



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL

N.º 13 – 1º TRIMESTRE 2012



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 13
JAN-MAR'12

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: maio de 2012

NOTAS E MÉTODOS

O décimo terceiro boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de janeiro a 31 de março de 2012, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2012 revela uma redução de 3,7% do número de movimentos realizados no conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais face a igual período de 2011. Este decréscimo da oferta de serviços não traduz um ajustamento das companhias aéreas à procura de transporte aéreo, uma vez que o número de passageiros transportados cresceu 2,4% e permite concluir pelo aumento da taxa média de ocupação por movimento. O aeroporto do Funchal foi o que registou a maior quebra homóloga de movimentos, em cerca de 10%, seguido dos aeroportos do Porto e de Faro, com uma quebra de 5%, e de Ponta Delgada com 2,5%. O aeroporto de Lisboa foi a exceção, com um acréscimo de voos na ordem de 1%.

Já no que se refere ao tráfego de passageiros, apesar do crescimento global, para o qual contribuíram os aeroportos de Lisboa (5%) e do Porto (1%), o aeroporto de Faro não apresentou variação significativa e os aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada apresentaram variações negativas, de respetivamente, 8% e 1%.

O tráfego internacional regular (passageiros) cresceu em termos absolutos cerca de 3%, não obstante o total de movimentos ter decrescido cerca de 1,5%. Foram as ligações aéreas aos países terceiros, concretamente para os mercados norte-americano e chinês, que mais concorreram para o incremento global do tráfego internacional regular, com um contributo de 11%. O mercado Schengen (não considerando Portugal) também cresceu 3%.

Por contraposição, no mercado UE não Schengen verificou-se um decréscimo de 5% do tráfego transportado pelas transportadoras de baixo custo.

Com exceção dos mercados espanhol e italiano, cujo número de passageiros transportados registou uma quebra de 5%, o tráfego nos restantes mercados do espaço Schengen cresceu, quer nas principais ligações, como as do mercado francês (6%) e alemão (3%), quer para mercados menos representativos como o holandês (22%) e o dinamarquês (13%).

O tráfego doméstico de passageiros voltou a registar variações homólogas negativas, ainda que menos acentuadas que no trimestre anterior. O número de movimentos caiu 7% e o total de passageiros aproximadamente 3%, refletindo-se ainda o fim das operações da SATA Internacional na rota Lisboa/Funchal.

Relativamente às operadoras que iniciaram ou cancelaram a sua atividade no primeiro trimestre de 2012, face ao período homólogo anterior, continuam a destacar-se as operações não regulares da Agroar na rota Lisboa/Funchal e as operações regulares da Ba City Flyer entre Faro e o aeroporto da cidade de Londres – London City. Destacam-se ainda os voos executivos da Everjets operados à partida do aeroporto do Porto para vários pontos na Europa.

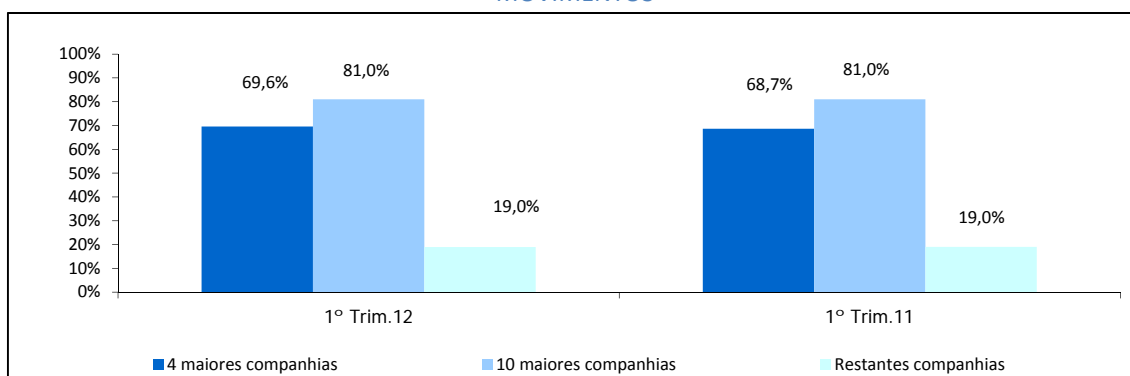
As saídas com maior expressão são as da Royal Air Maroc nas ligações regulares entre o Porto e Casablanca e da Swiftair nas ligações não regulares entre o Funchal e Lisboa.

Não é apresentada informação para o aeroporto de Ponta Delgada, uma vez que não se verificaram alterações significativas nas operações naquela infraestrutura no 1º trimestre de 2012.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1ºTRIM'11	1ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	67.404	64.922	-3,68%
Lisboa	32.334	32.633	0,92%
Porto	13.915	13.186	-5,24%
Faro	5.290	5.007	-5,35%
Funchal	4.917	4.438	-9,74%
P. Delgada	3.111	3.028	-2,67%

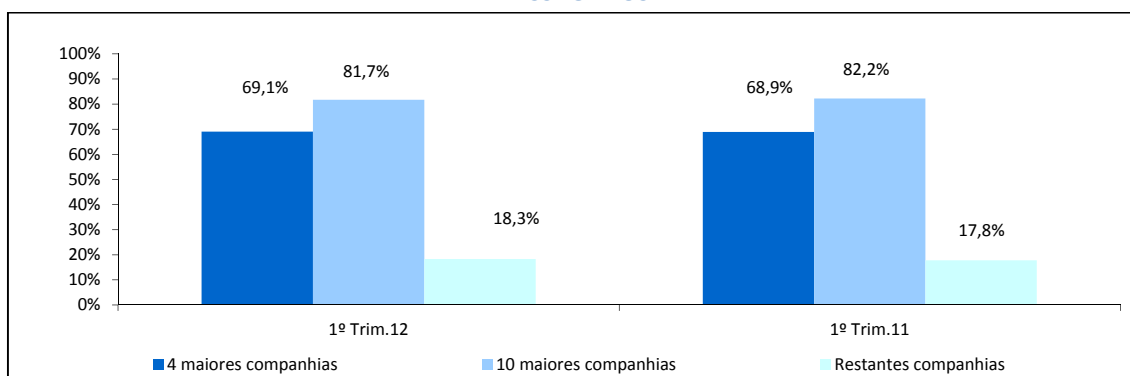
MOVIMENTOS



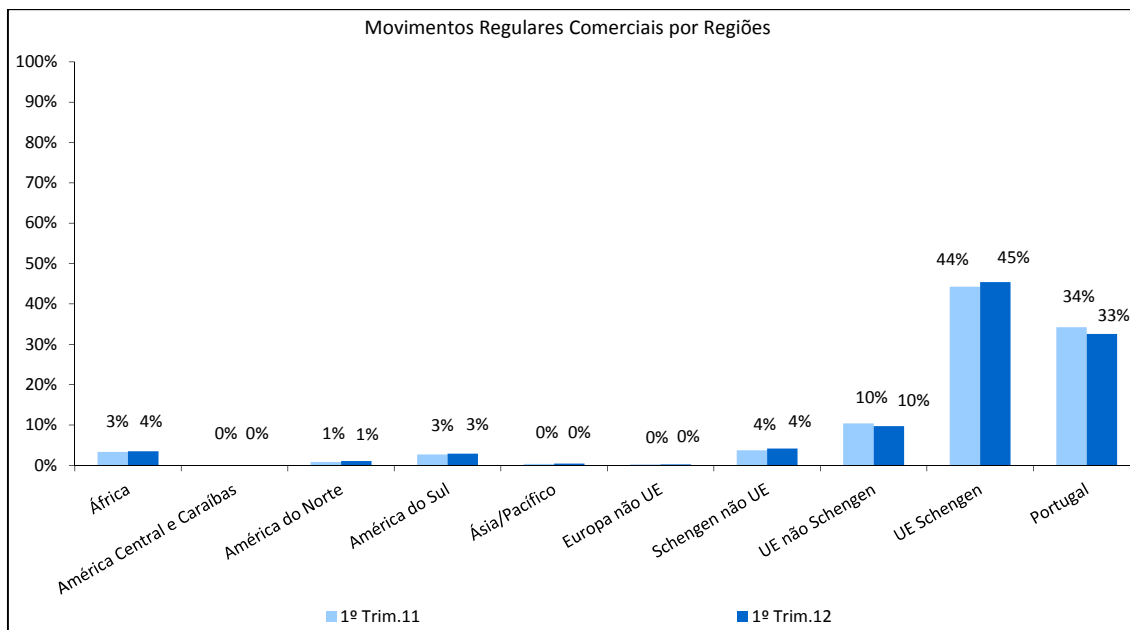
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1ºTRIM'11	1ºTRIM'12	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	4.906.793	5.023.991	2,39%
Lisboa	2.874.783	3.030.639	5,42%
Porto	1.205.367	1.213.841	0,70%
Faro	597.576	596.928	-0,11%
Funchal	472.147	432.646	-8,37%
P. Delgada	146.045	145.255	-0,54%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

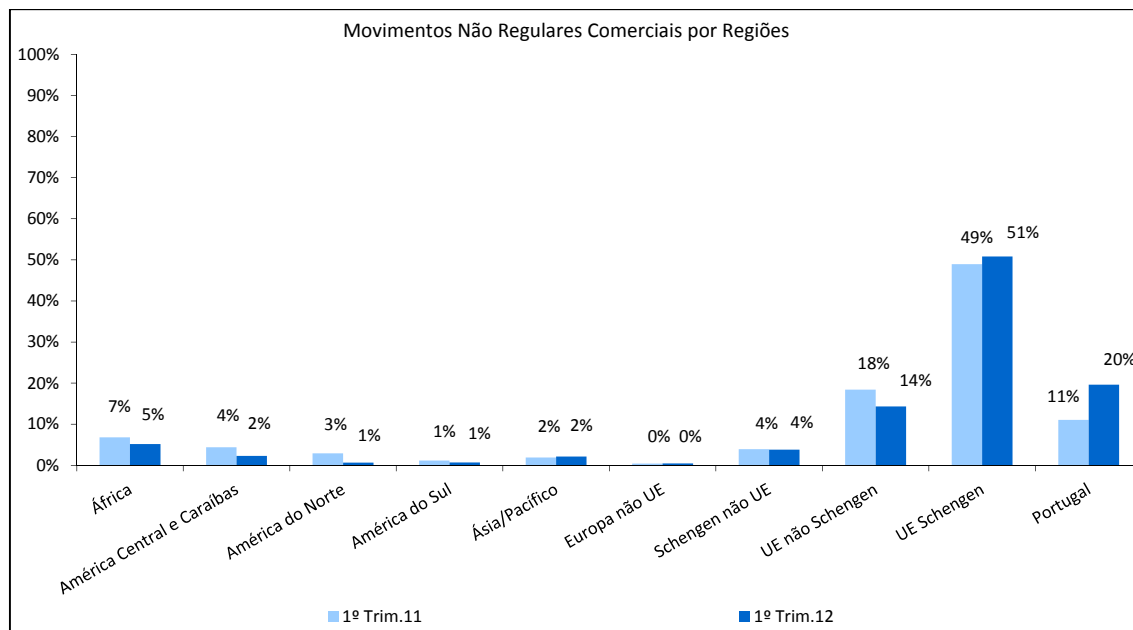


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Madrid (Barajas)	4,8%	TAP / IBERIA / Easyjet / Air Europa Líneas Aéreas / Swiftair / Air Moldova / TNT Airways
Lisboa / Porto	3,1%	TAP / Star Air / TNT Airways / European Air Transport Leipzig / TAAG / Air Transat
Porto / Madrid (Barajas)	2,6%	Air Nostrum / Ryanair / TAP / Swiftair / European Air Transport Leipzig
Lisboa / Londres (Heathrow)	2,4%	TAP / British Airways / European Air Transport Leipzig
Lisboa / Funchal	2,4%	Easyjet / TAP
Lisboa / Paris (Orly)	2,2%	Aigle Azur / TAP / Vueling Airlines
Lisboa / Barcelona	2,1%	TAP / Vueling Airlines / Easyjet / European Air Transport Leipzig / TNT Airways
Porto / Paris (Orly)	1,8%	Transavia France / TAP / Aigle Azur

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

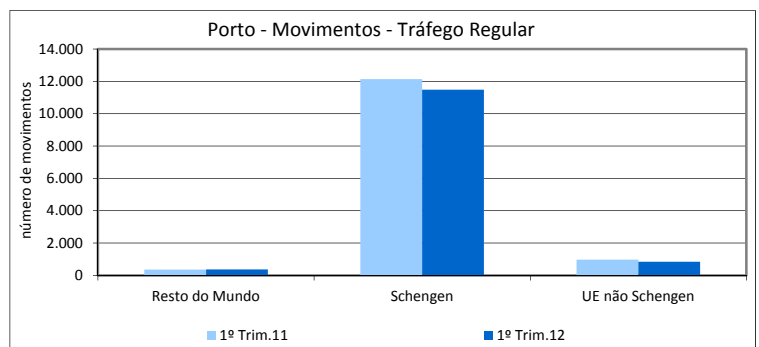
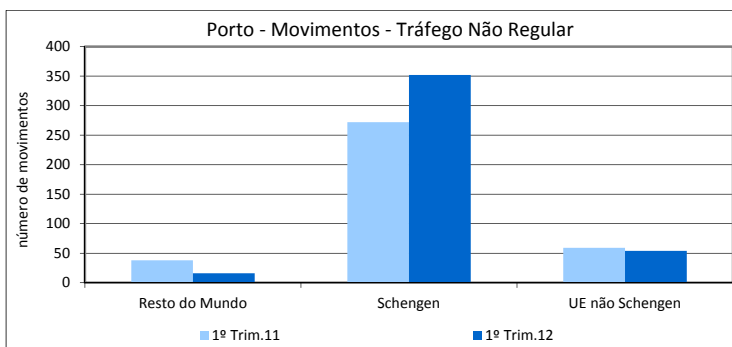
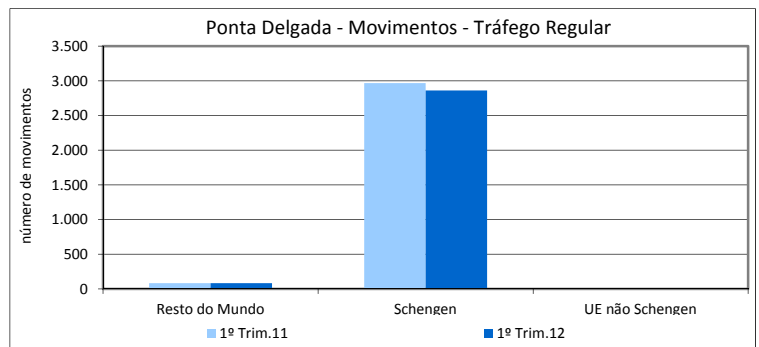
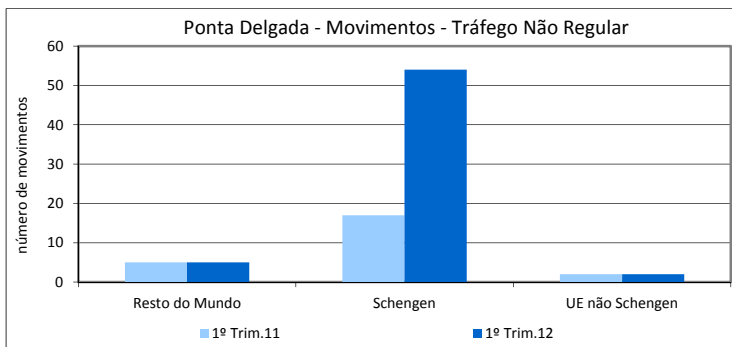
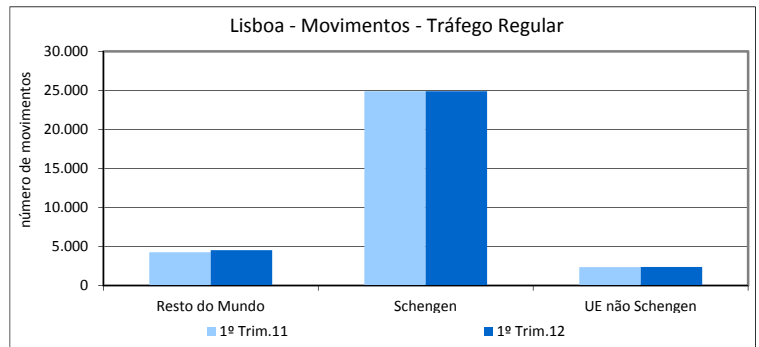
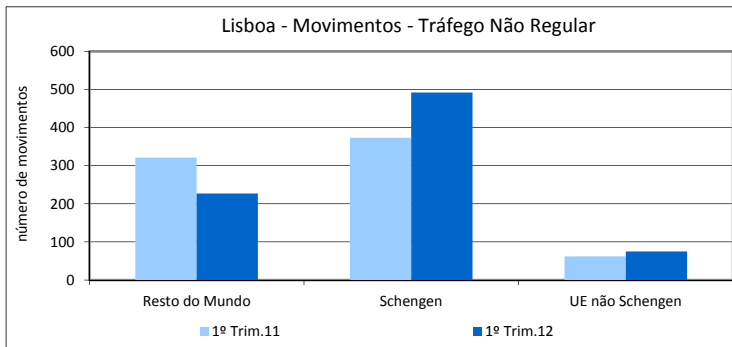
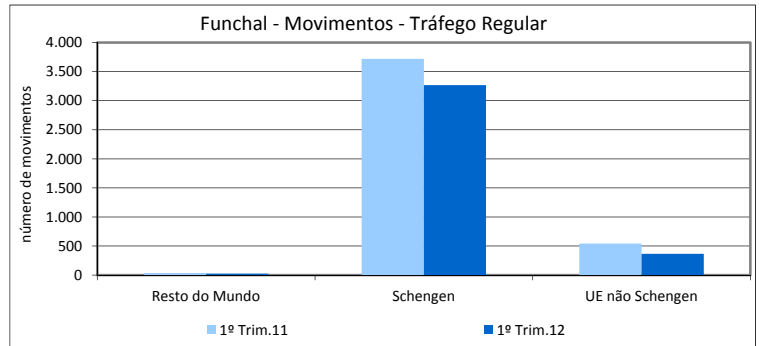
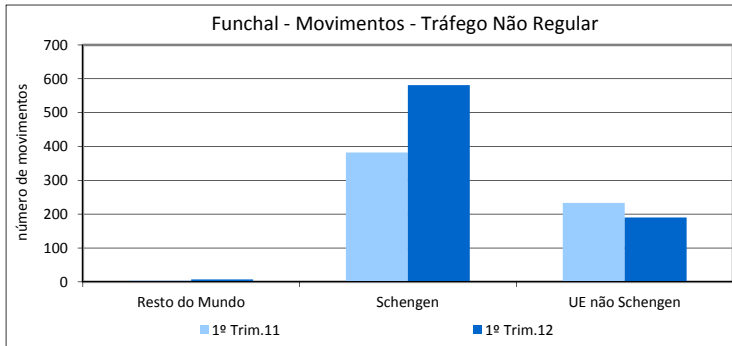
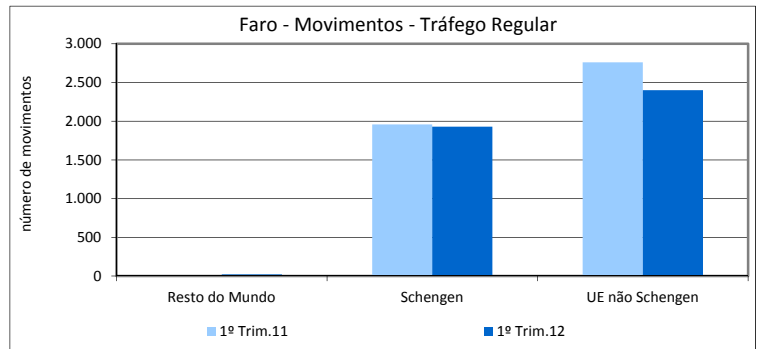
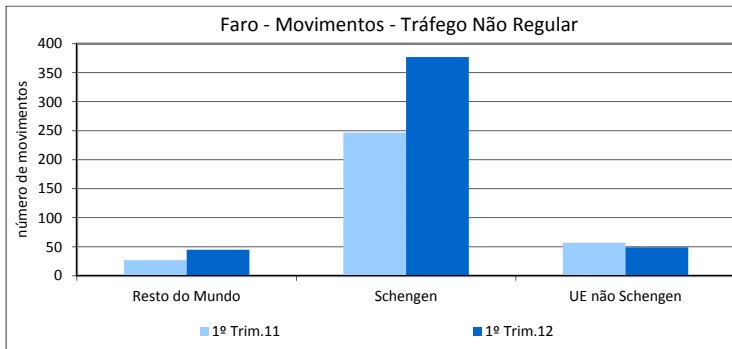


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

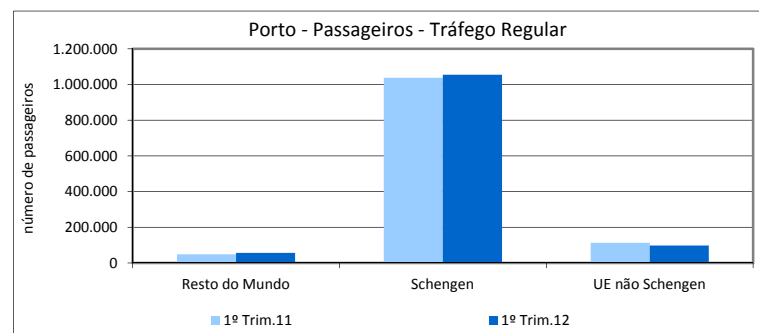
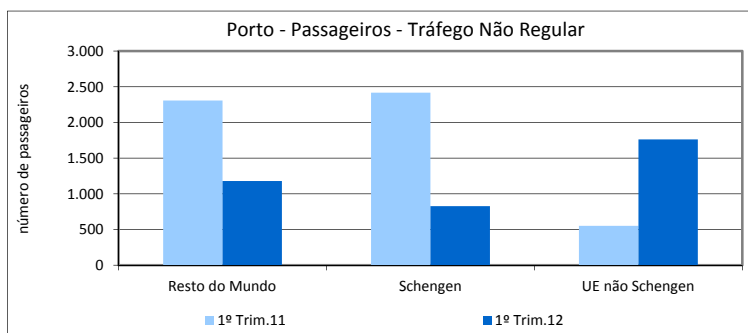
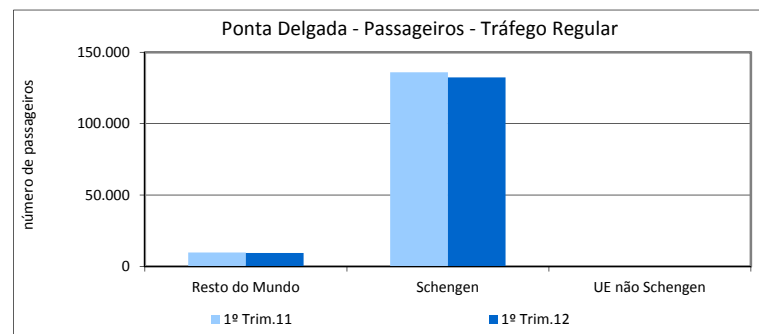
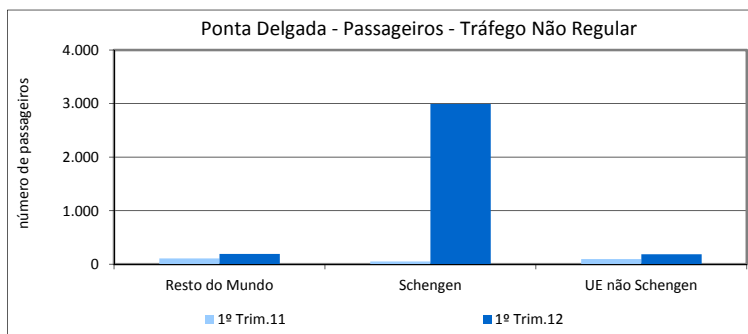
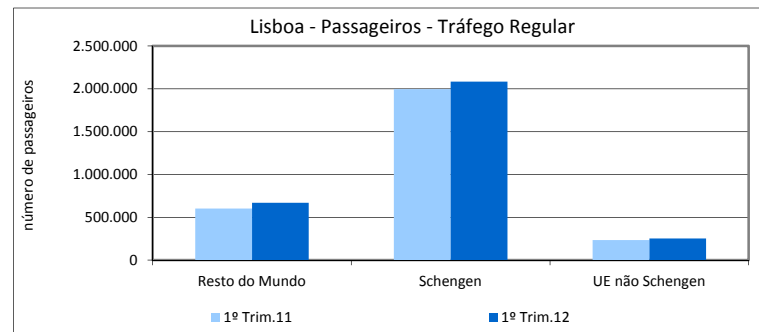
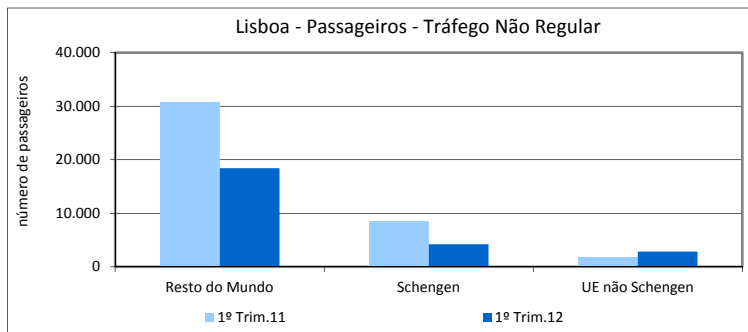
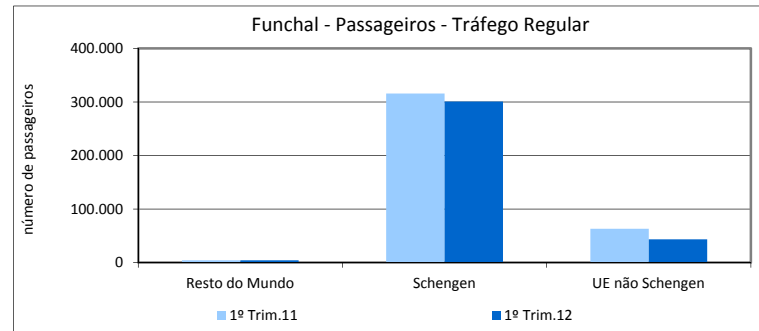
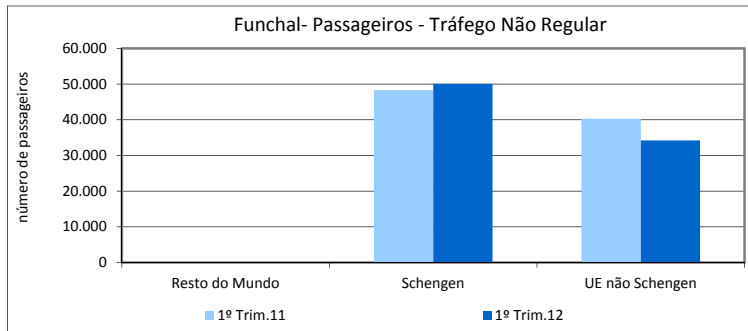
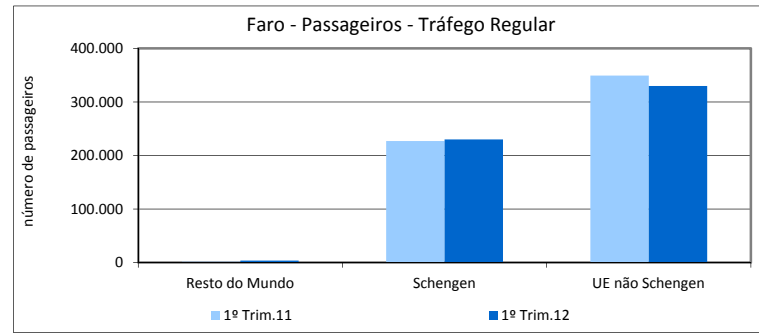
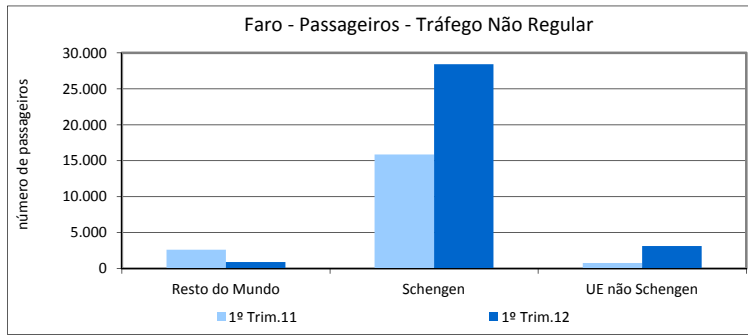
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
Lisboa / Funchal	4,8%	Agroar / TAP / Airlec
Porto / Vitoria (Foronda)	4,7%	European Air Transport Leipzig
Funchal / Manchester	4,7%	Thomas Cook Airlines / Thomsonfly / Monarch Airlines / Air Alliance Express
Funchal / Helsínquia	2,0%	Finnair / My Travel Airways / Primera Air Scandinavia
Funchal / Amsterdam	2,0%	Transavia Airlines
Faro / Amsterdam	1,9%	Transavia Airlines / ProAir-Charter / Air Hamburg / Corendon Dutch Airlines
Porto / Madrid (Barajas)	1,9%	European Air Transport Leipzig
Funchal / London (Gatwick)	1,4%	Thomsonfly / Monarch Airlines

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

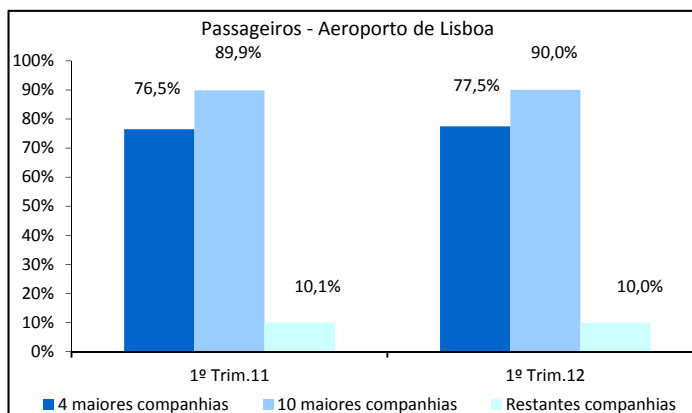
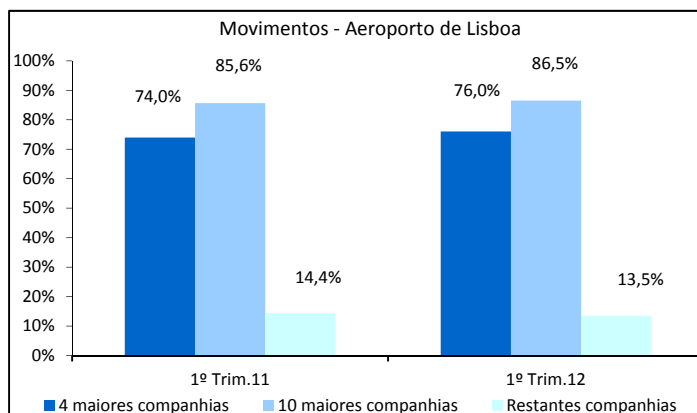


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

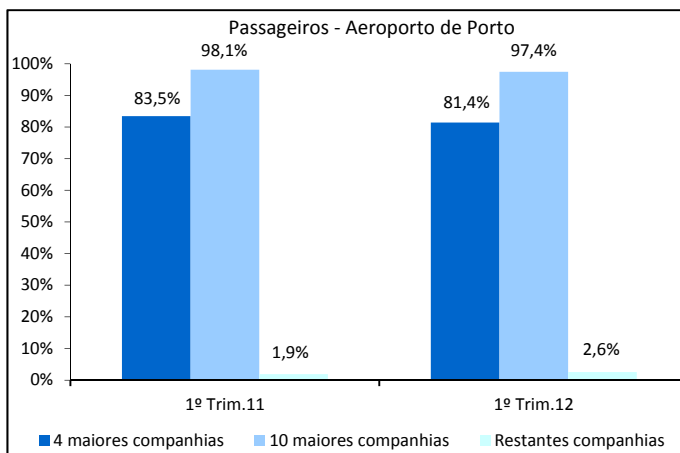
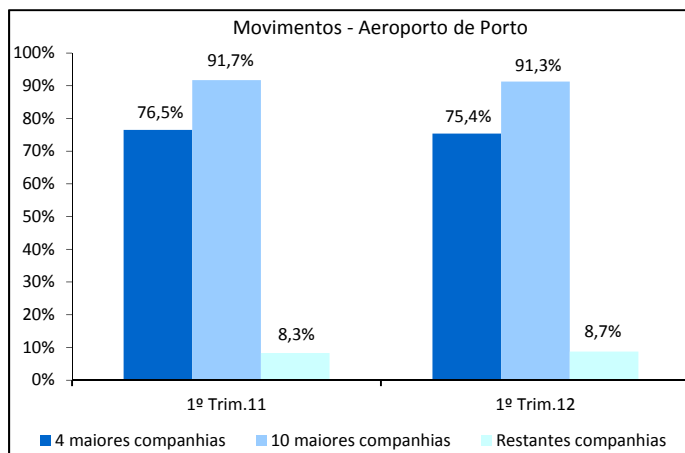


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	64%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Air France	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
IBERIA L.A.E. S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	1%
Easyjet Switzerland S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	61%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air France	3%
IBERIA L.A.E. S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
Easyjet Switzerland S.A.	2%
British Airways, Plc.	2%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

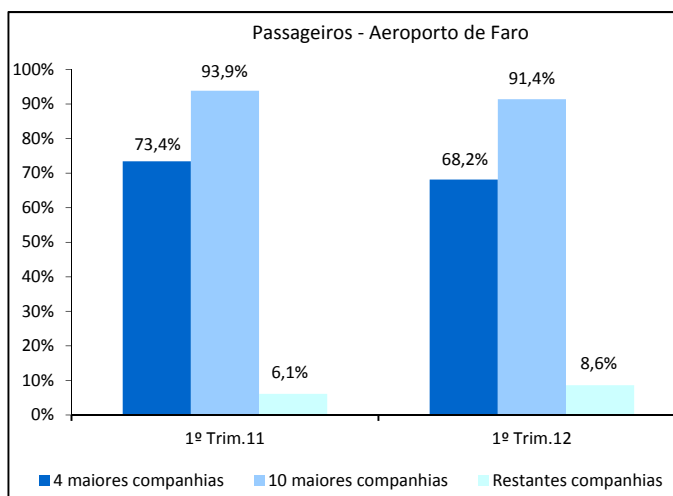
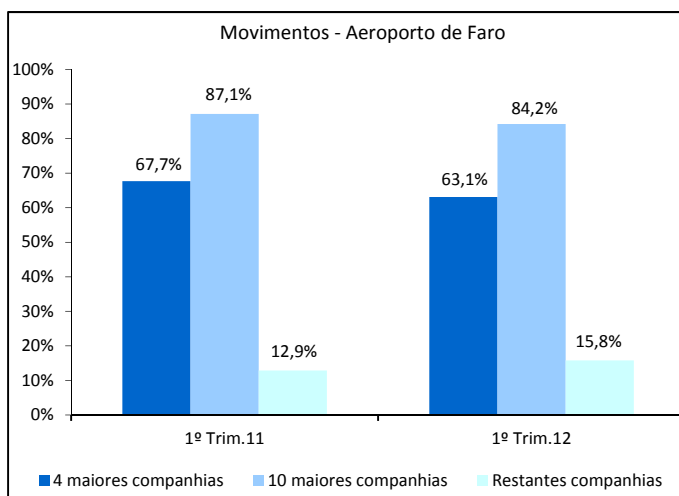


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	42%
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Switzerland S.A.	5%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	4%
Transavia France	3%
Star Air, A/S	2%
TNT Airways S.A.	2%
European Air Transport Leipzig GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	29%
Easyjet Switzerland SA	8%
Easyjet Airline Company Limited	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	6%
Transavia France	4%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
SATA Internacional, S.A.	1%
Luxair S.A.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

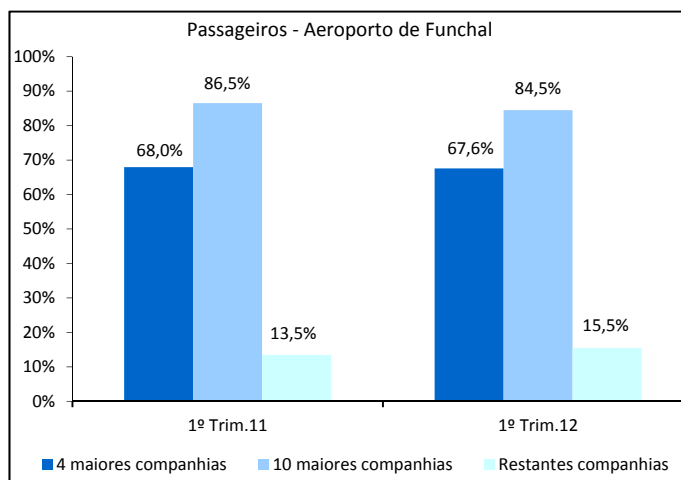
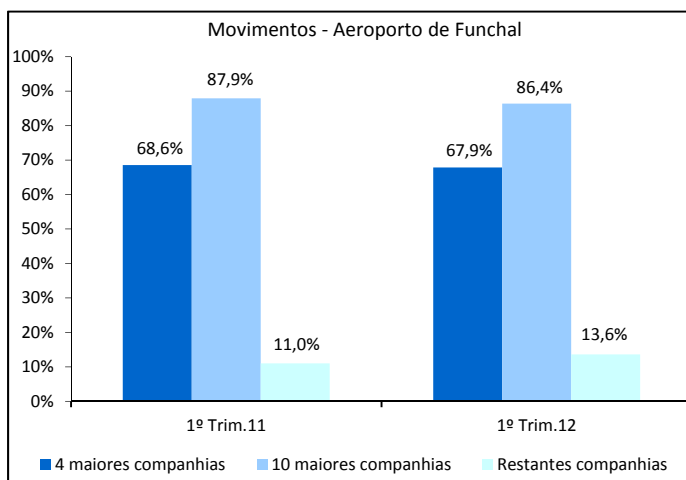


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	23%
Easyjet Airline Company Limited	20%
TAP - Portugal	11%
Transavia Airlines, Cv.	9%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
Monarch Airlines Ltd	6%
Aer Lingus, Plc.	2%
British Airways, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
Ba City Flyer	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	23%
Transavia Airlines, Cv.	9%
Monarch Airlines Ltd	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	8%
TAP - Portugal	8%
Aer Lingus, Plc.	2%
British Airways, Plc.	2%
Jet2.com (Channel Express)	2%
TUIfly GmbH	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

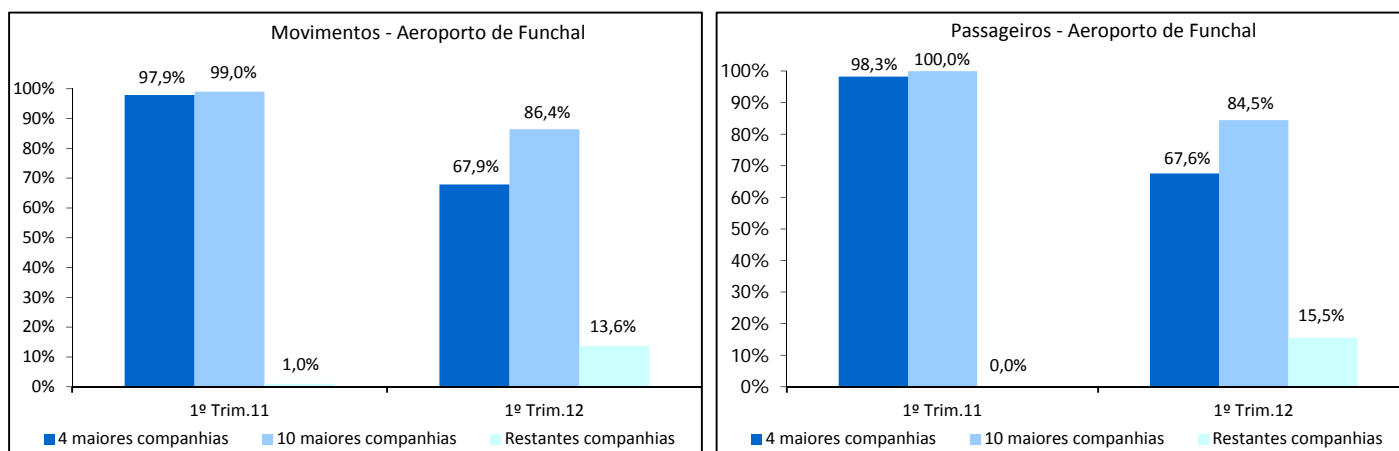


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	40%
Easyjet Airline Company Limited	11%
SATA Air Açores	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
SATA Internacional, S.A.	5%
Transavia France	4%
Thomsonfly	3%
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Thomsonfly	6%
SATA Internacional, S.A.	4%
TUIfly GmbH	3%
Transavia France	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
SATA Air Açores	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	40%
Easyjet Airline Company Limited	11%
SATA Air Açores	10%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	7%
SATA Internacional, S.A.	5%
Transavia France	4%
Thomsonfly	3%
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	36%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	9%
Thomsonfly	6%
SATA Internacional, S.A.	4%
TUIfly GmbH	3%
Transavia France	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
SATA Air Açores	2%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 1º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	0	155	CNR_DAKAR / FUNCHAL / NOUAKCHOTT / PORTO
Continental Airlines, Inc	150	0	CR_NEWARK
United Air Lines, Inc	0	140	CR_NEWARK
Jetalliance Flugbetriebs GmbH.	0	20	CNR_BIGGIN HILL / LONDON (STANSTED) / LUANDA / LUXEMBURGO / PANAMA CITY / PRAGA
Egypt Air	16	0	CR_CAIRO

AEROPORTO DO PORTO NO 1º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Royal Air Maroc	50	0	CR_CASABLANCA
Helibravo - Aviação Lda.	46	0	CNR_CASCAIS / FARO / FLORENÇA / GENEVE / LISBOA / MADRID (TORREJON) / MALAGA / PAMPLONA / PARIS (LE BOURGET)
Everjets - Aviação Executiva SA	0	33	CNR_BORDEAUX / BRUSSELS / CASCAIS / FARO / LISBOA / LONDON (STANSTED) / MADRID (TORREJON) / MARSEILLE
Heliportugal, S.A.	19	0	CNR_ACCRA / AIX LES BAINS / CASCAIS / CIUDAD REAL / FARNBOROUGH / HAWARDER / LISBOA / LONDON (LUTON) / MALAGA / PARIS (CH. DE GAULLE) / SOUTHAMPTON
Capital Aviation, Ltd.	0	18	CNR_EXETER AIRPORT / TENERIFE (SUR/REINA S)
Helitours Douro - Transportes Aéreos, S.A.	0	8	CNR_MAIA / LAMEGO

AEROPORTO DE FARO NO 1º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Ba City Flyer	0	68	CR_LONDON CITY
Manhattan Air, Ltd.	8	0	CNR_FARNBOROUGH

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 1º TRIMESTRE DE 2012 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	1º Trimestre 2011 (N.º Movimentos)	1º Trimestre 2012 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda.	0	128	CNR_LISBOA
Swiftair, S.A.	124	0	CR_LISBOA
Germania Fluggesellschaft mbH	0	79	CNR_BREMEN / FRIEDRICHSHAFEN / KARLSRUHE BADEN BADEN / LANZAROTE / MUNICH (FRANZ STRAUSS)
Norwegian Air Shuttle, ASA	0	26	CR_OSLO
Tuninter	17	0	CR_FRANKFURT-AM-MAIN / HANOVER / NANTES
Bulgaria Air	12	0	CNR_SOFIA / HELSINKUA
Santa Barbara Airlines, C.A.	9	0	CR_CARACAS-SIMON BOLIVA
Monarch Airlines Ltd	0	8	CNR_LONDON (GATWICK) / MANCHESTER

