



## BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 9 – 1º TRIMESTRE 2011

## FICHA TÉCNICA

### **TÍTULO**

Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Boletim Estatístico Trimestral N.º 9  
JAN-MAR'11

### **EDIÇÃO**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.inac.pt](http://www.inac.pt)

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **DESIGN E PAGINAÇÃO**

Departamento de Comunicação

**DATA:** Abril 2011

## NOTAS E MÉTODOS

O nono boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de Janeiro a 31 de Março de 2011, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

Nas páginas 5 e 6, “Movimentos no Conjunto dos Aeroportos” e “Passageiros no Conjunto dos Aeroportos”, os valores apresentados relativos ao primeiro trimestre de 2010, não correspondem àqueles apresentados no Boletim N.º5, repercutindo-se esta diferença sobre o total. O motivo de tal discrepância prende-se com os ajustamentos e correcções à base de dados que ocorreram em data posterior à publicação do BET N.º5.

## SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais manteve a tendência de crescimento observada ao longo do ano anterior, registando-se no primeiro trimestre de 2011 taxas de crescimento homólogas de 2% quanto ao número de movimentos e de 6% quanto ao número de passageiros. O número de passageiros registado no primeiro trimestre de 2011, ultrapassou o máximo atingido em 2008, principalmente devido ao crescimento do tráfego no aeroporto do Porto.

Os principais aeroportos continentais registaram as maiores taxas de crescimento de passageiros transportados, com Lisboa a crescer a 2%, Faro 7% e Porto 17%. O número de movimentos cresceu abaixo do número de passageiros, o que indica um aumento da percentagem de *load factor*. O aeroporto do Funchal registou um aumento de 1% do número de passageiros, apesar da redução em 4% do número de movimentos. O aeroporto de Ponta Delgada registou uma redução do tráfego em movimentos (-8%) e em passageiros (-3%).

O tráfego internacional regular cresceu em termos absolutos (7%), tendo o maior crescimento sido registado no espaço UE *Schengen*, designadamente no tráfego com a Espanha (10%), a França (15%), a Alemanha (10%), a Itália (14%) e a Holanda (15%). No que respeita ao crescimento do tráfego internacional fora do espaço UE Schengen destaca-se o aumento das ligações com o Reino Unido (8%), a Suíça (13%), Cabo Verde (11%) e Marrocos, que passou de 14 mil passageiros em 2010, para 25 mil no trimestre homólogo de 2011. O aumento do número de movimentos é, na maior parte dos casos, inferior ao aumento do número de passageiros.

Quanto ao tráfego internacional não regular, observou-se uma diminuição de 19% no número de movimentos e no número de passageiros transportados. Foram as ligações com o Reino Unido, Finlândia, Dinamarca, Alemanha e Canadá, as mais afectadas pela redução do tráfego não regular.

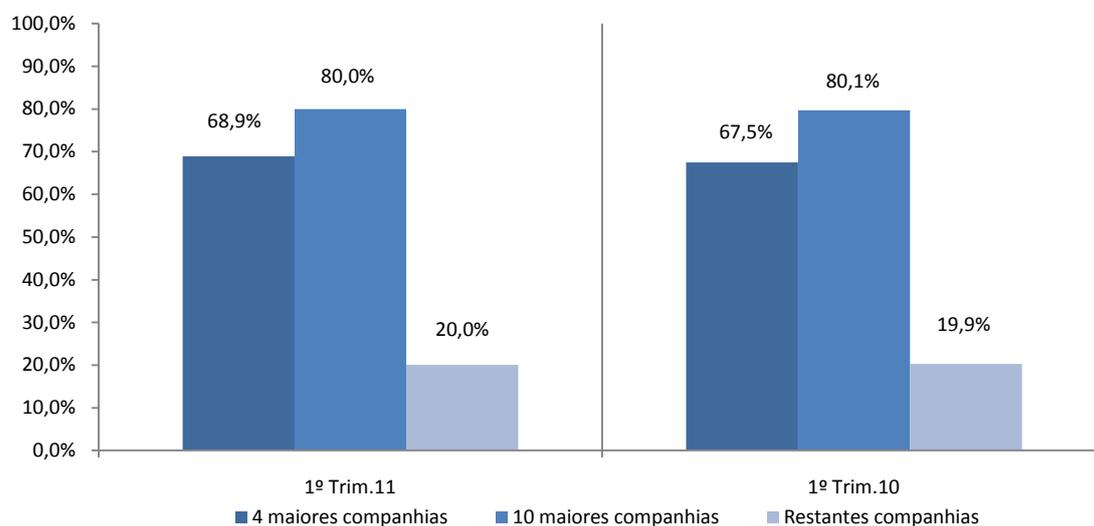
O tráfego doméstico de passageiros diminuiu no período em referência, para os voos regulares (-2%) e não regulares (-49%).

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua actividade, entre o primeiro trimestre de 2011 e o período homólogo de 2010, não se observam alterações significativas. O aeroporto do Porto apenas registou a entrada da *White* com nove movimentos e no aeroporto de Lisboa cinco operadoras cancelaram a actividade, afectando principalmente as rotas com Helsínquia e Bucareste. Nos aeroportos de Faro e Funchal a saída da *Hapag-Lloyd Express*, foi compensada pela entrada da *TUIfly* e *Tuninter* sensivelmente nas mesmas rotas, sendo que o número de movimentos cancelados é praticamente anulado pelo número de movimentos efectuados pelas novas operadoras.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1ºTRIM'10	1ºTRIM'11	VARIAÇÃO HOMÓLOGA
Total	65.953	67.160	<b>1,83%</b>
Lisboa	32.127	32.320	<b>0,60%</b>
Porto	12.445	13.896	<b>11,66%</b>
Faro	4.964	5.277	<b>6,31%</b>
Funchal	5.114	4.915	<b>-3,89%</b>
P. Delgada	3.364	3.095	<b>-8,00%</b>

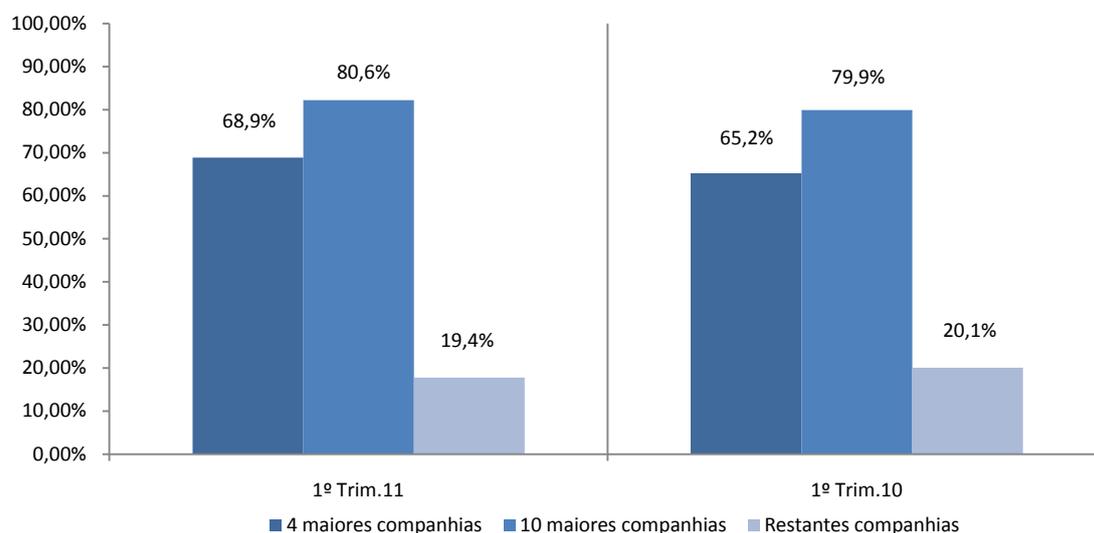
## MOVIMENTOS



PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

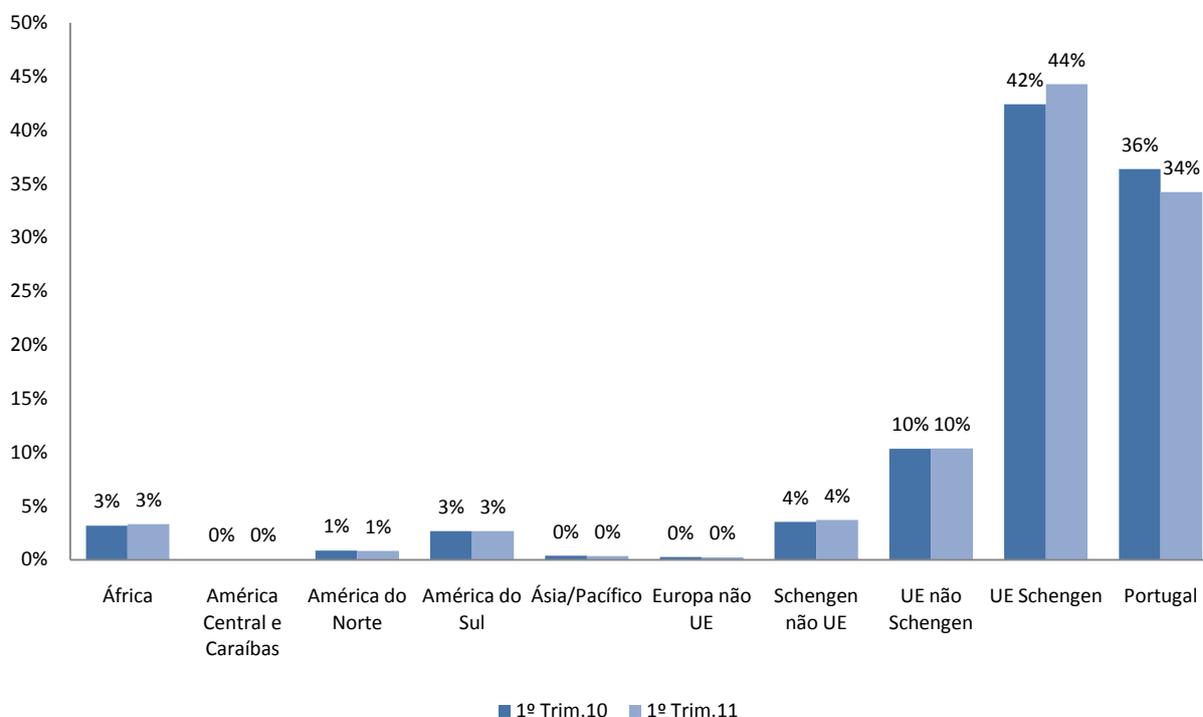
MOVIMENTOS	1ºTRIM'10	1ºTRIM'11	VARIAÇÃO HOMÓLOGA
Total	4.618.545	4.906.726	<b>6,24%</b>
Lisboa	2.817.818	2.874.833	<b>2,02%</b>
Porto	1.028.742	1.205.361	<b>17,17%</b>
Faro	558.771	597.574	<b>6,94%</b>
Funchal	467.423	471.985	<b>0,98%</b>
P. Delgada	151.219	146.045	<b>-3,42%</b>

PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

### Movimentos Regulares Comerciais por Regiões

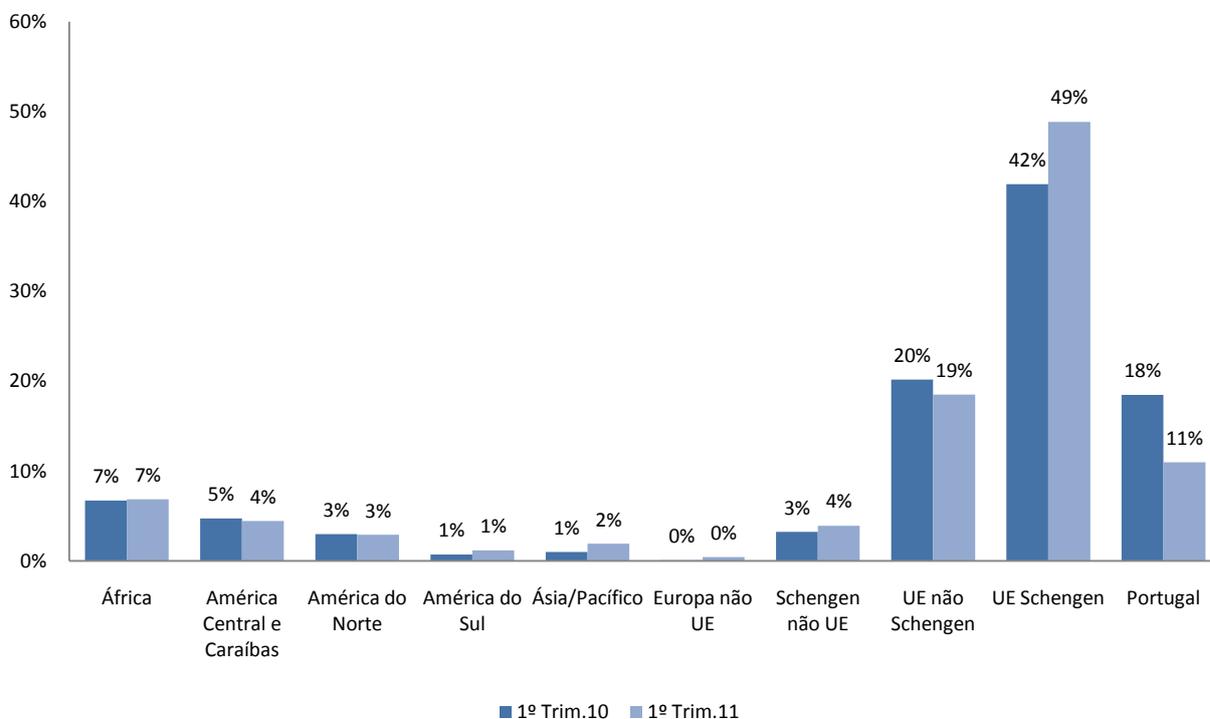


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	<b>4,9%</b>	TAP, Iberia, Easyjet Airline, Air Europa, Swiftair
Lisboa / Porto	<b>3,1%</b>	TAP, Star Air, European Air Transport Leipzig
Funchal / Lisboa	<b>2,9%</b>	TAP, Easyjet, Sata Internacional, Swiftair
Porto / Madrid (Barajas)	<b>2,7%</b>	Air Nostrum, Ryanair, TAP, Swiftair
Lisboa / Londres (Heathrow)	<b>2,4%</b>	TAP, British Airways, European Air Transport Leipzig
Lisboa / Barcelona	<b>2,1%</b>	TAP, Vueling Airlines, Easyjet Airline, European Air Transport Leipzig
Lisboa / Paris (Orly)	<b>2,0%</b>	TAP, Aigle Azur
Porto / Paris (Orly)	<b>1,7%</b>	TAP, Transavia France, Aigle Azur

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

### DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

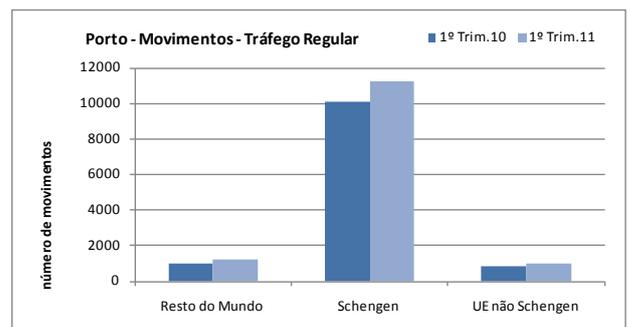
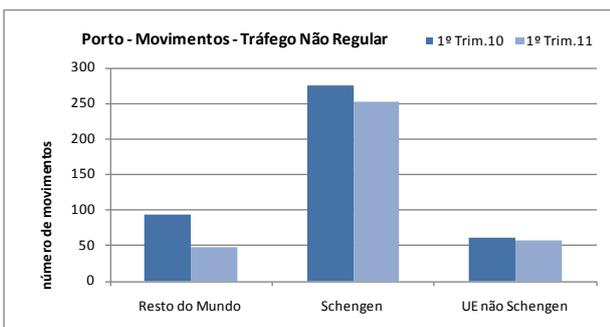
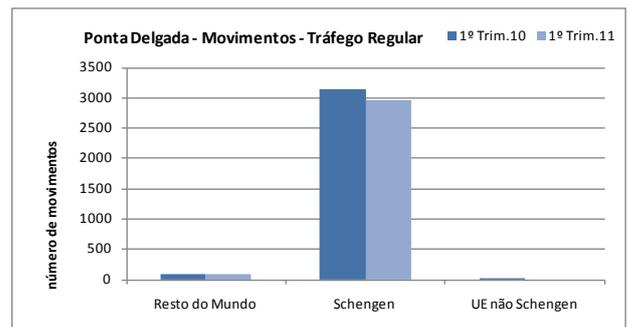
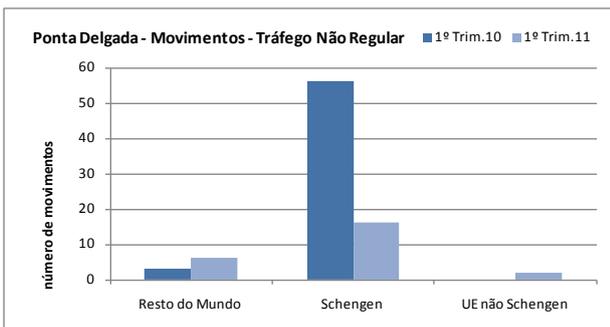
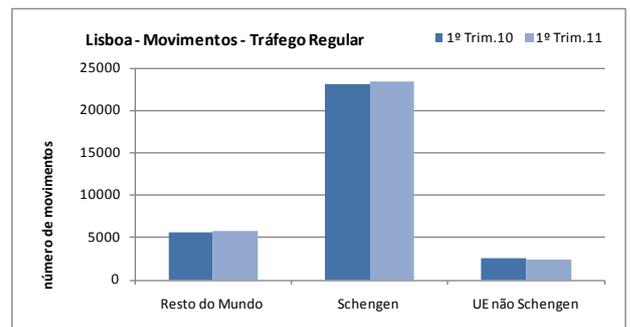
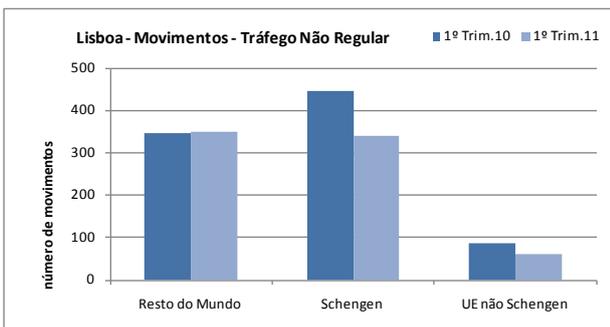
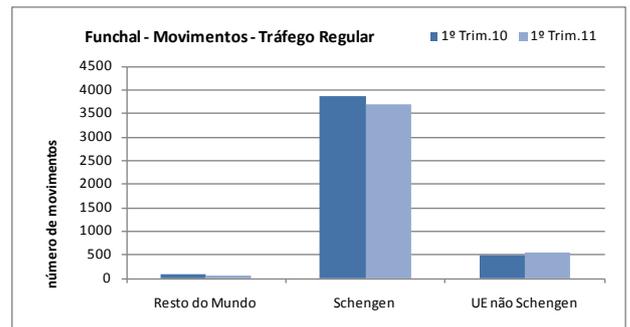
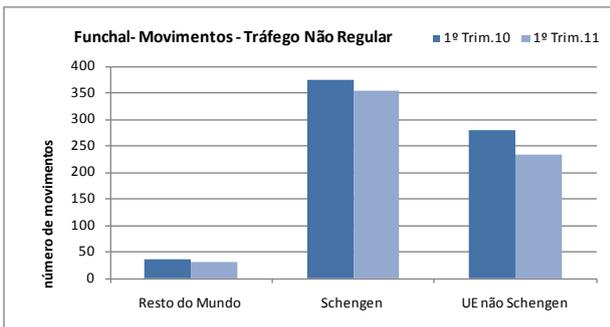
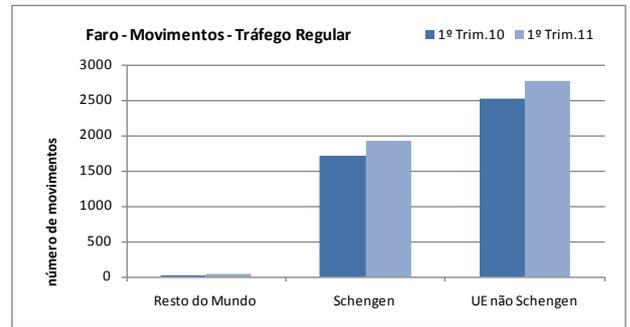
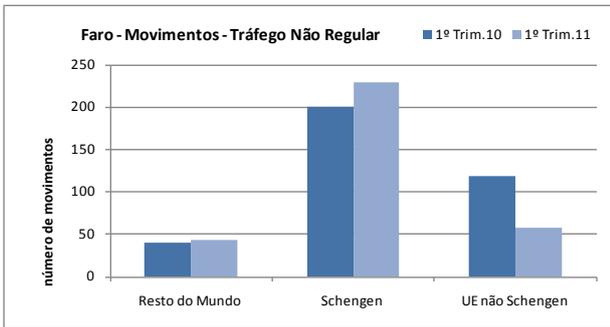


#### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

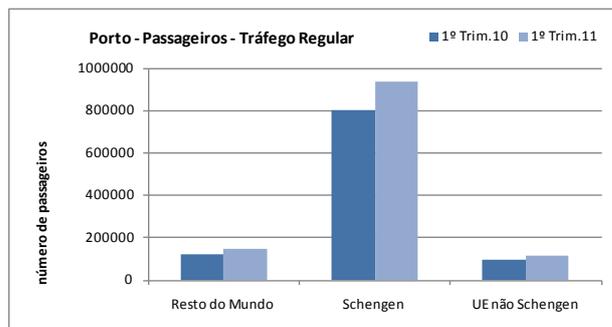
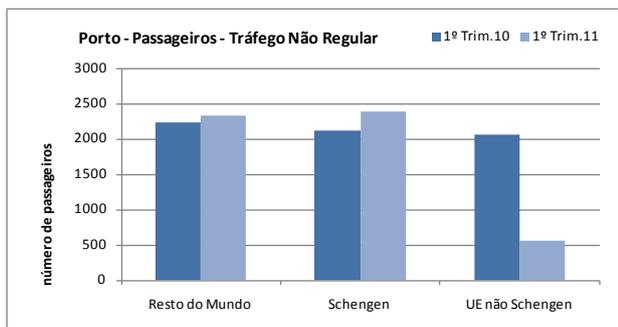
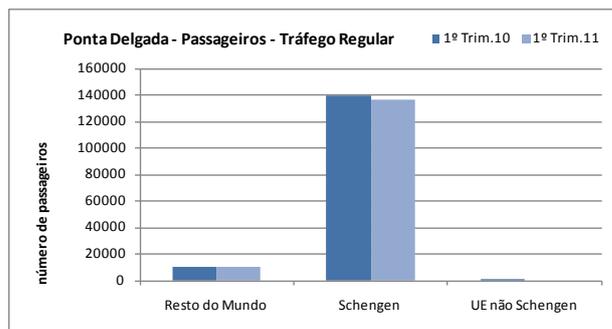
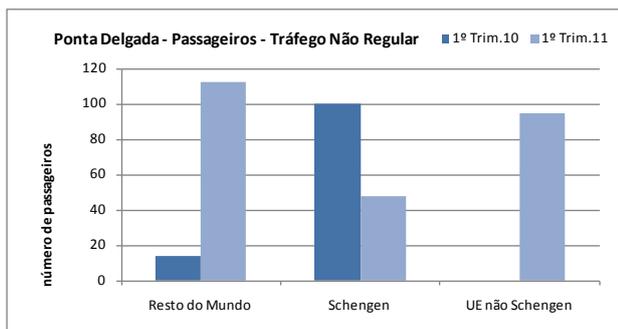
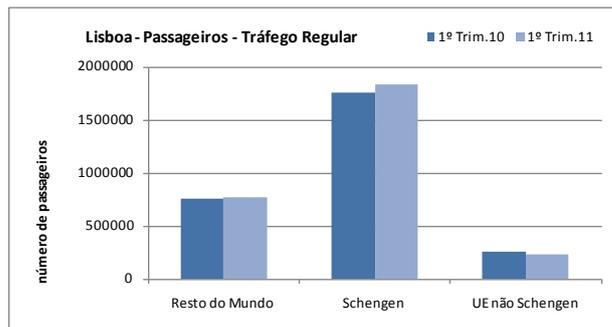
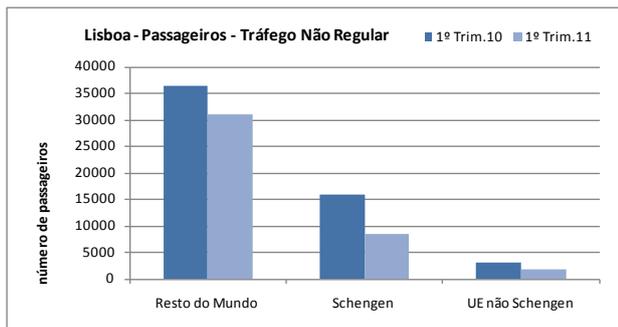
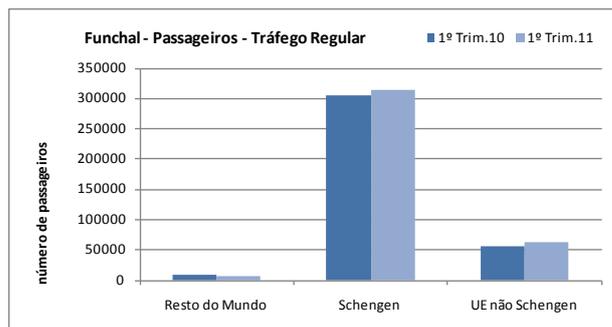
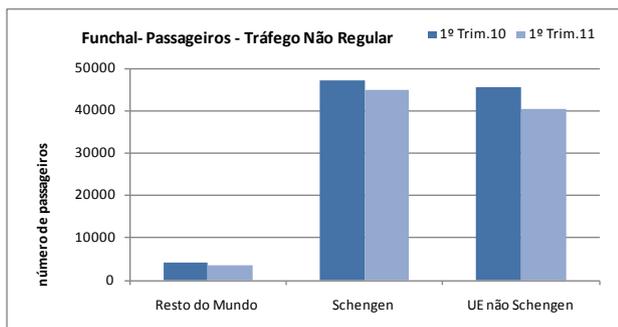
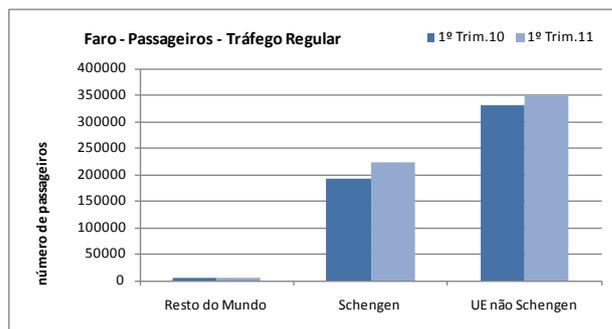
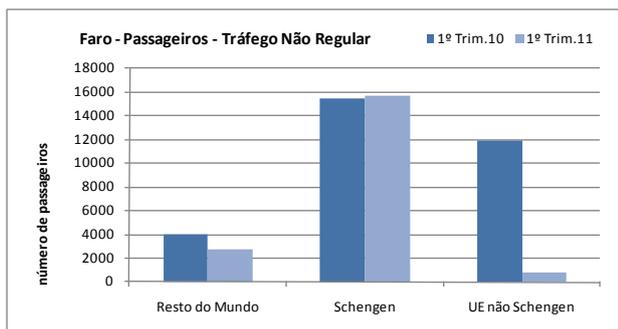
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amsterdão	<b>3,2%</b>	Transavia Airlines, Jet Management Europe, Avies Air Company
Funchal / Manchester	<b>3,0%</b>	Thomas Cook Airlines, Thomsonfly
Funchal / Helsinquia	<b>2,7%</b>	Bulgaria Air, My Travel Airways, Finnair
Funchal / Amsterdão	<b>2,3%</b>	Transavia Airlines
Lisboa / Rabil Airport	<b>2,3%</b>	White - Airways, Sata Internacional
Funchal / London (Gatwick)	<b>1,9%</b>	Thomsonfly
Porto / Cascais	<b>1,9%</b>	Helibravo, Air Jet Sul, Valair, Heliportugal, Netjets, OMNI, Sogestão
Lisboa / Paris (Le Bourget)	<b>1,8%</b>	Netjets, Heliavia, Sky-Service

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

### NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

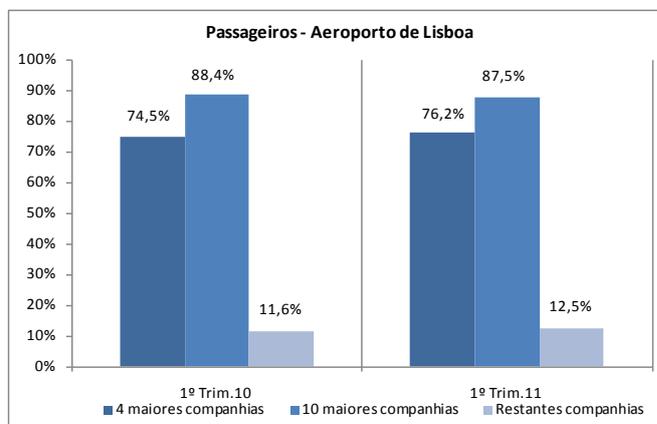
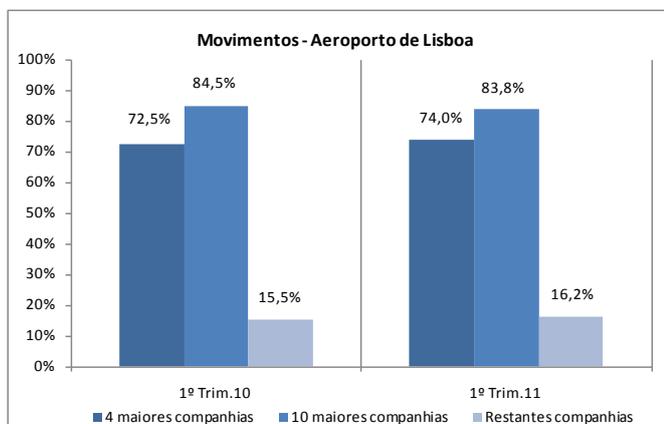


### NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

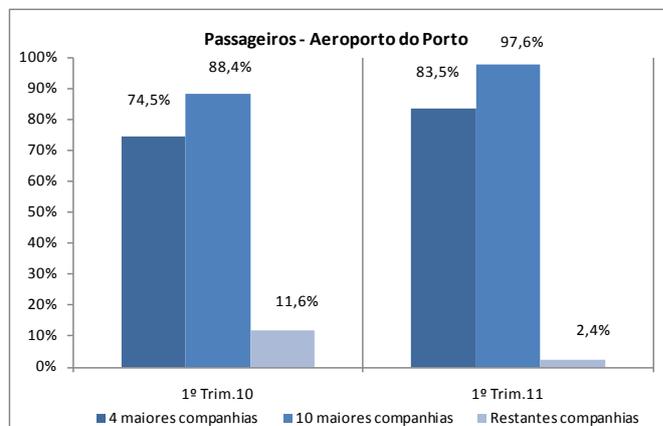
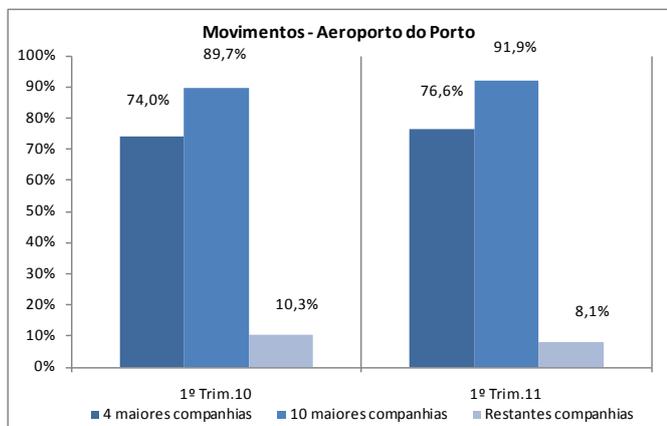


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	3%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	2%
Sata Internacional	2%
British Airways, Plc.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Aerovip Companhia de Transportes e Serviços Aéreos	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	59%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.	2%
Sata Internacional	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**

**PORTO**

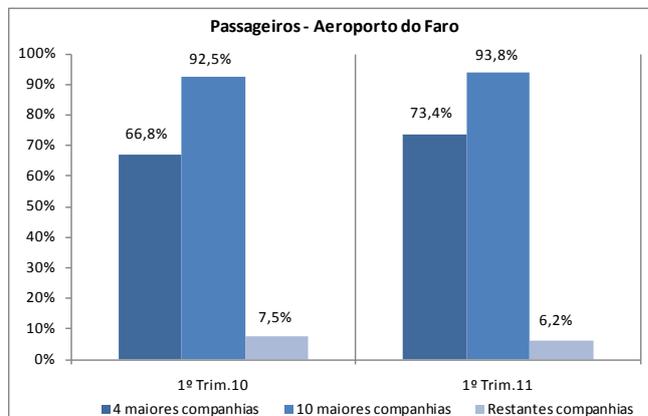
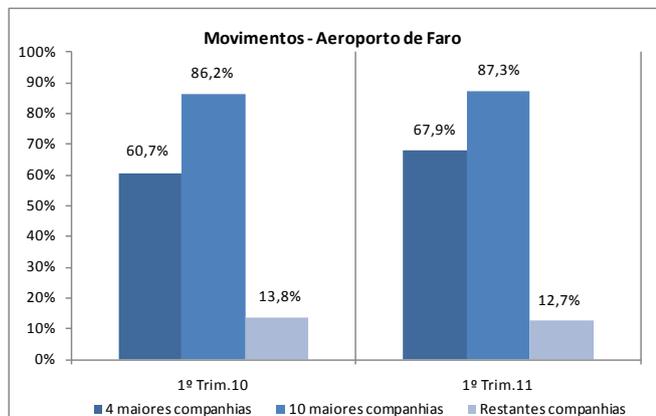


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	42%
Ryanair, Ltd.	26%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	5%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Transavia France	2%
Star Air, A/S	2%
European Air Transport Leipzig GmbH	1%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	40%
TAP - Portugal	30%
Easyjet Switzerland SA	7%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Sata Internacional	1%
Luxair S.A.	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

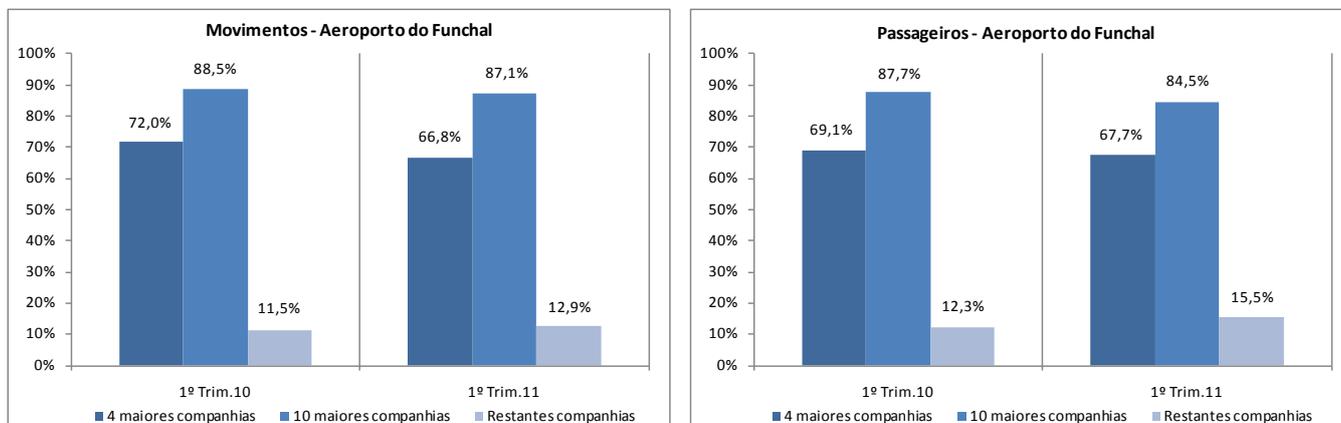


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	23%
TAP - Portugal	10%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Monarch Airlines Ltd	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
British Airways, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
Aer Lingus, Plc.	2%
Norwegian Air Shuttle, ASA	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	32%
Easyjet Airline Company Limited	26%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%
TAP - Portugal	6%
TUIfly GmbH	2%
Norwegian Air Shuttle, ASA	2%
British Airways, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

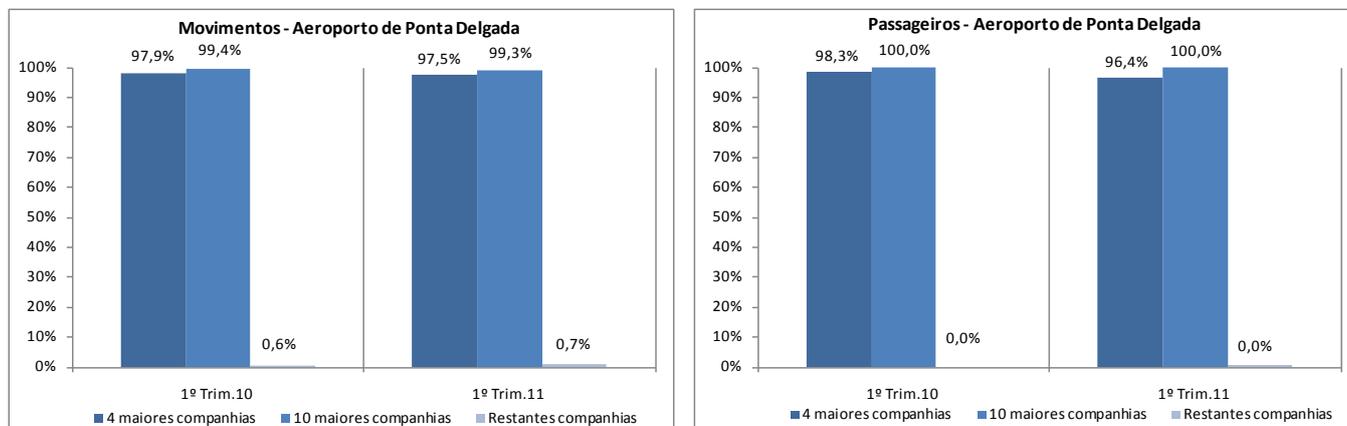


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Sata Air Açores	11%
Sata Internacional	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	4%
Transavia France	3%
Swiftair, S.A.	3%
Condor Flugdienst, Gmbh.	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Sata Internacional	7%
Thomsonfly	7%
Condor Flugdienst, Gmbh.	3%
My Travel Airways, A/S	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Sata Air Açores	2%
Transavia France	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	70%
Sata Internacional	24%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Finnair, Oyj.	<0,5%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	<0,5%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	<0,5%
Jet Executive International Charter	<0,5%
Fox Flight Inc.	<0,5%
Hapag-Lloyd Express GmbH	<0,5%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional	53%
Sata Air Açores	36%
TAP - Portugal	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Finnair, Oyj.	2%
Monarch Airlines Ltd	<0,5%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	<0,5%
Tag Aviation Espana S.L.	<0,5%
Hapag-Lloyd Express GmbH	<0,5%
Medi Business Jet	<0,5%

### NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

#### AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2010 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Finnair, Oyj.	70	0	Helsinquia _ Regular
Blue Air Transport Aerian	50	0	Bucharest _ Regular
Blue Line, Sas.	15	0	Paris (CH. de Gaulle), London (Stansted), Manchester, Rotterdam _ Não Regular
Sunexpress	6	0	Antalya _ Não Regular
WDL Aviation GmbH & Co. KG	6	0	Dusseldorf, Frankfurt _ Não Regular

#### AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2010 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0	9	Funchal, London (Luton), Faro, London (Gatwic) _ Não Regular

#### AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2010 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
TUIfly GmbH	0	84	Stuttgart, Hanover, Munich, Frankfurt, Dusseldorf, Hamburgo _ Regular_ Não Regular
Flybe Ltd	0	36	Exeter, Southampton _ Regular
Tuninter	0	8	Colonia, Dusseldorf, Hanover _ Não regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	94	0	Dusseldorf, Frankfurt, Hamburgo, Hanover, Minich, Stuttgart _ Regular
Flystar	17	0	Tenerife, Bournemouth _ Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, GmbH.	9	0	Munich _ Não Regular

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2010 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
TUIfly GmbH	0	41	Colonia, Frankfurt, Hanover, Stuttgart _ Regular
Tuninter	0	33	Frankfurt, Hanover _ Regular
Jet2.com (Channel Express)	0	30	Leeds, Manchester _ Regular
Travel Service, a.s.	0	26	Warsaw _ Não Regular
Air Méditerranée	0	18	Paris, Nantes, Mulhouse _ Não Regular
Oy Air Finland, Ltd.	0	13	Helsinquia _ Regular
Hapag-Lloyd Express GmbH	56	0	Colonia, Frankfurt, Hanover, Stuttgart _ Regular
Luxair S.A.	46	0	Estocolmo, Gotemburgo, Helsinquia, Oslo _ Não Regular
Binter Canarias, S.A.	44	0	Luxemburgo, Porto _ Regular
Eurocyprya Airlines Ltd.	26	0	Warsaw _ Não Regular
Flystar	13	0	Bournemouth _ Não Regular
Hamburg International Luftfahrt, GmbH.	12	0	Munich, Klagenfurt Flughafen _ Não Regular
White - Airways, S.A.	9	0	Lisboa, Porto _ Não Regular

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2011 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2010 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
---	---	---	---

