FUNCHAL LISBOA	2,1%	TAP (AP) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / RYANAIR (RZR) / SWIFTAIR (SWT)
LISBOA PARIS ORLY	2,1%	TAP (TAP) / TRANSAVIA FRANCE (TVF) / VUELING AIRLINES (VLG) / AIR FRANCE (AFR)
LISBOA PORTO	1,9%	TAP (TAP) / STAR AIR (SRR) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / FEDERAL EXPRESS (FDX) / EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY) / SATA INTERNACIONAL (RZO) / ROYAL AIR MAROC (RAM) / TNT AIRWAYS (TAY)
LISBOA LONDON HEATHROW	1,9%	TAP (TAP) / BRITISH AIRWAYS (BAW)
PORTO MADRID BARAJAS	1,8%	AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA) / IBERIA (IBE) / RYANAIR (RZR) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / IBERIA EXPRESS (IBS)
LISBOA AMSTERDAM	1,5%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / TRANSAVIA AIRLINES (TRA) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU) / EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
PORTO PARIS ORLY	1,5%	TRANSAVIA FRANCE (TVF) / TAP (TAP) / VUELING AIRLINES (VLG) / EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)
LISBOA PONTA DELGADA	1,2%	SATA INTERNACIONAL (RZO) / TAP (TAP) / RYANAIR (RZR)

¹No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024



PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

MOVIMENTOS NÃO REGULARES

ROTA	REPRESENTATIVIDADE NO TOTAL DE MOVIMENTOS	TRANSPORTADORA(S) AÉREA(S)
FUNCHAL LISBOA	4,3%	SWIFTAIR (SWT) / SATA INTERNACIONAL (RZO) / AIR HORIZONT (HAT) / PRIVILEGE STYLE (PVG) / LUXAVIATION GERMANY (LXG) / DC - AVIATION (DGS) / ADRIA AIRWAYS (ADR) / EJME AIRCRAFT MANAGEMENT (JME) / GLOBAL JET AUSTRIA (GLJ)
PONTA DELGADA LISBOA	2,2%	SWIFTAIR (SWT) / SATA INTERNACIONAL (RZO)
LISBOA TERCEIRA	2,1%	SWIFTAIR (SWT)
FUNCHAL WARSAW OKECIE	1,8%	TRAVEL SERVICE POLSKA (TVP)
FUNCHAL MANCHESTER	1,8%	THOMSONFLY (TOM)
PORTO LONDON HEATHROW	1,8%	EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS)
PORTO MADRID BARAJAS	1,7%	EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / NETJETS - TRANSPORTES AÉREOS (NJE) / PRIVILEGE STYLE (PVG) / IBERIA EXPRESS (IBS) / GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) / ATLANTIC AIR SOLUTIONS (N.D.) / VISTAJET LIMITED (VJT) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA (OAV)
FARO FARNBÖROUGH	1,6%	NETJETS - TRANSPORTES AÉREOS (NJE) / VISTAJET (VJT) / VISTA GERMANY (VJH) / ORTAC AIR (ORT) / SILVER CLOUDS AIR (SCR) / AIR HAMBURG LUFTVERKEHRSGESELLSCHAFT (AHO) / CATREUS (VCG) / JETFLY AVIATION (JFA) / TAG AVIATION MALTA (TEU) / LONDON EXECUTIVE AVIATION (LNX) / AIR X CHARTER (AXY) / CTR ATMOSPHERICA AVIATION (AAN) / TOYO AVIATION (TOY) / TIME AIR (TIE) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / ZENITH AVIATION (BZE) / VOLKSWAGEN AIR SERVICE (BTX) / PLATOON AVIATION (PTN) / DBT - TRANSPORTES AÉREOS (DBT) / SILESIA AIR (SUA)
LISBOA BRUSSELS	1,3%	EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG (BCS) / ABELAG AVIATION (AAB)
CASCAIS MADRID BARAJAS	1,2%	NETJETS - TRANSPORTES AÉREOS (NJE) / VALAIR - PRIVATE JETS (VVV) / GESTAIR EXECUTIVE JET (GES) / HERON AVIATION (HRN) / OMNI - AVIAÇÃO E TECNOLOGIA (OAV) / AERODYNAMICS MALAGA (DNC) / VISTAJET (VJT) / EJME AIRCRAFT MANAGEMENT (JME) / ADM AVIATION EXECUTIVE (N.D.) / VISTA GERMANY (VJH) / FLEXJET OPERATIONS MALTA (FJO) / ATLANTIC AIR SOLUTIONS (N.D.) / OHL AIR CHARTERFLUG (ECA)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO
FUNCHAL
LISBOA
PONTA DELGADA
PORTO

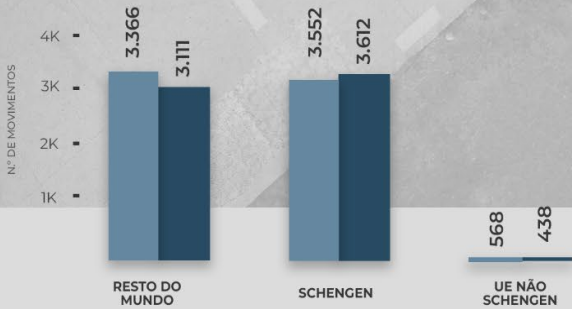


FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023

1º TRIMESTRE 2024

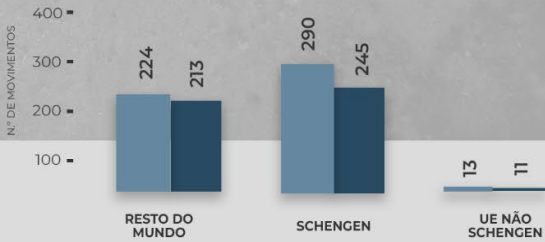


FARO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023

1º TRIMESTRE 2024

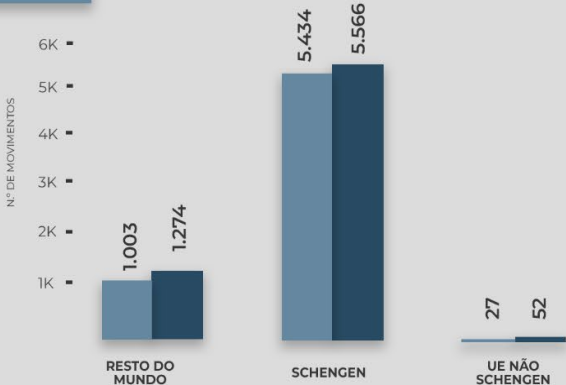


FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023

1º TRIMESTRE 2024

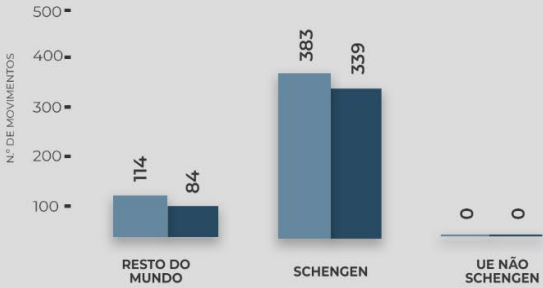


FUNCHAL

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023

1º TRIMESTRE 2024





LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

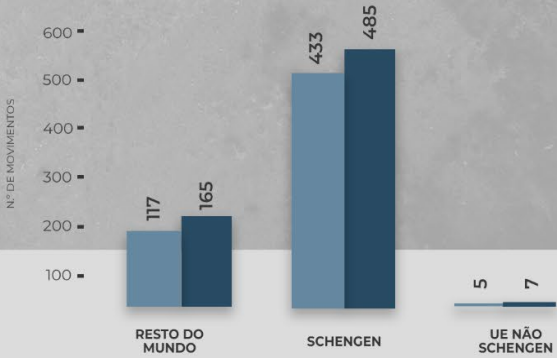


LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

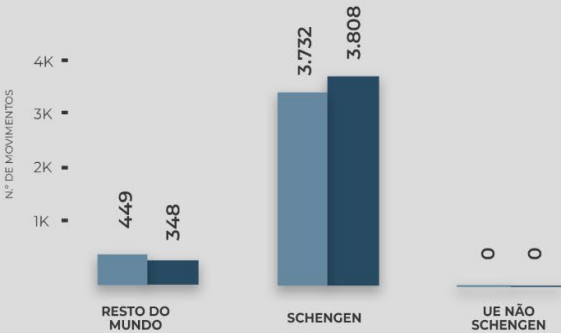


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

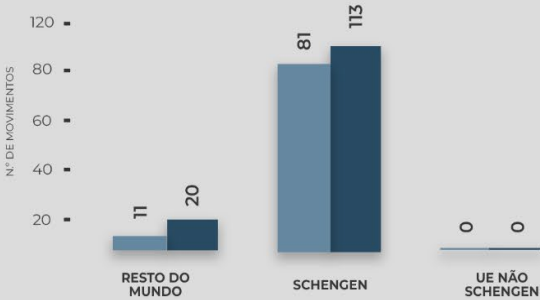


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

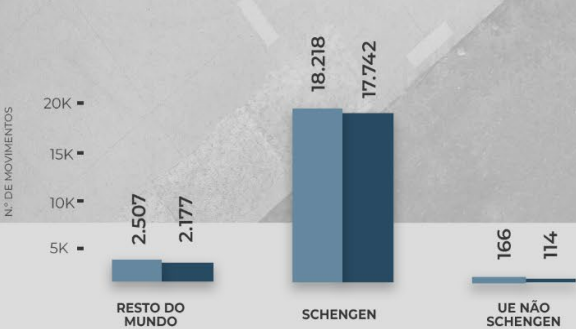
1.º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

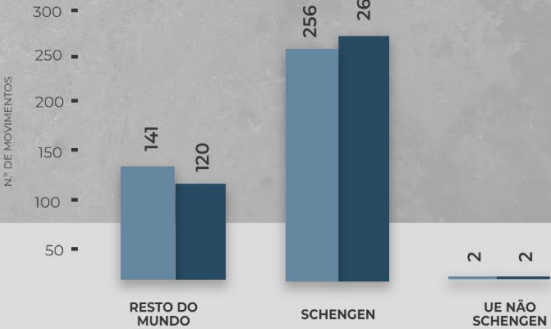
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024





NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

FARO

FUNCHAL

LISBOA

PONTA DELGADA

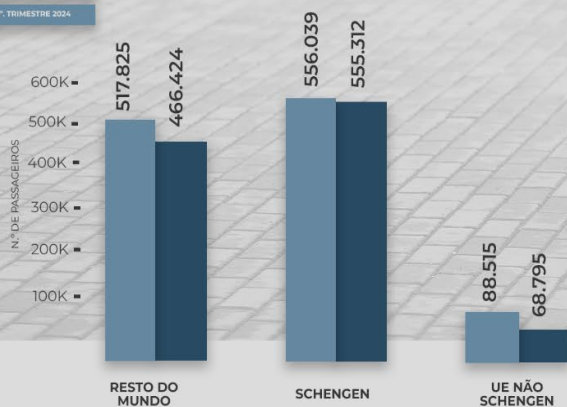
PORTO

FARO

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

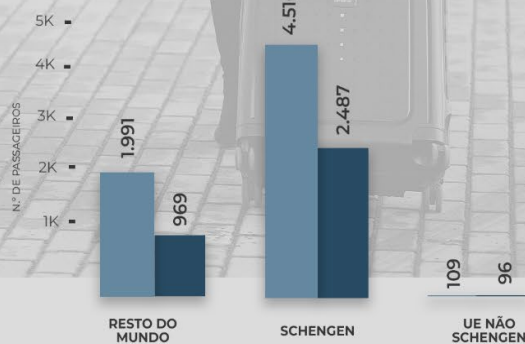


FARO

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024



FUNCHAL

MOVIMENTOS TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

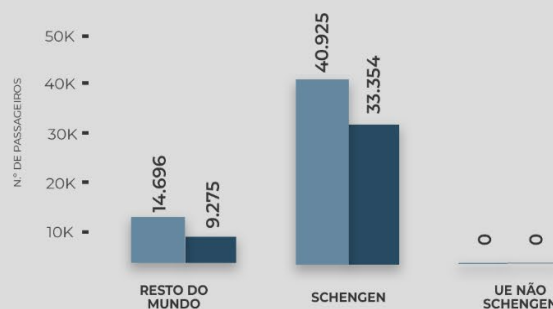


FUNCHAL

MOVIMENTOS TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

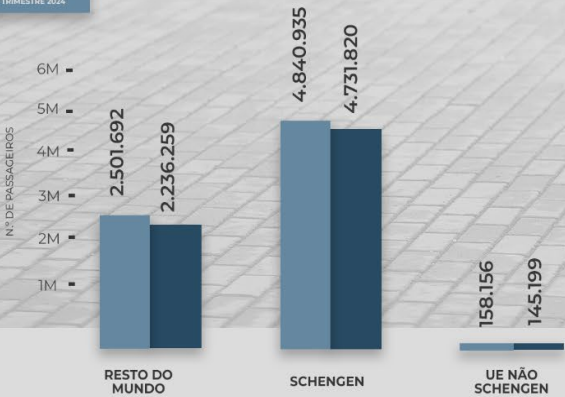


LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024



LISBOA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

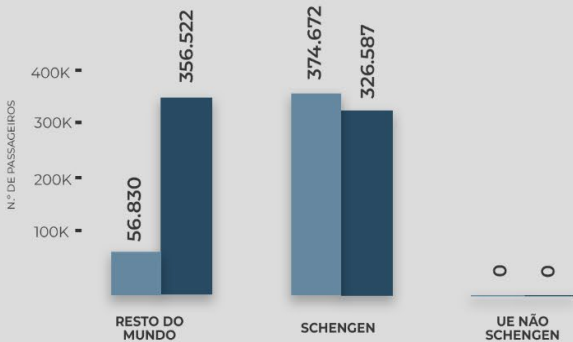


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

1.º TRIMESTRE 2024

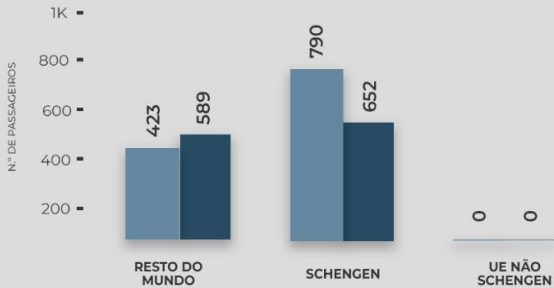


PONTA DELGADA

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

1.º TRIMESTRE 2023

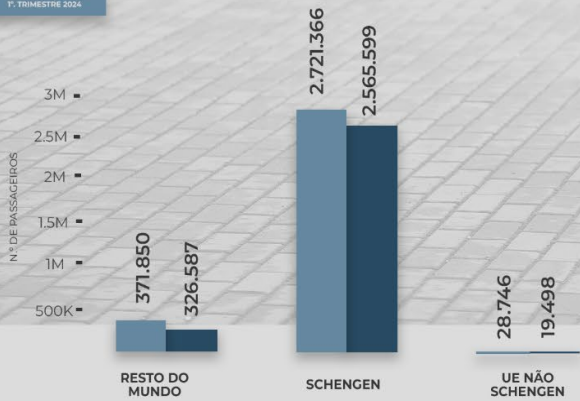
1.º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO REGULAR

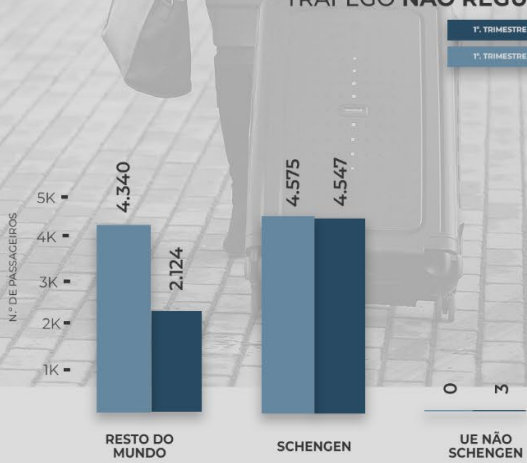
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



PORTO

MOVIMENTOS
TRÁFEGO NÃO REGULAR

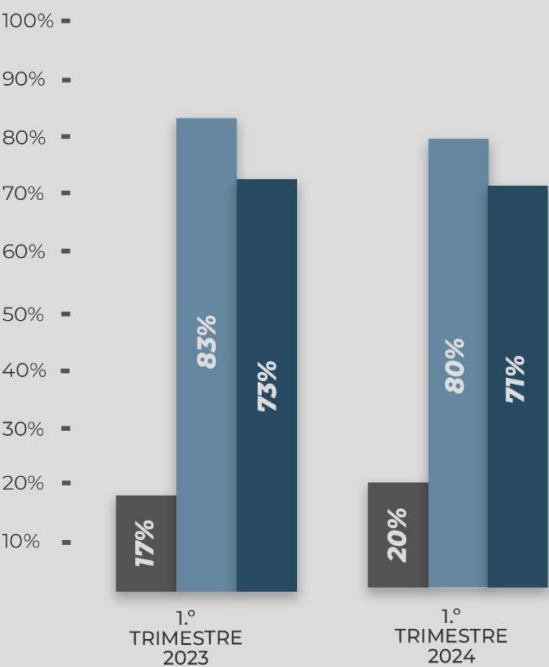
1º TRIMESTRE 2023
1º TRIMESTRE 2024



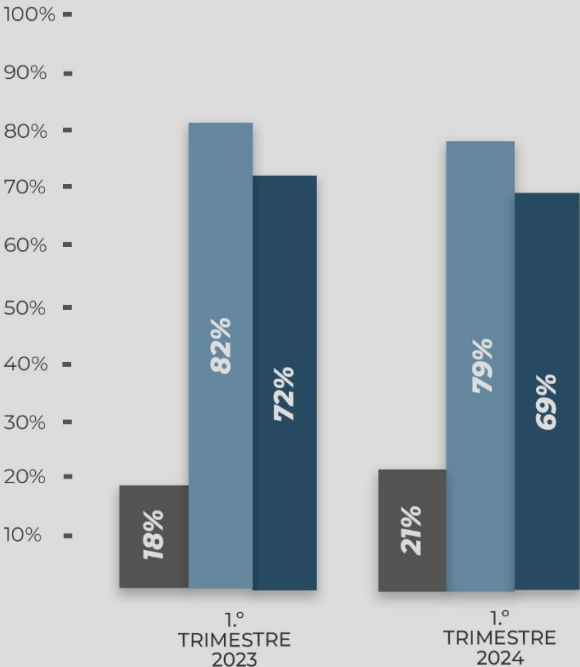
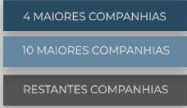


MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA
MOVIMENTOS



LISBOA
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

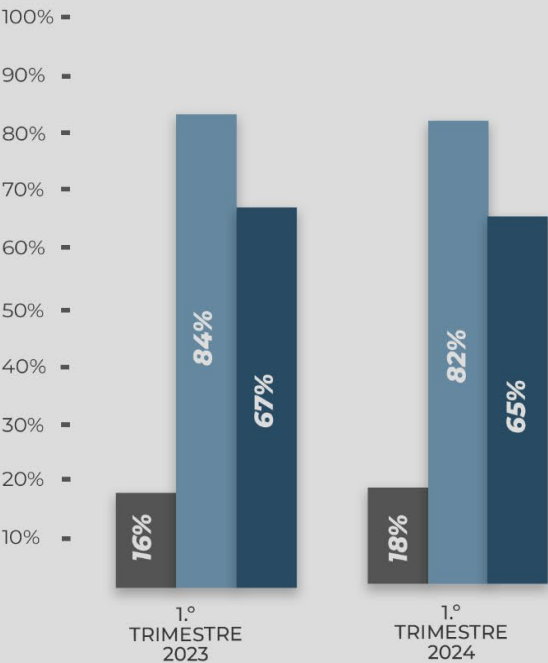
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

TAP (TAP)	50%
RYANAIR (RYP)	11%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	8%
VUELING AIRLINES (VLG)	2%
IBERIA (IBE)	2%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
BRITISH AIRWAYS (BAW)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	1%
AIR EUROPA LÍNEA AÉREAS(AEA)	1%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	1%

TAP (TAP)	45%
RYANAIR (RYP)	13%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	9%
VUELING AIRLINES (VLG)	3%
IBERIA (IBE)	2%
SATA INTERNACIONAL (RZO)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
BRITISH AIRWAYS (BAW)	2%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	1%

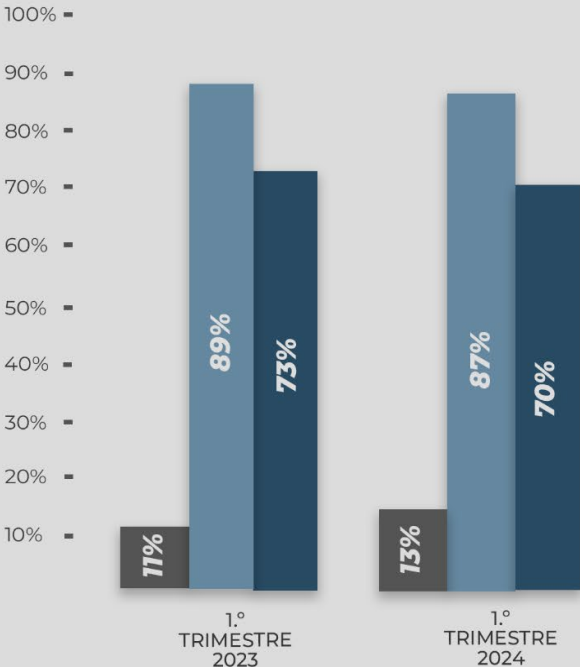
PORTO
MOVIMENTOS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



PORTO
PASSAGEIROS

- 4 MAIORES COMPANHIAS
- 10 MAIORES COMPANHIAS
- RESTANTES COMPANHIAS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

RYANAIR (RZR)	31%
TAP (TAP)	16%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	14%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	4%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	3%
IBERIA (IBE)	3%
VUELING AIRLINES (VLC)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
KLM (KLM)	2%
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES (SWR)	2%

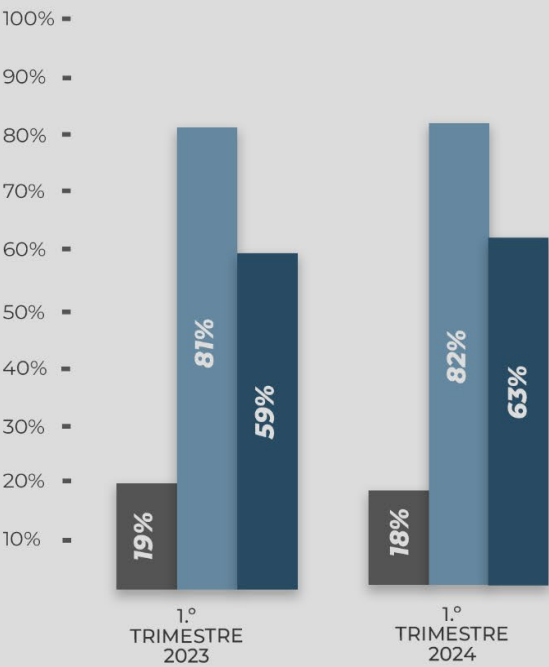
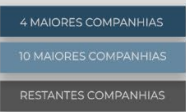
QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

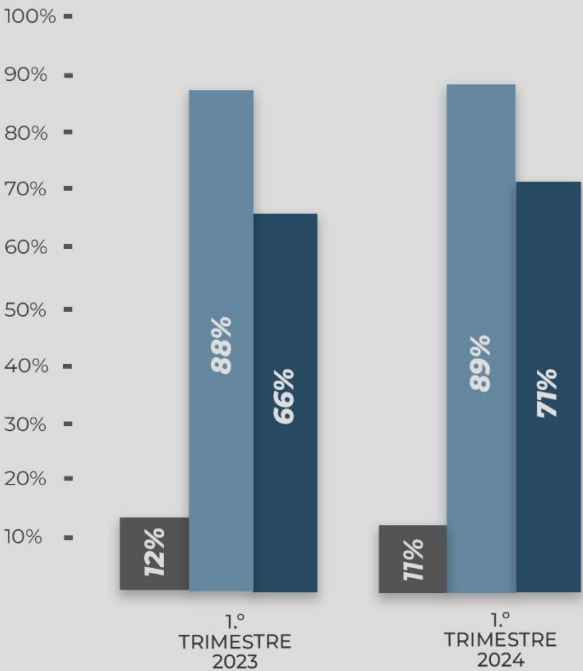
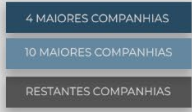
RYANAIR (RZR)	36%
TAP (TAP)	16%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	13%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	4%
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	4%
IBERIA (IBE)	4%
VUELING AIRLINES (VLC)	3%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	3%
KLM (KLM)	2%
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES (SWR)	2%

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

FARO
MOVIMENTOS



FARO
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE MOVIMENTOS

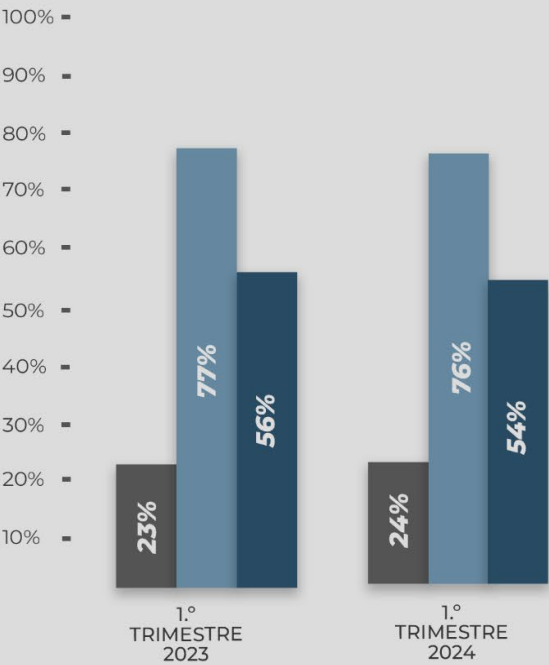
10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

QUOTA DE
MERCADO/NÚMERO
DE PASSAGEIROS

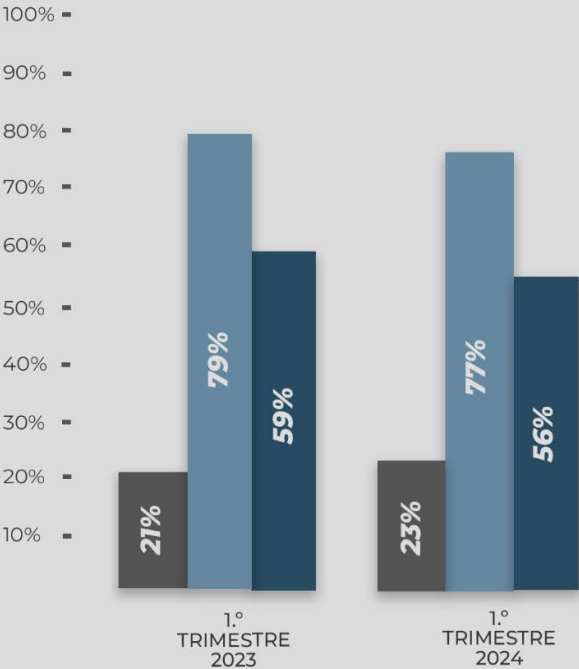
RYANAIR (RYP)	36%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	12%
JET2.COM (EXS)	8%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	8%
TAP (TAP)	6%
EUROWINGS (EWG)	4%
BA EUROFLYER (EFW)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	1%

RYANAIR (RYP)	40%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	13%
JET2.COM (EXS)	9%
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	9%
TAP (TAP)	5%
EUROWINGS (EWG)	4%
BA EUROFLYER (EFW)	3%
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	2%
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	2%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	2%

FUNCHAL
MOVIMENTOS



FUNCHAL
PASSAGEIROS



10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

TAP (TAP)	22%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	14%
RYANAIR (RYR)	11%
BINTER CANARIAS (IBB)	7%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	5%
JET2.COM (EXS)	5%
WIZZAIR HUNGARY (WZZ)	3%
TUIFLY (TUI)	3%
EUROWINGS (EWG)	3%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	3%

10 MAIORES COMPANHIAS
AÉREAS

TAP (TAP)	22%
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	16%
RYANAIR (RYR)	12%
BINTER CANARIAS (IBB)	6%
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	6%
JET2.COM (EXS)	5%
WIZZAIR HUNGARY (WZZ)	4%
TUIFLY (TUI)	3%
EUROWINGS (EWG)	2%
SATA INTERNATIONAL (RZO)	2%

LP-R44A