



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

BET 2022

Boletim Estatístico Trimestral



Departures



time	to	gate	remarks
20 22	LISBOA	A01	BOARDING
21 00	PORTO	A02	GATE OPEN
22 00	FARO	000	ON TIME
22 00	FUNCHAL	000	ON TIME
22 00	P.DELGADA	000	ON TIME



53

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 53 JAN - MAR '22

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: julho de 2022

NOTAS E MÉTODOS

Em 2022, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quinquagésima terceira edição, referente ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2022.

Esta publicação trimestral reporta os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2022 foi penalizado pelo recrudescimento pandémico do final do ano anterior. Não obstante, acelerou o ritmo de convergência para os indicadores de tráfego registados em 2019, tendo o mês de março representado, em termos do número de movimentos comerciais, 90% do valor registado em março de 2019. Em termos acumulados, o primeiro trimestre de 2022 representou 84% dos movimentos e 75% dos passageiros movimentados pelas infraestruturas aeroportuárias nacionais em igual período de 2019.

As acentuadas variações homólogas do trimestre analisado refletem, ainda para este período, o efeito das quebras acentuadas registadas em 2021. No conjunto das principais infraestruturas aeroportuárias nacionais foram operados cerca de 77 mil movimentos comerciais e transportados, aproximadamente, 7,6 milhões de passageiros.

Dos principais aeroportos nacionais, o aeroporto de Faro apresentou as variações homólogas mais acentuadas, tanto em movimentos operados como em passageiros processados, em virtude da agravada redução de tráfego registada neste aeroporto no primeiro trimestre de 2021.

Os aeroportos de Lisboa e Porto continuam a aproximar-se dos seus indicadores de tráfego de 2019. Neste trimestre, em número de movimentos, Lisboa e Porto representaram 81% e 79% dos valores de 2019, respetivamente. Em número de passageiros movimentados, Lisboa e Porto obtiveram, respetivamente, 72% e 75% dos valores de 2019. De um modo geral, os desempenhos dos aeroportos das Regiões Autónomas estão próximos ou já superaram os valores do período equivalente de 2019, seja em movimentos ou em número de passageiros.

As proporções dos segmentos internacional e doméstico igualaram os valores pré-pandémicos. Dos movimentos e passageiros registados no trimestre, cerca de 89% dos passageiros referem-se ao tráfego internacional enquanto que em número de movimentos, esta proporção foi de 73%.

Das alterações nas operadoras a operar tráfego regular, face ao mesmo período de 2019, destacam-se as seguintes:

No Aeroporto de Lisboa: As operações da Iberia Express de e para Madrid-Barajas iniciadas em novembro de 2021;

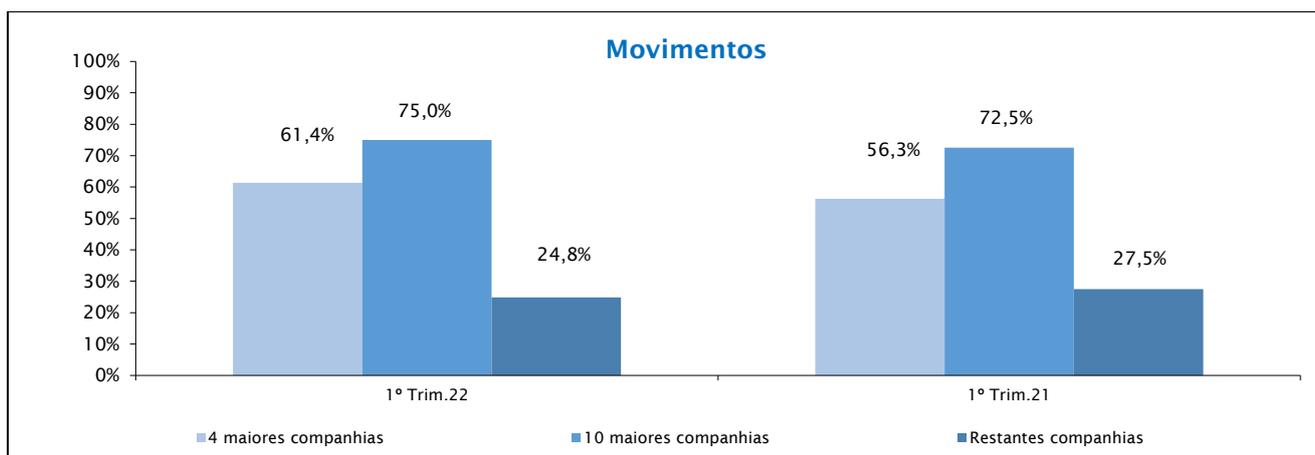
No Aeroporto do Porto: A saída, em março de 2020, da Royal Air Maroc nas ligações a Casablanca e a saída da Aigle Azur, em setembro de 2019, nas ligações a Paris-Orly;

No Aeroporto de Faro: A saída, em março de 2020, da Laudamotion nas ligações a Viena-Schwechat, Dusseldorf-Rhein Ruhr e Berlim-Tegel, e a saída, em outubro de 2019, da Flybe Limited;

No Aeroporto do Funchal: O início das operações da Corendon Airlines nas ligações a vários aeroportos alemães.

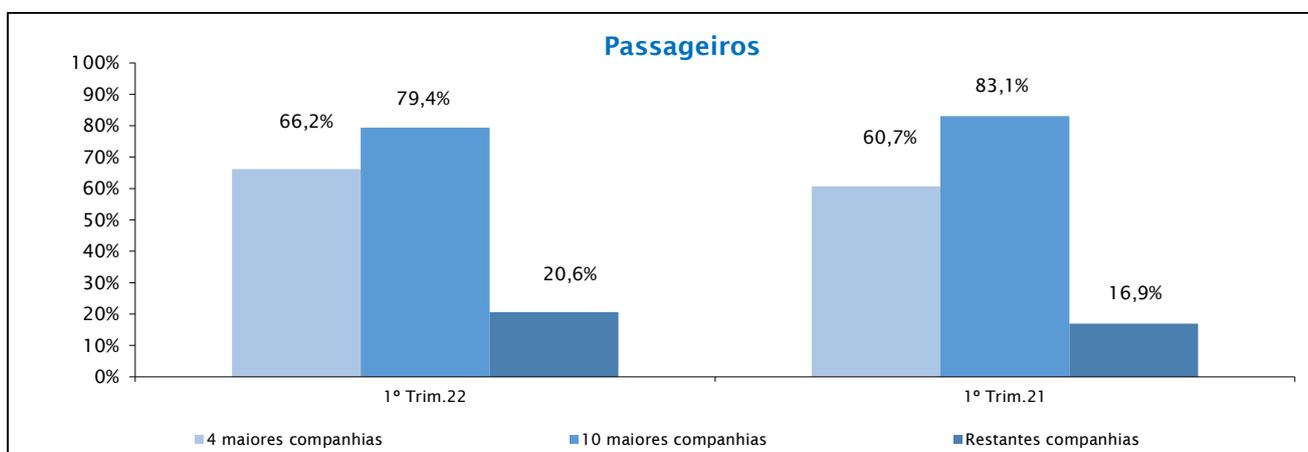
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1º Trim.22	1º Trim.21	Var Hom%
Todos os aeroportos	76.632	26.857	185,3%
Lisboa	38.299	10.721	257,2%
Porto	16.175	5.185	212,0%
Faro	6.305	1.037	508,0%
Funchal	4.960	1.719	188,5%
P. Delgada	3.623	2.438	48,6%

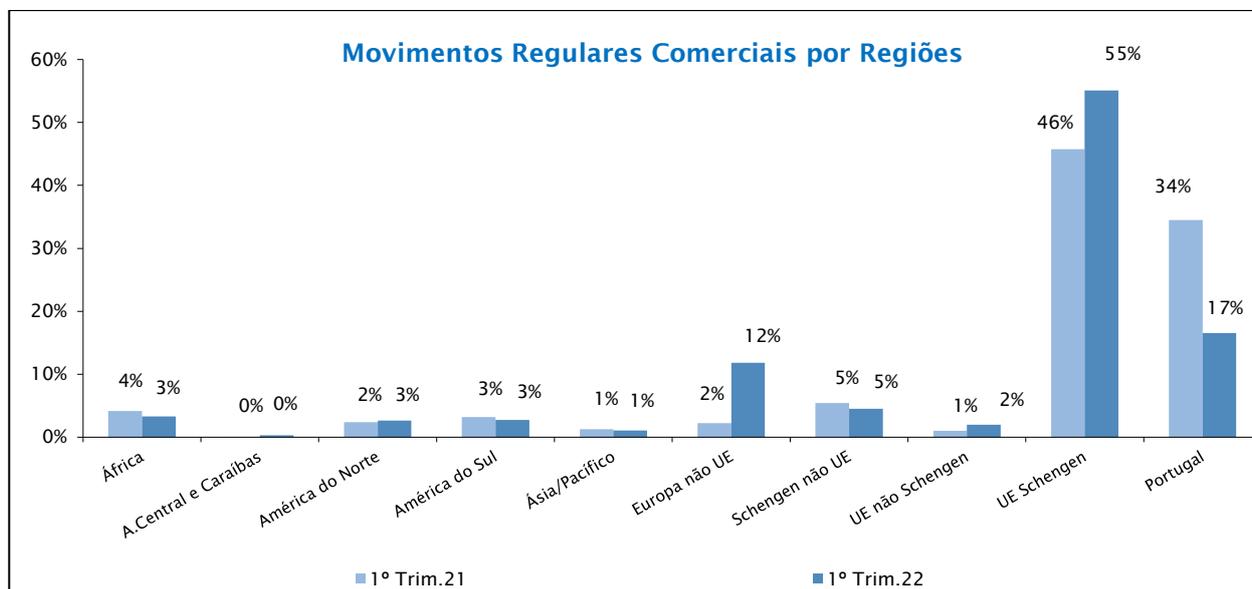


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1º Trim.22	1º Trim.21	Var Hom%
Todos os aeroportos	7.558.619	1.219.492	519,8%
Lisboa	4.518.778	740.637	510,1%
Porto	1.950.873	356.132	447,8%
Faro	762.084	55.022	1.285,1%
Funchal	602.796	112.494	435,9%
P. Delgada	277.142	100.554	175,6%



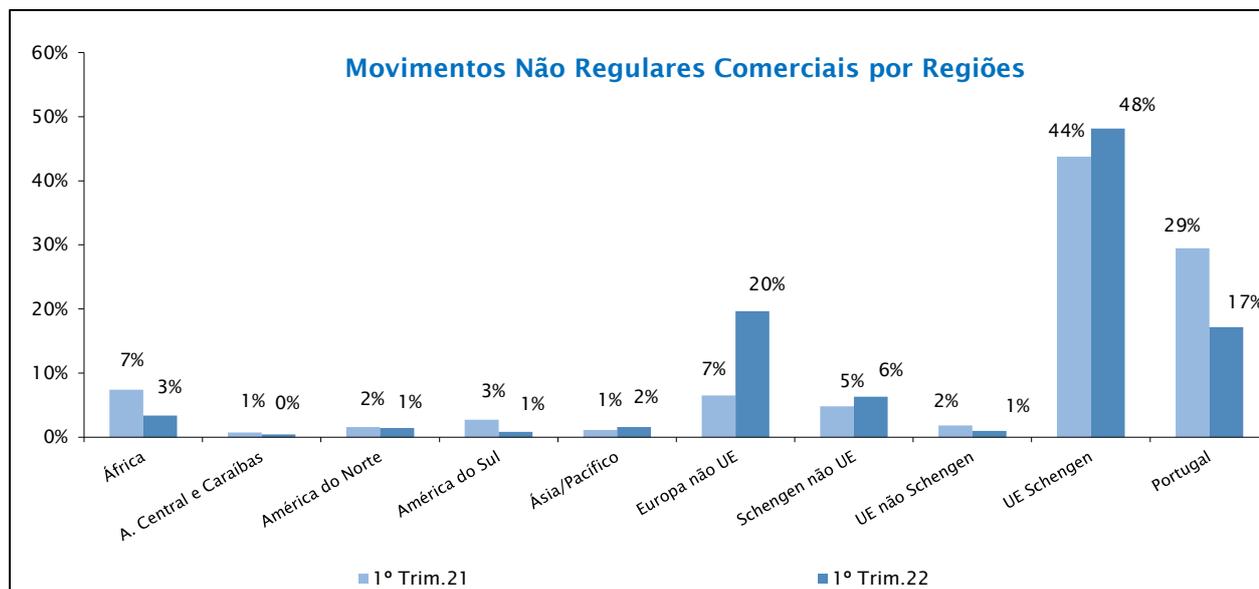
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares		
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA / MADRID BARAJAS	3,7%	TAP (TAP) / IBERIA (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Iberia Express (IBS) / Ryanair (RZR)
LISBOA / PARIS ORLY	2,5%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / LONDON HEATHROW	2,2%	British Airways (BAW) / TAP (TAP)
LISBOA / FUNCHAL	2,1%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Easyjet Airline (EZY) / Deutsche Lufthansa (DLH)
LISBOA / PORTO	2,1%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / SATA Internacional (RZO) / 7 Air Transat (TSC)
LISBOA / BARCELONA	2,0%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
PORTO / MADRID BARAJAS	1,9%	IBERIA (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Ryanair (RZR) / Federal Express Corporation (FDX) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Turkish Airlines (THY) / TNT Airways (TAY)
LISBOA / AMSTERDAM	1,8%	TAP (TAP) / KLM (KLM) / Transavia Airlines (TRA) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU)
PORTO / PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA / P.DELGADA	1,7%	SATA Internacional (RZO) / Ryanair (RZR) / TAP (TAP) / EuroAtlantic Airways (MMZ)

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

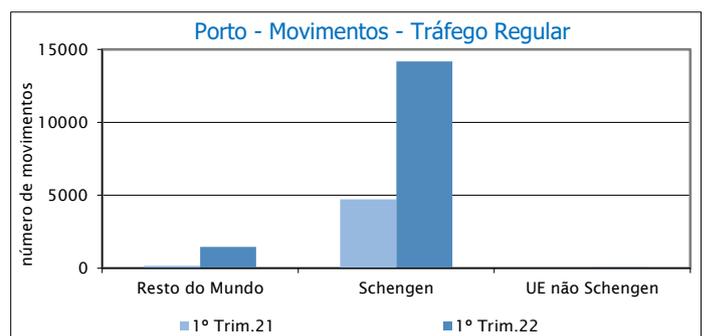
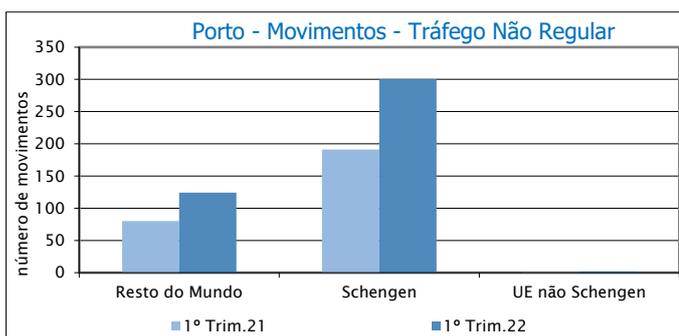
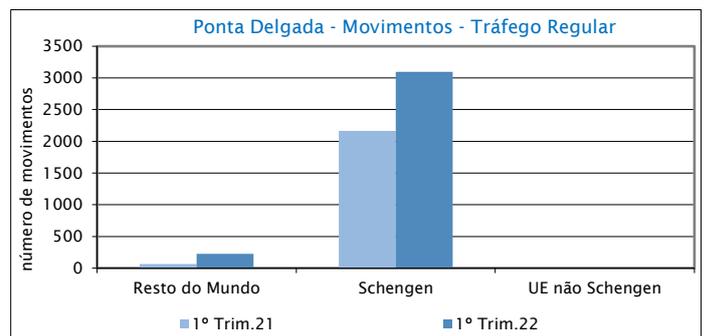
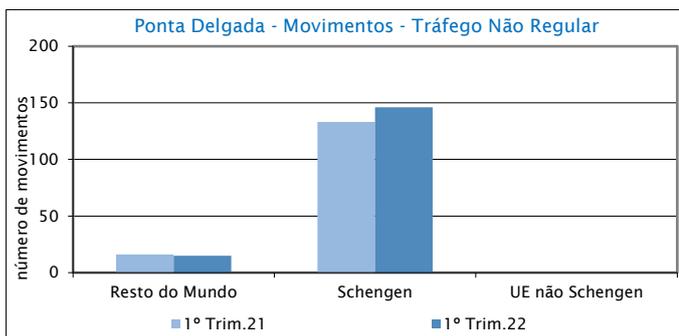
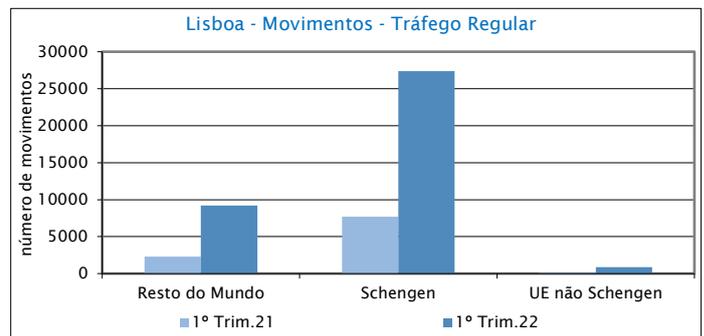
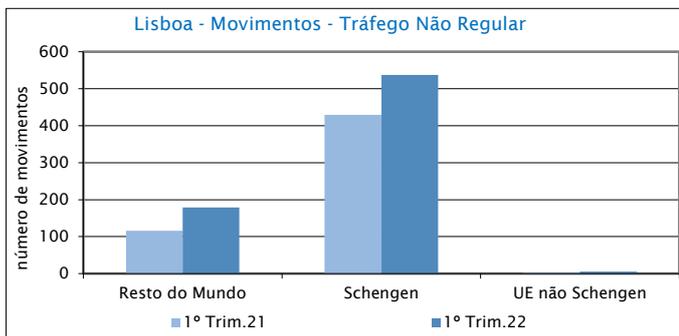
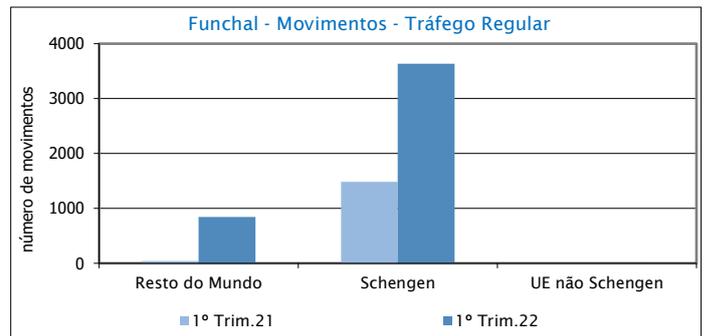
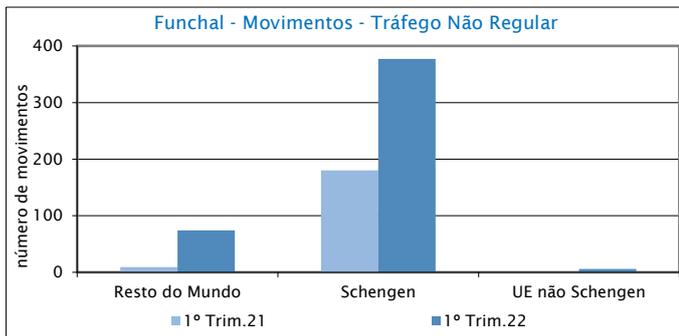
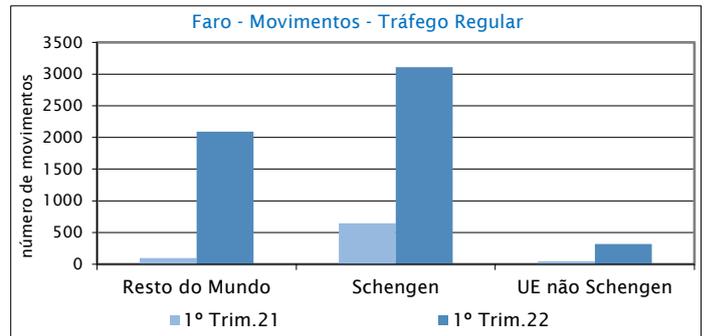
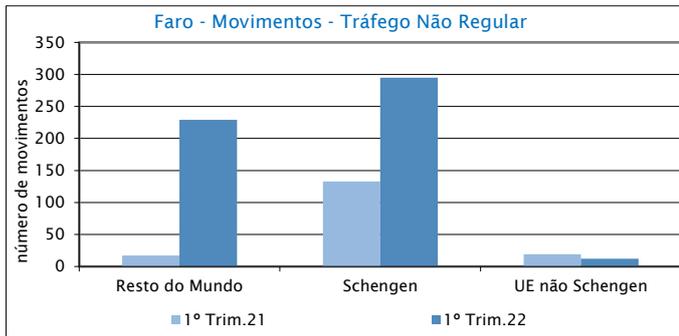


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

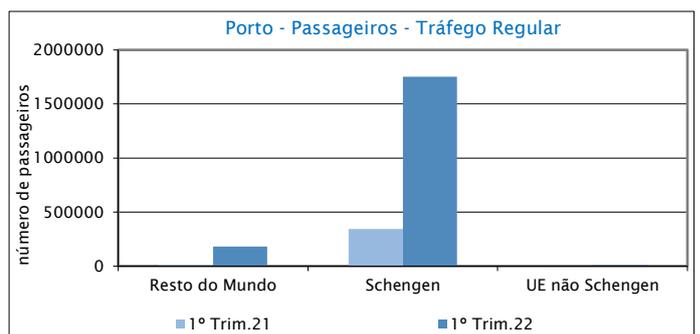
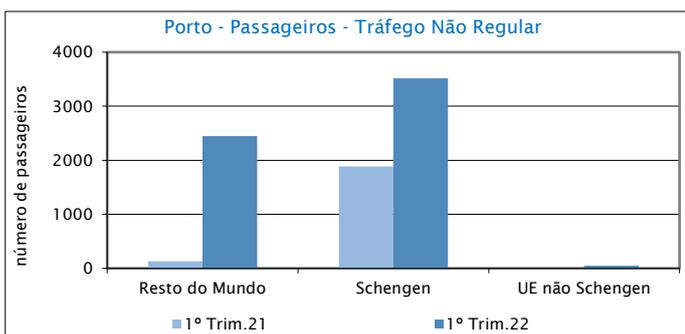
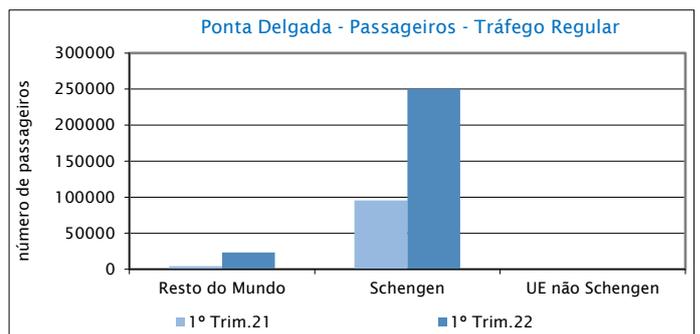
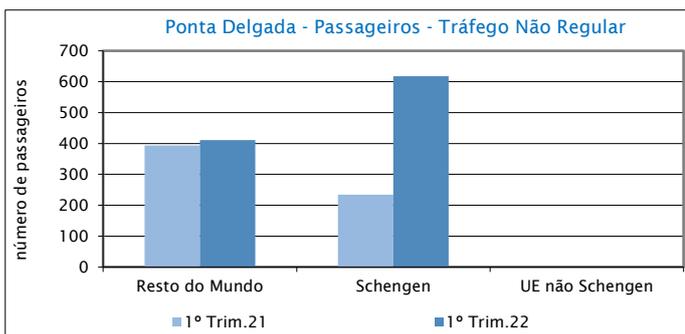
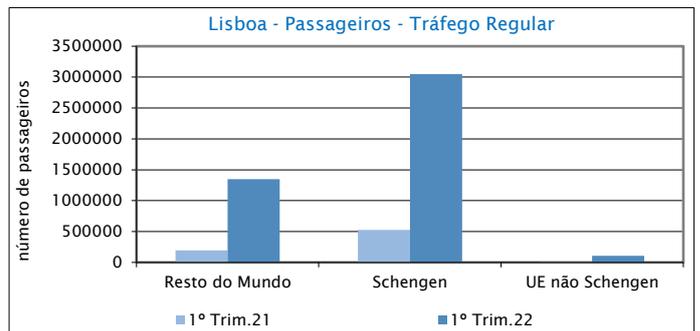
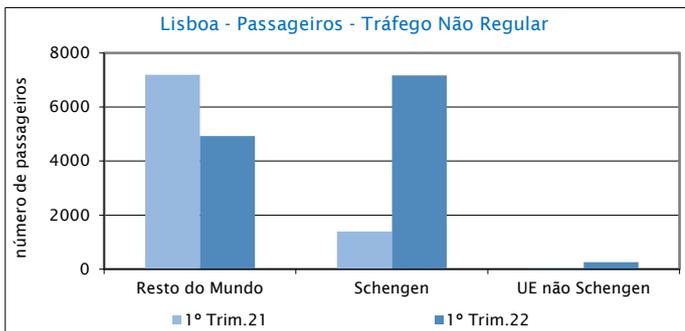
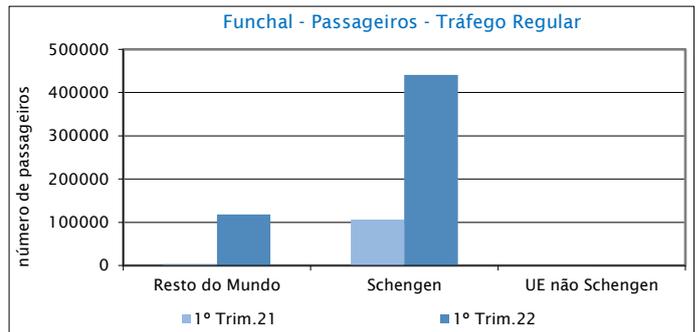
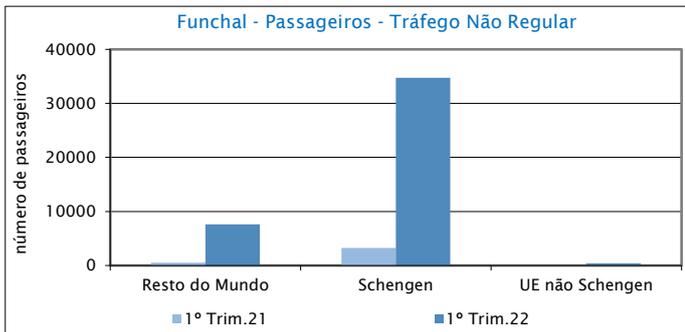
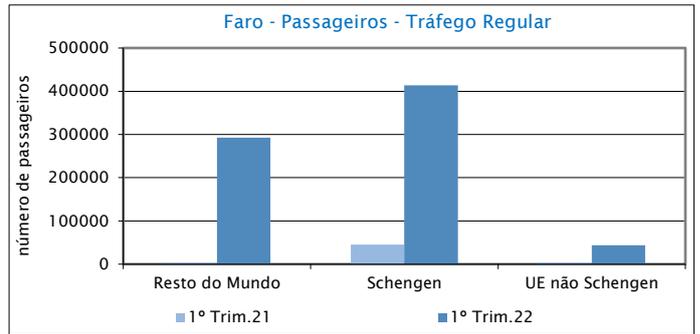
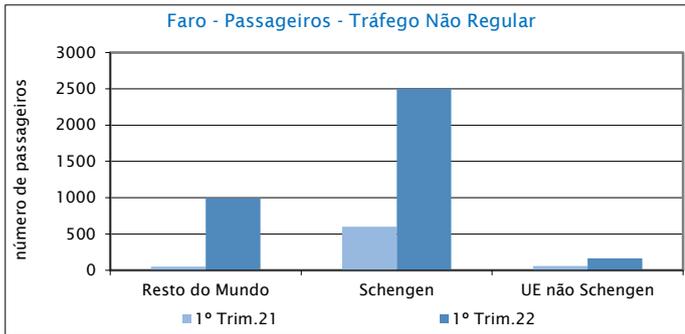
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
FUNCHAL / LISBOA	5,2%	Swiftair (SWT) / Netjets (NJE) / SATA Internacional (RZO) / TAP (TAP) / HI FLY (HFY) / Oyonnair (n.d.)
LISBOA / TERCEIRA	3,7%	Swiftair (SWT)
PORTO / MADRID BARAJAS	2,2%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Atlantic Air Solutions (n.d.) / Valair (VVV) / Gestair Executive Jet (GES) / Initium Aviation (INI) / Netjets (NJE) / Luxwing (LWG) / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft (AHO) / Aerowest (AWH) / Lauda Motion Executive (LDX)
P.DELGADA / LISBOA	2,2%	Swiftair (SWT) / EuroAtlantic Airways (MMZ) / Valair (VVV) / Netjets (NJE)
P.DELGADA / TERCEIRA	2,0%	Swiftair (SWT) / SATA Air Açores (SAT)
FARO / FARNBOROUGH	1,9%	Netjets (NJE) / Air Hamburg (AHO) / Ohl Air Charterflug (ECA) / EFD Eisele Flugdienst (EFD) / Silver Clouds Air (SCR) / Ortac Air (ORT) / EJME (JME) / Vistajet Limited (VJT) / Fly Vectra (VCG) / PAD Aviation Service (PVD) / CTR Flight Services (n.d.) / Air X Charter (AXY)
PORTO / LONDON HEATHROW	1,8%	European Air Transport Leipzig (BCS)
FUNCHAL / VILNIUS	1,5%	TRAVEL SERVICE POLSKA (TVP) / Avion Express (NVD)
CASCAIS / PARIS LE BOURGET	1,4%	Netjets (NJE) / Valair (VVV) / SAS ASTONJET (ASJ) / ADM Aviation executive (n.d.) / EJME (JME) / Pan Europeenne Air Service (PEA) / Atlantic Air Solutions (n.d.) / TIME AIR (TIE) / CTR Flight Services (n.d.) / EFS European Flight Service (EUW) / Vistajet (VJT) / Flairjet (FLJ) / Global Jet Luxembourg (SVW)
FUNCHAL / MANCHESTER	1,3%	Thomsonfly (TOM)

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

Número de Movimentos por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego

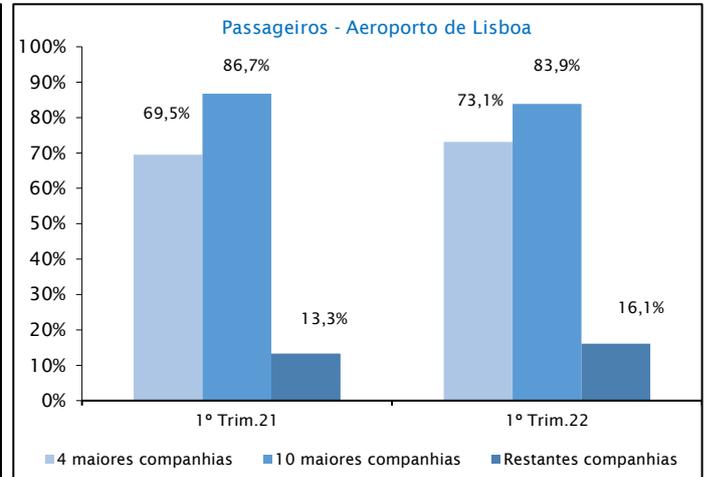
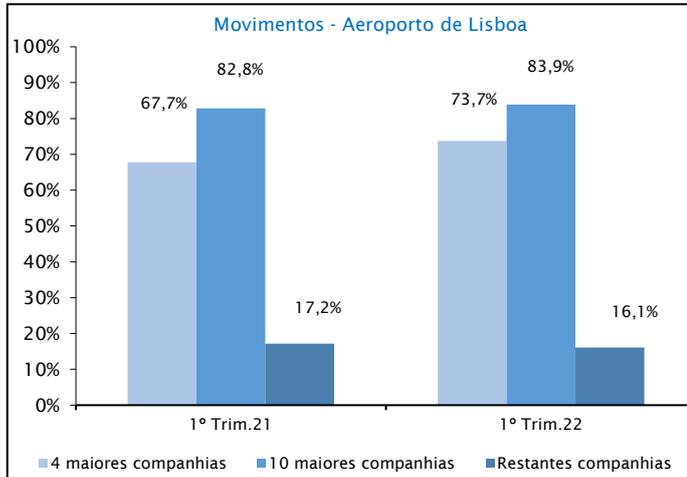


Número de Passageiros por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

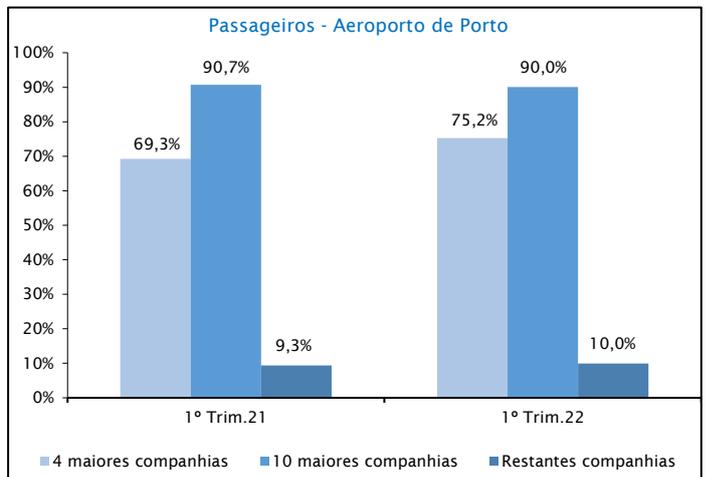
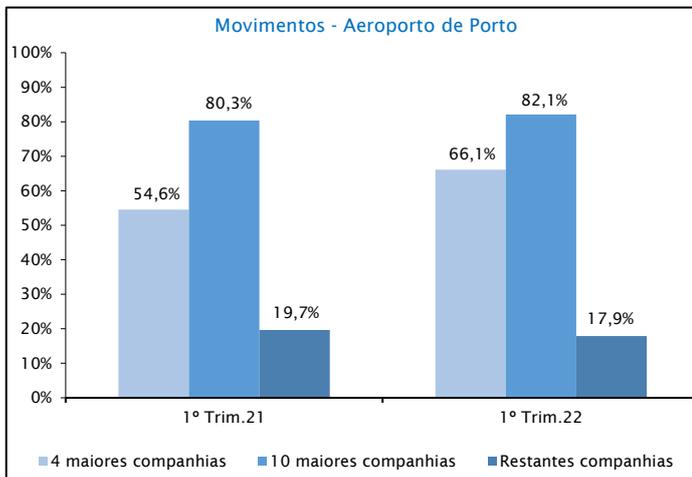


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP (TAP)	51%
Ryanair (RZR)	15%
EasyJet Europe Airline (EJU)	6%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
IBERIA (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Air France (AFR)	2%
Transavia France (TVF)	2%
British Airways (BAW)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP (TAP)	45%
Ryanair (RZR)	18%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Air France (AFR)	2%
IBERIA (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
British Airways (BAW)	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

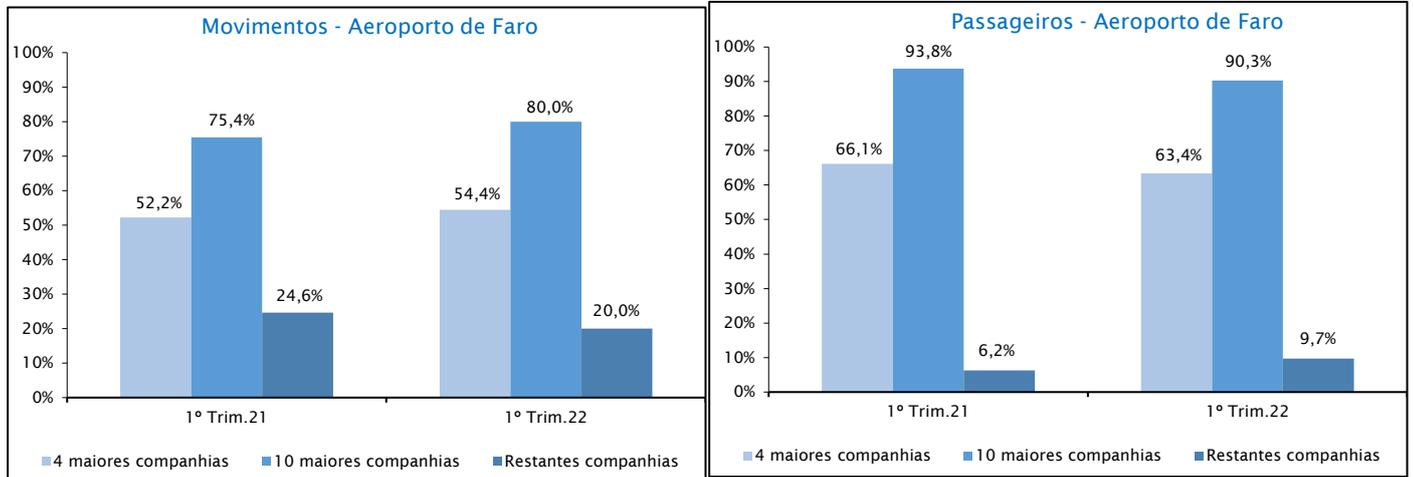


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair (RYP)	32%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP (TAP)	13%
Transavia France (TVF)	6%
IBERIA (IBE)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
KLM (KLM)	2%
Easyjet Switzerland (EZY)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair (RYP)	39%
EasyJet Europe Airline (EJU)	19%
TAP (TAP)	10%
Transavia France (TVF)	8%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Easyjet Switzerland (EZY)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
IBERIA (IBE)	3%
KLM (KLM)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

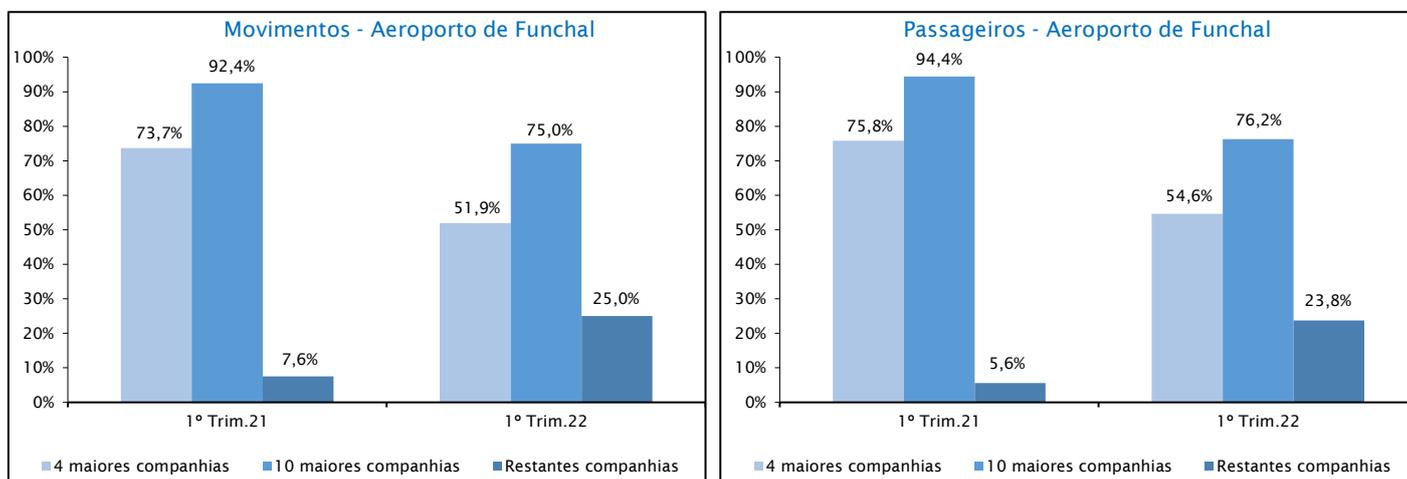


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair (RZR)	27%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
TAP (TAP)	9%
Transavia Airlines (TRA)	7%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Jet2.com (EXS)	7%
Transavia France (TVF)	4%
Eurowings (EWG)	3%
British Airways (BAW)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair (RZR)	31%
Easyjet Airline Company (EZY)	14%
Transavia Airlines (TRA)	9%
Jet2.com (EXS)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
TAP (TAP)	6%
Transavia France (TVF)	5%
Eurowings (EWG)	3%
British Airways (BAW)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

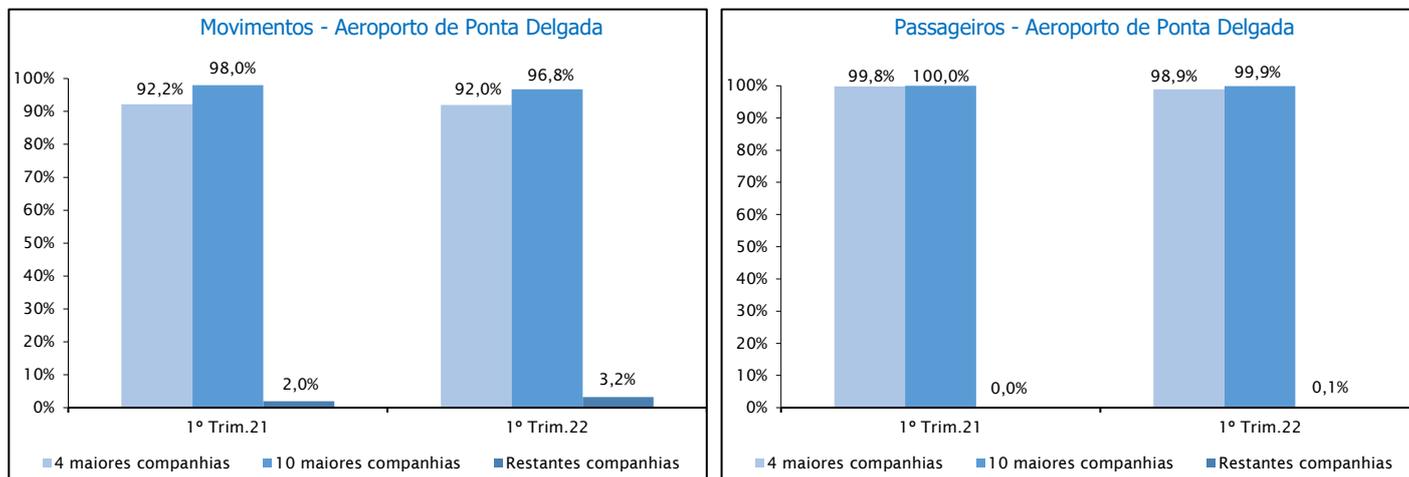


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP (TAP)	23%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Binter Canarias (IBB)	9%
Jet2.com (EXS)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Transavia France (TVF)	5%
British Airways (BAW)	4%
TUIfly (TUI)	3%
CORENDON AIRLINES EUROPE (CXI)	3%
Swiftair (SWT)	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP (TAP)	22%
EasyJet Europe Airline (EJU)	19%
Easyjet Airline Company (EZY)	7%
Jet2.com (EXS)	7%
Transavia France (TVF)	6%
British Airways (BAW)	4%
TUIfly (TUI)	4%
Binter Canarias (IBB)	3%
CORENDON AIRLINES EUROPE (CXI)	3%
Eurowings (EWG)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
SATA Air Açores (SAT)	44%
SATA Internacional (RZO)	25%
Ryanair (RZR)	14%
TAP (TAP)	9%
Swiftair (SWT)	3%
TRAVEL SERVICE POLSKA (TVP)	0,7%
Acass Ireland (SON)	0,5%
Volare Aviation (Guernsey) LTD.	0,3%
Nv Air Service Liege (BNJ)	0,3%
HeliAir Sweden (n.d.)	0,2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
SATA Internacional (RZO)	34%
Ryanair (RZR)	26%
SATA Air Açores (SAT)	26%
TAP (TAP)	12%
TRAVEL SERVICE POLSKA (TVP)	0,5%
Transavia France (TVF)	0,1%
Trade Air (TDR)	0,1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,1%
TUIfly (TUI)	0,1%
EuroAtlantic Airways (MMZ)	0,04%



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt