

Nº65
JAN-MAR

BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



2025

NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima quinta edição, referente ao período compreendido entre 01 de janeiro e 31 de março de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

- 1) Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
- 2) Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
- 3) Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
- 4) Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
- 5) Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 65
JAN – MAR'25

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Outubro de 2025

INDÍCE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24

SÍNTESE

No primeiro trimestre de 2025, as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram cerca de 12,7 milhões de passageiros comerciais, mais 2,7% do que no trimestre homólogo. Neste período, foram registados 101 mil movimentos comerciais origem/destino (O/D), o equivalente a uma variação positiva de 1,4%.

No aeroporto de Lisboa, o número de movimentos aumentou 0,8%, tendo superado os 51 mil, enquanto o volume de passageiros cresceu 1,4%, alcançando 7,6 milhões.

O aeroporto do Porto registou um crescimento homólogo de 2,4% no número de movimentos (22 mil), enquanto o volume de passageiros atingiu os 3,2 milhões, correspondente a um acréscimo de 2,6%.

Em Faro, os movimentos aumentaram 3,1% (8,7 mil) e o número de passageiros cresceu 4%, superando 1,2 milhões.

No Funchal, os movimentos registaram a variação mais expressiva entre os principais aeroportos, com uma subida de 9,8% (7,6 mil), acompanhada por um acréscimo de 7,1% no volume de passageiros, que ascendeu a 1,1 milhões.

No aeroporto de Ponta Delgada, os movimentos aumentaram 4,2% (4,5 mil) e o número de passageiros cresceu 4,0% para um total de 450 mil passageiros movimentados no trimestre.

No que respeita às principais ligações regulares, a rota Lisboa-Madrid manteve-se como a mais representativa, com 3,8% do total dos movimentos comerciais regulares registados no trimestre. Seguiram-se as rotas Lisboa-Barcelona, Lisboa-Paris e Lisboa-Funchal, cada uma com um peso de 2,5% do segmento. No segmento não regular, Lisboa-Funchal foi a rota mais relevante, concentrando 5,4% dos movimentos.

Relativamente às alterações nas companhias aéreas a operar tráfego regular, face ao trimestre anterior (4.º trimestre de 2024), destaca-se no aeroporto de Lisboa a reentrada da LOT Polish Airlines, que retomou as ligações regulares a Varsóvia em fevereiro de 2025 e da Israir Airlines, que descontinuou a ligação a Telavive em novembro de 2024.

No aeroporto de Faro, salientam-se as saídas de várias operadoras no segmento de tráfego regular durante o último trimestre de 2024. A Volotea descontinuou, em novembro de 2024, as ligações para Nantes, Lyon, Lille e Brest. A Condor Flugdienst suspendeu as operações para Dusseldorf, Frankfurt, Leipzig e Munique em outubro de 2024. Por fim, a Marabu Airlines suspendeu as ligações a Hamburgo e a Munique em novembro de 2024.

Por último, no aeroporto do Funchal, destacam-se a entrada da EW Discover GmbH nas ligações a Frankfurt e Munique e as saídas da British Airways e da Iberia, que interromperam, respetivamente, as ligações para Londres Heathrow e Madrid, ambas em outubro de 2024.



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



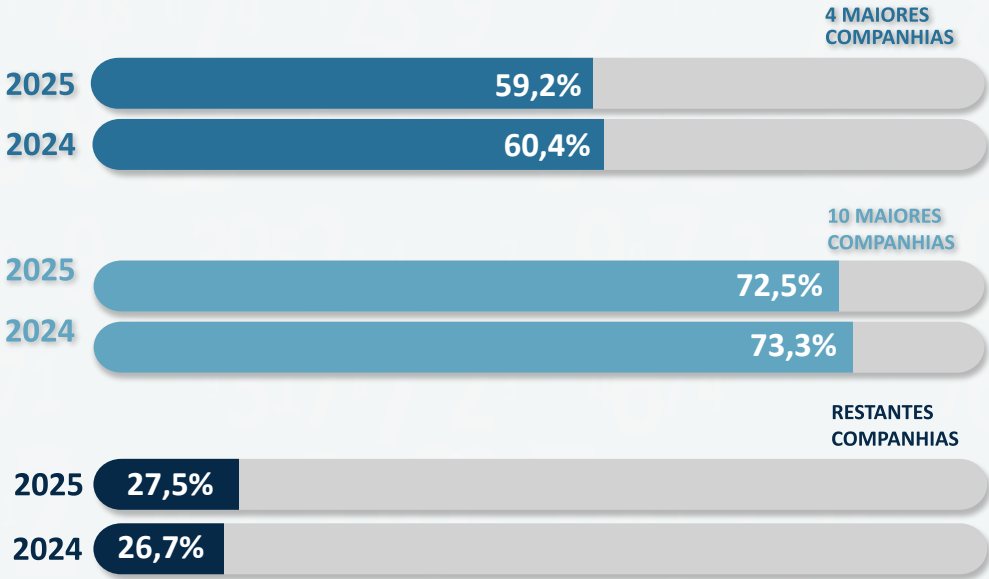
TOTAL
NACIONAL

1º TRIMESTRE 2025
100.669
(+1,4%)

1º TRIMESTRE 2024
99.254



1º TRIMESTRE



MOVIMENTOS

PASSAGEIROS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



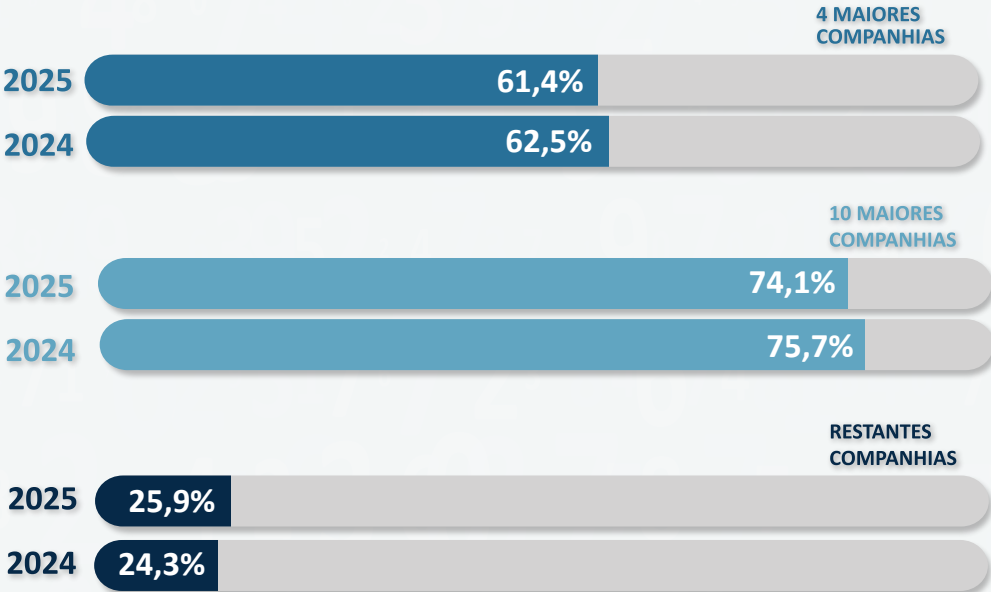
TOTAL
NACIONAL

1º TRIMESTRE 2025
12.725.070
(+2,7%)

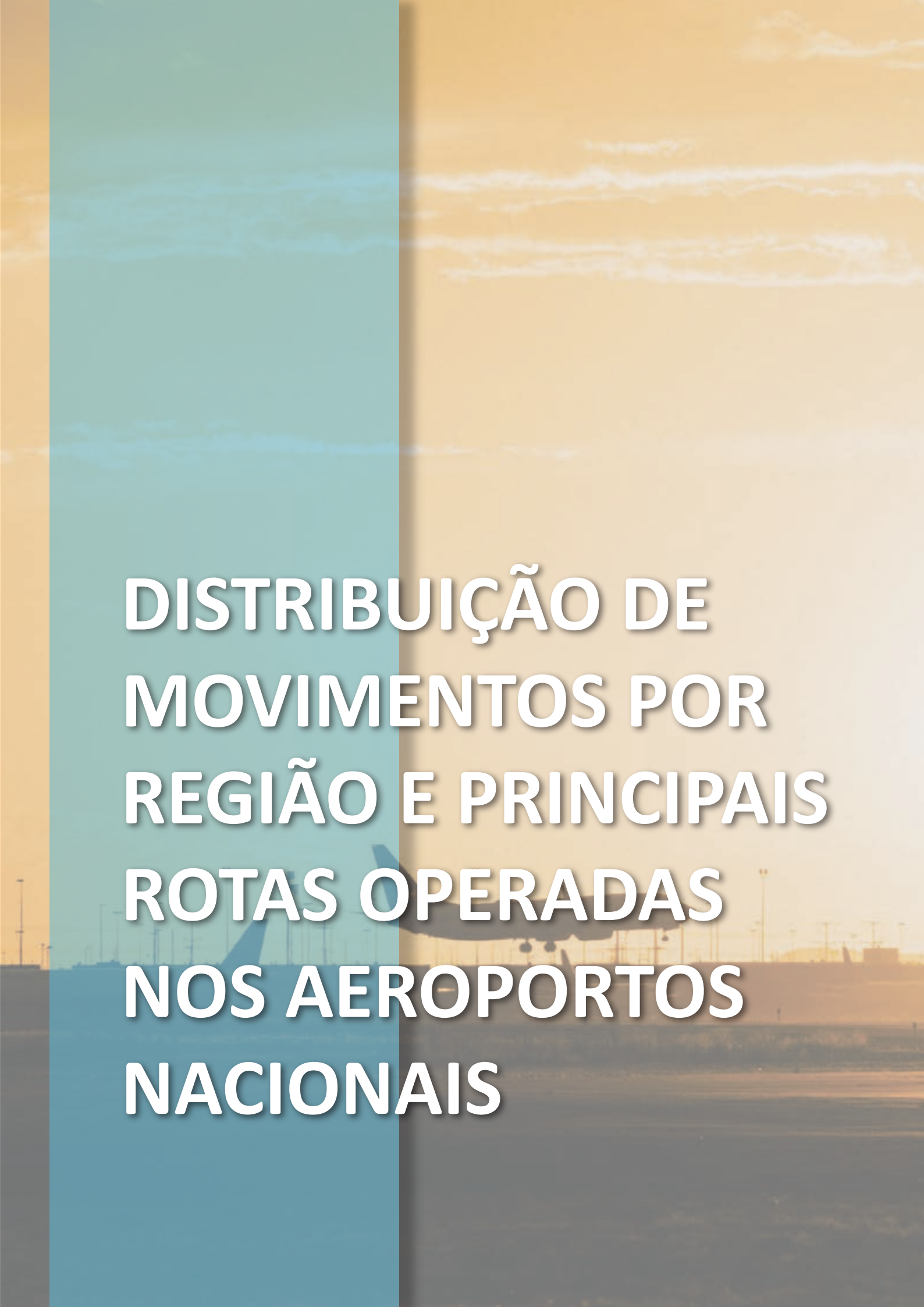
1º TRIMESTRE 2024
12.395.448



1º TRIMESTRE

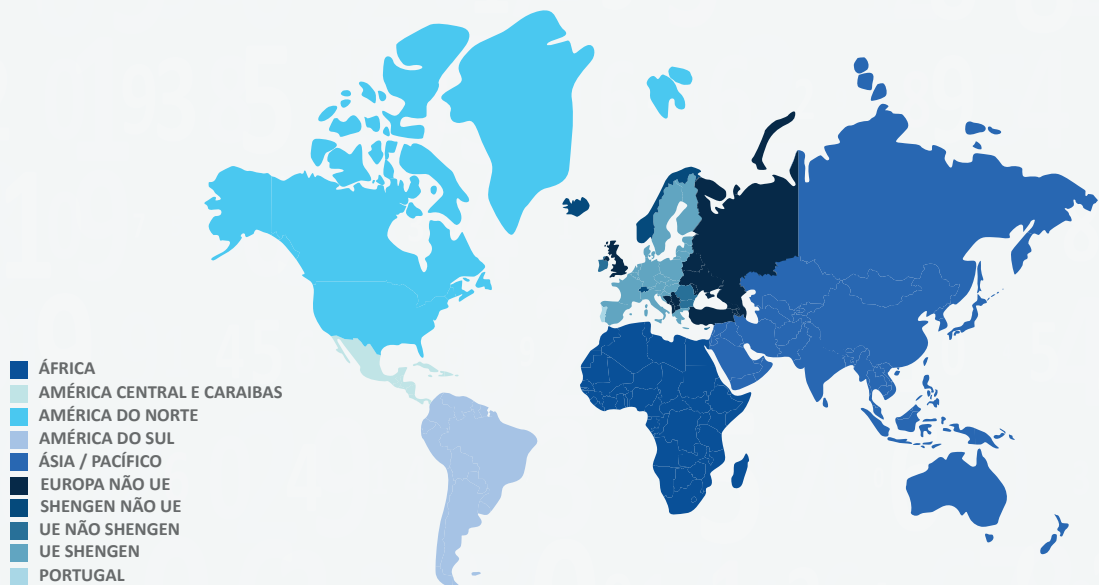


PASSAGEIROS

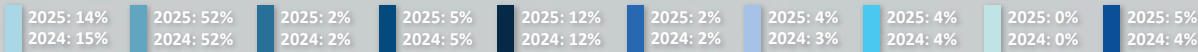


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



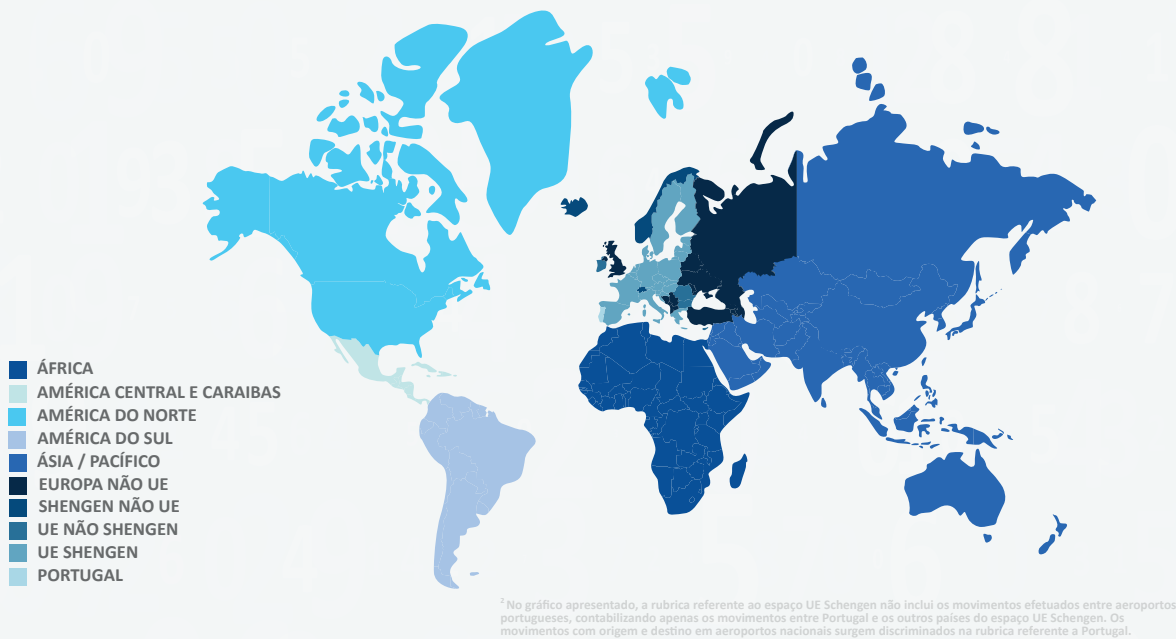
¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	3,8%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Federal Express Corporation (FDX) / Wizzair Hungary (WWZ) / Air Serbia (ASL)
LISBOA	BARCELONA	2,5%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA	PARIS ORLY	2,5%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
FUNCHAL	LISBOA	2,5%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR)
LISBOA	LONDON HEATHROW	2,1%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
PORTO	MADRID BARAJAS	2,0%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA	PORTO	2,0%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Air France (AFR) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Easyjet Switzerland (EJS)
PORTO	PARIS ORLY	1,9%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA	AMSTERDAM	1,6%	KLM (KLM) / TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / Transavia Airlines (TRA)
LISBOA	ROMA FIUMICIN	1,4%	TAP (TAP) / Ryanair (RZR) / Wizz Air Malta (WMT)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



2025: 14%	2025: 52%	2025: 1%	2025: 6%	2025: 19%	2025: 1%	2025: 1%	2025: 2%	2025: 1%	2025: 4%
2024: 14%	2024: 51%	2024: 1%	2024: 6%	2024: 21%	2024: 1%	2024: 1%	2024: 2%	2024: 1%	2024: 3%

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
FUNCHAL	LISBOA	5,4%	Swiftair (SWT) / Air Horizont (HAT) / Aircraft Management and Consulting (AMQ) / SATA Internacional (RZO) / Privilege Style (PVG) / Hifly Malta (HFM)
FUNCHAL	COPENHAGUE KASTRUP	2,2%	SunClass Airlines (VKG) / Jet Time (JTD)
FUNCHAL	MANCHESTER	2,2%	Thomsonfly (TOM)
FUNCHAL	KATOWICE	2,1%	Aircraft Management and Consulting (AMQ)
FUNCHAL	WARSAW OKECIE	2,1%	Travel Service Polska (TVP)
PORTO	MADRID BARAJAS	2,1%	European Air Transport Leipzig (BCS) / Gestair Executive Jet (GES) / Air TXT (XTX) / VistaJet (VJT) / Initium Aviation (INI) / PHS (PSU) / Bartolini Air Regional (BNI) / ProAir Aviation (PAV) / Luxaviation Belgium (N.D.) / Flexjet Operations Malta (FJO) / PAD Aviation Service (PVD)
LISBOA	PONTA DELGADA	2,0%	Swiftair (SWT) / TAP (TAP) / Netjets (NJE)
CASCAIS	MADRID BARAJAS	1,9%	Netjets (NJE) / Valair (VUV) / Gestair Executive Jet (GES) / ProAir Aviation (PAV) / Platoon Aviation (PTN) / Air TXT (XTX) / VistaJet (VJT) / Initium Aviation (INI) / Vista Germany (VJH) / Air Adriatic (N.D.) / DBT - Transportes Aéreos (DBT) / ZondaJet.com (HEY) / AeroWays (MCK) / Jetfly Aviation (JFA)
LISBOA	TERCEIRA LAJES	1,7%	Swiftair (SWT) / Jet Aviation Flight Services (JAS)
FARO	FARNBOROUGH	1,6%	Netjets (NJE) / Catreus (VCG) / Vista Germany (VJH) / Ortac Air (ORT) / Silver Clouds Air (SCR) / Flexjet Operations Malta (FJO) / 2 Excel Aviation (BRO) / Heron Aviation (HRN) / CTR Atmospheric Aviation (AAN) / DAS Private Jets (DWW) / VistaJet (VJT) / Flairjet (FLJ) / Jetfly Aviation (JFA) / OMNI - Aviação e Tecnologia (OAV) / Jet2.com (EXS)

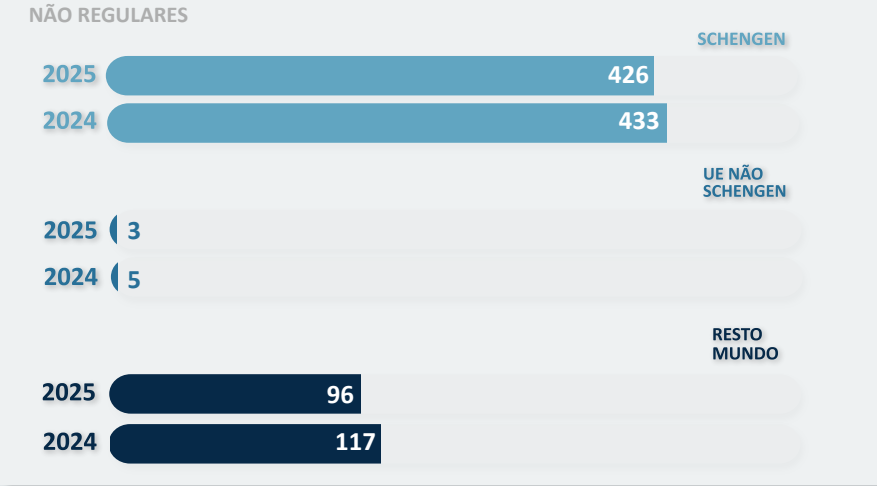
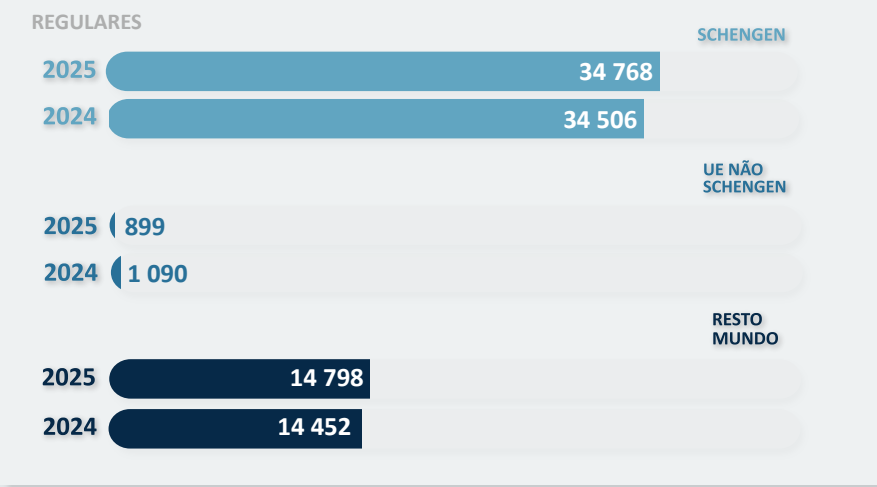


NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS LISBOA

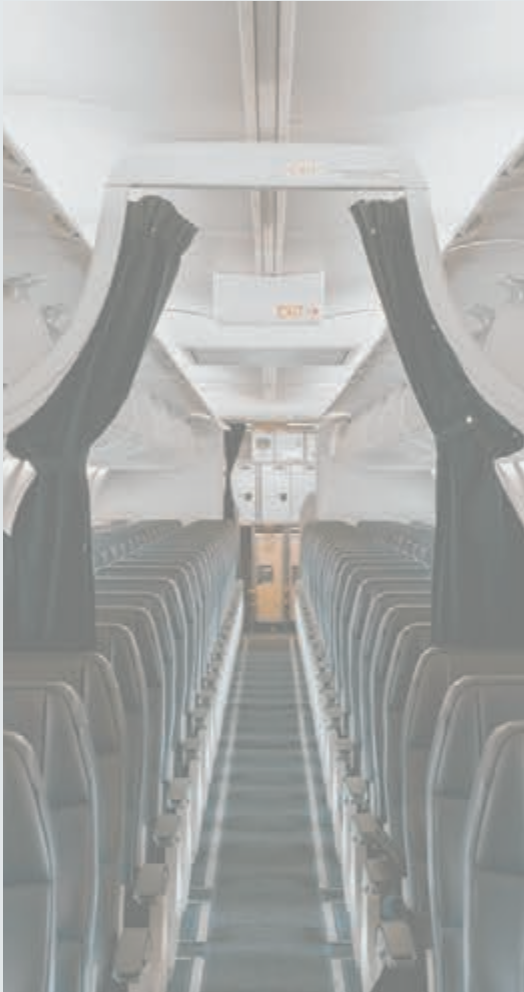
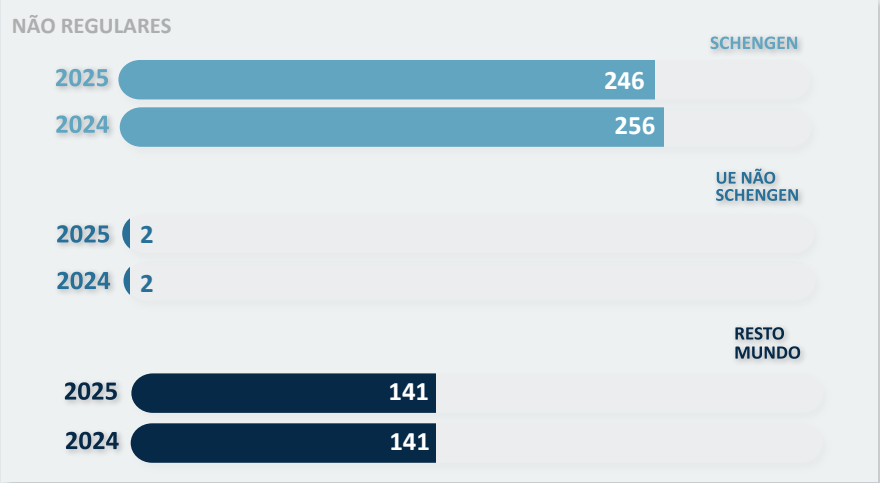
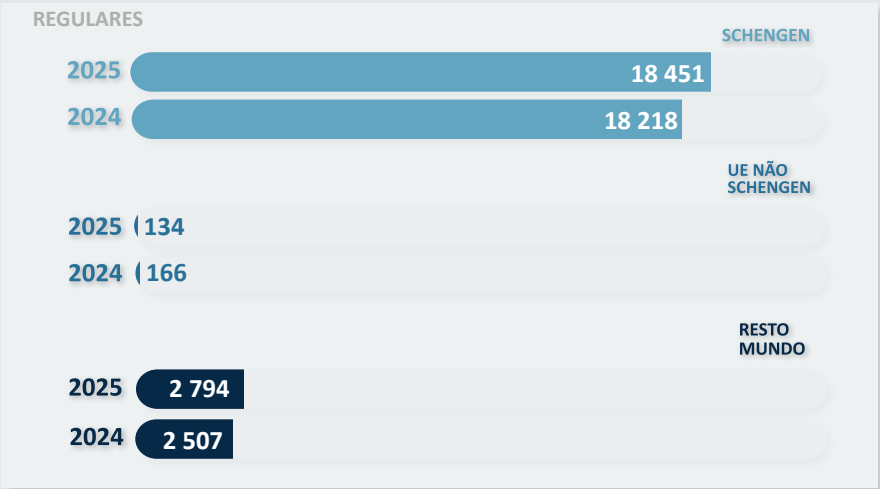
REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PORTO

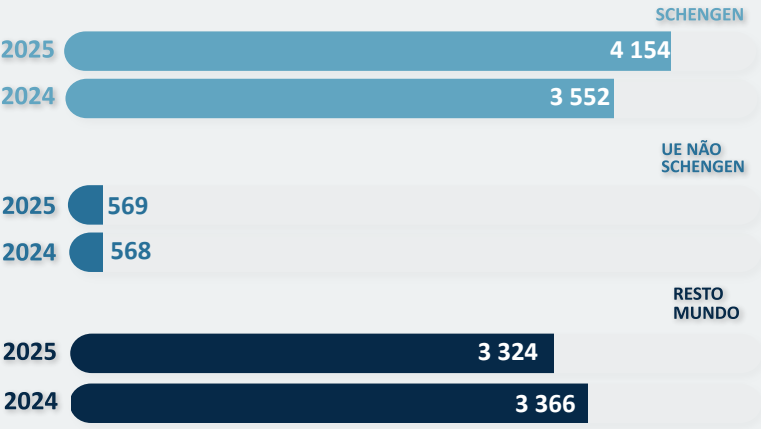
REGULARES E NÃO REGULARES



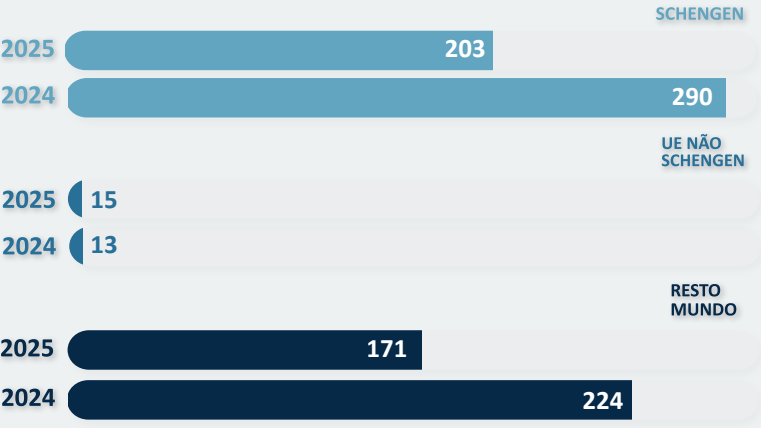


MOVIMENTOS FARO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES

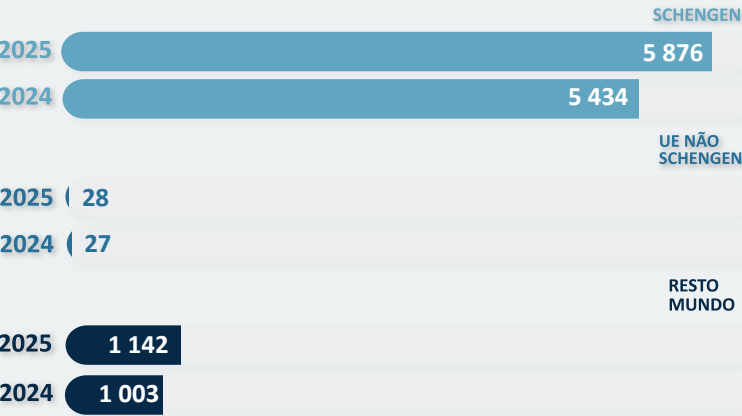




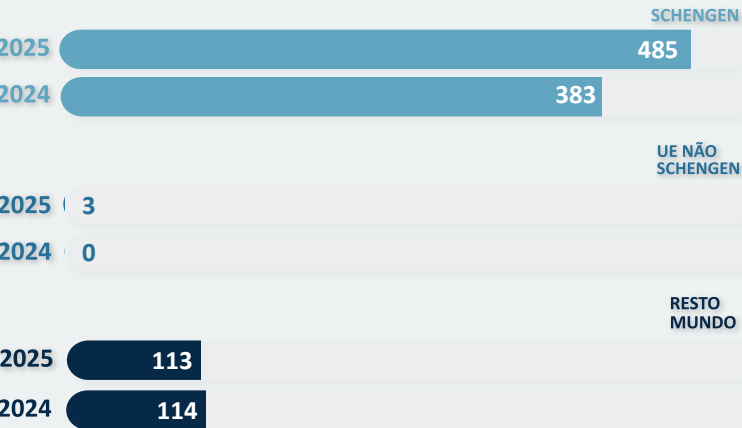
MOVIMENTOS FUNCHAL

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



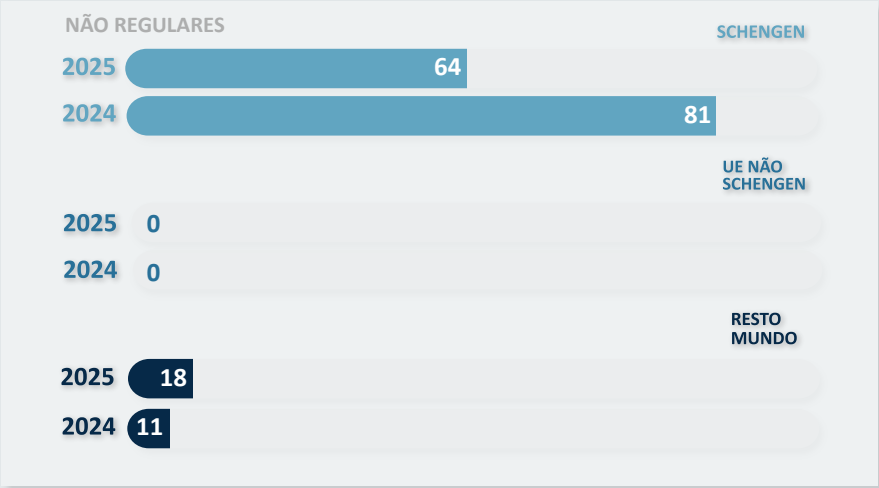
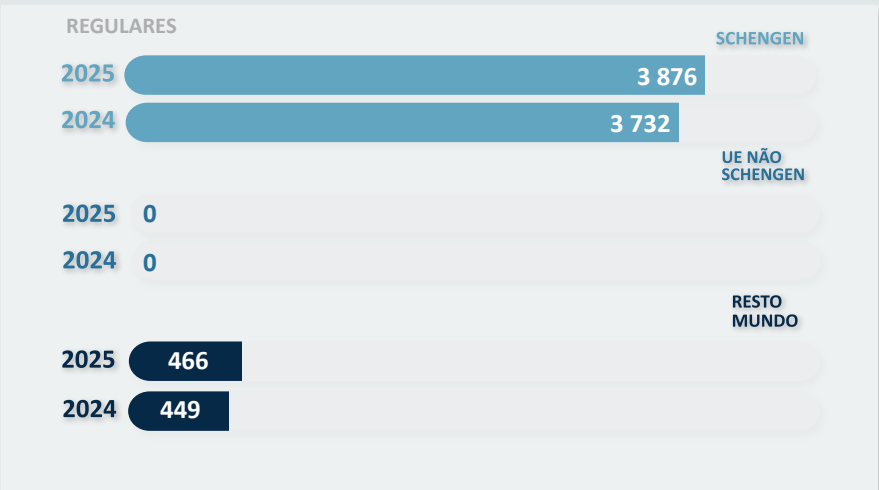
NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PONTA DELGADA

REGULARES E NÃO REGULARES



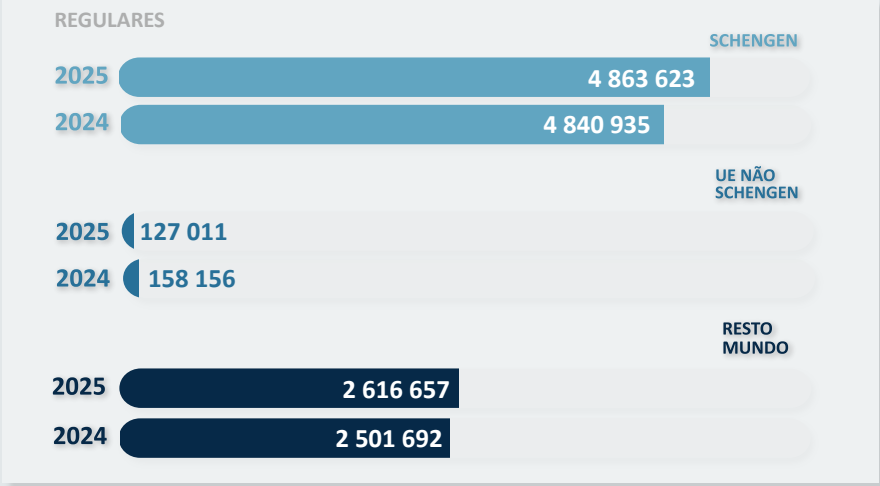
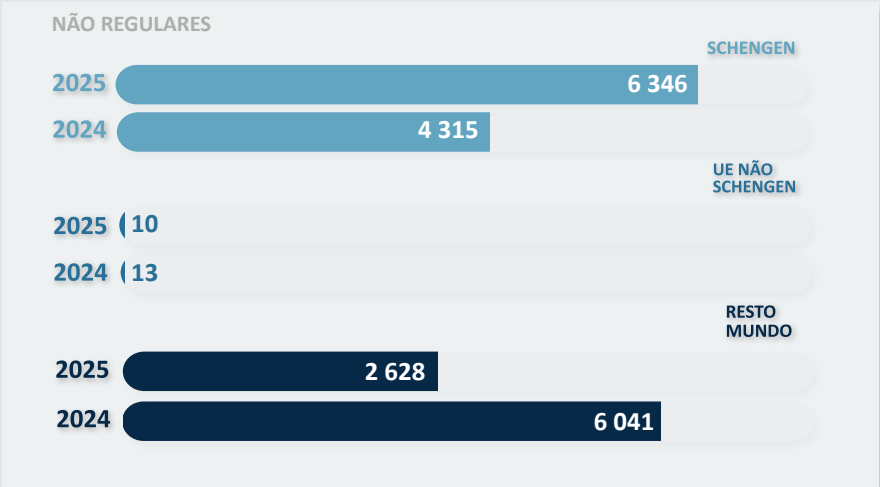
A photograph of a man walking through a modern airport terminal. The man is seen from the side, wearing a dark long-sleeved shirt and light-colored pants, carrying a blue suitcase. The terminal has a high ceiling with a curved, ribbed structure and large windows. A blue semi-transparent vertical bar covers the left side of the image. The text is overlaid on the blue bar.

NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



PASSAGEIROS LISBOA

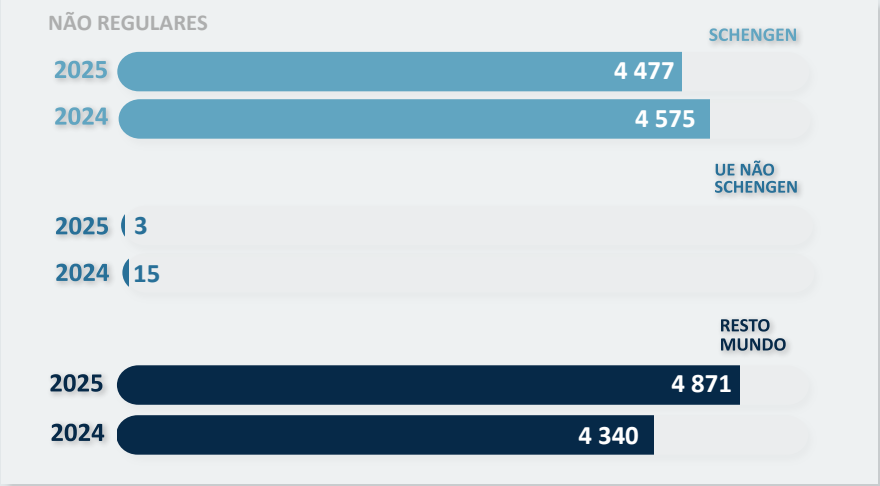
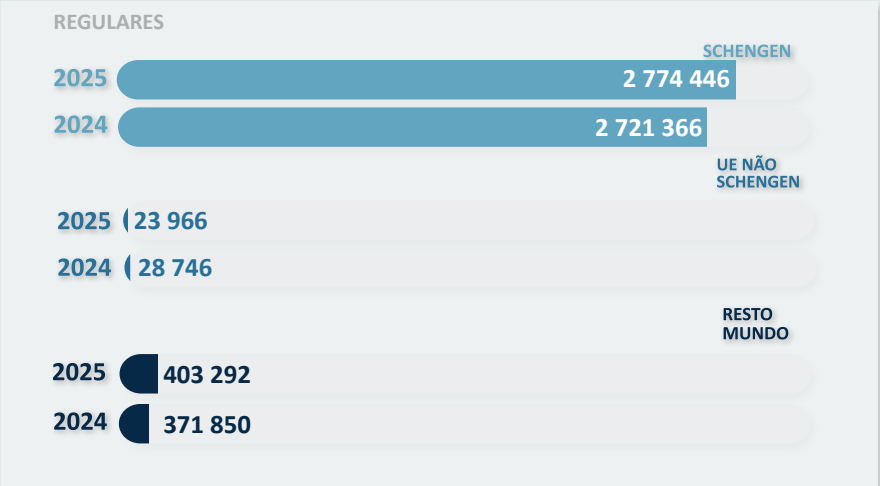
REGULARES E NÃO REGULARES





PASSAGEIROS PORTO

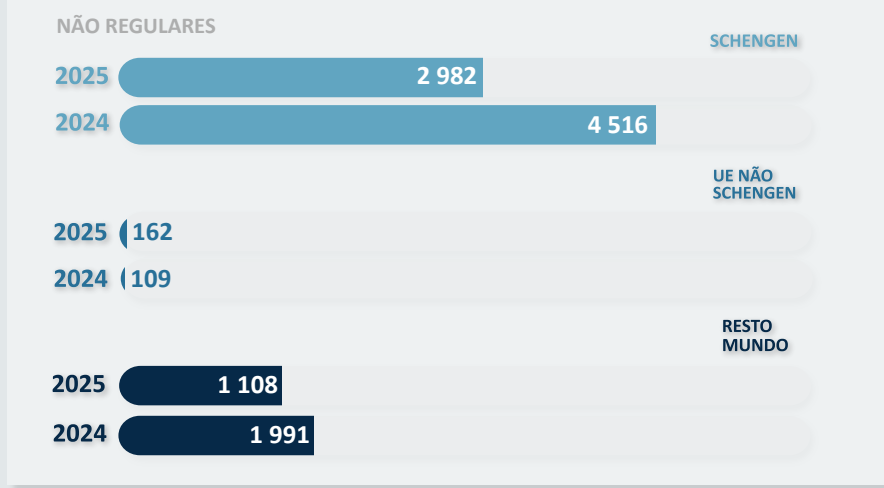
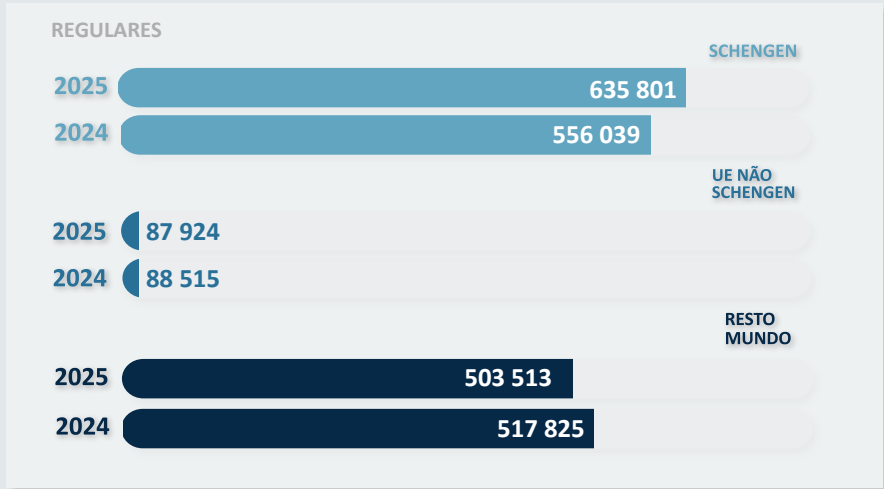
REGULARES E NÃO REGULARES





PASSAGEIROS FARO

REGULARES E NÃO REGULARES

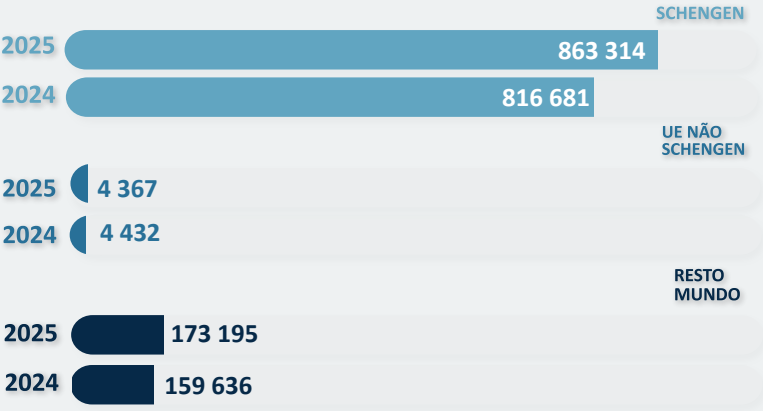




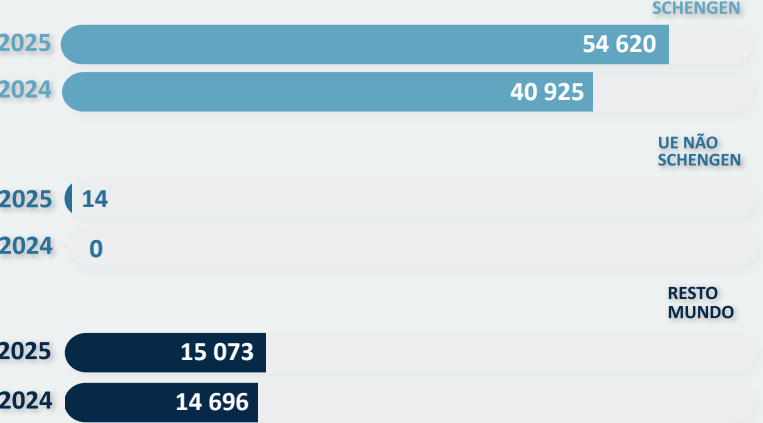
PASSAGEIROS FUNCHAL

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



NÃO REGULARES

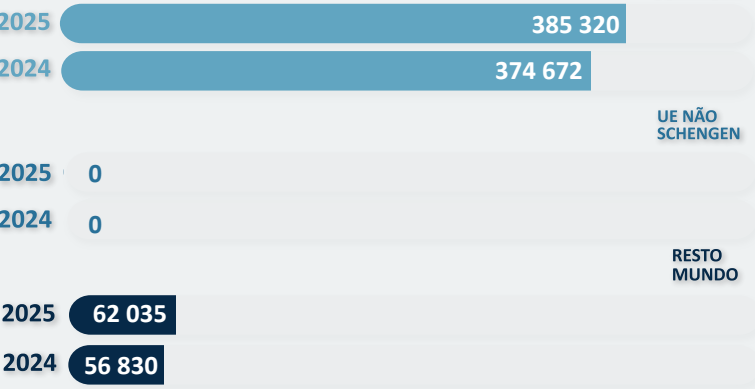




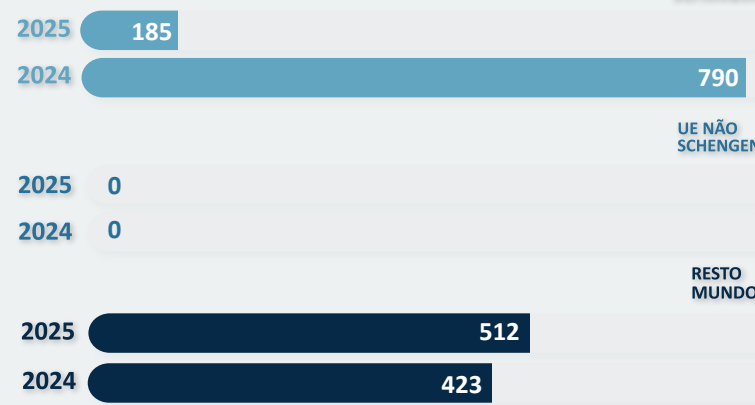
PASSAGEIROS PONTA DELGADA

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

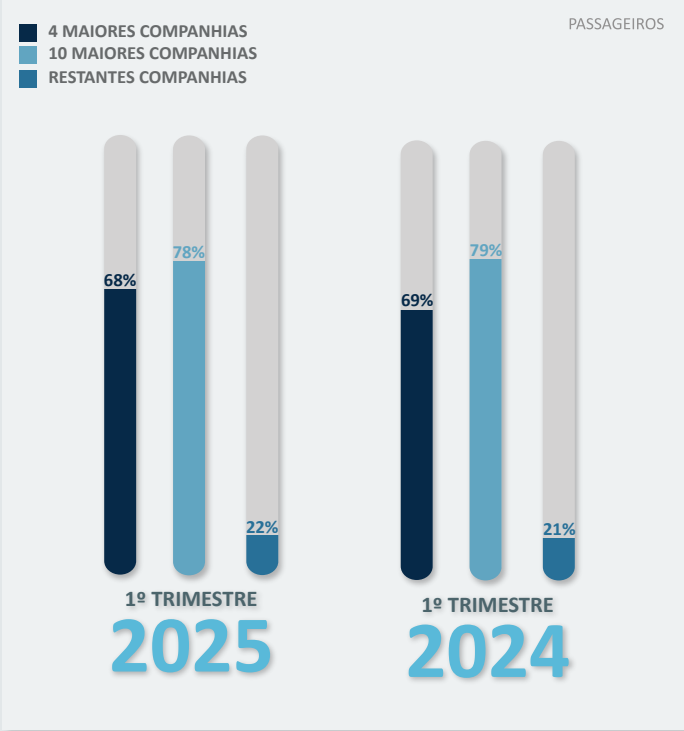
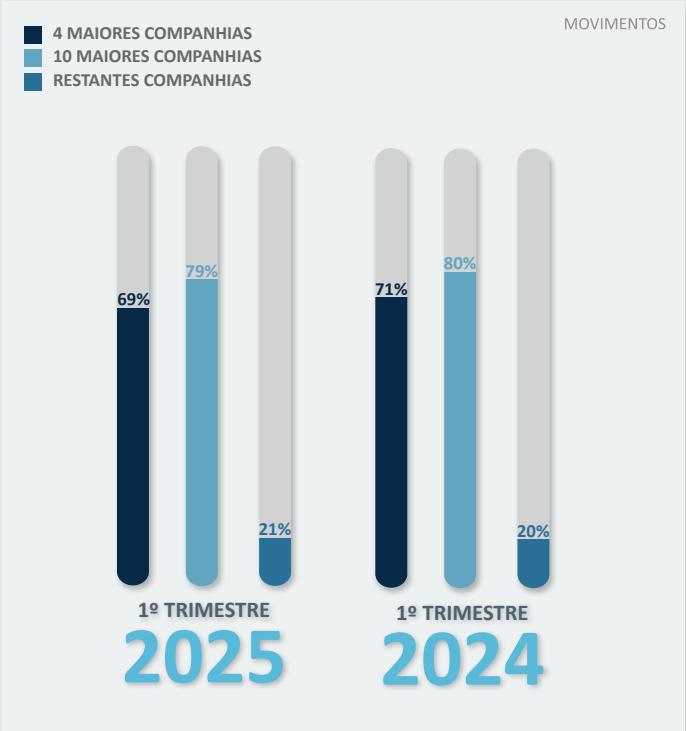


NÃO REGULARES





MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



Quota de Mercado/Número de Movimentos

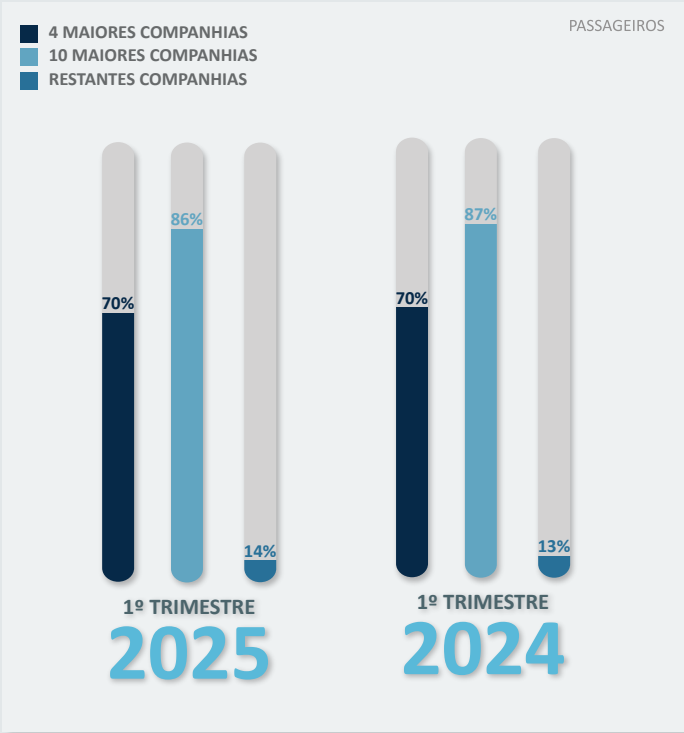
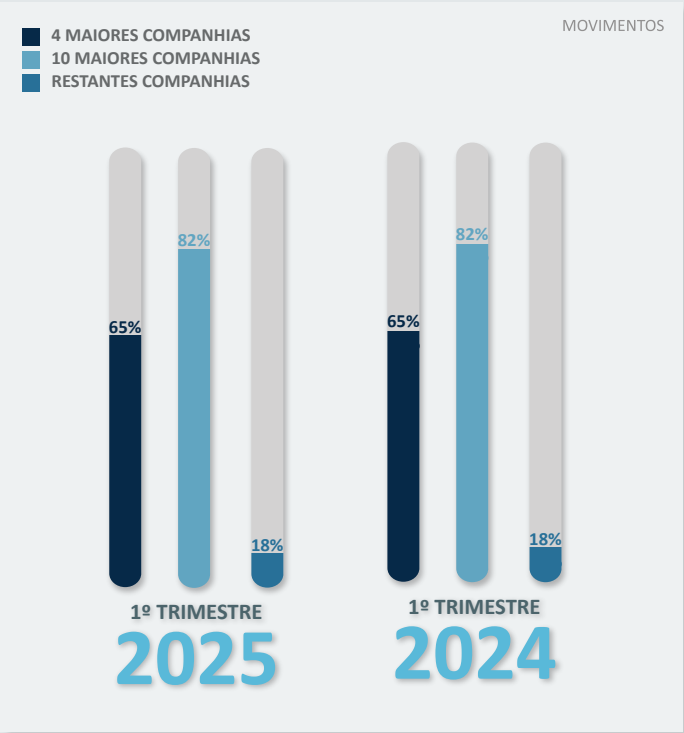
TAP (TAP)	49%
Ryanair (RZR)	11%
EasyJet Europe Airline (EJU)	7%
Vueling Airlines (VLG)	2%
Iberia (IBE)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
British Airways (BAW)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	44%
Ryanair (RZR)	13%
EasyJet Europe Airline (EJU)	8%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Iberia (IBE)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	1%



PORTO

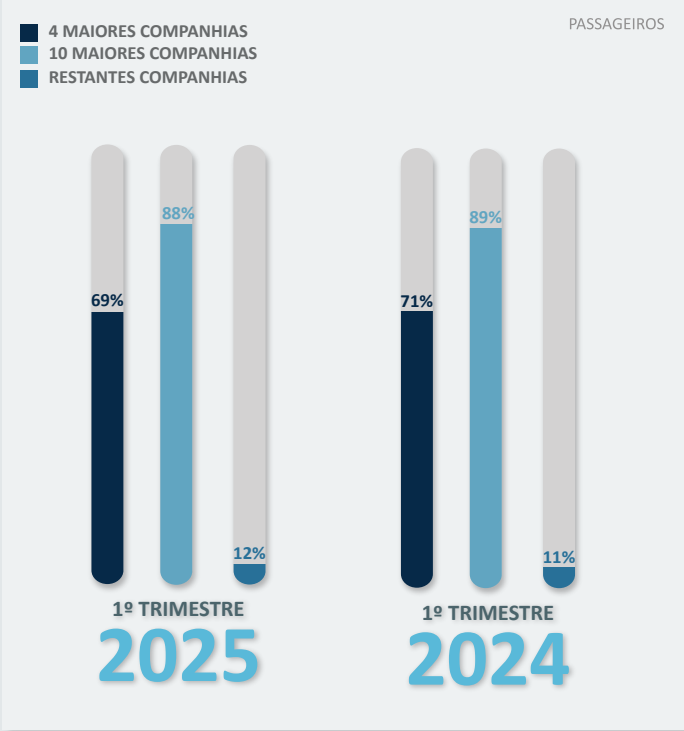
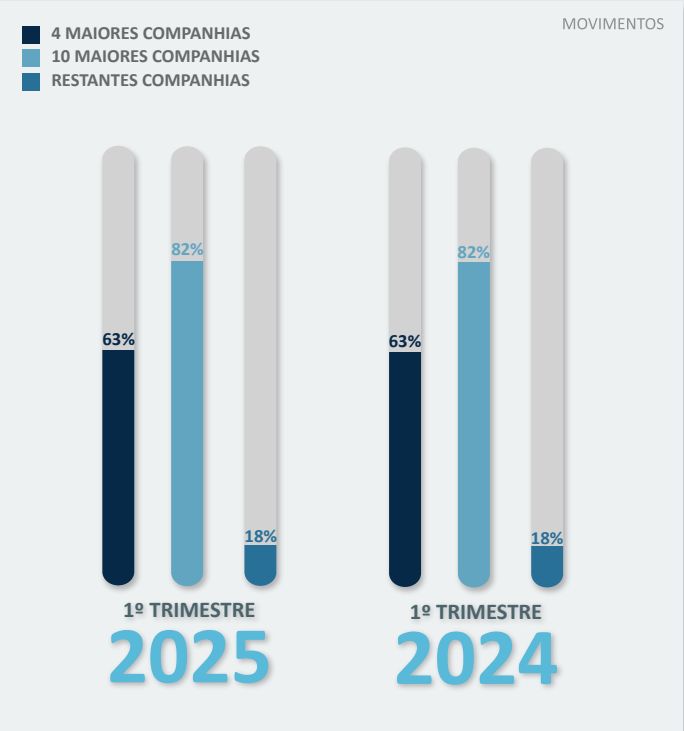


Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	32%
TAP (TAP)	15%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Transavia France (TVF)	4%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
KLM (KLM)	2%
Swiss International Air Liens (SWR)	2%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	38%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
TAP (TAP)	12%
Transavia France (TVF)	5%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	3%
Iberia (IBE)	2%
Easyjet Switzerland (EZS)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%

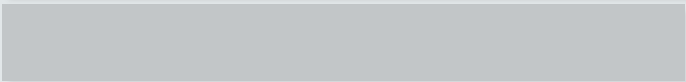
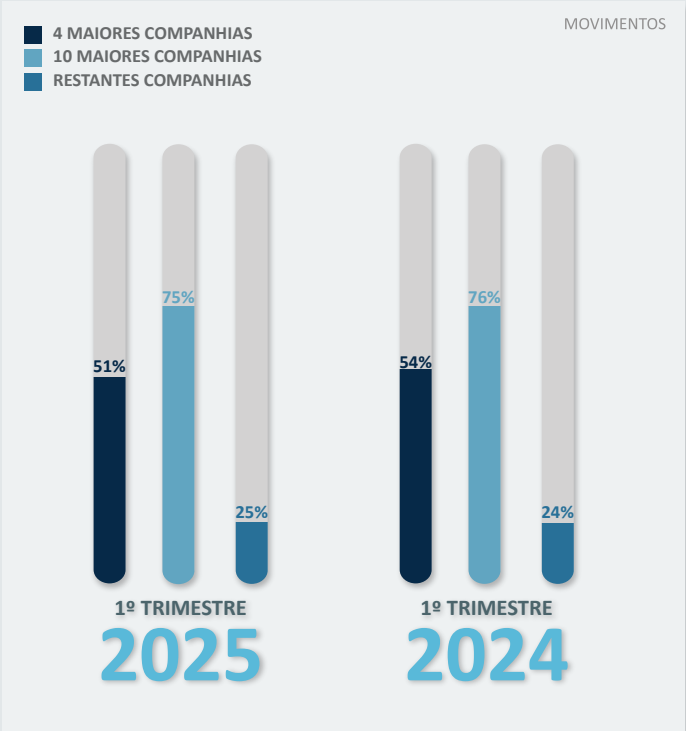


Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RZR)	36%
Easyjet Airline Company (EZY)	11%
Transavia Airlines (TRA)	8%
Jet2.com (EXS)	8%
TAP (TAP)	6%
Eurowings (EWG)	4%
BA Euroflyer (EFW)	3%
Transavia France (TVF)	2%
EasyJet Europe Airline (EJU)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%

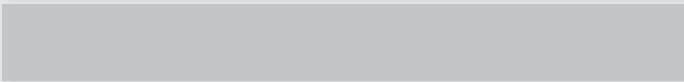
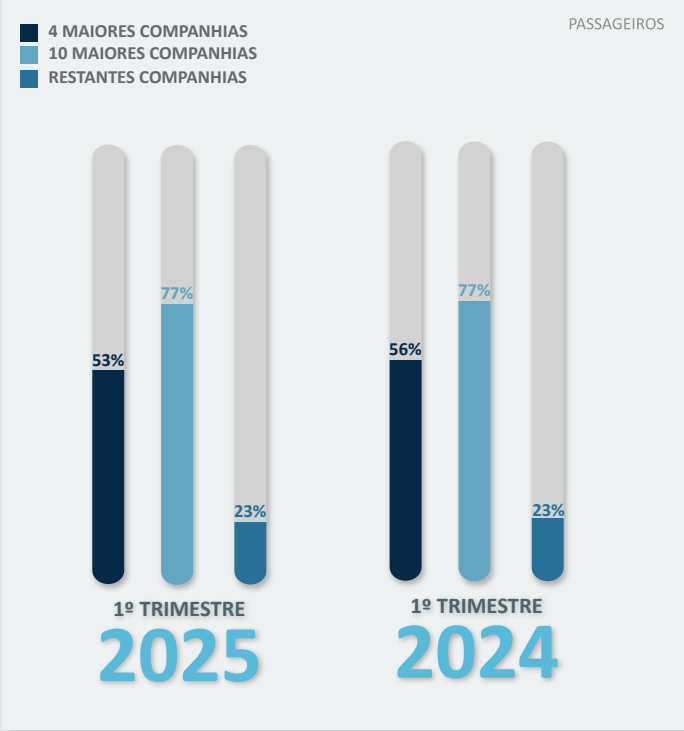
Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RZR)	39%
Easyjet Airline Company (EZY)	12%
Transavia Airlines (TRA)	9%
Jet2.com (EXS)	9%
TAP (TAP)	5%
Eurowings (EWG)	5%
BA Euroflyer (EFW)	4%
Transavia France (TVF)	2%
EasyJet Europe Airline (EJU)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%



Quota de Mercado/Número de Movimentos

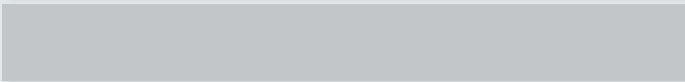
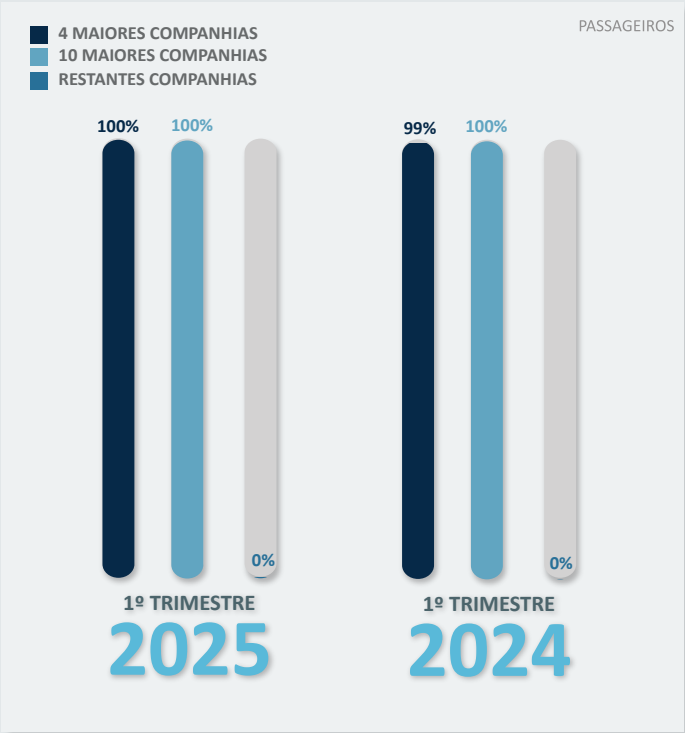
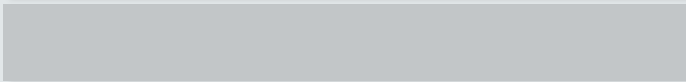
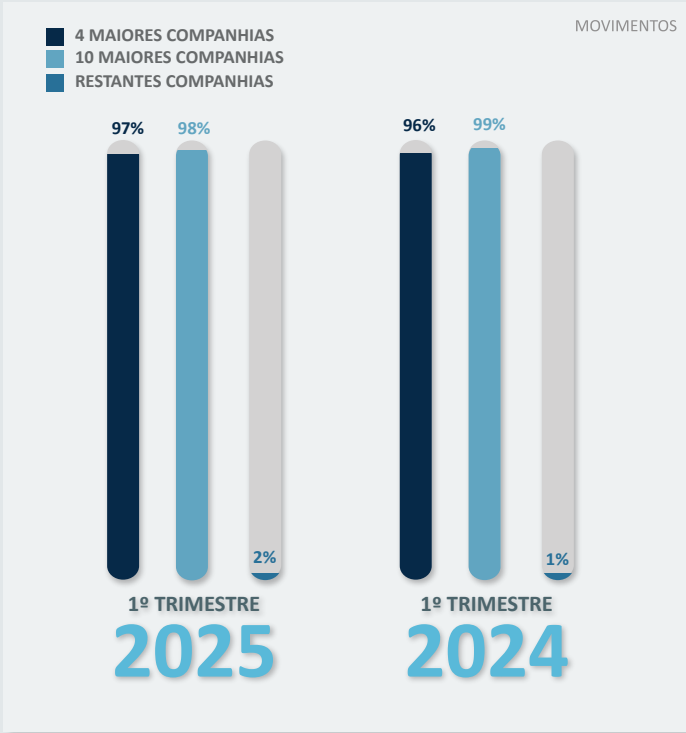
TAP (TAP)	22%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
Ryanair (RYP)	9%
Binter Canarias (IBB)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Wizzair Hungary (WZZ)	4%
Eurowings (EWG)	4%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
BA Euroflyer (EFW)	3%



Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	20%
EasyJet Europe Airline (EJU)	15%
Ryanair (RYP)	11%
Jet2.com (EXS)	6%
Wizzair Hungary (WZZ)	6%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Condor Flugdienst (CFG)	4%
Eurowings (EWG)	3%
TUIfly (TUI)	3%
BA Euroflyer (EFW)	3%

PONTA DELGADA



Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	43%
SATA Internacional (RZO)	39%
TAP (TAP)	12%
Ryanair (RZR)	3%
Swiftair (SWT)	1%
Aircraft Management and Consulting (AMQ)	0,2%
Netjets - Transportes Aéreos (NJE)	0,2%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,1%
Aero Jet (AOJ)	0,1%
Borinquen Container Corporation (n.d.)	0,1%

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	53%
SATA Air Açores (STA)	24%
TAP (TAP)	19%
Ryanair (RZR)	4%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,1%
Titan Airways (AWC)	0,03%
Netjets - Transportes Aéreos (NJE)	0,01%
Aircraft Management and Consulting (AMQ)	0,01%
Executive Jet Aviation (EJA)	0,004%
Bocaiuva Mecanica (n.d.)	0,003%

