



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 14 – 2º TRIMESTRE 2012

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 14
ABR-JUN'12

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: julho de 2012

NOTAS E MÉTODOS

O décimo quarto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2012, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O segundo trimestre de 2012 continua a revelar variações homólogas negativas no total de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais.

Este decréscimo generalizado da oferta de serviços, de aproximadamente 2%, foi mais sentido no aeroporto do Funchal (-7,5%), seguido dos aeroportos do Porto (-3,6%) e de Faro (-2,6%). Por contraposição o número de movimentos realizados nos aeroportos de Lisboa e Ponta Delgada cresceu, respetivamente, 0,5% e 1%.

No que se refere à procura de transporte aéreo, e apesar das quebras significativas verificadas nos aeroportos do Funchal (-8,6%) e de Ponta Delgada (-8,4%), o total de passageiros transportados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais face a igual período de 2011 cresceu 0,4%, impulsionado pelo crescimento de 1,6% verificado no aeroporto de Lisboa.

O tráfego internacional regular de passageiros cresceu em termos absolutos cerca de 1,4%, não obstante o total de movimentos ter decrescido cerca de 1,3%. Foram os mercados de países terceiros que mais contribuíram para o crescimento global do tráfego, concretamente as ligações a Istambul, Moscovo, Luanda e Toronto. O mercado Schengen (não considerando Portugal) também cresceu 2% e o mercado UE Não Schengen apresentou uma quebra de 2,6%.

Com exceção dos mercados espanhol e italiano, cujo tráfego apresentou quebras de 4,6% e 3,4%, respetivamente, o total de passageiros transportados para os restantes principais mercados do espaço Schengen cresceu, nomeadamente nas ligações à Alemanha (5%), França (10,5%), Bélgica (3,3%) e Suécia (8,3%).

O tráfego doméstico voltou a registar quebras, ainda mais acentuadas do que no trimestre anterior. Face a 2011, o número de movimentos decresceu 4,7% e o total de passageiros transportados caiu 10%. A saída da SATA Internacional da rota Lisboa/Funchal, em Outubro de 2011, continua a justificar as variações homólogas negativas deste segmento.

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua atividade no segundo trimestre de 2012, face ao período homólogo anterior, destaca-se em Lisboa a saída das transportadoras Continental Airlines, Safair e LAM das ligações a Newark, Funchal e Maputo, respetivamente, apesar destas saídas já terem sido concretizadas no final de 2011. Ainda em Lisboa, sublinha-se a entrada da operadora Bluebird Cargi nas ligações ao Funchal e no transporte de carga.

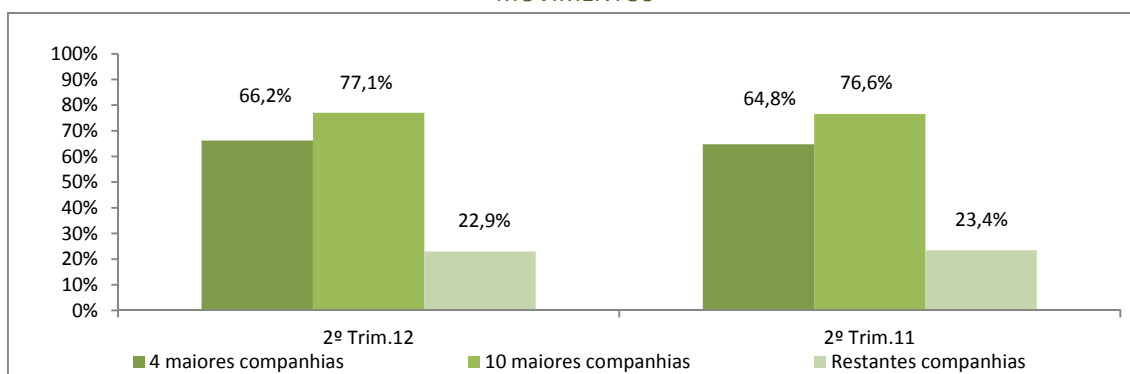
No aeroporto do Porto, o início das ligações a Veneza operadas pela transportadora Volotea S.L. e as ligações a Luanda, operadas pela TAAG, estas últimas já desde o Verão IATA de 2011, evidenciam as principais variações homólogas.

No aeroporto de Faro destaca-se a substituição das operações da XL Airways Germany pelas operações da Corendon Dutch Airlines na rota não regular Faro/Amesterdão.

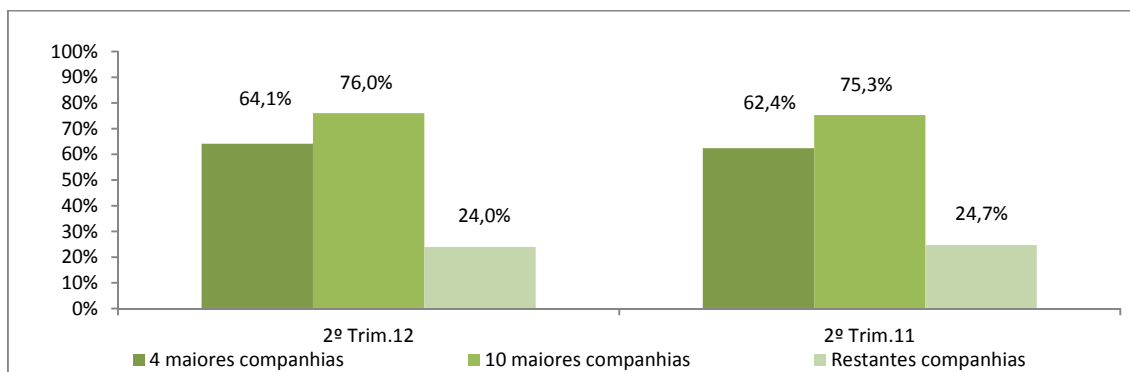
Por último, assinala-se ainda o início da rota regular Ponta Delgada/Bruxelas operada pela TUI Belgium.

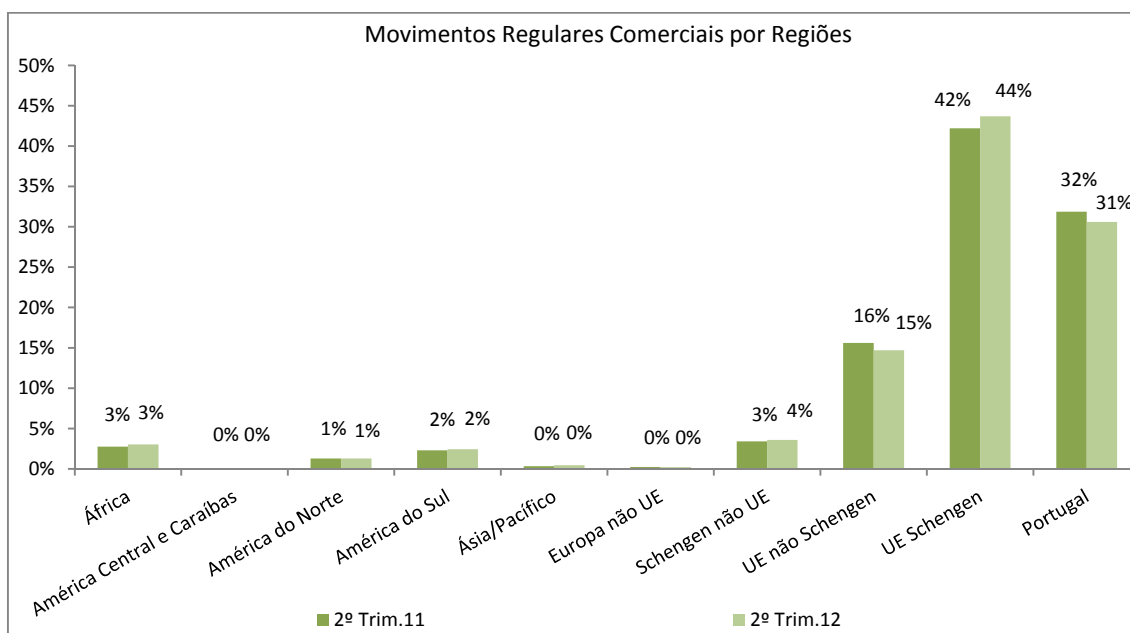
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'11	2ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	84.119	82.550	-1,87%
Lisboa	37.014	37.207	0,52%
Porto	15.474	14.921	-3,57%
Faro	12.896	12.557	-2,63%
Funchal	6.010	5.558	-7,52%
P. Delgada	4.067	4.109	1,03%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'11	2ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	7.600.494	7.630.601	0,40%
Lisboa	3.906.574	3.967.026	1,55%
Porto	1.587.286	1.583.420	-0,24%
Faro	1.755.317	1.753.134	-0,12%
Funchal	652.350	596.335	-8,59%
P. Delgada	249.997	228.902	-8,44%

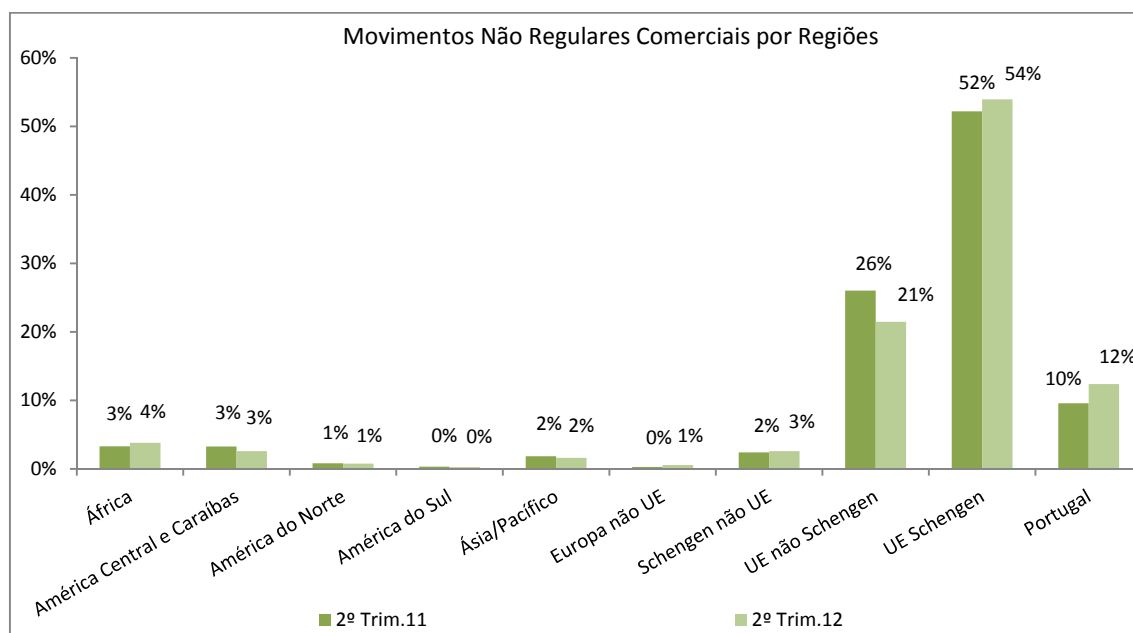
PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,2%	Air Europa Líneas Aéreas / Air France / Air Moldova / Air Nostrum / Easyjet Airline / Iberia / Swiftair / TAP Portugal
Lisboa / Porto	2,4%	Air Transat / European Air Transport Leipzig / TAAG / Star Air / TAP Portugal / TNT Airways
Lisboa / Funchal	2,2%	Easyjet Airline / TAP Portugal
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,1%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP Portugal
Lisboa / Paris (Orly)	2,1%	Aigle Azur / TAP Portugal / Vueling Airlines
Porto / Madrid (Barajas)	2,1%	Air Nostrum / Ryanair / Swiftair / TAP Portugal
Lisboa / Barcelona	2,0%	Easyjet Airline / European Air Transport Leipzig / TAP Portugal / Vueling Airlines
Porto / Paris (Orly)	1,6%	Aigle Azur / TAP Portugal / Transavia France

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

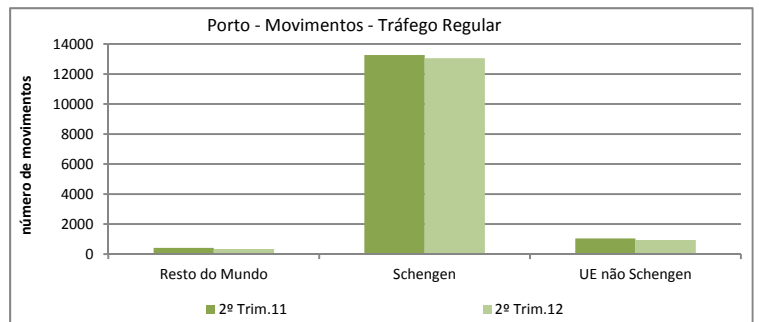
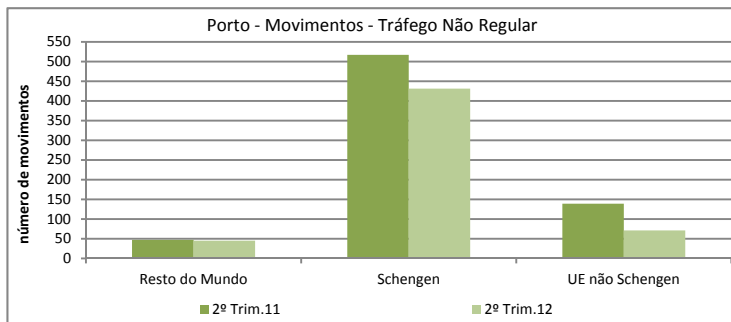
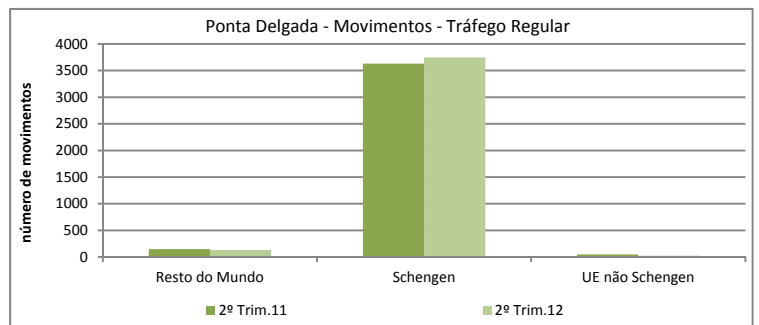
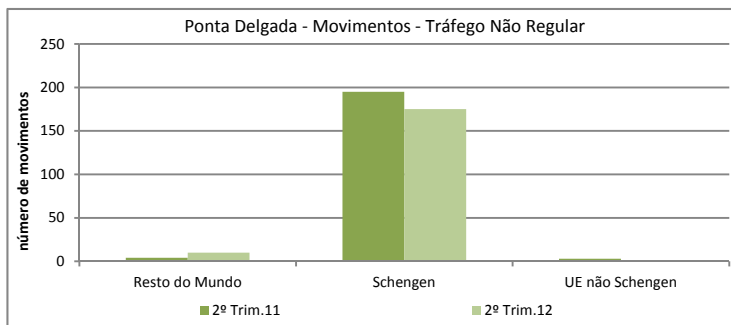
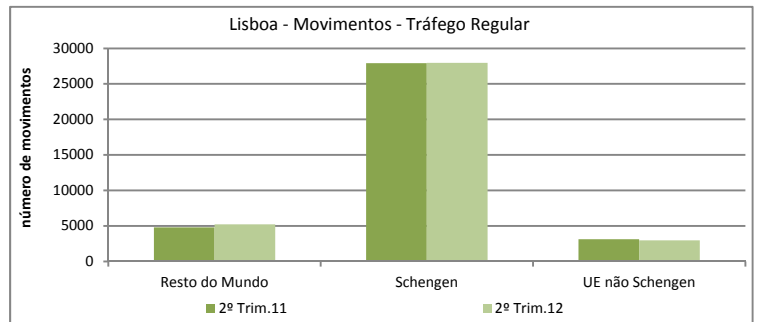
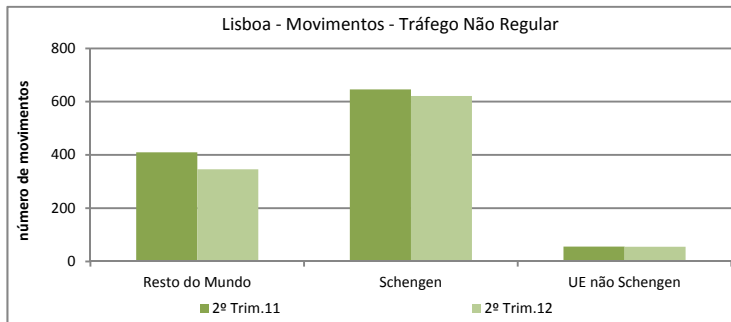
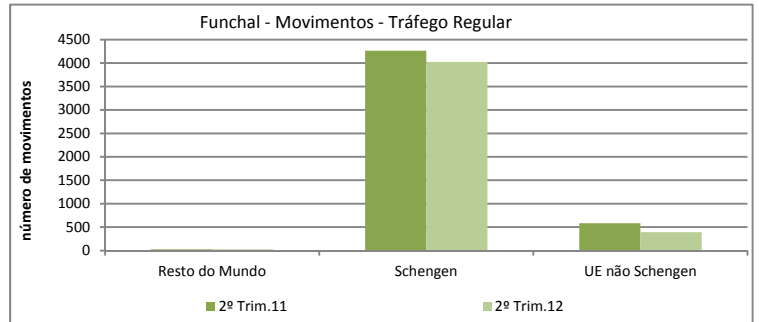
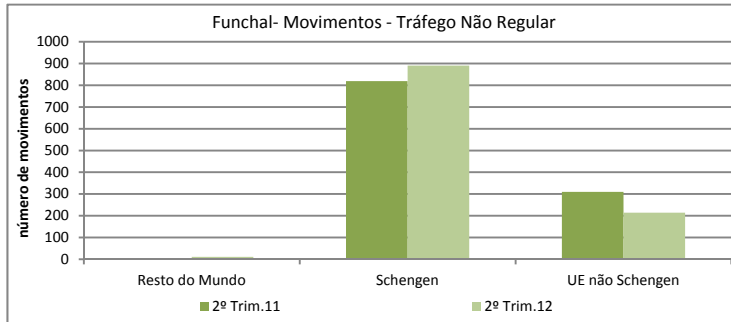
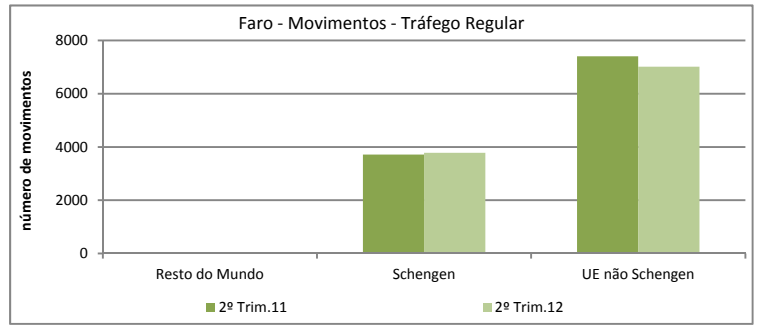
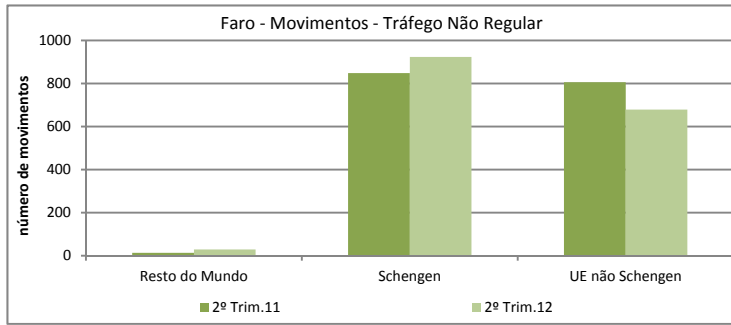
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

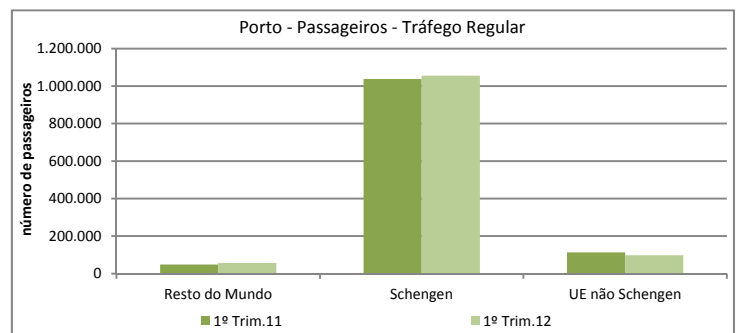
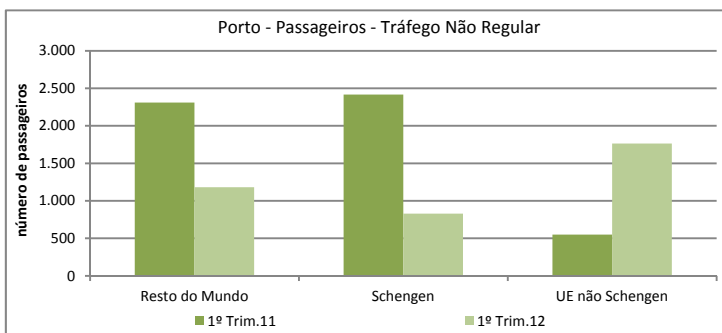
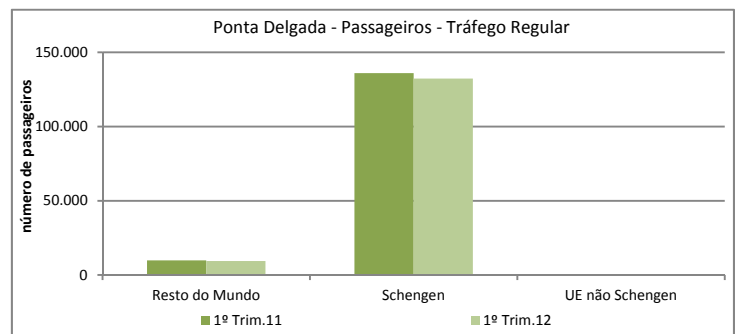
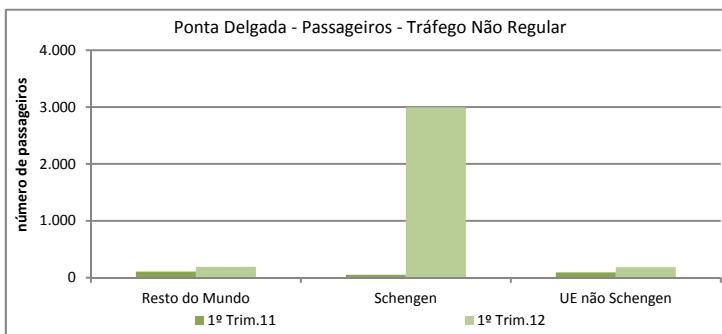
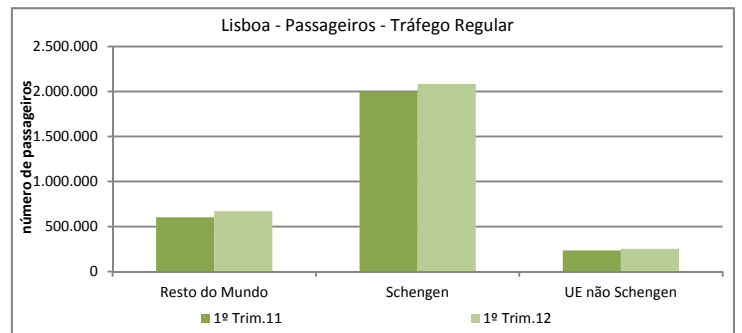
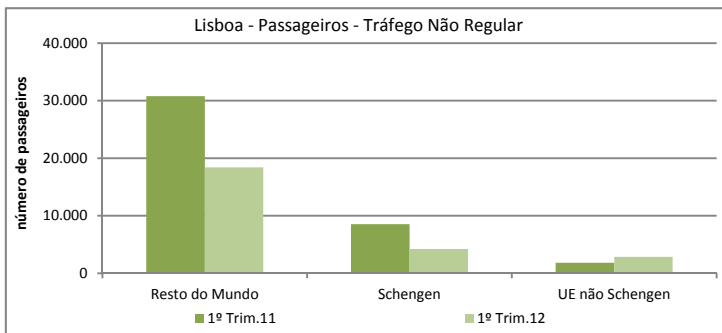
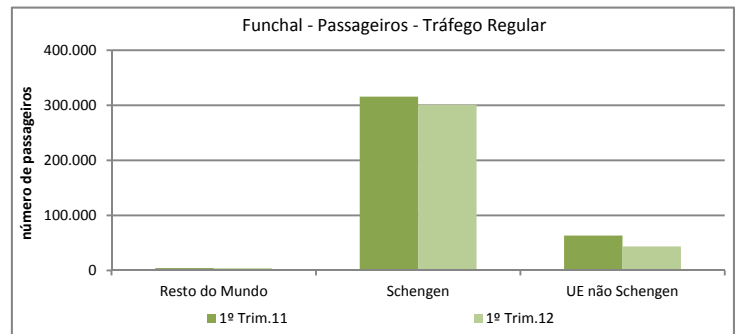
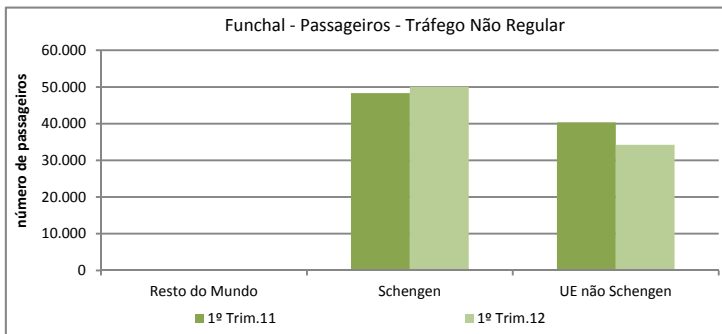
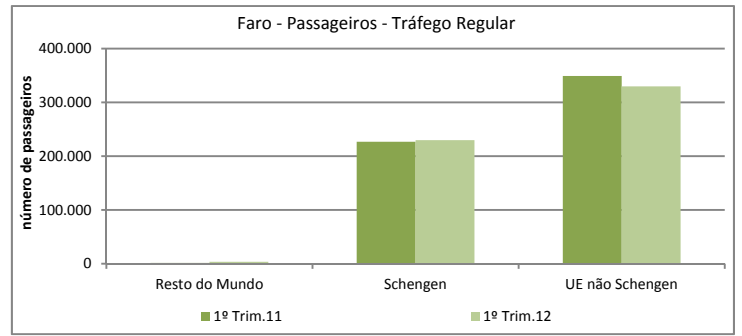
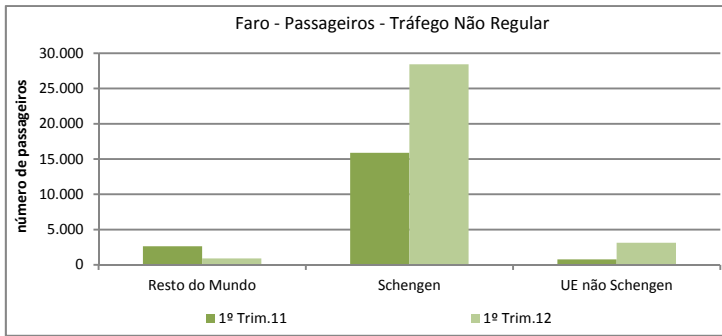
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Faro / Amsterdam	5,5%	Air Charter Scotland / Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines / Jet Management Europe / JetNetherlands / ProAir-Charter-Transport / Star Wings Dortmund Luftfahrtgesellschaft / Transavia Airlines
Lisboa / Funchal	2,7%	Agroar / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft / Air Jet Sul / Bluebird Cargi / Dalia Air / Madjet / Sata Internacional / Silesia Air / West Air Europe / White - Airways
Funchal / Amsterdam	2,5%	Transavia Airlines / Arkefly - TUI
Poro / Vitoria (Foronda)	2,4%	European Air Transport Leipzig
Faro / Manchester	2,1%	Air Charter Scotland / Air Medical / Centreline Air Charter / Thomas Cook Airlines / Thomsonfly / Xclusive Jet Charter
Faro / Londres (Gatwick)	1,9%	Netjets / Thomas Cook Airlines / Thomsonfly
Funchal / Paris (Ch de Gaulle)	1,5%	Air Mediterranée / Enter Air / Europe Airpost / Sata Internacional
Funchal / Nantes	1,5%	Air Mediterranée / Europe Airpost / Travel Service

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

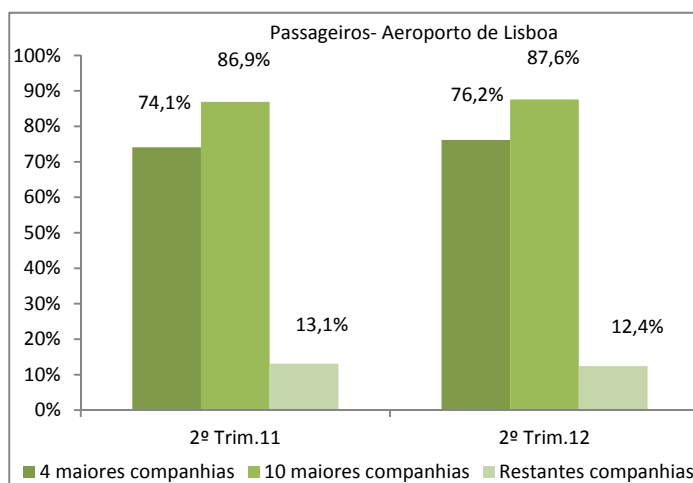
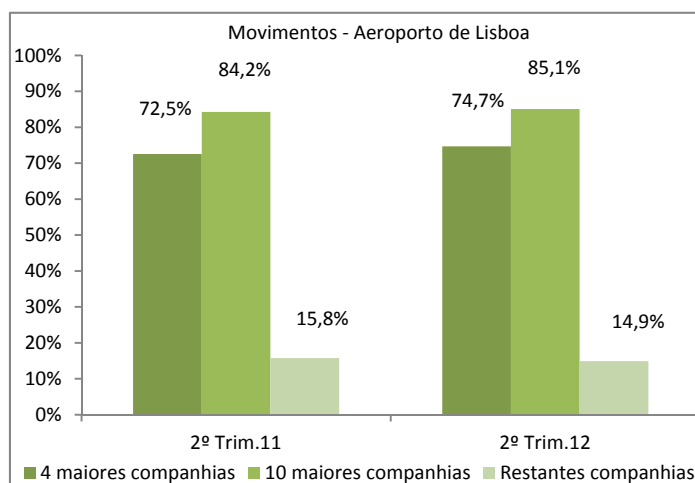


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

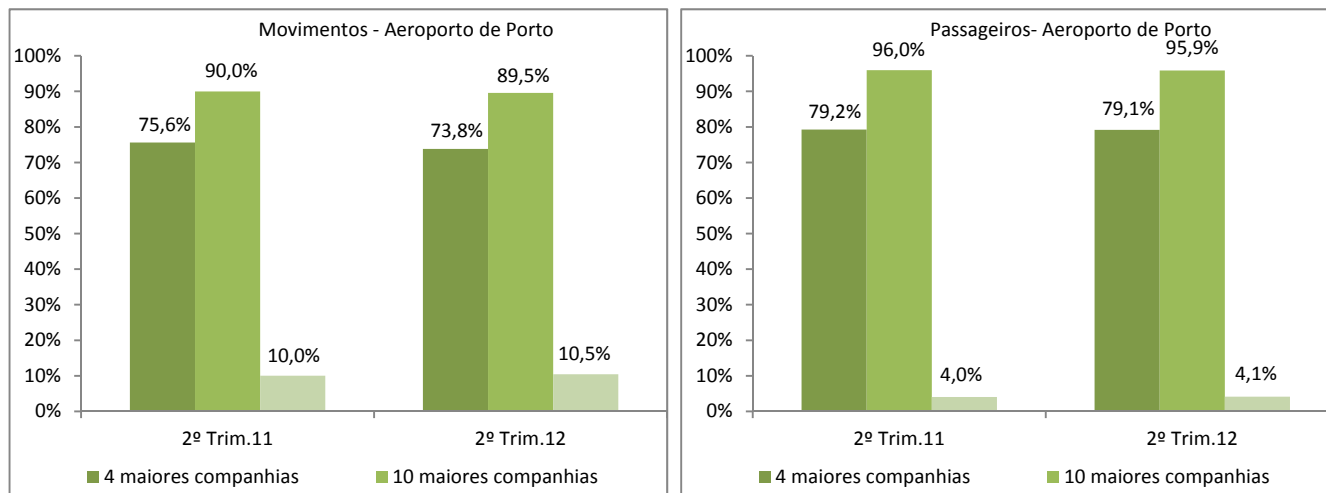


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	64%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Air France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
IBERIA L.A.E. S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	1%
Easyjet Switzerland SA	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	58%
Easyjet Airline Company Limited	11%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Sata Internacional, S.A.	3%
British Airways, Plc.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

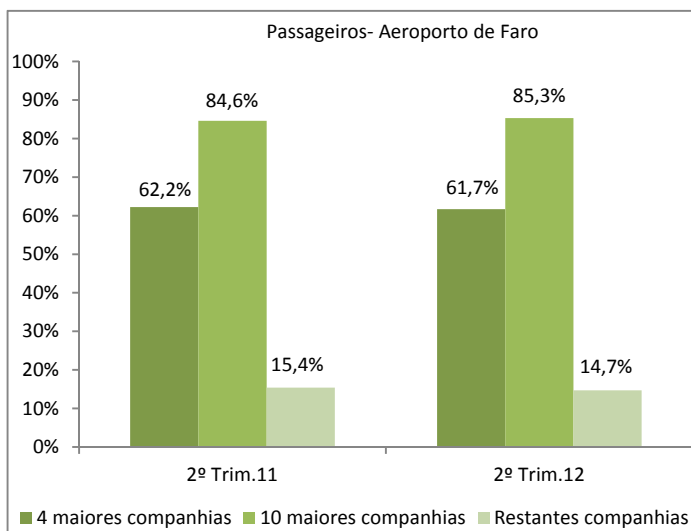
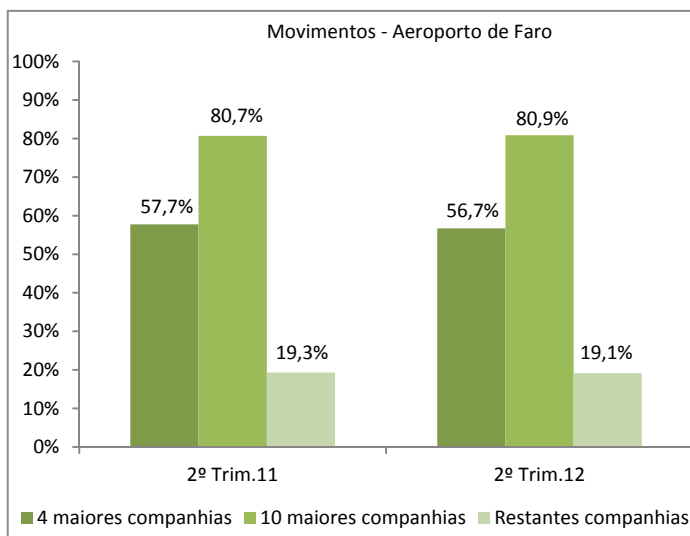


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	39%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Transavia France	4%
Sata Internacional, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	40%
TAP - Portugal	27%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Easyjet Switzerland SA	6%
Transavia France	4%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Sata Internacional, S.A.	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

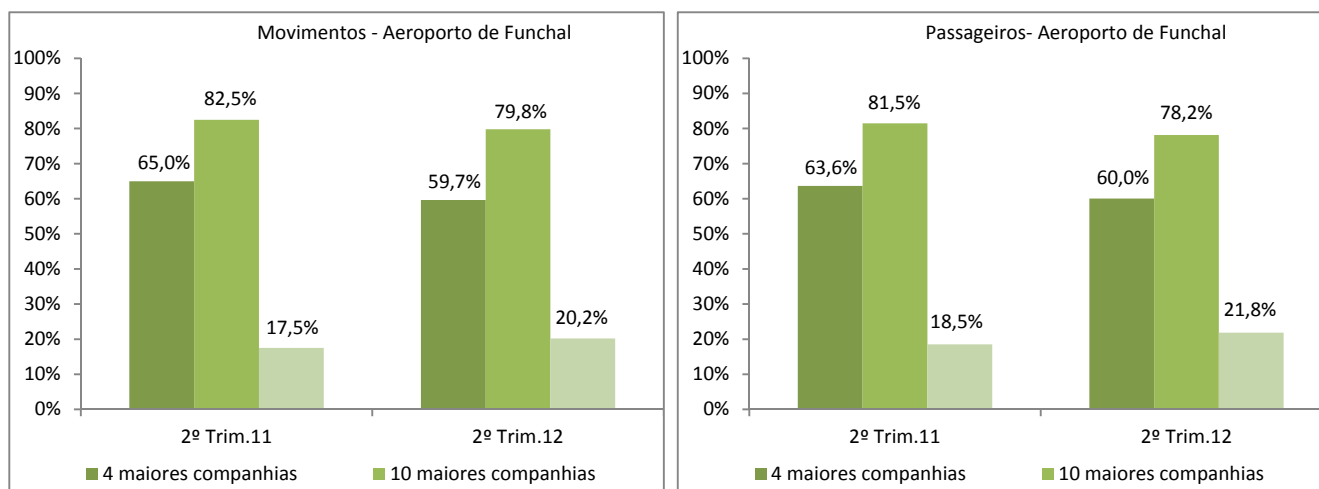


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	7%
Jet2.com (Channel Express)	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	4%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
B.M.I. Baby	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Transavia Airlines, Cv.	7%
Aer Lingus, Plc.	5%
Thomsonfly	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	3%
TUIfly GmbH	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

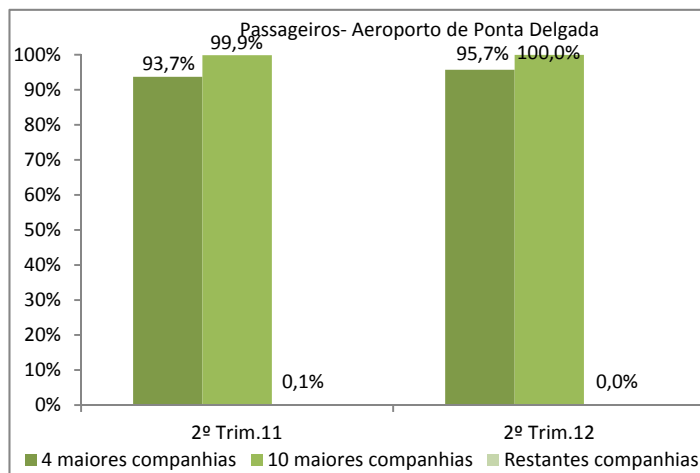
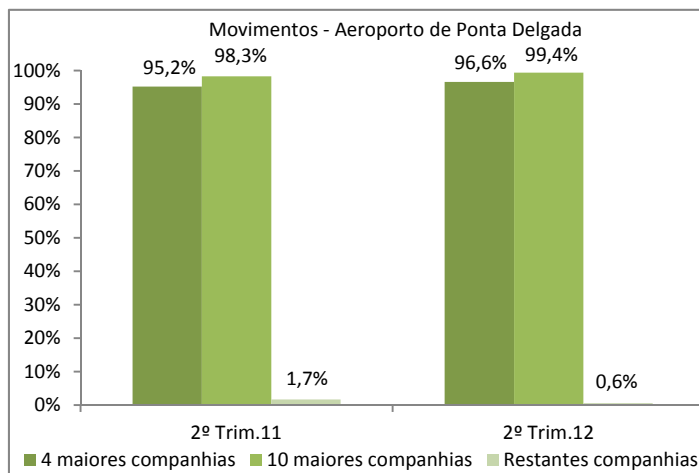


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	35%
Sata Air Açores	10%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Transavia France	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	6%
Sata Internacional, S.A.	6%
Thomsonfly	3%
Air Méditerranée	3%
TUIfly GmbH	2%
Niki Luftfahrt, GmbH.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
Thomsonfly	5%
Sata Internacional, S.A.	4%
Transavia France	4%
TUIfly GmbH	3%
Air Méditerranée	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Niki Luftfahrt, GmbH.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Sata Air Açores	63%
Sata Internacional, S.A.	29%
TAP - Portugal	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
TUI Airlines Belgium trading as Jetairfly	1%
Finnair, Oyj.	0%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Sata Internacional, S.A.	54%
Sata Air Açores	33%
TAP - Portugal	5%
Primera Air Scandinavia A/S	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Finnair, Oyj.	1%
TUI Airlines Belgium trading as Jetairfly	1%
Monarch Airlines Ltd	0%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	0%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Continental Airlines, Inc	204	0	CR _ NEWARK INT. AIRPORT
United Air Lines, Inc	0	182	CR _ NEWARK INT. AIRPORT
Bluebird Cargi, Hf.	0	57	CNR _ FUNCHAL-STA.CATARINA / PORTO SANTO AIRPORT
Safair	56	0	CNR _ FUNCHAL-STA.CATARINA
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	0	54	CNR _ DAKAR-YOFF INT. APT. / FUNCHAL-STA.CATARINA / NOUAKCHOTT INT.AIRP.
LAM - Linhas Aéreas de Moçambique	54	0	CR _ MAPUTO INT. AIRPORT
West Air Europe (Luxembourg)	0	26	CNR _ FUNCHAL-STA.CATARINA
Transaero Airlines	0	24	CR _ MOSCOW-DOMODEDOVO AP

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Linhas Aéreas de Angola - TAAG Ep.	0	82	CR _ LUANDA-4 DE FEVEREIRO / LISBOA-PORTELA SACAV.
Royal Air Maroc	55	0	CR _ CASABLANCA-MOHAMED V / LISBOA-PORTELA SACAV.
Everjets - Aviação Executiva SA	0	52	CNR _ BUCHAREST-BANEASA AP / FARO / HEDEMORA / IBIZA INT.AIRPORT / ISTAMBUL / LISBOA-PORTELA SACAV / LONDON-LUTON INT.APT / LONDON-STANSTED AP. / MADRID-TORREJON / MARRAKECH AIRPORT / MILAN-LINATE AIRPORT / NICE-COTE DAZUR / OLBIA AIRPORT / PORTO-FRANC.SA CARN. / STUTTGART-ECHTERDING / TOULOUSE-BLAGNAC / VALENCIA-APT.MANISES / VILA REAL / WARSAW-OKECIE INT.AP
Volotea S.L.	0	42	CR _ VENEZA-MARCO POLO AP
White - Airways, S.A.	38	0	CNR _ DUBLIN INT. AIRPORT / FUERTEVENTURA-PUERTO / FUNCHAL-STA.CATARINA / IBIZA INT.AIRPORT / LANZAROTE AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / LISBOA-PORTELA SACAV / TENERIFE-SUR/REINA SPALMA-SON SANT JOAN
Heliportugal, S.A.	16	0	CNR _ MARRAKECH AIRPORT / VALENCIA-APT.MANISES / CASCAIS-TIRES / MILAN-LINATE AIRPORT

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
XL Airways Germany	54	0	CNR _ AMSTERDAM / DUSSELDORF-RHEIN RUH
Corendon Dutch Airlines B.V.	0	50	CNR _ AMSTERDAM
Germania Fluggesellschaft mbH	0	29	CNR _ MUNICH-FRANZ STRAUSS / DUBLIN INT. AIRPORT / SHANNON INT. AIRPORT
Regional Comp. Aérienne Européene	23	0	CNR _ LILLE-LESQUIN / PARIS-CH. DE GAULLE
Oy Air Finland, Ltd.	21	0	CNR _ HELSINQUIA-VANTAA AP

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Swiftair, S.A.	76	0	CR _ LISBOA-PORTELA SACAV / MADRID-BARAJAS APT.
Bluebird Cargi, Hf.	0	57	CR e CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV
Safair	56	0	CR e CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV
Germania Fluggesellschaft mbH	0	45	CNR _ BREMEN AIRPORT / FRIEDRICHSHAFEN FLUG / KARLSRUHE BADEN BADEN / LANZAROTE AIRPORT / MUNICH-FRANZ STRAUSS
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	0	39	CNR _ LISBOA-PORTELA SACAV
Edelweiss Airlines	0	24	CR _ ZURIQUE-KLOTEN INT.
Hello. Ag.	0	22	CNR _ BASEL-EUROAIRPORT

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
TUI Airlines Belgium trading as	0	26	CR _ BRUSSELS-NATIONAL
Bulgaria Air	26	0	CNR _ HELSINQUIA-VANTAA AP
Jet Time, A/S	18	0	CNR _ BILLUND AIRPORT

