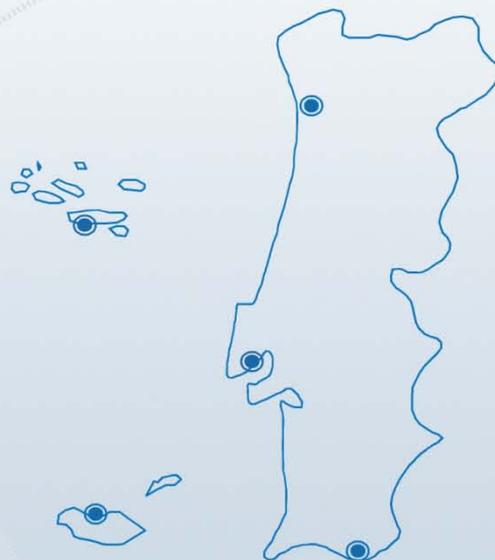


Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.



2 0 1 0  
n.º 5

Boletim Estatístico Trimestral

## **FICHA TÉCNICA**

### **Título**

Boletim Estatístico Trimestral N.º 5  
JAN – MAR 2010

### **Edição**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **ISSN**

1647-418X

### **Design e Paginação**

Departamento de Comunicação

### **Data**

Abril 2010

## NOTAS E MÉTODOS

O quinto boletim estatístico trimestral referente ao período de 1 de Janeiro a 31 de Março de 2010, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas.
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais.
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam.
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos.
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correcções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O tráfego total registado nos aeroportos nacionais, aumentou no primeiro trimestre de 2010 face ao trimestre homólogo de 2009, registando-se aumentos de 1,5% quanto ao número de movimentos e de 7% quanto ao número de passageiros.

Os aeroportos de Lisboa e Porto aumentaram em 7,69% e 17,39%, respectivamente, o número de passageiros transportados. Embora tenha tido uma variação homóloga também positiva, o aumento do número de movimentos nestes dois aeroportos não foi tão significativo (Lisboa mais 1,7% de movimentos e Porto mais 0,7% de movimentos).

Relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior, há uma redução do número de companhias que cessou operações e uma recuperação do número de companhias que iniciou ou retomou operações nos aeroportos nacionais.

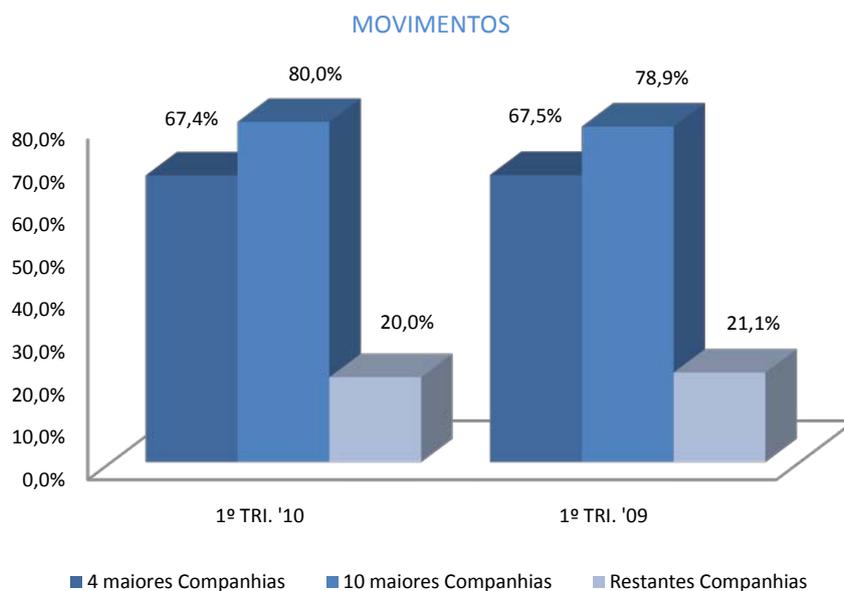
O forte temporal que afectou a Ilha da Madeira no dia 20 de Fevereiro, repercutiu-se no tráfego aeroportuário da Região com a diminuição do número de passageiros. Verificou-se um aumento de 3% em Janeiro, seguido de uma perda de 3% em Fevereiro, e de 11% em Março. O número de movimentos efectuados por voos regulares, manteve-se praticamente inalterado, não reflectindo a perda de passageiros. Verifica-se, ainda, uma diminuição do tráfego não regular na ordem dos 20%, afectando de igual modo movimentos e passageiros, e ao longo de todo o trimestre, não se tratando, aparentemente, de facto determinado só pelo temporal.

A distribuição do tráfego regular por regiões, que representa mais de 90% do tráfego total, manteve-se praticamente inalterada, embora o peso relativo de cada país no tráfego regional se tenha alterado. No espaço UE Schengen, aumentou o tráfego com origem ou destino em Espanha e em França, diminuindo para a Alemanha e Irlanda. Destaque ainda para o crescimento de Marrocos e Angola, com aumentos de 56% e 23% respectivamente no número de movimentos.

Em relação a países como a Holanda, Suíça, Inglaterra e Brasil deu-se um crescimento do número de passageiros, mas não do número de movimentos.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

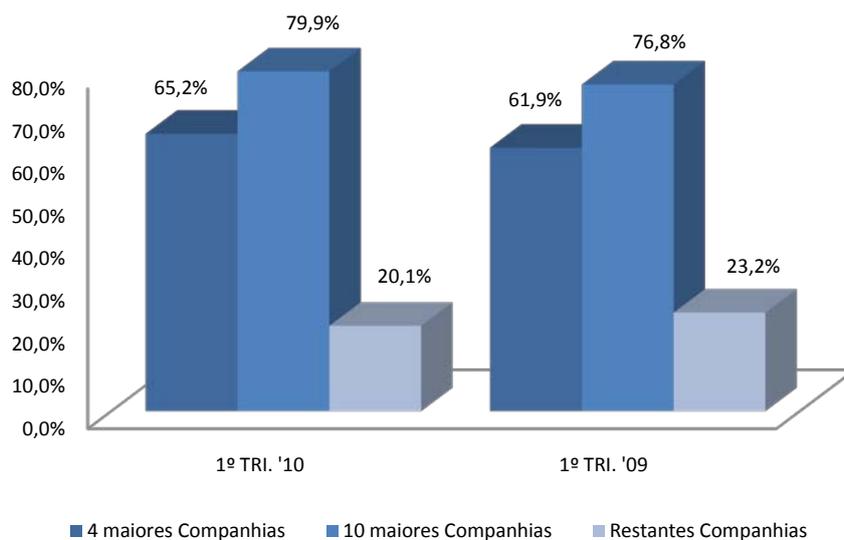
| Movimentos    | 1º TRI'09 | 1º TRI'10 | Varição Homóloga % |
|---------------|-----------|-----------|--------------------|
| TOTAL         | 64.966    | 65.953    | 1,52%              |
| LISBOA        | 31.598    | 32.127    | 1,67%              |
| PORTO         | 12.357    | 12.445    | 0,71%              |
| FARO          | 4.892     | 4.964     | 1,47%              |
| FUNCHAL       | 5.269     | 5.114     | -2,94%             |
| PONTA DELGADA | 2.864     | 3.364     | 17,46%             |



## PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

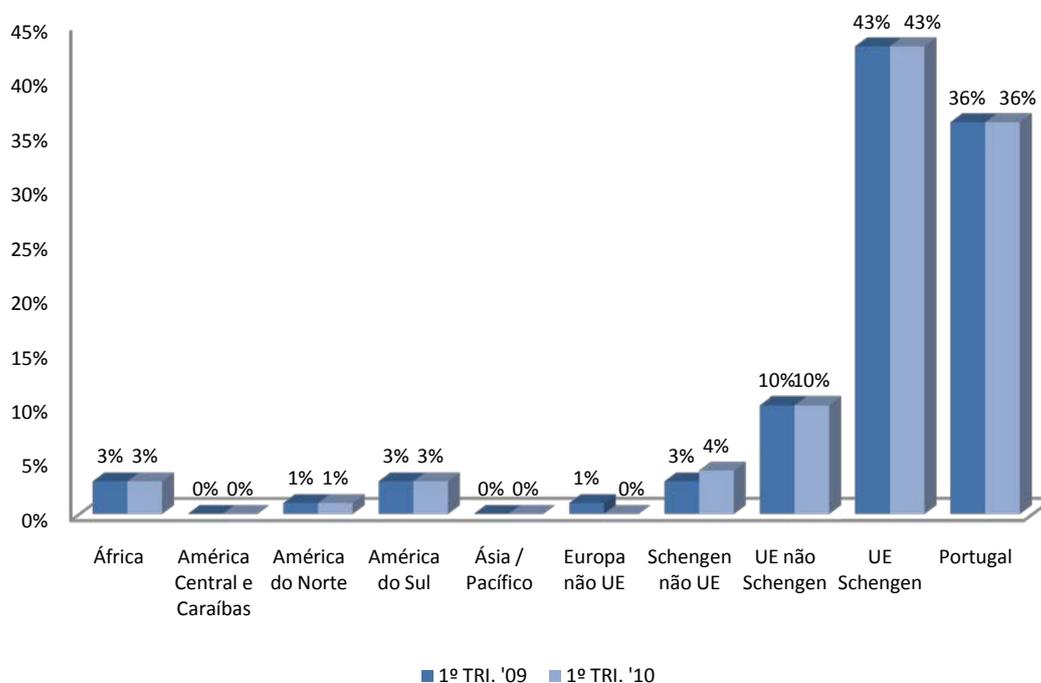
| Movimentos    | 1º TRI'09 | 1º TRI'10 | Varição Homóloga % |
|---------------|-----------|-----------|--------------------|
| TOTAL         | 4.318.724 | 4.618.545 | 6,94%              |
| LISBOA        | 2.616.546 | 2.817.818 | 7,69%              |
| PORTO         | 876.371   | 1.028.742 | 17,39%             |
| FARO          | 564.995   | 558.771   | -1,10%             |
| FUNCHAL       | 508.979   | 467.423   | -8,16%             |
| PONTA DELGADA | 144.550   | 151.219   | 4,61%              |

## PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

### MOVIMENTOS REGULARES COMERCIAIS POR REGIÕES

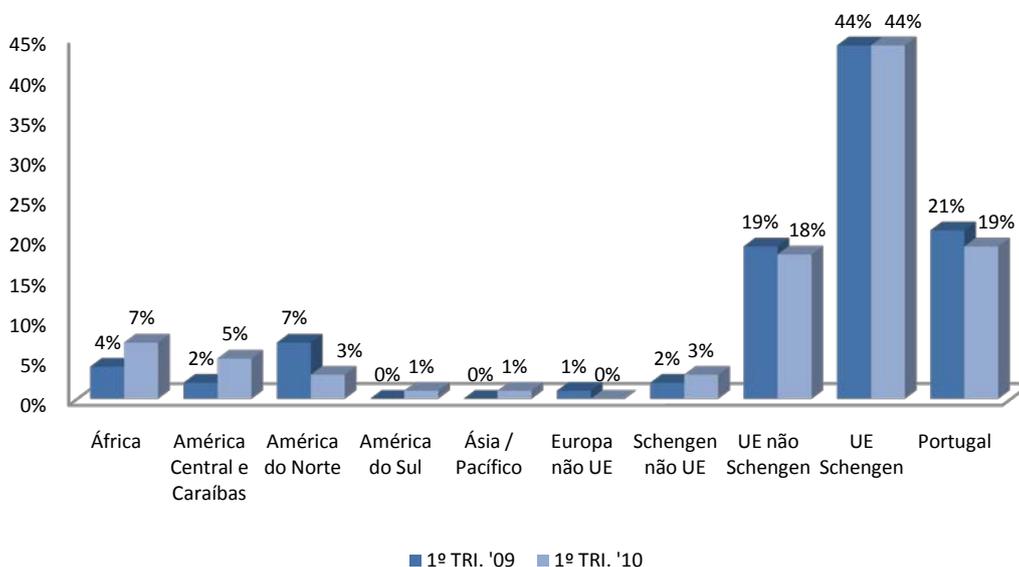


### PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS REGULARES

| Rota                       | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s)                                       |
|----------------------------|---|--|
| Lisboa / Madrid (Barajas)  | <b>5,1%</b>                               | Air Europa, Easyjet, Iberia, Air Moldova, Swiftair, TAP, Vueling |
| Lisboa / Funchal           | <b>3,4%</b>                               | Easyjet, Europe Airpost, Sata Internacional, TAP                 |
| Lisboa / Porto             | <b>2,9%</b>                               | European Air Transport., Star Air, TAP                           |
| Porto / Madrid             | <b>2,7%</b>                               | Air Nostrum, E.A.T., Ryanair, Swiftair, TAP                      |
| Lisboa / London (Heathrow) | <b>2,4%</b>                               | British Airways, E.A.T., TAP                                     |
| Lisboa / Barcelona         | <b>1,9%</b>                               | E.A.T., TAP, Tunisair, Vueling                                   |
| Lisboa / Paris (CDG)       | <b>1,7%</b>                               | Air France, Easyjet, TAP   |
| Lisboa / Paris (Orly)      | <b>1,7%</b>                               | Aigle Azur, TAP  |

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

### DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

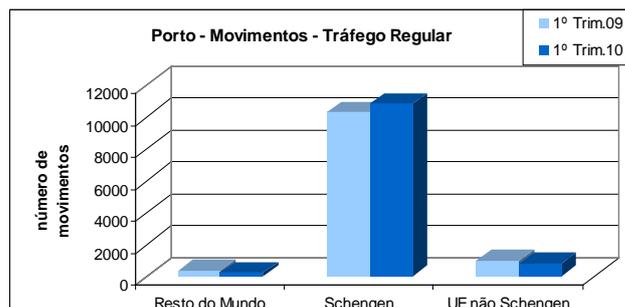
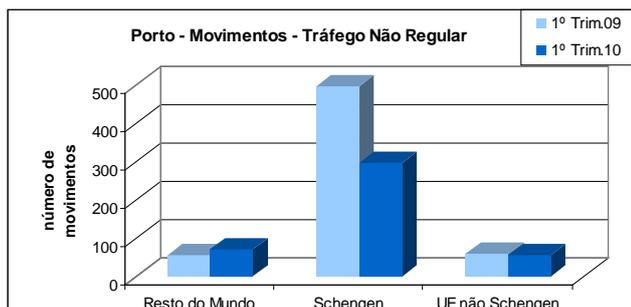
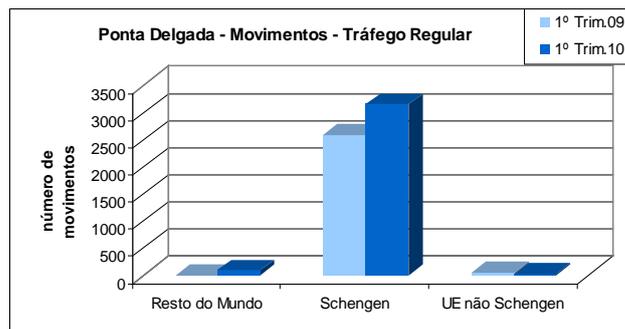
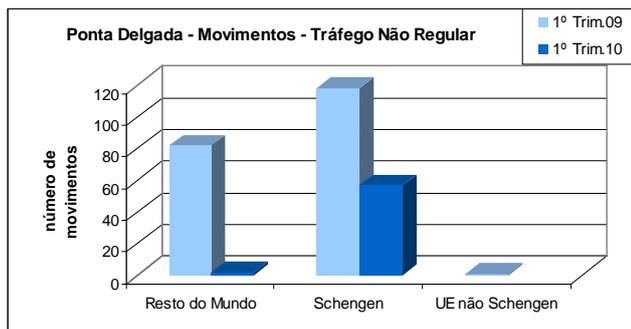
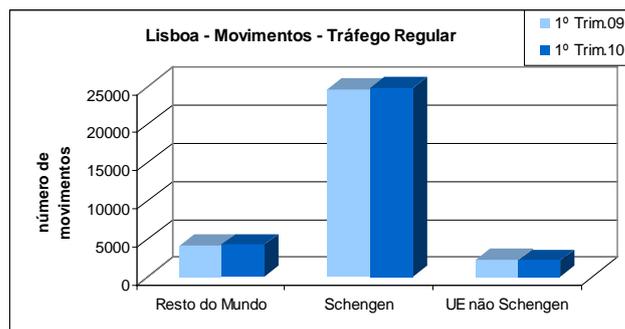
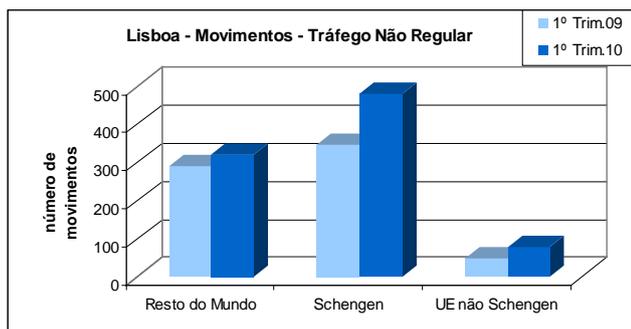
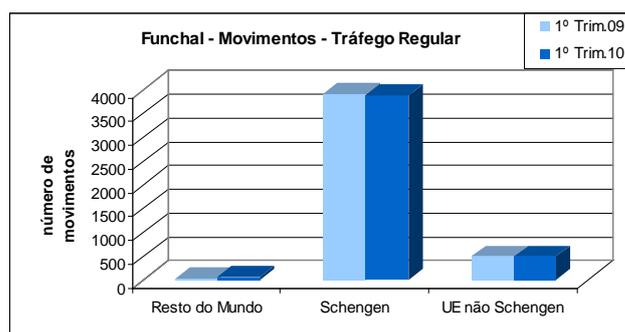
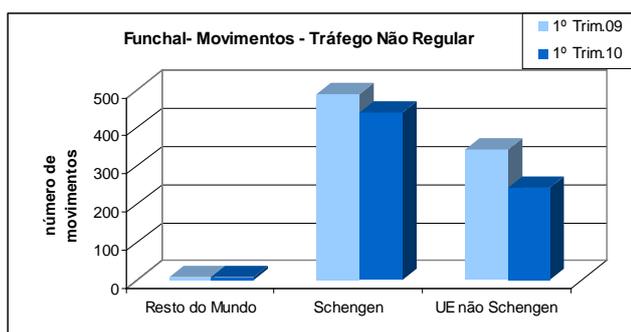
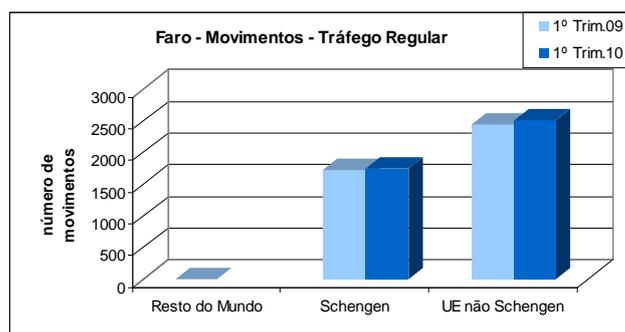
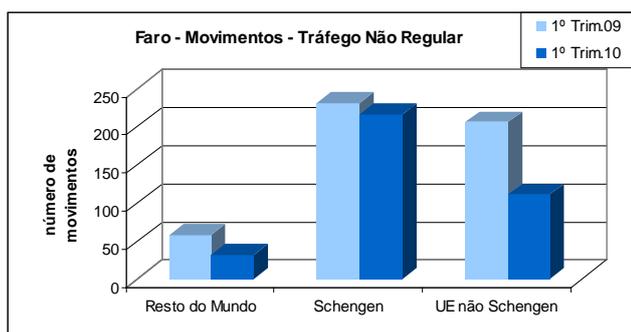


### PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS EM VOOS NÃO REGULARES

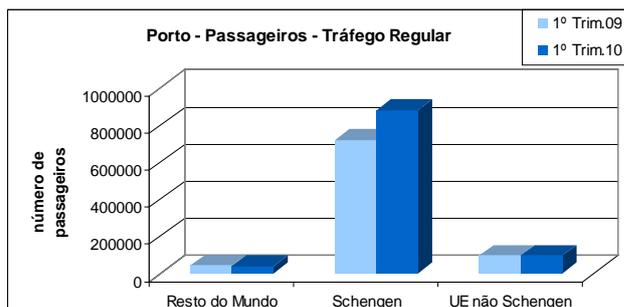
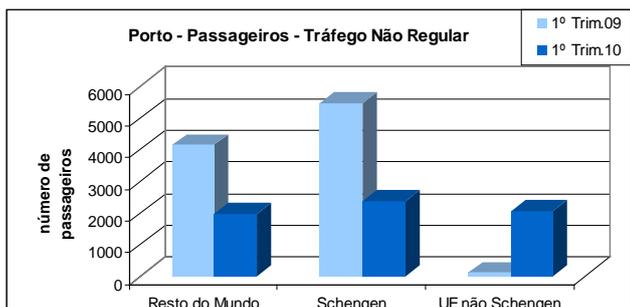
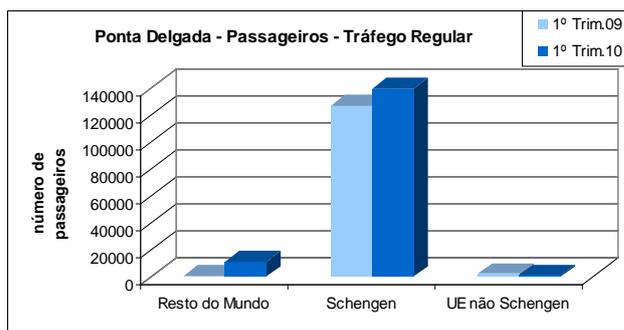
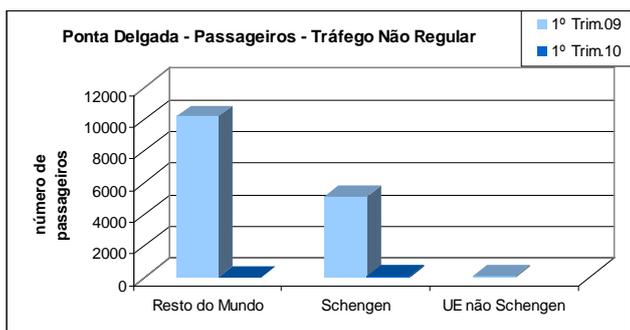
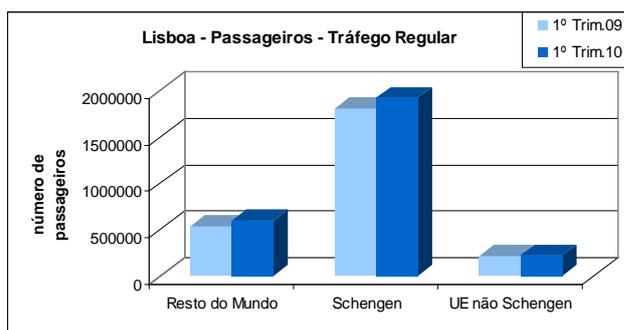
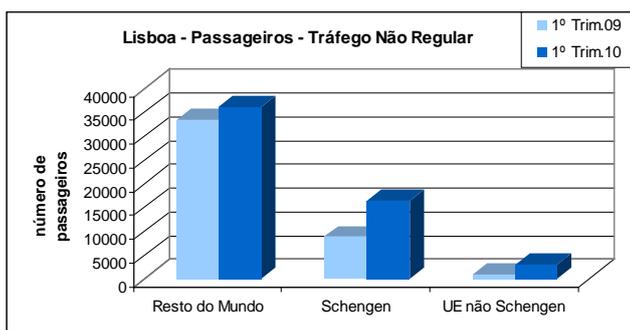
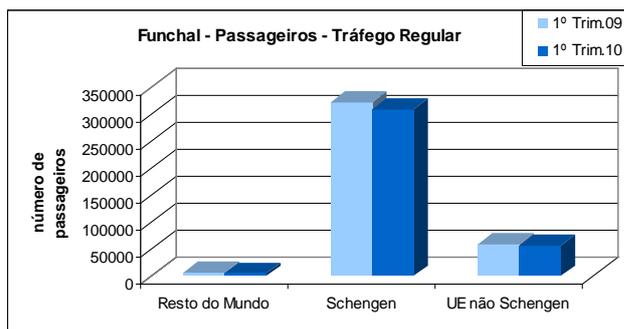
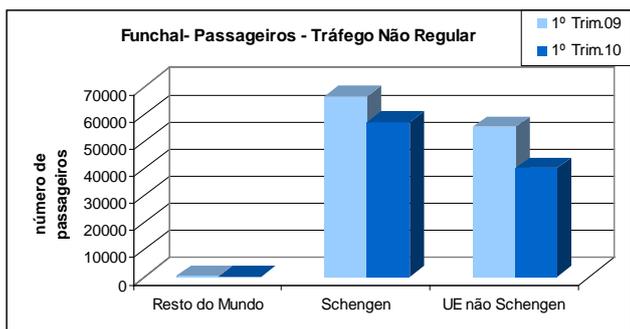
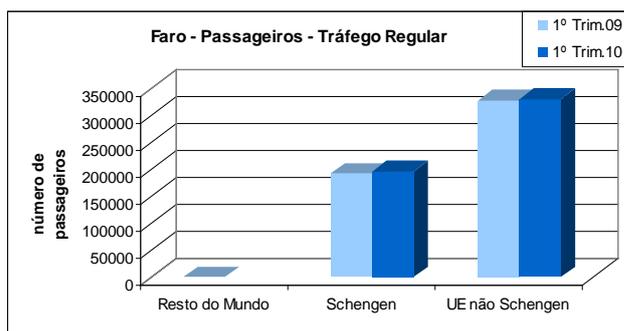
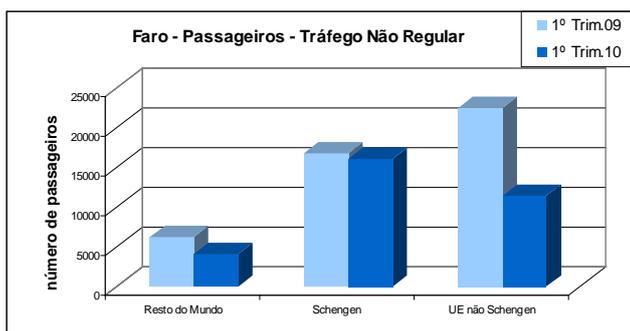
| Rota                        | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s)                                     |
|-----------------------------|---|--|
| Funchal / Helsínquia        | <b>2,8%</b>                               | Finnair, Bulgaria Air, Primera Travel Group, My Travel Airways |
| Faro / Amsterdão            | <b>2,6%</b>                               | Transavia Airlines   |
| Funchal / Manchester        | <b>2,4%</b>                               | Thomas Cook, Thomsonfly  |
| Funchal / Amsterdão         | <b>1,7%</b>                               | Transavia Airlines   |
| Funchal / Londres (Gatwick) | <b>1,5%</b>                               | Thomsonfly   |
| Porto / Tânger              | <b>1,5%</b>                               | Farnair Hungary, Royal Air Maroc                               |
| Lisboa / Madrid             | <b>1,4%</b>                               | Gestair, Netjets, Soko Aviation                                |
| Lisboa / Munique            | <b>1,4%</b>                               | Air Berlin, BMW AG, Deutsche Lufthansa, Heliavia               |

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efectuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

### NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



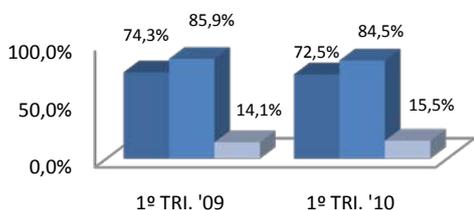
## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

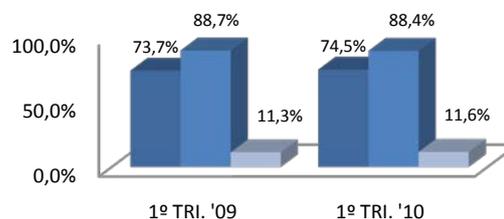
### LISBOA

#### MOVIMENTOS – AEROPORTO DE LISBOA



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

#### PASSAGEIROS – AEROPORTO DE LISBOA



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

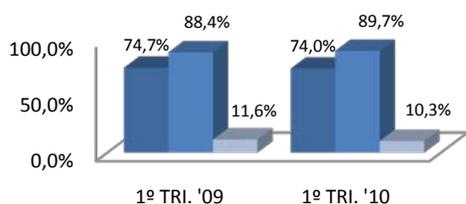
| 10 Maiores Companhias Aéreas           | Quota de mercado / Número de Movimentos |
|--|---|
| TAP Portugal                           | 60%                                     |
| Easyjet Airline Company Limited        | 6%                                      |
| Sata Internacional                     | 3%                                      |
| Deutsche Lufthansa Ag.                 | 3%                                      |
| Air France                             | 3%                                      |
| Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A. | 3%                                      |
| British Airways, Plc.                  | 2%                                      |
| Aero Vip                               | 2%                                      |
| Vueling Airlines, S.A.                 | 1%                                      |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.       | 1%                                      |

| 10 Maiores Companhias Aéreas              | Quota de mercado / Número de Passageiros |
|---|--|
| TAP Portugal                              | 58%                                      |
| Easyjet Airline Company Limited           | 8%                                       |
| Sata Internacional                        | 4%                                       |
| Deutsche Lufthansa Ag.                    | 4%                                       |
| Iberia - Lineas Aéreas de Espana, S.A.    | 4%                                       |
| Air France                                | 3%                                       |
| Vueling Airlines, S.A.                    | 2%                                       |
| Easyjet Switzerland SA                    | 2%                                       |
| British Airways, Plc.                     | 2%                                       |
| KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação | 2%                                       |

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

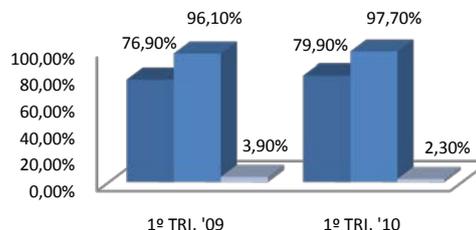
### PORTO

#### MOVIMENTOS – AEROPORTO DO PORTO



■ 4 maiores Companhias    ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

#### PASSAGEIROS – AEROPORTO DO PORTO



■ 4 maiores Companhias    ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

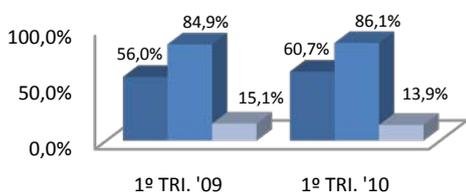
| 10 Maiores Companhias Aéreas               | Quota de mercado / Número de Movimentos |
|--|---|
| TAP Portugal                               | 46%                                     |
| Ryanair, Ltd.                              | 19%                                     |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediteraneo | 5%                                      |
| Deutsche Lufthansa Ag.                     | 4%                                      |
| Easyjet Airline Company Limited            | 4%                                      |
| Easyjet Switzerland SA                     | 4%                                      |
| Transavia France                           | 2%                                      |
| Star Air, A/S                              | 2%                                      |
| Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien | 1%                                      |
| E.A.T. - European Air Transport            | 1%                                      |

| 10 Maiores Companhias Aéreas               | Quota de mercado / Número de Passageiros |
|--|--|
| TAP Portugal                               | 35%                                      |
| Ryanair, Ltd.                              | 32%                                      |
| Easyjet Switzerland SA                     | 7%                                       |
| Easyjet Airline Company Limited            | 7%                                       |
| Deutsche Lufthansa Ag.                     | 6%                                       |
| Transavia France                           | 4%                                       |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediteraneo | 3%                                       |
| Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien | 2%                                       |
| Sata Internacional                         | 2%                                       |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG       | 2%                                       |

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

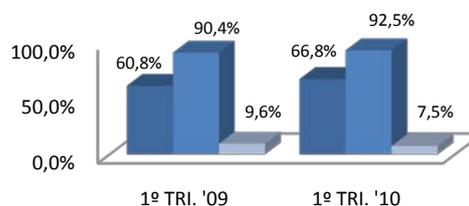
### FARO

#### MOVIMENTOS – AEROPORTO DE FARO



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

#### PASSAGEIROS – AEROPORTO DE FARO



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

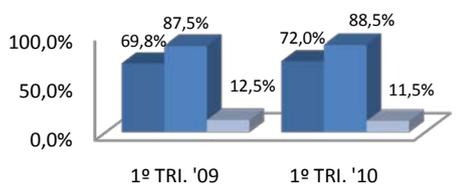
| 10 Maiores Companhias Aéreas         | Quota de mercado / Número de Movimentos |
|--------------------------------------|---|
| Easyjet Airline Company Limited      | 22%                                     |
| Ryanair, Ltd.                        | 18%                                     |
| TAP Portugal                         | 11%                                     |
| Transavia Airlines, Cv.              | 9%                                      |
| Monarch Airlines Ltd                 | 7%                                      |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 6%                                      |
| Aer Lingus, Plc.                     | 4%                                      |
| British Airways, Plc.                | 4%                                      |
| B.M.I. Baby                          | 2%                                      |
| Hapag-Lloyd Express GmbH             | 2%                                      |

| 10 Maiores Companhias Aéreas         | Quota de mercado / Número de Passageiros |
|--------------------------------------|--|
| Easyjet Airline Company Limited      | 27%                                      |
| Ryanair, Ltd.                        | 21%                                      |
| Monarch Airlines Ltd                 | 10%                                      |
| Transavia Airlines, Cv.              | 9%                                       |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 8%                                       |
| TAP Portugal                         | 6%                                       |
| Aer Lingus, Plc.                     | 3%                                       |
| British Airways, Plc.                | 3%                                       |
| B.M.I. Baby                          | 3%                                       |
| Hapag-Lloyd Express GmbH             | 2%                                       |

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

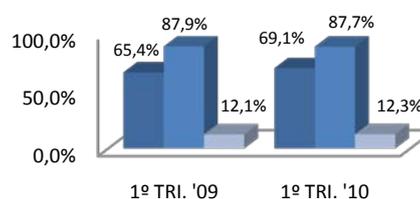
### FUNCHAL

#### MOVIMENTOS – AEROPORTO DO FUNCHAL



■ 4 maiores Companhias   
 ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

#### PASSAGEIROS – AEROPORTO DO FUNCHAL



■ 4 maiores Companhias   
 ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

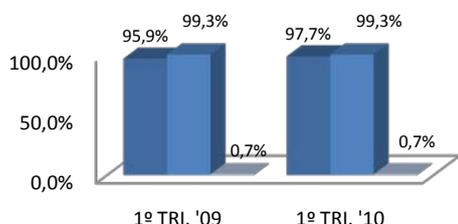
| 10 Maiores Companhias Aéreas         | Quota de mercado / Número de Movimentos |
|--------------------------------------|---|
| TAP Portugal                         | 38%                                     |
| Easyjet Airline Company Limited      | 13%                                     |
| Sata Air Açores                      | 11%                                     |
| Sata Internacional                   | 11%                                     |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 5%                                      |
| Thomsonfly                           | 3%                                      |
| Europe Airpost                       | 3%                                      |
| Condor Flugdienst, Gmbh.             | 2%                                      |
| Primera Travel Group                 | 2%                                      |
| My Travel Airways, A/S               | 1%                                      |

| 10 Maiores Companhias Aéreas         | Quota de mercado / Número de Passageiros |
|--------------------------------------|--|
| TAP Portugal                         | 33%                                      |
| Easyjet Airline Company Limited      | 16%                                      |
| Sata Internacional                   | 11%                                      |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG | 8%                                       |
| Thomsonfly                           | 6%                                       |
| Condor Flugdienst, Gmbh.             | 3%                                       |
| My Travel Airways, A/S               | 3%                                       |
| Sata Air Açores                      | 3%                                       |
| Primera Travel Group                 | 2%                                       |
| Finnair, Oyj.                        | 2%                                       |

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

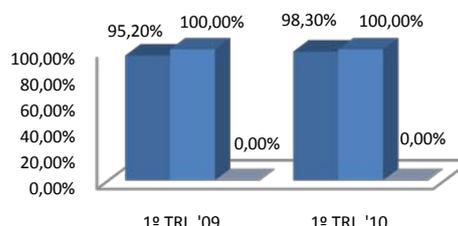
### PONTA DELGADA

MOVIMENTOS – AEROPORTO DE PONTA DELGADA



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

PASSAGEIROS – AEROPORTO DE PONTA DELGADA



■ 4 maiores Companhias ■ 10 maiores Companhias  
■ Restantes Companhias

| 10 Maiores Companhias Aéreas             | Quota de mercado / Número de Movimentos |
|--|---|
| Sata Air Açores                          | 72%                                     |
| Sata Internacional                       | 22%                                     |
| TAP Portugal                             | 3%                                      |
| OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.        | 1%                                      |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG     | 1%                                      |
| Finnair, Oyj.                            | <0,5%                                   |
| PDVSA Petroleo Y Gas SA                  | <0,5%                                   |
| Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda. | <0,5%                                   |
| Air Independence, Gmbh.                  | <0,5%                                   |
| Hapag-Lloyd Express GmbH                 | <0,5%                                   |

| 10 Maiores Companhias Aéreas             | Quota de mercado / Número de Passageiros |
|--|--|
| Sata Internacional                       | 56%                                      |
| Sata Air Açores                          | 34%                                      |
| TAP Portugal                             | 6%                                       |
| Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG     | 2%                                       |
| Finnair, Oyj.                            | 2%                                       |
| OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.        | <0,5%                                    |
| Hapag-Lloyd Express GmbH                 | <0,5%                                    |
| Icejet ehf.                              | <0,5%                                    |
| Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda. | <0,5%                                    |
| Senator Aviation Charter GmbH            | <0,5%                                    |

**NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS**
**AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA**

| Companhia Aérea                        | 1º Trimestre de 2009<br>(n.º de movimentos) | 1º Trimestre de 2010<br>(n.º de movimentos) | Tipo de Operação   |
|--|---|---|--|
| Europe Airpost                         | 0   | 128   | Funchal, Dakar, Marselha, Nouakchott_Regular e Não Regular |
| STP Airways                            | 0   | 26  | São Tomé_Regular   |
| HI FLY - Transportes Aéreos, S.A.      | 0   | 12  | Bruxelas, Madrid, Maceio, Augusto Severo_Não Regular       |
| Onur Air Tasimacilik, A.S.             | 0   | 8   | Antalya, Izmir_Não Regular                                 |
| Sunexpress                             | 0   | 6   | Antalya_Não Regular  |
| WDL Aviation GmbH & Co. KG             | 0   | 6   | Dusseldorf, Frankfurt_Não Regular                          |
| Clickair, S.A.                         | 130   | 0   | Barcelona_Regular  |
| Skyeurope Airlines, A.S.               | 54  | 0   | Viena_Regular  |
| Skyeurope Airlines, A.S.               | 54  | 0   | Viena_Regular  |
| Aeronorte - Transportes Aéreos, Lda.   | 28  | 0   | Bragança, Vila Real_Regular                                |
| Hamburg International Luftfahrt, Gmbh. | 7   | 0   | Linz_Não Regular   |
| Transavia Airlines, Cv.                | 6   | 0   | Copenhaga, Billund_Não Regular                             |
| Ruby Star                              | 5   | 0   | Praia, Nykoping, Las Palmas_Não Regular                    |

**AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA**

| Companhia Aérea          | 1º Trimestre de 2009<br>(n.º de movimentos) | 1º Trimestre de 2010<br>(n.º de movimentos) | Tipo de Operação  |
|--------------------------|---|---|---|
| Royal Air Maroc          | 0   | 19  | Tânger, Casablanca_Não Regular  |
| White - Airways, S.A.    | 0   | 11  | Funchal, Faro, Tenerife, Londres_Não Regular                            |
| Air Algerie              | 0   | 6   | Alger, Orão_Regular   |
| Hapag-Lloyd Express GmbH | 112   | 0   | Colónia, Estugarda_Regular  |
| Air Partner              | 12  | 0   | Tenerife, Lanzarote, Las Palmas, Newcastle, Glasgow, Dublin_Não Regular |
| Dubrovnik Airline, Ltd.  | 6   | 0   | Lourdes, Dubrovnik, Zagreb_Não Regular                                  |

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

### AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea                        | 1º Trimestre de 2009<br>(n.º de movimentos) | 1º Trimestre de 2010<br>(n.º de movimentos) | Tipo de Operação                  |
|--|---|---|-----------------------------------|
| Flystar                                | 0   | 17  | Tenerife, Bournemouth_Não Regular |
| Hamburg International Luftfahrt, GmbH. | 0   | 9   | Munique_Não Regular               |
| Germanwings GmbH.                      | 0   | 8   | Colónia, Estugarda_Regular        |
| Flyglobespan (Globespan Airways)       | 90  | 0   | Glasgow, Edimburgo_Regular        |
| Sata Internacional                     | 36  | 0   | Porto, Toronto_Não Regular        |
| Finnair, Oyj.                          | 5   | 0   | Helsínquia_Regular                |

### AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea                            | 1º Trimestre de 2009<br>(n.º de movimentos) | 1º Trimestre de 2010<br>(n.º de movimentos) | Tipo de Operação                                    |
|--|---|---|---|
| Primera Travel Group                       | 0   | 89  | Estocolmo, Gotemburgo, Oslo, Helsínquia_Não Regular |
| Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien | 0   | 26  | Paris_Regular                                       |
| Cimber Air, A/S                            | 0   | 26  | Copenhaga_Regular                                   |
| Santa Barbara Airlines, C.A.               | 0   | 26  | Caracas, Tenerife_Regular                           |
| Bulgaria Air                               | 0   | 16  | Helsínquia, Talin_Não Regular                       |
| Flystar                                    | 0   | 13  | Bournemouth_Não Regular                             |
| White - Airways, S.A.                      | 0   | 9   | Lisboa, Porto_Não Regular                           |
| Transavia France                           | 0   | 6   | Porto_Regular                                       |
| Viking Airlines AB                         | 0   | 6   | Bristol, Isle of Man, Iverness, Newquay_Não Regular |
| Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.            | 122   | 0   | Lisboa_Regular                                      |
| Jetx, Ehf.                                 | 76  | 0   | Estocolmo, Gotemburgo, Malmö_Não Regular            |
| Flyglobespan (Globespan Airways)           | 26  | 0   | Edimburgo_Regular                                   |
| Norwegian Air Shuttle, ASA                 | 26  | 0   | Oslo_Não Regular                                    |
| Jet2.com (Channel Express)                 | 18  | 0   | Bournemouth_Não Regular                             |

### AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2010 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea         | 1º Trimestre de 2009<br>(n.º de movimentos) | 1º Trimestre de 2010<br>(n.º de movimentos) | Tipo de Operação                                    |
|-------------------------|---|---|---|
| Transavia Airlines, Cv. | 42  | 0   | Billund, Copenhaga, Amsterdão, Terceira_Não Regular |
| Jetx, Ehf.              | 8   | 0   | Estocolmo, Gotemburgo, Oslo_Regular                 |

