

B E T

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 18 - 2º Trimestre de 2013



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 18
ABR-JUN'13

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: julho de 2013

NOTAS E MÉTODOS

O décimo oitavo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2013, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2013 apresentou uma ligeira redução do total de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais face ao período homólogo (-0,7%). Para esta variação negativa contribuiu o decréscimo acentuado de movimentos verificado no aeroporto de Ponta Delgada (-6,5%), uma vez que nas restantes principais infraestruturas aeroportuárias o tráfego de aeronaves cresceu entre 1 e 3 pontos percentuais.

O tráfego medido em número de passageiros transportados cresceu globalmente cerca de 5%, com o aeroporto de Faro a apresentar a taxa de crescimento mais expressiva (6,2%), seguido de Lisboa (5%), Funchal (4,9%), Porto (4,5%) e Ponta Delgada (2,1%).

No aeroporto de Ponta Delgada, o decréscimo do total de movimentos realizados no período decorre de um ajustamento da oferta de serviços no segmento doméstico, o que, associado a um ligeiro aumento da procura nestas rotas, traduz um aumento da rentabilidade neste segmento.

O tráfego internacional regular (passageiros) apresentou um crescimento homólogo próximo dos 7%. Para este crescimento concorreu o aumento da procura nos principais mercados – Alemanha, Inglaterra e França, mas também, um expressivo crescimento do tráfego dos mercados nórdicos, nomeadamente da Holanda e da Dinamarca. Sublinha-se, ainda, o contributo da abertura da rota Lisboa/Dubai. Globalmente, as rotas dos mercados Schengen cresceram 5%, as rotas para os mercados UE não Schengen cerca de 10% e para os países terceiros aproximadamente 9%.

O tráfego doméstico reflete o referido a propósito do aeroporto de Ponta Delgada, ou seja, uma redução da oferta de serviços, que no total do segmento atingiu 8,5%. Esta redução concentrou-se especificamente nas operações do Grupo SATA – SATA Air Açores e SATA Internacional, indiciando uma intenção de redimensionamento da oferta face à procura, que se manteve na grandeza dos 734 mil passageiros. No entanto, importa sublinhar também uma alteração face ao período homólogo anterior com impacto no tráfego doméstico, ou seja, o fim das operações de serviço público realizadas pela Aerovip para o Nordeste transmontano – Bragança e Vila Real.

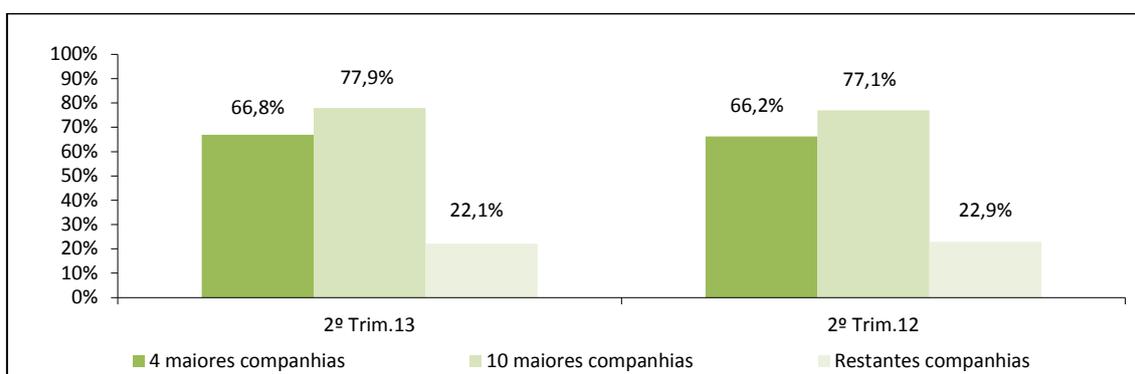
Na comparação do cenário das operadoras e das rotas operadas neste período face ao período homólogo destacam-se no aeroporto de Lisboa as operações regulares da Emirates Airline para o Dubai, a entrada da Norwegian e da Binter Canarias nas rotas regulares para Oslo e para Las Palmas, respetivamente. No aeroporto do Porto, o destaque vai para a entrada da Transavia na rota regular para Amesterdão e da Vueling na rota regular para Paris-Orly. Por último, sublinha-se, também, o início das operações da Deutsche Lufthansa na rota regular para Berlin-Tegel à partida do aeroporto da Madeira.

O fim das operações de serviço público da Aerovip nas rotas Lisboa/Bragança e Lisboa/Vila Real continuam a representar a saída mais expressiva do aeroporto de Lisboa, face ao período homólogo. No aeroporto do Porto refletem-se os efeitos do fim das operações para Veneza, operadas pela Volotea e, no aeroporto da Madeira, as saídas da B.M.I. de várias rotas regulares com destino ao mercado britânico, bem como da Thomas Cook Belgium dos mercados espanhol e belga assumem-se como as principais alterações face ao período homólogo.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'12	2ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	82.550	81.998	-0,67%
Lisboa	37.207	37.581	1,01%
Porto	14.921	15.211	1,94%
Faro	12.557	12.914	2,84%
Funchal	5.558	5.743	3,33%
P. Delgada	4.109	3.842	-6,50%

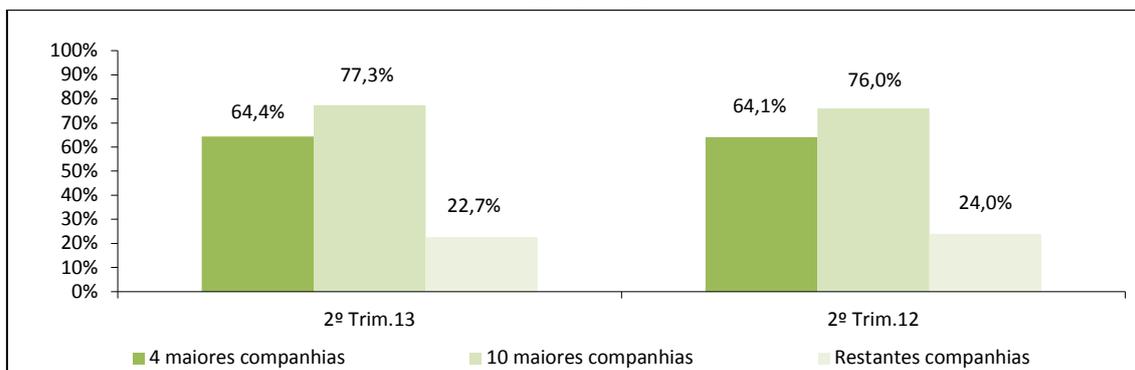
MOVIMENTOS

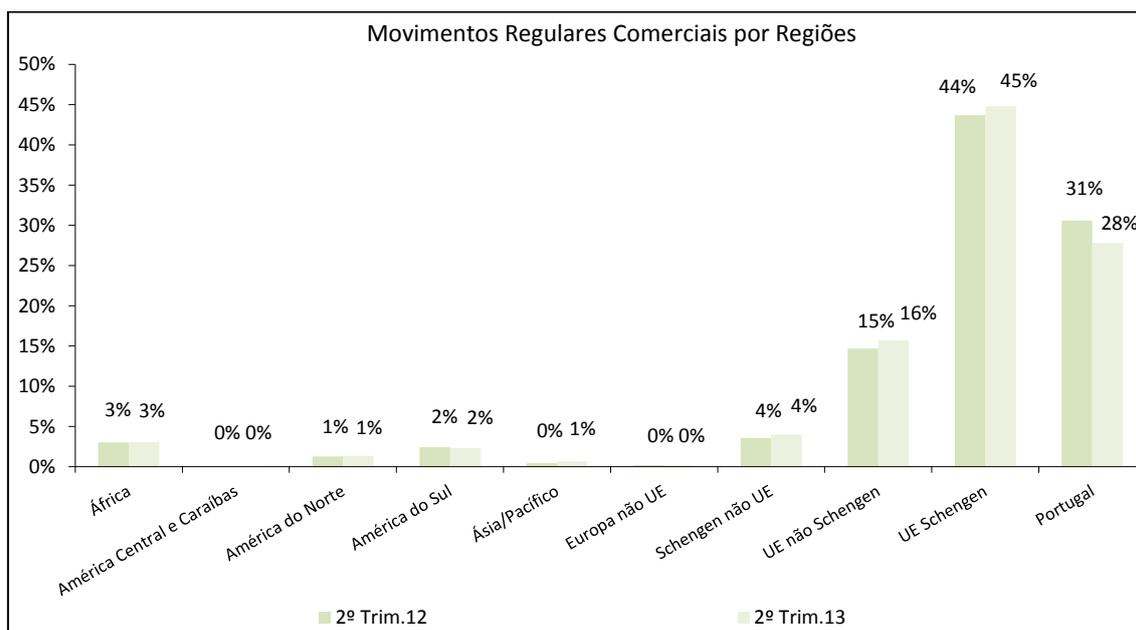


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'12	2ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	7.630.601	8.030.013	5,23%
Lisboa	3.967.026	4.165.663	5,01%
Porto	1.583.420	1.654.266	4,47%
Faro	1.753.134	1.861.260	6,17%
Funchal	596.335	625.766	4,94%
P. Delgada	228.902	233.788	2,13%

PASSAGEIROS



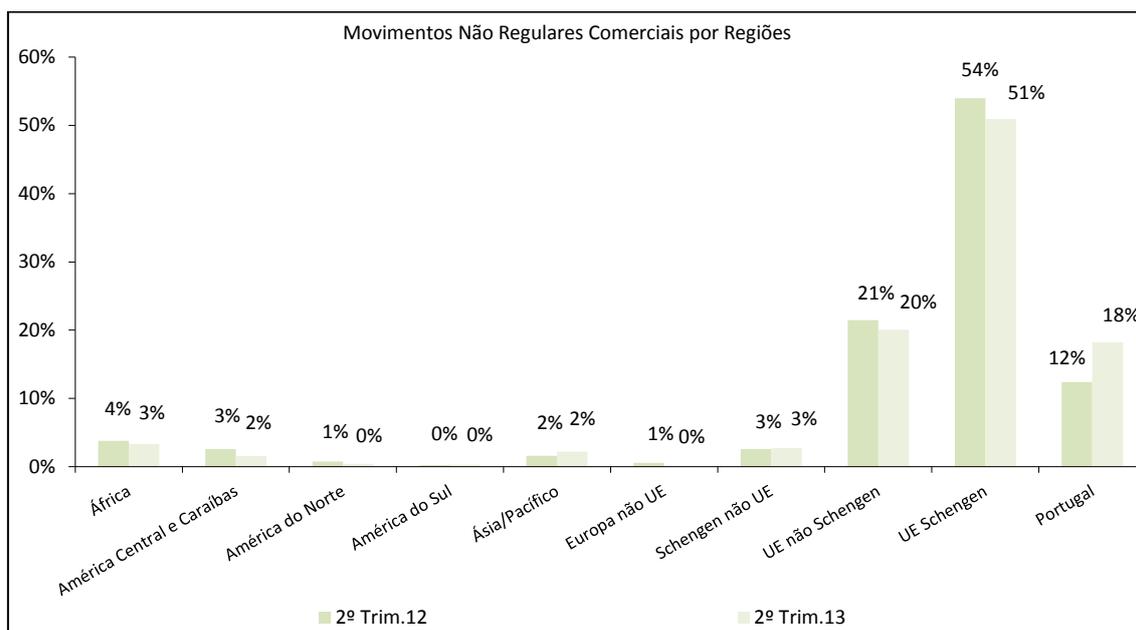
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,8%	Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Air Moldova / Easyjet Airline Company Limited / IBERIA L.A.E. S.A. Operadora / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,6%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,5%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Air Méditerranée / Air Transat A.T. Inc. / European Air Transport Leipzig GmbH / Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep. / Sata Internacional, S.A. / Star Air, A/S / TAP - Portugal / TNT Airways S.A.
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACA V	2,3%	Easyjet Airline Company Limited / TAP - Portugal
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,2%	British Airways, Plc. / European Air Transport Leipzig GmbH / TAP - Portugal
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,9%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Ryanair, Ltd. / Swiftair, S.A. / TAP - Portugal
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,8%	European Air Transport Leipzig GmbH / TAP - Portugal / Vueling Airlines, S.A.
LISBOA / AMSTERDAM	1,7%	Easyjet Airline Company Limited / KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação / TAP - Portugal / Transavia Airlines, Cv.
PORTO / PARIS-ORLY	1,6%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines, S.A.
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,6%	British Airways, Plc. / Easyjet Airline Company Limited / Monarch Airlines Ltd / Norwegian Air Shuttle, ASA

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

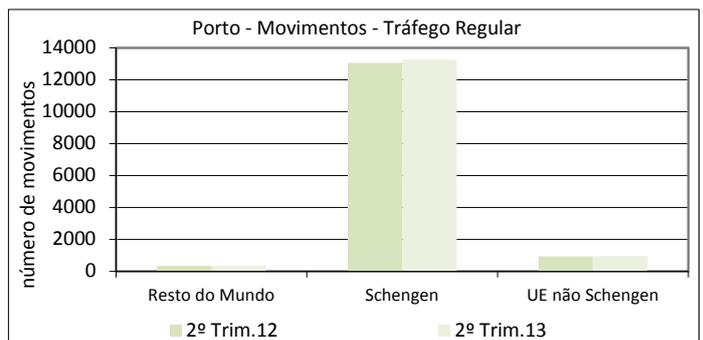
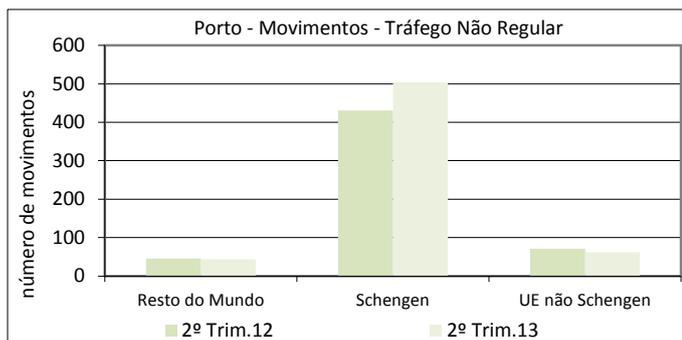
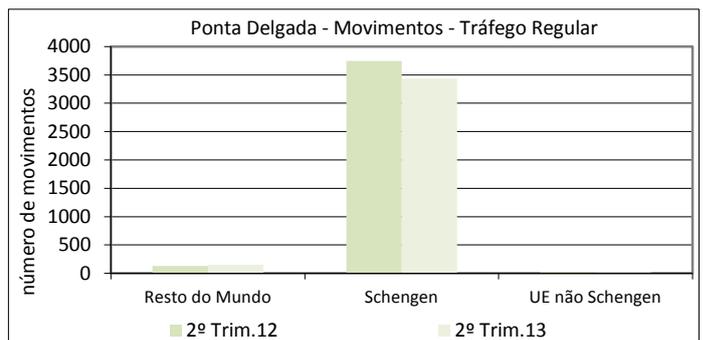
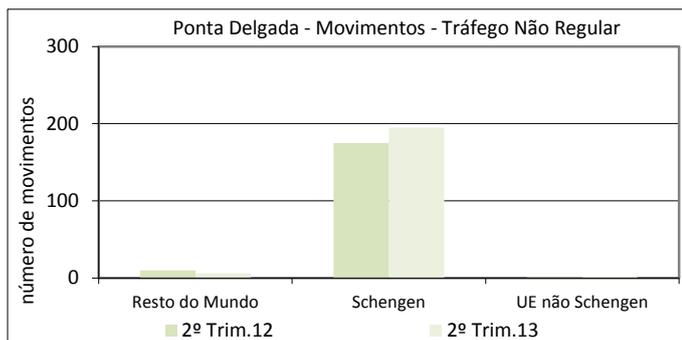
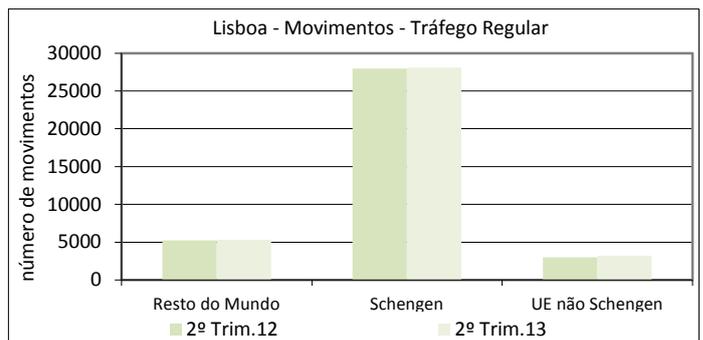
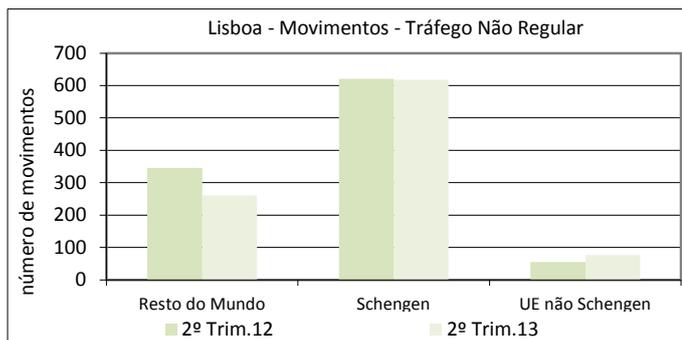
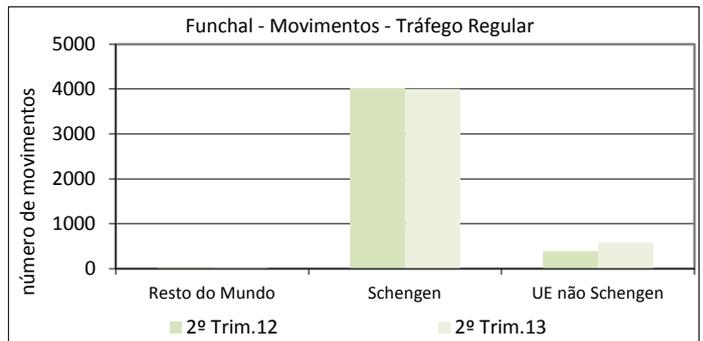
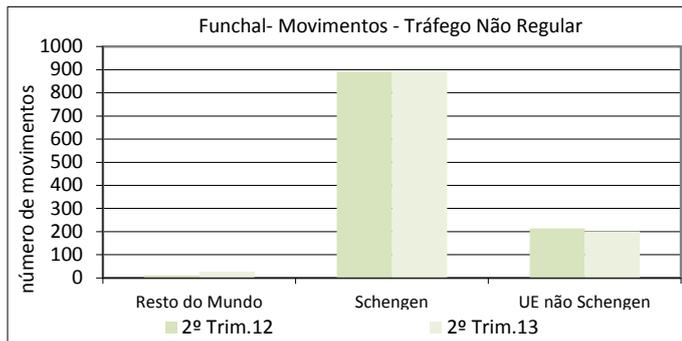
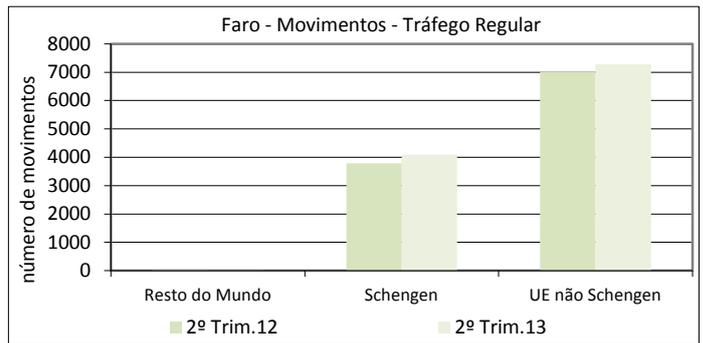
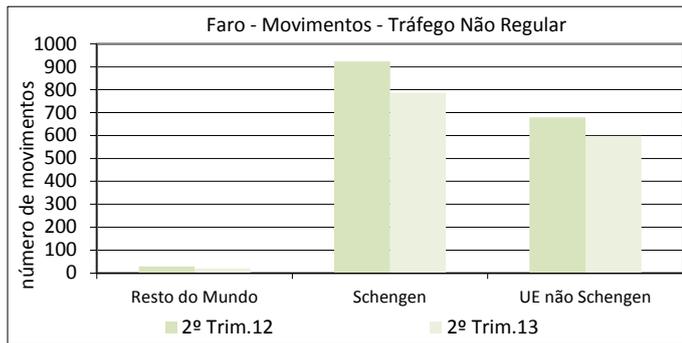


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

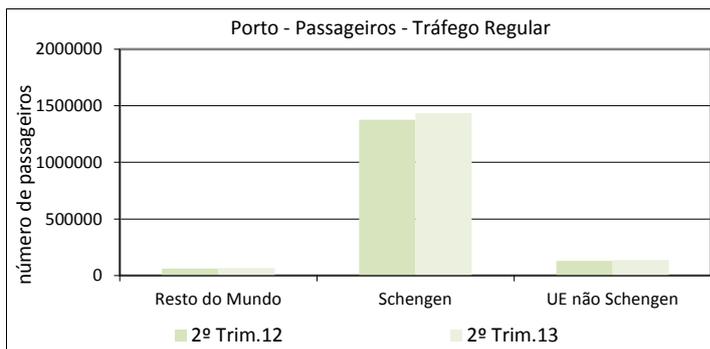
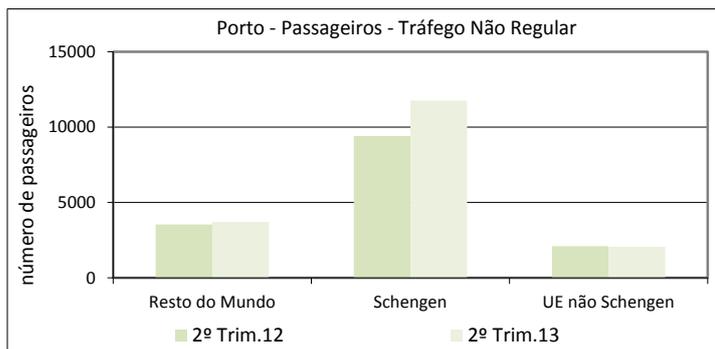
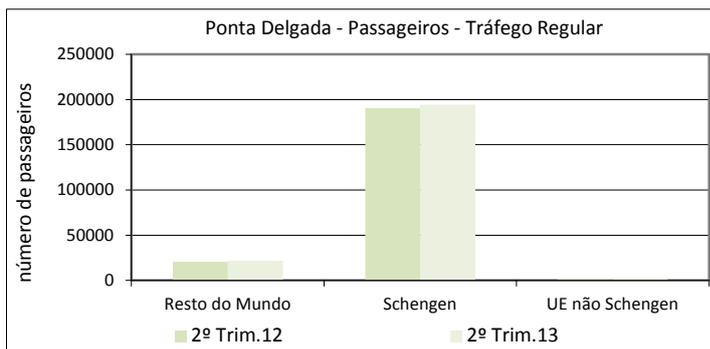
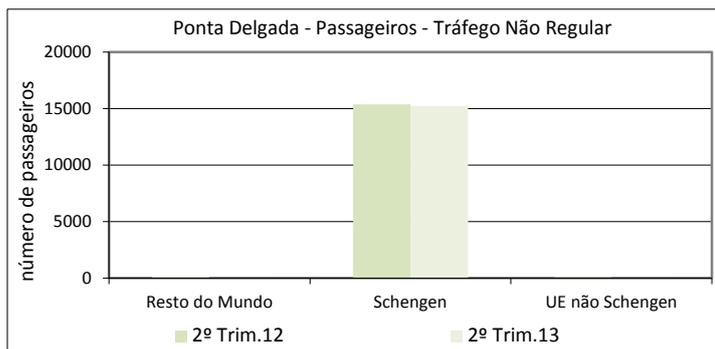
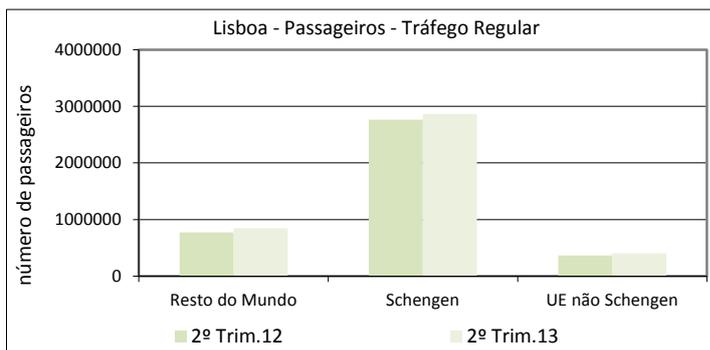
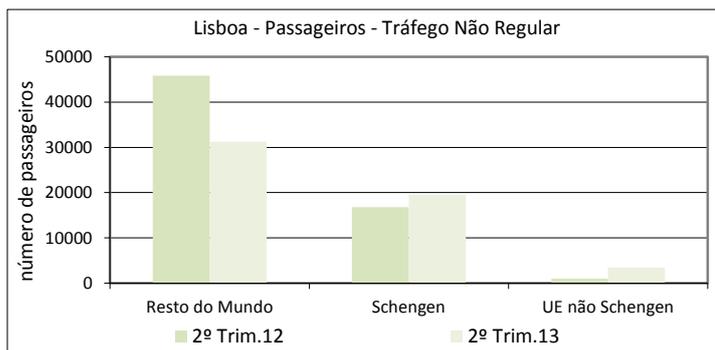
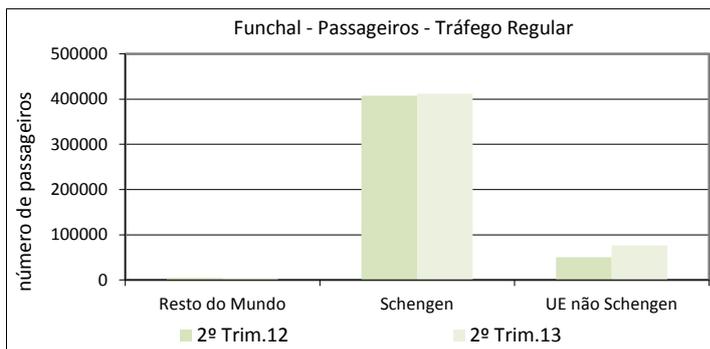
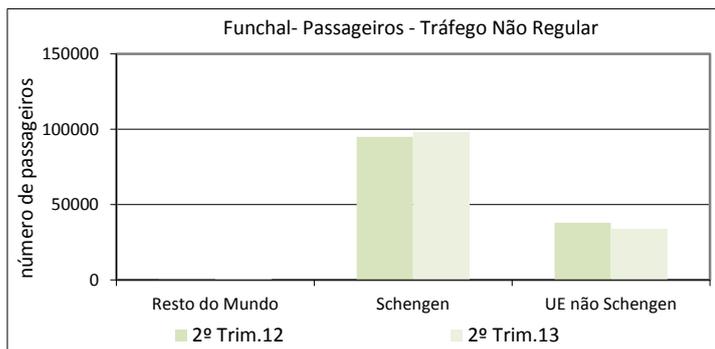
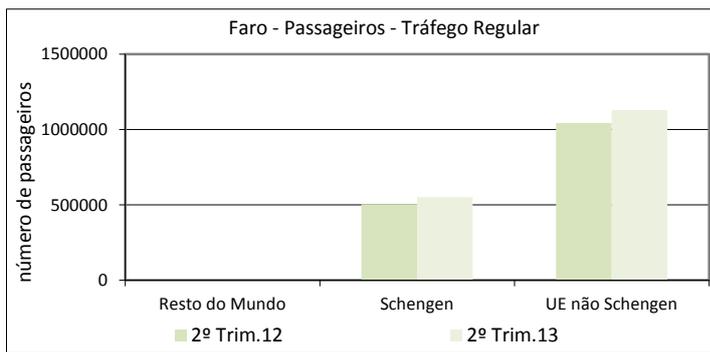
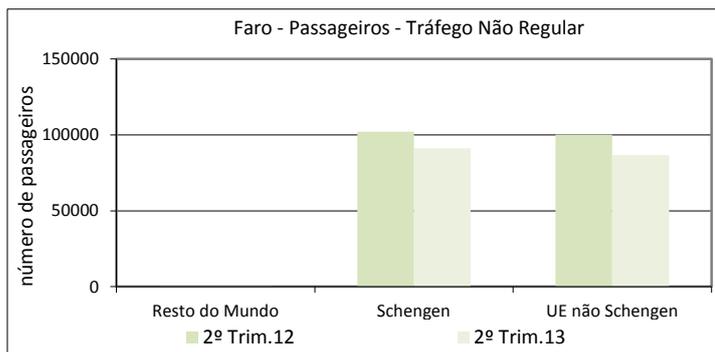
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	5,0%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. / Jet Management Europe, Bv. / MHS Aviation Gmbh / Transavia Airlines, Cv.
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACAV	2,9%	Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Goldeck-Flug Gesellschaft M.B.H. / Heliavia - Transportes Aéreos, SA / Lider International Aviation, SA / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Sata Internacional, S.A. / Valljet / West Air Europe (Luxembourg) / White - Airways, S.A.
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	2,5%	European Air Transport Leipzig GmbH
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,5%	Arkefly - TUI / Transavia Airlines, Cv.
FARO / MANCHESTER	2,1%	Ba City Flyer / Centreline Air Charter / Gama Aviation, Ltd. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly
FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE	1,8%	Air Méditerranée / Enter Air / Sata Internacional, S.A. / Small Planet Airlines / Travel Service, a.s. / XL Airways France
FUNCHAL / NANTES-ATLANTIQUE	1,7%	Air Méditerranée / Enter Air / Sata Internacional, S.A. / Small Planet Airlines / Travel Service, a.s. / XL Airways France
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,4%	Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly
FARO / DUBLIN INT. AIRPORT	1,3%	Avion Express (Lithuania) / Eurojet Aviation Ltd. / Germania Fluggesellschaft mbH / Masterjet - Aviação Executiva, S.A. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomsonfly / Travel Service, a.s. / Westair Aviation, Ltd. / Xclusive Jet Charter Limited
FARO / ROTTERDAM INT. AIRP.	1,2%	Air Alliance Express AG & Co. KG / JetNetherlands, B.V. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Transavia Airlines, Cv.

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

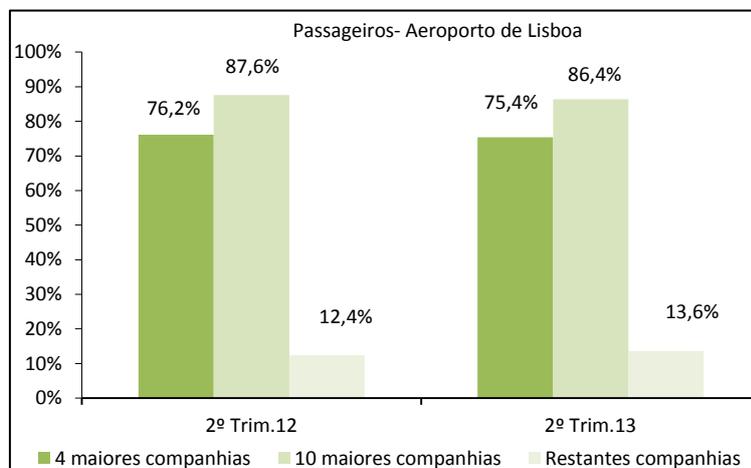
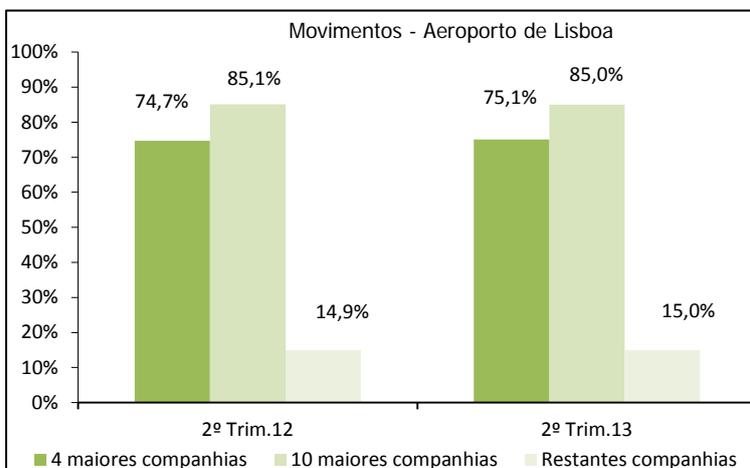


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

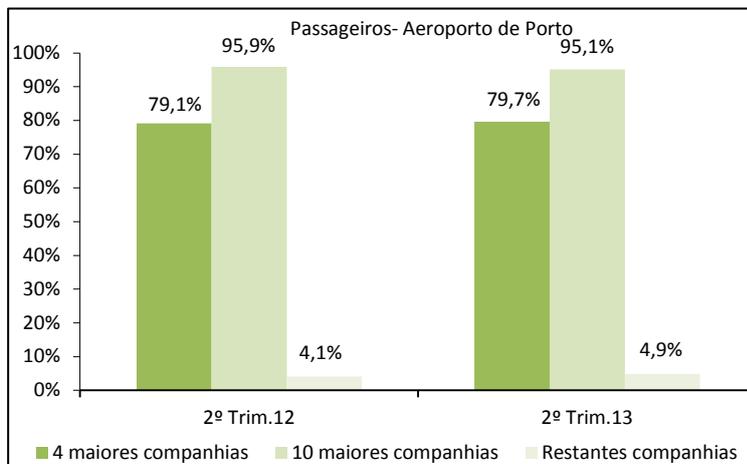
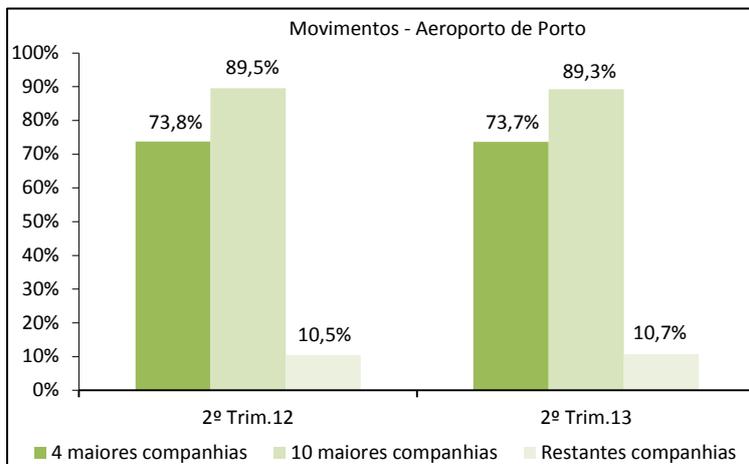


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	62%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Sata Internacional, S.A.	3%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

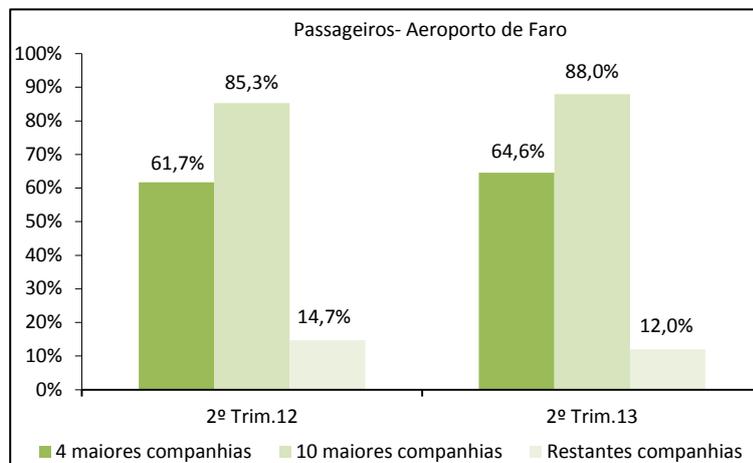
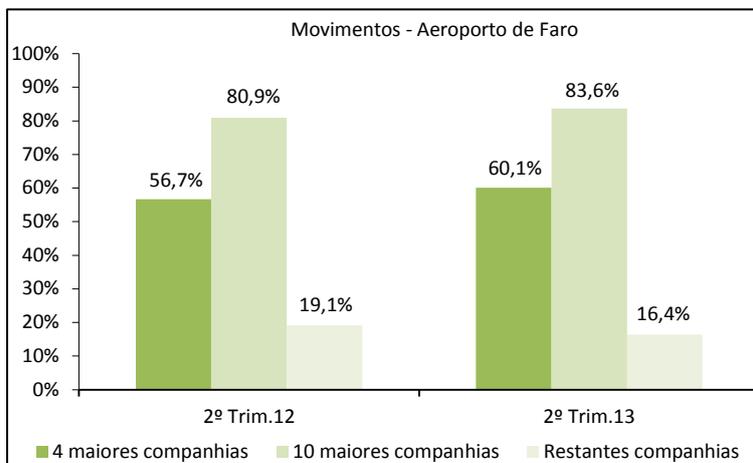


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	38%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Transavia France	3%
Sata Internacional, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	40%
TAP - Portugal	27%
Easyjet Switzerland SA	6%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Brussels Airlines	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

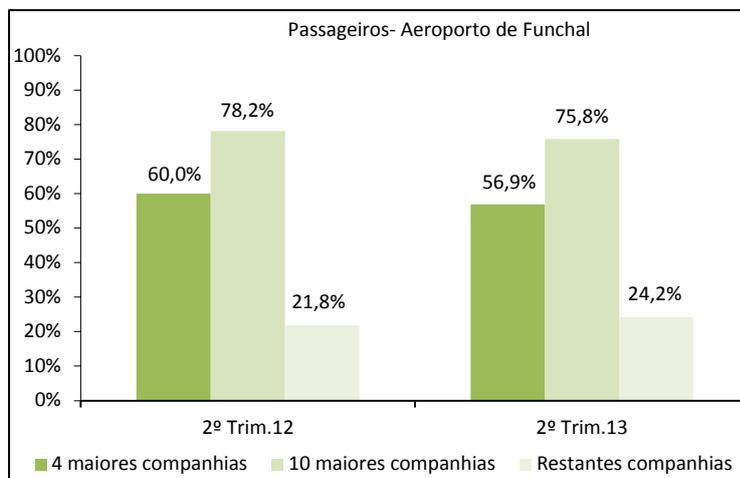
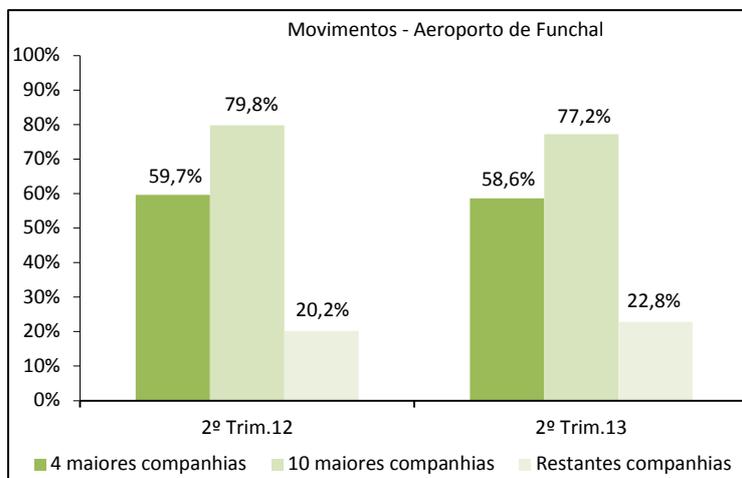


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
TAP - Portugal	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Thomsonfly	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	31%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	10%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	2%
TUIfly GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

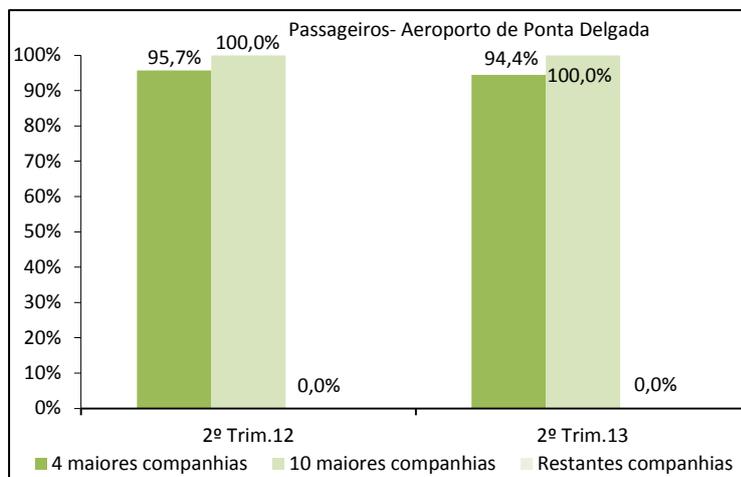
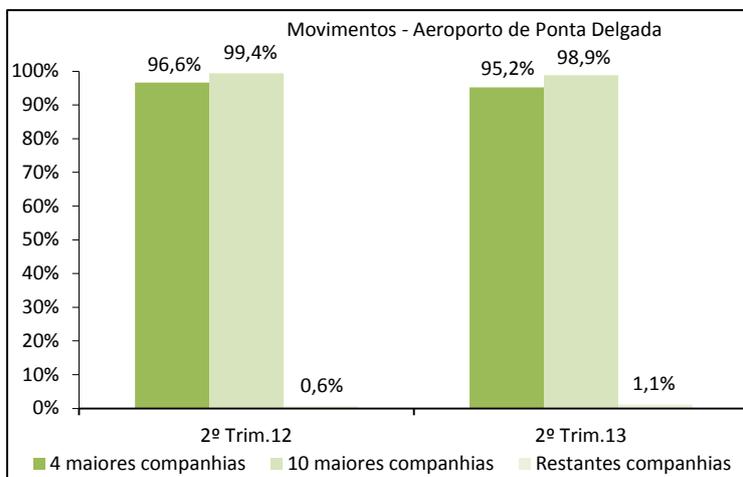


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	35%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Sata Air Açores	9%
Transavia France	6%
Sata Internacional, S.A.	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
Thomsonfly	3%
West Air Europe (Luxembourg)	2%
Monarch Airlines Ltd	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	34%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Thomsonfly	4%
Transavia France	4%
Sata Internacional, S.A.	4%
TUIfly GmbH	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Jet2.com (Channel Express)	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	61%
Sata Internacional, S.A.	29%
TAP - Portugal	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	1%
Arkefly - TUI	1%
Finnair, Oyj.	1%
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	1%
Cobham Flight Inspection Ltd	0%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A.	55%
Sata Air Açores	31%
TAP - Portugal	5%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
Finnair, Oyj.	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	1%
Travel Service, a.s.	0%
Valair - Aviação, Lda.	0%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Emirates Sucursal em Portugal	0	182	CR - DUBAI INT. AIRPORT
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	64	CR - OSLO / COPENHAGUE-KASTRUP
Binter Canarias, S.A.	0	52	CR - LAS PALMAS-GRAN CAN.
Atlasjet Havacilik	0	14	CNR - ISTAMBUL / ISTAMBUL-ATATURK INT
London Executive Aviation, Ltd.	0	13	CNR - BILBAO-SONDIKA INT. / FARNBOROUGH / FARO / FRANKFURT-AM-MAIN / LONDON-LUTON INT.APT / LONDON-STANSTED AP.
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	516	0	CR - BRAGANÇA / VILA REAL
Bluebird Cargi, Hf.	57	0	CNR - FUNCHAL-STA.CATARINA / PORTO SANTO AIRPORT
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	54	0	CNR - DAKAR-YOFF INT. APT. / FUNCHAL-STA.CATARINA / NOUAKCHOTT INT.AIRP.
B.M.I. Baby	52	0	CR - BIRMINGHAM
Iberworld Airlines, S.A.	15	0	CNR - PORTO-FRANC.SA CARN. / PALMA-SON SANT JOAN / ANGADS / MAHON-MENORCA AIRP.

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Transavia Airlines, Cv.	0	104	CR - AMSTERDAM
Vueling Airlines, S.A.	0	72	CR - PARIS-ORLY
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	14	CNR - BOURNEMOUTH / CARDIFF / EXETER AIRPORT / Inverness / LONDON-GATWICK AIRP. / MANSTON / NEWCASTLE INT.AIRP. / NORWICH AIRPORT
Volotea S.L.	42	0	CR - VENEZA-MARCO POLO AP
Iberworld Airlines, S.A.	16	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / PALMA-SON SANT JOAN / ANGADS _ CR - LISBOA-PORTELA SACAV / MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN
UAB FlyLAL Charters	14	0	CNR - BOURNEMOUTH / EXETER AIRPORT / HUMBERSIDE / INVERNESS / LONDON-GATWICK AIRP. / NEWCASTLE INT.AIRP. / NORWICH AIRPORT
Onur Air Tasimacilik, A.S.	12	0	CNR - ANTALYA AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Avion Express (Lithuania)	0	14	CNR - DUBLIN INT. AIRPORT
B.M.I. Baby	318	0	CR - BELFAST CITY / BIRMINGHAM / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	74	0	CNR - ALICANTE-EL ALTET AP / ALMERIA AIRPORT / BRUSSELS-NATIONAL / JEREZ DE LA FRONTERA / MALAGA-PABLO PICASSO
Adria Airways	26	0	CNR - FRIEDRICHSHAFEN FLUG / INNSBRUCK INT.AIRP. / SALZBURG INT.AIRPORT / TOULOUSE- BLAGNAC
Niki Luftfahrt, Gmbh.	15	0	CR - JEREZ DE LA FRONTERA / VIENA-SCHWECHAT INT.
Iberworld Airlines, S.A.	12	0	CNR - DUBLIN INT. AIRPORT

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	0	66	CNR - LYON-SATOLAS / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / TENERIFE-SUR/REINA S
Deutsche Lufthansa Ag.	0	52	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH
Europe Airpost	64	0	CNR - BREST-GUIPAVAS / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / PORTO SANTO AIRPORT
Bluebird Cargi, Hf.	57	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV _ CR - LISBOA- PORTELA SACAV
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	39	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
Hello. Ag.	22	0	CNR - BASEL-EUROAIRPORT
Cimber Air, A/S	20	0	CR - BILLUND AIRPORT / COPENHAGUE-KASTRUP

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	0	22	CNR - P.DELG.-JOAO PAULOII

