

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 57 JAN - MAR '23

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: julho de 2023

NOTAS E MÉTODOS

Em 2023, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima sétima edição, referente ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2023.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2023 reforça a tendência de crescimento iniciada em 2022 e confirma a superação dos valores de referência de 2019, com variações positivas nos indicadores de passageiros e movimentos comerciais. No conjunto dos principais aeroportos, o número de passageiros transportados cresceu 54.1% e o número de movimentos registou uma variação positiva de 28,2%, quanto comparados como período homólogo. Da comparação com o mesmo período de 2019, resultam variações positivas no número de passageiros transportados e no número de movimentos comerciais, de 7,4% e 15,2%, respetivamente.

No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais, foram operados cerca de 98 mil movimentos comerciais (O/D) e transportados mais de 11,6 milhões de passageiros.

Os aeroportos analisados registam variações homólogas significativas. O aeroporto de Lisboa contabilizou 7.1 milhões de passageiros movimentados, correspondente a um acréscimo de 57,7% e a uma variação positiva de 13,9% em relação ao primeiro trimestre de 2019. No aeroporto do Porto, em número de passageiros, assinala-se uma variação positiva de 49,8%, correspondente a um acréscimo de mais de 971 mil passageiros. Neste aeroporto foram movimentados mais 316 mil passageiros (ou +12,1%) do que em igual período de 2019. O aeroporto do Funchal superou 1 milhão de passageiros movimentados, correspondente a uma variação homóloga positiva de 68,9%. Neste aeroporto, o número de passageiros superou em 309 mil passageiros (43,5%) o valor obtido no primeiro trimestre de 2019. Os aeroportos de Faro e Ponta Delgada movimentaram mais 45,8% e 45,6% passageiros, respetivamente, e mais 9,6% e 18,8% passageiros, respetivamente, em relação ao primeiro trimestre de 2019.

No indicador que se refere ao número de movimentos comerciais, todas as infraestruturas analisadas superaram os valores homólogos, bem como os valores de referência de 2019. Destaca-se o desempenho do aeroporto do Funchal, com uma variação homóloga de 47,5% e um acréscimo de 32,7% em relação a 2019. O aeroporto de Lisboa superou os valores homólogos em 30,8% e em 5,5% nos valores referentes a 2019.

Dos movimentos e passageiros contabilizados no trimestre, cerca de 89% dos passageiros e 74% dos movimentos estão alocados ao tráfego internacional.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2022, destacam-se as seguintes:

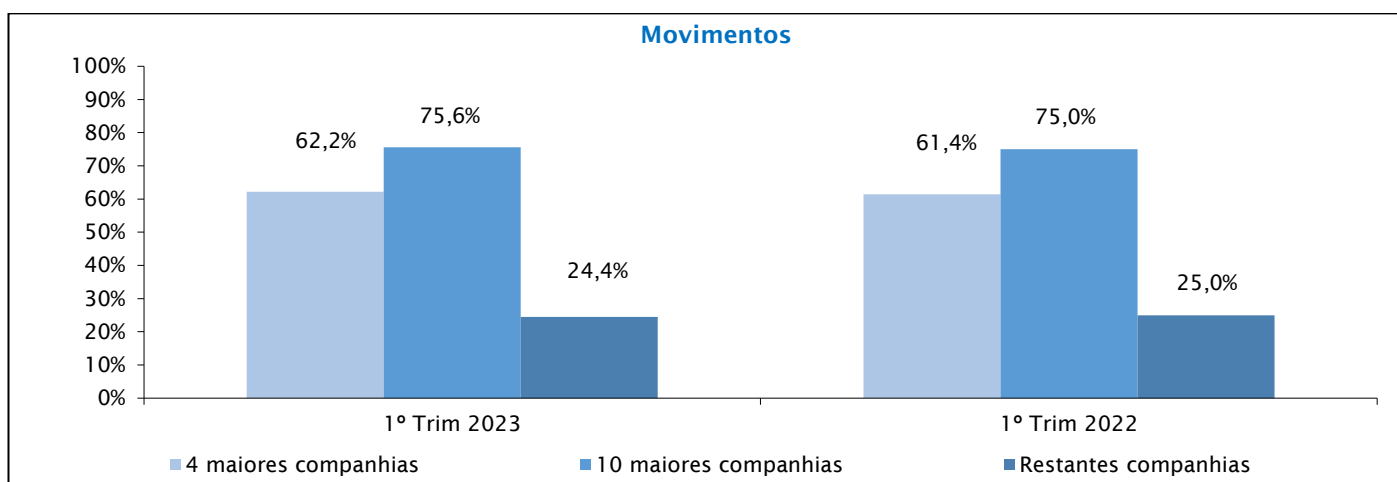
No aeroporto de Lisboa: As saídas da Iberia Express em outubro de 2022 e da Aeroflot - Russian Airlines, em fevereiro de 2022.

No aeroporto do Funchal: A entrada da Wizzair Hungary em junho de 2022, a entrada da Air Nostrum maio de 2022 e a saída da Corendon Airlines Europe em outubro.

No aeroporto de Ponta Delgada: A saída da Transavia France que operou voos regulares entre março e outubro de 2022.

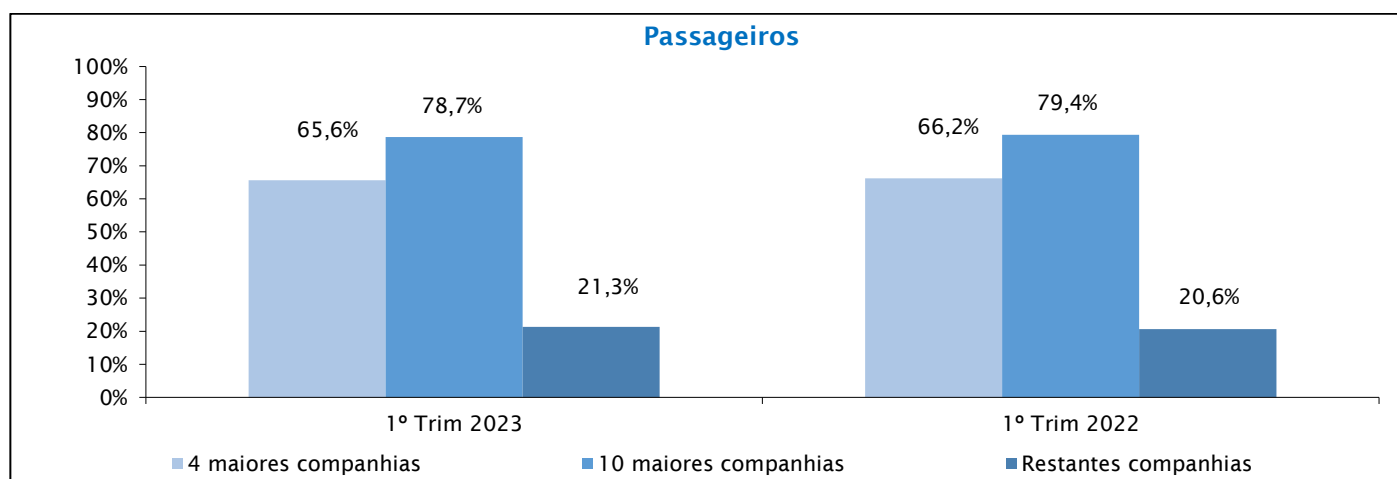
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1º Trim 2023	1º Trim 2022	Var Hom%
Total	98.216	76.632	28,17%
Lisboa	50.076	38.299	30,75%
Porto	20.499	16.175	26,73%
Faro	7.997	6.305	26,84%
Funchal	7.315	4.960	47,48%
Ponta Delgada	4.365	3.623	20,48%

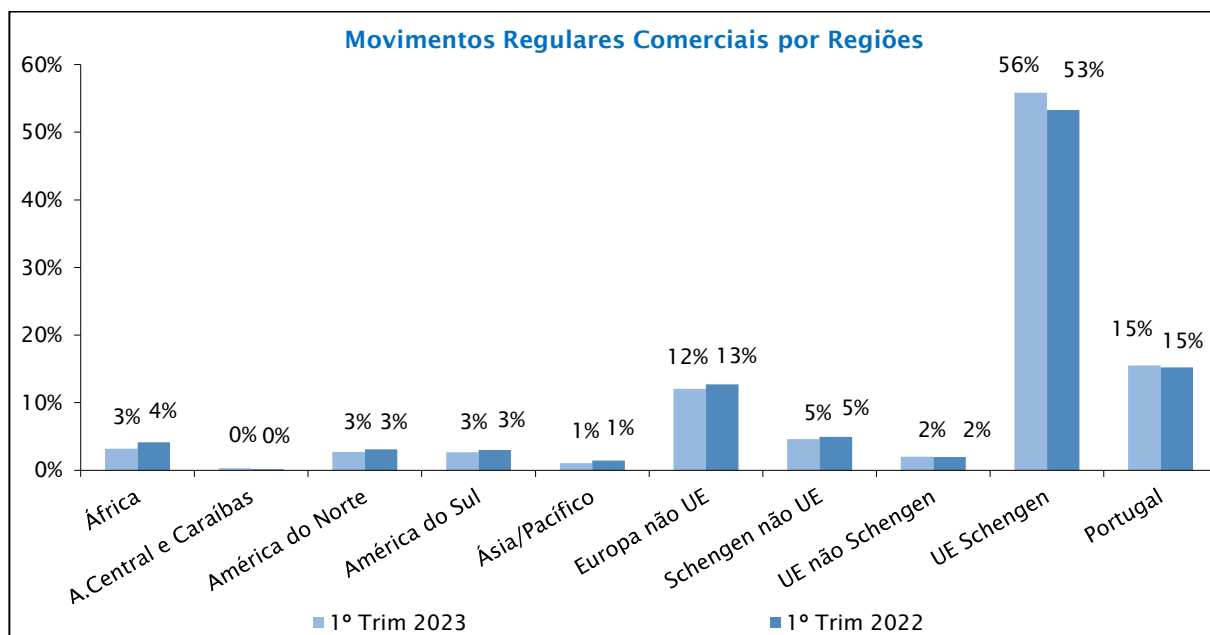


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1º Trim 2023	1º Trim 2022	Var Hom%
Total	11.647.857	7.558.619	54,10%
Lisboa	7.124.839	4.518.778	57,67%
Porto	2.922.724	1.950.873	49,82%
Faro	1.110.964	762.084	45,78%
Funchal	1.017.947	602.796	68,87%
Ponta Delgada	403.531	277.142	45,60%



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

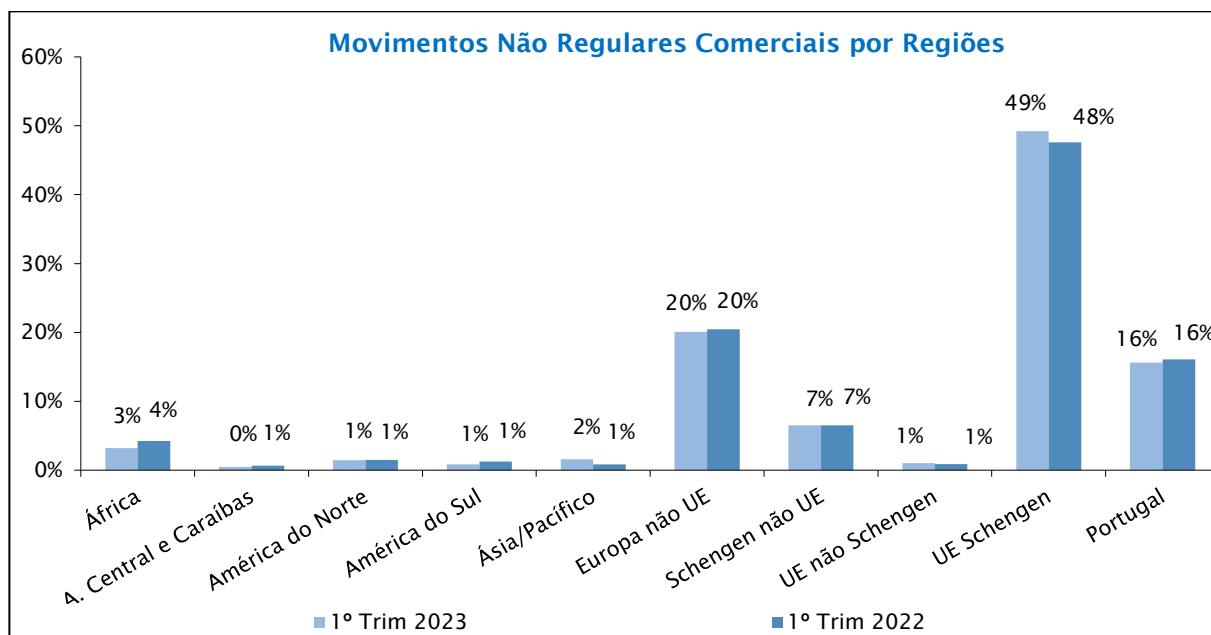


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	4,1%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Federal Express (FDX) / TNT Airways (TAY)
LISBOA / FUNCHAL	2,5%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA / BARCELONA	2,4%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / PARIS ORLY	2,4%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
PORTO / LISBOA	2,3%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Federal Express (FDX) / SATA Internacional (RZO)
PORTO / MADRID BARAJAS	2,3%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA / LONDON HEATHROW	2,2%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG) / Federal Express (FDX) / Air France (AFR)
P.DELGADA / LISBOA	1,6%	SATA Internacional (RZO) / TAP (TAP) / Ryanair (RZR) / Swiftair (SWT)
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

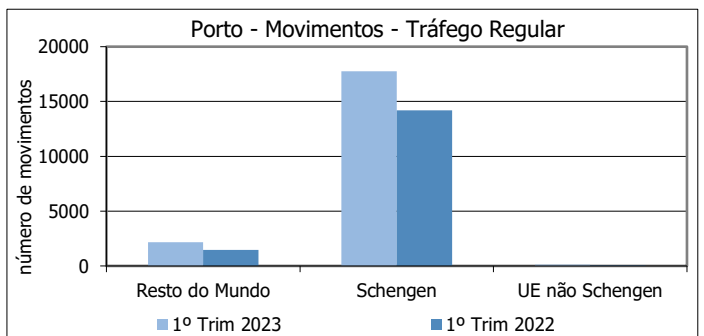
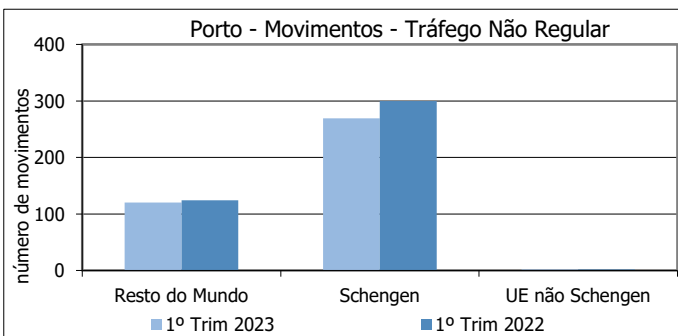
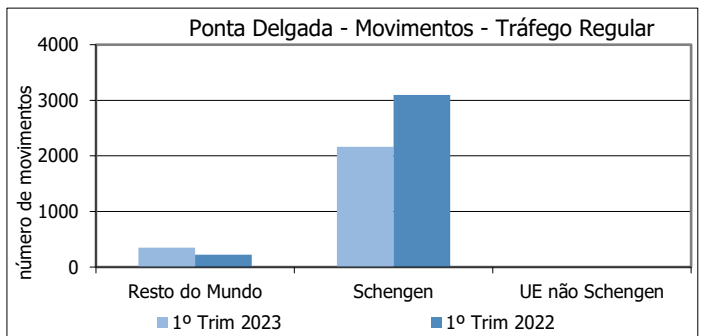
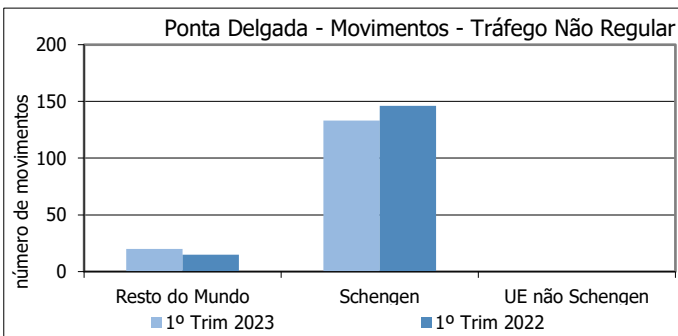
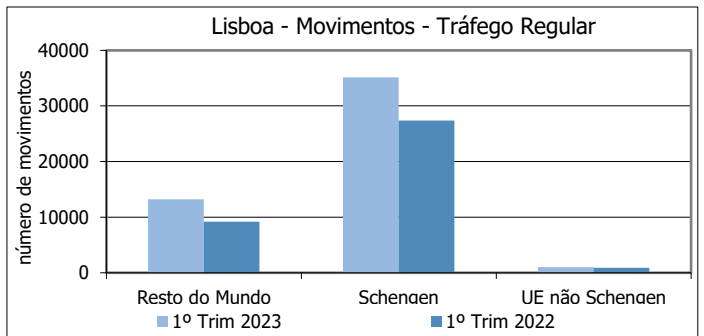
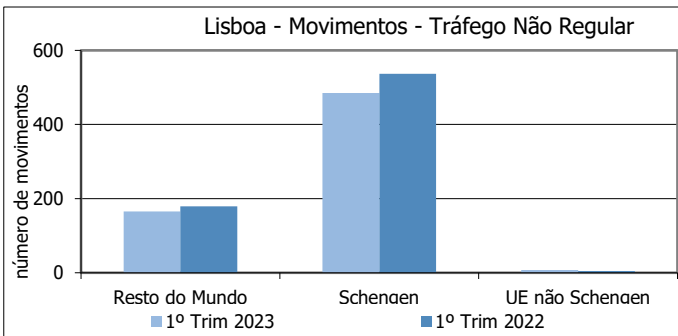
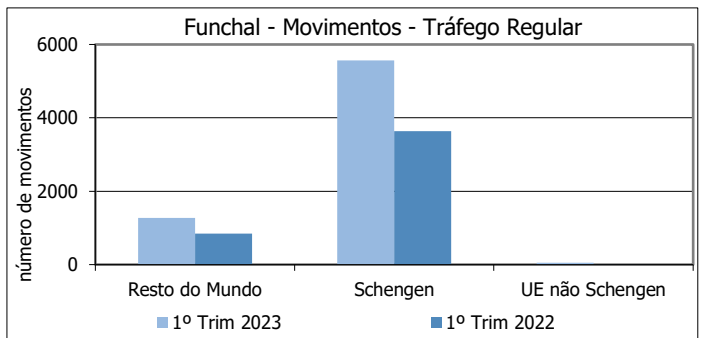
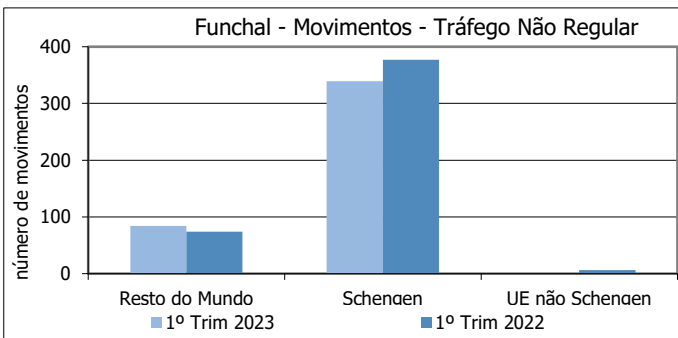
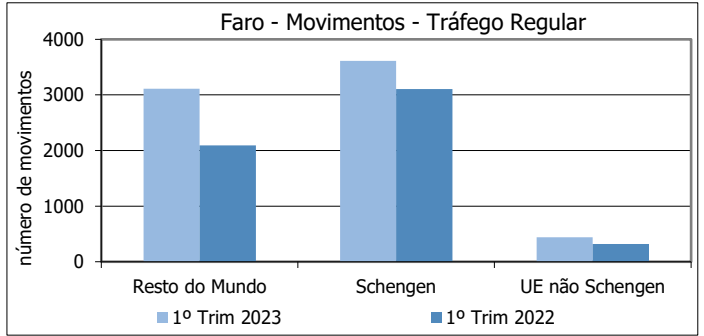
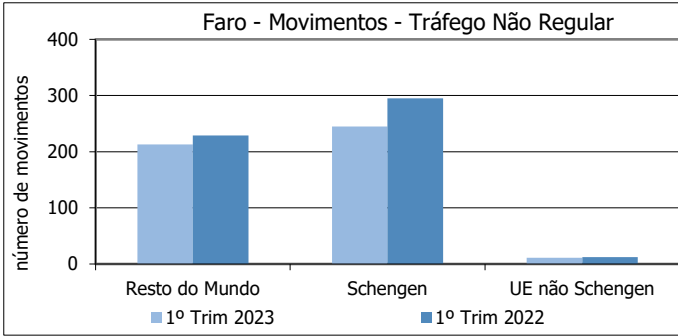


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

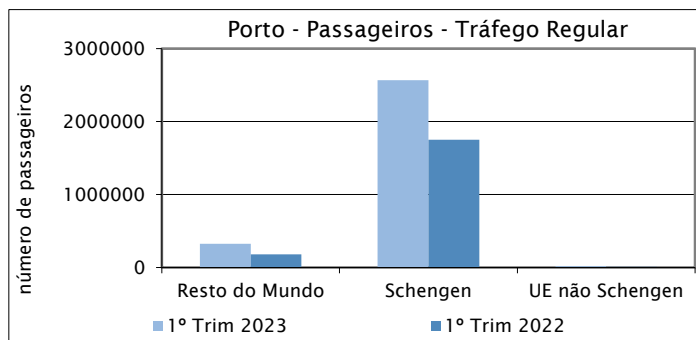
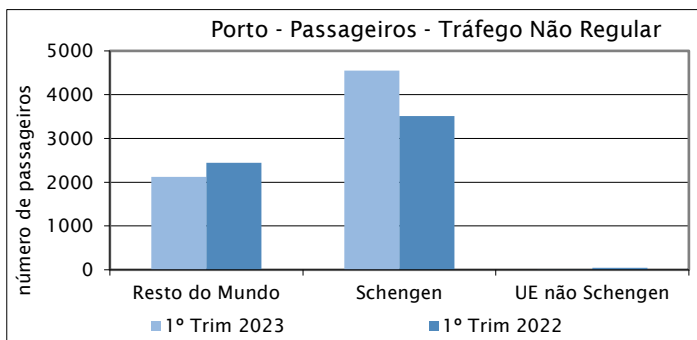
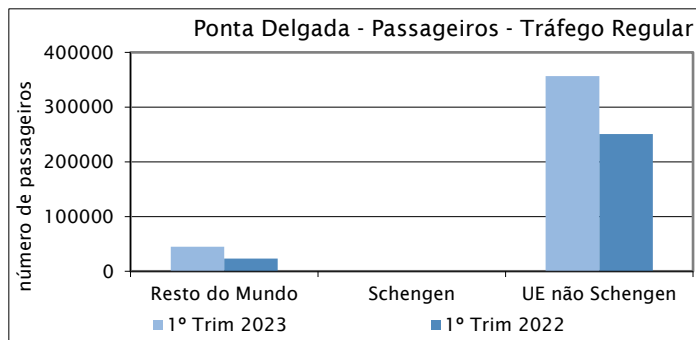
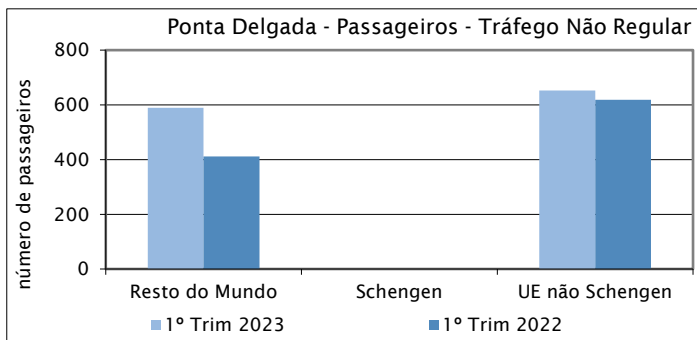
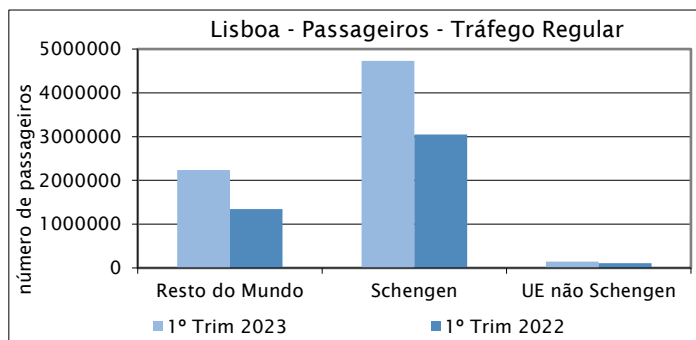
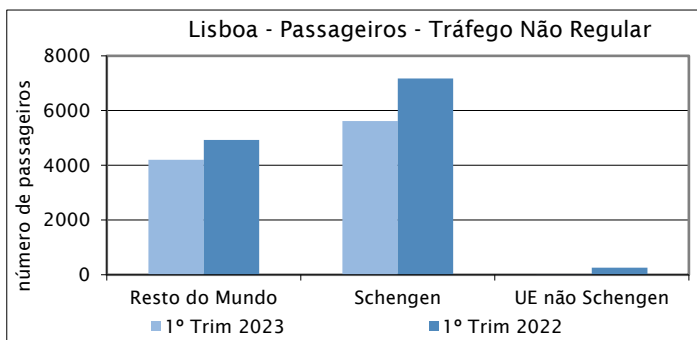
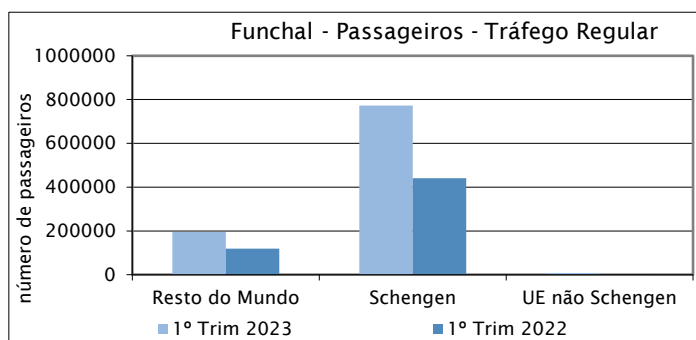
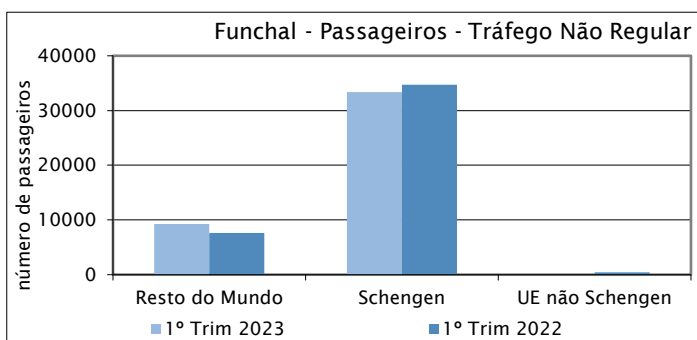
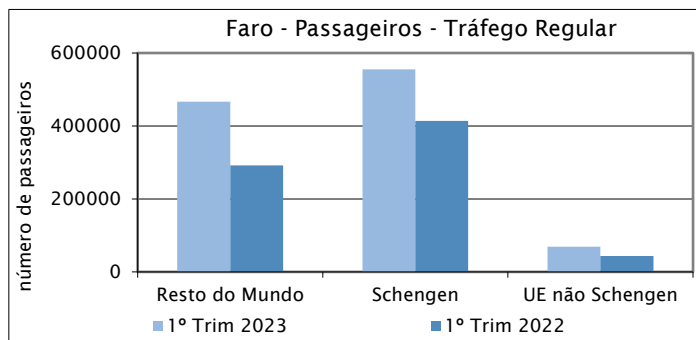
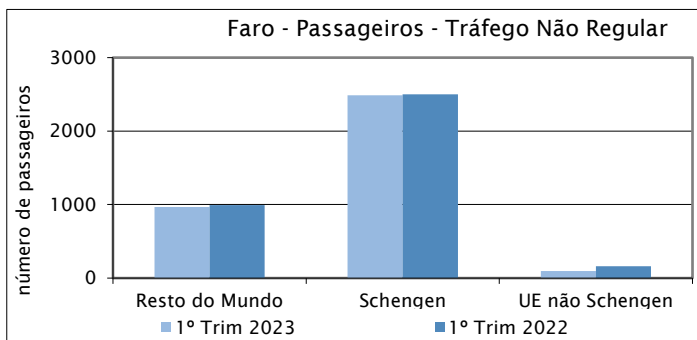
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
FUNCHAL / LISBOA	5,8%	Swiftair (SWT) / SATA Internacional (RZO) / Privilege Style (PVG) / Luxaviation Germany (LXG) / Air Horizont (HAT) / DC - Aviation (DCS)
P.DELGADA / LISBOA	3,6%	Swiftair (SWT) / SATA Internacional (RZO) / Luxembourg Air Ambulance (LRQ) / Universal Weather and Aviation (n.d.)
S.JORGE / LAJES	2,3%	FAP - Força Aérea Portuguesa (AFP)
PORTO / LONDON HEATHROW	2,1%	European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO / MADRID BARAJAS	2,0%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Netjets (NJE) / Privilege Style (PVG) / Gestair Executive Jet (GES)
LISBOA / LAJES	1,9%	Swiftair (SWT) / SATA air Açores (SAT)
FARO / FARNBOROUGH	1,8%	Netjets (NJE) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / VistaJet (VJT) / Silver Clouds Air (SCR) / London Executive Aviation (LNX) / Platoon Aviation (PTN) / TIME AIR (TIE) / Jetfly Aviation (JFA) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Volkswagen Air Service (BTX) / Zenith Aviation (BZE) / Air X Charter (AXY) / Ortac Air (ORT)
CASCAIS / PARIS LE BOURGET	1,5%	Netjets - Transportes Aéreos (NJE) / Valair - Aviação (VVV) / OMNI - Aviação e Tecnologia (OAV) / VistaJet (VJT) / BestFly World Wide (BFY) / Flexjet Operations Malta (FJO) / ADM Aviation executive (n.d.) / Jetfly Aviation (JFA)
CASCAIS / PORTO	1,4%	Valair (VVV) / EJME (JME) / Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / Silver Clouds Air (SCR) / Luxaviation Germany (LXG)
FUNCHAL / VILNIUS	1,2%	Travel Service Polska (TVP) / Avion Express (NVD)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

Número de Movimentos por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego

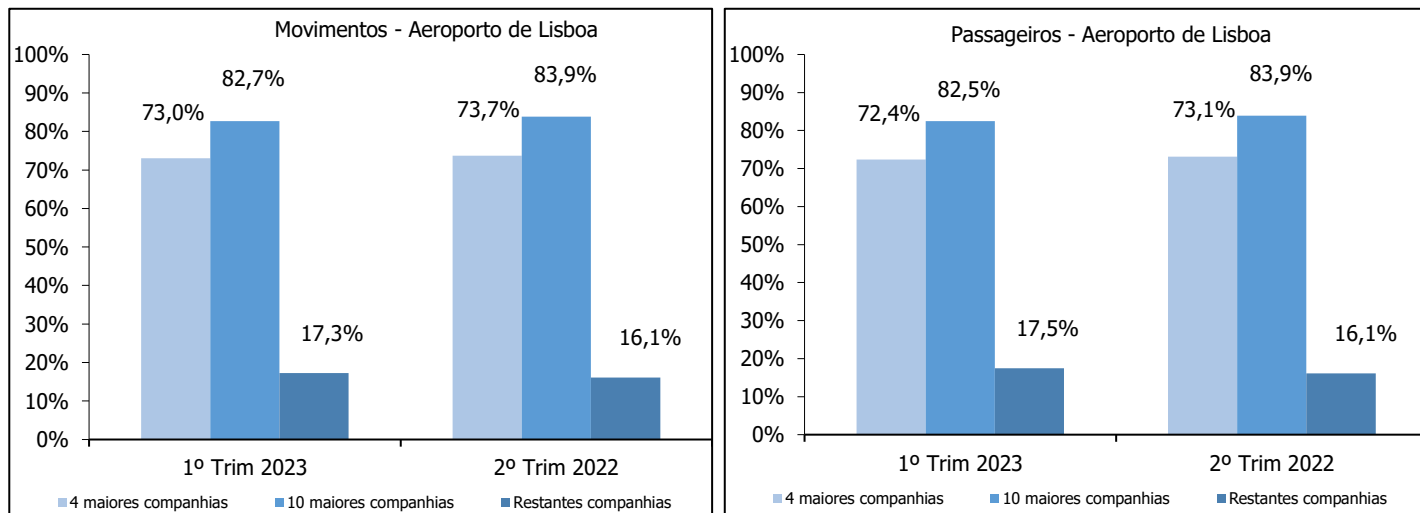


Número de Passageiros por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	51%
Ryanair (RYR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	2%
IBERIA (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
British Airways (BAW)	2%
Transavia France (TVF)	1%
Easyjet Airline Company (EZY)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%

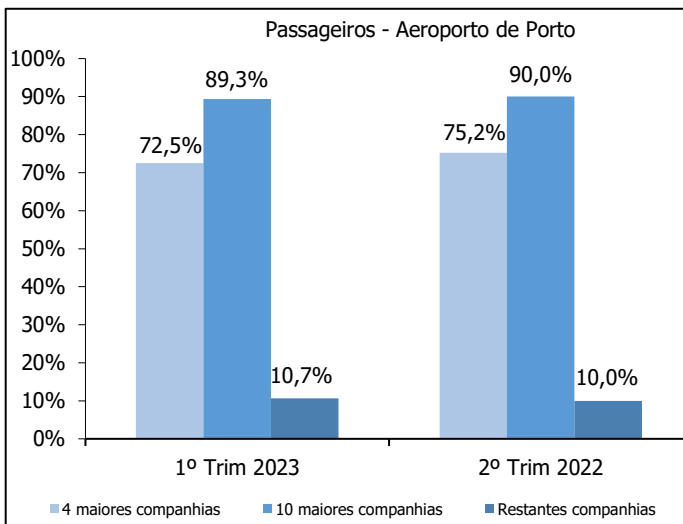
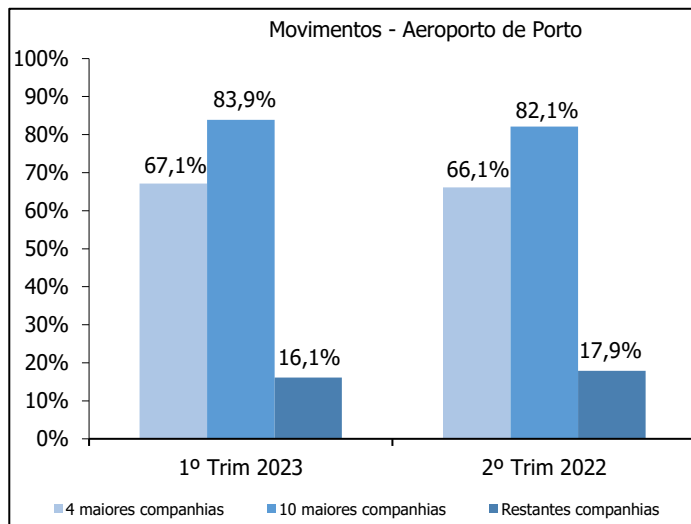
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	47%
Ryanair (RYR)	13%
EasyJet Europe Airline (EJU)	10%
Vueling Airlines (VLG)	3%
IBERIA (IBE)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
British Airways (BAW)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	31%
TAP (TAP)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Transavia France (TVF)	5%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	4%
Iberia (IBE)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%

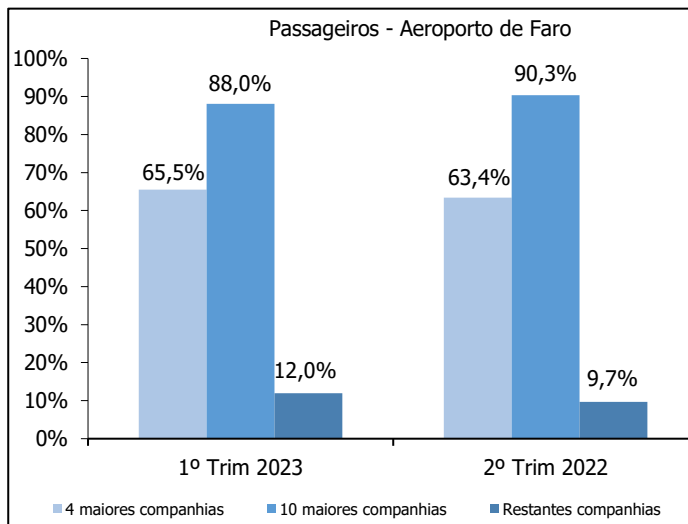
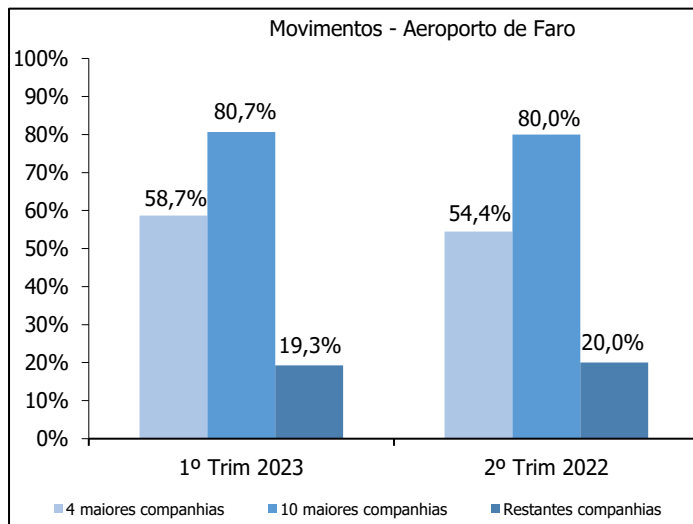
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	36%
EasyJet Europe Airline (EJU)	17%
TAP (TAP)	14%
Transavia France (TVF)	5%
Vueling Airlines (VLG)	4%
Deutsche Lufthansa (DLH)	4%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
Easyjet Switzerland (EZY)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	32%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Transavia Airlines (TRA)	7%
TAP (TAP)	7%
Jet2.com (EXS)	6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	4%
British Airways (BAW)	4%
Transavia France (TVF)	3%
Eurowings (EWG)	3%
Wizz Air Uk (WUK)	2%

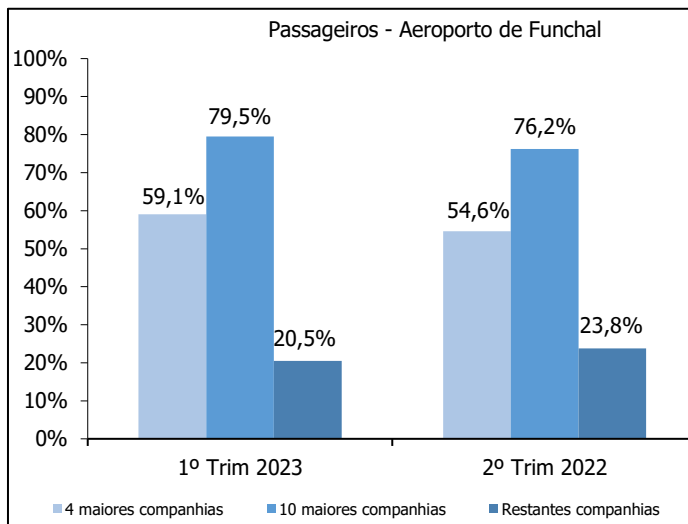
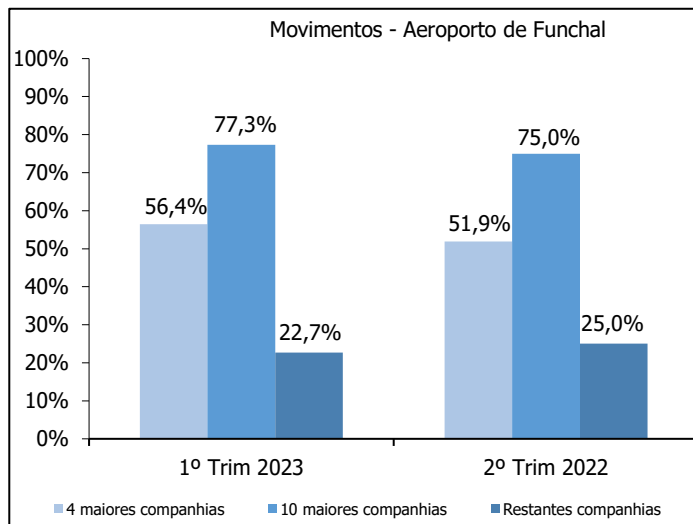
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	36%
Easyjet Airline Company (EZY)	13%
Transavia Airlines (TRA)	9%
Jet2.com (EXS)	7%
TAP (TAP)	6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	4%
Transavia France (TVF)	4%
British Airways (BAW)	3%
Eurowings (EWG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	22%
Ryanair (RYR)	15%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Binter Canarias (IBB)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	5%
Transavia France (TVF)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%

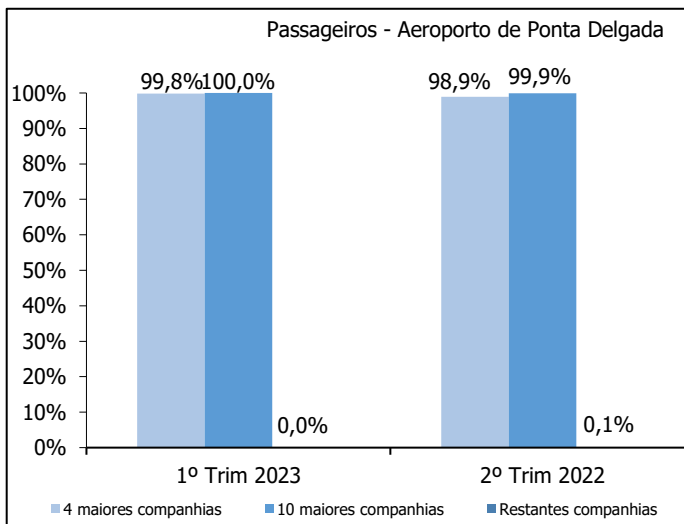
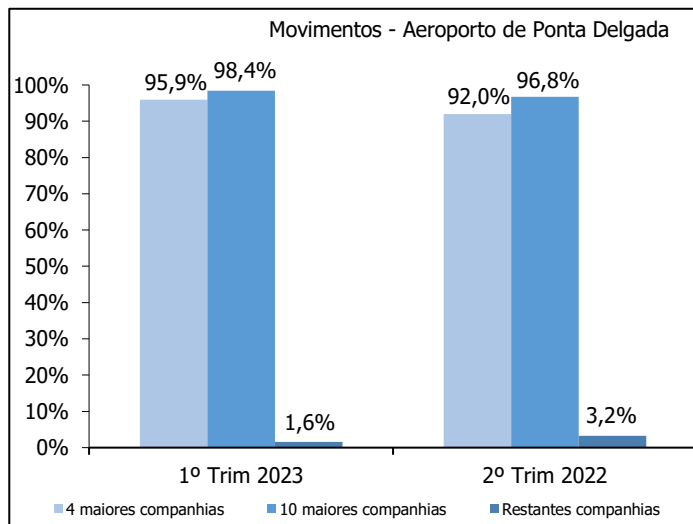
10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	21%
Ryanair (RYR)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Easyjet Airline Company (EZY)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	4%
TUIfly (TUI)	3%
Transavia France (TVF)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	2%
Wizz Air Uk (WUK)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (SAT)	43%
SATA Internacional (RZO)	31%
TAP (TAP)	13%
Ryanair (RZR)	9%
Swiftair (SWT)	2%
Domair Aviation (n.d.)	0,1%
Bocaiuva Mecanica (n.d.)	0,1%
Volare Aviation (VLZ)	0,1%
Heron Aviation (HRN)	0,1%
Air X Charter (AXY)	0,1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	42%
SATA Air Açores (SAT)	24%
TAP (TAP)	19%
Ryanair (RZR)	15%
Trade Air (TDR)	0,1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,1%
Air X Charter (AXY)	0,01%
Universal Weather and Aviation (n.d.)	0,01%
Sunset Aviation (TWY)	0,01%
Domair Aviation (n.d.)	0,004%



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt