



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 15 – 3º TRIMESTRE 2012



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 15
JUL-SET'12

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: outubro de 2012

NOTAS E MÉTODOS

O décimo quinto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2012, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2012 é marcado pela contínua quebra do número de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais, em cerca de 1,7% em termos homólogos. O aeroporto do Funchal continua a evidenciar, igualmente, a variação negativa mais expressiva (-4,8%), seguido dos aeroportos de Faro (-3%), Ponta Delgada (-1,8%) e Porto (-1,2%). Relativamente ao aeroporto de Lisboa a variação foi também negativa mas inexpressiva (-0,2%).

O tráfego, medido em número de passageiros transportados, cresceu aproximadamente 2%, destacando-se a variação homóloga de Lisboa (2,8%), seguida do Porto (1,7%) e de Faro (1,5%). Nos aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada as variações homólogas foram negativas em respetivamente, 3,5% e 1,7%.

O tráfego internacional regular de passageiros cresceu 3,8%, aparentemente com recurso a capacidade da oferta instalada, considerando o acréscimo do número de movimentos de apenas 1%, o que indicia melhorias de *performance* operacional das companhias aéreas.

Os mercados de países terceiros continuam a revelar as maiores taxas de crescimento (7,2%), destacando-se as ligações ao mercado angolano (5%) e canadiano (11%), e ainda novas rotas como, por exemplo, Lisboa/Dubai. O mercado Schengen (não considerando Portugal) cresceu 6,2% e o mercado UE Não Schengen registou uma quebra de 3,3%.

Os mercados da região Schengen que registaram maiores variações homólogas de tráfego foram a República Checa (26,3%), a Dinamarca (22,2%), a Áustria (16,4%) e o Luxemburgo (15,8%).

O tráfego doméstico manteve a tendência de decréscimo homólogo verificada nos anteriores trimestres, mais acentuada no número de movimentos (-4,5%) do que no total de passageiros transportados (-2,8%).

No que se refere às principais saídas e entradas de operadoras em determinadas rotas no terceiro trimestre de 2012, face ao período homólogo anterior, destacam-se as ligações regulares entre Lisboa e Newark, operadas pela United Airlines desde dezembro de 2011, bem como o início das operações da Emirates na ligação regular ao Dubai. A saída das transportadoras Continental Airlines e LAM das ligações a Newark e a Maputo, respetivamente, continuam a representar as saídas com maior destaque, tal como no segundo trimestre.

No aeroporto do Porto, a sessão das operações da White Airways em várias rotas não regulares, como Cancun e Ilhas Canárias, representa a variação homóloga com maior impacto.

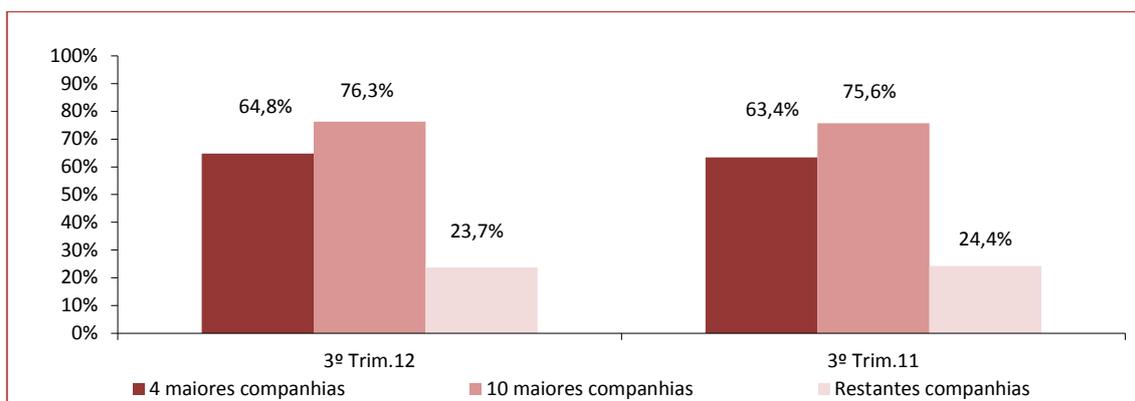
No aeroporto de Faro foram várias as operadoras que cancelaram operações regulares, designadamente com destino a Varsóvia, Helsínquia, Copenhaga, Dublin e Bratislava.

No aeroporto do Funchal sublinha-se o início das operações de transporte de carga da West Air Europe na ligação a Lisboa, bem como as operações da Edelweiss para Zurique iniciadas em Abril de 2012.

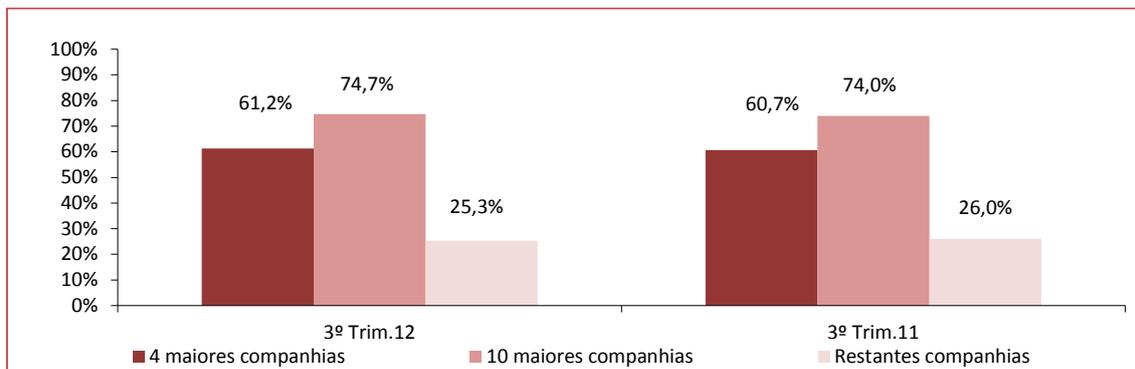
Por último, no aeroporto de Ponta Delgada, as operações regulares operadas pela *low cost* TUI Belgium para Bruxelas e, ainda, a saída da Air Transat das ligações a Toronto traduzem as variações homólogas mais importantes.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

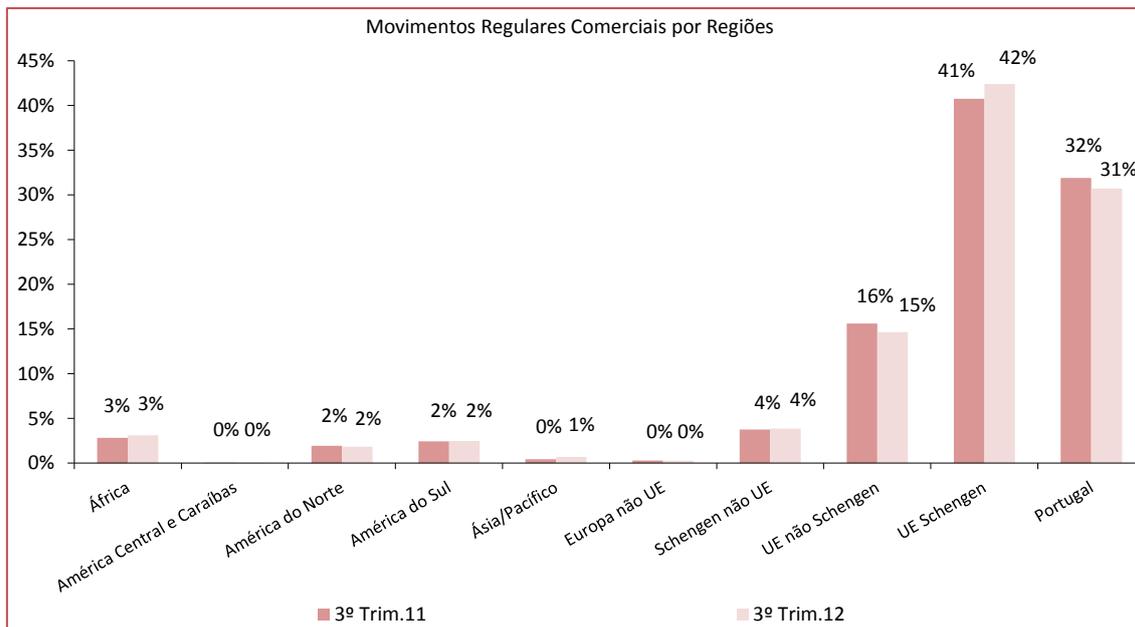
MOVIMENTOS	3ºTRIM'11	3ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	94.635	93.055	-1,67%
Lisboa	40.948	40.855	-0,23%
Porto	17.065	16.846	-1,28%
Faro	15.632	15.164	-2,99%
Funchal	6.539	6.224	-4,82%
P. Delgada	4.796	4.709	-1,81%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	3ºTRIM'11	3ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	9.257.229	9.438.264	1,96%
Lisboa	4.641.110	4.771.202	2,80%
Porto	1.858.461	1.890.608	1,73%
Faro	2.308.891	2.344.457	1,54%
Funchal	712.116	686.791	-3,56%
P. Delgada	338.902	333.093	-1,71%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

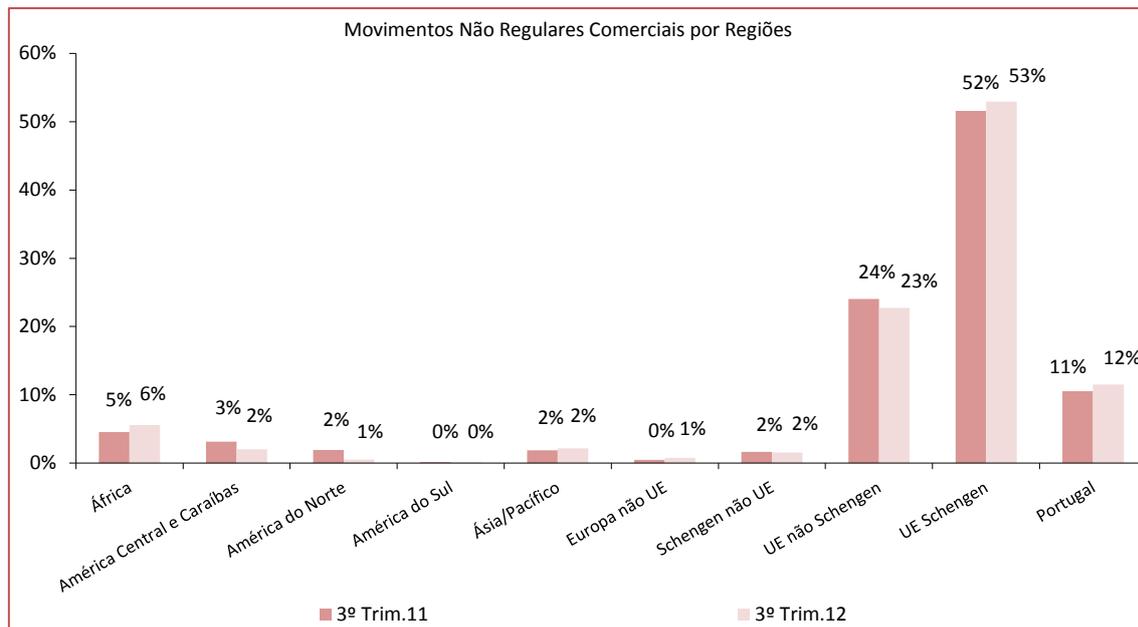


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,2%	Air Europa Líneas Aéreas / Air France / Air Moldova / Air Nostrum / Easyjet Airline / Iberia / Swiftair / TAP Portugal
Lisboa / Porto	2,4%	Air Transat / European Air Transport Leipzig / TAAG / Star Air / TAP Portugal / TNT Airways
Lisboa / Funchal	2,2%	Easyjet Airline / TAP Portugal
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,1%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP Portugal
Lisboa / Paris (Orly)	2,1%	Aigle Azur / TAP Portugal / Vueling Airlines
Porto / Madrid (Barajas)	2,1%	Air Nostrum / Ryanair / Swiftair / TAP Portugal
Lisboa / Barcelona	2,0%	Easyjet Airline / European Air Transport Leipzig / TAP Portugal / Vueling Airlines
Porto / Paris (Orly)	1,6%	Aigle Azur / TAP Portugal / Transavia France

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

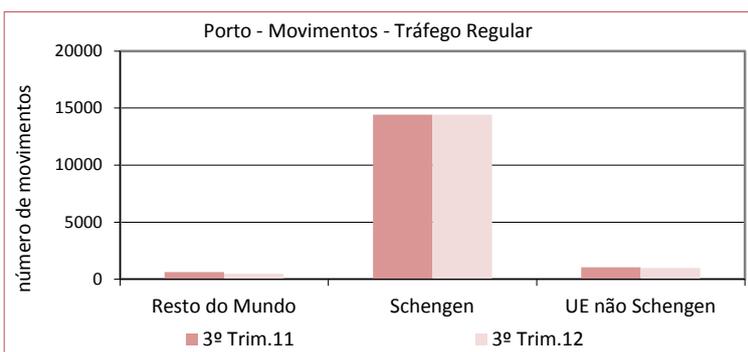
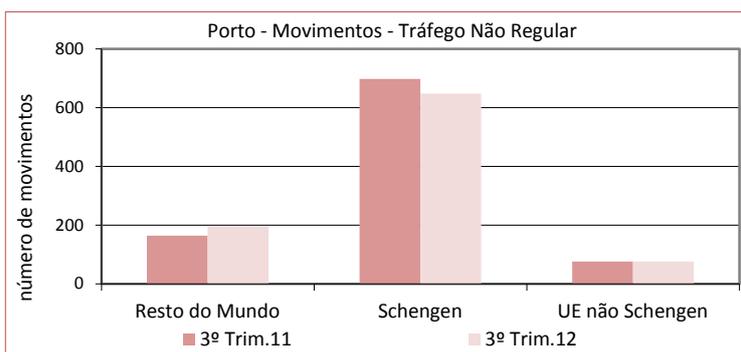
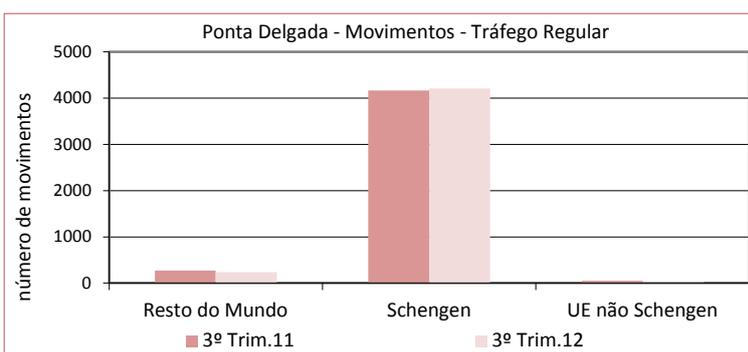
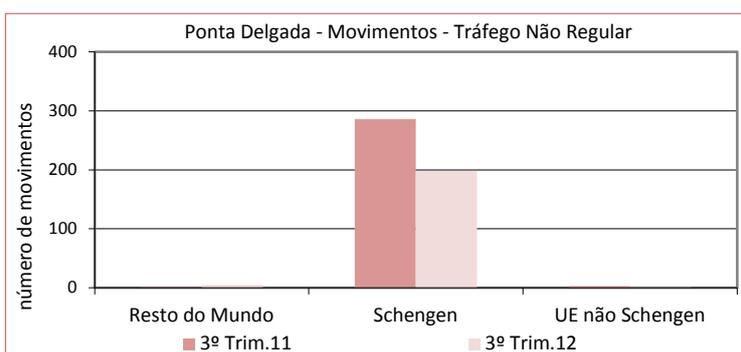
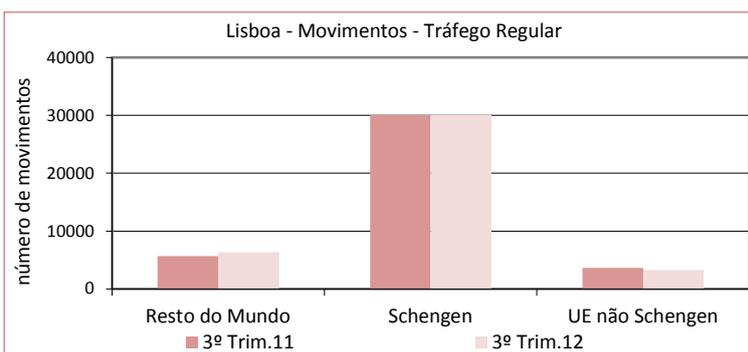
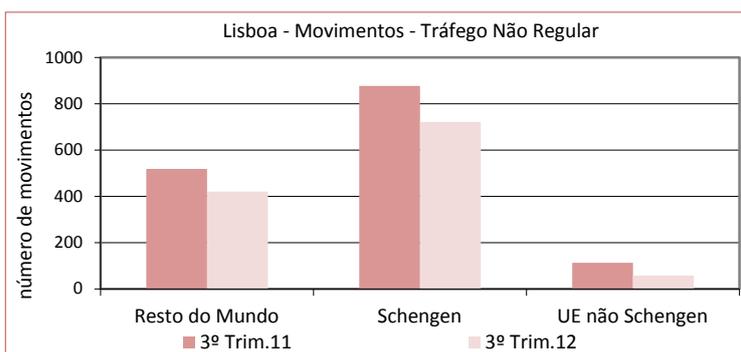
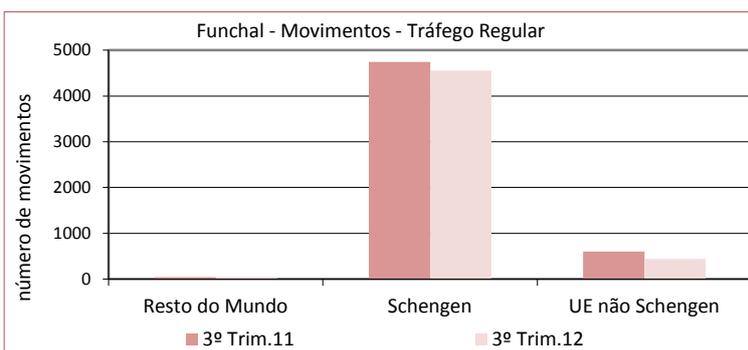
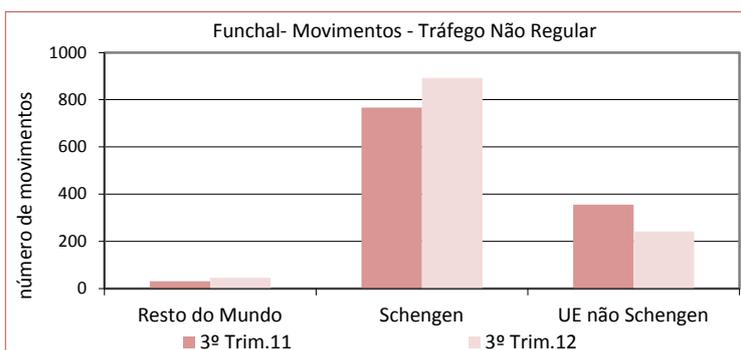
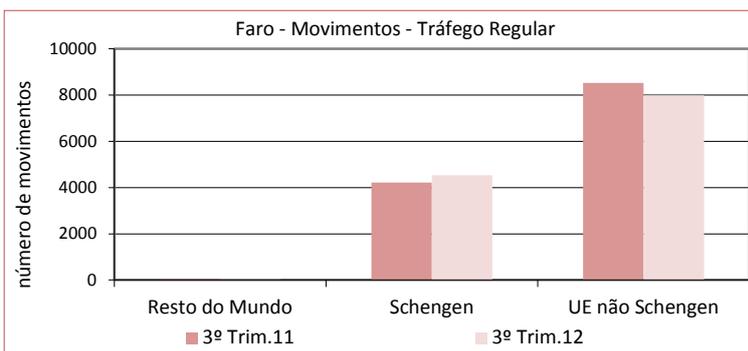
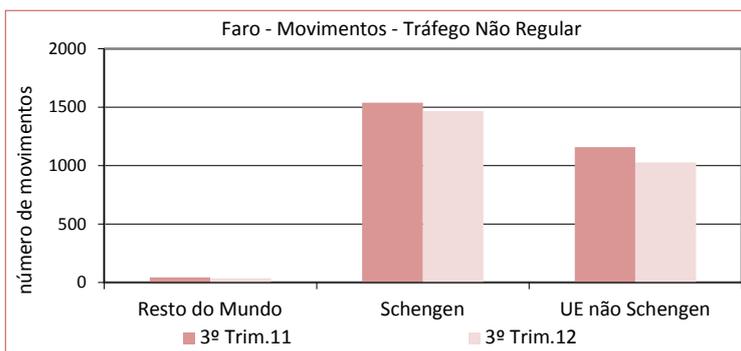


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

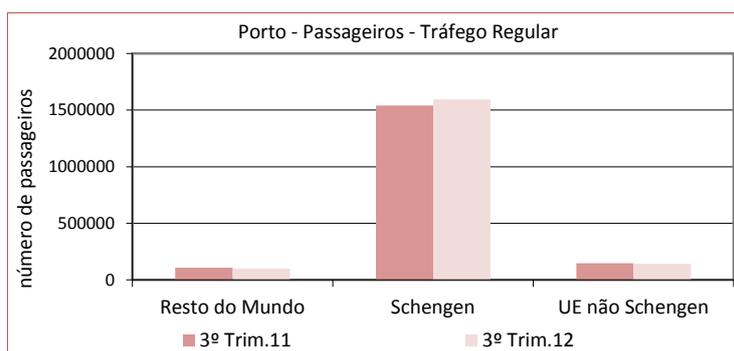
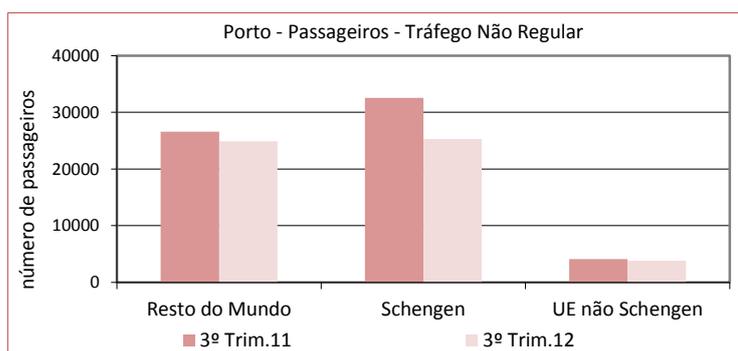
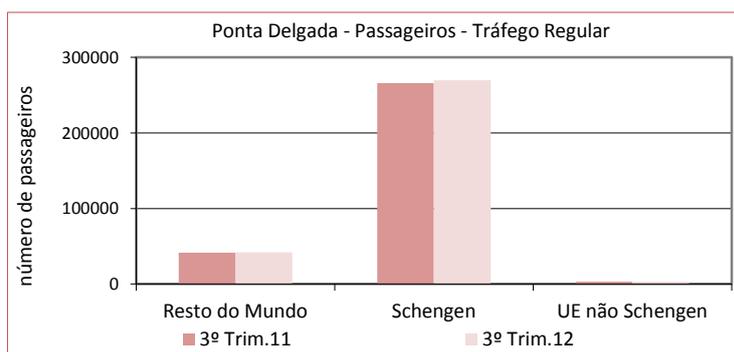
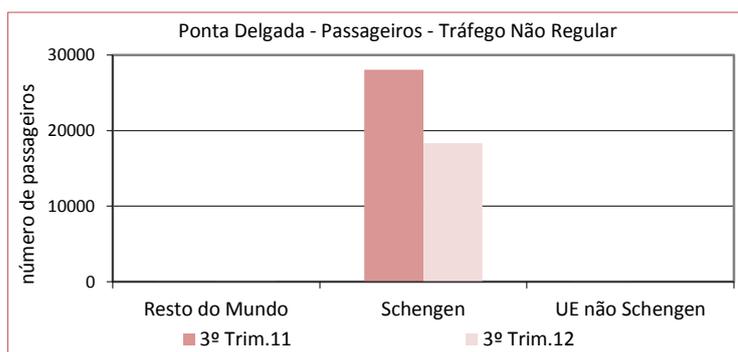
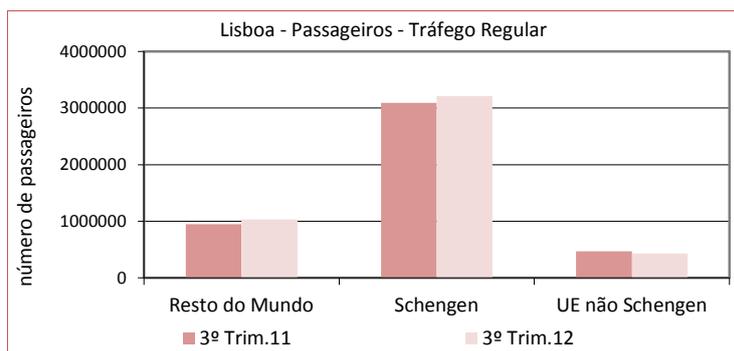
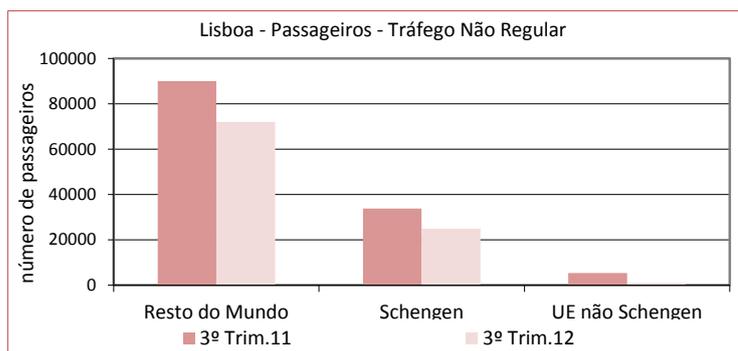
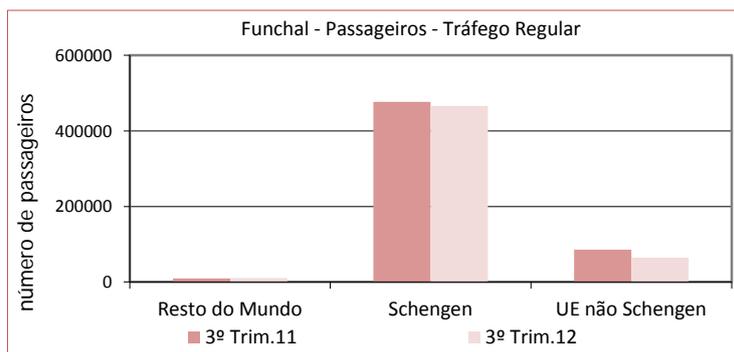
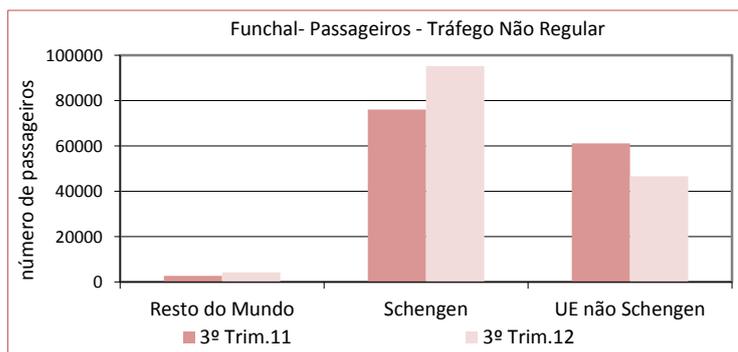
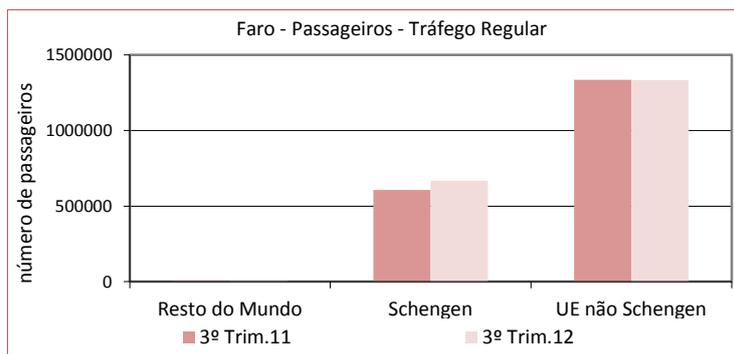
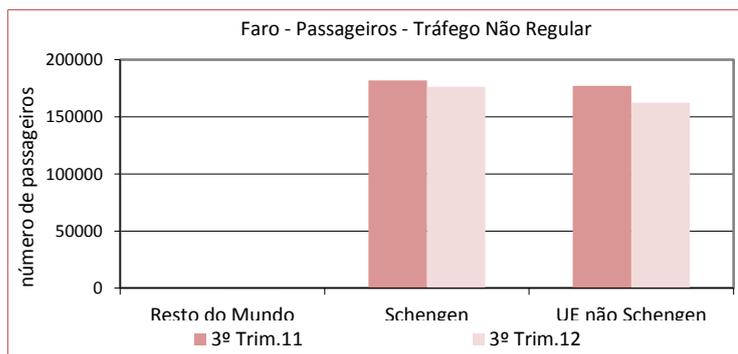
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amsterdão	8,7%	Air Pink / Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. / Jet Management Europe, Bv. / Transavia Airlines, Cv.
Lisboa / Funchal	2,6%	Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / West Air Europe (Luxembourg)
Faro / Londres (Gatwick)	2,4%	Masterjet - Aviação Executiva, S.A. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly / UAB FlyLAL Charters
Faro / Manchester	2,1%	Jet Executive International Charter GmbH & Co. KG / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly / Valair - Aviação, Lda. / Xclusive Jet Charter Limited
Porto / Vitoria (Foronda)	1,9%	European Air Transport Leipzig GmbH
Faro / Dublin Int Airport	1,6%	Airlink Airways, Ltd. / Germania Fluggesellschaft mbH / Iberworld Airlines, S.A. / Masterjet - Aviação Executiva, S.A. / Netjets - Transportes Aéreos, S.A. / Thomsonfly / Westair Aviation, Ltd.
Funchal / Amsterdão	1,6%	Arkefly - TUI / Transavia Airlines, Cv.
Faro / Birmingham	1,6%	Flybe Limited / Thomas Cook Airlines, Ltd. / Thomsonfly

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

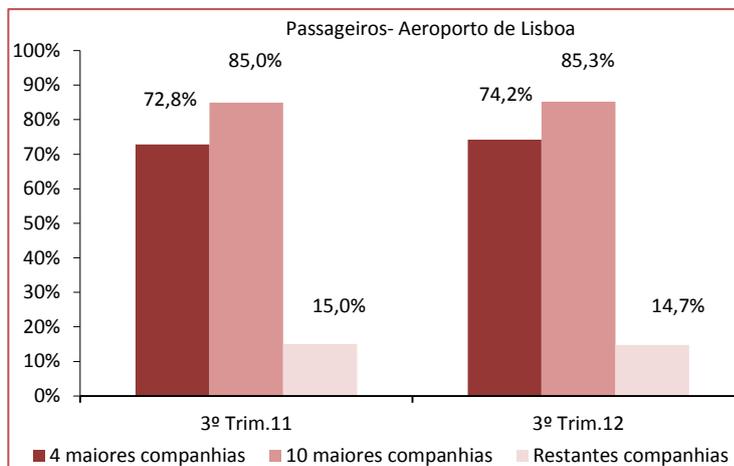
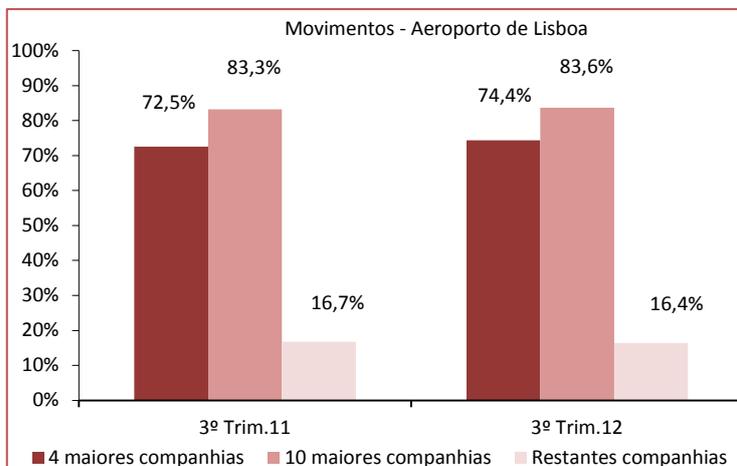


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

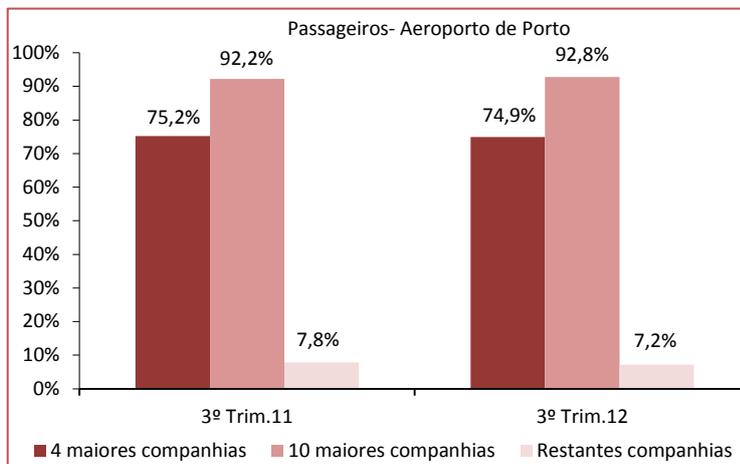
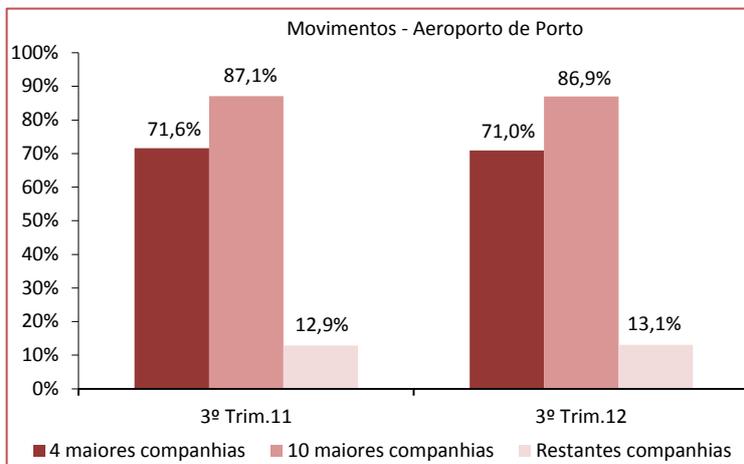


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Sata Internacional, S.A.	3%
Air France	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

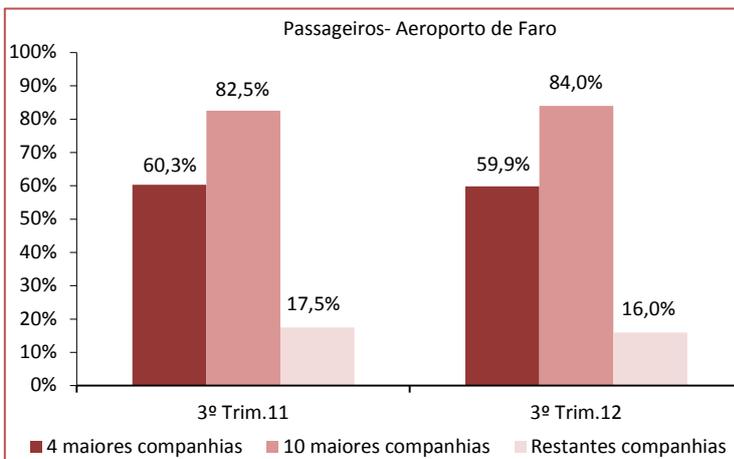
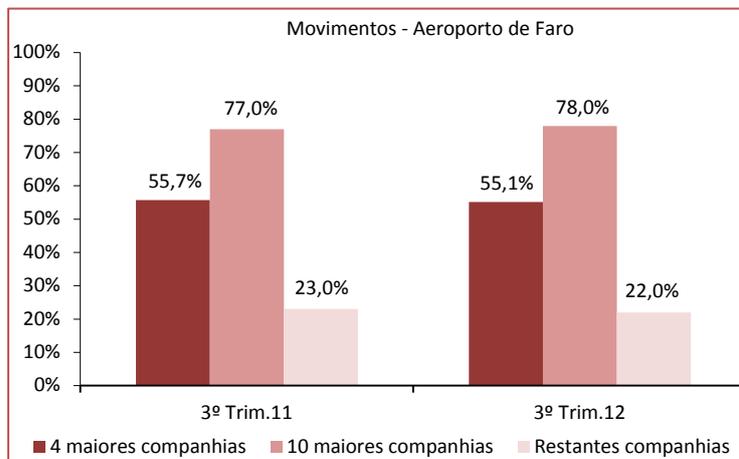


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	37%
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Transavia France	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Sata Internacional, S.A.	3%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	36%
TAP - Portugal	26%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Easyjet Switzerland SA	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Transavia France	5%
Sata Internacional, S.A.	3%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

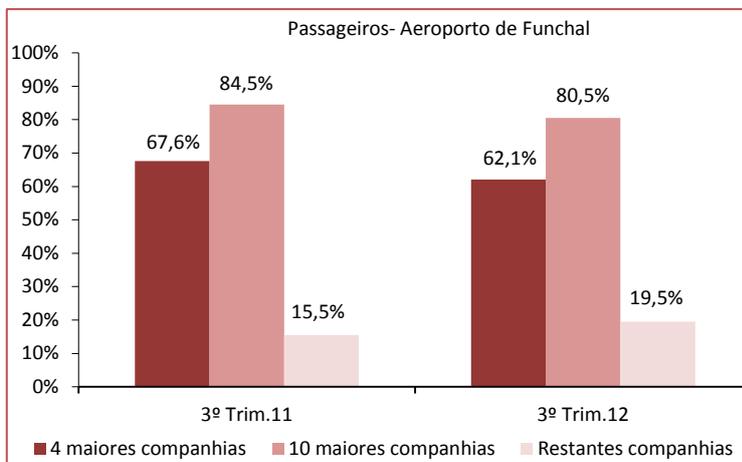
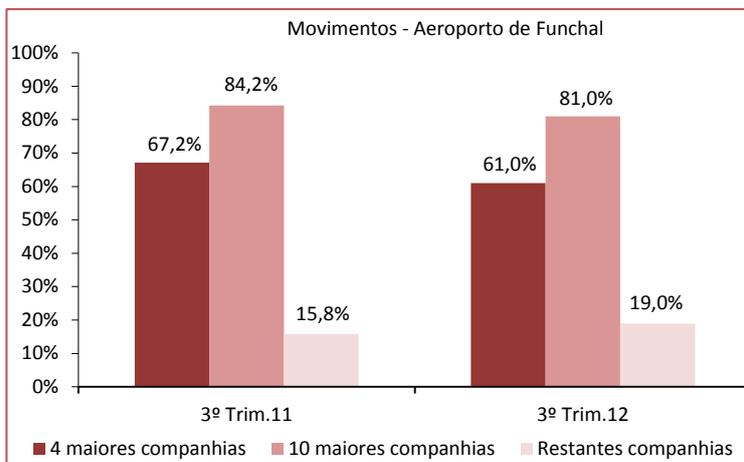


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	4%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Aer Lingus, Plc.	5%
Thomsonfly	4%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TUIfly GmbH	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

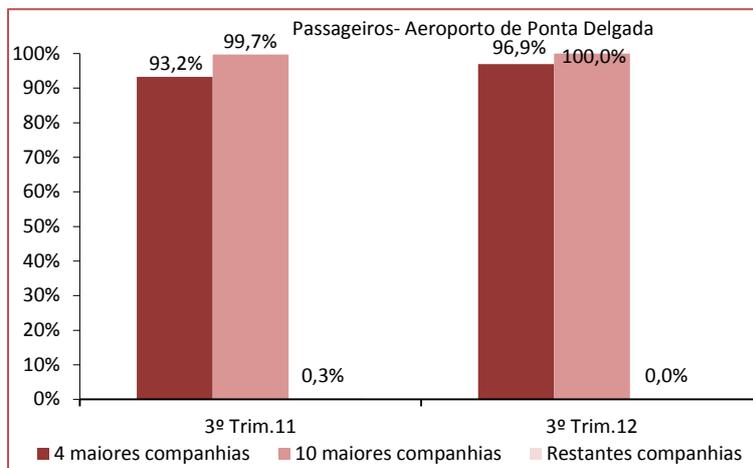
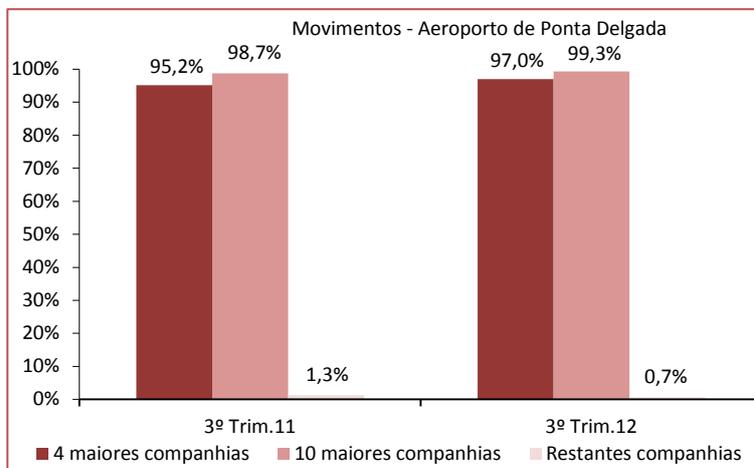


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	36%
Sata Air Açores	10%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Sata Internacional, S.A.	7%
Transavia France	7%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
West Air Europe (Luxembourg)	3%
Thomsonfly	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Air Mediterranée	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	39%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Sata Internacional, S.A.	6%
Transavia France	6%
Thomsonfly	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
TUIfly GmbH	3%
Air Mediterranée	2%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Travel Service, a.s.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	59%
Sata Internacional, S.A.	34%
TAP - Portugal	2%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	1%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0%
Phoenix Air Group, Inc.	0%
ASLP Air Group LLC	0%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A.	59%
Sata Air Açores	30%
TAP - Portugal	4%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	1%
Arkefly - TUI	1%
Netjets - Transportes Aéreos, S.A.	0%
ASLP Air Group LLC	0%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
United Air Lines, Inc (Sucursal em Portugal)	0	184	CR _ NEWARK INT. AIRPORT
Emirates Sucursal em Portugal	0	168	CR _ DUBAI INT. AIRPORT
West Air Europe (Luxembourg)	0	168	CNR _ FUNCHAL-STA.CATARINA
Transavia France	0	52	CR _ NANTES-ATLANTIQUE
Volotea S.L.	0	42	CR _ IBIZA INT.AIRPORT / CNR _ SPLIT INT. AIRPORT
Continental Airlines, Inc	238	0	CR _ NEWARK INT. AIRPORT
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	96	0	CNR _ DAKAR-YOFF INT. APT. - FUNCHAL-STA.CATARINA - NOUAKCHOTT INT.AIRP.
Finnair, Oyj.	79	0	CR _ HELSINKI-VANTAA AP
LAM - Linhas Aéreas de Moçambique	52	0	CR _ MAPUTO INT. AIRPORT
Safair	49	0	CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV - FUNCHAL-STA.CATARINA
HI FLY - Transportes Aéreos, S.A.	27	0	CNR _ BARCELONA INT. AIRP. - FUKUOKA INT. AIRPORT - LONDON-GATWICK AIRP. - MADRID-BARAJAS APT. - MOUNT PLEASANT AIRPORT - OSAKA-KANSAI INT.APT - PRISTINA - RIO DE JANEIRO INT. - TOKYO-NARITA INT.APT
Midwest Airlines	24	0	CNR _ PORTO-FRANC.SA CARN. - SHARM EL SHEIKH INTL

AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Volotea S.L.	0	75	CNR _ PRAGA-RUZYNE INT.APT / CR _ VENEZA-MARCO POLO AP
AMC Airlines	0	26	CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV - SHARM EL SHEIKH INTL
UAB FlyLAL Charters	0	12	CNR _ ABERDEEN AIRPORT - EXETER AIRPORT - INVERNESS - LONDON-GATWICK AIRP. - MANSTON - NEWCASTLE INT.AIRP. - NORWICH AIRPORT
White - Airways, S.A.	136	0	CNR _ CANCUN INT. AIRPORT - FUERTEVENTURA-PUERTO - IBIZA INT.AIRPORT - LANZAROTE AIRPORT - LAS PALMAS-GRAN CAN. - NICE-COTE D'AZUR - PALMA-SON SANT JOAN - TENERIFE-SUR/REINA S
Royal Air Maroc	41	0	CR _ CASABLANCA-MOHAMED V - LISBOA-PORTELA SACAV - NADOR
Midwest Airlines	24	0	CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV - SHARM EL SHEIKH INTL
HIFSA	22	0	CNR _ CASCAIS-TIRES - PORTO-FRANC.SA CARN. - VIGO-AEROP. PEINADOR
Sky Airlines	21	0	CNR _ ANTALYA AIRPORT
Mistral Air Srl.	17	0	CNR _ CATANIA AIRPORT - LAMEZIA TERME
Tor Air AB	12	0	CNR _ ABERDEEN AIRPORT - BOURNEMOUTH - LONDON-GATWICK AIRP. - NEWCASTLE INT.AIRP. - NORWICH AIRPORT

AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Corendon Dutch Airlines B.V.	0	95	CNR _ AMSTERDAM - NADOR - FEZ AIRPORT
Travel Service, a.s., organizacna Zlozka Slovensko	0	27	CNR _ BRATISLAVA-STEFANIC - KOSICE
SAS, Scandinavian Airlines	0	26	CR _ OSLO / CNR _ ESTOCOLMO-ARLANDA AP
Everjets - Aviação Executiva SA	0	16	CNR _ FARO - LISBOA-PORTELA SACAV - NAPOLES-CAPODOCHINO - PALMA-SON SANT JOAN - PORTO-FRANC.SA CARN.
SmartLynx Airlines Ltd	0	13	CNR _ RIGA - VILNIUS INT.
XL Airways Germany	62	0	CNR _ AMSTERDAM
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	52	0	CNR _ KATOWICE - WARSAW-OKECIE INT.AP
Air Contractors (Ireland) Limited	36	0	CNR _ CONNAUGHT - DUBLIN INT. AIRPORT
Oy Air Finland, Ltd.	26	0	CNR _ HELSINKUIA-VANTAA AP
TUIfly Nordic, Ab.	26	0	CNR _ COPENHAGUE-KASTRUP
Holidays Czech Airlines	23	0	CNR _ DUBLIN INT. AIRPORT
Denim Air, Bv.	22	0	CNR _ BRATISLAVA-STEFANIC
Yes Airways Ltd.	21	0	CNR _ LAWICA - WARSAW-OKECIE INT.AP
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	17	0	CNR _ CASCAIS-TIRES - FARNBOROUGH - GENEVE-COINTRIN APT. - OLBIA AIRPORT - PARIS-LE BOURGET - PORTO-FRANC.SA CARN.
Skytaxi, Sp.z o.o.	13	0	CNR _ BURGOS

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
West Air Europe (Luxembourg)	0	168	CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV
Edelweiss Airlines	0	28	CR _ ZURIQUE-KLOTEN INT.
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	91	0	CR _ LISBOA-PORTELA SACAV / CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV - PORTO SANTO AIRPORT
Safair	47	0	CR _ LISBOA-PORTELA SACAV / CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	10	0	CNR _ AÉROPORT DE CANNES - CASCAIS-TIRES - HORTA - P.DELG.-JOAO PAULOII - PORTO SANTO AIRPORT - TENERIFE-SUR/REINA S

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
TUI Airlines Belgium NV (Trading as Jetairfly)	0	26	CR _ BRUSSELS-NATIONAL
Air Transat A.T. Inc.	39	0	CR _ TERCEIRA/LAJES INT. / TORONTO-PEARSON INT.
Jet Time, A/S	27	0	CNR _ BILLUND AIRPORT / SANTA MARIA INT.AIRP
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	26	0	CNR _ P.DELG.-JOAO PAULOII
Bulgaria Air	20	0	CNR _ HELSINQUIA-VANTAA AP
Finnair, Oyj.	15	0	CNR _ HELSINQUIA-VANTAA AP

