



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 16 – 4º TRIMESTRE 2012



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 16
OUT-DEZ'12

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: janeiro de 2013

NOTAS E MÉTODOS

O décimo sexto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2012, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

No último trimestre de 2012, a variação homóloga do número de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais continuou a apresentar valores negativos. No entanto, a análise por infraestrutura revela que tal quebra foi justificada pelo decréscimo de aproximadamente 6% do número de movimentos operados no aeroporto do Porto.

O tráfego de passageiros cresceu 3,7%, com destaque para o aeroporto de Lisboa (5%), seguido da Madeira (2,3%) e de Faro (1,8%). Apenas no aeroporto de Ponta Delgada se verificou um pequeno decréscimo homólogo.

O crescimento do total de passageiros transportados continua a ser impulsionado pelo segmento internacional regular, que apresentou uma variação homóloga de 4,5%, não acompanhada pelo crescimento proporcional do número de serviços realizados, concluindo-se, assim, que as companhias aéreas têm vindo a incrementar os coeficientes de ocupação médios por rotação.

Já no segmento doméstico, o acréscimo do número de movimentos realizados, face a igual período de 2011, não foi correspondido pela procura, que diminuiu cerca de 1%.

Apesar de representarem apenas 15% do tráfego de e para Portugal, os destinos para países terceiros apresentaram, globalmente, as maiores taxas de crescimento homólogo (8%). As ligações aos mercados Schengen e UE não Schengen também cresceram cerca de 3%. Uma análise de mercados destaca as ligações à Dinamarca (32%), Turquia (42%), Irlanda (22%), Canadá (20%) e Holanda (15%).

No segmento doméstico, a variação homóloga de passageiros transportados, ainda que negativa, foi pouco significativa. Já o número de frequências realizadas decresceu aproximadamente 15%, o que parece indiciar a reação de redução da oferta por parte das transportadoras aéreas num contexto de sucessiva quebra da procura neste segmento.

No aeroporto de Lisboa registaram-se várias operações não realizadas no período homólogo de 2011. Concretamente, as operações não regulares da luxemburguesa West Air Europe para a Região Autónoma da Madeira, as ligações regulares ao Dubai operadas pela Emirates, as rotas regulares Lisboa/Nantes e Lisboa/Las Palmas operadas, respetivamente, pela Transavia France e pela Binter Canarias. Por último, sublinham-se, também, as operações da Orbest para Punta Cana e Cancun, compensando a saída da White Airways deste último destino.

No aeroporto do Porto, grande parte das entradas e saídas ocorreram no segmento não regular e em rotas pouco significativas. No segmento regular sublinha-se a saída da Royal Air Maroc da ligação a Casablanca. Já no aeroporto de Faro as saídas foram mais expressivas e ocorreram no segmento regular, especificamente com o fim das operações da B.M.I. para Birmingham, Nottingham e Cardiff e da Niki para Viena.

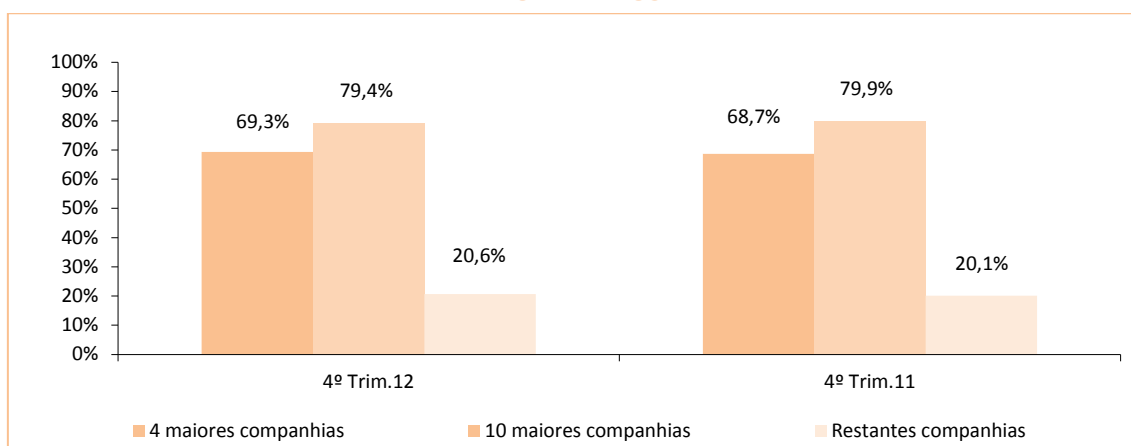
As operações da West Air Europe dominam também as entradas no aeroporto do Funchal, com as ligações a Lisboa, seguidas das operações da Deutsche Lufthansa para Berlim, Dusseldorf e Bilbao.

Por último, no aeroporto de Ponta Delgada, as principais saídas e entradas face ao período homólogo são protagonizadas pela Finnair, que iniciou a ligação a Helsínquia, e pelas operadoras Germania e TUI Airlines Belgium, que interromperam, respetivamente, as ligações a Munich e a Bruxelas.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'11	4ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	70.220	69.007	-1,73%
Lisboa	34.135	34.264	0,38%
Porto	13.838	13.048	-5,71%
Faro	7.046	7.063	0,24%
Funchal	4.739	4.848	2,30%
P. Delgada	3.226	3.308	2,54%

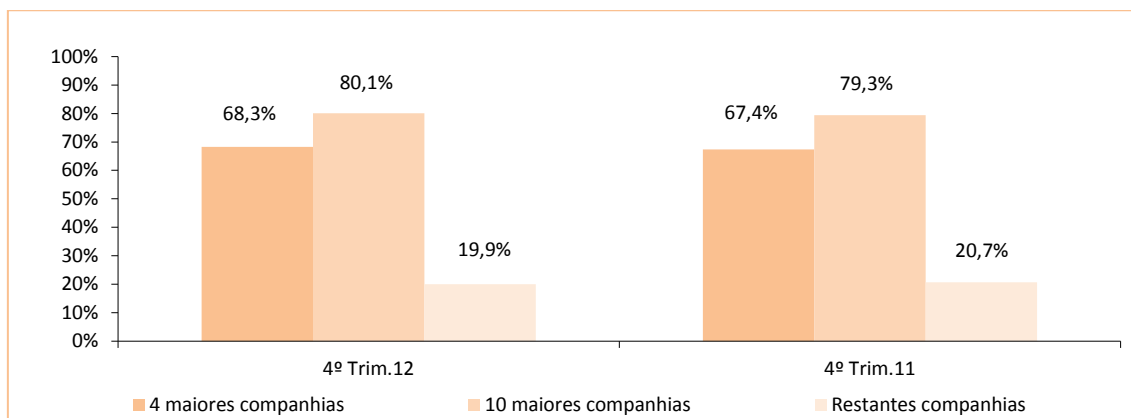
MOVIMENTOS



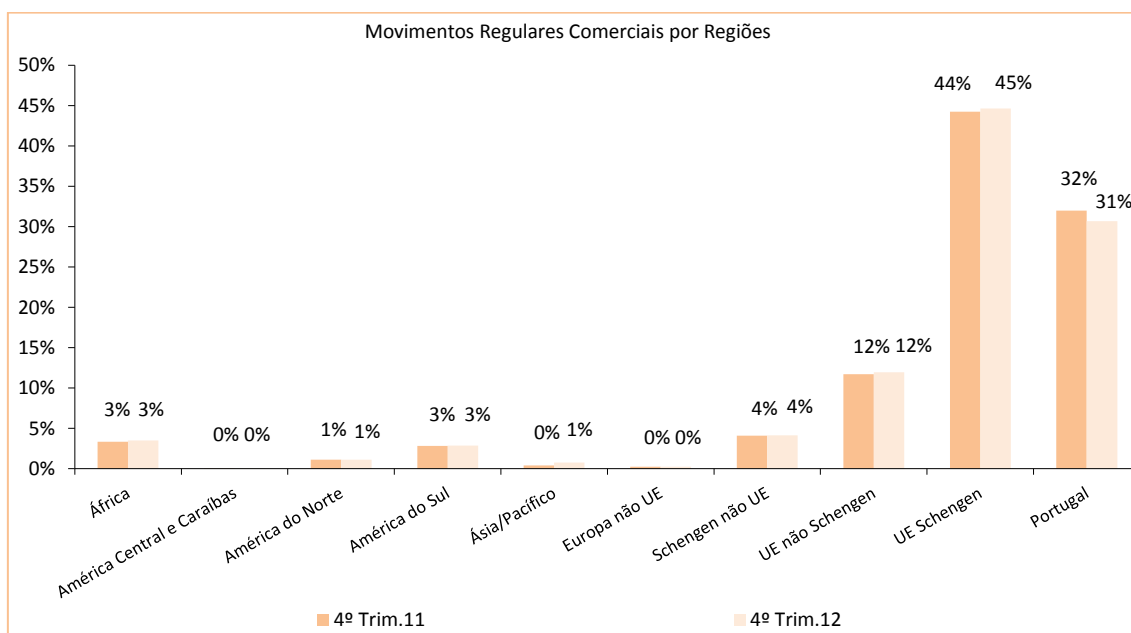
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'11	4ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	5.754.740	5.965.121	3,66%
Lisboa	3.344.932	3.511.852	4,99%
Porto	1.300.189	1.316.055	1,22%
Faro	911.626	928.429	1,84%
Funchal	458.293	468.744	2,28%
P. Delgada	163.044	162.603	-0,27%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

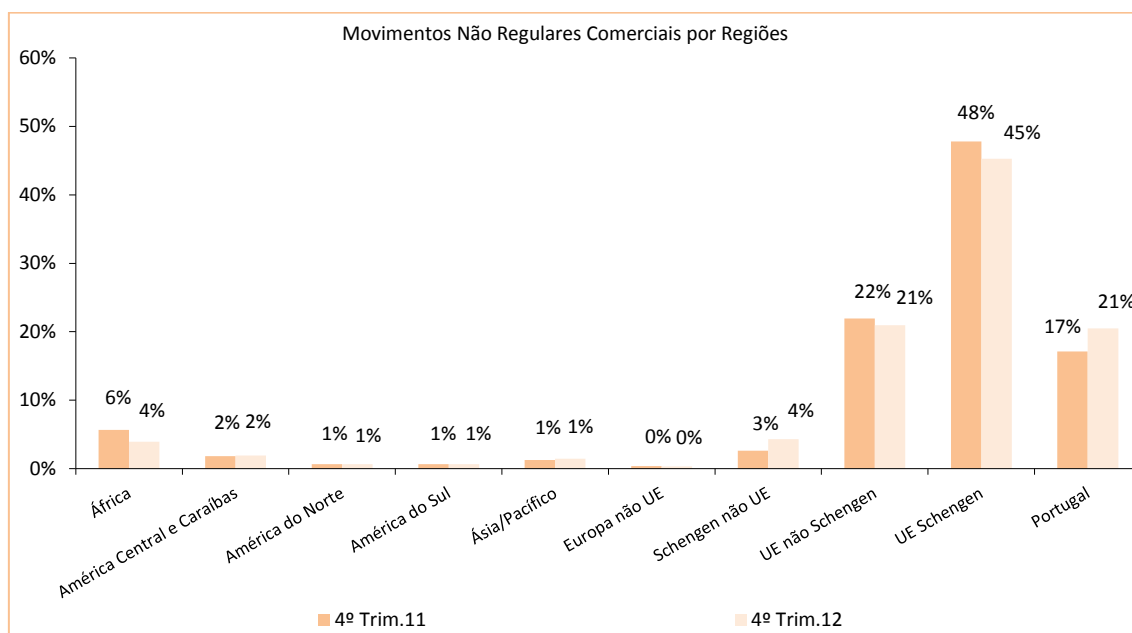


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,6%	Air Europa Líneas Aéreas / Air Moldova / Easyjet Airline / Iberia / Royal Air Maroc / Swiftair / TAP - Portugal
Lisboa / Porto	2,6%	Aigle Azur / Air Transat / Deutsche Lufthansa / European Air Transport Leipzig / TAAG / SATA Internacional / Star Air / Swiftair / TAP - Portugal / TNT Airways
Funchal / Lisboa	2,4%	Easyjet Airline / SATA Internacional / TAP - Portugal
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,4%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP - Portugal
Lisboa / Paris (Orly)	2,4%	Aigle Azur / TAP - Portugal / Vueling Airlines
Porto / Madrid (Barajas)	2,1%	Air Nostrum / European Air Transport Leipzig / Ryanair / Swiftair / TAP - Portugal
Lisboa / Barcelona	2,0%	Easyjet Airline / European Air Transport Leipzig / TAP - Portugal / Vueling Airlines
Porto / Paris (Orly)	1,7%	Aigle Azur / TAP - Portugal / Vueling Airlines / Transavia France

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

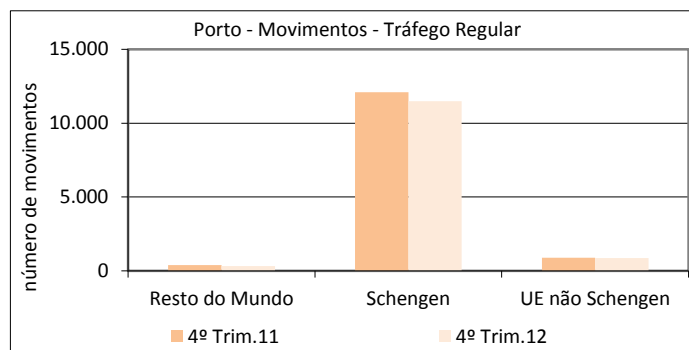
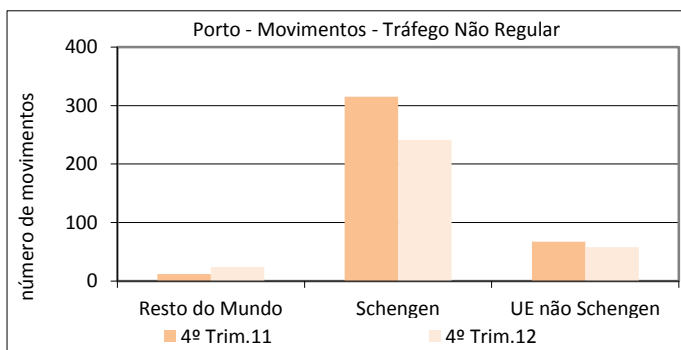
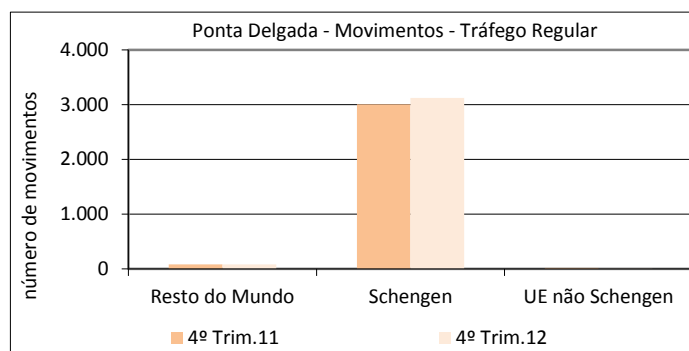
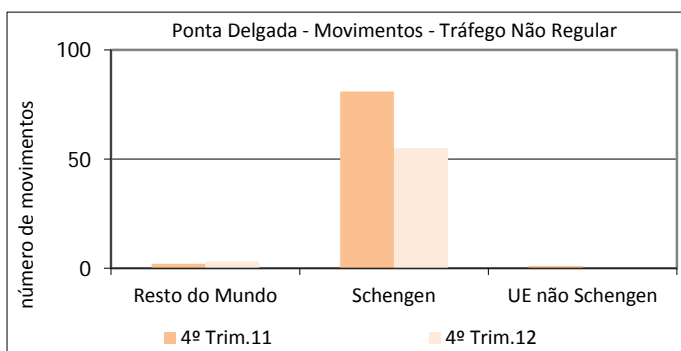
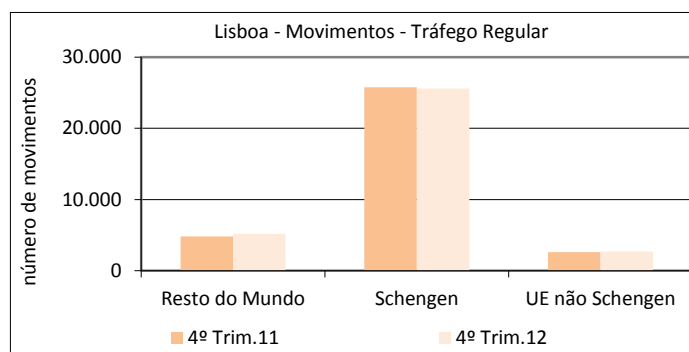
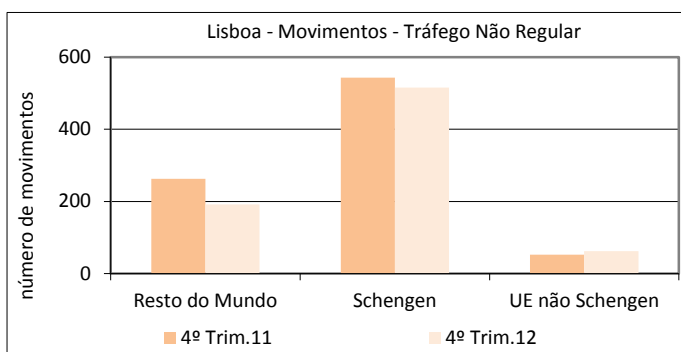
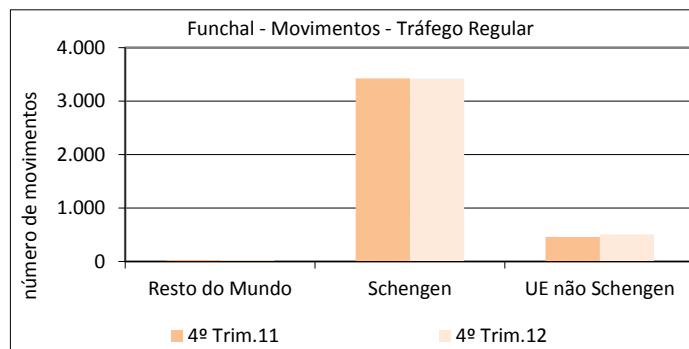
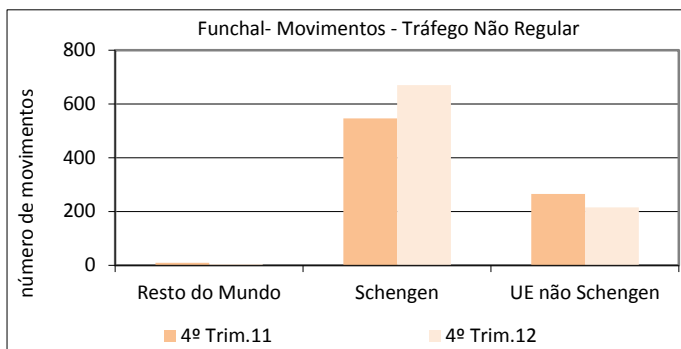
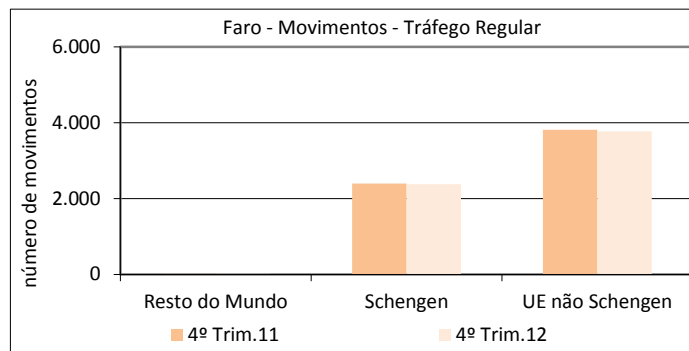
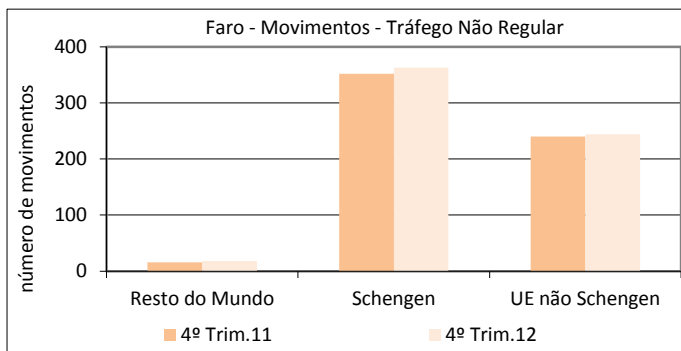


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

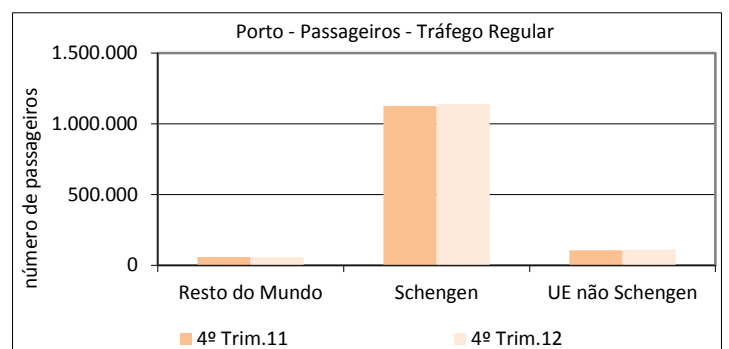
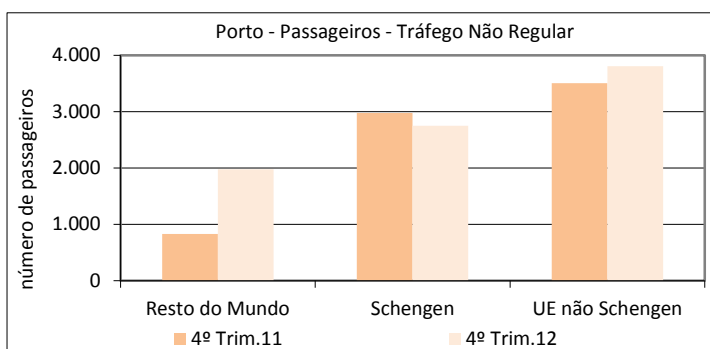
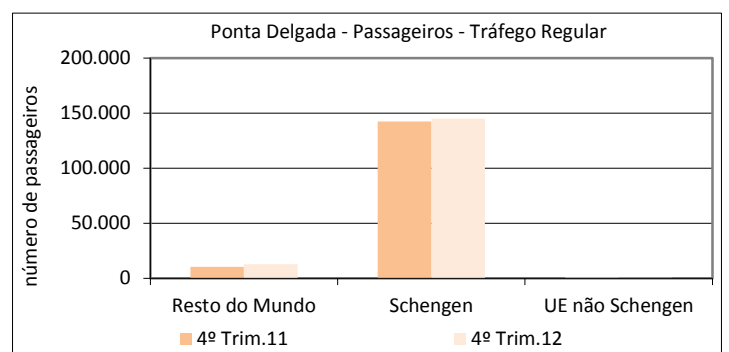
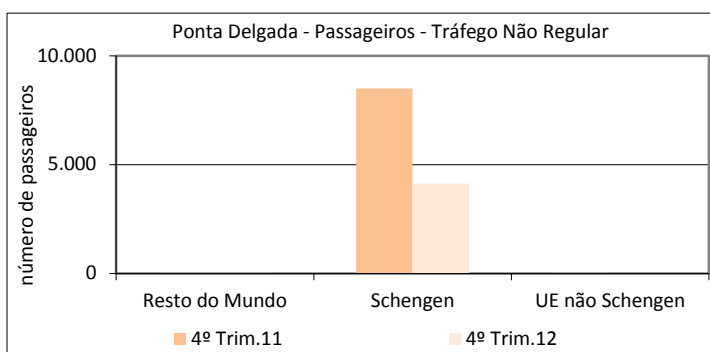
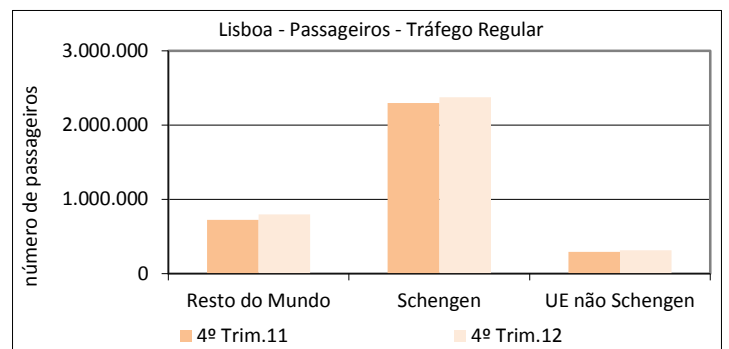
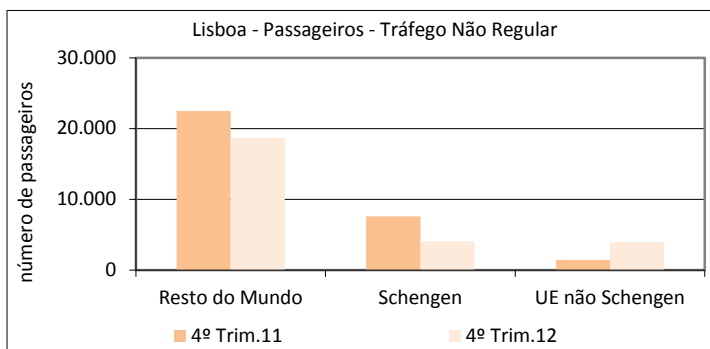
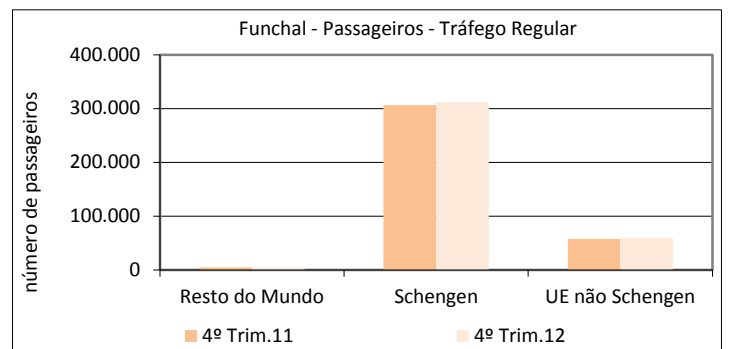
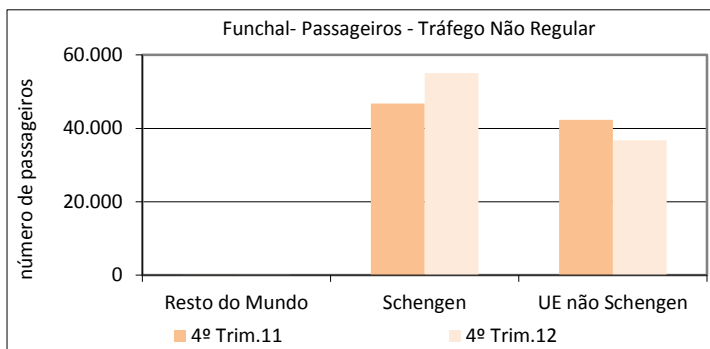
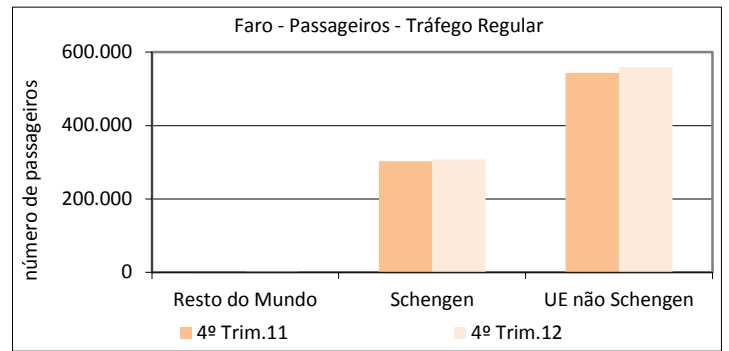
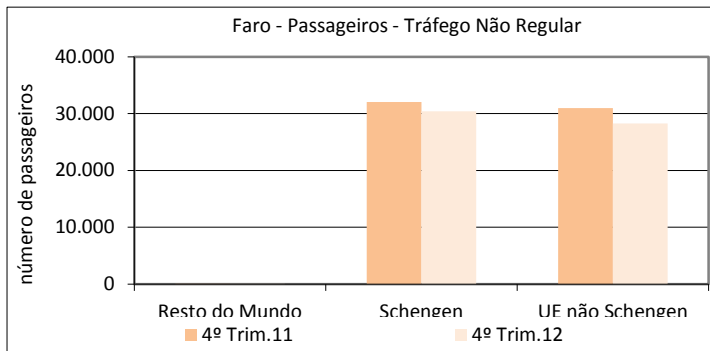
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Funchal	6,9%	Madjet / SATA Internacional / West Air Europe
Faro / Amesterdão	3,4%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines / Jet Management Europe / JetNetherlands / Transavia Airlines
Porto / Vitoria (Foronda)	2,4%	European Air Transport Leipzig GmbH
Funchal / Amesterdão	2,2%	Arkefly - TUI / Transavia Airlines
Funchal / Helsínquia	1,8%	Finnair, Oyj. / My Travel Airways
Funchal / Manchester	1,6%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines
Lisboa / Paris (Le Bourget)	1,2%	Air Charter Scotland / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Air Jet Sul / Masterjet / Netjets / Valair /
Funchal / Bruxelas	1,0%	Thomas Cook Airlines Belgium

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

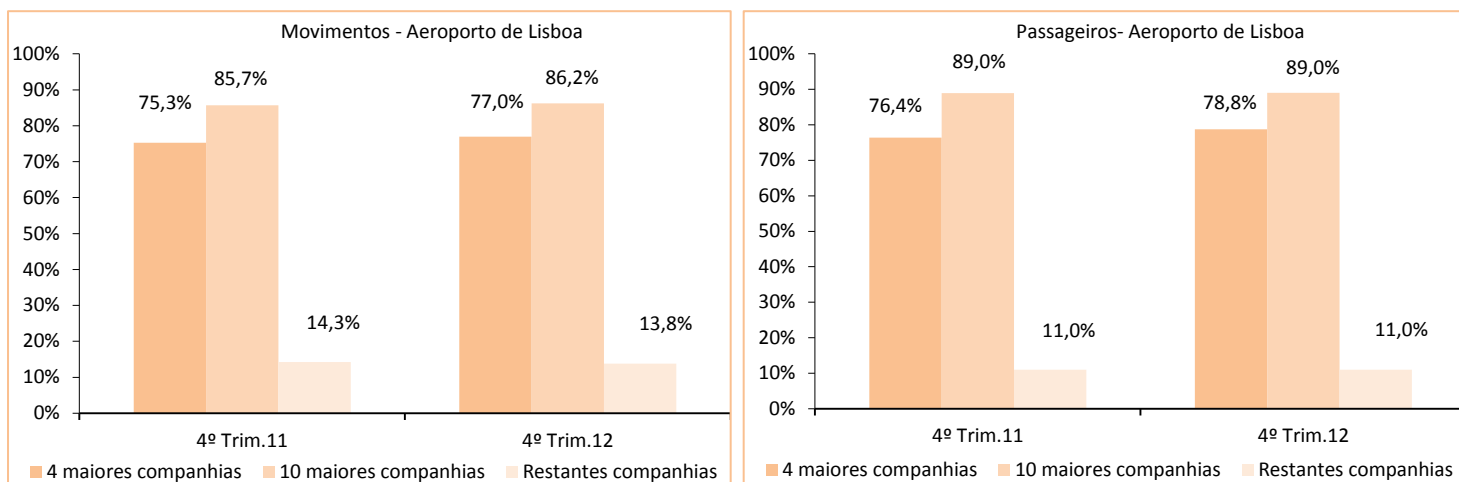


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

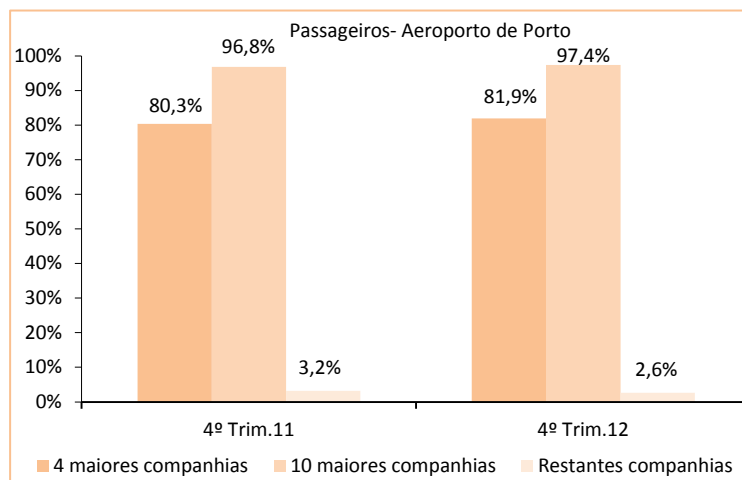
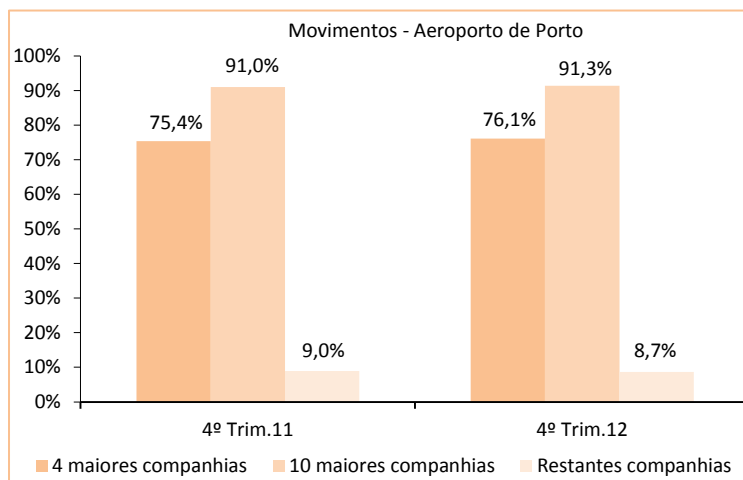


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	64%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Easyjet Switzerland SA	1%
Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

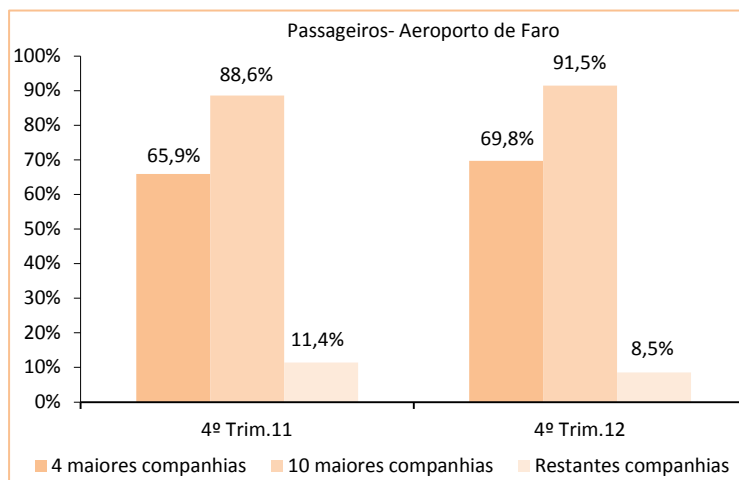
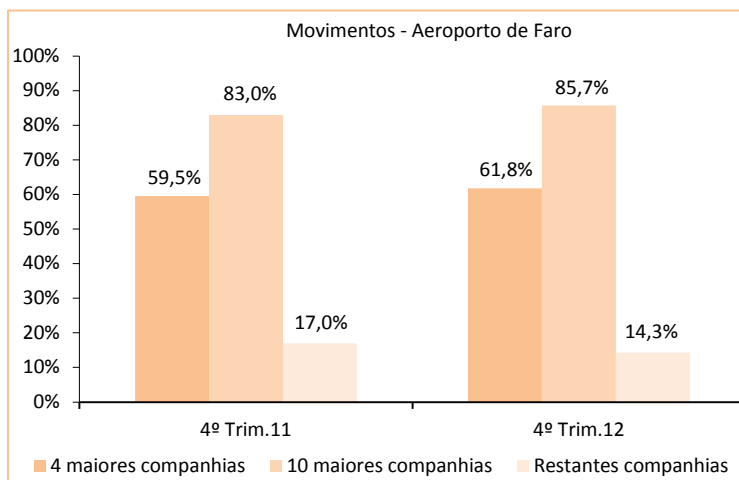


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	42%
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Switzerland SA	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Transavia France	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	39%
TAP - Portugal	29%
Easyjet Switzerland SA	8%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	4%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Luxair S.A.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

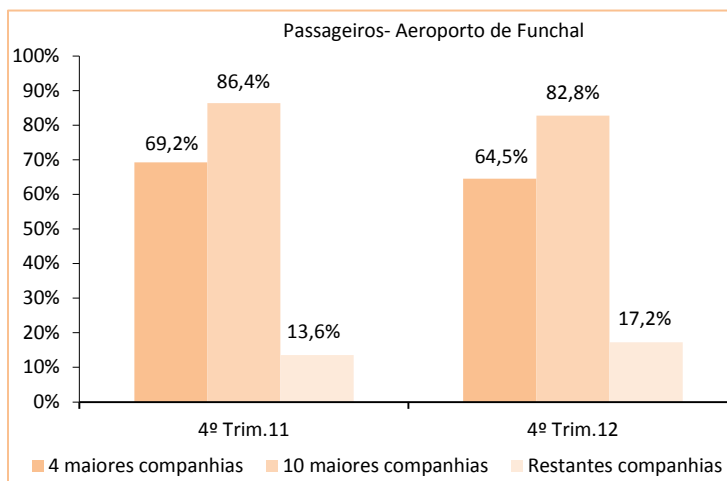
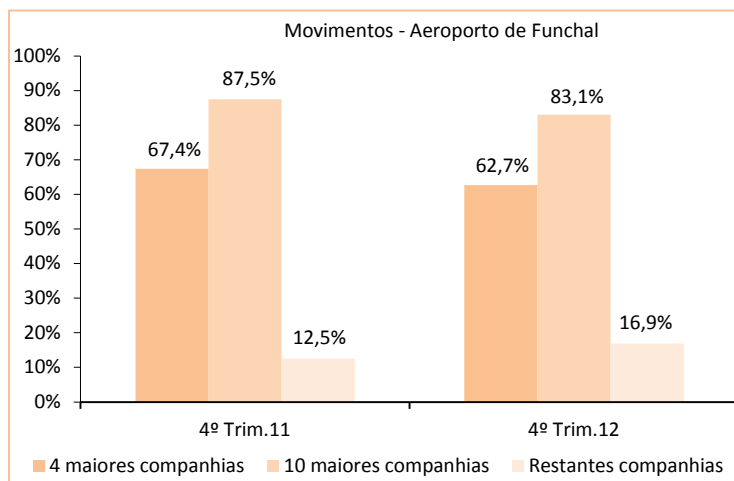


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Monarch Airlines Ltd	9%
TAP - Portugal	8%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TUIfly GmbH	2%
British Airways, Plc.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	20%
Monarch Airlines Ltd	12%
Transavia Airlines, Cv.	8%
TAP - Portugal	5%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
TUIfly GmbH	3%
Thomsonfly	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

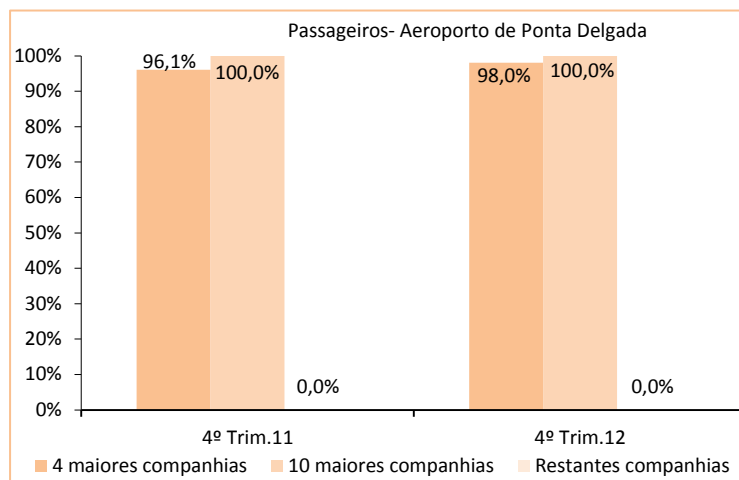
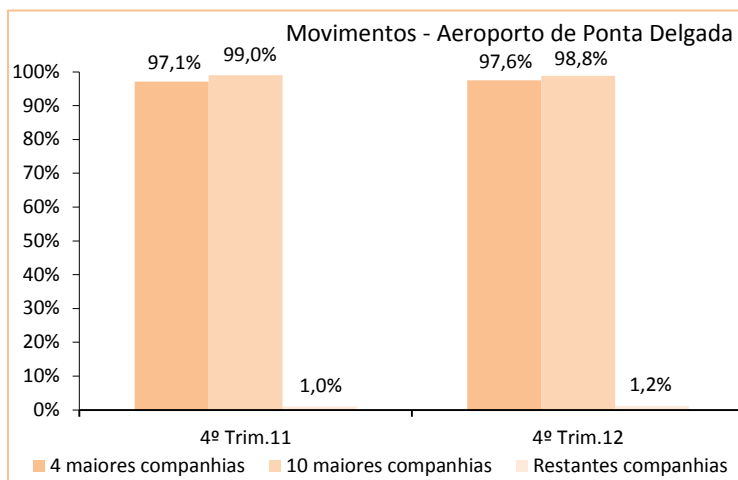


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	38%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Sata Air Açores	8%
Transavia France	5%
SATA Internacional, S.A.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
West Air Europe (Luxembourg)	4%
Thomsonfly	3%
Monarch Airlines Ltd	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	37%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Thomsonfly	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Transavia France	3%
TUIfly GmbH	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	66%
SATA Internacional, S.A.	28%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	0%
Primera Air Scandinavia A/S	0%
Germania Fluggesellschaft mbH	0%
Global JetCARE INC	0%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	0%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	57%
SATA Air Açores	33%
TAP - Portugal	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Arkefly - TUI	1%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Germania Fluggesellschaft mbH	0%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	0%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	0	200	CNR_FUNCHAL-STA.CATARINA / PORTO SANTO AIRPORT
Emirates Sucursal em Portugal	0	184	CR_DUBAI INT. AIRPORT
Transavia France	0	58	CR_NANTES-ATLANTIQUE
Binter Canarias, S.A.	0	52	CR_LAS PALMAS-GRAN CAN.
Orbest, S.A.	0	52	CNR_CANCUN INT. AIRPORT / PUNTA CANA INT.AIRP. / PORTO-FRANC.SA CARN.
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	168	0	CNR_DAKAR-YOFF INT. APT. / NOUAKHOTT INT.AIRP. / FUNCHAL-STA.CATARINA / PARIS-CH. DE GAULLE
Continental Airlines, Inc	104	0	CR_NEWARK INT. AIRPORT
White - Airways, S.A.	44	0	CNR_CANCUN INT. AIRPORT / MAPUTO INT. AIRPORT / P.DELG.-JOAO PAULOII / RABIL AIRPORT / SANTA MARIA INT.AIRP

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
UAB FlyLAL Charters	0	6	CNR_BOURNEMOUTH / EXETER AIRPORT / LONDON-GATWICK AIRP. / NORWICH AIRPORT
Turkish Airlines	0	5	CNR_SILVAS AIRPOT / ISTAMBUL-ATATURK INT
Aviation Beauport, Ltd.	0	4	CNR_TENERIFE-SUR/REINA S / DONCASTER SHEFFIELD
Global Jet Austria GmbH	0	4	CNR_BORDEAUX-MERIGNAC / GENEVE-COINTRIN APT.
ScanWings Ltd	0	4	CNR_BILLUND AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / ROTTERDAM INT. AIRP. / TENERIFE-SUR/REINA S
Thomas Cook Airlines, Ltd.	0	4	CNR_MANCHESTER
Volotea S.L.	0	4	CR_VENEZA-MARCO POLO AP
Royal Air Maroc	16	0	CR_CASABLANCA-MOHAMED V
Binair - Aero Service, GmbH.	8	0	CR_LEIPZIG FLUGHAFEN - CNR_BRNO-TURANY AIRPORT / COLONIA-KOLN/BONN AP / ZARAGOZA AIRPORT
Cega Air Ambulance UK Ltd.	8	0	CNR_BOURNEMOUTH / CARDIFF / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS / LANZAROTE AIRPORT / TENERIFE-LOS RODEOS / TENERIFE-SUR/REINA S
Gestair Executive Jet, S.A.	6	0	CNR_MADRID-TORREJON / ZWEIBRUECKREN
Jet Service Sp, z.o.o	6	0	CNR_ST. PETERSBURG / NICE-COTE D'AZUR / ST. PETERSBURG / LISBOA-PORTELA SACAV / WARSAW-OKECIE INT.AP
Masterjet - Aviação Executiva, S.A.	6	0	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / FARO / PARIS-LE BOURGET
Tor Air AB	6	0	CNR_EXETER AIRPORT / LONDON-GATWICK AIRP. / NEWCASTLE INT.AIRP. / NORWICH AIRPORT

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Corendon Dutch Airlines B.V.	0	14	CNR_AMSTERDAM / BANJUL-YUNDUM INT.AP
SmartLynx Airlines Ltd	0	13	CNR_RIGA / VILNIUS INTL / FUNCHAL-STA.CATARINA / TALLINN AIRPORT
Jet Time, A/S	0	9	CNR_BILLUND AIRPORT
JetNetherlands, B.V.	0	8	CNR_AMSTERDAM / ROTTERDAM INT. AIRP. / DUBLIN INT. AIRPORT / BIGGIN HILL
Sur Aviation SL	0	7	CNR_DUSSELDORF-RHEIN RUH / ROUMANIERE / GENEVE-COINTRIN APT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. / ISLE OF MAN AIRPORT
B.M.I. Baby	126	0	CR_BIRMINGHAM / NOTTINGHAM EAST MIDLANDS / CARDIFF
Niki Luftfahrt, Gmbh.	26	0	CR_VIENA-SCHWECHAT INT. / JEREZ DE LA FRONTERA
XL Airways Germany	16	0	CNR_AMSTERDAM

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	0	200	CR_LISBOA-PORTELA SACAV - CNR_LISBOA-PORTELA SACAV / PORTO SANTO AIRPORT
Deutsche Lufthansa Ag.	0	46	CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / BILBAO-SONDIKA INT.
Edelweiss Airlines	0	26	CR_ZURIQUE-KLOTEN INT.
Niki Luftfahrt, Gmbh.	0	8	CR_VIENA-SCHWECHAT INT.
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	129	0	CNR_LISBOA-PORTELA SACAV
Cimber Air, A/S	18	0	CR_COPENHAGUE-KASTRUP
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	8	0	CNR_ACCRA INT. AIRPORT / HAWARDEN / PORTO SANTO AIRPORT / CASCAIS-TIRES

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 4º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Germania Fluggesellschaft mbH	0	7	CNR_FUNCHAL-STA.CATARINA / MUNICH-FRANZ STRAUSS
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	0	4	CR_BRUSSELS-NATIONAL
Finnair, Oyj.	26	0	CNR_HELSINKUUA-VANTAA AP
Jet Time, A/S	7	0	CNR_BILLUND AIRPORT

