

# B E T

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 17 - 1º Trimestre de 2013



## FICHA TÉCNICA

### **TÍTULO**

Boletim Estatístico Trimestral N.º 17  
JAN-MAR'13

### **EDIÇÃO**

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@inac.pt](mailto:geral@inac.pt)  
[www.inac.pt](http://www.inac.pt)

### **COORDENAÇÃO TÉCNICA**

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### **DESIGN E PAGINAÇÃO**

Departamento de Comunicação

**DATA:** abril de 2013

## NOTAS E MÉTODOS

O décimo sétimo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2013, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

Os primeiros três meses de 2013 traduziram globalmente uma variação homóloga negativa de 5,4% do número de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais. Apenas o aeroporto do Funchal contrariou este cenário, apresentando um crescimento de aproximadamente 2%. Por contraposição, o aeroporto do Porto apresentou a variação homóloga negativa mais expressiva (-8,7%), seguido do aeroporto de Ponta Delgada (-4%) e dos aeroportos de Lisboa e Faro, cujo decréscimo rondou os 3%.

Não obstante a redução da oferta de voos, o tráfego de passageiros cresceu globalmente (2,5%), particularmente, com o contributo dos aeroportos de Lisboa (3,6%) e do Funchal (6,9%). Porto, Faro e Ponta Delgada apresentaram quebras de, respetivamente, 2, 1 e 4 pontos percentuais.

O tráfego internacional regular (passageiros) manteve o crescimento homólogo do último trimestre de 2012, isto é, 3%, e o total de movimentos acompanhou a tendência global de decréscimo, em aproximadamente 2%. As rotas para países terceiros continuam a apresentar as taxas de crescimento mais expressivas, cerca de 7%, seguidas das ligações aos mercados UE não Schengen (5,8%). O mercado Schengen acompanhou este crescimento, mas não foi além dos 1,6%.

Para o crescimento do mercado dos países terceiros contribuíram os crescimentos verificados em mercados como os Emirados Árabes Unidos, Turquia, Moçambique, Gana e Cabo Verde.

A variação menos expressiva do mercado Schengen é explicada pela quebra significativa do tráfego nas ligações ao mercado espanhol, concretamente nas rotas de Madrid, Barcelona e Palma. Porém, este decréscimo foi compensado com um crescimento de 10% dos passageiros transportados nas ligações ao principal mercado – França.

O tráfego doméstico de passageiros decresceu 3% em número de passageiros mas, em número de movimentos, a quebra ascendeu aos 12%. Este decréscimo acentuado ficou a dever-se a uma quebra significativa da oferta de voos entre Lisboa e Porto e, ainda, ao *terminus* das operações na rota de serviço público Lisboa/Bragança em Novembro de 2012.

As entradas mais significativas deste primeiro trimestre face ao período homólogo são várias, destacando-se em Lisboa o início das operações regulares da Emirates para o Dubai, da Binter Canarias para Las Palmas e, ainda, da Transavia France para Nantes. À partida do aeroporto de Lisboa sublinha-se, ainda, a operação não regular da West Air Europe nas ligações domésticas para a Região Autónoma da Madeira.

No aeroporto de Faro, a Germania iniciou várias ligações não regulares para o mercado alemão e a Primera Scandinavia estendeu a sua operação não regular a Billund ao Inverno IATA.

No Funchal, as operações regulares da Deutsche Lufthansa para Berlim e Dusseldorf, iniciadas em setembro de 2012, constituem a entrada mais significativa.

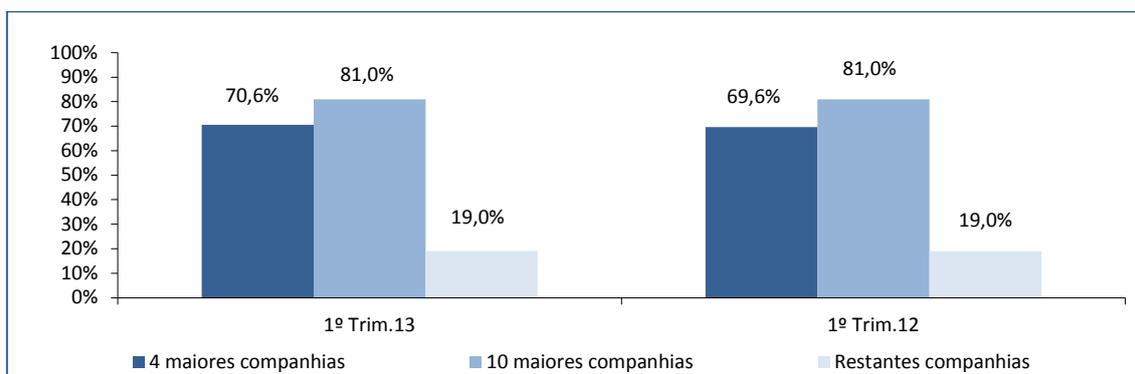
Foi no mercado doméstico que se processaram as saídas mais significativas face a igual período do ano transato, concretamente o fim das operações regulares da Aerovip, nas ligações de serviços público entre Lisboa e o Nordeste Transmontano, e dos voos de carga da Agroar na rota Lisboa/Funchal.

No segmento internacional, destaca-se, ainda, o fim das operações regulares da Niki na rota Lisboa/Palma, bem como as saídas da Ba City Flyer e da BMI Baby nas rotas operadas à partida do aeroporto de Faro para o mercado inglês.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1ºTRIM'12	1ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	64.922	61.420	<b>-5,39%</b>
Lisboa	32.633	31.567	<b>-3,27%</b>
Porto	13.186	12.033	<b>-8,74%</b>
Faro	5.007	4.861	<b>-2,92%</b>
Funchal	4.438	4.513	<b>1,69%</b>
P. Delgada	3.028	2.906	<b>-4,03%</b>

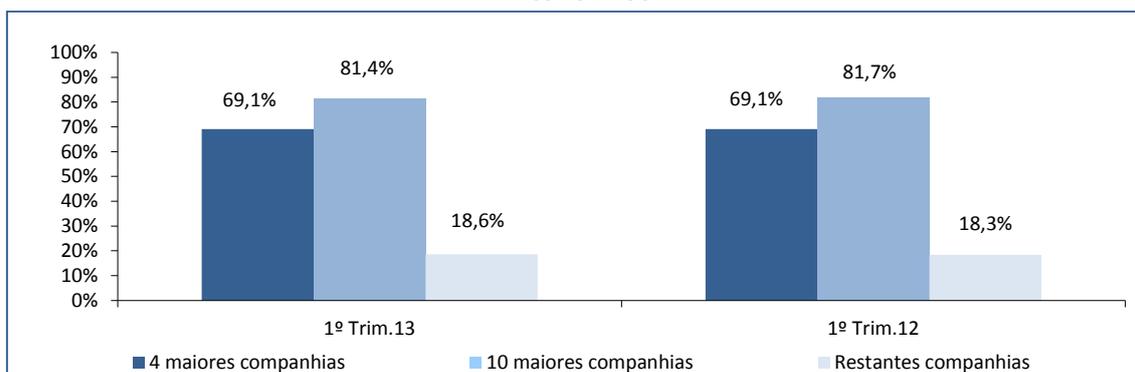
## MOVIMENTOS

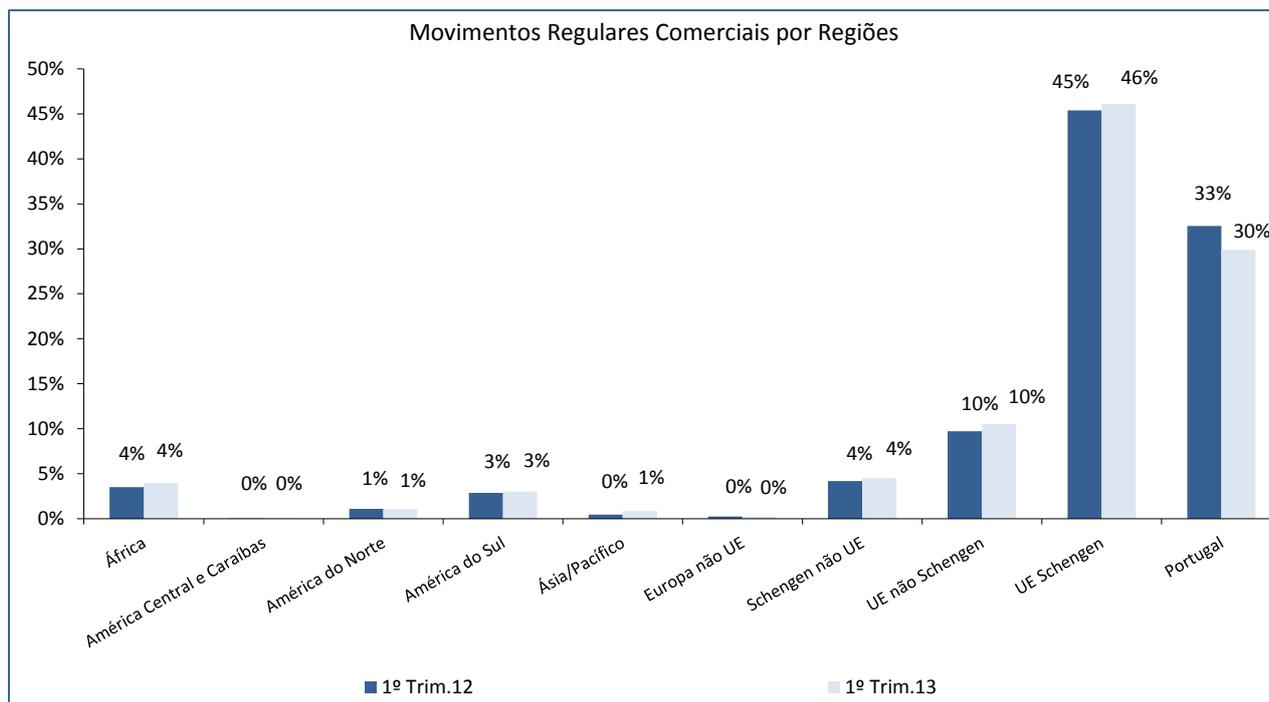


## PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1ºTRIM'12	1ºTRIM'13	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	5.023.991	5.150.931	<b>2,53%</b>
Lisboa	3.030.639	2.944.560	<b>3,62%</b>
Porto	1.213.841	1.110.316	<b>-1,97%</b>
Faro	596.928	571.149	<b>-0,83%</b>
Funchal	432.646	367.146	<b>6,89%</b>
P. Delgada	145.255	80.688	<b>-3,99%</b>

## PASSAGEIROS



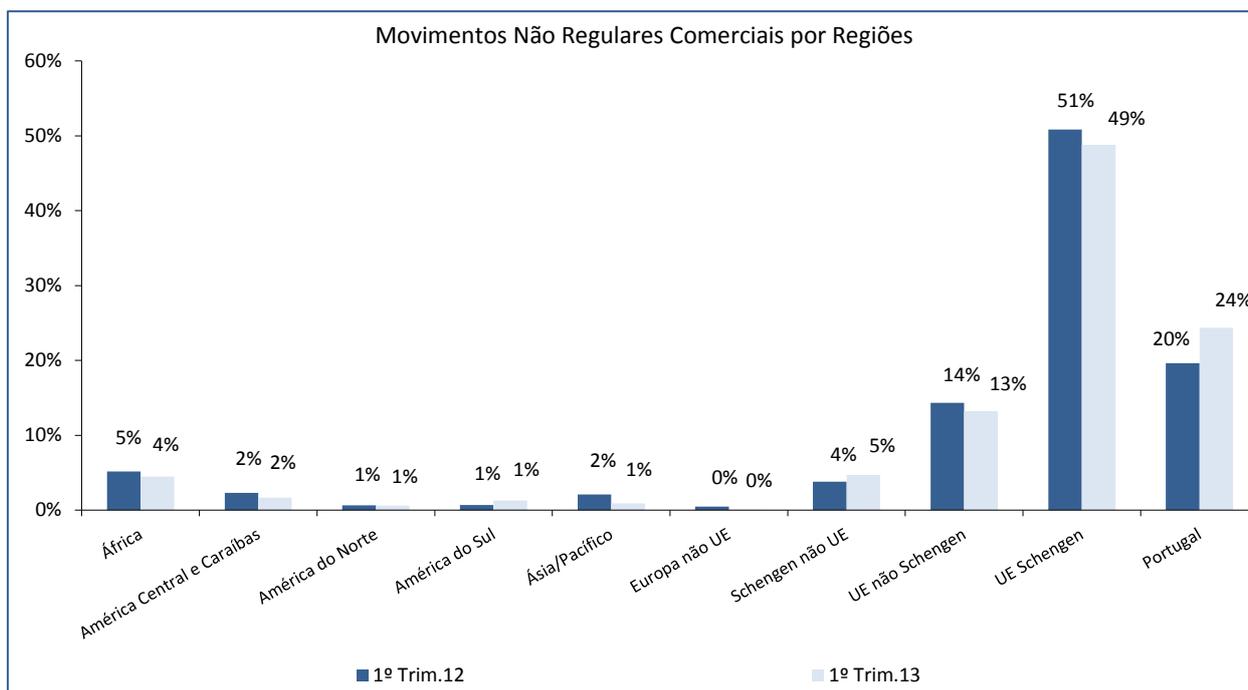
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>


## Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	4,7%	TAP - Portugal / Air Europa Líneas Aéreas / IBERIA / Easyjet Airline Company / Swiftair / Air Moldova
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,7%	TAP - Portugal / Star Air / TNT Airways / European Air Transport Leipzig / TAAG / Air Transat
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,6%	TAP - Portugal / British Airways / European Air Transport Leipzig
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,5%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company
LISBOA / PARIS-ORLY	2,5%	TAP - Portugal / Vueling Airlines / Aigle Azur
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,3%	TAP - Portugal / Air Nostrum / Ryanair / Swiftair / European Air Transport Leipzig
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,9%	TAP - Portugal / Vueling Airlines / Easyjet Airline / European Air Transport Leipzig
PORTO / PARIS-ORLY	1,9%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur
LISBOA / AMSTERDAM	1,9%	TAP - Portugal / KLM / Transavia Airlines / Easyjet Airline
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	1,5%	Easyjet Airline / Air France

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

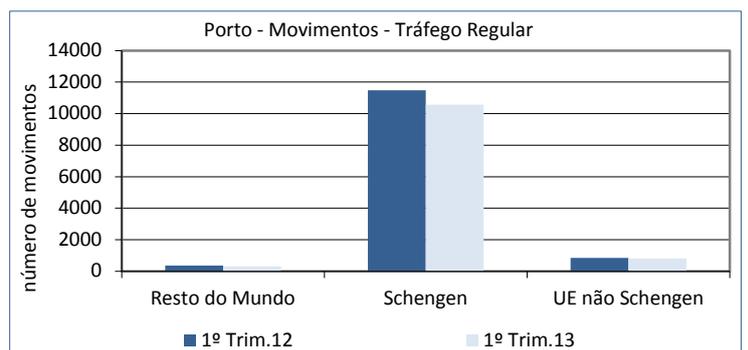
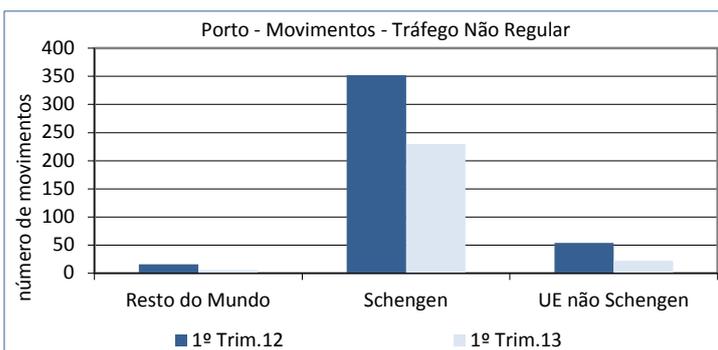
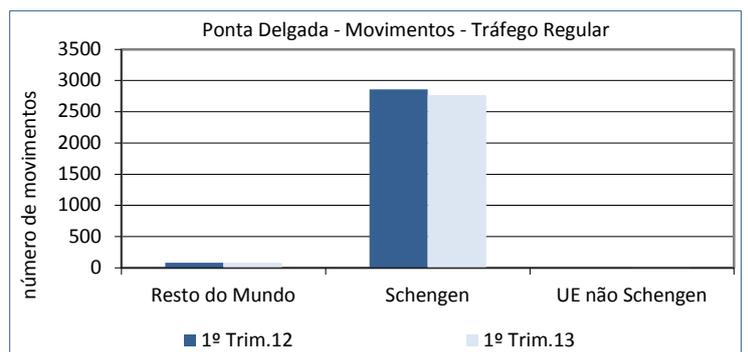
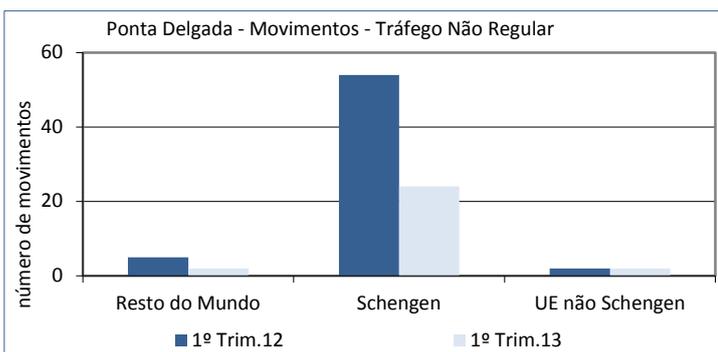
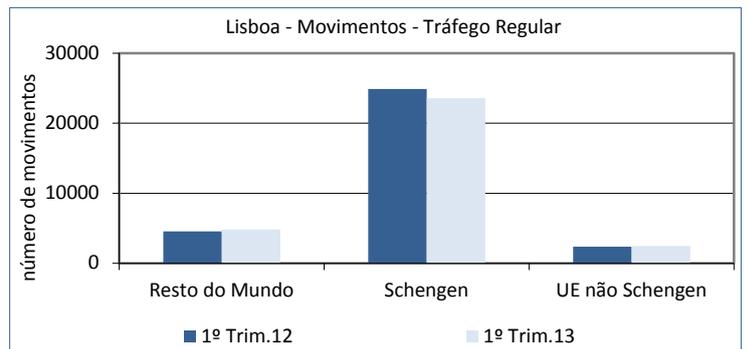
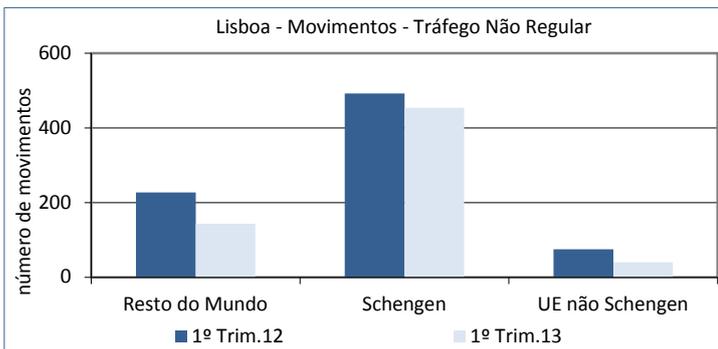
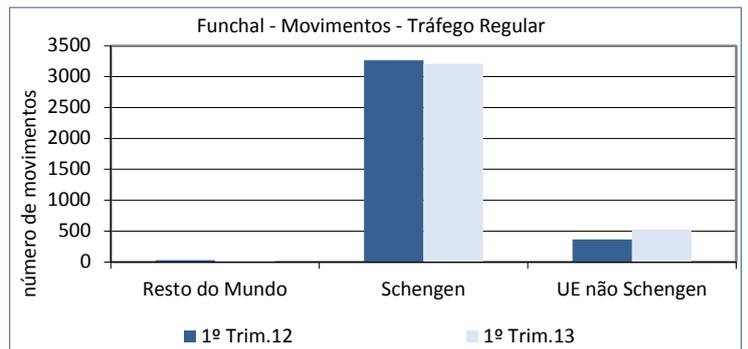
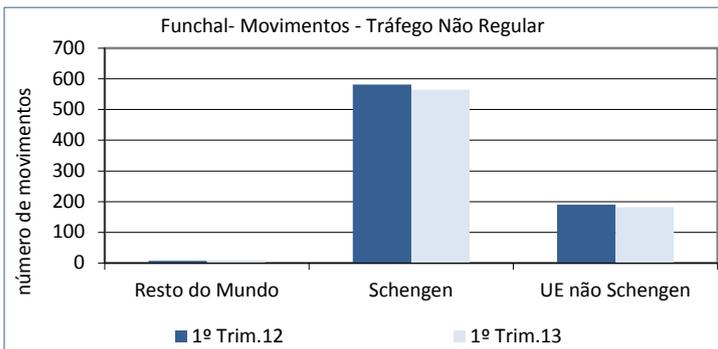
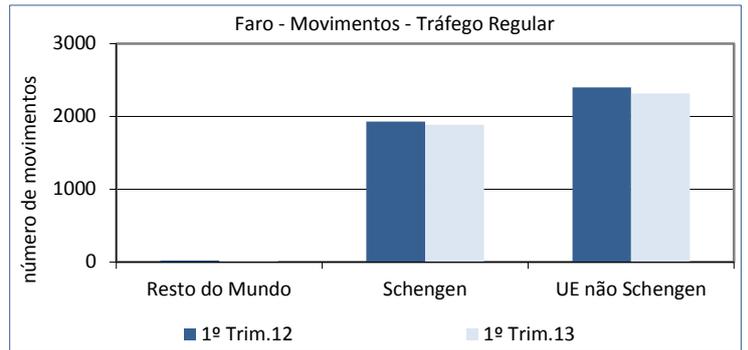
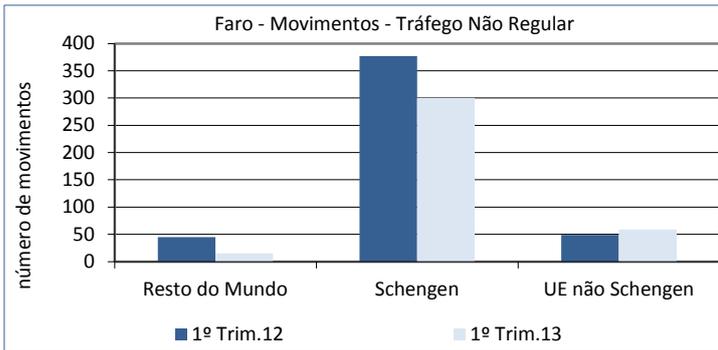


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

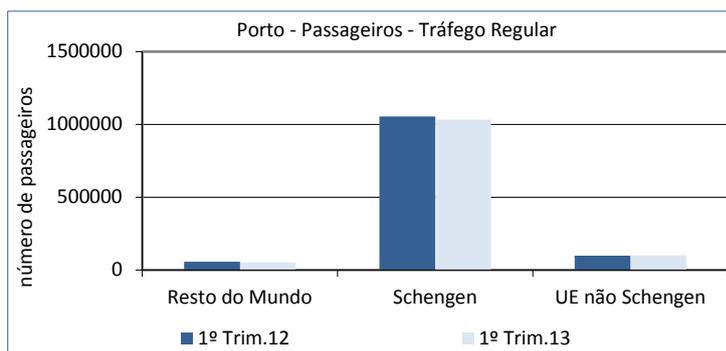
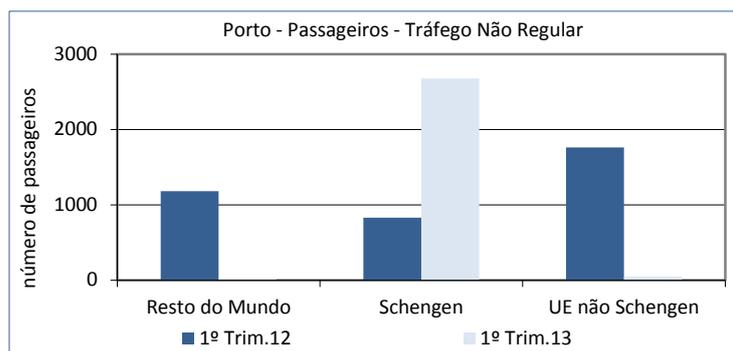
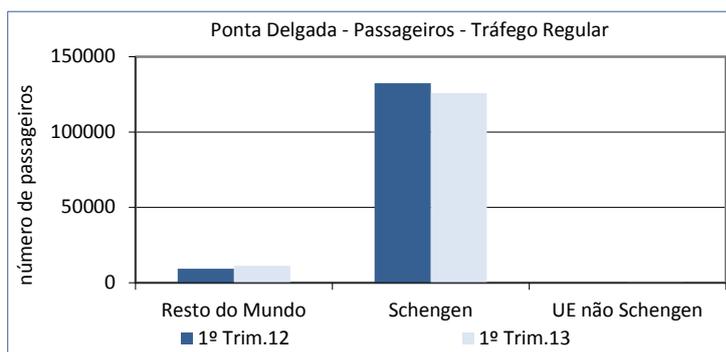
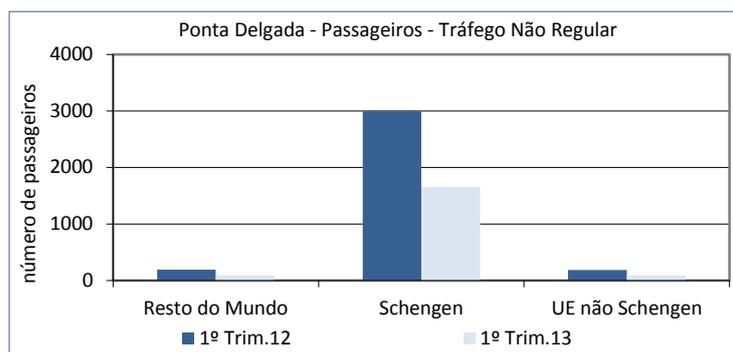
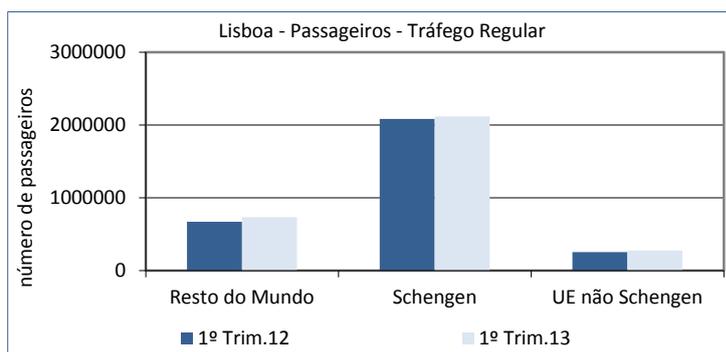
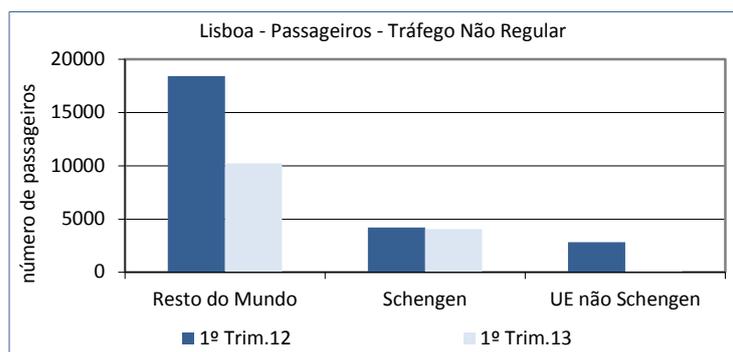
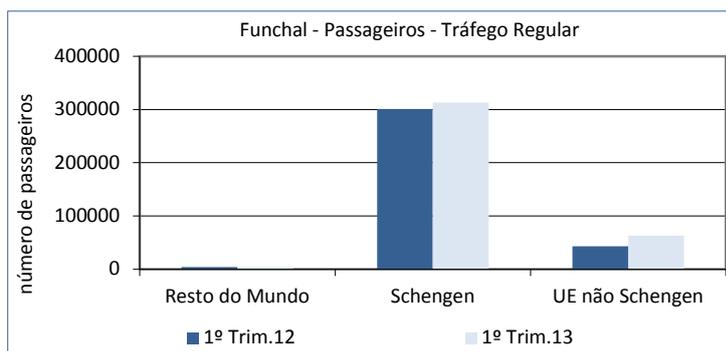
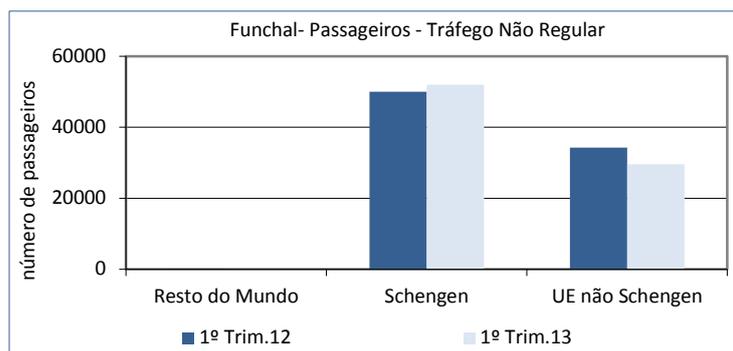
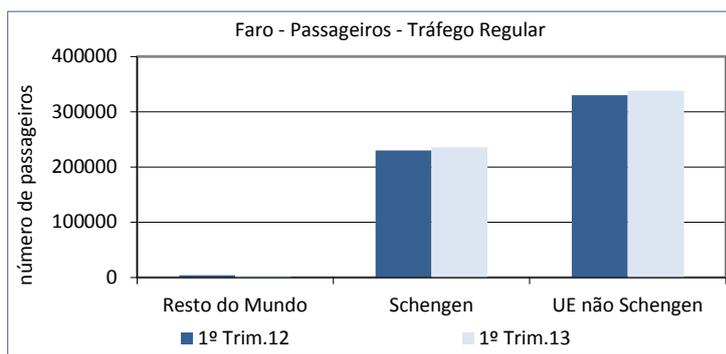
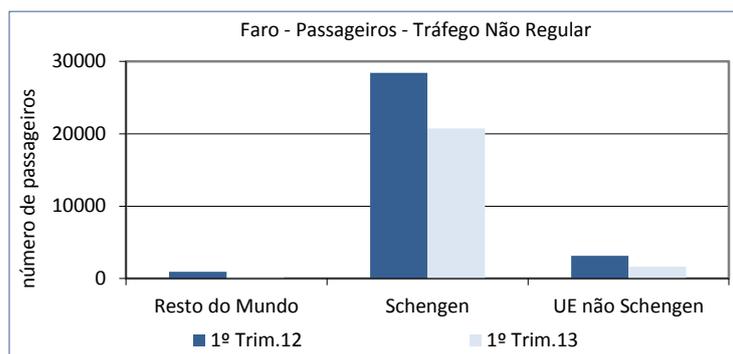
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACAV	5,7%	Agroar / West Air Europe
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	2,4%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,4%	Transavia Airlines
FUNCHAL / HELSINKUIA-VANTAA AP	2,1%	My Travel Airways / Finnair, Oyj.
FUNCHAL / MANCHESTER	2,1%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines /
FARO / AMSTERDAM	1,8%	Transavia Airlines / Corendon Dutch Airlines
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	1,5%	Air Nostrum / Netjets / Tag Aviation Espana / Gestair Executive Jet / Excelair
FUNCHAL / BIRMINGHAM	1,2%	Thomsonfly
LISBOA / GENEVE-COINTRIN APT.	1,2%	Netjets / Heliavia / Gama Aviation / Tag Aviation / Tag Aviation Espana
FUNCHAL / AARHUS AIRPORT	1,1%	SAS, Scandinavian Airlines / Primera Air Scandinavia A/S

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

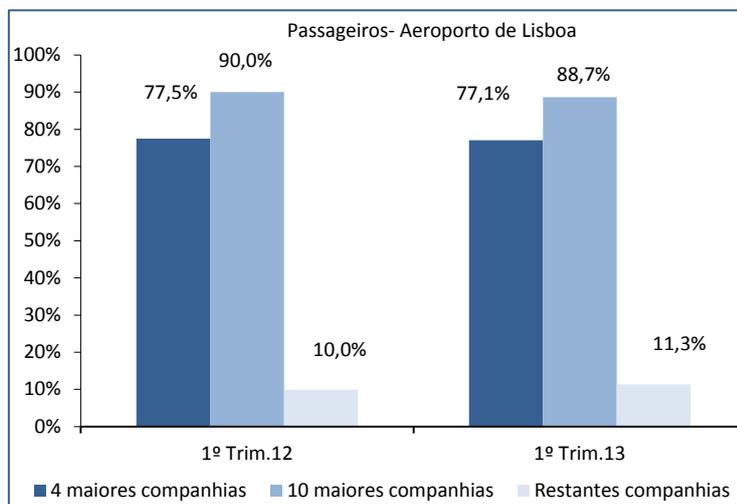
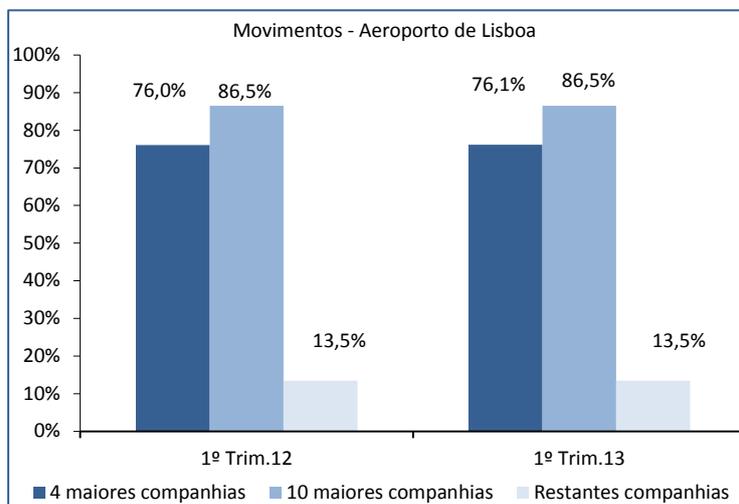


## NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## LISBOA

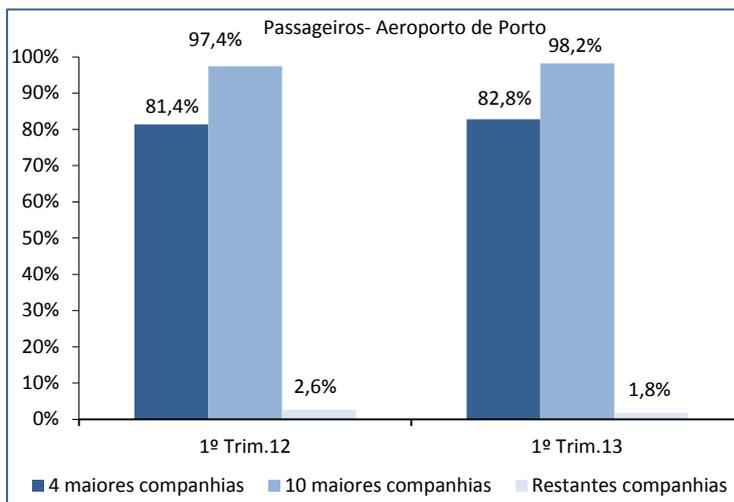
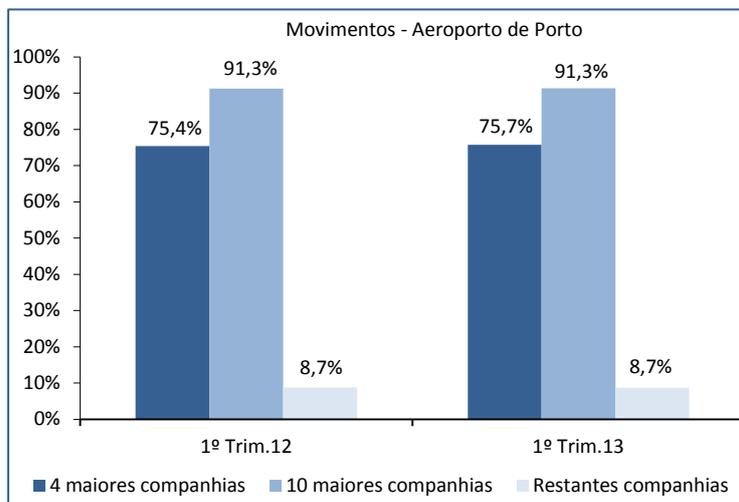


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	65%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
British Airways, Plc.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## PORTO

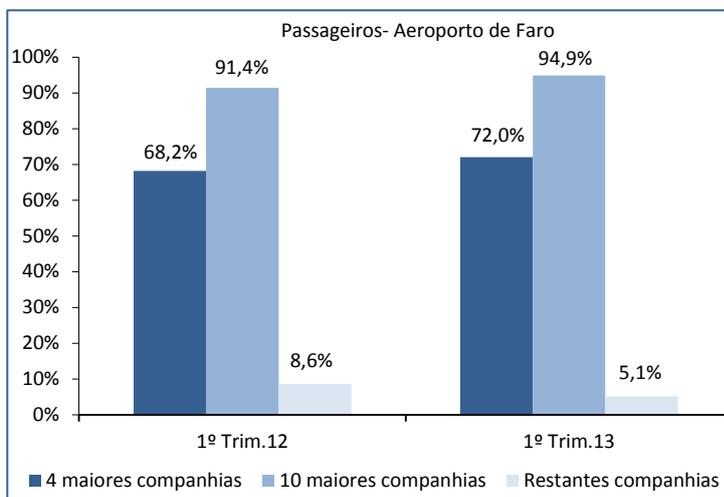
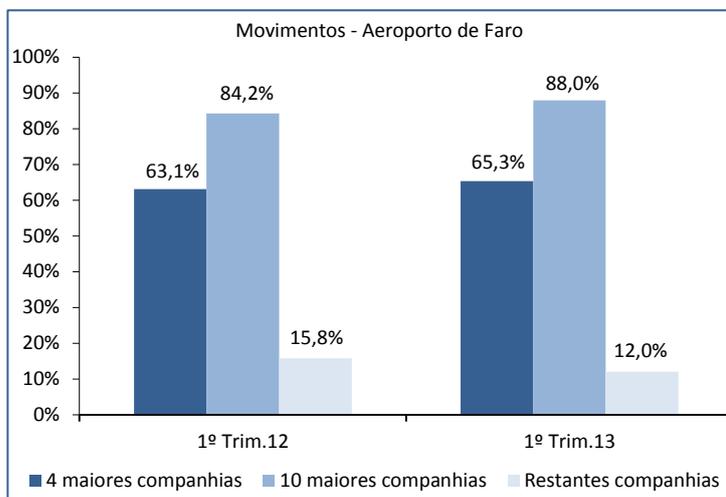


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	42%
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Switzerland SA	5%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Transavia France	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	31%
Easyjet Switzerland SA	8%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Luxair S.A.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FARO

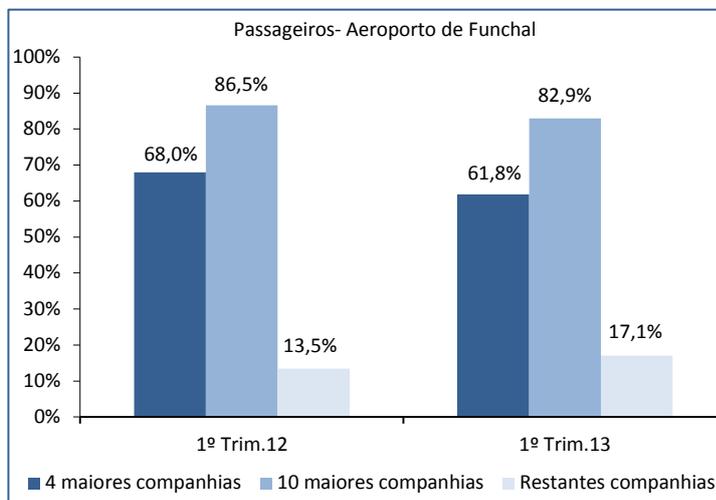
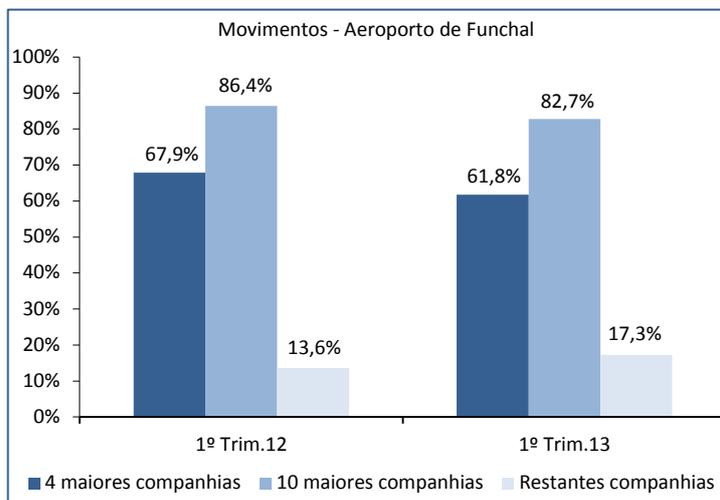


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	20%
TAP - Portugal	12%
Transavia Airlines, Cv.	9%
Monarch Airlines Ltd	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
British Airways, Plc.	3%
Aer Lingus, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	23%
Transavia Airlines, Cv.	10%
Monarch Airlines Ltd	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
TAP - Portugal	7%
British Airways, Plc.	3%
Aer Lingus, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FUNCHAL

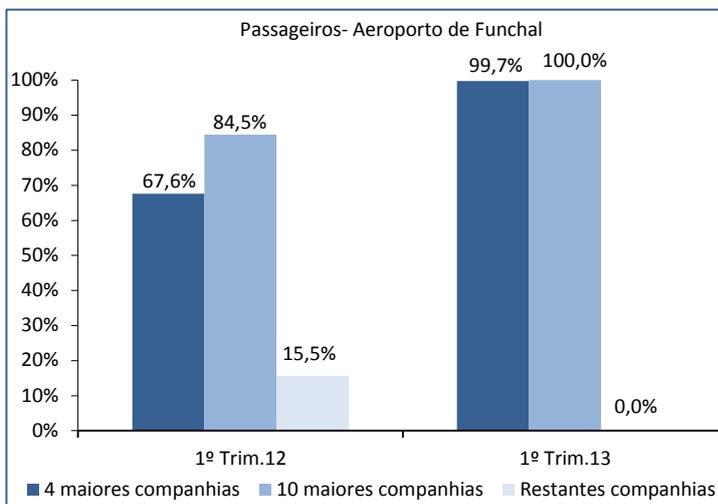
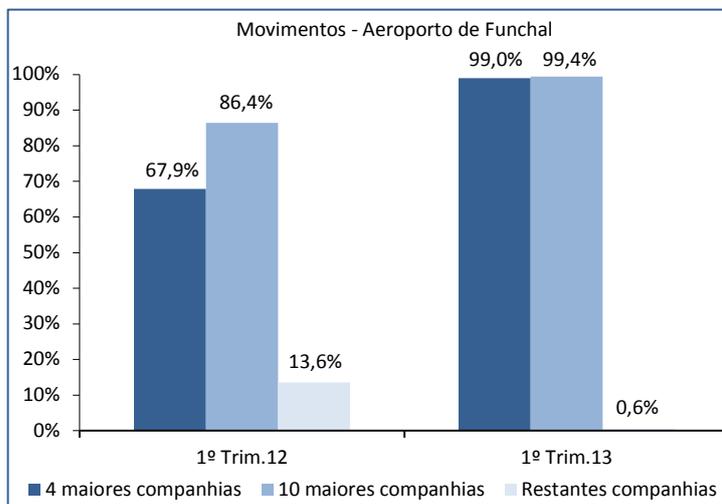


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	12%
SATA Air Açores	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Sata Internacional, S.A.	5%
Transavia France	5%
West Air Europe (Luxembourg)	3%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
Thomsonfly	3%
Monarch Airlines Ltd	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	33%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
Thomsonfly	5%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
Transavia France	4%
SATA Internacional, S.A.	3%
TUIfly GmbH	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Primera Air Scandinavia A/S	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS  
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	67%
SATA Internacional, S.A.	28%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,1%
Air Moldova	0,1%
Corporate Jets XXI, S.A.	0,1%
FAP - Força Aérea Portuguesa	0,1%
Hapag-Lloyd Executive GmbH	0,1%
Heron Aviation	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	56%
SATA Air Açores	35%
TAP - Portugal	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Monarch Airlines Ltd	0,1%
Primera Air Scandinavia A/S	0,1%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0,01%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,01%
Hapag-Lloyd Executive GmbH	0,01%
Jet Executive International Charter GmbH & Co. KG	0,00%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Emirates Sucursal em Portugal	0	180	CR - DUBAI INT. AIRPORT
West Air Europe (Luxembourg)	0	128	CNR - FUNCHAL-STA.CATARINA / PORTO SANTO AIRPORT
Binter Canarias, S.A.	0	56	CR - LAS PALMAS-GRAN CAN.
Transavia France	0	52	CR - NANTES-ATLANTIQUE
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	468	0	CR - BRAGANÇA / VILA REAL
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	155	0	CNR - DAKAR-YOFF INT. APT. / FUNCHAL-STA.CATARINA / NOUAKCHOTT INT.AIRP. / PORTO-FRANC.SA CARN.
Niki Luftfahrt, Gmbh.	105	0	CR - PALMA-SON SANT JOAN

## AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Capital Air Charter Aviation, Ltd.	0	4	CNR - EXETER AIRPORT / NEWQUAY / SOUTHAMPTON AIRPORT
Flight Management Corporation	0	4	CNR - BADAJOZ-B.A/TAL.REAL / LONDON-LUTON INT.APT
Transavia Airlines, Cv.	0	4	CR - AMSTERDAM
Flightline Espana, S.L.	5	0	CNR - AMSTERDAM / GERONA
Lets Fly	5	0	CR - BIRMINGHAM _ CNR - BARCELONA INT. AIRP.
Turkish Airlines	4	0	CNR - ISTAMBUL-ATATURK INT

## AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Germania Fluggesellschaft mbH	0	20	CNR - BERLIM-SCHONEFELD AP / BERLIN-TEGEL INT.APT / BREMEN AIRPORT / HANOVER-LANGENHAGEN / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / STUTTGART-ECHTERDING / TOULOUSE-BLAGNAC
Primera Air Scandinavia A/S	0	16	CNR - BILLUND AIRPORT
Pan European Air Service	0	9	CNR - CLERMONT-FERRAND / MILAN-MALPENSA APT. / ROMA-FIUMICINO AIRP. / SALZBURG INT.AIRPORT / VIENA-SCHWECHAT INT.
Denim Air, Bv.	0	5	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV / CLERMONT-FERRAND
Executive Aviation Services Ltd	0	5	CNR - INVERNESS / ISLE OF MAN AIRPORT / LONDON-LUTON INT.APT / NORTHOLT
Ba City Flyer	68	0	CR - LONDON CITY AIRPORT
B.M.I. Baby	58	0	CR - BELFAST CITY / BIRMINGHAM / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS
Niki Luftfahrt, GmbH.	33	0	CNR - SALZBURG INT.AIRPORT / VIENA-SCHWECHAT INT. _ CR - JEREZ DE LA FRONTER / VIENA-SCHWECHAT INT.

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Deutsche Lufthansa Ag.	0	52	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH
Austrian Airlines AG	0	18	CR - VIENA-SCHWECHAT INT. / LAS PALMAS-GRAN CAN.
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	128	0	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
Cimber Air, A/S	47	0	CR - COPENHAGUE-KASTRUP / BILLUND AIRPORT
SAS, Scandinavian Airlines	24	0	CNR - AARHUS AIRPORT

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 1º TRIMESTRE DE 2013 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0	2	CNR - TERCEIRA/LAJES INT. / CASCAIS-TIRES
Jet Executive International Charter GmbH & Co. KG	0	2	CNR - BIFGGIN HILL / FRANKFURT-AM-MAIN
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	20	0	CNR - P.DELG.-JOAO PAULOII
Finnair, Oyj.	14	0	CNR - HELSINKUIA-VANTAA AP

