



# BEET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 19 - 3º Trimestre de 2013



## FICHA TÉCNICA

### **TÍTULO**

Boletim Estatístico Trimestral N.º 18  
ABR-JUN'13

### **EDIÇÃO**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.inac.pt](http://www.inac.pt)

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **DESIGN E PAGINAÇÃO**

Departamento de Comunicação

**DATA:** julho de 2013

## NOTAS E MÉTODOS

O décimo nono boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2013, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos, não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2013 registou um crescimento homólogo de 1,2% no total de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais. Com exceção do aeroporto de Ponta Delgada, esta foi a realidade verificada nas principais infraestruturas, destacando-se o crescimento de 7,1% alcançado pelo aeroporto de Faro, seguido do aeroporto do Funchal (5,2%), do Porto (3,3%) e de Lisboa (0,4%).

No que se refere ao total de passageiros transportados, a variação homóloga foi igualmente positiva e mais expressiva, tendo atingido os 5,3% no conjunto dos aeroportos e aeródromos nacionais. O aeroporto do Funchal apresentou o crescimento mais acentuado, de cerca de 9%, seguido do aeroporto do Porto, com uma variação próxima dos 7%, e dos aeroportos de Faro, Ponta Delgada e Lisboa, com crescimentos na ordem dos 6%, 3,5% e 3,3%, respetivamente.

Sublinha-se o crescimento homólogo do tráfego de passageiros de e para o aeroporto de Ponta Delgada num contexto de redução do total de movimentos operados, facto este já reconhecido no trimestre anterior.

O tráfego internacional regular apresentou uma variação homóloga de 4,6%, em número de movimentos, e de 6,9%, em número de passageiros, refletindo um crescimento generalizado nos grandes blocos emissores e recetores de tráfego (passageiros): Schengen (6,1%), UE não Schengen (8,7%) e Países Terceiros (6,6%).

No bloco dos Países Terceiros, as ligações ao continente africano apresentaram as variações homólogas de tráfego mais expressivas. No que aos destinos Schengen diz respeito, as rotas para o norte da Europa, concretamente para a Bélgica, Holanda, Dinamarca e Suécia, revelaram-se as mais incrementais.

Por último, os mercados inglês e romeno contribuíram para o crescimento do tráfego nas ligações ao espaço UE não Schengen.

No tráfego doméstico ainda se fizeram sentir os efeitos do *terminus* das ligações de serviço público entre Lisboa e Bragança, bem como a diminuição generalizada da oferta de serviços, determinando uma variação homóloga negativa de 6,2% no total de movimentos realizados. Ainda assim, o total de passageiros transportados neste segmento cresceu 0,5%.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo, sublinha-se no aeroporto de Lisboa as entradas da Norwegian Air Shuttle e da Air Berlin nas ligações regulares a Copenhague e a Palma, respetivamente. Ainda no aeroporto de Lisboa, e também na ligação a Palma, destaca-se a saída da Niki.

No aeroporto do Porto, a Vueling entra na rota regular para Paris-Orly e a Transavia entra na rota regular para Amesterdão. Por contraposição a Volotea deixa de operar a rota regular para Veneza e a Iberoworld também abandona várias ligações para as Canárias.

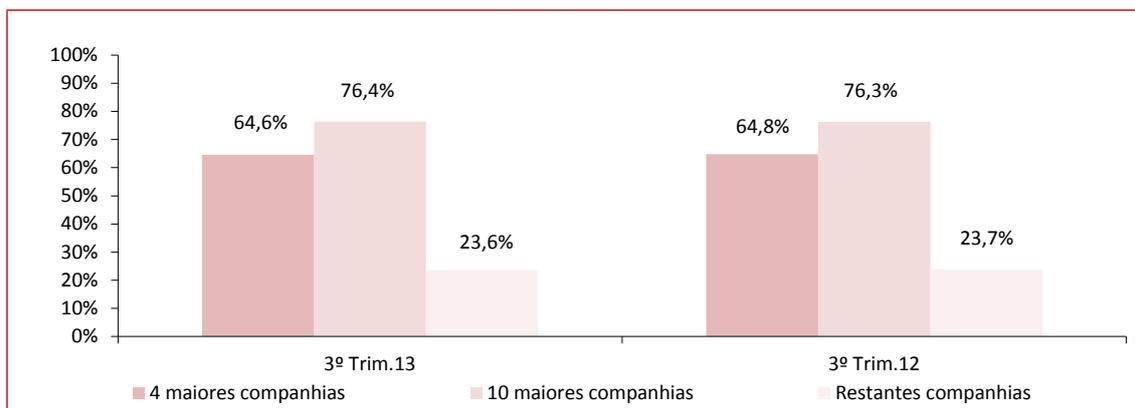
No aeroporto de Faro, o destaque vai para as saídas da BMI Baby e da Thomas Cook Belgium das ligações regulares a Birmingham e a Bruxelas, respetivamente.

Por último, sublinha-se a entrada da SAS, Scandinavian Airlines nas ligações não regulares entre o aeroporto do Funchal e o aeroporto de Bergen na Noruega.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3ºTRIM'12	3ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	93.055	94.185	1,21%
Lisboa	40.855	41.020	0,40%
Porto	16.846	17.402	3,30%
Faro	15.164	16.245	7,13%
Funchal	6.224	6.548	5,21%
P. Delgada	4.709	4.695	-0,30%

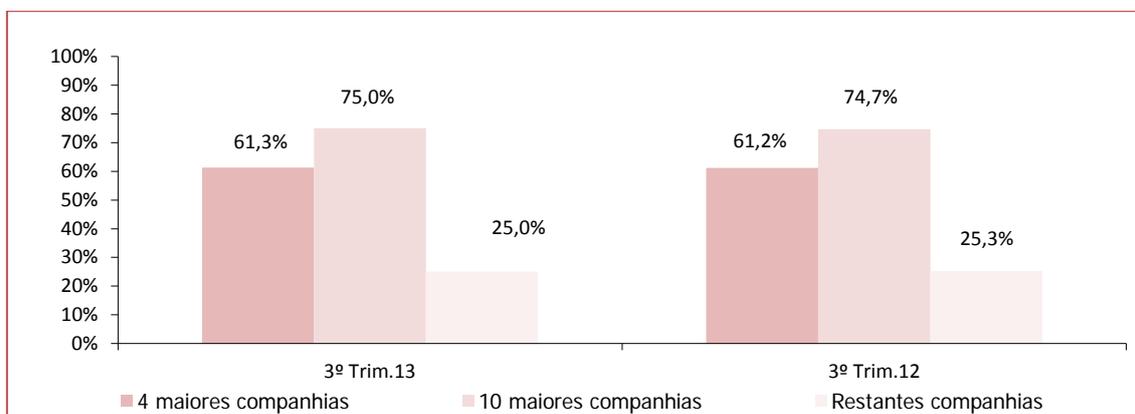
## MOVIMENTOS



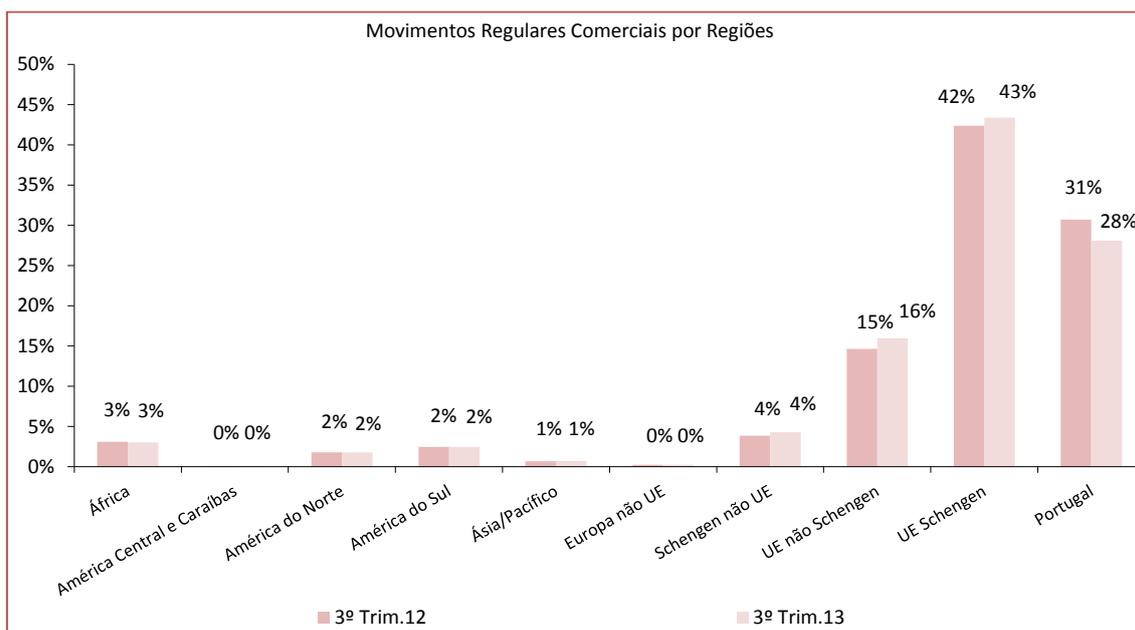
## PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	3ºTRIM'12	3ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	9.438.264	9.940.477	5,32%
Lisboa	4.771.202	4.929.560	3,32%
Porto	1.890.608	2.022.498	6,98%
Faro	2.344.457	2.484.712	5,98%
Funchal	686.791	749.870	9,18%
P. Delgada	333.093	344.639	3,47%

## PASSAGEIROS



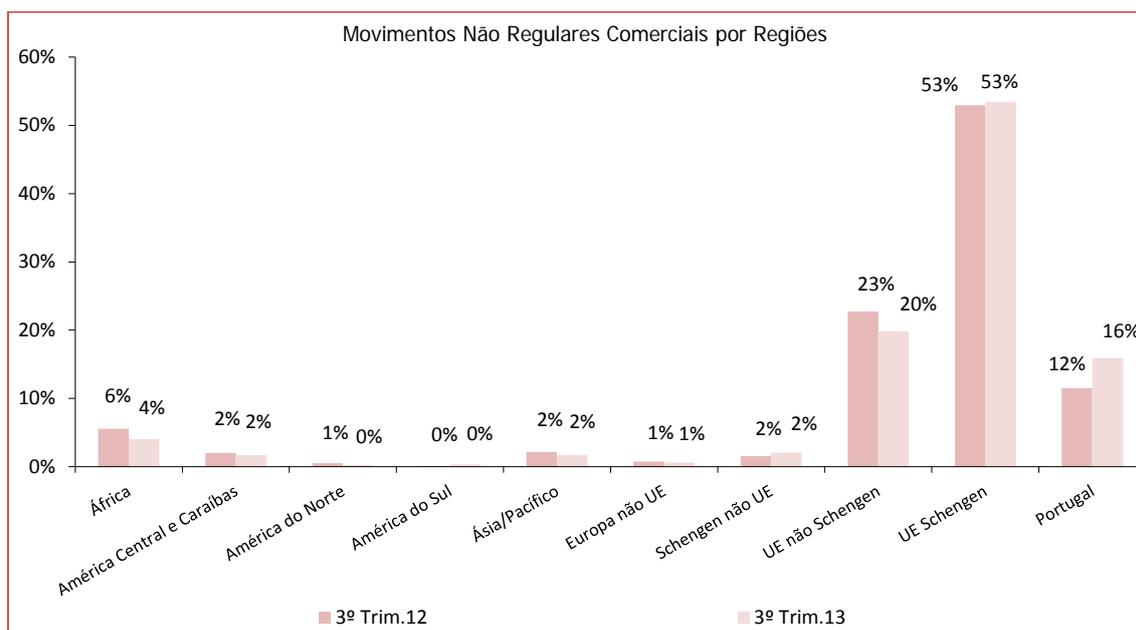
## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>



### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,4%	Air Europa Líneas Aéreas / Air Moldova / Easyjet Airline / TACV / European Air Transport Leipzig / IBERIA / Swiftair / TAP
LISBOA / PARIS-ORLY	2,4%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / PORTO	2,3%	Air Transat / TACV / European Air Transport Leipzig / TAAG / Star Air / Swiftair / TAP / TNT Airways / Transavia France
LISBOA / FUNCHAL	2,1%	Easyjet Airline / TAP
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,0%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling Airlines
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,7%	British Airways / Easyjet Airline / Monarch / Norwegian
LISBOA / AMSTERDAM	1,6%	Easyjet Airline / KLM / TAP / Transavia
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,6%	American Airlines / Air Nostrum / Ryanair / Swiftair / TAP
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,6%	European Air Transport Leipzig / TAP / Vueling Airlines

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

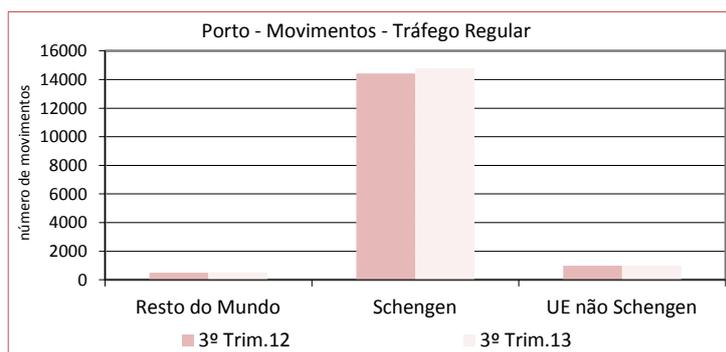
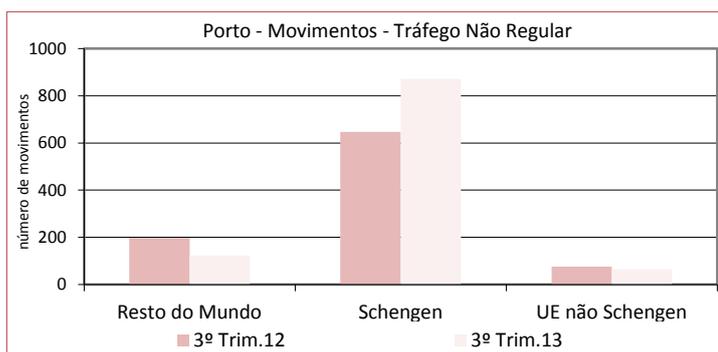
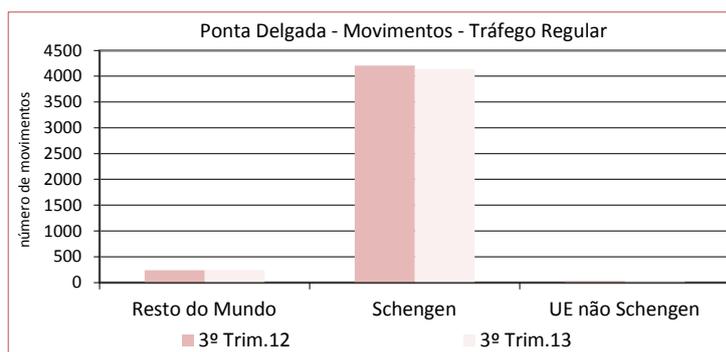
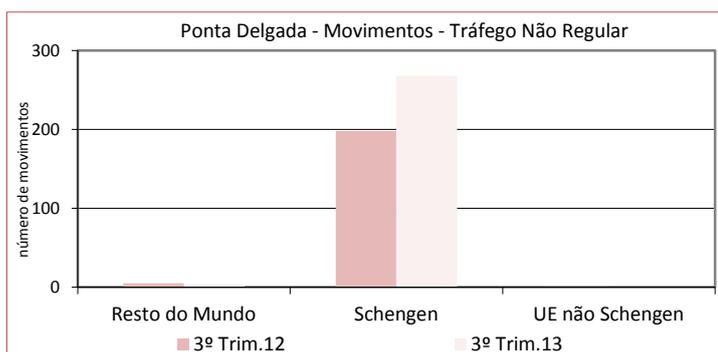
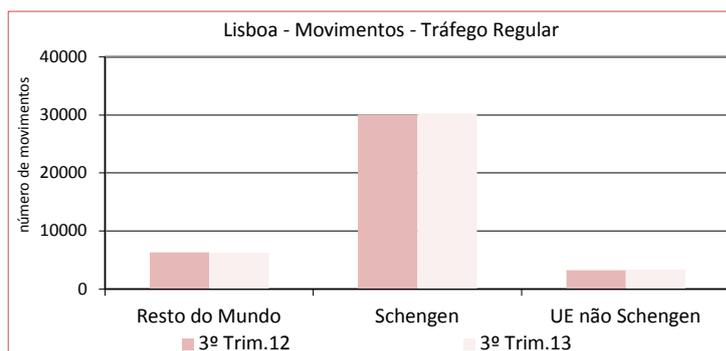
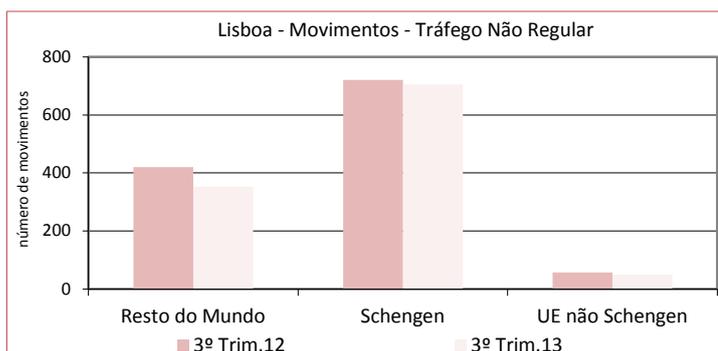
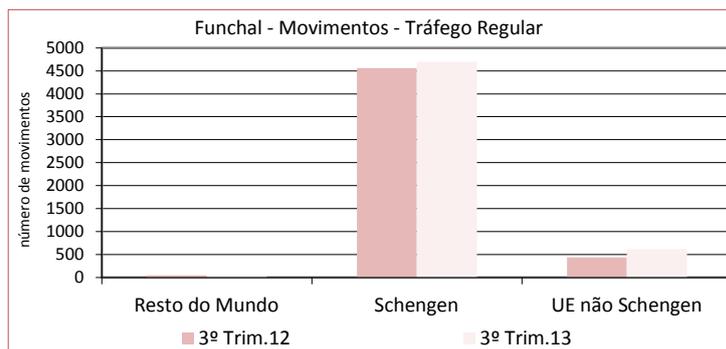
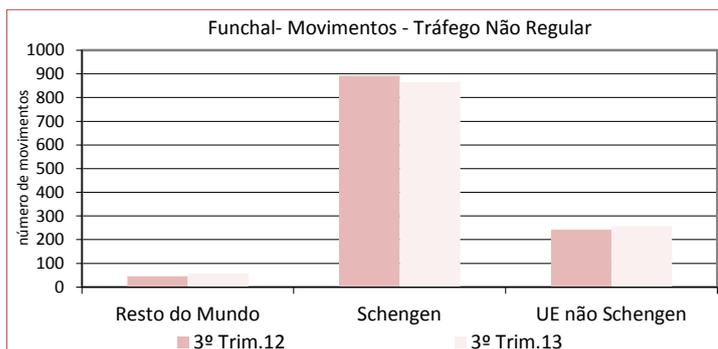
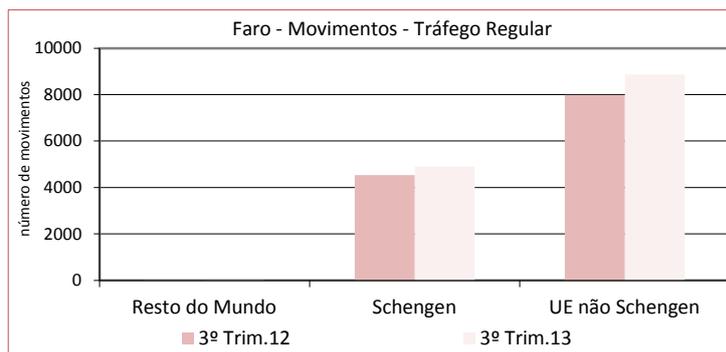
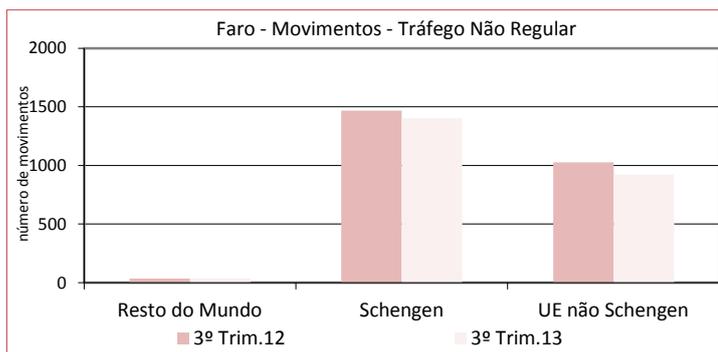
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>


## Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

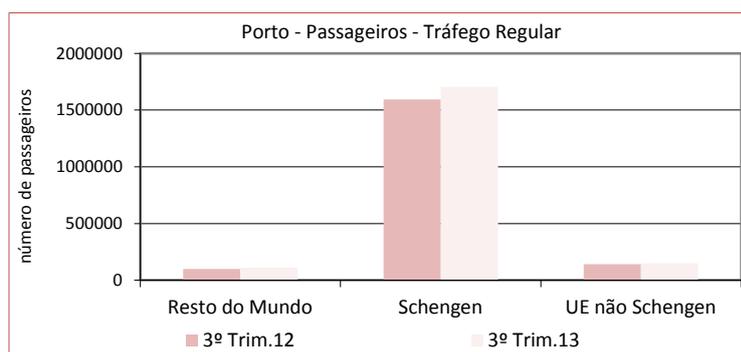
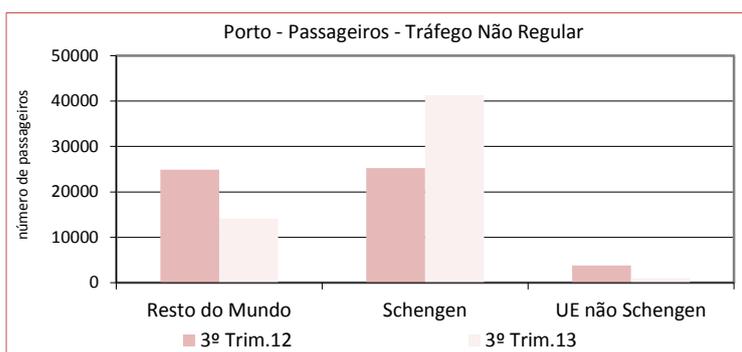
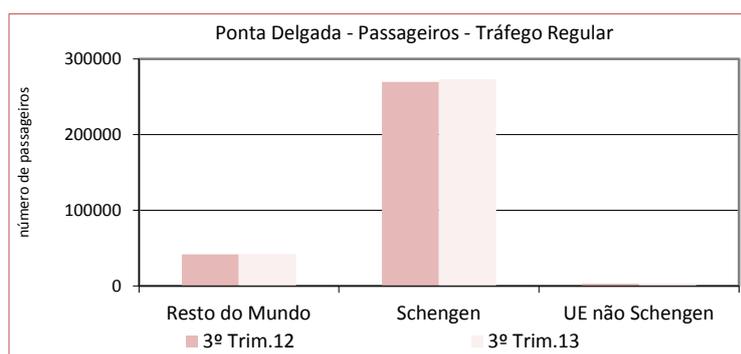
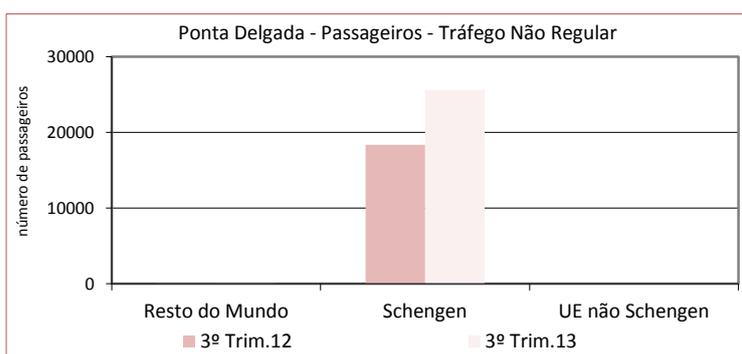
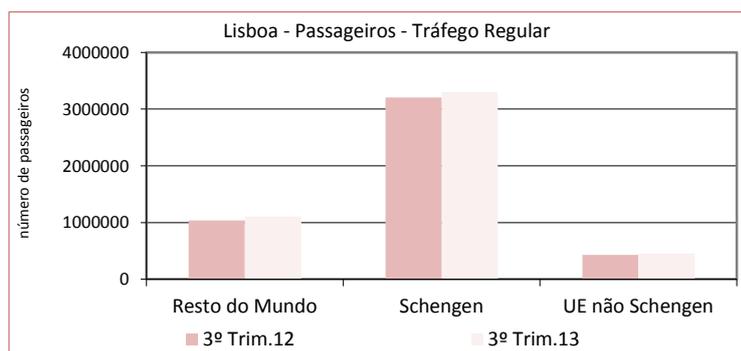
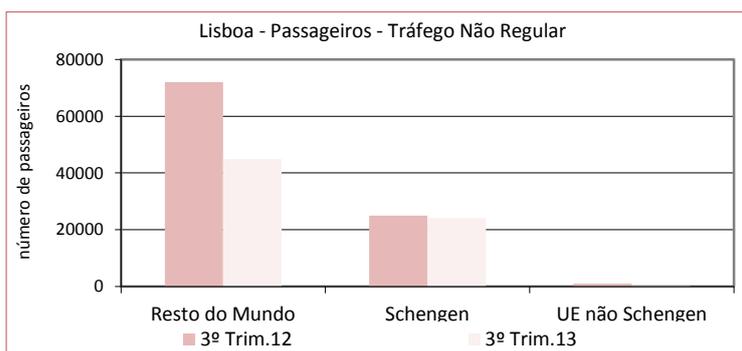
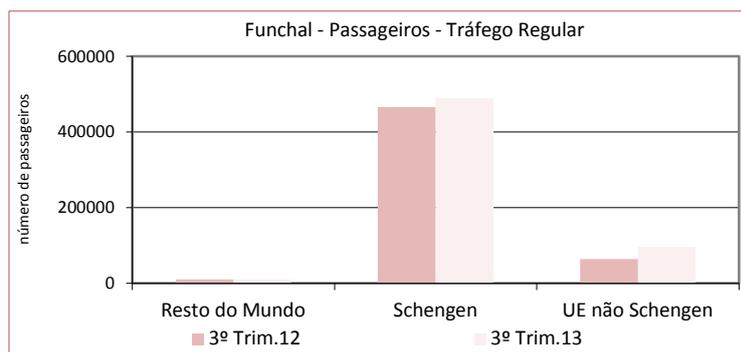
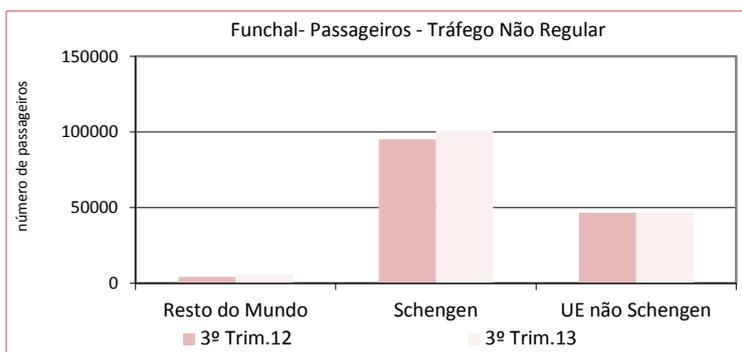
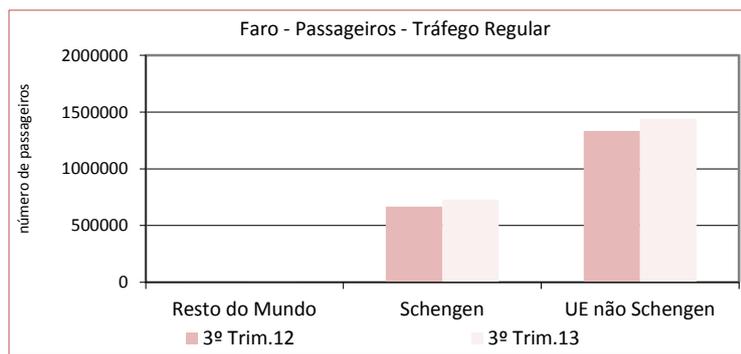
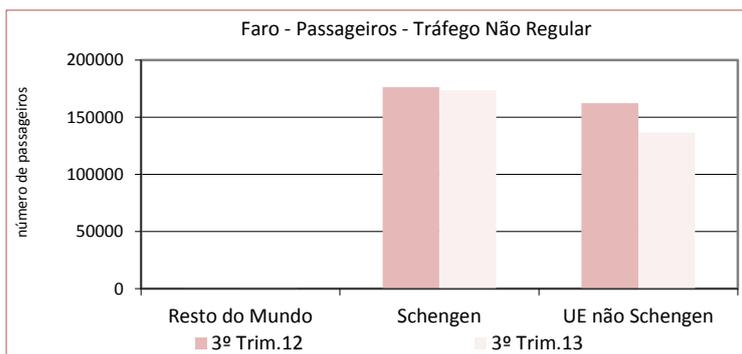
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	7,6%	Air Alliance Express / Arkefly / Atlantic Airways / Corendon Dutch Airlines / Masterjet / Netjets / Transavia Airlines
PORTO / MADRID-BARAJAS	2,1%	Swiftair
FARO / MANCHESTER	2,1%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SCAV	1,9%	West Air Europe / Sata Internaciona / Air Jet Sul / Netjets
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	1,9%	European Air Transport Leipzig
FARO / DUBLIN INT. AIRPORT	1,7%	Avion Express / Germania Fluggesellschaft / Masterjet / Netjets / Thomsonfly / Travel Service / Westair Aviation
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,6%	Netjets / OMNI / Thomas Cook Airlines / Thomsonfly
FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE	1,6%	Enter Air / Small Planet Airlines / Travel Service / XL Airways France
FUNCHAL / AMSTERDAM	1,5%	Arkefly / Transavia Airlines
FARO / WARSAW-OKECIE INT.AP	1,2%	Enter Air / Small Planet Airlines

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

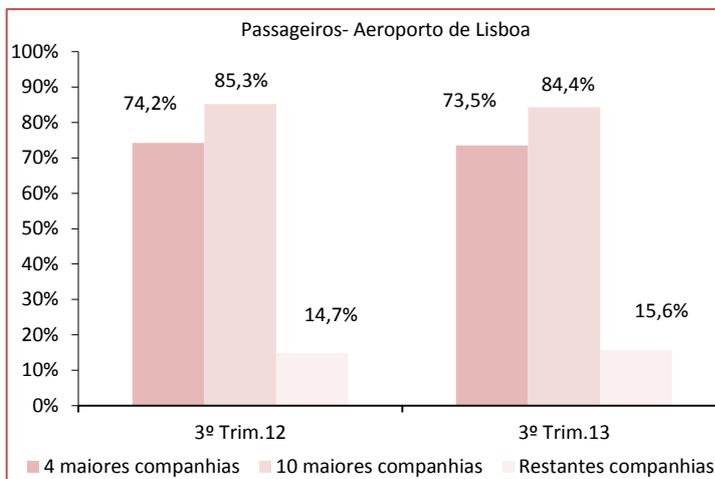
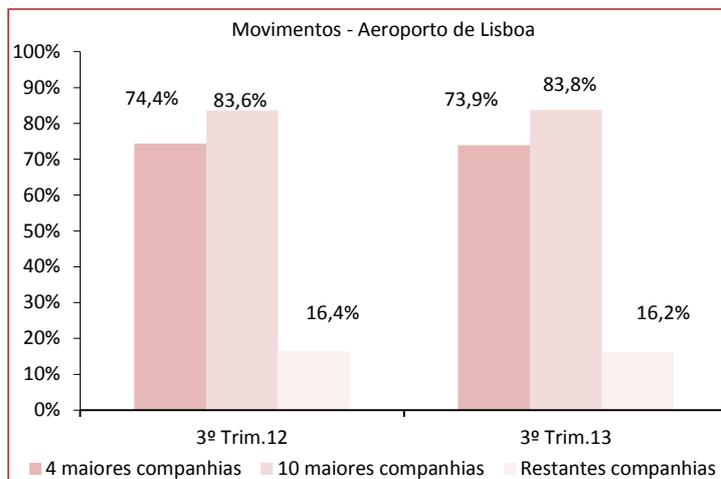


## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## LISBOA

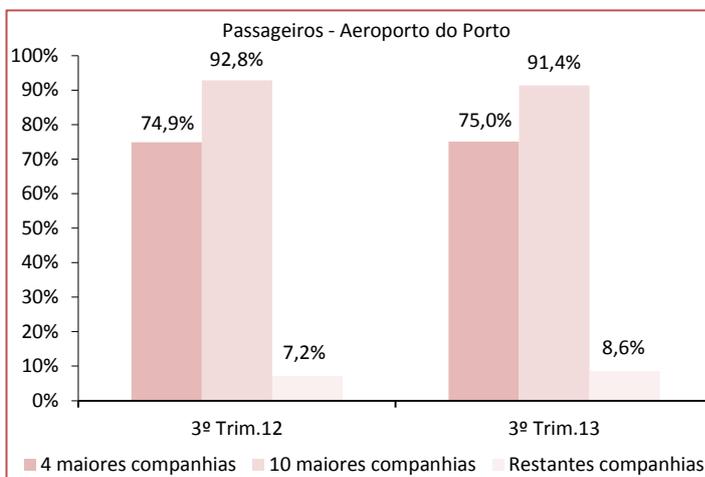
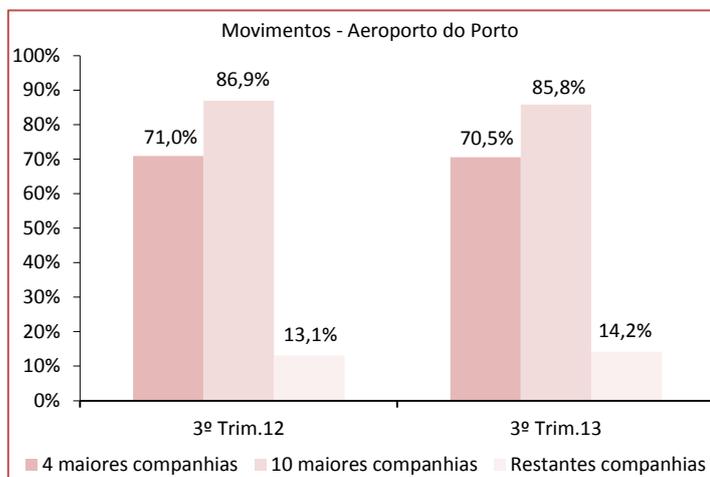


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Sata Internacional, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Sata Internacional, S.A.	3%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## PORTO

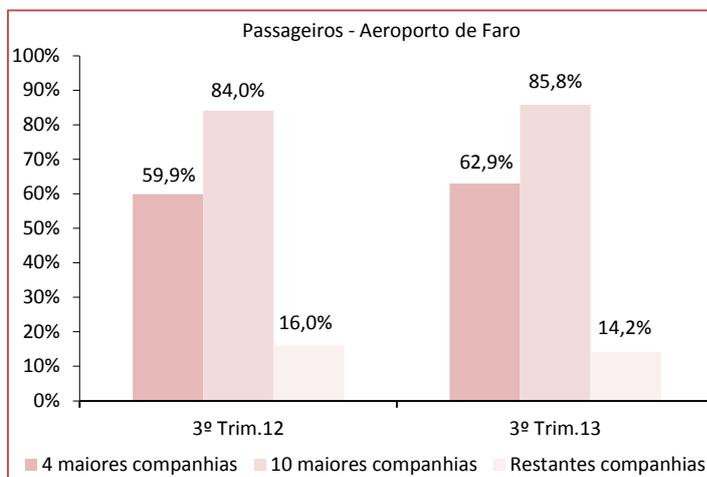
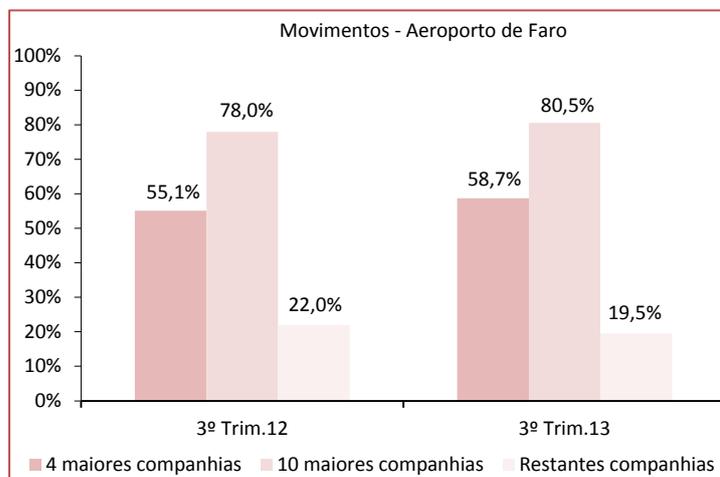


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	36%
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Easyjet Switzerland SA	4%
Transavia France	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Sata Internacional, S.A.	2%
Luxair S.A.	2%
TNT Airways S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	37%
TAP - Portugal	27%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Easyjet Switzerland SA	6%
Transavia France	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Sata Internacional, S.A.	2%
Privilege Style S.A.	1%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	1%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FARO

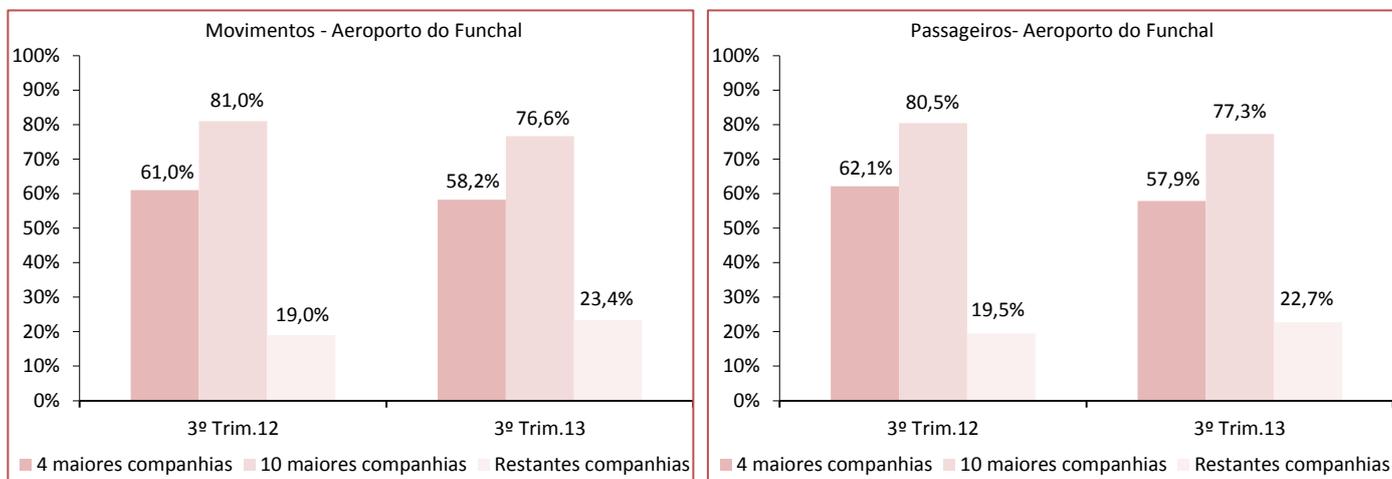


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	8%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	10%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	2%
TUIfly GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FUNCHAL

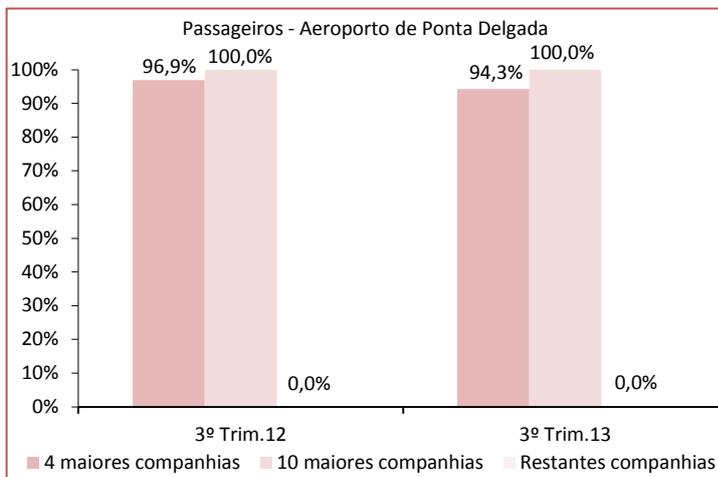
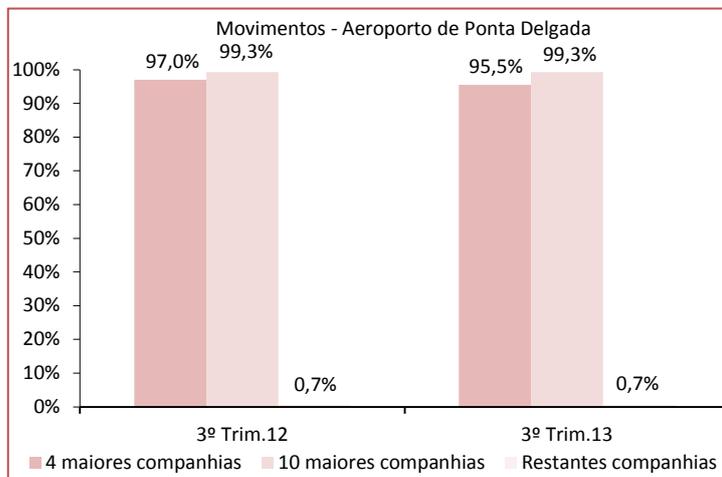


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Sata Air Açores	8%
Sata Internacional, S.A.	7%
Transavia France	7%
Thomsonfly	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Travel Service, a.s.	2%
Monarch Airlines Ltd	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	5%
Sata Internacional, S.A.	5%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
TUIfly GmbH	3%
Travel Service, a.s.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	57%
Sata Internacional, S.A.	34%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
TAP - Portugal	2%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	1%
Arkefly - TUI	1%
Travel Service, a.s.	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Jet Time, A/S	1%
Finnair, Oyj.	0,2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A.	57%
Sata Air Açores	30%
TAP - Portugal	4%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Jet Time, A/S	1%
Travel Service, a.s.	1%
Finnair, Oyj.	0,5%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	106	CR_COPENHAGUE-KASTRUP / OSLO
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	0	106	CR_PALMA-SON SANT JOAN
SAS, Scandinavian Airlines	0	28	CR_OSLO
ISRAIR Airlines & Tourism Ltd	0	28	CR_TELAVIV-BEN GURION - CNR_TELAVIV-BEN GURION
Niki Luftfahrt, GmbH.	187	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN - CNR_LINZ INT. AIRPORT / VIENA-SCHWECHAT INT.
Iberworld Airlines, S.A.	49	0	CR_MAHON-MENORCA AIRP. - CNR_ANGADS
B.M.I. Baby	40	0	CR_BIRMINGHAM
Onur Air Tasimacilik, A.S.	33	0	CR_ANTALYA AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.
Rossiya Airlines Open Joint Stock	26	0	CNR_ST. PETERSBURG
AMC Airlines	26	0	CNR_PORTO-FRANC.SA CARN. / Sharm El Sheikh Intl
Sunwing Airlines	21	0	CR_TORONTO-PEARSON INT. / LONDON-GATWICK AIRP.
BH Air, Ltd.	21	0	CNR_BOURGAS AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.

## AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Vueling Airlines, S.A.	0	182	CR_PARIS-ORLY
Transavia Airlines, Cv.	0	88	CR_AMSTERDAM
Alba Star S.A.	0	33	CNR_PALMA-SON SANT JOAN
Madjet - Transportes Aéreos	0	12	CNR_BARCELONA INT. AIRP. / ARGOSTOTION / PREVEZA / LEFKAS / MILAS-BODRUM / HAWARDEN / DALAMAN / LIEGE-BIERSET INT.AP / TOULON-LE PALYVESTRE
Volotea S.L.	74	0	CR_VENEZA-MARCO POLO AP - CNR_PRAGA-RUZYNE INT.APT
Iberworld Airlines, S.A.	64	0	CR_MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / TENERIFE-SUR/REINA S - CNR_ANGADS
Onur Air Tasimacilik, A.S.	33	0	CNR_ANTALYA AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV
AMC Airlines	26	0	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV / SHARM EL SHEIKH INT
BH Air, Ltd.	21	0	CNR_BOURGAS AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV
Sunwing Airlines	19	0	CR_TORONTO-PEARSON INT.

## AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	40	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP / PARIS-CH. DE GAULLE
Avion Express (Lithuania)	0	22	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT
Air Méditerranée	0	16	CNR_AÉROPORT DU HAVRE / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / STRASBOURG-ENTZHEIM
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0	13	CNR_BRAGANÇA / CASCAIS-TIRES / FRANKFURT-AM-MAIN / LONDON-GATWICK AIRP. / PORTO SANTO AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN.
B.M.I. Baby	278	0	CR_BIRMINGHAM / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	106	0	CR_BRUSSELS-NATIONAL / JEREZ DE LA FRONTERA / MALAGA-PABLO PICASSO / PARIS-CH. DE GAULLE
Travel Service, a.s., organizacna Zlozka Slovensko	27	0	CNR_BRATISLAVA-STEFANIC / KOSICE
Iberworld Airlines, S.A.	27	0	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT
Niki Luftfahrt, GmbH.	27	0	CR_VIENA-SCHWECHAT INT. / JEREZ DE LA FRONTERA
UAB FlyLAL Charters	13	0	CNR_LONDON-GATWICK AIRP.

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
SAS, Scandinavian Airlines	0	14	CNR_BERGEN AIRPORT
Europe Airpost	52	0	CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE
Hello. Ag.	26	0	CNR_BASEL-EUROAIRPORT / AÉROPORT DE MULHOUSE
Travel Service, a.s., organizacna Zlozka Slovensko	13	0	CNR_BRATISLAVA-STEFANIC
SAS, Scandinavian Airlines	0	14	CNR_BERGEN AIRPORT
Europe Airpost	52	0	CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE
Hello. Ag.	26	0	CNR_BASEL-EUROAIRPORT / AÉROPORT DE MULHOUSE

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Travel Service, a.s.	0	32	CNR_TERCEIRA/LAJES INT.
ASLP Air Group LLC	4	0	CNR_BOSTON-LOGAN INT.AP. / LONDONDERRY-EGLINTON / PROVIDENCE MUN.AIRP. / MARRAKECH AIRPORT

