



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil

BET

Boletim Estatístico Trimestral
n.º 42 - 2º Trimestre de 2019



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 42
ABR-JUN'19

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto Humberto Delgado – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Setembro de 2019

NOTAS E MÉTODOS

O quadragésimo segundo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2019, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

O Boletim Estatístico Trimestral contém os seguintes indicadores:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim tem como fonte a informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta resume a totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, sejam estes, pontos de origem, pontos de destino ou pontos intermédios.

Para o apuramento dos toais de passageiros para o conjunto dos aeroportos não é considerado o número de passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem o número de passageiros em trânsito.

SÍNTESE

Os principais indicadores de tráfego do 2º trimestre de 2019 apresentaram variações homólogas superiores às registadas nos trimestres precedentes. O total dos movimentos realizados nos principais aeroportos nacionais cresceu 8,7% face ao período homólogo. À exceção do aeroporto da Madeira, que apresentou uma ligeira variação homóloga negativa, as principais infraestruturas portuguesas incrementaram o número de serviços realizados, com variações positivas compreendidas entre 3% no aeroporto de Lisboa e os 11% no aeroporto do Porto.

No que a passageiros transportados diz respeito, registou-se um crescimento homólogo total de 6%, com taxas de variação compreendidas entre -2,4% no aeroporto da Madeira (a única variação negativa) e 9,5% no aeroporto de Ponta Delgada.

No segmento comercial doméstico assinala-se uma quebra de aproximadamente 5% do número de movimentos realizados correspondentes a um crescimento de 0,7% do número de passageiros transportados, o que revela um ajustamento do binómio oferta/procura.

O tráfego comercial internacional, que representa 91% do total de passageiros transportados e 84% do total de movimentos operados, cresceu 3,8% em número de passageiros e 6,5% em número de movimentos. No tráfego internacional e em número de passageiros, a região Schengen apresentou uma quebra de representatividade, em torno dos 2% (63,2% para 61,6%), apesar de ter crescido 3,7% em termos homólogos.

A região UE não Schengen, a segunda mais representativa com cerca de 23,4% dos passageiros transportados, registou um crescimento homólogo de 9,3%. Por último, na região Países Terceiros, que representa os restantes 15% do mercado internacional, transportaram-se mais 15% de passageiros face a igual período de 2018.

No que se refere ao *ranking* dos mercados internacionais de origem/destino, medido em número de passageiros transportados, para o tráfego regular e não regular, comercial e não comercial, destacam-se os seguintes: França (+0,1%); Inglaterra (+15,1%); Alemanha (-1,6%) e Espanha (+14,1%).

Relativamente às principais saídas e entradas no panorama das operações aéreas decorridas nos principais aeroportos nacionais, sublinham-se, no aeroporto de Lisboa, as operações regulares da EasyJet Europe nas ligações ao Funchal, Genebra e Madrid, as operações da TAM para o aeroporto de Guarulhos em São Paulo e as operações regulares da Wizz Air para o aeroporto de Luton em Londres.

No aeroporto do Porto registou-se a entrada da EasyJet Europe nas ligações regulares ao Funchal e a vários aeroportos europeus, Paris - Charles de Gaulle, Genebra, Lyon - Satolas, Londres - Gatwick, entre outros e em compensação pela da homóloga dos movimentos da EasyJet Airline e, ainda, a entrada da Fedex para os aeroportos de Madrid e Liege. Salientam-se, por seu turno, as saídas da da TNT Airways e da Air Horizont.

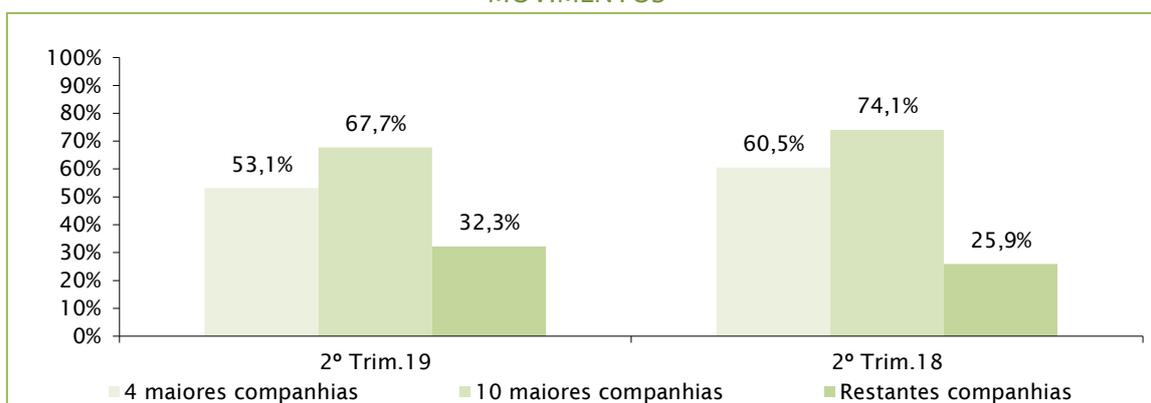
Por sua vez, no aeroporto Faro sublinha-se a entrada EasyJet Europe em ligações regulares a vários pontos dos mercados alemão, francês e italiano e a saída da Germania Fluggesellschaft, que cessou as operações no início de 2019.

No aeroporto do Funchal persistem os efeitos da saída da Aerovip das ligações a Porto Santo. Nas entradas, o destaque vai para a EasyJet Europe nas ligações regulares para Lisboa e Porto, atenuando a redução dos movimentos da Easyjet Airline.

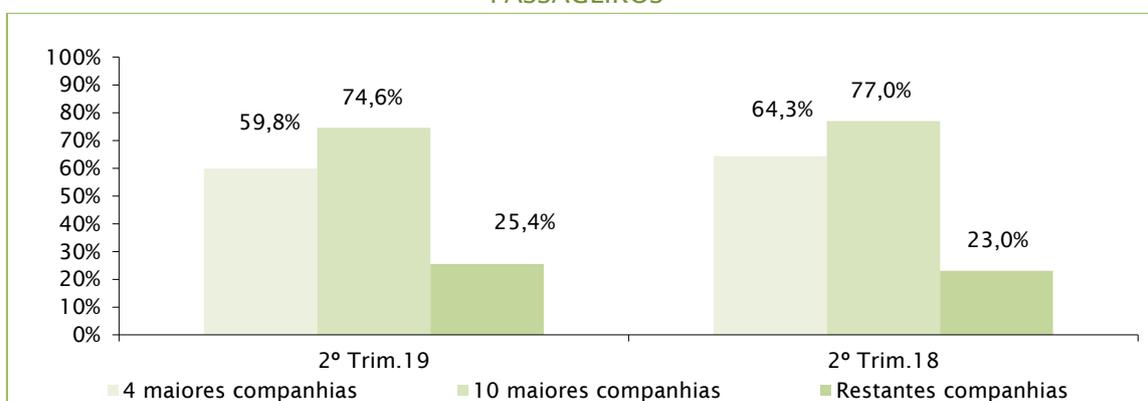
Por último, no que toca às operações do aeroporto de Ponta Delgada, enfatiza-se a entrada da Jet Time nas ligações não regulares a Copenhaga e a saída da Primera Air Scandinavia nas ligações não regulares a vários destinos europeus.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

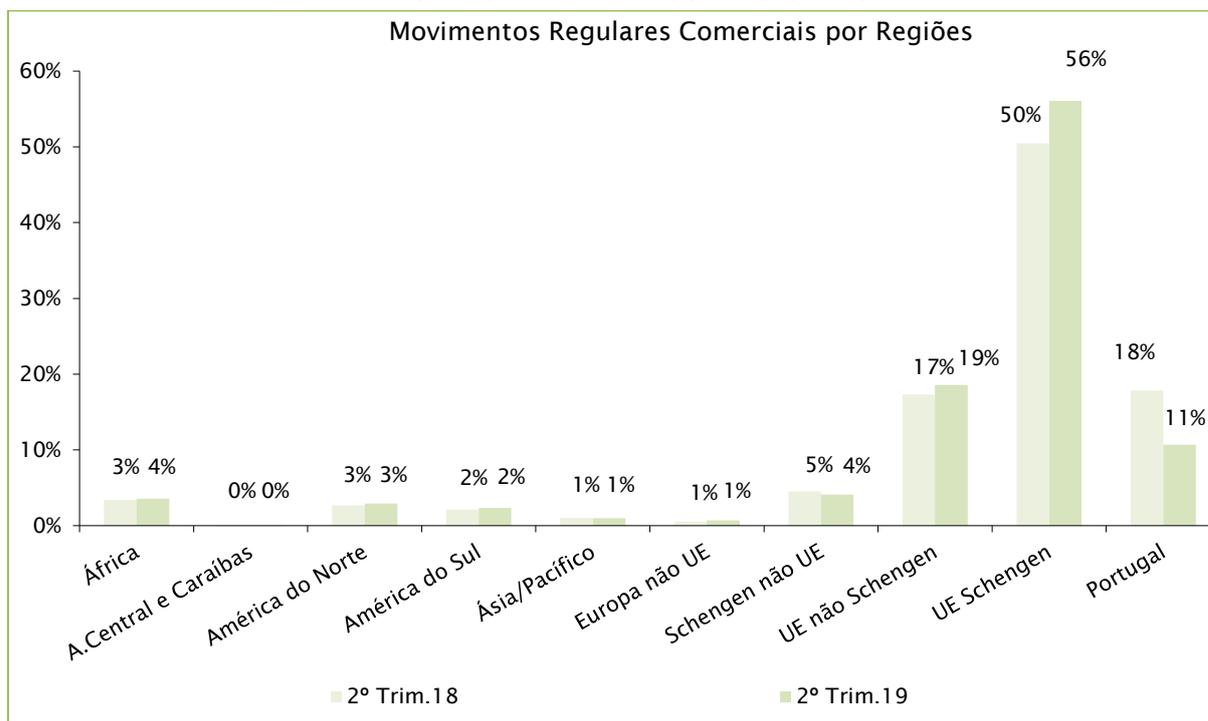
| MOVIMENTOS | 2ºTRIM'18 | 2ºTRIM'19 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|------------|-----------|-----------|---------------------|
| Total | 107.018 | 116.305 | 8,68% |
| Lisboa | 55.911 | 57.599 | 3,02% |
| Porto | 24.269 | 25.313 | 4,30% |
| Faro | 18.300 | 20.118 | 9,93% |
| Funchal | 6.783 | 6.705 | -1,15% |
| P. Delgada | 6.346 | 7.055 | 11,17% |

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

| PASSAGEIROS | 2ºTRIM'18 | 2ºTRIM'19 | VARIAÇÃO HOMÓLOGA % |
|-------------|------------|------------|---------------------|
| Total | 14.108.686 | 14.951.741 | 5,98% |
| Lisboa | 7.700.292 | 8.185.626 | 6,30% |
| Porto | 3.215.114 | 3.421.197 | 6,41% |
| Faro | 2.818.777 | 2.913.895 | 3,37% |
| Funchal | 848.989 | 828.451 | -2,42% |
| P. Delgada | 516.988 | 566.099 | 9,50% |

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

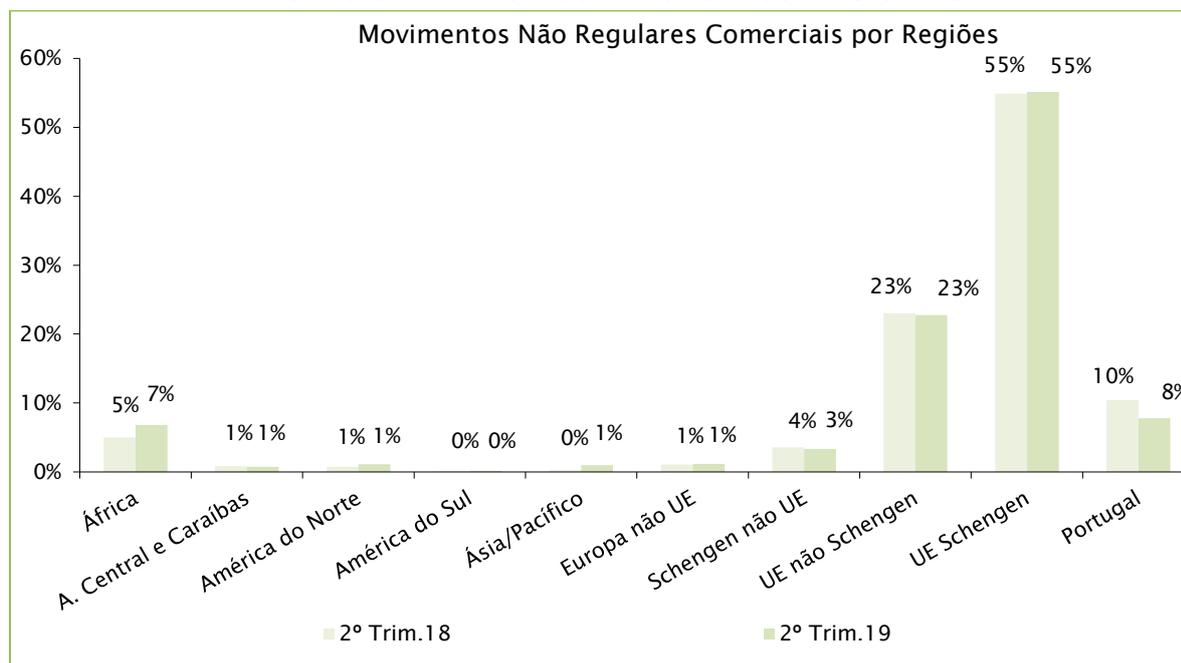


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|----------------------------|---|---|
| LISBOA / MADRID-BARAJAS | 2,5% | TAP - Portugal / Iberia / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet Europe Airline / Federal Express Corporation |
| LISBOA / PORTO | 2,2% | TAP - Portugal / Ryanair / Star Air, A/S |
| LISBOA / PARIS-ORLY | 1,9% | TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines |
| PORTO / MADRID-BARAJAS | 1,8% | Air Europa Líneas Aérea / Ibéria / Ryanair / TAP - Portugal / Federal Express Corporation |
| PORTO / PARIS-ORLY | 1,4% | Transavia France / TAP - Portugal / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines |
| LISBOA / BARCELONA INT. | 1,4% | TAP - Portugal / Vueling Airlines |
| LISBOA / FUNCHAL | 1,4% | TAP - Portugal / Easyjet Europe Airline |
| LISBOA / LONDON-HEATHROW | 1,4% | TAP - Portugal / British Airways |
| LISBOA / FRANKFURT-AM-MAIN | 1,3% | Deutsche Lufthansa / TAP - Portugal / Ryanair |
| LISBOA / AMSTERDAM | 1,3% | KLM / TAP - Portugal / Transavia Airlines / Vueling Airlines / Easyjet Europe Airline |

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

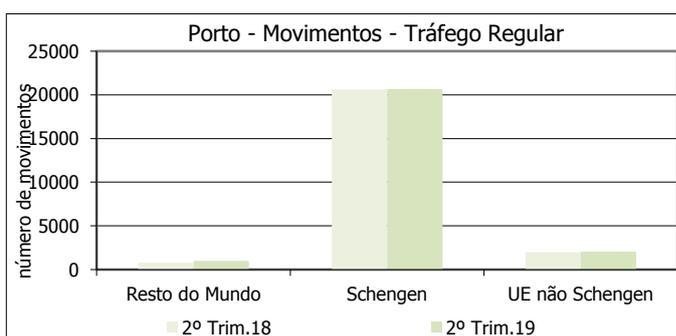
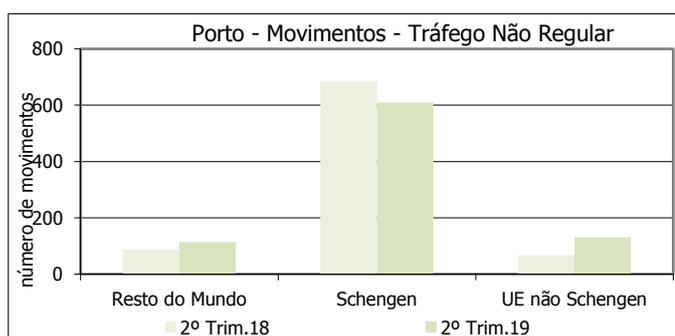
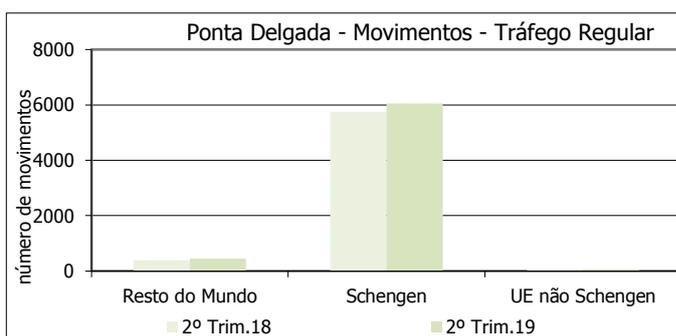
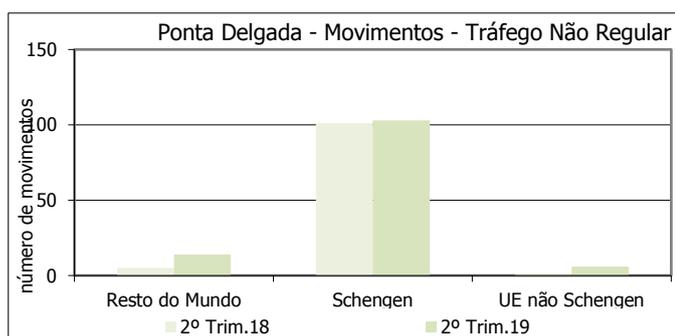
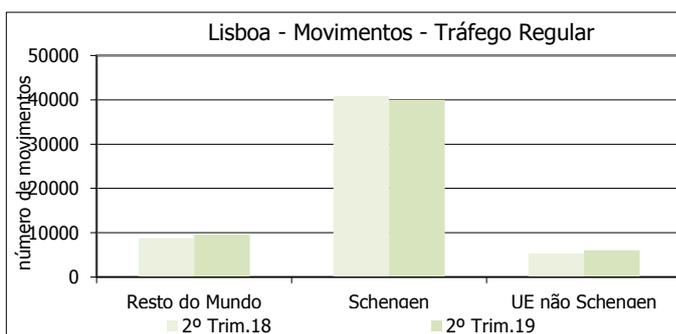
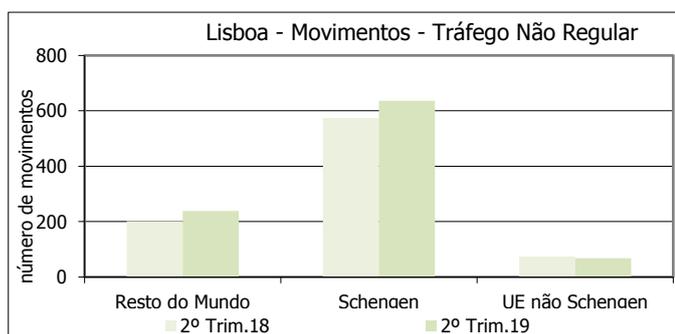
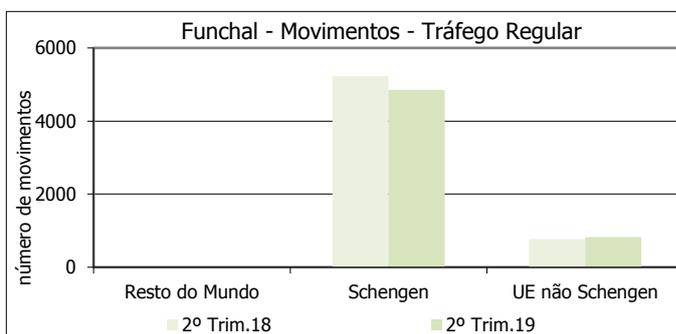
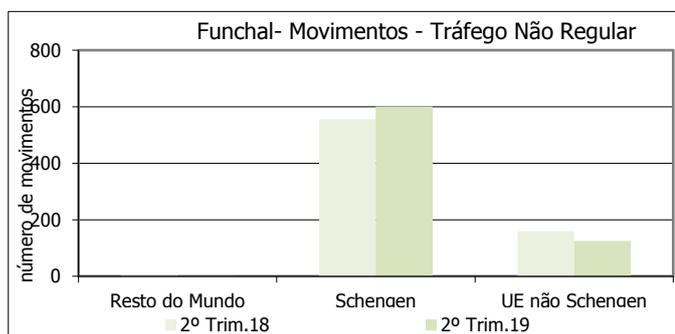
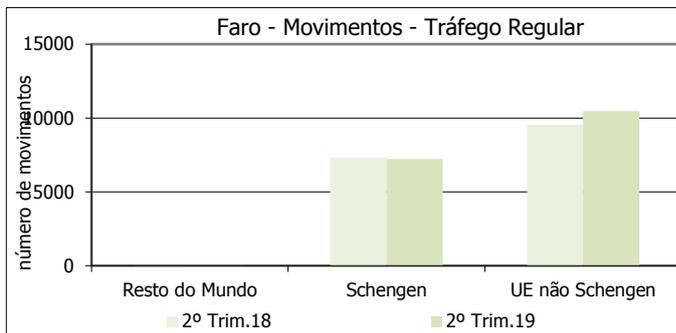
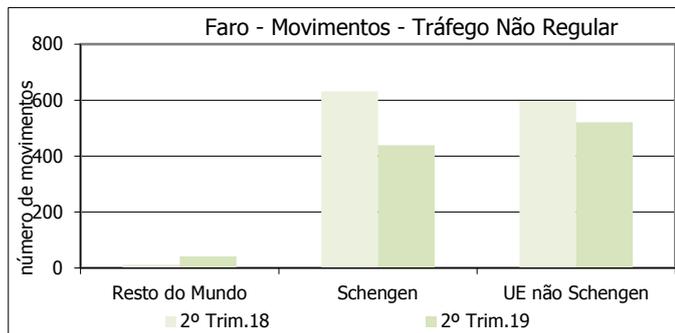


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

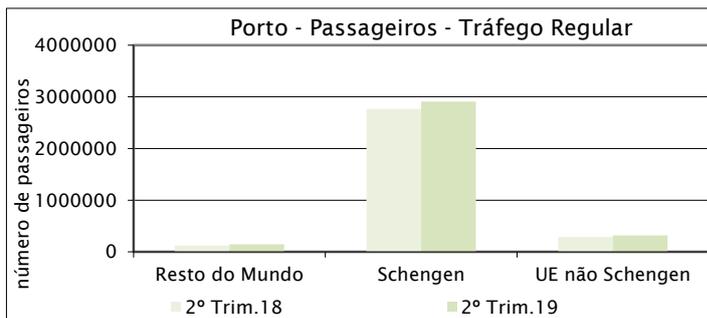
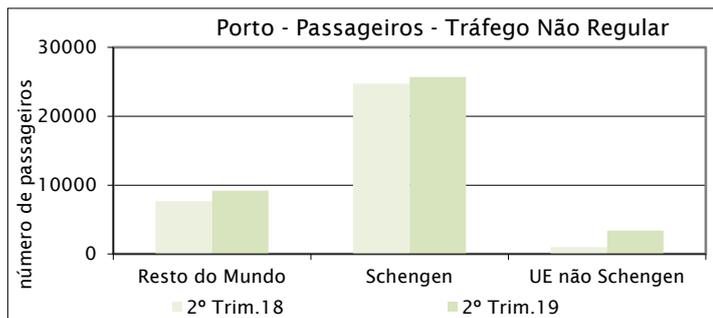
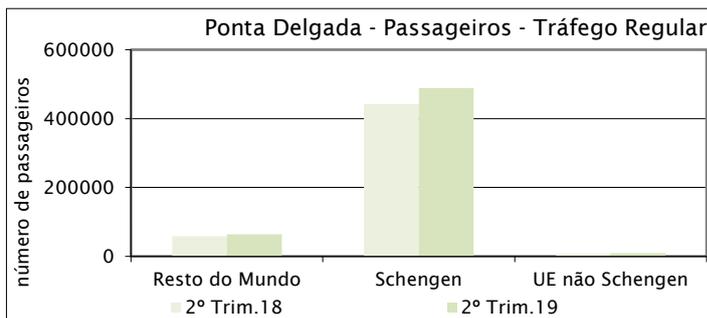
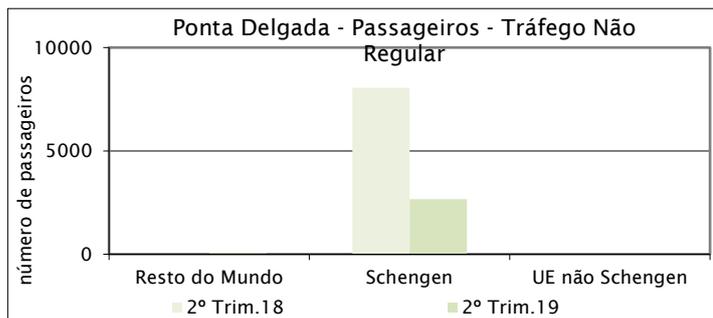
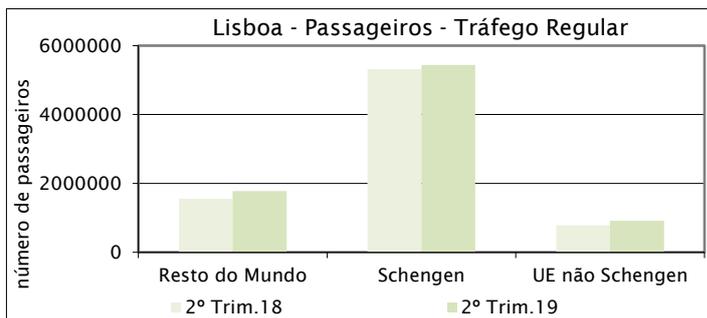
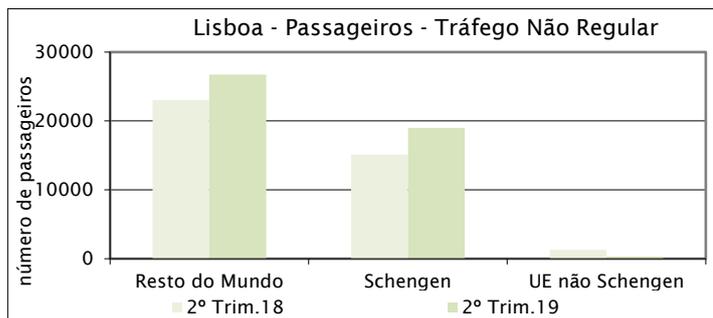
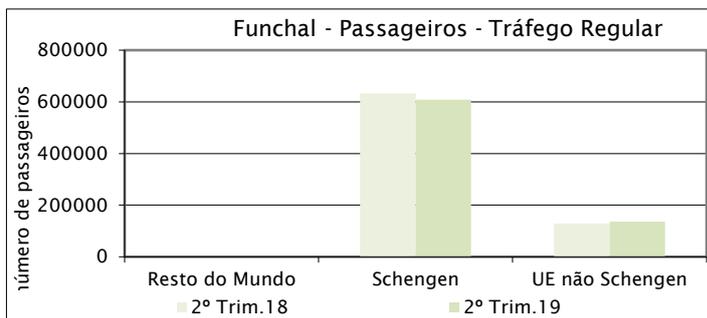
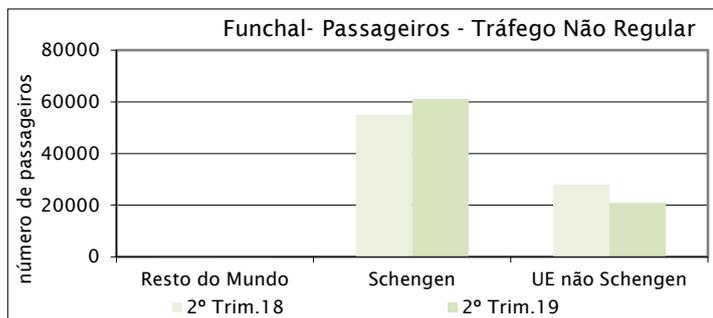
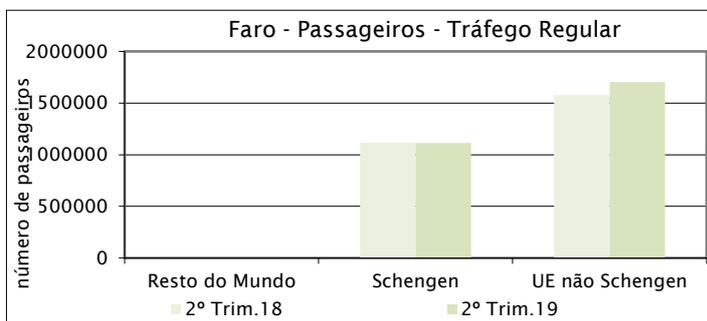
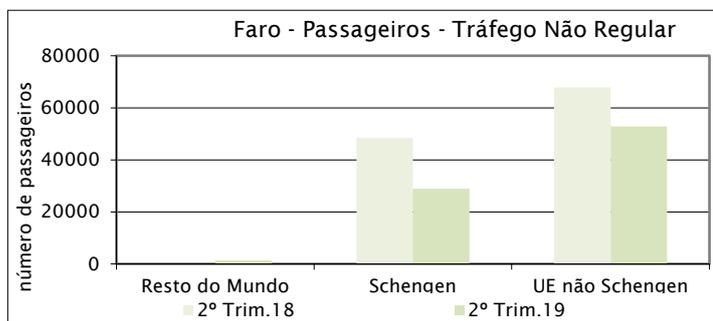
| Rota | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora(s) Aérea(s) |
|--------------------------------|---|---|
| LISBOA / FUNCHAL | 2,5% | Swiftair / Privilege Style / Air Hamburg / Air Jet SuL, Lda / Atlas Air Service / Valair, Lda |
| PORTO / MADRID-BARAJAS APT. | 1,6% | European Air Transport Leipzig GmbH / Air Nostrum / Valair, Lda/ Gestair Executive Jet, S.A / OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda / EJME / Everjets, SA / Dc Aviation / Exxaero / Samsic / Atlantic Air solutions SL / Air Europa |
| FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE | 1,1% | Enter Air / Travel Service |
| FUNCHAL / LONDON-GATWICK AIRP. | 1,0% | Thomsonfly |
| LISBOA / MADRID-BARAJAS | 1,0% | Gestair Executive Jet, S.A. / Swiftair, S.A. / BestFly World Wide / Air Nostrum / Atlantic Air Solutions SL / Hifly Malta / Initium Aviation S.L. / Journey Aviation / Netjets, SA / Aerowest / Air Hamburg / Air X Charter / Arena Aviation / Emperor Aviation / Jet Service Sp / Swiss Jet / Windrose Air Jet Charter / Wordl Fuel Services |
| FUNCHAL / MANCHESTER | 1,0% | Thomsonfly |
| PORTO / LONDON-HEATHROW APT. | 0,9% | European Air Transport Leipzig GmbH |
| FUNCHAL / NANTES-ATLANTIQUE | 0,8% | Enter Air / Travel Service |
| LISBOA / ANGADS MARROCOS | 0,8% | Privilege Style S.A. / TAP - Portugal |
| PORTO / CASCAIS | 0,7% | Valair, Lda / Netjets, SA / OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda / Hifly Malta / Air Jet SuL, Lda / Aero Jet SA / Aerowest / Air hamburg / Air Bohemia SA / Everjets, SA / EJME |

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

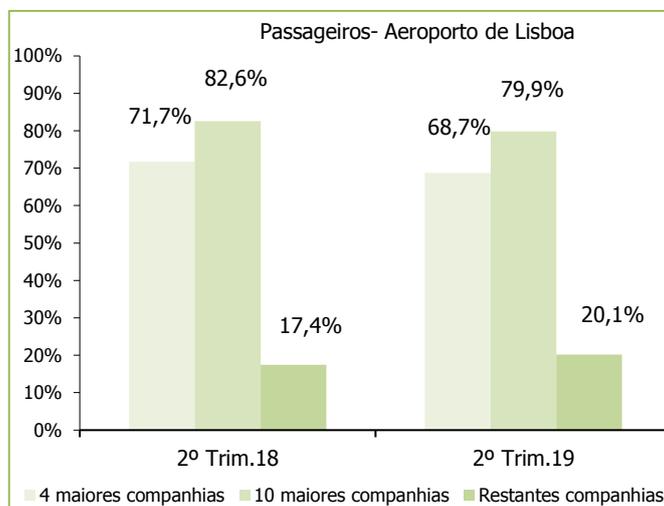
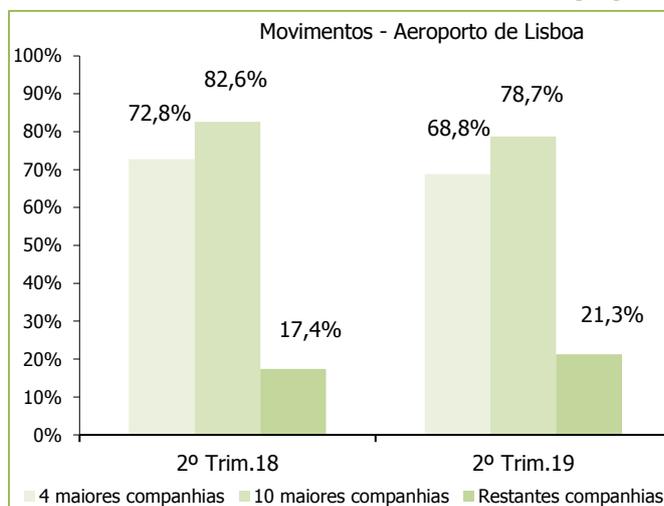


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

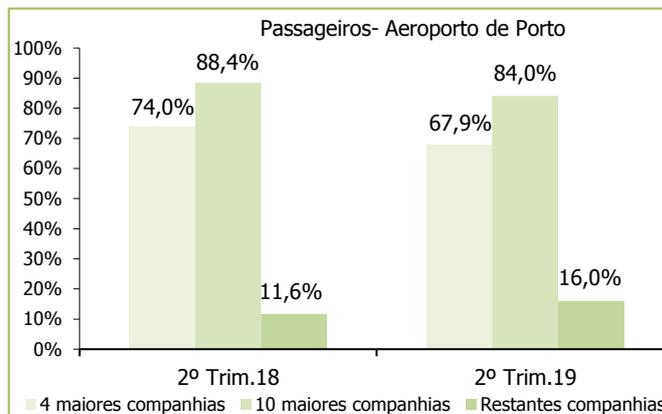
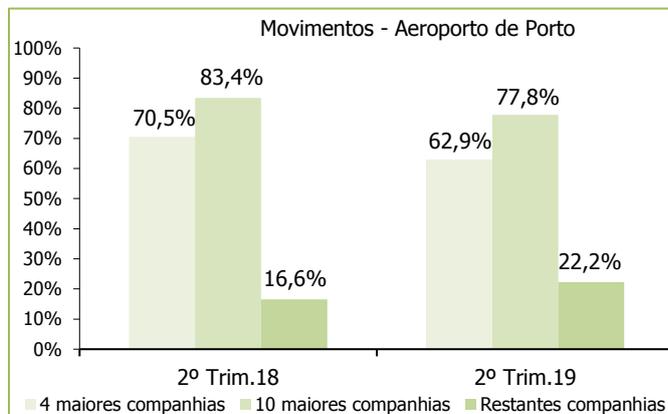


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 54% |
| Ryanair, Ltd. | 9% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 4% |
| Vueling Airlines, S.A. | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| Easyjet Airline Company Limited | 2% |
| Transavia France | 2% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 1% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 51% |
| Ryanair, Ltd. | 11% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 4% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 2% |
| Easyjet Airline Company Limited | 2% |
| Transavia France | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 2% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Air France | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

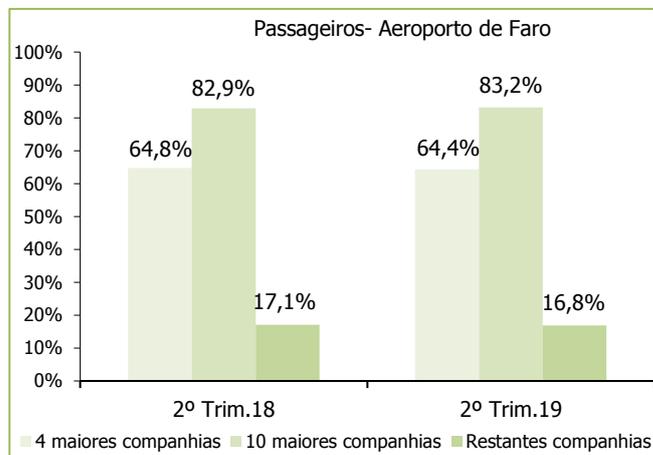
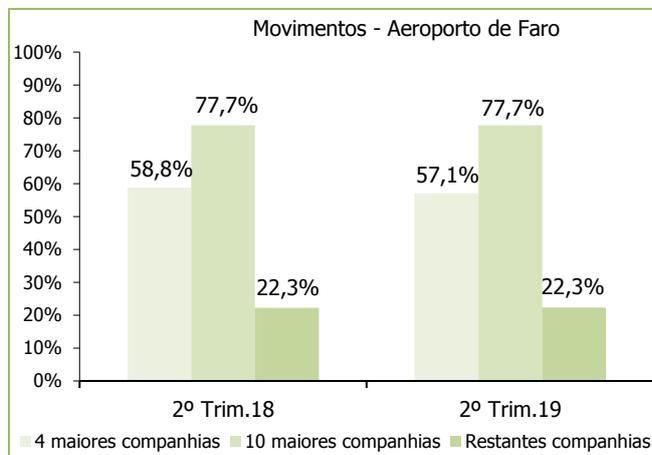


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 26% |
| TAP - Portugal | 25% |
| Transavia France | 6% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 6% |
| Vueling Airlines, S.A. | 3% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 3% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 3% |
| Easyjet Switzerland SA | 2% |
| Sata Internacional, S.A. | 1% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 35% |
| TAP - Portugal | 19% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 7% |
| Transavia France | 7% |
| Vueling Airlines, S.A. | 4% |
| Deutsche Lufthansa Ag. | 3% |
| Easyjet Switzerland SA | 3% |
| IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA | 2% |
| Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. | 2% |
| Easyjet Airline Company Limited | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

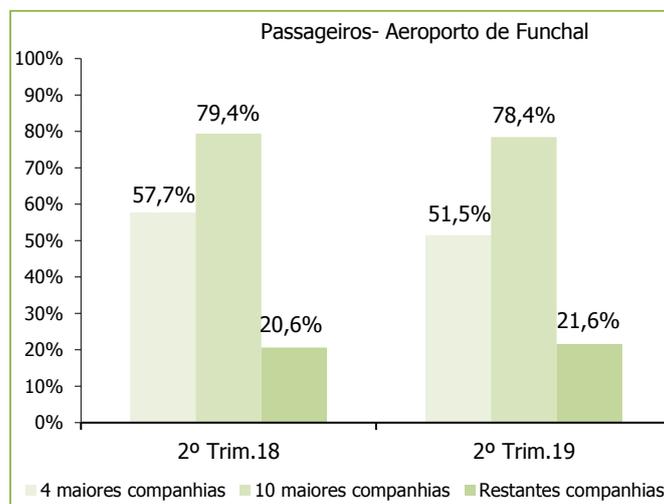
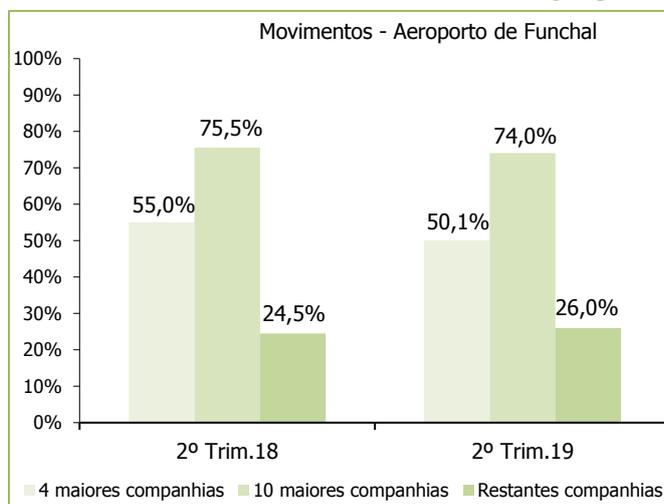


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 27% |
| Easyjet Airline Company Limited | 14% |
| Jet2.com (Channel Express) | 9% |
| TAP - Portugal | 7% |
| Transavia Airlines, Cv. | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 5% |
| British Airways, Plc. | 4% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 3% |
| Transavia France | 2% |
| Eurowings GmbH | 2% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Ryanair, Ltd. | 32% |
| Easyjet Airline Company Limited | 16% |
| Jet2.com (Channel Express) | 11% |
| Transavia Airlines, Cv. | 5% |
| Aer Lingus, Plc. | 5% |
| British Airways, Plc. | 3% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 3% |
| Transavia France | 3% |
| TAP - Portugal | 3% |
| Eurowings GmbH | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

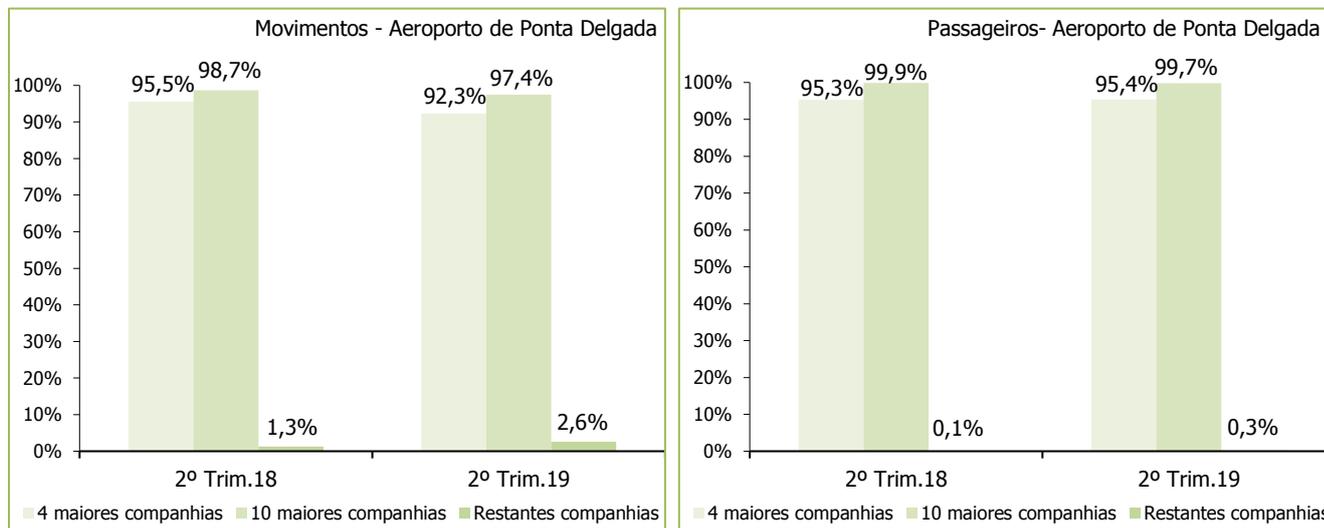


| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| TAP - Portugal | 27% |
| Transavia France | 11% |
| Binter Canarias, S.A. | 7% |
| Jet2.com (Channel Express) | 5% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 5% |
| TUIfly GmbH | 4% |
| Easyjet Airline Company Limited | 4% |
| Condor Flugdienst, GmbH. | 4% |
| Travel Service, a.s. | 3% |
| British Airways, Plc. | 3% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| TAP - Portugal | 29% |
| Transavia France | 8% |
| Jet2.com (Channel Express) | 7% |
| EasyJet Europe Airline GmbH | 7% |
| TUIfly GmbH | 6% |
| Easyjet Airline Company Limited | 6% |
| Condor Flugdienst, GmbH. | 5% |
| Travel Service, a.s. | 3% |
| British Airways, Plc. | 3% |
| Thomsonfly | 2% |

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Movimentos |
|---|--------------------------------------|
| Sata Air Açores | 53% |
| Sata Internacional, S.A. | 21% |
| TAP - Portugal | 9% |
| Ryanair, Ltd. | 9% |
| FAP - Força Aérea Portuguesa | 2% |
| Delta Airlines, Inc. | 1,1% |
| Arkefly - TUI | 0,7% |
| Swiftair, S.A. | 0,6% |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 0,4% |
| Jet Time, A/S | 0,3% |

| 10 Maiores companhias Aéreas | Quota de mercado / N.º de Passageiros |
|---|---------------------------------------|
| Sata Internacional, S.A. | 35% |
| Sata Air Açores | 24% |
| Ryanair, Ltd. | 20% |
| TAP - Portugal | 17% |
| Delta Airlines, Inc. | 1,9% |
| Arkefly - TUI | 0,8% |
| TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly | 0,6% |
| Norwegian Air International Limited | 0,4% |
| Avion Express (Lituania) | 0,3% |
| Jet Time, A/S | 0,3% |

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2019 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 2º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | 2º Trimestre 2019 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| EasyJet Europe Airline GmbH | 0 | 2094 | CR_FUNCHAL-STA.CATARINA / AMSTERDAM / BASEL-EUROAIRPORT / PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE / BORDEAUX-MERIGNAC / LILLE-LESQUIN / LYON-SATOLAS / NICE-COTE D'AZUR / BERLIM-SCHONEFELD AP / LUXEMBURGO-FINDEL AP / MADRID-BARAJAS APT. / MILAN-MALPENSA APT. / GENEVE-COINTRIN APT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. / LONDON-GATWICK AIRP. |
| TAM - Transp. Aéreos Regionais | 0 | 160 | CR_SÃO PAULO - GUARULHOS |
| Wizz Air Uk Limited | 0 | 122 | CR_LONDON-LUTON INT.APT |
| Federal Express Corporation | 0 | 99 | CR_MADRID-BARAJAS APT. |
| Air Arabia (Maroc) | 0 | 72 | CR_CASABLANCA-MOHAMED V |
| Capital Airlines China | 78 | 0 | CR_BEIJING INT. AIRPORT |

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2019 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 2º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | 2º Trimestre 2019 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| EasyJet Europe Airline GmbH | 0 | 1447 | CR_FUNCHAL-STA.CATARINA / PARIS-CH. DE GAULLE / NANTES-ATLANTIQUE / BORDEAUX-MERIGNAC / LYON-SATOLAS / NICE-COTE D'AZUR / TOULOUSE-BLAGNAC / STUTTGART-ECHTERDING / LUXEMBURGO-FINDEL AP / MADRID-BARAJAS APT. / MILAN-MALPENSA APT. / GENEVE-COINTRIN APT. / ZURIQUE-KLOTEN INT. / LONDON-GATWICK AIRP. |
| Federal Express Corporation | 0 | 244 | CR_LIEGE-BIERSET INT.AP / MADRID-BARAJAS APT. |
| Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. | 0 | 24 | CR_S.PAULO-VIRACOPOS |
| TNT Airways S.A. | 130 | 0 | CR_LIEGE-BIERSET INT.AP |
| Air Horizont Ltd. | 67 | 0 | CNR_PALMA-SON SANT JOAN / TENERIFE-SUR/REINA S / IBIZA INT.AIRPORT / LANZAROTE AIRPORT / ANGADS |
| EL AL - Israel Airlines | 34 | 0 | CR_TELAVIV-BEN GURION |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 30 | 0 | CNR_PALMA-SON SANT JOAN / LAS PALMAS-GRAN CAN. / BERLIN-TEGEL INT.APT / AGADIR INT. AIRPORT |

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2019 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 2º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | 2º Trimestre 2019 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| EasyJet Europe Airline GmbH | 0 | 599 | CR_BERLIM-SCHONEFELD AP / BERLIN-TEGEL INT.APT / PARIS-CH. DE GAULLE / PARIS-ORLY / BORDEAUX-MERIGNAC / BORDEAUX-MERIGNAC / LILLE-LESQUIN / LYON-SATOLAS / TOULOUSE-BLAGNAC / MILAN-MALPENSA APT. / NAPOLES-CAPODOCHINO / NICE-COTE D'AZUR |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 213 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DRESDEN FLUGHAFEN / ERFURT / FRIEDRICHSHAFEN FLUG / MÜNSTER FLUGHAFEN / MÜNSTER FLUGHAFEN |
| Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo | 86 | 0 | CR_MADRID-BARAJAS APT. |
| Adria Airways | 45 | 0 | CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / FRANKFURT-AM-MAIN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / BIRMINGHAM / FARNBOROUGH / BRUSSELS-NATIONAL / VIENA-SCHWECHAT INT. / MILAN-MALPENSA APT. / MADRID-BARAJAS APT. |
| Primera Air Scandinavia A/S | 45 | 0 | CR_BILLUND AIRPORT / COPENHAGUE-KASTRUP |

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2019 / ANÁLISE HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 2º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | 2º Trimestre 2019 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| EasyJet Europe Airline GmbH | 0 | 356 | CR_LISBOA-ORTELA SACAV / PORTO-FRANC.SA CARN. |
| Norwegian Air Shuttle, ASA | 0 | 32 | CR_OSLO |
| Germania Flug AG | 0 | 10 | CR_ZURIQUE-KLOTEN INT |
| Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A. | 455 | 0 | CR_PORTO SANTO |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 213 | 0 | CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / BREMEN AIRPORT / DRESDEN FLUGHAFEN / ERFURT / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / NUREMBERG FLUGHAFEN / TOULOUSE-BLAGNAC |
| Volotea S.L. | 110 | 0 | CR_MARSEILLE-PROVENCE / BORDEAUX-MERIGNAC e CNR_NANTES-ATLANTIQUE / TOULOUSE-BLAGNAC |
| Primera Air Scandinavia A/S | 47 | 0 | CR_BILLUND AIRPORT / OSLO |
| Thomas Cook Airlines, Ltd. | 34 | 0 | CR_MANCHESTER |
| Vueling Airlines, S.A. | 28 | 0 | CR_BARCELONA INT. AIRP. |

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2019 / ANÁLISE
HOMÓLOGA

| Companhia Aérea | 2º Trimestre 2018 (N.º Movimentos) | 1º Trimestre 2019 (N.º Movimentos) | Tipo de Operação |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Jet Time, A/S | 0 | 18 | CNR_COPENHAGUE-KASTRUP / AALBORG AIRPORT |
| Avion Express (Lithuania) | 0 | 16 | CR_HELSEINQUIA-VANTAA AP / JYVASKYLA / KUOPIO / PORI / ROVANIEMI |
| Norwegian Air International Limited | 0 | 16 | CR_BILLUND AIRPORT |
| Germania Fluggesellschaft mbH | 17 | 0 | CR_DUSSELDORF-RHEIN RUH |
| Primera Air Nordic | 12 | 0 | CNR_KUOPIO / PORI / SAVONLINNA |
| Primera Air Scandinavia A/S | 41 | 0 | CR_COPENHAGUE-KASTRUP / BILLUND AIRPORT / AALBORG AIRPORT |

